

BUITENGEWONE
OFFISIËLE KOERANT
VAN SUIDWES-AFRIKA
OFFICIAL GAZETTE
EXTRAORDINARY
OF SOUTH WEST AFRICA

UITGAWE OP GESAG

PUBLISHED BY AUTHORITY

R0,90 Maandag 29 September 1986 **WINDHOEK** Monday 29 September 1986 No. 5265

INHOUD:

CONTENTS:

	<i>Bladsy</i>		<i>Page</i>
PADVERVOERPERMITTE	1	ROAD CARRIER PERMITS	1

PADVERVOER- PERMITTE

Die onderstaande aansoeke om Openbare Padvervoerpermitte, met aanduiding van (1) verwysingsnommer en gebied waar die beoogde vervoer onderneem sal word, (2) naam van aplikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van beoogde padvervoer, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor of gebied(e) waarin die beoogde padvervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel 14(1) van Wet 74 van 1977: Wet op Padvervoer, 1977 gepubliseer. Verhoë of inligting in verband met die aansoeke wat belanghebbendes aan die raad wil rig moet aan die bepalings van regulasie 4(1) van die Padvervoerregulasies, 1977 voldoen en moet in viervoud ten opsigte van elke aansoek ingedien word by die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek.

ROAD CARRIER PERMITS

The under-mentioned applications for Public Road Carrier Permits indicate (1) reference number and the area within which the proposed road transport will be undertaken, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed road transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed road transportation is to be effected are published in terms of section 14(1) of Act 74 of 1977: Road Transportation Act, 1977. Representations or information in respect of the application which interested parties wish to make must comply with the provisions of regulation 4(1) of the Road Transportation Regulations, 1977 and must be submitted in quadruplicate in respect of each application to the Secretary Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek 9000.

- (1) 1986/04/18 OP 16 — WINDHOEK
- (2) G.U. Hindjou — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) Een vyf-sitplek motor nog aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek

TARIEWE: R1,00 per persoon per enkel rit
TYDTAFEL: Op aanvraag

- (1) 1986/06/02 OP 68 — S.W.A.
- (2) Tsumeb Corporation Ltd — Tsumeb
Replacement of vehicle
- (3) SW 24764 — Combi Bus — 10 Seater
SW 26039 — Combi Bus — 10 Seater
REPLACE
ST 1048 — Toyota — Truck
ST 1236 — Toyota — Truck
- (4) As per Annexure "A"
- (5) As per Annexure "A"

"A"

1. Employees in the employment of the holder in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — From the holders one own *bona fide* place of business within South West Africa where they are or have been so employed to any other *bona fide* place of business of the holder within South West Africa where they are to be so employed.
2. Employees in the employ of the holder in the course of their employment if no charge is made for such conveyance - From and to any *bona fide* place of business of the holder within South West Africa where they are to be or have been employed in the course of the holders industry to and from their places of residence within South West Africa.
3. Own tools of trade and equipment in use for own use only — Within South West Africa.
4. Own spare parts when required for the immediate *bona fide* repair of the holder's own vehicles and/or mechanical equipment which

became defective and which on account of urgency must be repaired expeditiously, excluding delivery to any place of business or replenish stocks. Within South West Africa.

5. Not more than 681 (six hundred and eighty one) kilogram mass per single trip of the holder's own materials required for mining, milling, smelting, drilling, surveying, assaying and engineering operations — Within South West Africa.
6. Own defective machinery and/or parts thereof for urgent repairs to be effected — From the holder's own *bona fide* prospecting sites situated within South West Africa to places within South West Africa where it is to be urgently repaired and after repair back to the prospecting site from where it was conveyed for repair.

- (1) 1986/06/09 OP 80 — WINDHOEK
- (2) J. Kuvare — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor nog aangekoop te word
- (4) Passasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf Okarambastraat geleë binne Wanaheda (gedeelte van Katutura) na plekke geleë binne die Munisipale gebied van Windhoek en terug.

TYDTAFEL: Vanaf 05h00 tot 23h00

TARIEF: R1,00 per persoon per enkel rit

- (1) 1986/06/09 OP 81 — WINDHOEK
- (2) Z. Kuvare Katutura — Windhoek - Nuwe aansoek
- (3) Een ses sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf Omangostraat geleë in uitbreiding 4 van Wanaheda (gedeelte van Katutura) na plekke geleë. Binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.

TARIEF: R1,00 per enkel rit

TYDTAFEL: Op aanvraag

- (1) 1986/06/10 OP 89 — S.W.A.
- (2) O. Vekarapi & A. Vekaropi, Katutura — Nuwe aansoek
- (3) SW 55127 — Bus — 65 persone
SW 11641 — Bus — 63 persone
SW 11355 — Bus — 58 persone
- (4) &(5) Soos per die aangehegte bylaes "A" tot "D"

"A"

1. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Okaupa na die oop ruimte oorkant huis H27/7 geleë binne die voorstad Katutura van Windhoek en terug oor die roete in die aangehegte bylae "B" uiteengesit onderhewig aan die voorwaarde dat op die heenreis geen persone met Windhoek as bestemming tussen Okahandja en Windhoek opgelaaï mag word nie en dat op die terugreis geen persone met Okahandja as bestemming tussen Windhoek en Okahandja opgelaaï mag word nie.

TYDTAFEL:

Soos per die aangehegte bylae "C"

TARIEWE:

R0,03 per persoon per enkel kilometer onderhewig aan die voorwaarde dat reiskaartjies, vir die bedrae betaal, aan die persone, wat op die voertuig reis, uitgereik moet word.

"B"

1. Vanaf Okaupa met die hoofpad na Okakarara oor die stopplekke te Okaundja, Okaepe, Ombujomenje, Otjivingo, Omaitu, Orunahi, Okahitua, Ombujetu en Omupanda tot by die besigheidsentrum te Okakarara en vandaar met die Okakarara/Otjiwarongo hoofpad oor die plase Kamakar, Okombukomatemba, Otjikaru en Okozongomingo tot by die aansluiting met die Otjiwarongo/Okahandja hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot by die Shell diensstasie te Okahandja, dan met Kusweg, dan met 'n ongenoemde geskraapte grondpad wat Kusweg en Noordstraat verbind, dan met Noordstraat verby die romery en die S.W.A. Administrasie se padkamp oor die bufferstrook na die Nau-Aib woonbuurt te Okahandja waar die bus voor die besigheidssentrum stilhou, dan met 'n ongenoemde

geskraapte grondpad oor die bufferstrook verby die S.W.A. Administrasie se padkamp en die romery tot by die aansluiting met Noordstraat, dan met Noordstraat tot by die aansluiting met die derde geskraapte grondpad, dan met laasgenoemde grondpad tot by die aansluiting met Kusweg, dan met Kusweg oor die spoor-oorgang tot by die aansluiting met Voortrekkerstraat dan met Voortrekkerstraat tot by die aansluiting met Van Riebeeckstraat, dan met Van Riebeeckstraat tot by die aansluiting met Hoofstraat, dan met Hoofstraat tot by die aansluiting met die Okahandja/Windhoek hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met Dr. Michael de Kockstraat, dan met Dr. Michael de Kockstraat tot waar dit by die verkeersirkel te Katutura aansluit, dan in 'n westelike rigting met Mungundastraat tot by die aansluiting met Centrelaan, noordwaarts met Centrelaan tot by die aansluiting met die ongenoemde straat waarin H27/7 geleë is, weswaarts met die ongenoemde straat tot by die oop ruimte H27/7 en terug oor dieselfde roete.

"C"

DINSDAE:

VERTREK

Okaupa
Okaundja
Okaepe
Ombujomenje
Omatupa
Otjivingo
Omaitu
Orunahi
Okahitua
Ombujetu
Omupanda

ARRIVEER

Okaundja 08h15
Okaepe 08h49
Ombujomenje 08h14
Omatupa 09h25
Otjivingo 09h38
Omaitu 09h49
Orunahi 10h25
Okahitua 10h50
Ombujetu 11h39
Omupanda 12h10
Okakarara 13h00

WOENSDAE:

VERTREK

Okakarara
Hamakari
Okombukomatemba
Otjikaru
Okozongomingo

ARRIVEER

Hamakari 11h00
Okombukomatemba 11h25
Otjikaru 11h40
Okozongomingo 11h58
Aansluiting van die Otjiwarongo/Okahandja hoofpad met die pad na Okakarara 12h25

Aansluiting van die Otjiwarongo/Okahandja hoofpad met die pad na

Okakarara 12h30
Sukses 13h00
Nau-Aib Sakesentrum 15h00

Sukses 13h00
Nau-Aib Sakesentrum 14h40
Katutura Oorkant H27/7 16h00

DONDERDAE

VERTREK		ARRIVEER	
Regoor H27/7			
Katutura	06h45	Nau-Aib Okahandja	07h45
Okahandja	08h00	Okaruheke	08h40
Okaruheke	08h45	Otjiamangombe	09h00
Otjiamangombe	09h05	Basserman	09h15
Basserman	09h16	Okatjongeama	09h35
Okatjongeama	09h40	Okandjoze	09h44
Okandjoze	09h45	Okakeua	10h05
Okakeua	10h06	Otjimoura	10h20
Otjimoura	10h21	Ehangero	10h35
Ehangero	10h36	Ousema	10h42
Ousema	10h47	Otutundu	10h50
Otutundu	10h51	Okavikenga/Rugby	10h57
Okavikenga/Rugby	10h58	Otjikururume	11h05
Otjikururume	11h09	Ondekeremba	11h35
Ondekeremba	12h00	Osire	12h06
Osire	12h07	Okasirona	12h15
Okasirona	12h16	Welgeluk	12h25
Welgeluk	12h27	Ozondjiva	12h35
Ozondjiva	12h36	Okakarara	13h15

VRYPDAE:

VERTREK		ARRIVEER	
Okakarara	16h00	Hamakari	16h00
Hamakari	16h15	Okambukomatemba	16h25
Okambukomatemba	16h30	Otjikaru	16h40
Otjikaru	16h42	Okazongomingo	16h58
Okazongomingo	17h00	Aansluiting van die Otjiwarongo/Okahandja hoofpad met die pad na Okakarara	17h25
Aansluiting van die Otjiwarongo/Okahandja hoofpad met die pad na Okakarara	17h30	Sukses	18h00
Sukses	18h00	Nau-Aib Sakesentrum	19h40
Nau-Aib Sakesentrum	20h00	Katutura Oorkant H27/7	21h00

SONDAE:

VERTREK		ARRIVEER	
Regoor H27/7			
Katutura	17h00	Nau-Aib Woonbuurt	18h00
Nau-Aib Woonbuurt	17h30	Sukses	20h00
Sukses	20h10	Aansluiting van die Otjiwarongo/Okahandja hoofpad met die pad na Okakarara	20h35
Aansluiting van die Otjiwarongo/Okahandja hoofpad met die pad na Okakarara	20h40	Okozongomingo	21h05
Okozongomingo	21h10	Otjikaru	21h26
Otjikaru	21h28	Okambukomatemba	21h38
Okambukomatemba	21h40	Hamakari	21h50
Hamakari	21h55	Okakarara	22h10

MAANDAE

Okakarara	11h00	Omapunda	11h30
Omapunda	11h50	Omapujetu	12h20
Omapujetu	12h21	Okahitua	12h50
Okahitua	13h10	Orunahi	13h30
Orunahi	13h35	Omaitu	14h10
Omaitu	14h11	Otjivingo	14h20
Otjivingo	14h22	Omatupa	14h30
Omatupa	14h35	Ombujomenje	14h45
Ombujomenje	14h46	Okaepe	15h10
Okaepe	15h11	Okaundja	15h40
Okaundja	15h45	Okaupa	16h00

“D”

1. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis vir 'n gesamentlike doel asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Okahandja en/of Windhoek na plekke geleë binne Kaokoland, Hereroland Wes, Hereroland Oos gedeeltes 1 en 2, Otjimbingwe kommunale gebied en Ovitoto kommunale gebied en terug onderhewig aan die volgende voorwaardes:-

- dat dieselfde persone op beide die heenreis en terugreis vervoer word;
- dat die terugreis binne 36 (ses-en-dertig) uur na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem; en
- dat hierdie groepe slegs vervoer mag word indien die dienste, in bylae “A”, “B” en “c” uiteengesit, nie opgeskort word nie.

- 1986/08/18 OP 108 — S.W.A.
- S.A. Vervoerdienste — Windhoek
Vervanging van voertuig
- MZW 842 W — Leunwa — 20 000 kg
VERVANG
MT 21403 — Sleepwa — 9 000 kg
- Alle soorte goedere
- Oor alle bestaande goedgekeurde roetes in die bestaande bylae “C” uiteengesit wat by die kantore van die P.P.V.R. te Windhoek ter insae beskikbaar is.

- 1986/06/25 OP 119 — WINDHOEK
- R. Ndjizera — Katutura — Nuwe aansoek
- Een ses sitplek motor nog aangekoop te word

- (4) Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie
 (5) Vanaf taxi rank nr. 4 in Khomasdal na taxi staanplekke in Katutura en terug.

TYDTAFEL: 24 uur daaglik

TARIEWE: 50 sent per persoon per enkel rit.

- (1) 1986/07/01 OP 126 — WINDHOEK
 (2) Markus Gowaseb — Katutura — Nuwe aansoek
 (3) Een ses-sitplek motor nog aangekoop te word
 (4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie
 (5) Vanaf plekke in gedeeltes 1, 2 en 3 van Wanheda (uitbreiding van Katutura) na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag tussen 06h00 en 22h00

TARIEWE: R1,00 per persoon per enkel rit en vir die eerste drie kilometer of gedeeltes daarvan R2,00. Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan R0,50

BAGASIE: Sambreel, handsak en kamera Gratis
 Tasse en ander bagasie R0,50

- (1) 1986/07/03 OP 130 — WINDHOEK
 (2) Edbau SWA (Pty) Ltd - New application
 (3) SW 25056 — Lorry — 7 000 kg
 SW 29015 — Lorry — 7 000 kg
 (4) Employees free of charge
 (5) From Katutura and Khomasdal to own various construction sites in and in the vicinity of Windhoek and between various own construction sites in Windhoek.

- (1) 1986/07/03 OP 131 — S.W.A.
 (2) Anderson Transport (Pty) Ltd — Wellington — Vervanging van voertuie
 (3) CN 15903 — Leunwa — 25 370 kg
 CN 15904 — Leunwa — 25 140 kg

VERVANG

CN 2278 — V/M — 11 830 kg
 CN 5114 — Leunwa — 18 660 kg

- (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B"

"A"

1. Nat velle en huide (uitgesluit velle en/of huide wat, nadat hulle uitgedroog is, weer op enige wyse herbenat is) —

- (a) Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebiede/dorpsgebiede van Oshakati, Tsumeb, Otavi, Otjiwarongo, Okahandja, Windhoek en Gobabis na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer; en

- (b) Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer oor Swakopmund, Usakos, Karibib, Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Mariental, Keetmanshoop en Grünau.

"B"

1. Empty glass bottles and empty drinking glasses made of glass and shrinkwrapped onto pallets (excluding bottles and glasses packed in cartons or I.S.O. containers) and not more than 1 000 (one thousand) kilogram mass of bottle closures per trip exclusively on behalf of Metal Box Glass Division subject to the condition that the bottle closures must be conveyed simultaneously with the glass bottles and subject to the further condition that the conveyance may only be undertaken on behalf of Alex Cartage (Pty) Ltd in terms of a contract between the holder and Alex Cartage (Pty) Ltd from whom the holder acts as a sub-contractor — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop and/or Noordoewer to places situated within South West Africa for delivery to the purchasers thereof.

- (1) 1986/07/04 OP 138 — WINDHOEK
- (2) E. Kakwenah — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) SW 36200 — Motorkar — 6 passasiers
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf huurmotorstaanplek 10 naby Wanahe-da woongebied in Katutura na die munisipale gebied Windhoek en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: A) vir die eerste drie km. of gedeelte daarvan R1,00
 B) Vir elke verdere 200 meter of gedeelte daarvan R0,05
 C) Vir bestellings ontvang gedurende die ure 24h00 en 05h00 mag tariewe met die helfte verhoog word.

- (1) 1986/07/08 OP 142 — S.W.A.
- (2) Abraham Goaseb — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) SW 22201 — Bussie — 9 persone
 Een 9 sitplek bussie aangekoop te word.
- (4) Dienspligtiges en hulle persoonlike bagasie
- (5) Vanaf huis D27/11 te erf 4051 in Albert Conradiestraat, Katutura en vanaf militêre basisse na tuistes binne die grense van Suidwes-Afrika en weer terug vanaf tuistes binne Suidwes-Afrika na militêre basisse.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: Volgens ooreenkoms vir die huur van die voertuig volgens afstand.

- (1) 1986/07/09 OP 146 — WINDHOEK
 - (2) A.P. Olivier H/A Eldorado Electrical Contractors, Khomasdal — Nuwe aansoek
 - (3) SW 4995 — Bakkie — 2 132 kg
 SW 26459 — Bakkie — 2 112 kg
 SW 35083 — Bakkie — 2 112 kg
 - (4) Eie elektriese materiaal, gereedskap en werknemers
 - (5) Vanaf besigheid na verskillende werkspersele in Windhoek en terug.
- (1) 1986/07/11 OP 149 — WINDHOEK
 - (2) Beton en Sandstein (Pty) Ltd — Windhoek — Nuwe aansoek
 - (3) SW 595623 — Bakkie — 750 kg
 SW 40774 — Bakkie — 2 500 kg

- (4) Vervoer van eie werknemers
- (5) Vanaf applikant se eie *bona fide* plek van besigheid te plaas Elisenheim na Katutura en terug.

- (1) 1986/07/10 OP 151 — WINDHOEK
- (2) J. Hengari — Katutura — Nuwe dienste
- (3) Een ses sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
- (5) Soos per aangehegte bylae "A"

TYDTAFEL EN TARIEF:

Soos per aangehegte bylae "B"

AANHANGSEL "A"

Vanaf Taxi staanplek in Kuriangawa uitbreiding in Katutura na die volgende plekke en terug na Kuriangawa woonbuurt.

1. Al die skole in Katutura;
2. Katutura Hospitaal naby Katutura;
3. Spoorwegstasie in Windhoek stad;
4. Taxi staanplek in Talstraat.

AANHANGSEL "B"

TYDTAFEL:

24 uur daaglik op aanvraag.

TARIEF:

Na Talstraat en spoorwegstasie R1,00 per persoon per enkelrit.

Na die ander plekke by ooreenkoms.

- (1) 1986/07/18 OP 161 — WINDHOEK
- (2) T. Hengari — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een ses sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotor passasiers met hulle persoonlike bagasie
- (5) Vanaf 'n deur die Munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde staanplek geleë binne die deel van Katutura algemeen bekend as Soweto na die staanplek te Talstraat en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1,00 per persoon per enkel rit

- (1) 1986/07/18 OP 165 — WINDHOEK
- (2) Moses Isaacs — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een ses sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
- (5) Vanaf erf 3713 in uitbreiding 14 Katutura via Wanaheda uitbreidings 1, 2, 3, 4, 5 na Talstraat in die munisipale gebied van Windhoek en spoorwegstasie Windhoek en terug na erf 3713, Katutura.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1,00 per persoon per enkel rit

- (1) 1986/07/18 OP 166 — WINDHOEK
- (2) Adolf Digree — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een ses-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
- (5) Vanaf Herero 12/13 Katutura na plekke in Windhoek naamlik Talstraat Taxi-rank en Namibia Ice Cream, Deltonstraat, Suidelike Industriële Gebied en terug na Herero 12/13 Katutura

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEF: R1,00 per persoon per enkel rit

- (1) 1986/07/18 OP 168 — OKAHANDJA
- (2) B.J. Koch — Okahandja — Nuwe aansoek
- (3) Een 65-sitplek bus nog aangekoop te word
- (4) Skoolkinders met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf J.G. Van der Watt Laerskool in Okahandja na Windhoek Hoërskool, Hoër Teg-niese Skool, Jan Mohr, Academia Hoërskool en terug na J.G. Van der Watt Laerskool in Okahandja

TYDTAFEL: Soos per die aangehegte bylae "A"

BYLAE A

Elke Maandag, Woensdag en Vradag 12h00 van Okahandja na Windhoek en 14h00 terug na Okahandja.

Son-dae 16h00 van Okahandja na Windhoek en 18h00 terug na Okahandja.

- (1) 1986/07/21 OP 170 — WINDHOEK
- (2) E. Muncunda — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een ses-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie
- (5) Vanaf Wanaheda na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.

TYDTAFEL: 24 uur per dag

TARIEWE: R1,00 per persoon

- (1) 1986/07/24 OP 172 — WELLINGTON
- (2) Anderson Transport (Edms) Bpk, Wellington — Bykomende voertuie
- (3) 12 Leunwaens met draagvermoë van 25 000 kg aangekoop te word
- (4) & (5) Soos per aangehegte bylae "A"

AANHANGSEL "A"

1. Voorafvervaardigde koelkamerpaneel tesame met die nodige parte, chemikalieë en bykomstighede (uitgesluit ander boumateriale as die voormelde) tesame met die nodige ambags-gereedskap wat benodig word vir die oprigting van koelkamers:
 - 1.1 Vanaf 'n punt op die Suidwes-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer na punte binne Suidwes-Afrika;
 - 1.2 Vanaf 'n punt op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer oor Karibib, Windhoek en Keetmanshopp na 'n punt op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens suid van Swakopmund.
2. Velle en huide — binne Suidwes-Afrika.
3. 3.1 Vrugtesap, vrugtenektar, vrugtekwas, vrugtepuree en vrugtepulp uitsluitlik ten behoeve van Melkor Beperk, Gobabisweg, Windhoek — vanaf 'n punt op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer na Melkor se plek van besigheid in Suidwes-Afrika.
- 3.2 Vrugtesap, vrugtenektar, vrugtekwas, vrugtepuree en vrugtepulp uitsluitlik ten behoeve van Bonmilk, Lazarettstraat,

Windhoek — vanaf 'n punt op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer na Bonmilk se plekke van besigheid in Suidwes-Afrika.

- 3.3 Vrugesap, vrugtenektar, vrugtekwas, vrugtepuree en vrugtepulp uitsluitlik ten behoeve van Rehoboth Melkery, Rehoboth — vanaf 'n punt op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer na Rehoboth Melkery se genoemde plek van besigheid.
4. Afvalmetaal, -yster, -masjinerie en batterye — vanaf punte binne Suidwes-Afrika na 'n punt op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer.
5. Afvalpapier vir herverwerking — vanaf punte binne Suidwes-Afrika na 'n punt op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer.
6. Empty glass bottles and empty drinking glasses made of glass and shrinkwrapped onto pallets (excluding bottles and glasses packed in cartons or I.S.O. containers) and not more than 1 000 (one thousand) kilogram mass of bottle closures per trip exclusively on behalf of Metal Box Glass Division subject to the conditions that the bottle closures must be conveyed simultaneously with the glass bottles and subject to the further condition that the conveyance may only be undertaken on behalf of Alex Cartage (Pty) Limited in terms of a contract between the holder and Alex Cartage (Pty) Limited from whom the holder acts as subcontractor — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop and/or Noordoewer to places situated within South West Africa for delivery to the purchasers thereof.

- (1) 1986/07/24 OP 173 — WINDHOEK
 (2) C.J. Coetzee — Windhoek — Nuwe aansoek
 (3) SW 30377 — Vragmotor — 1134 kg
 (4) & (5) Soos per aangehegte bylae "A"

AANHANGSEL "A"

1. Eie werknemers tussen hulle wonings te Katutura en Khomasdal en eie konstruksiepersele binne Suidwes-Afrika.
2. Eie gereedskap, masjinerie en bouwerkersbenodigdhede binne Suidwes-Afrika.
3. Eie brandstof, kamptoeerusting en rantsoene tussen alle punte geleë binne Suidwes-Afrika.
4. Eie boumateriaal vanaf die naaste spoorwegstasie waar onderdak toesluitberging beskikbaar is na eie boupersele binne Suidwes-Afrika.

- (1) 1986/07/25 OP 175 — OTJINENE
 (2) L.B. Tjitua — Katutura — Nuwe aansoek
 (3) 25 sitplek bus nog aangekoop te word
 (4) & (5) soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die terminus te huis 1 te Otjinene (stop een) na die terminus te Windhoek langs Black Chain (stop ses) oor die volgende roete en terug oor dieselfde roete:

Vanaf stop een met die Otjinene/Okondjata grondpad tot voor Hüho Rupingena winkels te Okondjatu (stop twee), dan met die Okondjatu/Otjozondo grondpad tot voor die winkel in Otjozondo (stop drie) dan met die Otjozondo/Okahandja grondpad tot by Ombujotijimbari (stop vier), dan verder met die Otjozondo/Okahandja grondpad tot by die aansluiting met die Otjiwarongo/Okahandja hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met Voortrekkerstraat te Okahandja, dan met Voortrekker, Kusweg en ongenoemde weë tot by die Vekarapi/Tjihero winkels in Nau-Aib woonbuurt (stop vyf), dan terug oor die ongenoemde weë tot by die aansluiting met Kusweg, dan met Kusweg, Voortrekkerstraat en Hoofstraat tot by die aansluiting met die Okahandja/Windhoek hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met Dr. Michael de Kockstraat te Windhoek, dan oor Dr. Michael de Kockstraat en P.A. de Wetstraat tot by die terminus langs die Black

Chain (stop ses) onderhewig aan die voorwaarde dat op die heenreis na Windhoek geen persone opgelaai mag word nadat Ombujotjimbari verbygegaan is nie en dat op die terugreis na Otjinene geen persone afgelaai mag word alvorens Ombujotjimbari nie bereik is nie.

TYDTAFEL**SONDAE:****VERTREK**

		ARRIVEER:	
Otjinene	09h00	Okondjatu	10h30
Okondjatu	11h00	Otjozondou	12h30
Otjozondou	12h45	Ombujotjimbari	15h00
Ombujotjimbari	15h10	Nau-Aib	17h20
Nau-Aib	17h30	Black Chain	18h30

VRYDAE:**VERTREK**

Black Chain	20h00	Nau-Aib	21h00
Nau-Aib	21h15	Ombujotjimbari	23h25
Ombujotjimbari	23h30	Otjozondou	02h45
Otjozondou	03h00	Okondjatu	04h30
Okondjatu	05h00	Otjinene	06h30

ARRIVEER**TARIEF:**

R0,05 per persoon per kilometer

- (1) 1986/07/15 OP 176 — WINDHOEK
- (2) Witvlei Transport — Witvlei — Vervanging van voertuig asook bykomende voertuie
- (3) Soos per die aangehegte bylae "C"
- (4) &(5) Soos per die aangehegte bylaes "A" & "B" tot aansoek 1986/02/27 OP 44

AANHANGSEL "C"

REG NO. FABRIKAAT & MODEL	SOORT VOERTUIG	GEMAGT. DRAAG-VERMOË	GESKRAP-TE VOERTUIG	REG. EIENAAR
SX 4735 HENDRED 1979	DUBBELDEK LEUNWA	14222 kg	SX 1018	WITVLEI TRANSPORT
SX 1776 HENDRED 1980	DUBBELDEK LEUNWA	14222 kg	SX 2458	WITVLEI TRANSPORT
SX 2432 HENDRED 1982	INTERLINK LEUNWA	7840 kg	SX 809	WITVLEI TRANSPORT
SX 2435 HENDRED 1982	INTERLINK LEUNWA	7840 kg	SX 380	WITVLEI TRANSPORT
SX 4001 HENDRED 1985	DUBBELDEK LEUNWA	12800 kg	SX 764	WITVLEI TRANSPORT
SX 3774 SCANIA 1985	LONG CHASSIS	8595 kg	SX 1016	WITVLEI TRANSPORT
SX 3885 HENDRED 1984	SLEEPWA	7400 kg	SX 4236	WITVLEI TRANSPORT
SX 4600 SCANIA 1985	LONG CHASSIS	8595 kg	SX 1418	WITVLEI TRANSPORT
SX 3433 SELFGEBOU 1984	SLEEPWA	5920 kg	SX 3399	WITVLEI TRANSPORT
SX 4728 SCANIA 1985	LONG CHASSIS	8595 kg	SX 1482	WITVLEI TRANSPORT
SX 877 SELFGEBOU 1985	SLEEPWA	6560 kg	SX 4235	WITVLEI TRANSPORT
SX 3884 SCANIA 1983	LONG CHASSIS	8925 kg	SX 3410	WITVLEI TRANSPORT
SX 1271 HENDRED 1985	SLEEPWA	7400 kg		WITVLEI TRANSPORT
SX 3988 SCANIA 1984	LONG CHASSIS	8200 kg		WITVLEI TRANSPORT
SX 4708 SELFGEBOU 1982	SLEEPWA	5942 kg		WITVLEI TRANSPORT
SX 4762 SCANIA 1984	LONG CHASSIS	8010 kg		WITVLEI TRANSPORT
SX 2429 SELGBOUDE TRUCK BODIES 1985	SLEEPWA	6560 kg		WITVLEI TRANSPORT
SX 130 HENDRED 1980	DUBBELDEK LEUNWA	14222 kg		WITVLEI TRANSPORT
SX 1208 SCANIA 1984	LONG CHASSIS	9270 kg		WITVLEI TRANSPORT
SX 4763 HENDRED 1984	SLEEPWA	7400 kg		WITVLEI TRANSPORT
SX 2839 SCANIA 1986	PERD	9529 kg		WITVLEI TRANSPORT
SX 3215 HENDRED 1986	DUBBELBED LEUNWA	13380 kg		WITVLEI TRANSPORT
SX 3107 SCANIA 1986	LONG CHASSIS	9529 kg		WITVLEI TRANSPORT

ANNEXURE "B"

1. Own spare parts required for the immediate *bona fide* repair on the holders's own machinery or mechanical installations which have become defective and which due to urgency must be repaired expeditiously, excluding any delivery to any business premises to replenish stocks — From the holder's *bona fide* contracting site to another contracting site situated within South West Africa.
2. Own sections of a wall, floor, ceiling, roof or framework of a prefabricated building, own air conditioners, baths, wash basins, lavatory cisterns and pans, supply- and drainage piping, gutters and down pipes, electric or gas geysers, lighting installations, beading and built-in cupboard units together with the tools of trade and any material required for the erection or assembly of the aforementioned components which shall be conveyed for the execution components which shall be conveyed for the execution of the holder's existing contract and/or tender — From the holder's *bona fide* contracting site to another contracting site situated within South West Africa.
3. Not more than 1 000 (one thousand) kilogram mass per single trip of the holder's own material for own use only — From the holder's *bona fide* contracting site to another contracting site situated within South West Africa.
4. Not more than 3 000 (three thousand) kilogram mass per single trip of the holder's own goods being an initial load to enable the holder to commence with a new contract forthwith — From the holder's *bona fide* contracting site to another contracting site situated within South West Africa subject to the condition that when conveyance is undertaken in terms of this paragraph the goods set out in paragraph 3, above, may not be conveyed simultaneously.
5. Own surplus stocks and goods on hand — From the holder's *bona fide* contracting site to another contracting site situated within South West Africa.
6. Own tools of trade, scaffolding (excluding building material) camping equipment and prefabricated huts in use for own use only — From the holder's *bona fide* contracting site to another contracting site situated within South West Africa.
 - (1) 1986/07/15 OP 178 — SWAKOPMUND
 - (2) J.N. Blaauw's Transport S.W.A. (Edms) Bpk — Nuwe aansoek
 - (3) SS 6287 — Leunwa — 28 ton
SS 2478 — Leunwa — 30 ton
 - (4) & (5) Soos per aangehegte bylae "A"

BYLAAG A

1. Alle soorte goedere vanaf plek van besigheid te Swakopmund binne die landdros Distrik van Swakopmund na en van 'n plek op die grens tussen Walvisbaai en Swakopmund op die C.R. Swart brug en ten Ooste van Rooikop.
2. Los sout bestem vir versakking en/of verdere verwerking of bestem vir gebruik op snoekbote — vanaf soutpanne geleë binne Swakopmund landdrosdistrik na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund.
3. Eie padboumasjinerie en hyskrane in gebruik vir eie gebruik alleenlik — vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund en/of te Rooikop na die houer se eie *bona fide* werkspersele geleë binne Suidwes-Afrika en terug.
4. Eie defekte voertuie, masjinerie en/of dele van masjinerie vir dringende herstel — vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika suid van Swakopmund na Windhoek en na herstel terug.
5. Werknemers in die diens van die houer in die loop van hulle diens — vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund na die houer se eie *bona fide* werkspersele geleë binne Suidwes-Afrika en terug.
6. Abnormale vragte, afkomstig vanaf Walvisbaai hawe, soos beperk ingevolgt die bepalings

van die Ordonnansie op Padverkeer Nr. 30 van 1967 van Suidwes-Afrika en regulasies daarin gevolg uitgevaardig — vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund na die Kunenerivier ontwikkelingsgebied en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die vervoer slegs ten behoeve van W. Woker Freights Services (Edms) Bpk., Indo Atlantic (Edms) Bpk., J.C. Harries & Kie., United Shipping Co (Edms) Bpk. en Kühne & Nagel (Edms) Bpk. onderneem mag word.

- (1) 1986/07/28 OP 182 — SWAKOPMUND
- (2) Distillers Korporasie SWA Ltd — Windhoek — Vervanging van voertuig
- (3) CWB 954 — V/M — 8 910 kg

VERVANG

CWB 3987 — V/M — 6 420 kg

- (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

1. Eie wyn en spiritueelieë — Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund na:-
 - (a) plekke geleë binne die munisipale gebied van Swakopmund;
 - (b) plekke geleë binne die dorpsgebied van Arandis; en
 - (c) Die Margery Louw myn (suid van Arandis spoorwegstasie)

- (1) 1986/07/29 OP 183 — OAMITES MYN
- (2) G. Bailey — Khomasdal — Bykomende magtiging
- (3) SW 68128 — Bus — 22 passasiers
SW 49405 — Bus — 35 sittende 10 staande
SW 33593 — Bus — 65 sittende 22 staande
SW 11064 — Bus — 35 sittende 10 staande
- (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

AANHANGSEL "A"

1. Persone en hulle persoonlike bagasie — vanaf OAMITES MYN (Weermagkamphek, Batal-

jon 911) na "JJJ" regoor Tacoma Diensstasie, oor Republiekweg, Triftstraat tot regoor RITTER'S GARAGE In Talstraat en vanaf Ritter's Garage in Talstraat oor John Meinertstraat, Johan Albrechtstraat, Swartweg tot by Erf 4343, Borgwardstraat, Khomasdal en terug oor dieselfde roete na Oamites Myn.

2. Persone en hul persoonlike bagasie sal slegs op en afgelaai word te Oamites Myn, "JJJ", regoor Tacoma Diensstasie, regoor Ritter's Garage in Talstraat en by Erf 4343, Borgwardstraat, Khomasdal.

TARIEWE

ENKEL RETOER

Vanaf Oamites Myn (Bataljon 911) na Windhoek R3 R6

Vanaf Windhoek na Oamites Myn (Bataljon 911) R3 R6

BUSHALTES:

- BUSHALTE 1: Oamites Myn (Bataljon 911)
BUSHALTE 2: "JJJ" regoor Tacoma Diensstasie
BUSHALTE 3: Regoor Ritter's Garage in Talstraat
BUSHALTE 4: Erf 4343, Borgwardstraat, Khomasdal

TYDTAFEL

VERTREKTYE:

AANKOMS

Bushalte 1: 06h00	Bushalte 2: 07h00
Bushalte 2: 07h05	Bushalte 3: 07h15
Bushalte 3: 07h20	Bushalte 4: 07h30

AANHANGSEL "A"

TYDTAFEL VAN TERUGREIS

VERTREKTYE:

AANKOMS:

Bushalte 4: 17h30	Bushalte 3: 17h40
Bushalte 3: 17h45	Bushalte 2: 17h50
Bushalte 2: 18h00	Bushalte 1: 19h00

- (1) 1986/07/28 OP 184 — OTJIWARONGO
- (2) F.H. Goldbeck — Otjiwarongo — Bykomende Magtiging
- (3) SO 2048 — V/M — 8 196 kg
SO 1707 — V/M — 8 766 kg
SO 1989 — V/M — 7 420 kg
SO 2993 — V/M — 8 000 kg
- (4)(a) & (5)(a) **Bestaande Magtiging:**
Soos per die aangehegte bylae "A"
- (4)(b) **Bykomende magtiging aangevra**
Brandstof in massa
- (5)(b) Vanaf die grootmaat depot te Otjiwarongo vir aflewering en tenks in die distrikte van Otjiwarongo, Okahandja, Omaruru, Outjo en Hereroland-Wes met uitsluiting van vulstasies.
- "A"
1. Brandstof in grootmaat vir aflewering aan boere in oorhoofse tenke — Vanaf die grootmaatdepot te Otjiwarongo na plase geleë binne Otjiwarongo en Outjo landdrosdistrikte.
 2. Dieselbrandstof in massa ten behoeve van BP Suidwes Bpk., Caltex Oil (SWA) (Edms) Bpk., Mobil Oil (SWA) (Edms) Bpk., Total SA (Edms) Bpk. en Trek Petroleum (Edms) Bpk., vir aflewering aan boere alleenlik vir boerderydoeleindes — Vanaf Outjo en plase geleë binne Outjo landdrosdistrik.
 3. Nie meer as twee by 200 (twee honderd) liter dromme brandstof en een by 20 (twintig) liter drom smeerolie vir aflewering aan individuele boere nie en wat gelyktydig met die boer se brandstof in massa, soos in paragraaf 2 hierbo vermeld, vervoer word — Vanaf Outjo na plase geleë binne Outjo landdrosdistrik.
 4. Dieselbrandstof in massa en petroleumprodukte in houers ten behoeve van BP Suidwes Bpk., Caltex Oil (SWA) (Edms) Bpk., Mobil Oil (SWA) (Edms) Bpk., Total SA (Edms) Bpk. en Trek Petroleum (Edms) Bpk. vir aflewering aan boere — (a) Vanaf die grootmaatdepot te Otjiwarongo na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo; en (b) Vanaf die grootmaatdepot te Otavi na plase geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf Otavi hoofposkantoor.
5. Dieselbrandstof in massa en petroleumprodukte in houers ten behoeve van BP Suidwes Bpk., Caltex Oil (SWA) (Edms) Bpk., Mobil Oil (SWA) (Edms) Bpk., Total SA (Edms) Bpk. en Trek Petroleum (Edms) Bpk. vir aflewering aan boere in oorhoofse tenke —
 - (i) Vanaf die grootmaatdepot te Otjiwarongo na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja; en
 - (ii) Vanaf die grootmaatdepot te Otjiwarongo na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Omaruru.
 6. Dieselbrandstof in massa en petroleumprodukte in houers ten behoeve van BP Suidwes Bpk., Caltex Oil (SWA) (Edms) Bpk., Mobil Oil (SWA) (Edms) Bpk., Total SA (Edms) Bpk. en Trek Petroleum (Edms) Bpk. vir aflewering aan boere alleenlik vir boerderydoeleindes — Vanaf die grootmaatdepot te Otjiwarongo na plekke geleë binne Hereroland-Wes.
 7. Dieselbrandstof in massa en petroleumprodukte in houers ten behoeve van BP Suidwes Bpk., Caltex Oil (SWA) (Edms) Bpk., Mobil Oil (SWA) (Edms) Bpk., Total SA (Edms) Bpk. en Trek Petroleum (Edms) Bpk. vir aflewering aan boere alleenlik vir boerderydoeleindes — Vanaf die grootmaatdepot te Otjiwarongo na die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrosdistrik: Omambonde West Nr. 157, Omambonde Ost 165, Amor 968, Ravanna Nr. 977, Wildkuhl Nr. 972, Biesiepan Nr. 971 en Diepwater Nr. 975.
- (1) 1986/07/29 OP 185 — WINDHOEK
 - (2) U. Kakomba — Katutura — Nuwe aansoek
 - (3) Een vyf sitplek motorkar nog aangekoop te word
 - (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
 - (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek
- TYDTAFEL:** Op aanvraag
- TARIEWE:** R1,00 per enkel rit

- (1) 1986/07/29 OP 186 — WINDHOEK
- (2) U. Kuvare — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een ses sitplek motorkar nog aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1,00 per enkel rit

- (1) 1986/07/29 OP 188 — MARIENTAL
- (2) Mariental Busdiens (Edms) Bpk — Mariental Vervanging van voertuig en Bykomende magtiging
- (3) SN 2560 — Bus — 66 sitplek
VERVANG
SN 3760 — Bus — 65 sittende 20 staande
- (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A" & "B"

MAGTIGING AANGEVRA:

Soos bylae "C"

"A"

1. Blanke skoliere en hul persoonlike besittings daaglik — Vanaf Hardapnedersetting na Mariental en terug.
2. Blanke skoliere en hulle persoonlike besittings gedurende koshuisuitnaweke en met die sluiting en heropening van skole — Vanaf Mariental na Maltahöhe en terug.
3. Blanke skoliere en hul persoonlike besittings — Vanaf Windhoek na Maltahöhe en Mariental gedurende koshuisuitnaweke en met die sluiting en heropening van skole en dieselfde roete weer terug.
4. Blanke skoliere wat gesamentlik 'n reis onderneem vir opvoedkundige doeleindes asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf Mariental na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos uiteengesit in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) en terug

onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 uur, na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem.

5. 'n Geselskap Blanke persone wat gesamentlik reis om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Mariental na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 4 hierbo) en die Republiek van Suid-Afrika (uitgesluit Lebowa soos omskryf in artikel 2 van proklamasie R.225 van 1972 — Staatskoerant 5681 van 22 Julie 1977 soos gewysig) en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem.
6. Blanke skoliere en hulle persoonlike besittings;-
 - (a) Vanaf Aranos en Leonardville na Gobabis en Windhoek met die heropening van skole en na afloop van uitnaweke onderhewig aan die voorwaarde dat geen skoliere, met Windhoek as bestemming, te Gobabis opgelaai mag word nie; en
 - (b) Vanaf Windhoek en Gobabis na Leonardville en Aranos met die sluiting van skole en met uitnaweke onderhewig aan die voorwaarde dat geen skoliere, met Gobabis as bestemming, te Windhoek opgelaai mag word nie.
7. Blanke skoliere, studente, hul toesighouers en persoonlike bagasie:-
 - (a) Vanaf Mariental en Keetmanshoop met die heropening van skole en universiteite na Clanwilliam, Morreesburg, Wellington, Paarl, Stellenbosch en Kaapstad onderhewig aan die voorwaarde dat geen persone met Keetmanshoop as bestemming, vanaf Mariental na Keetmanshoop vervoer mag word nie en verder dat geen persone, nadat Keetmanshoop verlaat is, opgelaai mag word nie.
 - (b) Vanaf Kaapstad, Stellenbosch, Paarl, Wellington, Morreesburg en Clanwilliam respektiewelik met die sluiting van skole en

universiteite na Keetmanshoop en Mariental onderhewig aan die voorwaarde dat geen persone, met 'n bestemming ander as Keetmanshoop of Mariental opgelaai mag word nie en verder dat geen persone met Mariental as bestemming te Keetmanshoop opgelaai mag word nie.

“B”

1. Passasiers en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Kamp A by Margery Louw Myn na Winkelsentrum in Arandis, dan verby Polisiestatie met ongenoemde pad reguit aan tot in die hoofpad, vandaar met hoofpad na Usakos en verder oor Otjiwarongo en Tsumeb na Oshivele en terug oor dieselfde roete.

ROOSTER:

Vertrek Kamp A Vrydae om 18h00.

Arriveer Kamp A Maandae voor 24h00.

TARIEWE:

R25,00 per persoon per retoerit.

R15,00 per persoon per enkel rit.

“C 1”

1. 'n Geselskap skoliere, wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem, asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf 'n plek geleë binne die landdrostdistrik van Lüderitz, Karasburg, Aranos, Mariental, Maltahöhe en Gobabis na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses-en-dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang moet neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.
2. 'n Geselskap persone, wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon, asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf 'n plek geleë binne die landdrostdistrikte van Lüderitz, Karasburg, Aranos, Mariental, Maltahöhe en Gobabis na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses-en-dertig) uur, na voltooiing

van die heenreis, 'n aanvang moet neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

3. 'n Geselskap persone, wat gesamentlik reis om gesamentlik 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem — Vanaf 'n plek geleë binne die landdrostdistrikte van Lüderitz, Karasburg, Aranos, Mariental, Maltahöhe en Gobabis op Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses-en-dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang moet neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

“C 2”

4. Skoliere en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Maltahöhe en/of Mariental na Windhoek met die heropening van skole na afloop van skoolvakansies en uitnaweke en vanaf Windhoek na Mariental en/of Maltahöhe met die sluiting van skole vir uitnaweke en skoolvakansies.
5. Skoliere, studente, hulle goesighouers en persoonlike bagasie bestem vir Springbok, Clanwilliam, Citrusdal, Piketberg, Moorreesburg, Malmesbury, Wellington, Paarl, Stellenbosch, Somerset Wes, Parrow en/of Kaapstad — Vanaf Mariental en Keetmanshoop met die heropening van skole en universiteite na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Noordoewer onderhewig aan die voorwaarde dat geen persone, met Keetmanshoop as bestemming, vanaf Mariental na Keetmanshoop vervoer mag word nie en verder dat geen persone nadat Keetmanshoop verlaat is, opgelaai mag word nie.
6. Skoliere, studente, hulle toesighouers en persoonlike bagasie afkomstig vanaf Springbok, Clanwilliam, Citrusdal, Piketberg, Moorreesburg, Malmesbury, Wellington, Paarl, Stellenbosch, Somerset Wes, Parrow, en of Kaapstad — Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Noordoewer met die sluiting van skole en universiteite na Keetmanshoop en Mariental onderhewig aan die voorwaarde dat geen persone, met 'n

bestemming anders as Keetmanshoop of Mariental vervoer mag word nie en verder dat geen persone met Mariental as bestemming te Keetmanshoop opgelaa mag word nie.

- (1) 1986/07/30 OP 191 — WINDHOEK
- (2) L.S. Lessing — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) Een 9-sitplek Kombi nog aangekoop te word
- (4) Werknemers in die diens van die Munisipaliteit van Windhoek
- (5) Vanaf en na Munisipaliteit (Stadhuys) na en vanaf wonings geleë te Olympia (woonbuurt van Windhoek)

TARIEF: R0,50 per werknemer per enkel rit

- (1) 1986/07/30 OP 193 — WINDHOEK
- (2) B. Hendricks — Khomasdal — Vervanging van voertuig asook Bykomende Magtiging
- (3) Een 9-sitplek bus nog aangekoop te word
VERVANG
SW 2880 — Motorkar — 5 persone
- (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

AANHANGSEL "A"

1. Nie meer as 9 (nege) huurmotorpassasiers (drywer uitgesluit) en hulle persoonlike bagasie op *bona fide* huurmotorritte — Vanaf 'n deur die Munisipaliteit van Okahandja goedgekeurde huurmotorstaanplek geleë binne Veddertsdal woonbuurt na plekke geleë binne die Munisipale gebied van Okahandja na Nau-Aib en terug. (VEDDERSDAL EN NAU-AIB INGESLUIT)
2. Tarief soos ooreengekom.

- (1) 1986/07/31 OP 196 — WINDHOEK
- (2) E.C. Ngaizuvare — Windhoek — Bykomende voertuig
- (3) Een 6-sitplek motor nog aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie
- (5) Vanaf Wanaheda (gedeelte van Katutura na (a) alle skole in Katutura (b) alle kerke in Katutura (c) spoorwegstasie te Windhoek (d)

huurmotorstaanplek te Talstraat (e) Noordelike industriële gebied (f) suidelike industriële gebied (g) Swawek (h) Lafrenz uitbreiding en (i) alle sportbyeenkomste

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1,00 per persoon per enkel rit vanaf Katutura na Talstraat. Ten opsigte van die ander plekke soos ooreengekom afhangende na waar vervoer onderneem word.

- (1) 1986/07/31 OP 197 — WINDHOEK
- (2) E.C. Ngaizuvare — Windhoek — Bykomende voertuig
- (3) Een 6-sitplek motor nog aangekoop te word
- (4) & (5) Soos per aansoek 1986/07/31 OP 196

- (1) 1986/07/30 OP 198 — WINDHOEK
- (2) W.P. Hiskia — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een vyf-sitplek motor nog aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf Wanaheda, Katutura, na die taxistaanplek te Talstraat, Windhoek en terug

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: Soos ooreengekom

- (1) 1986/08/04 OP 200 — WINDHOEK
- (2) T. Kaengombe — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
- (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

AANHANGSEL "A"

Vanaf Psalmstraat 12 deur Golgota, Soweto, Enkelkwartiere, Khomasdal, Ovambohostel, Ovambolokasie, Damara, Akademie, Augustineum, Eldorado-seksie en terug.

- (1) 1986/08/04 OP 201 — WINDHOEK
- (2) R. Gaseb — Katutura — Nuwe aansoek

- (3) Een 6-sitplek motorkar nog aangekoop te word
 (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
 (5) Vanaf die nuwe uitbreidings van Wanaheda nr. 1, 2 en 3 na plekke in die munisipale gebied van Windhoek en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: Soos ooreengekom

- (1) 1986/08/05 OP 202 — S.W.A.
 (2) K.H.G. (SWA) (PTY) Ltd — Windhoek — Nuwe aansoek
 (3) CWB 1933 — V/M — 1 000 kg
 SW 24642 — V/M — 1 000 kg
 (4) Eie werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie
 (5) Vanaf eie plek van besigheid na eie werksplekke binne Suidwes-Afrika en terug.

- (1) 1986/08/08 OP 203 — WALVISBAAI/
 PALMWAG RUSKAMP
 (2) S.A. Vervoerdienste — Windhoek — Bykomende magtiging
 (3) Soos per aangehegte bylaag "A"
 (4) Brandstof in massa
 (5) Vanaf 'n punt op die RSA/SWA grens suid van Swakopmund na Palmwag Ruskamp geleë op plaas 702 Damaraland oor Swakopmund, Hentiesbaai, Myl 72 en Joscanini, tot 'n punt ongeveer 10 km noord van die Koi-gabmond, daarvandaan oosnoordoos met pad 3245 tot op plaas Wêreldsend Nr 715 en verder noordwaarts met pad 2620 tot by Palmwag Ruskamp

BYLAAG "A"

Voertuig Registrasie-No.	Soort Voertuig	Dravermoë
MT32307	Tenker Leunwa	22700 Lt
MT32313	Tenker Leunwa	20430 Lt
MT32353	Tenker Leunwa	22700 Lt
MT32364	Tenker Leunwa	22700 Lt
MT32365	Tenker Leunwa	22700 Lt
MT32367	Tenker Leunwa	22700 Lt

MT32392	Tenker Leunwa	22700 Lt
MT32394	Tenker Leunwa	22700 Lt
MT32423	Tenker Leunwa	22700 Lt
MT32424	Tenker Leunwa	22700 Lt
MT32428	Tenker Leunwa	22700 Lt
MT32429	Tenker Leunwa	22700 Lt
MT32430	Tenker Leunwa	22700 Lt
MT32431	Tenker Leunwa	22700 Lt
MT32436	Tenker Leunwa	22700 Lt
MT32439	Tenker Leunwa	22700 Lt
MT32441	Tenker Leunwa	22700 Lt
MT32443	Tenker Leunwa	22700 Lt
MT32446	Tenker Leunwa	27500 Lt
MT32447	Tenker Leunwa	27500 Lt
MT32451	Tenker Leunwa	27500 Lt
MT32476	Tenker Leunwa	27500 Lt
MT32484	Tenker Leunwa	27500 Lt
MT32485	Tenker Leunwa	27500 Lt
MT33706	Tenker Leunwa	27500 Lt
MT33707	Tenker Leunwa	27500 Lt
MT33715	Tenker Leunwa	27500 Lt
MT33718	Tenker Leunwa	27500 Lt
MT33729	Tenker Leunwa	27500 Lt
MT33734	Tenker Leunwa	27500 Lt
MT33736	Tenker Leunwa	27500 Lt
MT33743	Tenker Leunwa	27500 Lt
MT33757	Tenker Leunwa	27500 Lt
MT33759	Tenker Leunwa	27500 Lt
MT33761	Tenker Leunwa	27500 Lt

- (1) 1986/08/08 OP 207 — S.W.A.
 (2) G. Sentefol T/A Southern Cross Safaris — Windhoek — Bykomende magtiging
 (3) SW 7600 — Bus — 2 500 kg
 (4) & (5) Soos per die aangehegte aanhangsel "A"

AANHANGSEL "A"

Toeriste en hulle persoonlike bagasie vanaf en na Windhoek, na en vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika, asook vanaf en na Windhoek, na en vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Botswana grens te Buitepos en/of Ngoma en/of op 'n plek tussen Suid-Afrika en Suidwes-Afrika geleë suid van Swakopmund.

- (1) 1986/08/11 OP 208 — S.W.A.
 (2) H.A. Museler — Windhoek — Nuwe aansoek

- (3) SW 63943 — S/Wa — 10 000 kg
SW 58352 — V/M — 5 000 kg
- (4) Werknemers en boumateriaal om kontrak F2/3/5/86, F2/3/6/86 en F2/3/4/86 te Katima Mulilo te voltooi
- (5) Vanaf Windhoek en Katima Mulilo en terug

- (1) 1986/08/12 OP 211 — S.W.A.
- (2) Rössing Uranium Ltd — Swakopmund — Replacement of vehicle
- (3) SS 4012 — Bus — 10 seater
REPLACES
SS 3738 — Bus — 44 seater
- (4) & (5) As per the attached Annexure "A"

ANNEXURE "A"

1. Employees in the employ of the holder, relatives of the said employees and guests of the holder as well as their personal effects if no charge is made for such conveyance — From and to places within Swakopmund municipal area to and from:

- (a) the Margery Louw mine (south of Arandis railway station);
- (b) places within the municipal area of Swakopmund;
- (c) places within Arandis township; and
- (d) a place on the South West Africa/Republic of South Africa border south of Swakopmund.

2. Employees in the employ of the holder, relatives of the said employees, guests of the holder and members of the *bona fide* sports clubs of the holder namely Rössing Country Club and Arandis Club as well as members of other *bona fide* sports clubs who are travelling together to jointly participate in a picnic, concert or other cultural event or to jointly attend a religious meeting or to jointly participate in any sporting event or game as well as their personal effects if no charge is made for such conveyance — From places situated within Swakopmund municipal area and/or Arandis township to places situated within South West Africa and return.

3. Scholars who are travelling together to jointly participate in a sporting event, a cultural event

or who are travelling together for educational purposes or to jointly attend a funeral as well as their personal effects if no charge is made for such conveyance — From places within Swakopmund municipal area and/or Arandis township to places situated within South West Africa and return.

4. Members of *bona fide* service clubs or social clubs, their relatives and guests who are travelling together to jointly participate in a picnic, concert or other cultural event or to jointly participate in any sporting event as well as their personal effects if no charge is made for such conveyance — From places situated within Swakopmund municipal area and/or Arandis township to places situated within South West Africa and return.

- (1) 1986/08/12 OP 212 — S.W.A.
- (2) B.J. Sandmann — Otjiwarongo — Nuwe aansoek
- (3) SO 1835 — Tenkvrugmotor — 18 000 liter
SO 2618 — Tenkvrugmotor — 12 000 liter
SO 1140 — Tenkvrugmotor — 14 000 liter
SO 1074 — Vrugmotor — 7 250 kg
SO 3243 — Tenkwa — 13 000 liter
Een tenkwa — 18 000 liter — aangekoop te word
- (4) Soos per aangehegte aanhangsel "A"
- (5) Soos per aangehegte aanhangsel "B"

AANHANGSEL "A"

1. Brandstof
2. Smeerolie
3. Ghries
4. Vloeibare petroleumgas in bottels
5. Leë gasbottels

AANHANGSEL "B"

1. Binne 'n radius van 250 kilometer bereken vanaf applikant se *bona fide* plek van besigheid te Otjiwarongo met uitsluiting van aflewering aan plekke geleë in die landdrostdistrikte van

Windhoek, Karibib, Tsumeb en Okahandja, plase Omitara Nr. 109 en Omitara Nr. 110 geleë in die Gobabis Landdrosdistrik asook plekke geleë oos van Otjiwarongo/Tsumeb hoofpad geleë binne die Grootfontein landdrosdistrik.

2. Tussen Otjiwarongo en polisie en/of weermag opslagtenks geleë binne 'n radius van 250 kilometer van applikant se plek van besigheid te Otjiwarongo.

- (1) 1986/08/13 OP 214 — WINDHOEK
 (2) J.J. + K Hendricks — Khomasdal — Nuwe aansoek
 (3) Een 6-sitplek motorkar nog aangekoop te word
 (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
 (5) Vanaf Katutura en Khomasdal na Windhoek munisipale gebied en terug:

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: Katutura — Windhoek — R1,00
 Khomasdal — Windhoek — R0,80
 Khomasdal — Katutura — R1,00

- (1) 1986/08/18 OP 215 — WINDHOEK
 (2) E. Kaevarua — Katutura — Nuwe aansoek
 (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word
 (4) Huurmotorpasasiers met hulle persoonlike bagasie
 (5) Vanaf H42/11 geleë in Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug uitgesluit vervoer na of vanaf plekke geleë binne Khomasdal.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1,00 per enkel rit

- (1) 1986/08/18 OP 216 — WINDHOEK
 (2) M.R. Kaevarua — Katutura — Nuwe aansoek
 (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word
 (4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie
 (5) Vanaf H42/11 geleë in Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Wind-

hoek en terug uitgesluit vervoer na of vanaf plekke geleë binne Khomasdal

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: R1,00 per enkel rit

- (1) 1986/08/14 OP 217 — WINDHOEK/AMINIUS
 (2) F. Kakuenje — Katutura — Aansoek om bykomende Magtiging
 (3) Een bus 54 sittende en 13 staande passasiers aangekoop te word
 (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" & "B"

"A"

1. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die terminus te Katutura na plekke geleë binne Aminius reservaat oor die roete hierna uiteengesit en terug oor dieselfde roete onderhewig aan die voorwaarde dat op die heenreis vanaf Katutura na Aminius geen persone afgelaai mag word voordat Aroams nie bereik is nie en dat op die terugrit vanaf Aminius geen persone opgelaai mag word nadat Aroams verlaat is nie.

ROETE:

Vanaf die terminus te Simon Uanivistraat, Katutura oor Simon Uanivistraat, ongenoemde weg, Centrallaan, Mungundastraat, Andrew Mogatlistraat, ongenoemde weg, Richard Kamuhukustraart, P.A. de Wet straat, Kaiserstraat, Klein Windhoekweg, Gobabisweg, hoofpad na Witvlei, dan met die Witvlei/Gobabis hoofpad tot by die aansluiting met die Gobabis munisipale gebied, dan met Smutsstraat, Kerkstraat, Epakostraat tot by Felix Winkel, dan met Epakostraat tot by die aansluiting met die Gobabis/Buitepos hoofpad, dan met laasgenoemde pad tot by die aansluiting met die pad na Aminius reservaat, dan met laasgenoemde pad tot by die grens van die Aminius reservaat, dan via ongenoemde weë oor Aroams, Revia, Okomumbonde, Jakkalsdraai, Onderembapa, Otjituve, Otjongombe, Omitiomire, Otjomungwindi, Okakuwisa, Otewe, Aminius Hoërskool, Kavara Winkel en die Kommissaris se kantoor na die terminus by Aminius Kafee.

"A 2"

**ROOSTER EN TARIWE:
MAANDAE:**

VERTREK		ARRIVEER		AFSTAND	PERSOON
Katutura	08h30	Aroams	14h45	274 km	R 13,50
Aroams	15h00	Revia	16h30	10 km	R 14,00
Revia	16h50	Okomumbonde	17h15	5 km	R 14,25
Okomumbonde	17h20	Jakkalsdraai	18h20	25 km	R 14,75
Jakkalsdraai	18h25	Onderembapa	19h05	10 km	R 15,00
Onderembapa	19h15	Otjituve	19h50	12 km	R 15,25
Otjituve	19h55	Otjongombe	20h30	13 km	R 15,50
Otjongombe	20h35	Otjombungu	21h10	8 km	R 15,75
Otjombungu	21h15	Omitiomire	21h45	7 km	R 16,00
Omitiomire	21h50	Otjomungwindi	22h10	5 km	R 16,25
Otjomungwindi	22h15	Okakuwisa	22h40	7 km	R 16,50
Okakuwisa	22h45	Otjewe	23h05	7 km	R 16,75
Otjewe	23h15	Aminius	00h15	45 km	R 17,75

WOENSDAE

VERTREK		ARRIVEER		AFSTAND	PERSOON
Aminius	10h00	Otjewe	11h00	45 km	R 17,75
Otjewe	11h10	Okakuwisa	11h30	7 km	R 16,75
Okakuwisa	11h35	Otjomungwindi	12h00	7 km	R 16,50
Otjomungwindi	12h05	Omitiomire	12h25	5 km	R 16,25
Omitiomire	12h30	Otjombungu	13h00	7 km	R 16,00
Otjombungu	13h05	Otjongombe	13h35	8 km	R 15,75
Otjongombe	13h40	Otjituve	14h15	13 km	R 15,50
Otjituve	14h20	Onderembapa	14h55	12 km	R 15,25
Onderembapa	15h05	Jakkalsdraai	15h35	10 km	R 15,00
Jakkalsdraai	15h45	Okomumbonde	16h55	25 km	R 14,75
Okomumbonde	17h00	Revia	17h25	5 km	R 14,25
Revia	17h45	Aroams	18h30	10 km	R 14,00
Aroams	18h50	Katutura	01h35	274 km	R 13,50

"B"

1. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om gesamentlik aan volksbyeenkomste, Volksfeeste of godsdienstige byeenkomste deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne Katutura (voorstad van Windhoek) na plekke geleë binne:

- (a) Hereroland Wes;
- (b) Hereoland oos gedeelte 1 en 2;
- (c) Ovitoto kommunale gebiede;

- (d) Otjimbingwe kommunale gebiede, en
- (e) die deel van Damaraland, wat binne 'n gebied met 'n radius van 20 (twintig) kilometer, bereken vanaf Omatjette geleë is.

Die magtiging hierbo uiteengesit, is aan die volgende voorwaardes onderhewig:

- (a) dat ritte kragtens hierdie magtiging slegs onderneem mag word indien dit nie inbreuk op die houer se geskeduleerde diens tussen Aminius en Windhoek maak nie;

- (b) dat dieselfde persone op beide die heenreis en terugreis vervoer moet word;
- (c) dat geen persone onderweg opgelaai of afgelaai mag word nie; en
- (d) dat die terugreis binne 36 (ses-en-dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem.

- (1) 1986/08/14 OP 220 — WINDHOEK
 (2) M. Sjiriange — Katutura — Nuwe aansoek
 (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word
 (4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie
 (5) Binne die munisipale gebiede van Windhoek en Katutura

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE: Volgens ooreenkoms

- (1) 1986/08/19 OP 227 — OKAHANDJA/
 GOBABIS/HEREROLAND-WES
 (2) Heavy Transport and Plant Hire (SWA) (Pty)
 Ltd — Oordrag van Permit vanaf J.J. Coetzee
 (3) ND 98037 — S/Trailer — 24650 kg
 ND 73104 — S/Trailer — 37450 kg
 ND 65446 — S/Trailer — 8600 kg
 ND 344008 — S/Trailer — 40560 kg
 (4) & (5) Soos per aangehegte bylae "A"

"A"

1. Nie meer as 25 000 (vyf-en-twintig duisend) kilogram massa, alle soorte goedere per enkel rit nie — Tussen Okahandja en die volgende plase geleë binne Okahandja landdrosdistrik.

Agagia 186, Spytfontein 252, Maitland 273, Eendrag 374, Otjasondu 274, Ebenezer 377, Labusrus 425, Weltevrede 196, Bosrand 395, Uitkomst 398, Okamatangara 280, Otoetara (onderverdeling van Okamatangara 280), Otjinaso (onderverdeling van Okamatangara 280). Otjinaso (onderverdeling van Okamatangara 280). Brakwater 397, Eindelik 399, Vergenoeg 402 en Brabant 403 onderhewig aan die voorwaarde dat die leunwa in hierdie permit omskryf se as-eenheid uit drie aste elk met vier bande moet bestaan en slegs gesleep mag word deur

'n voorhaker met twee trekaste wat elk met vier bande toegerus is.

2. Nie meer as 25 000 (vyf-en-twintig duisend) kilogram massa alle soorte goedere per enkel rit nie — Tussen Okahandja en Okondjatu-stoor geleë te Okondjatu binne Hereroland-Wes onderhewig aan die voorwaarde dat die leunwa in hierdie permit omskryf se as-eenheid uit drie aste elk met vier bande moet bestaan en slegs gesleep mag word deur 'n voorhaker met twee trekaste wat elk met vier bande toegerus is.
3. Nie meer as 25 000 (vyf-en-twintig duisend) kilogram massa alle soorte goedere per enkel rit nie — Tussen Okahandja en die volgende plase geleë binne Gobabis landdrosdistrik:

Beatrix 653, Appelblaar 654, Oparakaan (volgens kaart Summerdown) 333, Moedhoop 655, Wesselsput 656, Wesselsput Oos 758, Springboklaagte 658 en Buffelsdraai 583 (nou gedeelte 8 van plaas Otjimbinde 234) onderhewig aan die voorwaarde dat die voormelde plase minstens een keer per week bedien moet word en verder dat spesiale ritte op aanvraag na die plaas Palmietpan (gedeelte 3 van plaas Otjimbinde 234) onderneem mag word en verder onderhewig aan die voorwaarde dat die leunwa in hierdie permit omskryf se as-eenheid uit drie aste elk met vier bande moet bestaan en slegs gesleep mag word deur 'n voorhaker met twee trekaste wat elk met vier bande toegerus is.

4. Nie meer as 25 000 (vyf-en-twintig duisend) kilogram massa alle soorte goedere per enkel rit nie — Vanaf en na Okahandja na en vanaf Duikersvlei (gedeelte 1 van plaas Kismet 336) geleë binne Gobabis landdrosdistrik onderhewig aan die voorwaarde dat die leunwa in hierdie permit omskryf se as-eenheid uit drie aste elk met vier bande moet bestaan en slegs gesleep mag word deur 'n voorhaker met twee trekaste wat elk met vier bande toegerus is.
5. Nie meer as 25 000 (vyf-en-twintig duisend) kilogram massa alle soorte goedere per enkel rit nie — Vanaf en na Okahandja na en vanaf die volgende plase geleë binne Okahandja landdrosdistrik: Ombukombapa 135 en Okamahapu 142 onderhewig aan die voorwaarde

dat die leunwa in hierdie permit omskryf se as eenheid uit drie aste elk met vier bande moet bestaan en slegs gesleep mag word deur 'n voorhaker met twee trekaste wat elk met vier bande toegerus is.

6. Nie meer as 25 000 (vyf-en-twintig duisend) kilogram massa alle soorte goedere per enkel rit nie — Tussen Okahandja en die volgende plase geleë binne Okahandja landdrosdistrik: Oukonho Süd 175, Milanda 154, Mahnbrunn 223, Emmabrunn 223, Harmonie 225, Twee koppies 211, Gemsbok 210, Nooitgedag 209, George 215, Euodia 214, Sterkfontein (op kaart Otjeherane) 216, Prinshoek 217, Rema 219, Klawerjas 218, Kalkloch 230, Wilton 220 en Progress 281 onderhewig aan die voorwaarde dat die voormelde plase minstens een keer per week bedien moet word onderhewig aan die voorwaarde dat die leunwa in hierdie permit omskryf se as eenheid uit drie aste elk met vier bande moet bestaan en slegs gesleep mag word deur 'n voorhaker met twee trekaste wat elk met vier bande toegerus is.

- (1) 1986/08/19 OP 228 — OKAHANDJA/OTJIWARONGO
 (2) Heavy Transport and Plant Hire (SWA) (Pty) Ltd - Oordrag van permit vanaf M.G. Schoombee
 (3) ND 333-563 — S/Trailer — 33420 kg
 ND 125-451 — S/Trailer — 32750 kg
 ND 329-634 — S/Trailer — 35260 kg
 ND 344-016 — S/Trailer — 40120 kg
 ND 344-238 — S/Trailer — 40220 kg
 ND 344-012 — S/Trailer — 40470 kg
 (4) & (5) soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

1. Nie meer as 25 000 (vyf-en-twintig duisend) kilogram massa per enkel rit van alle soorte goedere nie — Tussen Okahandja en die volgende plase geleë binne Okahandja landdrosdistrik Okamaja 159, Okakuya 161, Okampume 165, Okamita 59, Groot Oukango 156, Klein Oukango 162, Okatjiwaura 163, Ombirisu 166, Stormberg 277, Buffelsjag 250, Troye 253, Otjoharui 251, Imkerhof 271 (onderverdeling van Woodstock 271), Woodstock 271, Swartkroon 272, Cubal 270, Kara 269, Goed-

geluk 225 en Alkmar 228 onderhewig aan die voorwaarde dat die leunwa in hierdie permit omskryf se as eenheid uit drie aste elk met vier bande moet bestaan en slegs gesleep mag word deur 'n voorhaker met twee trekaste wat elk met vier bande toegerus is.

2. Nie meer as 25 000 (vyf-en-twintig duisend) kilogram massa per enkel rit van alle soorte goedere nie — Tussen Okahandja en die volgende plase geleë binne Otjiwarongo landdrosdistrik: Damieta 209, Presteer 210, Winterhoek 221, Okamakuza 222, Friesland 229, Woltemade 254, Okatjitambi 255, Okathanoja 257 onderverdeling van Vredendal 257, Winkelshutten 264, De Hoop 263, Langplaas 440, Friedenhof 441, Donkerwater 439, La Paloma 438, Blou-Oos 436, Wildernis 443, Westerswish 442, Sannaspost 224, Swartmodder 226, Felixtowe 230, Arkansas 211, Okatjandagi-Oos 260, Okatajandagi-Wes 258 en Dai Papel 435 onderhewig aan die voorwaarde dat die leunwa in hierdie permit omskryf se as eenheid uit drie aste elk met vier bande moet bestaan en slegs gesleep mag word deur 'n voorhaker met twee trekaste wat elk met vier bande toegerus is.

- (1) 1985/10/30 OP 258 — S.W.A.
 (2) J. Zawana — Katutura — Nuwe aansoek
 (3) SW 2115 — Motorkar — 6 persone
 (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

1. Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) op *bona fide* huurmotorritte nie asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf en na die deur die munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde staanplek geleë binne die deel van Katutura omsluit deur Claudius Kandovazustraat, Timnastraat, Troasstraat, Sukkotstraat, Sanhedrinstraat, Sinastraat, Isak Kazongaristraat, Frans Hoesemabstraat, Centralaan, Mathias Hoesebstraat, Dawid Goresebstraat, Genesaretstraat, Attie Potgieterstraat, Compoundstraat, Hans Uirabstraat, P.A. de Wetstraat, Attie Potgieterstraat, Augelkastraat, Isak Kazongaristraat, Sanhedrinstraat, Salemstraat, Sabbatstraat en Sukkotstraat (algemeen bekend as Damara seksie) na en vanaf die taxistaanplek geleë in

Talstraat, Windhoek onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" uiteengesit en onderhewig aan die verder voorwaarde dat die skriftelike goedkeuring vir die gebruik van die bepaalde staanplekke te alle tye tesame met hierdie openbare padvervoerpermit op die betrokke voertuig gehou moet word.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE:

(A) VOLGENS AFSTAND VIR DIE HUUR VAN DIE VOERTUIG:

- | | |
|--|-------|
| (a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan | R2,00 |
| (b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan | R0,50 |
| (c) Vir bestellings ontvang vir vervoer tussen die ure 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word. | |

(B) BAGASIE PER ITEM:

- | | |
|---------------------------------|--------|
| (a) Sambreel, Handsak en kamera | GRATIS |
| (b) Tasse en ander bagasie | R0,05 |

- (1) 1985/12/30 OP 320 — S.W.A.
- (2) O & A Vekarapi — Katutura — Oordrag vanaf E. Mbangula van openbare permit Nr OP 00191
- (3) SH 2214 — Bus — 64 sitplekke
- (4) Persone en hul persoonlike bagasie
- (5) Soos per die aangehegte bylae "A" en "B"

"A"

1. Persone en hul persoonlike bagasie — Vanaf die terminus in die Nau-aib woonbuurt te Okahandja voor die Katolieke kerk langs die toegangspad na Nau-aib woonbuurt tot waar dit by Wesstraat aansluit, dan langs Wesstraat tot die kruising met Ackermanstraat, dan langs Ackermanstraat tot waar dit met Hospitaalweg aansluit, dan met Hospitaalweg tot waar dit met Kaiserweg aansluit, dan met Kaiserweg tot waar dit met Viljoenstraat aansluit, dan met Viljoenstraat tot waar dit met Kusweg aansluit, dan met Kusweg tot waar dit met Voortrekkerstraat aansluit, dan met Voortrekkerstraat langs tot waar dit met Bahnhofstraat aansluit, dan met Bahnhofstraat oor Hoofstraat tot waar dit met Kerkstraat aansluit, dan

langs Kerkstraat tot waar Posweg met Kerkstraat aansluit, dan langs Posweg tot waar dit by Hoofstraat aansluit, dan langs Hoofstraat in rigting Windhoek tot waar dit die Okahandja/Windhoek hoofpad aansluit, dan 3,7 km. langs die Okahandja/Windhoek hoofpad tot by die aansluiting met die toegangspad wat na die Waterwesekompleks by von Bach Dam lei, dan met laasgenoemde toegangspad tot by die terminus. Daarna terug van die terminus langs genoemde toegangspad tot by die toegangspad se aansluiting by die Windhoek/Okahandja hoofpad, dan langs die Okahandja/Windhoek hoofpad in rigting Okahandja tot waar dit by Hoofstraat aansluit, dan langs Hoofstraat tot by die aansluiting met Bruno Templinstraat, dan langs Bruno Templinstraat tot waar dit by Skoolstraat aansluit, dan langs Skoolstraat tot waar dit by Ackermanstraat aansluit, dan langs Ackermanstraat tot waar dit by Wesstraat aansluit, dan langs Wesstraat tot die aansluiting met die toegangspad tot die Nau-aib woonbuurt te Okahandja, dan langs die toegangspad na die Nau-aib woonbuurt te Okahandja, dan langs die toegangsad na die Nau-aib woonbuurt te Okahandja tot by die besigheids-sentrum en die eindpunt by die Katolieke kerk.

BUSHALTES

1. Punt van vertrek (Stop 1): Winkels naby Katolieke kerk in Bantoe woonbuurt, Okahandja.
2. Stop 2: Uitgang van Bantoe woonbuurt.
3. Stop 3: Blanke hospitaal.
4. Stop 4: By begin van Stasieweg (by Kafee).
5. Stop 5: Oorkant Polisiestasie
6. Stop 6: Waterwesekompleks (von Bach Dam).
7. Stop 7: Ackermanweg by Hospitaal.
8. Stop 8: (Eindpunt) Winkelsentrum by Kerk — Bantoe woonbuurt.

TYDTAFEL**Maandae tot Saterdag****Vertrek:**

07h00 Bantoewoonbuurt
 08h00 Waterwesekompleks
 12h15 Bantoewoonbuurt
 13h10 Waterwesekompleks
 16h00 Bantoewoonbuurt
 17h00 Waterwesekompleks
 17h40 Bantoewoonbuurt
 18h30 Waterwesekompleks

Aankoms:

07h40 Waterwesekompleks
 08h30 Bantoewoonbuurt
 12h55 Waterwesekompleks
 13h45 Bantoewoonbuurt
 16h40 Waterwesekompleks
 17h30 Bantoewoonbuurt
 18h20 Waterwesekompleks
 19h00 Bantoewoonbuurt

TARIEF:

Nau-aib woonbuurt to Stops 3, 4, en 5 = 30 sent
 Nau-aib woonbuurt tot Waterwese = 50 sent
 Stops 3, 4 en 5 tot Waterwese = 50 sent
 Stops 3, 4 en 5 tot Nau-aib woonbuurt = 30 sent

2. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die terminus in die Nau-aib woonbuurt te Okahandja (voor die Katolieke kerk) met die toegangspad na Nau-aib woonbuurt tot waar dit by Wesstraat aansluit, dan met Wesstraat tot waar dit met Ackermanstraat aansluit, dan met Ackermanstraat tot waar dit met Hospitaalweg aansluit, dan met Hospitaalweg tot waar dit met Kaiserweg aansluit, dan met Kaiserweg tot waar dit met Viljoenstraat aansluit, dan met Viljoenstraat tot waar dit met Kusweg aansluit, dan met Kusweg in die rigting van Swakopmund tot waar dit met die hoofpad na Swakopmund aansluit, dan 2,5 km met die Okahandja/Swakopmund hoofpad tot by die toegangspad wat na Veddersdal lei, dan met laasgenoemde toegangspad tot by die aansluiting met Dr. Vedderlaan, dan met Dr. Vedderlaan tot by die aansluiting met Klein Schmidtdaan, dan met Klein Schmidtdaan tot by die aansluiting met Hugo Hahnlaan, dan met Hugo Hahnlaan tot by die aansluiting met Westernvillelaan, dan met Westernvillelaan tot by die aansluiting met Dr. Vedderlaan, dan met Dr. Vedderlaan tot by die aansluiting met die toegangspad, dan met die toegangspad tot waar dit met die Okahandja/Swakopmund hoofpad aansluit, met die Swakopmund/Okahandja hoofpad in die rigting van Okahandja tot by die aansluiting met Kusweg, dan met Kusweg tot waar dit met Voortrekkerstraat aansluit, dan met Voortrekkerstraat tot waar dit met Bahnhofstraat aansluit, dan met

Bahnhofstraat oor Hoofstraat tot waar dit met Kerkstraat aansluit, dan met Kerkstraat tot waar dit met Posweg aansluit dan met Posweg tot waar dit met Hoofstraat aansluit, dan met Hoofstraat tot waar dit met Bruno Tempelstraat aansluit, dan met Bruno Tempelstraat tot waar dit met Skoolstraat aansluit, dan met Skoolstraat tot waar dit met Ackermanstraat aansluit, dan met Ackermanstraat tot waar dit met Wesstraat aansluit, dan met Wesstraat tot waar dit met die toegangspad na die Nau-aib woonbuurt te Okahandja aansluit, dan met die toegangspad na Nau-aib woonbuurt te Okahandja tot by die besigheid-sentrum en die terminus by die Katolieke kerk.

BUSHALTES:

1. Punt van vetrek (Stop 1) Winkels naby Katolieke kerk in Nau-aib woonbuurt Okahandja.
2. Stop 2: Uitgang van Nau-aib woonbuurt.
3. Stop 3: Hospitaal in Ackermanstraat
4. Stop 4: In Veddersdal in Vedderlaan tussen aansluitings met Westernvillelaan en Klein Schmidtdaan.
5. Stop 5: In Veddersdal in Hugo Hahnlaan.
6. Stop 6: Hoek van Bahnhofstraat en Voortrekkerstraat (by Kafee)
7. Stop 7: Oorkant Polisiestasie.
8. Stop 8: Hospitaal in Ackermanstraat.
9. Stop 9: Nau-aib woonbuurt.

TYDTAFEL:**MAANDAE TOT SATERDAE:****Vertrek:**

06h20 Nau-aib woonbuurt
 06h42 Veddersdal
 07h15 Nau-aib woonbuurt
 07h35 Veddersdal
 07h35 Veddersdal
 08h30 Nau-aib woonbuurt
 08h55 Veddersdal
 10h00 Nau-aib woonbuurt
 10h25 Veddersdal

Aankoms:

06h40 Veddersdal
 07h10 Nau-aib woonbuurt
 07h35 Veddersdal
 08h05 Nau-aib woonbuurt
 08h50 Veddersdal
 09h23 Nau-aib woonbuurt
 10h20 Veddersdal
 10h53 Nau-aib woonbuurt

11h00 Nau-aib woonbuurt	11h20 Veddersdal
11h25 Veddersdal	11h53 Nau-aib woonbuurt
12h00 Nau-aib woonbuurt	12h20 Veddersdal
12h25 Veddersdal	12h53 Nau-aib woonbuurt
13h30 Nau-aib woonbuurt	13h50 Veddersdal
13h55 Veddersdal	14h23 Nau-aib woonbuurt
14h30 Nau-aib woonbuurt	14h50 Veddersdal
14h55 Veddersdal	15h23 Nau-aib woonbuurt
15h30 Nau-aib woonbuurt	15h50 Veddersdal
15h55 Veddersdal	16h23 Nau-aib woonbuurt
16h30 Nau-aib woonbuurt	16h50 Veddersdal
16h55 Veddersdal	17h23 Nau-aib woonbuurt
17h30 Nau-aib woonbuurt	17h50 Veddersdal
17h55 Veddersdal	18h23 Nau-aib woonbuurt
18h30 Nau-aib woonbuurt	18h50 Veddersdal
18h55 Veddersdal	19h23 Nau-aib woonbuurt
19h30 Nau-aib woonbuurt	19h50 Veddersdal
19h55 Veddersdal	20h25 Nau-aib woonbuurt

TARIEF:

Nau-aib woonbuurt tot Veddersdal	= 50 sent
Veddersdal tot Stops 6, 7 en 8	= 50 sent
Stops 6, 7 en 8 tot Nau-aib woonbuurt	= 30 sent
Veddersdal tot Nau-aib woonbuurt	= 50 sent

"B"

1. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Okahandja na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses-en-dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.
2. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne Okahandja munisipale gebied op Vrydae, Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses-en-dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.
3. 'n Geselskap skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om 'n piek-

niek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne Okahandja munisipale gebied na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses-en-dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

4. Die magtiging hierbo in paragrawe een tot drie uiteengesit, is onderhewig aan die voorwaarde dat die bogemelde vervoer slegs onderneem mag word indien die dienste, in bylae "A" uiteengesit, nie opgeskort word nie.

- (1) 1985/12/30 OP 321 — S.W.A.
- (2) O + A Vekarapi — Katutura — Vervanging van voertuig
- (3) SW 55127 — Bus — 65 sitplekke
VERVANG
SW 2214 — Bus — 64 sitplekke
- (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

1. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Okahandja na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses-en-dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.
2. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne Okahandja munisipale gebied op Vrydae, Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses-en-dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

3. 'n Geselskap skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om 'n pick-niek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne Okahandja munisipale gebied na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses-en-dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.
- (1) 1985/12/05 OP 353 — S.W.A.
 (2) BP Suidwes-Namibia Bpk, Walvisbaai — Nuwe aansoek
 (3) CWB 2652 — Vragmotor — 14 600 kg
 SV 2170 — Sleepwa — 8 500 kg
 SV 5823 — Leunwa — 11 060 kg
 SV 4830 — Sleepwa — 13 860 kg
 SV 1989 — Leunwa — 18 275 kg
 SV 3623 — Leunwa — 16 380 kg
 (4) Eie massa petroleum produkte
 (5) Vanaf 'n plek op die SWA/RSA grens suid van Swakopmund na plekke geleë binne die gedeelte van Suidwes-Afrika wat binne 'n gebied met 'n radius van negentig kilometer, bereken vanaf eie plek van besigheid te Walvisbaai, geleë is.
- (1) 1986/02/03 OP 375 — S.W.A.
 (2) F.G. Radeck h/a Radecks Transport — Otjiwarongo — Vervanging van voertuig
 (3) So 3564 — Leunwa — 35 000 kg
 SO 3619 — Leunwa — 25 000 kg

VERVANG

- SO 841 — Vragmotor — 15 000 kg
 SO 187 — S/Wa — 10 000 kg
 (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A", "B" en "C"

"A"

1. Lewende hawe — Vanaf veevendusies gehou binne Hereroland-Wes na plekke geleë binne die landdrostdistrikte van Outjo en Grootfontein.

"B"

1. Lewende hawe (i) Vanaf plase na plase tussen plase en veevendusies, binne die landdrostdistrik van Otjiwarongo; (ii) tussen veevendusies of plase en die naaste spoorwegstasie of -sylyn, watter ookal die naaste is en waar 'n laaikraal beskikbaar is, binne die landdrostdistrik van Otjiwarongo.
2. Goedere behorende aan Blankes, ten behoewe van Blankes en Nie-Blankes — Vanaf Otjiwarongo na Hoogland 326, Elandsweide 338, Dieprivier, Libra, Urindi Ura 345, Gemsbokpan 974, Ruimte, Biesiespan 971, Okahombande, Quo Vadis 980, Wildkuhl 972, Hohense, Leo 979, Amor 966, Panarama en terug, op voorwaarde dat op 'n roete bedien deur 'n treindiens of 'n gereelde padmotordiens ten opsigte waarvan 'n Openbare Padvervoerpermit uitgereik is, geen goedere of passasiers wat elders op die roete afgelaai moet word, op daardie selfde roete opgelaai mag word nie.
3. Goedere vanaf Otjiwarongo en plase Tweekoppies 312, Klipkop 314, Etekeru 144, Hohenfels 153, Ozondjache 152, Okateitei 157, Selbourne 160, Mon Desir 166, Hoëveld 161, Laerplaas 162, Miershoop 167, Sukses 172, Bernadette 171, Ozombutu Ost 126, Ozombutu Gross 124, Ozombutu Nord 132, Omihe 127, Okotjituo, Omusema Uarei 129, Okahua 418 en terug.

4. Goedere binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo met dien verstande dat, op 'n roete bedien deur 'n treindiens of deur 'n gereelde padmotordiens ten opsigte waarvan daar 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is, geen goedere wat elders op die roete afgelaai mag word nie, op daardie selfde roete opgelaai mag word nie.

5. Goedere — Vanaf Otjiwarongo na Moravia 177, Ondiri 379, Osire Nord 216, Welgeluk 386, Osonjiva 387, Fiegenfeld 393, Hebron 423, Heimaterde 391, Endeka 392, Corrigenda 388, Penwood 385, Dei Gratia 389, Tevrede 383, Wagnog 384, Doringboom 380, Otjinakui 381, en terug na Otjiwarongo via New Market 156.

6. *Bona fide* huistrekke van een woning na 'n ander, of vanaf 'n woning na 'n opbergplek, of vanaf 'n opbergplek na 'n woning binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo in 'n omtrek van 480 (vierhonderd-en-tagtig) km vanaf die Poskantoor.

7. Lewende hawe — Vanaf plase Welgeluk 386, Burgkeller 234, Osire Nord 216, Osire Süd 217, Ondekaremba 215, Ondiri 379, Apostel 168, Bernadette 171, Sukses 172, Nelly 415, Moravia 177, geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo na Okahandja stasie.

8. Lewende hawe — Vanaf en na Otjiwarongo landdrosdistrik na en vanaf Otavi subdistrik.

9. Lewende hawe — Vanaf die plase Welgeluk 386, Burgkeller 234, Osire Nord 216, Osire Süd 217, Ondekaremba 215, Ondiri 379, Apostel 168, Bernadette 171, Sukses 172, Doornkop 173, Steenbokvlakte 174, Nelly 145 en Moravia 177 geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo na:-

(a) Karoo Lewende Hawe se vleisfabriek te Okahandja; en

(b) die Suid-Afrikaanse Vleisprodusente (Sentraal, Ko-öperatief) Bpk. wie handel dryf as Damara Meat Packers se vleisfabriek te Windhoek.

“C”

1. Lewende hawe — Vanaf:-

(a) plekke geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo; en

(b) die plase Diepwater 975, Libra, Utindi Ura 345, Gembokpan 974, Ruimte, Biesiespan 971, Okahombande, Quo Vadis 980, Wildkuhl 972, Leo 979, Amor 966 en Panorama 967 geleë binne Grootfontein landdrosdistrik na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika uitgesluit vervoer van plekke geleë binne die Transkei bestaande uit die Bantoe gebiede soos omskryf in die Transkeise Grondwet 1963 (Wet 48 van 1963) soos van tyd tot tyd by proklamasie in die Staatskoerant gewysig.

(1) 1986/02/27 OP 441 — S.W.A.

(2) J.A.F. Kersten h/a Witvlei Transport Witvlei — Transfer from G.M. Garage

(3) SX 380 — Trailer — 10 ton
 SX 1418 — Trailer — 10 ton
 SX 809 — Lorry — 10 ton
 SX 4235 — Trailer — 8 165 kg
 SX 1482 — Lorry — 10 ton
 SX 764 — Trailer — 10 ton
 SX 1016 — Lorry — 10 ton
 SX 3410 — Lorry — 10 ton
 SX 2458 — Lorry — 10 ton
 SX 1018 — Trailer — 10 ton
 SX 4236 — Lorry — 8 050 kg
 SX 3399 — Trailer — 10 ton

(4) & (5) As per the attached Annexure “B” & “C”

“B”

1. Goedere alle soorte — Vanaf en na Witvlei na en vanaf Grüental, Ottawa 150, Spandua 149, Omakara 142, Rooigrond 144, Mundtsfarm 192, Koedoeloop 191, Mex 145, Celville 146, Okapau 194, Schock 193, Stoetzer 195, Turfan 340, Libyan 341, Timor 342, Morgan 188, Voëlsang 189, Schlesierfarm 187, Sachsenwald 940, Kehoro 160, Waterloo 140, 388, Plaas 339, Stella 237, Okatjongora 236, Got-

- tesgabe 159, Ongavaonuea 147, asook na en vanaf Witvlei vanaf en na plekke wat binne 16 (sestien) km vanaf gemelde plase geleë is met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 8 (agt) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdien, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 8 (agt) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdien of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdien, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
2. Goedere alle soorte — Vanaf en na Witvlei na en vanaf Westhof 585, Suliman 215, Okambara 219, Bildah 220, Maryland, Balfour 98, Witsand 95, Elise 96, Maree 228, Pommern 91, Sandpan 43, Verlang 44, Becker 45, Anhalt 90, Ivanhoe 92, Pembroke 94, Bekkersvlei 94, Afguns 97, Geduld 86, asook na en vanaf Witvlei vanaf en na plekke wat binne 16 (sestien) km vanaf gemelde plase geleë is met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 8 (agt) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdien, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 8 (agt) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdien of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdien, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
 3. Goedere alle soorte — Vanaf en na Witvlei na en vanaf Luisenthal 97, Freiheit 80, Saaleck 97(a), Blok 6, Herrenhoffen 79, Heesen 79, Kaukurus 79, Chab 79, Schornborn 79, Friedland 56, Breytenbarg 51, Kanabus 55, Stryria 52, Simmenau 54, Tennessee 48, Dakota 35, Kansas 34, Wyoming 36, Manitoba 40, Rus my Siel 47, Maryland 42, Ohio 46, Honolulu 49, Grasperk 50, Strydpan 89, Haveland en plaas 93 asook na en vanaf Witvlei vanaf en na plekke binne 16 (sestien) km vanaf gemelde plase geleë is met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 8 (agt) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdien, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 8 (agt) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdien of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdien vorm, afgelaaï mag word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
 4. Goedere — Vanaf en na plaas Siamaneur na en vanaf Witvlei.
 5. Lewende hawe — Van plaas tot plaas, tussen plase en veevendusies en plase of veevendusies binne die landdrostdistrik van Gobabis na die naaste spoorwegstasie of spoorwegsylyn watter ookal die naaste is en waar 'n laaikraal beskikbaar is op voorwaarde dat op 'n roete bedien deur 'n gereelde padmotordien, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is, geen lewende hawe wat op die roete opgelaaï is elders op die roete afgelaaï mag word nie.
 6. Toevallige ritte ten opsigte van lewende hawe van plase aangrensende aan die bestaande roetes na Witvlei stasie op voorwaarde dat sodanige plase nie deur 'n gereelde padmotordien bedien word nie.
 7. *Bona fide* huistrekke — Van een woonhuis na 'n ander of van 'n woonhuis na 'n plek van opberging of van 'n plek van opberging na 'n woonhuis binne 'n gebied met 'n radius van 240 (tweehonderd-en-veertig) km bereken vanaf Witvlei hoofposkantoor.
 8. Lewende hawe — Tussen Omitara en Otjine via die volgende plase: Rooikraal 111, Othihoa 128, Kanonschoot 131, Apex, karambo 203, Kamingana 204, Steinhausen 212, Otjiwarongo 213, Otjiranrua 221, Okatjersonjovavi 223, Tolana 200, Okruru 117, Smatola 233, Cala 232, Dwessa 228, Hintsa 231, Ibeka 229, Appelblaar 654, Summerdown 233, Kismet 226, Sandput 660, Vierplanne 560, Elandspan 672, Okatambowa 266.

9. Lewende hawe — Tussen Omitara en Okasonana 256 via die volgende plase: Rooikraal en Otjihoa 128, Kanonschoot 131, The Mark 123, Riversdal 134, Lowa 133, Talana 199, Vendetta 202, Riverside 200, Joyce 198, Heathersbella 179, Rogers 196, Okahannessiva 277, Ada 216, Okaruaka 215, Welgedacht 593, Manina 335, Keilands 334, Summerdown 333, Evare 265.
10. Lewende hawe van plase direk na openbare geadverteerde veevendusies en/of van openbare geadverteerde veevendusies direk na plase binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) en direk aan openbare geadverteerde veevendusies na die naaste spoorwegstasie op spoorwagsylyn, watter ookal die naaste is en waar 'n laaikraal beskikbaar is — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972).
11. Wol — Vanaf die volgende plase: East View, Castor, Wyoming, Niedeck, Manitoba, Dakota, Tennessee, Rus My Siel, Ohio, Maryland, Oklahoma, Verlange, Honolulu, Mytilus en Nina.
12. Sout, veelekke en brandstof — Vanaf Wyoming Kontant Winkel na die volgende aangrensende plase: Castor, East View, Donnersberg, Ebenhaezer, Constantia, Springbokpan en Niedeck.
13. Sout, veelekke en brandstof — Vanaf Spandau Nr. 149 en Wilhelmsrude Nr. 339 na die volgende aangrensende plase: Westerswald, Danheim, Okajepuiko, Okasandu, Mudom, Mondeblaf, Okahannessiva, Aandster, Horring, Oviango en Okosongova.
2. Lewende hawe — Vanaf plekke en plase geleë binne die gedeelte van Gobabis Landdrosdistrik wat binne 'n gebied met 'n radius van 100 (eenhonderd) km bereken vanaf Witvlei Hoofposkantoor geleë is na plekke binne die Republiek van Suid-Afrika.
3. Wild — Vanaf wildplase in SWA na wildplase in die RSA.
4. Eie goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid geleë te Witvlei.

(1) 1986/04/03 OP 460 — WINDHOEK

(2) B. Hendricks — Khomasdal — Gewysigde magtiging

(3) SW 2880 — Motorkar — 5 persone

(4)(a) & (5)(a) **BESTAANDE MAGTIGING**
Soos per die aangehegte bylae "A"

(4)(b) **MAGTIGING AANGEVRA**

Passasiers en hulle persoonlike bagasie

(5) Binne die munisipale gebied van Windhoek, Katutura en Khomasdal

TARIEF: 80c per persoon per rit

TYDTAFEL: Op aanvraag

"A"

1. Werknemers in die diens van Sportklub Windhoek en/of Raiths Meat Delicatessen (Edms) Bpk kragtens 'n geldige kontrak met Sportklub Windhoek en Raiths Meat Delicatessen (Edms) Bpk — Vanaf en na plekke geleë binne Khomasdal na en vanaf die plekke van besigheid van Sportklub Windhoek en/of Raiths Meat Delicatessen (Edms) Bpk onderhewig aan die volgende voorwaardes:

(a) die aantal werknemers per enkel rit vervoer mag nie 5 (vyf) oorskrei nie;

(b) die geldige kontrakte met Sportklub Windhoek na Raiths Meat Delicatessen (Edms) Bpk moet te alle tye tesame met hierdie openbare padvervoerpermit op die betrokke voertuig gehou word en te alle tye op aanvraag aan 'n gemagtigde amptenaar getoon word; en

"C"

1. Lewende hawe — Vanaf plekke na plase geleë binne die gedeelte van Gobabis Landdrosdistrik wat binne 'n gebied met 'n radius van 100 (eenhonderd) km bereken vanaf Witvlei Hoofposkantoor geleë is direk na die slagpale geleë binne die Munisipale gebiede van Windhoek en Okahandja.

- (c) dat elke werknemer, wat vervoer word, oor een of ander vorm van bewys, dat hy wel vir die betrokke firma werk, moet beskik alvorens vervoer onderneem mag word en verder dat hierdie bewys op aanvraag aan 'n gemagtigde amptenaar getoon word.

TYDTAFEL:

Op aanvraag soos deur of Sportklub Windhoek of Raiths Meat Delicatessen (Edms) Bpk bepaal.

TARIEWE:

Soos ooreengekom in die skriftelike kontrakte met Sportklub Windhoek en Raiths Meat Delicatessen (Edms) Bpk.