

BUITENGEWONE
OFFISIËLE KOERANT
VAN SUIDWES-AFRIKA
OFFICIAL GAZETTE
EXTRAORDINARY
OF SOUTH WEST AFRICA

UITGAWE OP GESAG

PUBLISHED BY AUTHORITY

R0,30 Woensdag 27 Augustus 1986 WINDHOEK Wednesday 27 August 1986 No. 5252

INHOUD:

CONTENTS:

| | <i>Bladsy</i> | | <i>Page</i> |
|--------------------|---------------|----------------------|-------------|
| PADVERVOERPERMITTE | 1 | ROAD CARRIER PERMITS | 1 |

PADVERVOER- PERMITTE

Die onderstaande aansoeke om Openbare Padvervoerpermitte, met aanduiding van (1) verwysingsnommer en gebied waar die beoogde vervoer onderneem sal word, (2) naam van aplikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van beoogde padvervoer, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor of gebied(e) waarin die beoogde padvervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel 14(1) van Wet 74 van 1977: Wet op Padvervoer, 1977 gepubliseer. Verstoë of inligting in verband met die aansoeke wat belanghebbendes aan die raad wil rig moet aan die bepalings van regulasie 4(1) van die Padvervoerregulasies, 1977 voldoen en moet in viervoud ten opsigte van elke aansoek ingedien word by die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek.

ROAD CARRIER PERMITS

The under-mentioned applications for Public Road Carrier Permits indicate (1) reference number and the area within which the proposed road transport will be undertaken, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed road transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed road transportation is to be effected are published in terms of section 14(1) of Act 74 of 1977: Road Transportation Act, 1977. Representations or information in respect of the application which interested parties wish to make must comply with the provisions of regulation 4(1) of the Road Transportation Regulations, 1977 and must be submitted in quadruplicate in respect of each application to the Secretary Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek 9000.

- (1) 1986/04/02 OP 3 — WINDHOEK
- (2) G. Nowaseb — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) SW 28708 — Motorkar — 5 persone
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf sentrale winkels en alle nuwe uitbreidings in Katutura (behalwe Khomasdal) tot in Talstraat en terug.

TYDTAFEL: soos ooreengekom

TARIEWE: Bestaande tariefstelsel sal gehandhaaf word.

- (1) 1986/04/23 OP 23 — S.W.A.
- (2) Nictus (Edms) Bpk — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) SW 39671 — Vragmotor — 2270 kg
- (4) Werknemers asook eie Matte, teëls, onderlaag en bybehore.
- (5) Binne Suidwes-Afrika

- (1) 1986/04/24 OP 27 — WINDHOEK
- (2) J. Ndukirepo — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) SW 5221 — Motorkar — 5 passasiers
- (4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie —
- (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

BYLAE "A"

Vanaf Huurmotor staanplek — Mungunda Straat. Taxiring nommer 8 verby die Enkel Kwartier deur H. Kaundje Straat. Daarna kort links voor die Enkel Kwartier tot in die A. Masego Straat. Van daar tot by die nommer 1 uitbreiding. Terug met dieselfde roete verby die A. Masego straat tot by P.A. De Wet Straat.

Tarief R1-00 per persoon per rit.

Tydtafel soos aangevra.

- (1) 1986/04/29 OP 29 — GROOTFONTEIN
- (2) J. Tensman — Grootfontein — Nuwe aansoek
- (3) SF 2544 — Motorkar — 5 persone
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf Umulungua woongebied na plekke in Grootfontein munisipale gebied en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEF: R0,50c per persoon per enkel rit tussen die woonbuurt en die middestad na ander punte is die tarief R1,00 per persoon per enkel rit.

- (1) 1986/04/30 OP 30 — WINDHOEK
- (2) C.B. Shaningua — Katutura — Hernuwing van OP 01331
- (3) SW 54427 — Motorkar — 5 passasiers
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

1. Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) op *bona fide* huurmotorritte nie asook hulle persoonlike bagasie. Vanaf en na dié deur die Munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde staanplek Nr. 9 in Namaseksie, Katutura na en vanaf die goedgekeurde staanplek in Talstraat onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" uiteengesit en onderhewig aan die verdere voorwaarde dat die houer skriftelike goedkeuring van die Munisipaliteit van Windhoek vir die gebruik van die staanplekke moet bekom, welke goedkeuring te alle tye tesame met hierdie openbare padvervoerpermit op die betrokke voertuig gehou moet word en op aanvraag aan 'n gemagtigde amptenaar getoon moet word.

TYDTAFEL:

Op aanvraag

TARIEWE:

(A) VOLGENS AFSTAND VIR DIE HUUR VAN DIE VOERTUIG:

- | | |
|--|-------|
| (a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan | R3.00 |
| (b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan | R0.50 |
| (c) Vir bestellings ontvang vir vervoer tussen die ure 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word. | |

(B) BAGASIE PER ITEM:

- | | |
|---------------------------------|--------|
| (a) Sambreel, handsak en kamera | Gratis |
| (b) Tasse en ander bagasie | R0.50 |

- (1) 1986/05/19 OP 48 — WINDHOEK
- (2) E. Veseevete — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motorkar nog aangekoop te word.
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie.
- (5) Vanaf die staanplekke regoor erwe 2, 8 en 14 in Wanaheda na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE:

A) Volgens afstand vir die huur van die voertuig

- i) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan **R2.00**
- ii) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan **R0.50**
- iii) Vir bestellings ontvang vir vervoer tussen 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word

B) Bagasie per item:

- i) Sambreel, handsak en kamera **GRATIS**
- ii) Tasse en ander bagasie **R0.05**

- (1) 1986/05/19 OP 50 — WINDHOEK
- (2) H. Veseevete — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor nog aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Soos per aansoek 1986/05/19 OP 48

- (1) 1986/05/19 OP 52 — WINDHOEK
- (2) A. Tutonderumbi — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor nog aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Soos per aansoek 1986/05/19 OP 48

- (1) 1986/05/20 OP 53 — S.W.A.
- (2) Much Asphalt (PTY) Ltd — Eerste Rivier — Bykomende Magtiging
- (3) Soos per die aangehegte bylae "A"
- (4) + (5) **Bestaande Magtiging:**
Soos per die aangehegte bylae "B" en "C"
- (4) + (5) **Magtiging nou aangevra:**
Soos per die aangehegte bylae "D"

"A"

VEHICLE DESCRIPTION LIST

| REG. NO: | TYPE | CAPACITY kg. | MAKE |
|----------|---------------------|--------------|-----------------|
| CFR | | | |
| 8218 | Tanker Semi-Trailer | 25 200 | Henred Trailers |
| 11194 | Tanker Semi-Trailer | 19 640 | Busaf Trailers |
| 11195 | Tanker Trailer | 11 770 | Busaf Trailers |
| 2267 | Tanker Semi-Trailer | 21 838 | Duncan Andrew |
| 2079 | Tanker Trailer | 10 890 | Duncan Andrew |
| 2295 | Tanker Semi-Trailer | 21 824 | Duncan Andrew |
| 2103 | Tanker Trailer | 10 864 | Duncan Andrew |
| 18147 | Tanker Semi-Trailer | 21 656 | Duncan Andrew |
| 18146 | Tanker Trailer | 10 780 | Duncan Andrew |
| 8723 | Tanker Semi-Trailer | 21 876 | Duncan Andrew |
| 8554 | Tanker Trailer | 10 992 | Duncan Andrew |
| 8435 | Tanker Semi-Trailer | 21 672 | Duncan Andrew |
| 8497 | Tanker Trailer | 10 726 | Duncan Andrew |
| 21958 | Tanker Trailer | 11 114 | Duncan Andrew |
| 1261 | Tanker Semi-Trailer | 25 469 | Henred Trailers |
| 8015 | Tanker Semi-Trailer | 25 152 | Henred Trailers |
| 5336 | Tanker Semi-Trailer | 25 150 | Henred Trailers |
| 10059 | Tanker Semi-Trailer | 24 950 | Henred Trailers |
| 13241 | Tanker Semi-Trailer | 24 950 | Henred Trailers |
| 14262 | Tanker Semi-Trailer | 24 950 | Henred Trailers |
| 14601 | Tanker Semi-Trailer | 24 950 | Henred Trailers |
| 14654 | Tanker Semi-Trailer | 24 950 | Henred Trailers |
| 2588 | Tanker Semi-Trailer | 24 550 | Henred Trailers |
| 15786 | Tanker Semi-Trailer | 24 180 | Henred Trailers |
| 1851 | Tanker Semi-Trailer | 22 000 | Henred Trailers |
| 15599 | Tanker Semi-Trailer | 19 760 | Consani Tankers |
| 25557 | Tanker Semi-Trailer | 25 070 | Tanker Clinic |
| 25558 | Tanker Trailer | 10 900 | Tanker Clinic |
| 21622 | Tanker Semi-Trailer | 25 070 | Tanker Clinic |
| 21623 | Tanker Trailer | 10 900 | Tanker Clinic |

Hot bituminous tar products and derivatives thereof (in bulk liquid form) — From points on the South West Africa/Republic of South Africa border direct to construction sites, plants or depots situated within South West Africa as well as to points on the South West Africa/Republic of South Africa border on route to construction sites or plants to be supplied, situated outside South West Africa.

"C"

1. Polymer bitumen, rubber bitumen and derivatives thereof (all in bulk liquid form) which of necessity must be conveyed at a temperature of not less than 180°C (one hundred and eighty) degrees Celsius — Between points within South West Africa.

- (a) for the purpose of transferring to another spraying vehicle for the purpose of spraying, immediately upon completion of the transfer of the hot liquid concerned, by means of the last mentioned vehicle;
- (b) for the purpose of transferring to a bulk storage tank at road construction sites or at the premix asphalt or emulsifying plant serving such construction sites, if such plants are not served by private rail sidings

“D”

ANNEXURE

ADDITIONAL AUTHORITY SOUGHT:

Hot heavy furnace oil for use in oil firing burners of premix plants serving construction sites.

From the nearest refinery or depot situated within South West Africa or from the RSA/SWA border enroute from the nearest refinery situated within the RSA where the hot liquid concerned is available direct to plants serving construction sites within SWA or to the RSA/SWA border en route to plants serving construction sites within the RSA, or via SWA territory en route to and from points in the RSA.

- (1) 1986/05/20 OP 54 — WINDHOEK
- (2) C. Katjivena — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motorkar nog aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf nuwe uitbreiding Kureangava tussen Katutura en Goreangabdam na Talstraat in Windhoek en terug.

TYDTAFEL EN TARIWE: Soos per aangehegte aanhangsel “A”

AANHANGSEL “A”

TARIEF: R1-00 per persoon per enkelrit.

BAGASIE: Verniet.

TYDTAFEL: Vanaf 6h00 vm. tot 12h00 nm.

- (1) 1986/05/27 OP 64 — S.W.A.
- (2) Mnr. Dimitrios Munasaki (Omatoko Safaris) Otjiwarongo, Nuwe aansoek
- (3) SW 68086 — Hi Lux — 1 Ton Toyota “Double Cab” nog aangekoop te word.
- (4) a) Toeriste georganiseerde geselskappe, Jagaste met hulle bagasie
b) Soos per Aanhangsel “A”
- (5) Soos per Aanhangsel “A”

AANHANGSEL “A”

Vervoer sal onderneem word vanaf lughawe J G Strijdom na die besigheidsadres van Omatoko Safaris te Otjiuumbuto plaas en van daar op jagtogte en safari’s dwarsdeur Suidwes-Afrika. Ook, ahangende van waar die jagtogte of safaris gereël word, by geleentheid direk vanaf die lughawe na die jagvelde of safari-roete.

- (1) 1986/06/02 OP 69 — S.W.A.
- (2) A.F. Coetsee — Maltahöhe — Nuwe aansoek
- (3) SM 267 — Vragmotor — 9760 kg
SM 310 — Vragmotor — 5100 kg
- (4) Eie brandstof en onderdele asook brandstof en onderdele behorende aan N.J. Coetsee
- (5) (a) Vanaf Windhoek oor Rehoboth, Klein Aub en Bulspoort na Sesriem.
(b) Vanaf die naaste spoorwegstasie na werkpersele geleë binne Suidwes-Afrika.
- (1) 1986/05/30 OP 71 — S.W.A.
- (2) Anderson Transport — Wellington — Bykomende magtiging
- (3) Soos per Aanhangsel “A”
- (4) (a) + 5(b) **Bestaande Magtiging:**
Soos per Aanhangsel “B” + “C”
(4) (b) + 5(b) **Magtiging aangevra:**
Soos per Aanhangsel “D”

"A"

| VOERTUIG REG. NR. | FABRIKAAT/JAARSOORT | LEUNWA | DRAAGVERMOË kg | EIENAAR |
|----------------------|---------------------|--------|-------------------|------------------------------------|
| CN 8101 | SWIFT 1981 | LEUNWA | 32 150 | ANDERSON TRANS- PORT (EDMS) BPK |
| CN 8102 | SWIFT 1981 | " | 33 030 | " |
| CN 8502 | SWIFT 1982 | " | 32 150 | " |
| CN 8503 | SWIFT 1982 | " | 14 850 | " |
| CN 8701 | SWIFT 1982 | " | 32 150 | " |
| CN 8702 | SWIFT 1982 | " | 33 030 | " |
| CN 8704 | SWIFT 1982 | " | 32 150 | " |
| CN 8705 | SWIFT 1982 | " | 33 030 | " |
| CN 8902 | SWIFT 1982 | " | 32 150 | " |
| CN 8903 | SWIFT 1982 | " | 33 030 | " |
| CN 9661 | SWIFT 1982 | " | 31 000 | " |
| CN 9662 | SWIFT 1982 | " | 32 250 | " |
| CN 10005 | SWIFT 1983 | " | 21 650 | " |
| CN 10006 | SWIFT 1983 | " | 14 850 | " |
| CN 10161 | SWIFT 1983 | " | 31 150 | " |
| CN 10162 | SWIFT 1983 | " | 14 530 | " |
| CN 10402 | SWIFT 1983 | " | 21 650 | " |
| CN 10403 | SWIFT 1983 | " | 18 530 | " |
| CN 10622 | SWIFT 1983 | " | 26 000 | " |
| CN 10623 | SWIFT 1983 | " | 18 670 | " |
| CN 10691 | SWIFT 1983 | " | 28 150 | " |
| CN 10692 | SWIFT 1983 | " | 29 030 | " |
| CN 13061 | SWIFT 1983 | " | 21 150 | " |
| CN 13062 | SWIFT 1983 | " | 14 800 | " |
| CN 13064 | SWIFT 1983 | " | 18 790 | " |
| CN 13065 | SWIFT 1983 | " | 14 190 | " |
| CN 13156 | SWIFT 1983 | " | 32 150 | " |
| CN 13157 | SWIFT 1983 | " | 33 030 | " |
| CN 13281 | SWIFT 1983 | " | 32 150 | " |
| CN 13282 | SWIFT 1983 | " | 14 620 | " |
| CN 15401 | HENDRED 1985 | " | 27 600 | " |
| CN 15722 | BUSAF 1985 | " | 29 570 | " |
| CN 15903 | HENDRED 1981 | " | 25 370 | " |
| CN 15904 | HENDRED 1981 | " | 25 140 | " |

"B"

1. Nat velle en huide (uitgesluit velle en/of huide wat, nadat hulle uitgedroog is, weer op enige wyse herbenat is) —

(a) Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebiede/dorpsgebiede van Oshakati, Tsumeb, Otavi, Otjiwarongo, Okahandja, Windhoek en Gobabis na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer; en

(b) Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer oor Swakopmund, Usakos, Karibib, Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Mariental, Keetmanshoop en Grünau.

"C"

1. Empty glass bottles and empty drinking glasses made of glass and shrinkwrapped onto

pallets (excluding bottles and glasses packed in cartons or I.S.O. containers) and not more than 1000 (one thousand) kilogram mass of bottle closures per trip exclusively on behalf of Metal Box Glass Division subject to the condition that the bottle closures must be conveyed simultaneously with the glass bottles and subject to the further condition that the conveyance may only be undertaken on behalf of Alex Cartage (Pty) Ltd in terms of a contract between the holder and Alex Cartage (Pty) Ltd from whom the holder acts as a sub-contractor — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop and/or Noordoewer to places situated within South West Africa for delivery to the purchasers thereof.

“D”

1. Voorafvervaardigde koelkamerpanele tesame met die nodige parte, chemikalieë en bykomstighede (uitgesluit ander boumateriale as die voormelde) tesame met die nodige ambagsgereedskap wat benodig word vir die oprigting van koelkamers:
 - 1.1. Vanaf 'n punt op die Suidwes-Afrika grens te Nakop en/of noordoewer na punte binne Suidwes-Afrika;
 - 1.2. Vanaf 'n punt op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer oor Karibib, Windhoek en Keetmanshoop na 'n punt op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens suid van Swakopmund.
2. Velle en huide — binne Suidwes-Afrika.
3. 3.1 Vrugesap, vrugtenektar, vrugtekwas, vrugtepuree en vrugtepulp uitsluitlik ten behoeve van Melkor Beperk, Gobabisweg, Windhoek — vanaf 'n punt op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer na Melkor se plek van besigheid in Suidwes-Afrika.
- 3.2 Vrugesap, vrugtenektar, vrugtekwas, vrugtepuree en vrugtepulp uitsluitlik ten behoeve van Bonmilk, Lazarettstraat,

Windhoek — vanaf 'n punt op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer na Bonmilk se plekke van besigheid in Suidwes-Afrika.

- 3.3 Vrugesap, vrugtenektar, vrugtekwas, vrugtepuree en vrugtepulp uitsluitlik ten behoeve van Rehoboth Melkery, Rehoboth — vanaf 'n punt op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer na Rehoboth Melkery se genoemde plek van besigheid.
4. Afvalmetaal, -yster, -masjinerie en batterye — vanaf punte binne Suidwes-Afrika na 'n punt op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer.
5. Afvalpapier vir herverwerking — vanaf punte binne Suidwes-Afrika na 'n punt op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer.
 - (1) 1986/06/05 OP 74 — S.W.A.
 - (2) K.H.O.R. Grüttemeyer — Swakopmund — Vervanging van voertuig.
 - (3) SS 5585 — V/M — 2780 kg
V E R V A N G
SS 3247 — V/M — 1475 kg
 - (4) + (5) Soos per die aangehegte bylae “A”
1. Toeriste en/of jaggaste asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Swakopmund na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug.
2. Eie gereedskap en kampeertoerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika.
3. Eie proviand en brandstof vir eie gebruik onderweg — binne Suidwes-Afrika.
 - (1) 1986/06/05 OP 75 — S.W.A.
 - (2) K.H. Kuehl — Otavi — Nuwe aansoek
 - (3) SE 416 — Vragmotor — 4 000 kg
SE 889 — Vragmotor — 7 000 kg
 - (4) Soos per Aanhangsel “A”
 - (5) Soos per Aanhangsel “A”

AANHANGSEL "A"

1. Eie werknemers benodig by die herstel van meganiese installasies en/of toerusting tussen punte geleë in die gedeelte van SWA noord van die Steenbokskeerkring.
2. 2.1 Eie gereedskap en
 - 2.2 Smeerolies
 - 2.3 Brandstof in dromme
 - 2.4 masjienerie
 - 2.5 masjien en meganiese onderdele
 - 2.6 persoonlike bagasie, proviand en kamptoe-rusting

tussen applikant se eie plek van besigheid te Otavi en Rundu enersyds en punte geleë binne Suidwes-Afrika noord van die Steenbokskeerkring onderworpe daaraan dat sodanige goedere slegs vervoer word onderweg direk na of direk vanaf 'n plek

- a) waar applikant of sy werknemers dit benodig vir die verrig van meganiese herstelwerk en/of
- b) waar sodanige goedere herstel word vir die onmiddellike herinstallasie daarvan deur die applikant nadat dit herstel is;

met dien verstande dat applikant nie gemagtig word om sodanige goedere te vervoer ter aanvulling van voorraad nie.

- (1) 1986/06/06 OP 76 — S.W.A.
- (2) G. Otto h/a Onguwi Safaris — Windhoek — Bykomende Voertuig
- (3) SW 1935 — Mini Bus — 7 Passasiers
SW 1066 — Bus — 10 Passasiers
- (4) Toeriste en hulle persoonlike bagasie
- (5) Binne Suidwes-Afrika

- (1) 1986/06/10 — OP 87 — S.W.A.
- (2) A.P. de Jager + A.C. de Waal — Grootfontein — Nuwe aansoek
- (3) SF 2686 — Bus — 32 sittende en 7 staande
- (4) + (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

AANHANGSEL "A"

I.

Kombat/Ondangua

Vanaf die persele van die Kombat Selfhelp Mark en Diensstasie op die hoofpad tussen Otavi en Grootfontein tot by die oop ruimte regoor die Meteor Hotel geleë aan die Otavi/Grootfontein/Rundu hoofpad; terug in die teenoorgestelde rigting met dieselfde hoofpad tot by die afdraai na Tsumeb, regs in die Tsumeb hoofpad, tot waar dit die Otavi/Tsumeb hoofpad kruis; reguit aan oor Oshivelo na Ondangua tot voor die Ondangua Diensstasie in Ondangua en terug oor dieselfde roete.

Grootfontein/Rundu

Vanaf die oop ruimte regoor die Meteor Hotel in Grootfontein op die Grootfontein/Rundu hoofpad; Noordwaarts met die hoofpad oor Moruranihek tot voor die Rundu Gastehuis in Rundu en terug oor dieselfde roete.

II.

STOPPLEKKE:

1. Kombat Selfhelp Mark en Diensstasie;
2. Oop ruimte regoor Meteor Hotel, Grootfontein;
3. Otavi/Tsumeb en Grootfontein/Ondangua kruising;
4. Oshivellohek;
5. Ondangua Diensstasie in Ondangua;
6. Moruranihek;
7. Rundu Gastehuis, Rundu.

III.

SKEDULE:

| Stop no. | Vertrektyd | Stop no. | Aankomtyd |
|---------------------------------|------------|----------|-----------|
| Elke alternatiewe Vrydag | | | |
| 1 | 12h00 | 2 | 13h00 |
| 2 | 13h30 | 3 | 14h30 |
| 3 | 14h45 | 4 | 16h10 |
| 4 | 16h15 | 5 | 17h30 |

| Elke alternatiewe Sondag | | | |
|--------------------------|-------|---|-------|
| 5 | 11h00 | 4 | 12h15 |
| 4 | 12h20 | 3 | 14h00 |
| 3 | 14h30 | 2 | 15h30 |
| 2 | 16h00 | 1 | 17h00 |

| Elke alternatiewe Vrydag | | | |
|--------------------------|-------|---|-------|
| 2 | 13h00 | 6 | 15h00 |
| 6 | 15h05 | 7 | 17h30 |

| Elke alternatiewe Sondag | | | |
|--------------------------|-------|---|-------|
| 7. | 11h00 | 6 | 13h30 |
| 6. | 13h35 | 2 | 16h00 |

IV.

TARIEWE:

| Passasiers: | Retoer | Enkel |
|-----------------------|--------|--------|
| Kombat/Ondangua | R25,00 | R15,00 |
| Grootfontein/Ondangua | R20,00 | R12,00 |
| Tsumeb/Ondangua | R15,00 | R11,00 |
| Tsumeb/Grootfontein | R6,00 | R4,00 |
| Grootfontein/Rundu | R20,00 | R12,00 |

BAGASIE:

— 20kg per passasier vry.

— Ekstra bagasie slegs per ooreenkoms.

- (1) 1986/06/10 OP 90 — S.W.A.
- (2) Jowells Transport SWA (Edms) Bpk — Windhoek — Hernuwing van bestaande magtiging
- (3) Soos per Aanhangsel "A"
- (4) + (5) Soos per Aanhangsel "N"

AANHANGSEL "A"

MIELIEMEEL PERMIT NOMMERS

| VOERTUIG REG. NO. | PERMIT NO. | DATUM |
|----------------------|----------------|------------------|
| SW 32234 | OP 02017 | 7-1-86 |
| SW 38522 | OP 02015 | 7-1-86 |
| SW 39386 | OP 02016 | 7-1-86 |
| CBU 3985 | OP 02009 | 7-1-86 |
| CBU 7993 | OP 02041/01764 | 10-1-86/21-12-85 |
| CBU 9242 | OP 02010 | 7-1-86 |
| CBU 7123 | OP 02011 | 7-1-86 |
| CBU 2899 | OP 02012 | 7-1-86 |
| CBU 2235 | OP 02013 | 7-1-86 |
| CBU 5920 | OP 02014 | 7-1-86 |

"N"

1. Mieliemeel en mielierys asook stampmilies uitsluitlik ten behoeve van Namib Meulens (Edms) Bpk — Vanaf die *bona fide* plek van besigheid van Namib Meulens (Edms) Bpk te Dortmundstraat, Windhoek na plekke geleë binne die landdrostdistrikte van Kaokoland, Owambo, Kavango, Caprivi, Damaraland, Boesmanland, Hereroland-Wes en Hereroland-Oos.

- (1) 1986/06/12 OP 94 — S.W.A.
- (2) Jowells Transport SWA (Edms) Bpk. Windhoek — Bykomende Magtiging op bestaande voertuie
- (3) SW 31860 — Leunwa — 30 000 kg
SW 32234 — Leunwa — 30 000 kg
SW 38522 — Leunwa — 30 000 kg
SW 39386 — Leunwa — 30 000 kg
SW 39387 — Leunwa — 30 000 kg
CBU 5920 — Leunwa — 30 000 kg
- (4) Rocla betonpype met koppelstrukke daarvoor en Rocla kasduikers en betonwerkgatdeksels.
- (5) Vanaf Rocla Pipes (Edms) Bpk. Windhoek na punte op die grens tussen S.W.A. en buurstate.

- (1) 1986/06/13 OP 96 — S.W.A./R.S.A.
- (2) M.R.L. Wilding & L.D. Payne — George — Hernuwing van bestaande permit.
- (3) CAW 34033 — V/M — 8000 kg
- (4) + (5) Soos per aangehegte bylaag "A"

"A"

1. Own scrap iron and scrap steel — From the Margery Louw Mine south of Arandis railway station to a place on the South West Africa/Republic of South Africa border South of Arandis railway station via Swakopmund.

- (1) 1986/06/16 OP 101 — S.W.A.
- (2) C.J.T. Prinsloo, Mariental — Aansoek om oordrag van Permit vanaf H.G. Horn
- (3) SN 1282 — Vragmotor — 5104 kg
SN 2710 — Vragmotor — 8000 kg
SN 1477 — Vragmotor — 7880 kg
SN 3804 — Vragmotor — 8494 kg
SN 1910 — Vragmotor — 5010 kg
SN 2221 — Vragmotor — 7995 kg
- (4) + (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

1. Alle soorte goedere — Binne Mariental landdrosdistrik onderhewig aan die voorwaarde dat geen goedere opgelaaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoordiens of 'n gereelde padvervoerdien, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoordiens of padvervoerdien of enige ander spoordiens of gereelde padvervoerdien, wat 'n skakel met sodanige spoordiens of gereelde padvervoerdien vorm, afgelaaai mag word nie indien gemelde diens(te) sodanige plek(ke) bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

- (1) 1986/06/18 OP 105 — WINDHOEK
- (2) F. Katusuva — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotor passasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf Wanaheda in Katutura na plekke geleë binne die Munisipale gebied van Windhoek en terug op dieselfde roete

TARIEWE: Soos ooreengekom

TYDTAFEL: Op aanvraag

- (1) 1986/06/30 OP 123 — WINDHOEK
- (2) A.W. Tuairé — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een ses-sitplek voertuig aangekoop te word.
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf uitbreiding Wanaheda nommer 1-2-3 na plekke in Windhoek munisipale gebied en terug.

TARIEWE: Soos ooreengekom

TYDTAFEL: Op aanvraag

- (1) 1986/06/25 OP 129 — GROOTFONTEIN
- (2) I. Howaeb — Grootfontein — Hernuwing asook vervanging van voertuig.
- (3) SF 1054 — Bus — 9 persone
V E R V A N G
SF 1054 — Motorkar — 6 persone
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf Umulunga woonbuurt na Grootfontein munisipale gebied en terug.

TYDTAFEL: Soos op aanvraag

TARIEWE: R0,40 per persoon per enkel rit.
Bagasie gratis

- (1) 1986/07/08 OP 141 — WINDHOEK
- (2) J.L. Podewiltz — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) SW 26079 — Motorkar — 6 sitplek
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf D14/28 Katutura binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Windhoek en terug.

TARIEF: R1,00 per persoon per enkel rit

TYDTAFEL: Op aanvraag

- (1) 1986/07/17 OP 158 — WINDHOEK
- (2) M. Katjaimo — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor nog aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie
- (5) Vanaf OD 11/38 Katutura na Wanaheda vandaar na taxistaanplek te Talstraat, Windhoek en terug na Wanaheda.

- (1) 1986/07/18 OP 162 — WINDHOEK
- (2) Kuehne & Nagel (Pty) Ltd — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) SW 67343 — V/M — 2500 kg
- (4) + (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

AANHANGSEL "A"

Alle soorte ingevoerde goedere wat per lug vrag op J.G. Strydom geland word na alle plekke geleë in Suidwes-Afrika en vanaf alle plekke geleë in Suidwes-Afrika, goedere wat bestem is om per lugvrag uitgevoer te word vanaf J.G. Strydom lughawe. Asook werknemers alleenlik vanaf 7h30 v.m. tot 7h00 n.m. asook vanaf 7h30 v.m. op Vrydae tot Maandagoggend 7h00.

- (1) 1985/11/15 OP 282 — WINDHOEK
- (2) J.S. Namene — Katutura — Bykomende voertuig
- (3) 5-Sitplek motor nog aangekoop te word.
- (4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie
- (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" + "B"

"A"

1. Nie meer as 6 (ses) huurmotorpassasiers (drywer ingesluit) en hulle persoonlike bagasie op

bona fide huurmotorritte nie — Binne die munisipale gebied van Windhoek onderhewig aan die voorwaarde dat:

- (a) Die voertuig met 'n taximeter toegerus moet wees;
- (b) Die taximeter deur beamptes van die Verkeersafdeling, Windhoek munisipaliteit getoets en goedgekeur moet word; en
- (c) Die taximeter deur die houer of sy dienaar gebruik moet word wanneer persone op *bona fide* huurmotorritte vervoer word.

Die magtiging, hierbo uiteengesit, is onderhewig aan die volgende voorwaardes en vereistes:

- 1.1 Die houer of sy dienaar mag nie nadat hy 'n passasier verkry het of nadat hy vir 'n rit gehuur is ander passasiers vir dieselfde rit of enige gedeelte daarvan of vir die re-toerit of enige gedeelte daarvan oplaai nie.
- 1.2 Die houer of sy dienaar mag nie deur middel van advertensie of op enige ander wyse bekend maak dat hy bereid is om vervoer buite sy gemagtigde gebied te onderneem nie.
- 1.3 Die houer of sy dienaar moet die tariewe indien enige, wat deur die raad vasgestel is, nakom en moet 'n duidelik leesbare afskrif van sodanige tariewe in 'n opvallende plek in sy voertuig vertoon.
- 1.4 Die houer of sy dienaar mag nie werf of enige persoon toelaat om namens hom passasiers vir vervoer te werf nie.
- 1.5 Die houer is verder verplig om die voertuig kragtens die voorskrifte van regulasie 2 van die Padvervoerregulasies, 1977 te identifiseer.

TYDTAFEL:

Op aanvraag.

TARIEWE:

Soos in die aangehegte bylae "B" uiteengesit.

"B"

1. TARIEF VOLGENS AFSTAND:

- (a) Vir die eerste 200 (twee honderd) meter of gedeelte daarvan R0-80
- (b) Vir elke verdere 200 (twee honderd) meter of gedeelte daarvan R0-20
- (c) Vir bestelling ontvang vir vervoer tussen die ure 24h00 en 06h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

2. TARIEF VIR WAGTYD:

Vir elke 1 (een) minuut of gedeelte daarvan R0-05

3. TARIEF VIR DIE HUUR VAN DIE TAXI VOLGENS TYD:

- (a) Vir elke dertig minute of gedeelte daarvan dat die voertuig gehuur word R3-00
- (b) Vir elke dertig minute of gedeelte daarvan wat die voertuig tussen 24h00 en 06h00 gehuur word R4-00
(Wanneer die voertuig volgens tyd gehuur word, is die tarief vir wagtyd nie van toepassing nie).

4. TARIEF VIR DIE VERVOER VAN BAGASIE PER ITEM:

- (a) Handsak, jas, sambreel, briewetas en kamera GRATIS
- (b) Pakkette, reistasse en ander bagasie R0-10

Die bestuurder van die taxi mag weier on enige item, wat die voertuig mag beskadig of die bestuurder se uitsig mag belemmer, te vervoer. Die huur van die taxi sal in alle gevalle volgens die tarief vir afstand wees tensy ten tye van bestelling van die taxi ooreengekom is dat die taxi volgens tyd gehuur sou word.