

OFFICIAL GAZETTE
EXTRAORDINARY
OF SOUTH WEST AFRICA
BUITENGEWONE
OFFISIËLE KOERANT
VAN SUIDWES-AFRIKA

PUBLISHED BY AUTHORITY

UITGAWE OP GESAG

R0.50

Friday 26 June 1987

WINDHOEK

Vrydag 26 Junie 1987

No. 5388

CONTENTS:

INHOUD:

	<i>Page</i>		<i>Bladsy</i>
ROAD CARRIER PERMITS	1	PADVERVOERPERMITTE	1

ROAD CARRIER PERMITS

The under-mentioned applications for Public Road Carrier Permits indicate (1) reference number and the area within which the proposed road transport will be undertaken, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed road transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed road transportation is to be effected are published in terms of section 14(1) of Act 74 of 1977: Road Transportation Act, 1977. Representations or information in respect of the application which interested parties wish to make must comply with the provisions of regulation 4(1) of the Road Transportation Regulations, 1977 and must be submitted in quadruplicate in respect of each application to the Secretary Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek 9000.

PADVERVOER- PERMITTE

Die onderstaande aansoeke om Openbare Padvervoerpermitte, met aanduiding van (1) verwysingsnommer en gebied waar die beoogde vervoer onderneem sal word, (2) naam van aplikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van beoogde padvervoer, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor of gebied(e) waarin die beoogde padvervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel 14(1) van Wet 74 van 1977: Wet op Padvervoer, 1977 gepubliseer. Verhoë of inligting in verband met die aansoeke wat belanghebbendes aan die raad wil rig moet aan die bepalings van regulasie 4(1) van die Padvervoerregulasies, 1977 voldoen en moet in viervoud ten opsigte van elke aansoek ingedien word by die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek.

1. 1987/04/15 OP 41 — WINDHOEK
2. M. Katjinaani, Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie
5. Vanaf staanplek nr. 8, Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.

TYDTAFEL: 24 uur daaglik

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/04/15 OP 42 — WINDHOEK
2. A. Bekeer — Katutura — Nuwe aansoek
3. SW 62635 — Motor — 6 sitplekke
4. Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie
5. Binne die munisipale gebied van Windhoek

TYDTAFEL: 07h00 vm - 10h00 nm.

TARIEWE: R1,00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/04/21 OP 46 — WINDHOEK
2. G.T. Ndimfitu, Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
5. Vanaf staanplek in Okurgangara en/of in Wanaheda na plekke geleë binne die Munisipale gebied van Windhoek en terug.

TYDTAFEL 05h00 - 24h00

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/04/22 OP 47 — WINDHOEK
2. J. Thomas Katutura — New application
3. SW 52544 — M/Car — 6 persons
4. Taxi passengers and their personal effects
5. From taxi-rank Nr. 13 in Katutura to places situated within the municipal area of Windhoek and return.

TIME-TABLE: 06h00 - 22h00

TARIFF: R1,00 per person

1. 1987/04/16 OP 48 — GOBABIS
2. H.M. Tjijahura, Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie

5. Vanaf 'n deur die Munisipaliteit van Gobabis goedgekeurde staanplek in Epako woonbuurt na plekke geleë binne die Munisipale gebied van Gobabis en terug.

TYDTAFEL: 24 uur daaglik

TARIEWE: R0.80 per persoon per enkel rit.

1. 1987/04/22 OP 49 — WINDHOEK
2. N.G.J. Maritz, Windhoek — Nuwe aansoek
3. SW 12918 — V/Motor — 2550 kg
SW 36978 — V/Motor — 8075 kg
4. Werknemers
5. Soos per die aangehegte bylae "A"

1. Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf hulle tuistes geleë binne Khomasdal en/of Katutura na die houters se eie *bona fide* werkspersele geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.

1. 1987/03/19 OP 50 -- WINDHOEK/RSA
2. Quality Products — Windhoek — Nuwe aansoek
3. SW 45637 — Vragmotor — 7200 kg
- 4 + 5 Soos per die aangehegte bylae "A"

ANNEXURE "A"

1. Own Dogfood packed in bags and tins — From Tsumeb, Grootfontein, Outjo and Otjiwarongo — Stations within a radius of 80 km and return.
2. Own Dogfood packed in bags and tins — From a place on the border of RSA/SWA south of Swakopmund within a radius of 80 km and return.

1. 1987/04/23 OP 51 — WINDHOEK
2. C. Mungunda, Katutura — Bykomende voertuig
3. Een ses sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers asook hul persoonlike bagasie
5. Vanaf goedgekeurde staanplek nr. 14 Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/04/23 OP 52 — WINDHOEK
2. C. Mungunda, Katutura — Bykomende voertuig
3. Een ses sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie
5. Vanaf goedgekeurde staanplek nr. 14 Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/04/23 OP 53 — WINDHOEK
2. C. Shikongo, Katutura — Gewysigde magtiging
3. SW 52978 — Motor — 6 persone
4. (a) en 5 (a) BESTAANDE MAGTIGING Soos per die aangehegte bylae "A"
4. (b) MAGTIGING AANGEVRA Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie
5. (b) Vanaf staanplek nr. 13 in Golgota na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug (Khomasdal uitgesluit)

TYDTAFEL: 06h00 - 24h00

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

"A"

1. Nie meer as 6 (ses) huurmotorpassasiers (drywer ingesluit) en hulle persoonlike bagasie op *bona fide* huurmotorritte nie — Vanaf die deur die Munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde huurmotorstaanplek Nr. 13 geleë binne uitbreiding 18 van Katutura (algemeen bekend as Golgota) na die huurmotorstaanplek te Talstraat, Windhoek en terug onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" vervat en onderhewig aan die verdere voorwaarde dat die skriftelike toestemming vir die gebruik van die staanplekke van die Munisipaliteit van Windhoek verkry moet word en dat die goedkeuring te alle tye tesame met hierdie permit op die betrokke voertuig gehou moet word en op aanvraag aan 'n gemagtigde amptenaar getoon moet word.

TYDTAFEL: Tussen 06h00 en 24h00 alleenlik.

TARIEF: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/04/23 OP 54 — WINDHOEK
2. S. Kambatuku, Katutura — Bykomende voertuig
3. SW 42984 — Bus — 79 sittende en 12 staande persone
4. + 5. Soos per bylaes "B", "C" + "D" tot aansoek 1987/04/23 OP 55.

1. 1987/04/23 OP 55 — WINDHOEK

2. S. Kambatuku, Katutura — Wysiging van roete.
3. SW 26275 — Bus — 60 sittende en 12 staande persone
4. (a) en 5 (a) BESTAANDE MAGTIGING Soos per die aangehegte bylaes "A" + "B"
4. (b) en 5 (b) MAGTIGING AANGEVRA Soos per die aangehegte bylaes "B", "C", en "D"

AANHANGSEL A

1. Georganiseerde Nie-Blanke sport, piekniek- en kerk geselskappe op Saterdag, Sondag en Openbare vakansiedae vanaf huis OD 10/3 Psalmstraat, Katutura, onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis met dieselfde geselskap binne 24 (VIER-ENTWINTIG) uur na aankoms by die bestemming in aanvang neem, en dat geen passasiers langs die roete op of afgelaai word nie.
2. 'n Geselskap Nie-Blanke persone om 'n begrafnis by te woon — Vanaf Windhoek na plekke geleë binne SWA (uitgesluit Owamboland soos omskryf in Bylae C tot Goewermentskennisgewing N-2428 van 29 Desember 1972) onderhewig aan die Voorwaarde dat die terugreis binne 36 (SES-EN-DERTIG) uur, na voltooiing van die heenreis, in aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer was.
3. Swart passasiers en hul persoonlike bagasie tussen en oor die punte soos uitdruklik omskryf word in Aanhangsel B tot hierdie aansoek.

AANHANGSEL B

BYLAE A

Swart passasiers met hul persoonlike bagasie vanaf die munisipaal goedgekeurde bushalte op die hoek van PA de Wet en Sentraalstrate, met PA de Wetstraat tot by die aansluiting daarvan met Kaiserstraat, verder met Kaiserstraat tot by die toegangspad tot die Windhoek/Okahandja hoofpad. Vanaf Okahandja verder met die Okahandja/Karibib hoofpad tot by die afdraai na die Nau-Aib woonbuurt met 'n ongenoemde weg tot by die stilhouplek by die Vekarapi-winkel in die Nau-Aib woonbuurt.

Van die Vekarapi-winkel terug met die ongenoemde weg oor die Okahandja/Karibib hoofpad tot in Kusweg, met Kusweg tot waar dit aansluit met Voortrekkerstraat, links in Voortrekkerstraat tot op die Okahandja/Otjiwarongo hoofpad, tot by die Hochfeld afdraai en dan verder met die Hochfeld-grootpad 59 tot by Otjisondo, verder met distrikspad 2136, en distrikspad 2137 tot op distrikspad 3823 oor Okamaruru, Okamapinga, Blignaut tot in Otjinene. Vanaf Otjinene met distrikspad 3808 oor Okatjiwango, Okazapamba, Aukongo, Okati, Otjiwarongo/Pos 11, Okamumbonde en Kalkpan tot by Okawimburu en verder met distrikspad 3812 tot by Okatuwa/Pos 3.

BYLAE B

Vanaf Pos 3/Okatuwa met distrikspad 3812 tot by Okawimburu, verder met distrikspad 3808 oor Kalkpan, Okamumbonde, Otjiwarongo/Pos 11, Okati, Aukongo, Okazapamba, Okatjiwango tot by Otjinene. Vanaf Otjinene met distrikspad 3823 oor Blignaut, Okamapingo, Okamaruru en verder met distrikspad 2137 en distrikspad 2136 tot by Otjisondo, vanaf Otjisondo met die Hochveld grootpad nr 59 tot by die aansluiting met die Okahandja Otjiwarongo hoofpad, met gemelde hoofpad terug na Okahandja tot in Voortrekkerstraat, verder met Voortrekkerstraat tot by die aansluiting daarvan met Kusweg, met Kusweg verder tot by die aansluiting met die Okahandja/Karibib hoofpad, oor gemelde hoofpad en met 'n ongenoemde weg tot by die Vekarapi-winkel in die Sakesentrum van die Nau-Aib woonbuurt.

Vandaar terug met 'n ongenoemde weg tot by die aansluiting met die Okahandja/Windhoek hoofpad, met gemelde hoofpad tot by die toegangspad met Kaiserstraat, Windhoek, met Kaiserstraat tot by die aansluiting daarvan met PA de Wetstraat, met gemelde PA de Wetstraat, tot by die bushalte op die hoek van PA de Wet en Sentraalstrate.

HEENREIS

VERTREK

Plek	Tyd	Dag
Windhoek	21h00	Sondag
Okahandja	23h00	Sondag
Otjisondo	01h30	Maandag
Okanjatu	08h00	Maandag
Okamaruru	08h30	Maandag
Okamapingo	09h00	Maandag
Blignaut	09h45	Maandag
Otjinene	11h00	Maandag
Okatjiwango	11h25	Maandag
Okazapamba	11h50	Maandag
Aukango	12h10	Maandag
Okati	12h30	Maandag
Otjiwarongo/Pos 11	12h50	Maandag
Otjiyarwa	13h30	Maandag
Okatuwa	14h10	Maandag
Ovinyere	15h00	Maandag
Pos 11	15h30	Maandag

ARRIVEER

Plek	Tyd	Dag
Okahandja	22h30	Sondag
Otjisondo	01h00	Maandag
Okonjatu	02h30	Maandag
Okamaruru	08h15	Maandag
Okamapingo	08h45	Maandag
Blignaut	09h30	Maandag
Otjinene	10h15	Maandag
Okatjiwango	11h15	Maandag
Okazapamba	11h40	Maandag
Aukango	12h00	Maandag
Okati	12h20	Maandag
Otjiwarongo/Pos 11	12h40	Maandag
Otjiyarwa	13h20	Maandag
Okatuwa	14h00	Maandag
Ovinyere	14h50	Maandag
Pos 10	15h20	Maandag
Pos 3	15h50	Maandag

TERUGREIS

Pos 3	17h00	Maandag
Pos 10	17h30	Maandag
Ovinyere	18h00	Maandag
Okatuwa	18h30	Maandag
Otjiyarwa	19h10	Maandag
Otjiwarongo	19h50	Maandag
Okati	20h10	Maandag
Aukango	20h30	Maandag
Okazapamba	20h50	Maandag
Okatjiwango	21h10	Maandag
Otjinene	08h00	Woensdag
Blignaut	08h25	Woensdag
Okamapingo	09h15	Woensdag
Okamaruru	09h40	Woensdag
Okanjatu	10h30	Woensdag
Otjisondo	11h40	Woensdag
Okahandja	14h00	Woensdag

Pos 11	17h20	Maandag
Ovinyere	17h50	Maandag
Okatuwa	18h20	Maandag
Otjiyarwa	19h00	Maandag
Otjiwarongo	19h40	Maandag
Okati	20h00	Maandag
Aukango	20h20	Maandag
Okazapamba	20h40	Maandag
Okatjiwango	21h00	Maandag
Otjinene	21h20	Maandag
Blignaut	08h15	Woensdag
Okamapingo	09h05	Woensdag
Okamaruru	09h30	Woensdag
Okanjatu	09h55	Woensdag
Otjisondo	11h30	Woensdag
Okahandja	13h40	Woensdag
Windhoek	15h00	Woensdag

TARIEF: R0.15 per persoon per km.

AANHANGSEL A + B

1. Georganiseerde sport, piekniek- en kerk geselskappe op Saterdag, Sondag en Openbare vakansiedae vanaf huis OD 10/3 Psalmstraat, Katutura, onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis met dieselfde geselskap binne 24 (VIER EN TWINTIG) uur na aankoms by die bestemming in aanvang neem, en dat geen passasiers langs die roete op of afgelaai word nie.
2. 'n Geselskap persone om 'n begrafnis by te woon — Vanaf Windhoek na plekke geleë binne SWA (uitgesluit Owamboland soos omskryf in Bylae C tot Goewermentskennisgewing N2428 van 29 Desember 1972) onderhewig aan die Voorwaarde dat die terugreis binne 36 (SES EN DERTIG) uur, na voltooiing van die heenreis, in aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer was.
3. Persone en hul persoonlike bagasie tussen en oor die punte soos uitdruklik omskryf word in Aanhangsel C tot hierdie aansoek.

AANHANGSEL C

HEENREIS

Persone met hul persoonlike bagasie vanaf die munisipale goedgekeurde bushalte op die hoek van PA de Wet en Sentraalstrate, met PA de Wetstraat tot by die aansluiting daarvan met Kaiserstraat, verder met Kaiserstraat tot by die toegangspad tot die Windhoek/Okahandja hoofpad. Vanaf Okahandja verder met die Okahandja/Karibib hoofpad tot by die afdraai na die Nau-Aib woonbuurt met 'n ongenoemde weg tot by die stilhouplek by die Vekarapi-winkel in die Nau-aib woonbuurt.

Van die Vekarapi-winkel terug met die ongenoemde weg oor die Okahandja/Karibib hoofpad tot in Kusweg met Kusweg tot waar dit aansluit met Voortrekkerstraat, links in Voortrekkerstraat tot op die Okahandja/Otjiwarongo hoofpad, tot by die Hochfeld afdraai en dan verder met die Hochfeld-grootpad 59 tot by Otjisondo, verder met distrikspad 2136, en distrikspad 2137 tot op distrikspad 3823 oor Okamaruru, Okamapingo, Blignaut tot in Otjinene. Vanaf Otjinene met distrikspad 3808 oor Okatjiwango, Okazapamba, Aukango, Okati, Otjiwarongo/Pos 11, Okamumbonde en Kalkpan tot by Okawimburu en verder met distrikspad 3812 tot by Okatuwa/Pos 3.

TERUGREIS

Vanaf Pos 3/Okatuwa met distrikspad 3812 tot by Okawinburu, verder met distrikspad 3808 oor Kalkpan, Okamumbonde, Otjiwarongo/Pos 11, Okati, Aukongo, Okazampamba, Okatjiwango tot by Otjinene. Vanaf Otjinene met distrikspad 3823 oor Blignaut, Okamapingo, Okamaruru en verder met distrikspad 2137 en distrikspad 2136 tot by Otjisondo, vanaf Otjisondo met die Hochveld grootpad nr. 59 tot by die aansluiting met die Okahandja Otjiwarongo hoofpad, met gemelde hoofpad terug na Okahandja tot in Voortrekkerstraat, verder met Voortrekkerstraat tot by die aansluiting daarvan met Kusweg, met Kusweg verder tot by die aansluiting met die Okahandja/Karibib hoofpad, oor gemelde hoofpad en met 'n ongenoemde weg tot by die Vekarapi-winkel in die Sakesentrum van die Nau-Aib woonbuurt.

Vandaar terug met 'n ongenoemde weg tot by die aansluiting met die Okahandja/Windhoek hoofpad, met gemelde hoofpad tot by die toegangspad met Kaiserstraat, Windhoek, met Kaiserstraat tot by die aansluiting daarvan met P.A. de Wetstraat met gemelde P.A. de Wetstraat, tot by die bushalte op die hoek van P.A. de Wet en Sentraalstrate.

1. 1987/04/23 OP 56 — WINDHOEK
2. C. Shikongo, Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
5. Vanaf staanplek nr. 14 in Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug. (Khomasdal uitgesluit)

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/04/23 OP 57 — WINDHOEK
2. C. Shikongo, Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
5. Vanaf staanplek nr. 16 in Wanaheda na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug. (Khomasdal uitgesluit)

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/04/22 OP 59 — WINDHOEK
2. B. Paulus, Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 5 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie
5. Vanaf staanplek nr. 16 in Wanaheda na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/04/27 OP 60 — S.W.A.
2. S.A. Vervoerdienste — Windhoek — Vervanging van voertuig
3. MYD 117 W — Tenker — 30 000 liter

VERVANG

MT 32360 — Tenker — 27 750 liter

4. + 5. Soos per die bestaande goedgekeurde bylae "A" "B" en "C" wat ter insae by die kantoor van die plaaslike Padvervoerraad te Windhoek beskikbaar is.

1. 1987/04/27 OP 61 — WINDHOEK
2. U. Tjijera, Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie
5. Vanaf staanplek nr. 9 in Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en Katutura en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/04/28 OP 62 — WINDHOEK
2. E. Mutjavikua Katutura — New application
3. One six seater motorcar to be purchased
4. Taxi passengers and their personal belongings
5. Within the municipal area of Windhoek

TIME-TABLE: As required

TARIFF: R1.00 per person per single trip

1. 1987/04/28 OP 63 — WINDHOEK
2. C. Muwangua, Katutura — New application
3. One six seater motorcar to be purchased
4. Taxi passengers and their personal belongings
5. Within the municipal area of Windhoek

TIME-TABLE: As required

TARIFF: R1.00 per person per single trip

1. 1987/04/27 OP 64 — WINDHOEK
2. E. Kazetjiguria, Katutura — Bykomende voertuig
3. Een ses sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie
5. Vanaf staanplek nr. 16 Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek (uitgesluit Khomasdal) en op toevallige ritte vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na (a) plekke geleë binne die landdrosdistrik van Windhoek en Okahandja en terug (b) na plekke geleë binne Rehoboth landdrosdistrik en terug op voorwaarde dat vervoer slegs na 19h00 onderneem mag word.

TYDTAFEL: Soos en wanneer benodig

TARIEF: Vir die eerste 6 km of gedeelte daarvan R1.00 per persoon per enkel rit. Vir elke verdere kilometer of gedeelte volgens ooreenkoms.

1987/04/28 OP 65 — WINDHOEK

2. A. Matheus, Katutura — Nuwe aansoek
3. SW 13430 — Motorkar — 6 persone
4. Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie
5. Vanaf staanplek nr. 16 in Wanaheda na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug (Khomasdal uitgesluit)

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/04/28 OP 66 — WINDHOEK
2. Jowells Transport SWA (Edms) Bpk — Windhoek — Nuwe aansoek en Bykomende magtiging
3. CBU 7993 — Leunwa — 27 050 kg
CBU 3985 — Leunwa — 27 050 kg
CBU 9242 — Leunwa — 25 250 kg
CBU 2899 — Leunwa — 25 750 kg
CBU 2235 — Sleepwa — 9 991 kg
CBU 7123 — Sleepwa — 13 173 kg
4. Handelsvoorraad
5. Vanaf 'n plek op die RSA/SWA grens te Noordoewer na afleweringpunte binne die landdrosdistrikte van Kaokoland, Ovambo, Kavango, Caprivi, Damaraland, Boesmanland, Hereroland-Wes en Hereroland-oos en terug op dieselfde roete.

1. 1987/04/28 OP 67 — S.W.A.
2. Jowells Transport (Edms) Bpk — Windhoek — Nuwe aansoek en Bykomende magtiging
3. Soos per die aangehegte bylae "A"
- 4 + 5 Soos per die aangehegte bylae "B"

BYLAAG A

LEUNWA:

SW 32234 — 21500kg
SW 38520 — 27220kg
SW 38522 — 27220kg
SW 39386 — 27220kg
SW 46322 — 23580kg
SW 46323 — 23580kg

SLEEPWA:

SW 46612 — 11020kg
SW 46613 — 11020kg

LEUNWA:

CBU 3985 — 27050kg
CBU 7993 — 27050kg
CBU 9242 — 25250kg
CBU 2899 — 25750kg
CBU 5920 — 23450kg
CBU 4252 — 25010kg
CBU 1563 — 26500kg
CBU 17634 — 23900kg

SLEEPWA:

CBU 7123 — 13173kg
CBU 2235 — 9991kg
CBU 4153 — 10000kg
CBU 2213 — 10050kg
CBU 17635 — 11240kg

BYLAAG "B"

- (a) Mieliemeel, mielierys, asook stampmielies.
- (b) Semels, gebreekte koring, gekraakte koring gekraakte rog, heel koring, volkoringmeel, rogmeel, rogmeelblom, wit broodmeel, bruir broodmeel, bruismeel en koekmeel, uitsluitlik ten behoeve van Namib Meulens (Edms) Bpk.

Vanaf die bona fide plek van besigheid van Namib Meulens (Edms) Bpk., te Dortmundstraat, Windhoek na plekke geleë binne S.W.A.

1. 1987/04/29 OP 68 — WINDHOEK
2. C. Kakuva, Katutura — Nuwe aansoek
3. Een ses sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie
5. Vanaf huurmotorstaanplek nr. 16 Wanaheda na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag (24 ure)

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/04/30 OP 69 — WINDHOEK
2. W. Mupurua — Katutura — Oordrag van openbare permit OP 04920 vanaf G. Hoveka
3. SW 27651 — Motorkar — 6 persone
4. Huurmotorpassasiers asook hul persoonlike bagasie
5. Soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

1. Nie meer as 6 (ses) huurmotorpassasiers (drywer ingesluit) en hulle persoonlike bagasie op bona fide huurmotorritte nie — (a) Binne die munisipale gebied van Windhoek (uitgesluit Khomasdal woonbuurt) onderhewig aan die voorwaarde dat die betrokke huurmotor by staanplek Nr. 13 (Dertien) geleë binne die deel van Katutura algemeen bekend as Golgota of by die huurmotorstaanplek te Talstraat of die huurmotorstaanplek by Windhoek spoorwegstasie gestasioneer moet word en vandaar moet opereer; en (b) op toevallige ritte vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na (i) plekke geleë binne die deel van Windhoek landdrosdistrik wat buite die munisipale gebied van Windhoek geleë is en terug; (ii) plekke geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja en terug; en (iii) plekke geleë binne Rehoboth landdrosdistrik en terug onderhewig aan die voorwaarde dat vervoer na of vanaf plekke geleë binne Rehoboth dorpsgebied slegs na 19h00 onderneem mag word.

2. Die magtiging hierbo in paragrawe 1(a) en 1(b) uiteengesit is onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" vervat.

TYDTAFEL: Op aanvraag.

TARIEWE:

(A) BINNE DIE MUNISIPALE GEBIED VAN WINDHOEK

Vir die eerste ses kilometer of gedeelte daarvan R1.00 per persoon per enkel rit. Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan is die tarief volgens ooreenkoms.

(B) OP TOEVALLIGE RITTE

Soos ooreengekom.

1. 1987/04/30 OP 70 — GOBABIS/OSHAKATI
2. T. Neumbo — Gobabis — Nuwe Aansoek
3. Een 25 sitplek bus aangekoop te word
4. (a) Persone en hulle persoonlike bagasie
5. (a) Vanaf Gobabis na Oshakati soos per die aangehegte bylaes "A" en "B"
4. (b) en 5 (b) Soos per die aangehegte bylae "C"

BYLAE A

ROETEBESKRYWING:

Vertrek vanaf Stop I by Filex Mehrare Winkel dan met Epakostraat tot by die aansluiting met Gobabis/Buitepos hoof pad, draai regs na Gobabis se rigting, dan met Kerkstraat, Smutsstraat tot Gobabis Munisipale gebied verlaat word, dan verder met Gobabis/Witvlei hoofpad wat later Gobabis/Windhoek hoofpad word.

Kom in Klein-Windhoek in met Gobabisweg tot by robot, draai regs met Klein-Windhoekweg tot by die aansluiting met die Kaiserstraat, draai regs met Kaiserstraat tot by die Kruising met Okahandjaweg, voert reguit tot by die robot langs die Katutura Hospitaal en oor die verkeersirkel, regs met Kampongstraat en regs met 'n ongenoemde weg en weer links op die oop spatie voor die Owambo Enkelkwartiere te Katutura sowat 200 meter vanaf die busstaanplek waar F.P. du Toit se bus op- en aflaa Stop 2.

Vertrek vanaf Stop 2 met dieselfde strate tot by die aansluiting van die Windhoek/Okahandja hoofpad, links in toegangspad na Okahandja met

Windhoek/Okahandja hoofpad, draai regs in Hoofstraat, links in Van Riebeeckstraat dan regs in Voortrekkerstraat en voort met Okahandja/Otjiwarongo hoofpad na Otjiwarongo.

TYDTAFEL**BYLAE "B"****HEENREIS OP VRYDAE**

PLEK	AANKOMS	VERTREK
Epako		19h00
Katutura	21h00	21h30
Okahandja	22h30	22h30
Otjiwarongo	01h30	01h40
Otavi	04h05	04h05
Tsumeb	05h15	05h20
Oshivello	06h50	08h00
Ondangwa	10h30	10h40
Oshakati	12h05	Op Saterdag

TERUGREIS OP SONDAE

	AANKOMS	VERTREK
Oshakati		07h45
Ondangwa	08h30	09h00
oshivello	11h30	11h35
Tsumeb	12h35	12h35
Otavi	13h35	13h35
Otjiwarongo	16h30	16h45
Okahandja	19h30	19h30
Katutura	20h30	21h00
Epako	23h30	

TARIEWE**HEENREIS VANAF****NA ONDANGWA NA OSHAKATI**

	ENKEL	RETOER	ENKEL	RETOER
Epako	R29.00	R58.00	R30.00	R60.00
Katutura	R26.00	R52.00	R27.00	R54.00

TERUGREIS VANAF

	OSHAKATI		ONDANGWA	
	ENKEL	RETOER	ENKEL	RETOER
Katutura	R27.00	R54.00	R26.00	R52.00
Epako	R30.00	R60.00	R29.00	R58.00

BYLAE "C"

'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om gesamentlik 'n Volksfees by te woon of om gesa-

mentlik 'n begrafnis by te woon of om gesamentlik 'n godsdienstige byeenkoms by te woon asook hul persoonlike bagasie — Vanaf Epako na Oshakati oor Ondangwa en terug onderhewig aan die volgende voorwaardes:

- dat geen persone onderweg opgelaaai of afgelaaai mag word nie;
- dat die persone wat op die heenreis vervoer is ook op die terugreis vervoer word;
- dat die terugreis binne ses en dertig (36) uur, na voltooiing van die heenreis in aanvang neem.
- dat hierdie ritte slegs op Maandae, Dinsdae, Woensdae en Donderdae onderneem moet word.
- dat geen skedule diens van die bepaalde roete soos in Bylae "A" en "B" geskryf is, gestaak of onderbreek mag word om ritte kragtens die bogenoemde paragraaf te onderneem nie.

TYDTAFEL: Op aanvraag**TARIEWE: Soos ooreengekom**

- 1987/04/30 OP 71 — FRANCISTOWN
- Botswana Road Services (Pty) Ltd — Dumela Francistown — Additional Authority
- BA 4306 — S/Trailer — 20 000 kg
BA 4046 — S/Trailer — 10 000 kg
- General goods all classes
- (a) From a place on the SWA/Botswana border at Ngoma to Katima Mulilo and return via the same route
(b) From a place on the SWA/Botswana border at Ngoma to a place on the SWA/Botswana border at Shakawe en route from Francistown to Shakawe and return.

- 1987/04/03 OP 72 — OTJIWARONGO
- W.G. Diekmann handelende as Hamakari Jagdfarm, Otjiwarongo — Nuwe aansoek
- SW 31906 — Motorkar — 4 persone
SO 3990 — Vragmotor — 1 950 kg
SO 3662 — Microbus — 8 persone
- Toeriste en Jaggaste
- Binne Suidwes-Afrika

- 1987/04/30 OP 73 — WINDHOEK
- E. Kandovazu, Katutura — Nuwe aansoek
- Een 6 sitplek motor aangekoop te word
- Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie

5. Vanaf taxistaanplek nr. 18 in Wanaheda, Katutura na die taxistaanplek in Talstraat en terug.

TYDTAFEL: 24 uur daaglik

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/04/03 OP 74 — WINDHOEK
2. B. Tjijorokisa, Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
5. Vanaf staanplek nr. 10 in Katutura na die taxistaanplek in Talstraat en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/04/30 OP 75 — WINDHOEK
2. J.Z. Mbaha, Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie
5. Vanaf taxistaanplek nr. 7 in Katutura na die taxistaanplek in Talstraat en terug.

TYDTAFEL: 24 uur daaglik

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/04/30 OP 76 — WINDHOEK
2. J. Boois Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie
5. Vanaf staanplek nr. 16, 17, 18 in Katutura na die munisipale gebied van Windhoek uitgesluit Khomasdal en op toevallige ritte na plekke geleë in die landdrosdistrik van Windhoek uitgesluit J.G. Strijdom Lughawe en na plekke geleë in die munisipale gebied van Rehoboth en in die landdrosdistrik van Rehoboth op voorwaarde dat vervoer na die munisipale gebied van Rehoboth slegs na 19h00 onderneem sal word en op toevallige ritte na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja, uitgesluit die munisipale gebied van Okahandja.

TYDTAFEL: Soos en wanneer benodig

TARIEWE: R1.00 per persoon vir die eerste 6 km en daarna soos ooreengekom

1. 1987/04/30 OP 77 — SWAKOPMUND
2. Salt Co (Pty) Ltd — Swakopmund — Bykomende voertuig
3. SS 3146 — Bus — 35 seated and 12 standing passengers
- 4 + 5 As per the attached annexure "A"

BYLAE "A"

1. Employees in the employ of the holder in the course of their employment without charge for such conveyance — From the holder's own bona fide working site situated within the magisterial district of Swakopmund, where they have been so employed to another bona fide working site within the district of Swakopmund, where they are to be so employed.
2. Employees in the employ of the holder in the course of their employment, without charge for such conveyance — From their respective places of residence within the magisterial district of Swakopmund, to holder's bona fide working sites within the magisterial district of Swakopmund, and vice versa.
1. 1987/05/05 OP 78 — WINDHOEK
2. D.M. Machado T/A Outspan Super Market — Windhoek — Additional authority
3. SW 41486 — Semi-trailer — 20 000 kg
4. (a) Frozen and fresh meat, (b) frozen chickens
5. (a) From Windhoek to a place on the SWA/RSA border at Noordoewer; and (b) from a place on the SWA/RSA border at Noordoewer to Windhoek.

1. 1987/04/30 OP 80 — GROOTFONTEIN
2. A.P. de Jager en A.C. de Waal — Grootfontein — Bykomende magtiging ten opsigte van SF 2686 en Bykomende voertuig SF 3215
3. SF 2686 — Bus — 32 sittende en 18 staande passasiers
SF 3215 — Bus — 20 sittende passasiers
4. (a) en 5 (a) BESTAANDE MAGTIGING SF 2686 NOU OOK VIR SF 3215 GEVRA:
Soos per die aangehegte bylae "A"
4. (b) en 5 (b) BYKOMENDE MAGTIGING VIR BEIDE VOERTUIE
Soos per die aangehegte bylae "B"

"A"

1. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die persele van Kombat Selfhelp Mark en Diensstasie, op die hoofpad tussen Otavi en Grootfontein tot by die oop ruimte regoor die Meteor Hotel geleë aan die Otavi/Grootfontein/Rundu hoofpad; terug in die teenoor-gestelde rigting met dieselfde hoofpad tot by die afdraai na Tsumeb, regs in die Tsumeb hoofpad, tot waar dit die Otavi/Tsumeb hoofpad kruis; reguit aan oor Oshivelo na Ondangua tot voor die Ondangua Diensstasie in Ondangua en terug oor dieselfde roete.

STOPPLEKKE

1. Kombat Selfhelp Mark en Diensstasie;
2. Oop ruimte regoor Meteor Hotel, Grootfontein;
3. Otavi/Tsumeb en Grootfontein/Ondangua kruising;
4. Oshivellohek;
5. Ondangua Diensstasie in Ondangua.

TYDTAFEL

STOP NO.	VERTREKTYD	STOP NO.	AANKOMSTYD
Elke alternatiewe Vrydag			
1	12h00	2	13h00
2	13h30	3	14h30
3	14h45	4	16h10
4	16h15	5	17h30
Elke alternatiewe Sondag			
5	11h00	4	12h15
4	12h20	3	14h00
3	14h30	2	15h30
2	16h00	1	17h00

TARIEWE:	ENKEL	RETOER
Kombat/Ondangua	R15.00	R25.00
Grootfontein/Ondangua	R12.00	R20.00
Tsumeb/Ondangua	R11.00	R15.00
Tsumeb/Grootfontein	R 4.00	R 6.00

2. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die persele van die Kombat Selfhelp Mark en Diensstasie op die hoofpad tussen Otavi en Grootfontein tot by die oop ruimte regoor die

Meteor Hotel geleë aan die Otavi/Grootfontein/Rundu hoofpad, dan verder oor die Grootfontein/Rundu hoofpad oor Moruranihek tot voor die Rundu gastehuis te Rundu en terug oor dieselfde roete onderhewig aan die voorwaarde slegs retoerkaartjies verkoop mag word en dat die persone wat op die heenreis vervoer is ook op die terugreis vervoer moet word.

STOPPLEKKE

6. Kombat Selfhelp Mark en Diensstasie.
7. Oop ruimte regoor Meteor Hotel, Grootfontein
8. Maruranihek
9. Rundu gastehuis, Rundu.

TYDTAFEL:

STOP NO.	VERTREKTYD	STOP NO.	AANKOMSTYD
Elke alternatiewe Vrydag			
6	12h00	7	13h00
7	13h05	8	15h05
8	15h10	9	17h40
Elke alternatiewe Sondag			
9	11h00	8	13h30
8	13h35	7	16h00
7	16h05	6	17h05

TARIEF	ENKEL	RETOER
Kombat/Rundu	R15.00	R25.00
Grootfontein/Rundu	R12.00	R20.00

AANHANGSEL "B"

Georganiseerde geselskappe persone en hulle persoonlike bagasie vanaf Grootfontein en Kombat na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug met dien verstande dat:

1. dieselfde persone wat op die heenreis vervoer is ook op die terugreis vervoer word en ;
2. die terugrit 'n aanvang neem binne 36 uur nadat die heenreis voltooi is en;
3. hierdie magtiging nie die vervoer van persone op 'n geskeduleerde of gereelde basis sal magtig nie.

1. 1987/05/08 OP 82 — WINDHOEK
2. T.J. Kaengombe, Katutura — Nuwe aansoek
3. Een vyf sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie
5. Vanaf Wanaheda 4, katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.
(Khomasdal uitgesluit)

TYDTAFEL: 24 uur daaglik

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/05/08 OP 83 — WINDHOEK
2. B. Kahuure, Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie
5. Vanaf staanplek nr. 7 Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.

TYDTAFEL: 24 uur daaglik

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/05/06 OP 84 — WINDHOEK
2. M. Kuiru Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
5. Vanaf die deur die munisipaliteit goedgekeurde staanplek nr. 16 geleë te erf 88 binne Wanaheda (gedeelte van Katutura) na die huurmotorstaanplek in Talstraat, Windhoek en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/05/07 OP 85 — WINDHOEK
2. K. Jagger, Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie
5. Vanaf staanplek nr. 16, Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek (uitgesluit ritte na en vanaf Khomasdal) en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

- (1) 1987/05/07 OP 86 — WINDHOEK
- (2) I.R. Kustaa, Katutura — Wysiging van roete
- (3) Een vyf sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers asook hul persoonlike bagasie
- (5) (a) **BESTAANDE MAGTIGING**
Soos per die aangehegte bylae "A"
- (5) (b) **MAGTIGING AANGEVRA**
Vanaf staanplek nr. 15 in Katutura na munisipale gebied van Windhoek (uitgesluit Khomasdal) op toevallige ritte na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Windhoek (uitgesluit J.G. Strijdom Lughawe) op toevallige ritte na Rehoboth munisipale gebied en plekke geleë in die distrik Rehoboth (op voorwaarde dat vervoer na Rehoboth munisipale gebied slegs na 19h00 onderneem sal word) op toevallige ritte na plekke geleë in die landdrosdistrik Okahandja (uitgesluit die munisipale gebied van Okahandja)

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1.00 per persoon vir die eerste 6 km en daarna soos ooreengekom

"A"

1. Nie meer as 6 (ses) huurmotorpassasiers (drywer ingesluit) en hulle persoonlike bagasie op *bona fide* huurmotorritte nie — Binne die munisipale gebied van Windhoek (uitgesluit Khomasdal) onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" vervat en onderhewig aan die verdere voorwaarde dat die betrokke huurmotor by erf 6918 in Katutura gestasioneer moet word en vandaar moet opeer en onderhewig aan die verdere voorwaarde dat skriftelike toestemming van die Munisipaliteit van Windhoek verkry moet word om erf 6918 as 'n huurmotorstaanplek te gebruik welke toestemmingsbrief te alle tye te same met hierdie permit op die betrokke voertuig gehou moet word en op aanvraag aan 'n gemagtige amptenaar getoon moet word.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEF: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/05/11 OP 89 — WINDHOEK
2. A. Kinda, Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word

4. Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie
5. Vanaf huurmotorstaanplek nr. 6 Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek asook na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/05/11 OP 90 — WINDHOEK
2. J. Gariseb en Seuns, Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie
5. Vanaf goedgekeurde huurmotorstaanplek nr. 6 Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek sowel as plekke binne Suidwes-Afrika en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/05/11 OP 91 — WINDHOEK
2. H. Vissassie — Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
5. Vanaf staanplek nr. 10 in Katutura na plekke geleë binne die Munisipale gebied van Windhoek en terug asook plekke geleë binne S.W.A. en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/05/11 OP 92 — WINDHOEK
2. M.J. Josef, Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie
5. Vanaf staanplek nr. 16 Wanaheda na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek (uitgesluit ritte na Khomasdal) en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/05/08 OP 93 — WINDHOEK
2. Windhoek Country Club — Windhoek — New application
3. SW 27612 — Truck — 1080 kg
SW 37966 — Truck — 1212 kg
4. Own employees
5. From their places of residence in Katutura to Windhoek Country Club and return.

1. 1987/05/08 OP 94 — WINDHOEK
2. A. Tjipuravandu, Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
5. Vanaf staanplek nr. 11 in Katutura na taxi-staanplek in Talstraat en terug.

TYDTAFEL: 06h00 - 24h00

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/05/08 OP 95 — WINDHOEK
2. R. Uazengiza, Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
5. Vanaf staanplek nr. 9 in Katutura na taxi-staanplek in Talstraat en terug.

TYDTAFEL: 06h00 - 24h00

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/05/13 OP 96 — WINDHOEK
2. D. Kavari, Khomasdal — Nuwe aansoek
3. Een 5 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie
5. Vanaf Khomasdal Vaaldrie Hotel na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek asook Talstraat en spoorweë en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/05/13 OP 98 — WINDHOEK
2. F. Tjirera — Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie

5. Vanaf staanplek nr. 1 in Katutura na taxistaanplek in Talstraat en terug.

TYDTAFEL: 06h00 - 24h00

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1987/05/15 OP 100 — WINDHOEK

2. D.I. Visser — WINDHOEK — Nuwe aansoek
3. Twee 5 sitplek motors aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
5. (a) Vanaf die huurmotorstaanplek op die hoek van Kaiserstraat en Peter Muller strate na plekke geleë binne die Munisipale gebied van Windhoek
- (b) Vanaf die huurmotorstaanplek op die hoek van Kaiser en Peter Muller strate na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Windhoek en terug.

TYDTAFEL:

- (A) 24 uur daaglik
(B) Op aanvraag

TARIEWE:

- (A) Soos per die aangehegte bylae "B"
(B) Soos ooreengekom

B

1. TARIEF VOLGENS AFSTAND:

- (a) Vir die eerste 200 (twee honderd) meter of gedeelte daarvan R0.80
- (b) Vir elke verdere 200 (twee honderd) meter of gedeelte daarvan R0.20
- (c) Vir bestellings ontvang vir vervoer tussen die ure 24h00 en 06h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

2. TARIEF VIR WAGTYD:

Vir elke 1 (een) minuut of gedeelte daarvan R0.05

3. TARIEF VIR DIE HUUR VAN DIE TAXI VOLGENS TYD:

- (a) Vir elke dertig minute of gedeelte daarvan dat die voertuig gehuur word R3.00
- (b) Vir elke dertig minute of gedeelte daarvan wat die voertuig tussen 24h00 en 06h00 gehuur word R4.00

(Wanneer die voertuig volgens tyd gehuur word, is die tarief vir wagtyd nie van toepassing nie).

4. TARIEF VIR DIE VERVOER VAN BAGASIE PER ITEM:

- (a) Handsak, jas, sambreel, briewetas en kamera GRATIS
- (b) Pakkette, reistasse en ander bagasie R0.10

Die bestuurder van die taxi mag weier om enige item, wat die voertuig mag beskadig of die bestuurder se uitsig mag belemmer, te vervoer. Die huur van die taxi sal in alle gevalle volgens die tarief vir afstand wees tensy ten tye van bestelling van die taxi ooreengekom is dat die taxi volgens tyd gehuur sou word.

1. 1987/05/18 OP 105 — WINDHOEK

2. G. Tjerije — Katutura — Nuwe aansoek
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
4. Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
5. Vanaf staanplek nr. 18 in Wanaheda ('n gedeelte van Katutura) na plekke geleë binne die Munisipale gebied van Katutura en Windhoek en terug. (Khomasdal uitgesluit)

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1.00 per persoon per enkel rit.

1. 1987/05/19 OP 106 — WINDHOEK

2. K. van Zyl, Windhoek — Oordrag van openbare permit OP 04347 vanaf M. Mlozana
3. Een 6 sitplek motor aangekoop te word
- 4 + 5 Soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

Not more than 6 (six) taxi passengers (driver included) per single trip and their personal effects on *bona fide* taxi trips — Within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Windhoek general post office excluding any conveyance to or from places within Khomasdal subject to the condition that the relative taxi must be stationed at and operated from taxi rank Nr. 10 (ten) (situated within that portion of Katutura) generally known as Soweto and subject to the further condition that written permission have to be obtained by the holder from the Municipality of Windhoek to use rank Nr. 10 (ten) as a taxi rank

and that the said written permission must be kept on the vehicle at all times together with this permit and must be produced upon demand by an authorised officer.

TIME-TABLE: As requested

TARIFF: As per agreement

1. 1987/05/19 OP 107 — S.W.A.
2. South West Engineering Co (Pty) Ltd., Windhoek — Additional vehicles
3. SW 23548 — S/Waggon — 400 kg
SW 13722 — Lorry — 1420 kg
- 4 + 5 As per the attached annexure "A" + "B"

"A"

1. Employees in the employ of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. if no charge is made for such conveyance — From and to the first traffic circle at Katutura, Windhoek to and from (a) pump installations between Swakopmund and Windhoek; (b) pump installations between Goreangab Dam and Windhoek; and (c) *bona fide* working sites of the holder and/or its associated companies, set out above, situated within South West Africa.
2. Employees in the employ of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — From one own *bona fide* working site of the holder and/or its associated companies, set out above, situated within South West Africa where they have been so employed to another one own *bona fide* working site of the holder and/or its associated companies, set out above, where they are to be so employed.
3. Employees in the employ of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd., if no charge is made for such conveyance — From and to the first traffic circle at Katutura, Windhoek to and from the *bona fide* place of business of the holder and/or its associated

companies, set out above, at Windhoek subject to the condition that the conveyance may only be undertaken between 18h00 and 07h00.

4. Plant, tools and trade, scaffolding (excluding building material), camping equipment and pre-fabricated Houses being the exclusive property of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. in use for use by the holder and/or its associated companies, set out above, only — From one own *bona fide* contracting site of the holder and/or its associated company, as set out above, situated within South West Africa to another own *bona fide* contracting site of the holder and/or its associated companies, as set out above, situated within South West Africa.
5. Spare parts being the exclusive property of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. required for the immediate *bona fide* repair and maintenance of machinery and/or mechanical installations which have become defective and which on account of urgency must be repaired expeditiously, excluding any delivery to any place of business to replenish stocks — Within South West Africa.
6. Goods being the exclusive property of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. — From and to the nearest railway station, railway siding or railway bushalt within South West Africa to and from the *bona fide* working premises of the holder and/or its associated companies, as set out above, situated within South West Africa.
7. Defective machinery being the exclusive property of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. — From a place within South West Africa where it became defective to a place within South West Africa for urgent repairs to be effected and return after repair to the place from where it was conveyed for repair.

8. Machinery on behalf of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. for temporary replacement of machinery under repair — Within South West Africa.
 9. Electrical switchgear and switchboxes being the exclusive property of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd., required for the distribution of electricity — Within an area with a radius of 240 (two hundred and forty) kilometers calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Windhoek.
 10. Not more than 681 (six hundred and eighty one) kilogram mass per single trip of goods being the exclusive property of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. appertaining to the profession, trade or occupation of the holder and/or its associated companies, as set out above, as engineering company and which are needed by the holder and/or its associated companies, as set out above, in the carrying out of the functions in respect of which the journey is undertaken — From the *bona fide* places of business of the holder and/or its associated companies, set out above, at Windhoek to places situated within South West Africa where the holder and/or its associated companies, set out above, have contracts to execute and the redundant portion of those goods on the return journey.
- B
1. Plant, tools of trade, scaffolding (excluding building material), camping equipment and pre-fabricated houses being the exclusive property of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. in use for use by the holder and/or its associated companies, set out above, only — From one own *bona fide* contracting site of the holder and/or its associated company, as set out above, situated within South West Africa to another own *bona fide* contracting site of the holder and/or its associated companies, as set out above, situated within South West Africa.
 2. Spare parts being the exclusive property of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. required for the immediate *bona fide* repair and maintenance of machinery and/or mechanical installations which have become defective and which on account of urgency must be repaired expeditiously, excluding any delivery to any place of business to replenish stocks — Within South West Africa.
 3. Goods being the exclusive property of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. — From and to the nearest railway station, railway siding or railway bushalt within South West Africa to and from the *bona fide* working premises of the holder and/or its associated companies, as set out above, situated within South West Africa.
 4. Defective machinery being the exclusive property of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. — From a place within South West Africa where it became defective to a place within South West Africa for urgent repairs to be effected and return after repair to the place from where it was conveyed for repair.
 5. Machinery on behalf of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. for temporary replacement of machinery under repair — Within South West Africa.
 6. Electrical switchgear and switchboxes being the exclusive property of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. required for the distribution of electricity — Within an area with a radius of 240 (two hundred and forty) kilometers calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Windhoek.

7. Not more than 400 (four hundred) kilogram mass per single trip of goods being the exclusive property of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd and SWE Swastahl (Pty) Ltd. appertaining to the profession, trade or occupation of the holder and/or its associated companies, as set out above, as engineering company and which are needed by the holder and/or its associated companies, as set out above, in the carrying out of the functions in respect of which the journey is undertaken. From the *bona fide* places of business of the holder and/or its associated companies, set out above, at Windhoek to places situated within South West Africa where the holder and/or its associated companies, set out above, have contracts to execute and the redundant portion of those goods on the return journey.

1. 1987/05/19 OP 109 — S.W.A.
2. F.J. Troost — Walvisbaai — Bykomende voertuie en magtiging
3. SS 6416 — Bus — 65 passasiers
SS 6417 — Bus — 60 passasiers
SS 6418 — Bus — 65 passasiers
4. + 5 BESTAANDE MAGTIGING AANGEVRA
Soos per die aangehegte bylaes "A" "B" en "C"
BYKOMENDE MAGTIGING AANGEVRA
Soos per die aangehegte bylae "D"

BESTAANDE MAGTIGING

1. A group of persons who are travelling together to jointly attend a camp, picnic, religious gathering, an educational meeting or to jointly participate in a concert or other form of amusement or to jointly participate in any competition or game as well as their personal luggage — from a place on the South West Africa / Republic of South Africa border south of Swakopmund on Saturdays, Sundays and public holidays to places situated within South West Africa and return.
2. Ordinary parcels not exceeding five (5) kilogram mass per parcel and motor spares not exceeding ten (10) kilogram mass per item — from and to a place on the South West Africa / Republic of South Africa border south of

Swakopmund to and from places within Swakopmund municipal area.

3. Work parties who are travelling together to jointly undertake a specified task at places where they are not normally employed as well as their personal luggage and technical apparatus — from J.G. Strijdom Airport or a place on the South West Africa / Republic of South Africa border south of Swakopmund to places situated within South West Africa and return.
4. Persons and their personal luggage — from a place on the South West Africa / Republic of South Africa border south of Swakopmund to places situated within Swakopmund Municipal area and return.

TIME-TABLE:

As and when required.

TARIFFS:

As per agreement.

"B"

1. Werknemers in die diens van kontrakteurs werksaam by die Margery Louw myn suid van Arandis spoorwegstasie en hulle persoonlike bagasie — Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund na die Margery Louw myn via Swakopmund die Swakopmund/Usakos hoofpad en die toegangspad na die Margery Louw myn en terug oor dieselfde roete onderhewig aan die voorwaarde dat geen persone onderweg opgelaai of afgelaai mag word nie:

TYDTAFEL

Op aanvraag van die kontrakteur(s).

TARIEF

Soos ooreengekom met die kontrakteur(s)

2. Werknemers in die diens van kontrakteurs werksaam by die Margery Louw myn suid van Arandis spoorwegstasie en hulle persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Swakopmund na die Margery Louw myn oor die Swakopmund/Usakos hoofpad en die toegangspad na die Margery Louw myn en terug oor dieselfde roete onder-

hewig aan die voorwaarde dat geen persone onderweg opgelaai of afgelaai mag word nie.

TYDTAFEL

Op aanvraag van die kontrakteur(s).

TARIEF

Soos ooreengekom met die kontrakteurs

“C”

1. 'n Geselskap skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of wat gesamentlik reis om gesamentlik aan 'n godsdienstige byeenkoms deel te neem of om gesamentlik 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd op spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf Swakopmund, Hentiesbaai, Uis, Omaruru en plekke geleë binne Karibib landdrosdistrik na eind bestemmingspunte geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat (a) geen persone onderweg opgelaai of afgelaai mag word nie; en (b) dieselfde persone op beide die heenreis en terugreis vervoer moet word.
2. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om gesamentlik aan 'n godsdienstige byeenkoms

deel te neem of om gesamentlik 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Swakopmund, Hentiesbaai, Uis, Omaruru en plekke geleë binne Karibib na eindbestemmingspunte geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat (a) geen persone onderweg opgelaai of afgelaai mag word nie; (b) dieselfde persone op beide die heenreis en terugreis vervoer moet word; en (c) dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang moet neem.

“D”

1. Weermag dienspligtiges en studente en hul toesighouers vanaf Walvisbaai en punte op die RSA/SWA grens, waar die hoofpaaie ook al die grense mag kruis na enige plek binne SWA en terug of op pad na die plekke waar die hoofpaaie die grens van SWA na die RSA mag oorsteek.
2. Weermag dienspligtiges, studente en hul toesighouers vanaf punte in SWA en punte op die RSA grens, na punte binne die Walvisbaai Enklawa.