

BUITENGEWONE
OFFISIËLE KOERANT
VAN SUIDWES-AFRIKA
OFFICIAL GAZETTE
EXTRAORDINARY
OF SOUTH WEST AFRICA

UITGAWE OP GESAG

PUBLISHED BY AUTHORITY

R1,10 Maandag 10 Maart 1986 WINDHOEK Monday 10 March 1986 No. 5178

INHOUD:

CONTENTS:

	<i>Bladsy</i>		<i>Page</i>
PADVERVOERPERMITTE	1	ROAD CARRIER PERMITS	1

PADVERVOER- PERMITTE

Die onderstaande aansoeke om Openbare Padvervoerpermitte, met aanduiding van (1) verwysingsnommer en gebied waar die beoogde vervoer onderneem sal word, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van beoogde padvervoer, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor of gebied(e) waarin die beoogde padvervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel 14(1) van Wet 74 van 1977: Wet op Padvervoer, 1977 gepubliseer. Verdoë of inligting in verband met die aansoeke wat belanghebbendes aan die raad wil rig moet aan die bepalings van regulasie 4(1) van die Padvervoerregulasies, 1977 voldoen en moet in viervoud ten opsigte van elke aansoek ingedien word by die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek.

ROAD CARRIER PERMITS

The under-mentioned applications for Public Road Carrier Permits indicate (1) reference number and the area within which the proposed road transport will be undertaken, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed road transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed road transportation is to be effected or published in terms of section 14(1) of Act 74 of 1977: Road Transportation Act, 1977. Representations or information in respect of the applications which interested parties wish to make must comply with the provisions of regulation 4(1) of the Road Transportation Regulations, 1977 and must be submitted in quadruplicate in respect of each application to the Secretary Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek 9000.

- (1) 1985/07/22 OP 129 — WINDHOEK
- (2) L. Haelombe — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word.
- (4) Huurmotor passasiers en hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf taxi staanplek No 14 in Katutura na taxi staanplek in Talstraat (Windhoek) en terug.

Tydtafel: Vanaf 06h00 vm tot 12h00 nm elke dag

Tarief: R2.00 vir die eerste 3 km en daarna 50c vir elke km of gedeelte daarvan.

- (1) 1985/07/29 OP 135 — S.W.A.
- (2) S.W.A.W.E.K. (Edms) Bpk. — Windhoek — Bykomende openbare permitte
- (3) SW 67006 — Bakkie — 1 255 kg
SW 67869 — Bus — 10-sitplek
VERVANG
SW 12659 — Motorkar — 1 255 kg
SW 55109 — Bus — 12-sitplek

(4)&(5) Soos per die aangehegte bylae "A".

1. Eie werknemers, indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes geleë binne Windhoek munisipale gebied na en vanaf die houer se eie *bona fide* plekke van besigheid te Brakwater en te Van Eck kragstasie.
2. Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — vanaf en na hulle tuistes geleë binne die munisipale gebied van Otjiwarongo, Tsumeb, Mariental, Omaruru, Swakopmund en Keetmanshoop na en vanaf werksplekke geleë in hierdie gebiede.
3. Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — vanaf en na Ruacana kragentrale en werksgebied en na en vanaf hulle tuistes geleë in die dorp ongeveer 32 (twee en dertig) kilometer vanaf Ruacana op die Ruacana/Oshakati hoofpad.

4. Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — vanaf hulle werksperseel te Ruacana Kragentrale en werksgebied na die dorp en lughawe by Ruacana en terug oor dieselfde roete.
5. Eie ambagsgereedskap, toetsapparaat, kage-reedskap en voorrade redelik benodig vir persoonlike gebruik deur eie werknemers by verrigting van die konstruksie, onderhoud en toetsing van transmissie-lyne asook verwante distribusie- en substasies — binne Suidwes-Afrika.
6. Eie breekbare, delikate elektriese apparaat met insluiting van rels en gemonteerde skakeltoeg benodig vir die oprigting, onderhoud en toetsing van kragleiers, distribusiestasies en substasies — binne Suidwes-Afrika.
7. Eie materiaal vir eie gebruik vir die *bona fide* onderhoud en reparasie van transmissie-lyne en verwante distribusiestasies en sub-stasies bo 11 kv — binne Suidwes-Afrika.

(1) 1985/08/09 OP 151 — S.W.A.

(2) A. Dott — Roodepoort — New application

- (3) GFZ 105 T — Microbus — 10 persons
GTP 525 T — Microbus — 10 persons
JHW 096 T — Trailer — 570 kg.
HJK 991 T — Trailer — 567 kg.

(4) Tourists and their personal effects —

(5) From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop, Velloordrift, Noordoewer or Rietfontein to places situated within South West Africa and return.

(1) 1985/08/12 OP 152 — Windhoek/Tsumeb

(2) F.P. du Toit Transport (Edms) Bpk. — Windhoek Bykomende voertuie

(3) 2 x 45-sitplek busse aangekoop te word

(4)&(5) Soos per die aangehegte bylaes "A", "B" & "C"

BYLAE A

Passasiers en bagasie tussen Windhoek, Okahandja, Otjiwarongo, Otavi, Kombat, Grootfontein en Tsumeb.

BYLAE B

Vertrek vanaf Stop 1, die busterminus op die munisipale parkeerterrein op die hoek van Kaiser- en Peter Mullerstrate, suidwaarts in Kaiserstraat, regs in Curt von Francoisstraat, regs in Thriftstraat wat dan Talstraat word, links in John Meinertstraat, regs in Okahandjaweg, links in Kaiserstraat, regs in toegangspad na Westelike verbypad en voort na Okahandja.

Draai regs uit Windhoek/Okahandja/Karibib hoofpad in toegangspad na Okahandja wat later Hoofstraat word tot by Stop 2 voor Poskantoor.

Vertrek vanaf Stop 2, voort in 'n noordelike rigting met Hoofstraat, links in Van Riebeeckstraat, regs in Voortrekkerstraat, en voort met hoofpad na Otjiwarongo.

Kom in met hoofpad in Otjiwarongo, wat later Voortrekkerstraat word tot by Stop 3 by Marina Motors.

Vertrek vanaf Stop 3 met Voortrekkerstraat wat later hoofpad na Otavi word en voort na Otavi.

By Otavi, links in Republiekweg, regs in Josef Buchholzlaan, links in Uniestraat tot by Stop 4 voor Otavi Hotel.

Vertrek vanaf Stop 4, draai om in Uniestraat en volg dieselfde roete terug na Otjiwarongo/Tsumeb hoofpad. Kruis Otjiwarongo/Tsumeb hoofpad en voort met hoofpad na Grootfontein.

By Kombat, draai regs uit hoofpad na Stop 5 voor Kombat Diensstasie.

Vertrek vanaf Stop 5 en sluit weer aan by Otavi/Grootfontein hoofpad en voort na Grootfontein.

Kom Grootfontein in met hoofpad wat dan Okavangoweg word tot by Meteor Hotel, draai regs uit Okavangoweg na Stop 6 op parkeerterrein regoor Meteor Hotel.

Vertrek vanaf Stop 6, sluit aan by Okavangoweg wat later hoofpad na Otavi word tot by afdraai na Tsumeb regs met hoofpad na Tsumeb tot by kruising met Tsumeb/Otavi hoofpad, regs in Tsumeb/Otavi hoofpad en voort na Tsumeb.

Kom Tsumeb in met hoofpad wat dan OMEG Allee word, skuins links in Jordaanstraat (7de weg), links in Sentrale Parkeerarea, Stop 7.

Terug oor dieselfde roete.

BYLAE C

REISROOSTER

	DONDERDAG		VRYDAG	
	Aankoms	Vertrek	Aankoms	Vertrek
Stop 1		09h00	21h00	
Stop 2	10h00	10h10	19h50	20h00
Stop 3	12h20	12h30	17h30	17h40
Stop 4	13h55	14h05	15h55	16h05
Stop 5	14h34	14h35	15h25	15h26
Stop 6	15h05	15h15	14h45	14h55
Stop 7	16h00			14h00
	SONDAG		MAANDAG	
	Aankoms	Vertrek	Aankoms	Vertrek
Stop 1		14h00	16h00	
Stop 2	15h00	15h10	14h50	15h00
Stop 3	17h20	17h30	12h30	12h40
Stop 4	18h55	19h05	10h55	11h05
Stop 5	19h34	19h35	10h25	10h26
Stop 6	20h05	20h15	09h45	09h55
Stop 7	21h00			09h00

REISKOSTE

(Rand)

Windhoek

5	Okahandja						
17	12	Otjiwarongo					
25	20	8	Otavi				
28	23	11	3	Kombat			
30	25	13	6	3	Grootfontein		
35	30	18	10	7	5	Tsumeb	

Kinders onder 2 jaar — 10% van bogenoemde tarief.

Bagasie: Een item gratis.

R5,00 per item daarna.

- (1) 1985/08/22 OP 166 — Windhoek
- (2) D.E. van Neel — Khomasdal — Nuwe aansoek
- (3) SW 66270 — Bus — 10-sitplek
- (4) Georganiseerde geselskappe met hul persoonlike bagasie —
- (5) Binne Suidwes-Afrika
Soos per die aangehegte aanhangsel "A".

ROETEBESKRYWING:

Die hele gebied binne die grense van S.W.A. vanaf standplaas Windhoek volgens aanvraag.

TARIEWE

Tariewe sal beloop R0,50c per kilometer per reis (trip). Geen individuele tarief sal gehêf word nie, maar dit sal per groep wat van die diens gebruik maak gehêf word. Reëlins in verband met individuele tariewe kan deur die groepleier en reisgenote onderling getref word.

TYDTAFEL

Dit is nie moontlik om 'n voorafbepaalde tydtabel voor te lê nie, omdat hierdie diens op aanvraag sal geskied en nie op vasgestelde tye nie.

- (1) 1985/07/31 OP 187 — Windhoek
- (2) Mobil Oil S.W.A. (Pty) Ltd. — J.G. Strijdom S.W.A. — Replacement of vehicle.
- (3) SW 28436 — Panel Van — 1 000 kg
REPLACE
SW 28436 — Double Cap — 1 100 kg.
- (4) Employees
- (5) From the traffic circle near the Katutura police station to the J.G. Strijdom airport and return on the same route.

- (1) 1985/09/24 OP 199 — Windhoek
- (2) M. Mlozana — Katutura — New application
- (3) One 5-seater motorcar to be acquired
- (4) Taxi passengers with their personal luggage
- (5) Within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from D80-4 situated within Katutura.

- (1) 1985/09/26 OP 201 — S.W.A.
- (2) Hotel Safari (Edms) Bpk. — Windhoek — Vervanging van Voertuig
- (3) SW 64426 — Kombi — 13 persone
VERVANG
SW 24590 — Paneelwa — 1 180 kg.

- (4) Eie werknemers —
- (5) Vanaf Safari Motel na Khomasdal en Katutura en terug.

- (1) 1985/09/23 — OP 202 — S.W.A.
- (2) Hotel Safari (Edms) Bpk. — Windhoek — Bykomende voertuig.
- (3) SW 67724 — Kombi — 10 persone
- (4) Eie werknemers —
- (5) Vanaf Safari Motel na Khomasdal en Katutura en terug.

- (1) 1985/09/26 OP 203 — S.W.A.
- (2) Hotel Safari (Edms) Bpk. — Windhoek Bykomende voertuig
- (3) SW 69553 — Bus — 25 persone
- (4) Eie werknemers —
- (5) Vanaf Safari Motel na Khomasdal en Katutura en terug.

(1) 1985/08/30 OP 206 — S.W.A.

“B”

(2) T. Kauuova — Windhoek — Oordrag van SW 45805

Bus — 56 sittende en 14 staande persone vanaf F. Kakueje na T. Kauuova.

(3) SW 45825 — Bus — 56 sittende & 14 staande persone

(4)&(5) Soos per aangehegte bylaes “A, B en C”.

“A”

1. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die terminus te Katutura na plekke geleë binne Aminius reservaat oor die roete hierna uiteengesit en terug oor dieselfde roete onderhewig aan die voorwaarde dat op die heenreis vanaf Katutura na Aminius geen persone afgelaai mag word voordat Aroams nie bereik is nie en dat op die terugrit vanaf Aminius geen persone opgelaai mag word nadat Aroams verlaat is nie.

ROETE:

Vanaf die terminus te Simon Uanivistraat, Katutura oor Simon Uanivistraat, ongenoemde weg, Centrallaan, Mungundastraat, Andrew Mogatlistraat, ongenoemde weg, Richard Kamuhukustra, P.A. de Wet straat, Kaiserstraat, Klein Windhoekweg, Gobabisweg, hoofpad na Witvlei, dan met die Witvlei/Gobabis hoofpad tot by die aansluiting met die Gobabis munisipale gebied, dan met Smutsstraat, Kerkstraat, Epakostraat tot by Felix Winkel, dan met Epakostraat tot by die aansluiting met die Gobabis/Buitepos hoofpad, dan met laasgenoemde pad tot by die aansluiting met die pad na Aminius reservaat, dan met laasgenoemde pad tot by die grens van die Aminius reservaat, dan via ongenoemde weë oor Aroams, Revia, Okomumbonde, Jakkalsdraai, Onderembapa, Otjituve, Otjongombe, Omitiomire, Otjomungwindi, Okakuwisa, Otewa, Aminius Hoërskool, Kavara Winkel en die Kommissaris se kantoor na die terminus by Aminius Kafee.

1. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om gesamentlik aan volksbyeenkomste. Volksfeeste of godsdienstige byeenkomste deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — vanaf plekke geleë binne Katutura (voorstad van Windhoek) na plekke geleë binne:

(a) Hereroland Wes;

(b) Hereroland Oos gedeelte 1 en 2;

(c) Ovitoto kommunale gebied;

(d) Otjimbingwe kommunale gebiede; en

(e) die deel van Damaraland, wat binne 'n gebied met 'n radius van 20 (twintig) kilometer, bereken vanaf Omatjette geleë is.

Die magtiging hierbo uiteengesit, is aan die volgende voorwaardes onderhewig:

- (a) dat ritte kragtens hierdie magtiging slegs onderneem mag word indien dit nie inbreuk op die houer se geskeduleerde diens tussen Aminius en Windhoek maak nie;
- (b) dat dieselfde persone op beide die heenreis en terugreis vervoer moet word;
- (c) dat geen persone onderweg opgelaai of afgelaai mag word nie; en
- (d) dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem.

ROOSTER EN TARIEWE:

MAANDAE:

VERTREK		ARRIVEER		AFSTAND	PERSOON
Katutura	08h30	Aroams	14h45	274 km	R13-50
Aroams	15h00	Revia	16h30	10 km	R14-00
Revia	16h50	Okomumbonde	17h15	5 km	R14-25
Okomumbonde	17h20	Jakkalsdraai	18h20	25 km	R14-75
Jakkalsdraai	18h25	Onderembapa	19h05	10 km	R15-00
Onderembapa	19h15	Otjituve	19h50	12 km	R15-25
Otjituve	19h55	Otjongombe	20h30	13 km	R15-50
Otjongombe	20h35	Otjombungu	21h10	8 km	R15-75
Otjombungu	21h15	Omitiomire	21h45	7 km	R16-00
Omitiomire	21h50	Otjomungwindi	22h10	5 km	R16-25
Otjomungwindi	22h15	Okakuwisa	22h40	7 km	R16-50
Okakuwisa	22h45	Otjewe	23h05	7 km	R16-75
Otjewe	23h15	Aminius	00h15	45 km	R17-75

WOENSDAE

VERTREK		ARRIVEER		AFSTAND	PERSOON
Aminius	10h00	Otjewe	11h00	45 km	R17-75
Otjewe	11h10	Okakuwisa	11h30	7 km	R16-75
Okakuwisa	11h35	Otjomungwindi	12h00	7 km	R16-50
Otjomungwindi	12h05	Omitiomire	12h25	5 km	R16-25
Omitiomire	12h30	Otjombungu	13h00	7 km	R16-00
Otjombungu	13h05	Otjongombe	13h35	8 km	R15-75
Otjongombe	13h40	Otjituve	14h15	13 km	R15-50
Otjituve	14h20	Onderembapa	14h55	12 km	R15-25
Onderembapa	15h05	Jakkalsdraai	15h35	10 km	R15-00
Jakkalsdraai	15h45	Okomumbonde	16h55	25 km	R14-75
Okomumbonde	17h00	Revia	17h25	5 km	R14-25
Revia	17h45	Aroams	18h30	10 km	R14-00
Aroams	18h50	Katutura	01h35	274 km	R13-50

"C"

- (1) 1985/09/30 OP 207 — Windhoek
- (2) T. Kauuova — Katutura — Oordrag vanaf F. Kakuenje: OP 00992
- (3) SW 45825 — Bus — 56 sittende en 14 staande passasiers
- (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "A", "B" en "C".

1. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die terminus te Katutura na plekke geleë binne Aminius reservaat oor die roete hierna uiteengesit en terug oor dieselfde roete onderhewig aan die voorwaarde dat op die heenreis vanaf Katutura na Aminius geen persone afgelaai mag word voordat Aroams nie bereik is nie en dat op die terugrit vanaf Aminius geen persone opgelaai mag word nadat Aroams verlaat is nie.

ROETE:

Vanaf die terminus te Simon Uanivistraat, Katutura oor Simon Uanivistraat, ongenoemde weg, Centraallaan, Mungundastraat, Andrew Mogatlistraat, ongenoemde weg, Richard Kamuhukustraart, P.A. de Wet straat, Kaiserstraat, Klein Windhoekweg, Gobabisweg, hoofpad na Witvlei, dan met die Witvlei/Gobabis hoofpad tot by die aansluiting met die Gobabis munisipale gebied, dan met Smutsstraat, Kerkstraat, Epakostraat tot by Felix Winkel, dan met Epakostraat tot by die

aansluiting met die Gobabis/Buitepos hoofpad, dan met laasgenoemde pad tot by die aansluiting met die pad na Aminius reservaat, dan met laasgenoemde pad tot by die grens van die Aminius reservaat, dan via ongenoemde weë oor Aroams, Revia, Okomumbonde, Jakkalsdraai, Onderembapa, Otjituve, Otjongombe, Omitiomire, Otjomungwindi, Okakuwisa, Otewa, Aminius Hoërskool, Kavara Winkel en die Kommissaris se kantoor na die terminus by Aminius Kafee.

“B”

ROOSTER EN TARIEWE:

MAANDAE:

VERTREK		ARRIVEER		AFSTAND	PERSOON
Katutura	08h30	Aroams	14h45	274 km	R13-50
Aroams	15h00	Revia	16h30	10 km	R14-00
Revia	16h50	Okomumbonde	17h15	5 km	R14-25
Okomumbonde	17h20	Jakkalsdraai	18h20	25 km	R14-75
Jakkalsdraai	18h25	Onderembapa	19h05	10 km	R15-00
Onderembapa	19h15	Otjituve	19h50	12 km	R15-25
Otjituve	19h55	Otjongombe	20h30	13 km	R15-50
Otjongombe	20h35	Otjombungu	21h10	8 km	R15-75
Otjombungu	21h15	Omitiomire	21h45	7 km	R16-00
Omitiomire	21h50	Otjomungwindi	22h10	5 km	R16-25
Otjomungwindi	22h15	Okakuwisa	22h40	7 km	R16-50
Okakuwisa	22h45	Otjewe	23h05	7 km	R16-75
Otjewe	23h15	Aminius	00h15	45 km	R17-75

WOENSDAE

VERTREK		ARRIVEER		AFSTAND	PERSOON
Aminius	10h00	Otjewe	11h00	45 km	R17-75
Otjewe	11h10	Okakuwisa	11h30	7 km	R16-75
Okakuwisa	11h35	Otjomungwindi	12h00	7 km	R16-50
Otjomungwindi	12h05	Omitiomire	12h25	5 km	R16-25
Omitiomire	12h30	Otjombungu	13h00	7 km	R16-00
Otjombungu	13h05	Otjongombe	13h35	8 km	R15-75
Otjongombe	13h40	Otjituve	14h15	13 km	R15-50
Otjituve	14h20	Onderembapa	14h55	12 km	R15-25
Onderembapa	15h05	Jakkalsdraai	15h35	10 km	R15-00
Jakkalsdraai	15h45	Okomumbonde	16h55	25 km	R14-75
Okomumbonde	17h00	Revia	17h25	5 km	R14-25
Revia	17h45	Aroams	18h30	10 km	R14-00
Aroams	18h50	Katutura	01h35	274 km	R13-50

"C"

1. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om gesamentlik aan volksbyeenkomste, volksfeeste of godsdienstige byeenkomste deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — vanaf plekke geleë binne Katutura (voorstad van Windhoek) na plekke geleë binne:

- (a) Hereroland Wes;
- (b) Hereroland Oos gedeelte 1 en 2;
- (c) Ovitoto kommunale gebied;
- (d) Otjimbingwe kommunale gebiede; en
- (e) die deel van Damaraland, wat binne 'n gebied met 'n radius van 20 (twintig) kilometer, bereken vanaf Omatjette geleë is.

Die magtiging hierbo uiteengesit, is aan die volgende voorwaardes onderhewig:

- (a) dat ritte kragtens hierdie magtiging slegs onderneem mag word indien dit nie inbreuk op die houer se geskeduleerde diens tussen Aminius en Windhoek maak nie;
- (b) dat dieselfde persone op beide die heenreis en terugreis vervoer moet word;
- (c) dat geen persone onderweg opgelaai of afgelaai mag word nie; en
- (d) dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem.

- (1) 1985/10/04 OP 218 — WINDHOEK
- (2) G. Hoveka Windhoek — Wysiging van roete
- (3) SW 27651 — Motorkar — 6 persone
- (4) Huurmotor passasiers en hul persoonlike bagasie.
- (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek na munisipale gebied van Katutura.

Tydtabel : Soos per die aangehegte Bylae "A"
Tariewe : Bylae "A"

AANHANGSEL A

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE

A) VIR DIE HUUR VAN VOERTUIG PER AFSTAND

- a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan R2,00
- b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan R0,50

B) BAGASIE PER ITEM

- a) Sambreel, handsak en kamera GRATIS
- b) Tasse en ander bagasie R0,50

(1) 1985/10/07 OP 220 — S.W.A.

(2) N. Kavara Gobabis — Oordrag van SX 1651 — Bussie — 11 persone vanaf E. Kahiha en S. Kandjii na N. Kavara.

(3) SX 1651 — Bussie — 11 persone

(4) Persone en hul persoonlike bagasie

(5) Soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

1. ROETE 1

Passasiers — Tussen Epako en stop 4 in Kerkstraat oor Kerkstraat en terug na Epako oor dieselfde roete.

TYDTAFEL:
MAANDAE TOT SATERDAE:

Vertrek Epako 05h45 Arriveer Stop om 06h05

SONDAE
Bykomende ritte soos benodig —

TARIEF

Epako — Stop 4 — 25c per persoon
Epako — Stop 4 — 15c per kind onder
12 jaar

2. ROETE 2

Passasiers — Tussen Stop 7 Hospitaal en Epako oor Smutsstraat, Lazarettstraat en Kerkstraat en terug oor dieselfde roete.

MAANDAE TOT VRYDAE

STOP 7 STOP 4 EPAKO
VERTREK 19h00 VERTREK 19h15 ARRIVEER 19h25

SATERDAE

STOP 7 STOP 4 EPAKO

ARRIVEER 06h20 ARRIVEER 06h15 VERTREK 05h25

VERTREK 15h45 VERTREK 16h00 ARRIVEER 15h10

SONDAE

BYKOMENDE RITTE SOOS BENODIG.

TARIEF

EPAKO — STOP 1 25c per persoon
15c per kind onder 12 jaar

EPAKO — STOP 4 25c per persoon
15c per kind onder 12 jaar

EPAKO — STOP 5 15c per persoon
7c per kind onder 12 jaar

EPAKO — STOP 7 19c per persoon
7c per kind onder 12 jaar

3) Tussen Epako en Stop 7 (Hospitaal) oor Kerkstraat, Parkstraat, Luitenant Lampestraat en Smutstraat en terug oor dieselfde roete.

TYDTAFEL:
MAANDAE TOT VRYDAE:

EPAKO STOP 7
Vertrek 06h30 Arriveer 06h45

STOP 7 EPAKO
Vertrek 16h00 Arriveer 16h15
Vertrek 16h45 Arriveer 17h10

SATERDAE

STOP 7 EPAKO
Vertrek 18h45 Arriveer 19h00

SONDAE

Bykomende ritte soos benodig.

TARIEF

Epako — Stop 1 10c per persoon
7c per kind onder 12 jaar

Epako — Stop 6 13c per persoon
7c per kind onder 12 jaar

Epako — Stop 5 16c per kind onder 12 jaar
7c per kind onder 12 jaar

Epako — Stop 7 19c per persoon
7c per kind onder 12 jaar

4)ROETE:

Passasiers — Tussen Epako en Stop 2 oor Kerkstraat, Parkstraat en Kalaharistraat en terug oor dieselfde roete.

TYDTAFEL:

MAANDAE TOT VRYDAE

VERTREK EPAKO ARRIVEER STOP 2

07h00	07h20
07h30	07h50
08h00	08h30
09h30	09h50
10h00	10h20

VERTREK STOP 2 ARRIVEER EPAKO

10h30	10h50
11h00	11h20
11h30	11h50
12h00	12h20
12h30	12h50
13h00	13h20
14h30	14h50
15h00	15h20
16h25	16h35
17h30	17h50
18h00	18h20

SATERDAE

VERTREK EPAKO ARRIVEER STOP 2

07h00	07h14
07h30	07h44
08h00	08h14
08h30	08h44
09h00	09h14
10h00	10h14
10h30	10h44
11h00	11h14
11h30	11h44
12h00	

VERTREK EPAKO ARRIVEER STOP 2

12h00	12h14
12h30	12h44
13h00	13h14
13h30	13h44

VERTREK STOP 2	ARRIVEER EPAKO
07h16	07h28
07h46	07h58
08h16	08h28
08h46	08h58
09h16	09h28
09h46	09h58
10h16	10h28
10h46	10h58
11h16	11h28
11h46	11h58
12h16	12h28
12h46	12h58
13h16	13h28
13h46	13h58

SONDAE

Bykomende ritte soos benodig.

TARIEF

Epako — Stop 1	10c per persoon 7c per kind onder 12 jaar
Epako — Stop 2	13c per persoon 7c per kind onder 12 jaar

5. ROETE 5:

Kleurling passasiere. Tussen Nossobville en Stop 2 oor Kerkstraat, Parkstraat en Kalaharistraat en terug oor dieselfde roete.

TYDIATAFEL

MAANDAE TOT SATERDAE

Vertrek Nossobville	Arriveer Stop 2
06h45	07h00
07h15	07h30
07h45	08h00
08h15	08h30

Vertrek Stop 2	
11h00	11h15
12h00	12h15
13h00	13h15
13h30	13h45
14h30	14h45
15h30	15h45
16h30	16h45
17h30	17h45
18h00	18h15

Sondae:

Bykomende ritte soos benodig

Tarief

Nossobville — Stop 1	10c per persoon 7c per kind onder 12 jaar
Nossobville — Stop 2	13c per persoon 7c per kind onder 12 jaar

6. 'n Geselskap nie-Blanke persone en hulle persoonlike bagasie wat gesamentlik reis om aan 'n godsdienstige byeenkoms deel te neem, om aan 'n piekniek deel te neem of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem, op Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae — binne 'n gebied met 'n radius van 160 (eenhonderd-en-sestig) km. bereken vanaf Gobabis hoofposkantoor en terug op voorwaarde dat die terugreis binne 36 uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem.

Tarief:

Soos ooreengekom.

7. 'n Geselskap Nie-Blanke persone en hulle persoonlike bagasie wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon — Binne 'n radius van 160 (eenhonderd-en-sestig) km. bereken vanaf Gobabis Hoofposkantoor en terug op voorwaarde dat die terugreis binne 36 uur, na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem.

Tarief:

Soos ooreengekom.

- (1) 1985/10/07 OP 221 — S.W.A.

- (2) N. Kavara — Gobabis — Vervanging van Voertuig

- (3) Een 11 sitplek bussie aangekoop te word

VERVANG

SX 1651 — Bussie — 11 persone

- (4) Persone en hul persoonlike bagasie
(5) Soos per die aangehegte bylae "A".

1. ROETE 1

Passasiers — Tussen Epako en Stop 4 in Kerkstraat oor Kerkstraat en terug na Epako oor dieselfde roete.

TYDTAFEL:

MAANDAE TOT SATERDAE:

Vertrek Epako 05h45 Arriveer Stop 4 om 06h05

SONDAE

Bykomende ritte soos benodig —

TARIEF

Epako — Stop 4 25c per persoon
Epako — Stop 4 15c per kind onder 12 jaar

2. ROETE 2

Passasiers — tussen Stop 7 (Hospitaal en Epako oor Smutsstraat, Lazarettstraat en Kerkstraat en terug oor dieselfde roete.

TYDTAFEL

MAANDAE TOT VRYDAE

STOP 7	STOP 4	EPAKO
VERTREK 19h00	VERTREK 19h15	ARRIVEER 19h25

SATERDAE

STOP 7	STOP 4	EPAKO
Ariveer 06h20	Ariveer 06h15	Vertrek 05h25
Vertrek 15h45	Vertrek 16h00	Ariveer 16h10

SONDAE

BYKOMENDE RITTE SOOS BENODIG.

TARIEF

Epako — Stop 1	25c per persoon 15c per kind onder 12 jaar
Epako — Stop 4	25c per persoon 15c per kind onder 12 jaar
Epako — Stop 5	15c per persoon 7c per kind onder 12 jaar
Epako — Stop 7	19c per persoon 7c per kind onder 12 jaar

3) Tussen Epako en Stop 7 (Hospitaal) oor Kerkstraat, Parkstraat, Luitenant Lampestraat en Smutstraat en terug oor dieselfde roete.

TYDTAFEL:

MAANDAE TOT VRYDAE:

EPAKO	STOP 7
Vertrek 06h30	Arriveer 06h45
STOP 7	EPAKO
Vertrek 16h00	Arriveer 16h15
Vertrek 16h45	Arriveer 17h10

SATERDAE

STOP 7	EPAKO
Vertrek 18h45	Arriveer 19h00

SONDAE

Bykomende ritte soos benodig.

TARIEF

Epako — Stop 1	10c per persoon 7c per kind onder 12 jaar
Epako — Stop 6	13c per persoon 7c per kind onder 12 jaar
Epako — Stop 5	16c per persoon 7c per kind onder 12 jaar
Epako — Stop 7	19c per persoon 7c per kind onder 12 jaar

4) ROETE:

Passasiers — Tussen Epako en Stop 2 oor Kerkstraat, Parkstraat en Kalaharistraat en terug oor dieselfde roete.

TYDTAFEL:

MAANDAE TOT VRYDAE:

VERTREK EPAKO	ARRIVEER STOP 2
07h00	07h20
07h30	07h50
08h00	08h30
09h30	09h50
10h00	10h20

VERTREK STOP 2

ARRIVEER EPAKO

10h30	10h50
11h00	11h20
11h30	11h50
12h00	12h20
12h30	12h50
13h00	13h20
14h30	14h50
15h00	15h20
16h25	16h35
17h30	17h50
18h00	18h20

SATERDAE

VERTREK EPAKO

07h00	07h14
07h30	07h44
08h00	08h14
08h30	08h44
09h00	09h14
09h30	09h44
10h00	10h14
10h30	10h44
11h00	11h14
11h30	11h44

VERTREK EPAKO

12h00	12h14
12h30	12h44
13h00	13h14
13h30	13h44

VERTREK STOP 2

07h16	07h28
07h46	07h58
08h16	08h28
08h46	08h58
09h16	09h28
10h16	10h28
10h46	10h58
11h16	11h28
11h46	11h58
12h16	12h28
12h46	12h58
13h16	13h28
13h46	13h58

SONDAE

Bykomende ritte soos benodig.

TARIEF

Epako — Stop 1	10c per persoon 7c per kind onder 12 jaar
Epako — Stop 2	13c per persoon 7c per kind onder 12 jaar

5. ROETE 5:

Kleurling passasiers. Tussen Nossobville en Stop 2 oor Kerkstraat, Parkstraat en Kalaharistraat en terug oor dieselfde roete.

TYDTAFEL

MAANDAE TOT SATERDAE

Vertrek Nossobville	Arriveer Stop 2
06h45	07h00
07h15	07h30
07h45	08h00
08h15	08h30

Vertrek Stop 2

11h00	11h15
12h00	12h15
13h00	13h15
13h30	13h45
14h30	14h45
15h30	15h45
16h30	16h45
17h30	17h45
18h00	18h15

SONDAE:

Bykomende ritte soos benodig.

Tarief

Nossobville — Stop 1 10c per persoon
7c per kind onder 12 jaar

Nossobville — Stop 2 13c per persoon
7c per kind onder 12 jaar

6. 'n Geselskap nie-Blanke persone en hulle persoonlike bagasie wat gesamentlik reis om aan 'n godsdienstige byeenkoms deel te neem, om aan 'n piekniek deel te neem of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem, op Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae — binne 'n gebied met 'n radius van 160 (eenhonderd-en-sestig) km. bereken vanaf Gobabis Hoofposkantoor ten terug op voorwaarde dat die terugreis binne 36 uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem.

Tarief:

Soos ooreengekom.

7. 'n Geselskap nie-Blanke persone en hulle persoonlike bagasie by te woon — Binne 'n radius van 160 (Eenhonderd en sestig) km. bereken vanaf Gobabis Hoofposkantoor en terug op voorwaarde dat die terugreis binne 36 uur, na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem.

Tarief:

Soos ooreengekom.

(1) 1985/10/07 OP 222 — Windhoek

(2) J. Zawana — Katutura — Oordrag vanaf J.H. Kambonde : OP 00896

(3) Voertuig nog aangekoop te word.

(4) Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie.

(5) Soos per die aangehegte bylae "A".

1. Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) op *bona fide* huurmotorritte nie asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf en na die deur die munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde staanplek geleë binne die deel van Katutura omsluit deur Claudius Kandovazustraat, Timnastraat, Traosstraat, Sukkotstraat, Sanhedrinstraat, Sinastraat, Isak Kazongaristraat, Frans Hoesemabstraat, Centraallaan, Mathias Hoesebstraat, Dawid Goresebstraat, Genesaretstraat, Attie Potgierterstraat, Compoundstraat, Hans Uirabstraat, P.A. de Wetstraat, Attie Potgierterstraat, Augelkastraat, Isak Kazongaristraat, Sanhedrinstraat, Salemstraat, Sabbatstraat en Sukkotstraat (algemeen bekend as Damara Seksie) na en vanaf die taxi-staanplek geleë in Talstraat, Windhoek onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" uiteengesit en onderhewig aan die verdere voorwaarde dat die skriftlike goedkeuring vir die gebruik van die bepaalde staanplekke te alle tye tesame met hierdie openbare padvervoerpermit op die betrokke voertuig gehou moet word.

TYDTAFEL: Op aanvraag.

TARIEWE:

(A) VOLGENS AFSTAND VIR DIE HUUR VAN DIE VOERTUIG:

(a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan R2-00

(b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan R0-50

(c) Vir bestellings ontvang vir vervoer tussen die ure 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

(B) BAGASIE PER ITEM:

(a) Sambreel, handsak en kamera GRATIS

(b) Tasse en ander bagasie R0-05

(1) 1985/10/07 OP 223 — WINDHOEK

(2) E. Uvango Windhoek — Nuwe aansoek

(3) Een 5-sitplek motor aangekoop te word

(4) Huurmotor passasiers en hul persoonlike bagasie

(5)(a) Vanaf nuwe woongebied Wanaheda na taxistaanplekke binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.

b) Soos per die aangehegte bylae "A".

AANHANGSEL "A"

TYDTAFEL
Op aanvraag

TARIEWE

A) Volgens afstand vir die huur van die voertuig:

a) Vir die eerste drie kilometer R2,00

b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan R0,50

c) Vir bestelling ontvang vir vervoer tussen 24h00 en 05h00 moet die tariewe met die helfte verhoog word.

B) Bagasie per item

a) Sambreel, handsak ens Gratis

b) Tasse en ander bagasie R0,50

(1) 1985/10/08 OP 224 WINDHOEK

(2) I. Mbaha — Katutura — New Application

(3) SW 54321 — Motorcar — 6 persons

(4) Taxi passengers with their personal luggage

(5) From Wanaheda residential area to Windhoek and places situated in the Windhoek magisterial district and return.

- (1) 1985/10/08 — OP 225 — Windhoek/Groot Aub
- (2) J.T. Wolman — Khomasdal — Bykomende voertuig
- (3) SW 53223 — Bus — 60 sittende en 11 staande passasiers
- (4) Passasiers met hul persoonlike bagasie —
- (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

1. Nie meer as 35 (vyf-en-dertig) persone en hulle persoonlike bagasie nie — vanaf bushaltes "A", "B", "D" en "E" na bushaltes "F", "G" en "H" en vanaf bushaltes "F", "G" en "H" na bushaltes "A", "B", "C", "D" en "E" oor die volgende roete:

Vanaf 'n bushalte in Augeikastraat (ongeveer twee honderd meter vanaf die aansluiting van Augeikastraat met Johan Herbarstraat — hier na genoem bushalte "A") oor Augeikastraat, Attie Potgieterstraat, P.A. de Wetstraat, Kaiserstraat, Okahandjaweg, T.V. Moorestraat, Bismarckstraat, Poststraat tot by bushalte "B" in Poststraat regoor die Sentraal tennisbane, dan verder oor Poststraat, Talstraat, Republiekweg tot by bushalte "C" in Republiekweg regoor Fleiss Garage, dan verder oor Republiekweg tot by die aansluiting met die Windhoek/-Rehoboth hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot by bushalte "D" regoor die Aris Hotel, dan verder met die Windhoek/Rehoboth hoofpad tot by bushalte "E" regoor Gochaganas, dan verder oor die Windhoek/-Rehoboth hoofpad tot by die aansluiting met die hoofpad na Groot Aub, dan oor laasgenoemde hoofpad tot waar die hoofpad deur die Usibrivier gaan ('n afstand van 5,2 kilometer), dan oor 'n ongenoemde grondpad tot by bushalte "F" agt honderd meter vanaf die Usibrivier, dan verder oor die ongenoemde grondpad vir 'n afstand van een kilometer tot by bushalte "G" regoor die ou waterput, dan verder oor die ongenoemde grondpad tot by bushalte "H" regoor die skool en terug oor dieselfde roete onderhewig aan die voorwaarde dat geen persone onderweg opgelaai en weer afgelaai mag word nie.

TYDTAFEL

MAANDAE TOT DONDERDAE

AANKOMS

Bushalte "H" 06h00
 Bushalte "G" 06h10
 Bushalte "F" 06h20
 Bushalte "E" 06h40
 Bushalte "D" 06h45
 Bushalte "C" 07h15
 Bushalte "B" 07h25
 Bushalte "A" 07h40
 Bushalte "A" 07h40
 Bushalte "A" 17h55
 Bushalte "B" 18h10
 Bushalte "C" 18h25
 Bushalte "D" 18h56
 Bushalte "E" 18h56
 Bushalte "F" 19h35
 Bushalte "G" 19h45
 Bushalte "H" 19h55

VRYDAE:

AANKOMS

Bushalte "H" 06h00
 Bushalte "G" 06h10
 Bushalte "F" 06h20
 Bushalte "E" 06h40
 Bushalte "D" 06h45
 Bushalte "C" 07h15
 Bushalte "B" 07h25
 Bushalte "A" 07h40
 Bushalte "A" 15h20
 Bushalte "B" 15h37
 Bushalte "C" 15h46
 Bushalte "D" 16h10
 Bushalte "E" 16h16
 Bushalte "F" 16h55
 Bushalte "G" 17h00
 Bushalte "H" 18h04
 Bushalte "A" 17h55
 Bushalte "B" 18h10
 Bushalte "C" 18h25
 Bushalte "D" 18h50
 Bushalte "E" 18h56
 Bushalte "F" 19h35
 Bushalte "G" 19h45
 Bushalte "H" 19h55

SATERDAE:

AANKOMS

Bushalte "H" 06h00
 Bushalte "G" 06h10
 Bushalte "F" 06h20
 Bushalte "E" 06h40
 Bushalte "D" 06h45
 Bushalte "C" 07h15
 Bushalte "B" 07h25
 Bushalte "A" 07h40

VERTREK

Bushalte "H" 06h05
 Bushalte "G" 06h15
 Bushalte "F" 06h25
 Bushalte "E" 06h42
 Bushalte "D" 06h47
 Bushalte "C" 07h20
 Bushalte "B" 07h30
 Bushalte "B" 07h30
 Bushalte "A" 18h00
 Bushalte "B" 18h15
 Bushalte "C" 18h30
 Bushalte "D" 18h52
 Bushalte "E" 19h40
 Bushalte "F" 19h40
 Bushalte "G" 19h50

VERTREK

Bushalte "H" 06h05
 Bushalte "G" 06h15
 Bushalte "F" 06h25
 Bushalte "E" 06h42
 Bushalte "D" 06h42
 Bushalte "C" 07h20
 Bushalte "B" 07h30
 Bushalte "A" 15h30
 Bushalte "B" 15h40
 Bushalte "C" 15h50
 Bushalte "D" 16h12
 Bushalte "E" 16h18
 Bushalte "F" 16h57
 Bushalte "G" 17h02
 Bushalte "A" 18h00
 Bushalte "B" 18h30
 Bushalte "C" 18h30
 Bushalte "D" 18h52
 Bushalte "E" 18h58
 Bushalte "F" 19h40
 Bushalte "G" 19h50

VERTREK

Bushalte "H" 06h05
 Bushalte "G" 06h15
 Bushalte "F" 06h25
 Bushalte "E" 06h42
 Bushalte "D" 06h47
 Bushalte "C" 07h20
 Bushalte "B" 07h30

Bushalte "H" 08h50	Bushalte "H" 09h00
Bushalte "G" 09h05	Bushalte "G" 09h10
Bushalte "F" 09h15	Bushalte "F" 09h20
Bushalte "E" 09h35	Bushalte "E" 09h37
Bushalte "C" 10h10	Bushalte "C" 10h15
Bushalte "B" 10h20	Bushalte "B" 10h25
Bushalte "A" 10h35	Bushalte "A" 10h40
Bushalte "B" 10h50	Bushalte "B" 10h55
Bushalte "C" 11h00	Bushalte "C" 11h05
Bushalte "D" 11h25	Bushalte "D" 11h27
Bushalte "E" 11h31	Bushalte "E" 11h33
Bushalte "F" 12h15	Bushalte "F" 12h17
Bushalte "G" 12h20	Bushalte "G" 12h22
Bushalte "H" 12h15	
Bushalte "A" 13h30	Bushalte "A" 13h33
Bushalte "B" 13h40	Bushalte "B" 13h45
Bushalte "C" 13h50	Bushalte "C" 13h55
Bushalte "D" 14h15	Bushalte "D" 14h17
Bushalte "E" 14h21	Bushalte "E" 14h23
Bushalte "F" 15h05	Bushalte "F" 15h10
Bushalte "G" 15h25	

SONDAE:

AANSKOMS

Bushalte "H" 13h55
Bushalte "G" 14h02
Bushalte "F" 14h07
Bushalte "E" 14h25
Bushalte "D" 14h42
Bushalte "C" 15h10
Bushalte "B" 15h16
Bushalte "A" 15h25
Bushalte "B" 15h37
Bushalte "C" 15h47
Bushalte "D" 16h10
Bushalte "E" 16h16
Bushalte "F" 16h50
Bushalte "G" 16h52
Bushalte "H" 16h55
Bushalte "G" 17h05
Bushalte "F" 17h15
Bushalte "E" 17h35
Bushalte "D" 17h40
Bushalte "C" 18h10
Bushalte "B" 18h17
Bushalte "A" 18h26
Bushalte "B" 18h37
Bushalte "C" 18h47
Bushalte "D" 19h16
Bushalte "F" 20h10
Bushalte "G" 20h14
Bushalte "H" 20h22

TARIEWE:

Bushaltes "A", "B", "C", "D" en "E" na bushaltes "F", "G" en "H" = R2.00 per PERSOON PER ENKEL RIT.

Bushaltes "F", "G" en "H" na bushaltes "A", "B", "C", "D" en "E" = R2.00 per PERSOON PER ENKEL RIT.

VERTREK

Bushalte "H" 14h00
Bushalte "G" 14h05
Bushalte "F" 14h10
Bushalte "E" 14h27
Bushalte "D" 14h45
Bushalte "C" 15h12
Bushalte "B" 15h18
Bushalte "A" 15h30
Bushalte "B" 15h40
Bushalte "C" 15h50
Bushalte "D" 16h12
Bushalte "E" 16h18
Bushalte "F" 16h51
Bushalte "G" 16h53
Bushalte "H" 17h00
Bushalte "G" 17h10
Bushalte "F" 17h20
Bushalte "E" 17h37
Bushalte "D" 17h42
Bushalte "C" 18h12
Bushalte "B" 18h20
Bushalte "A" 18h30
Bushalte "B" 18h40
Bushalte "C" 18h50
Bushalte "E" 19h17
Bushalte "F" 20h12
Bushalte "G" 20h17

- (1) 1985/10/14 OP 235 — Windhoek
 - (2) A.J. Resandt — Khomasdal — Nuwe aansoek
 - (3) TCD 36133 — Motorkar — 6 persone
 - (4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie
 - (5) Vanaf Wanaheda woongebied in Katutura na Windhoek asook Windhoek munisipale gebied en terug.
Tarief: R0,80 per persoon per rit.
- (1) 1985/10/15 OP 240 — Nakop/S.W.A.
 - (2) Trencor Services (Edms) Bpk. — Bosburg — Bykomende voertuie
 - (3) HRN 949 T — L/Wa — 25 000 kg
KDK 446 T — L/Wa — 25 000 kg
KBF 690 T — S/Wa — 12 000 kg
 - (4) Elektriese kabel (nie meer as 5 000 kg. per rit)
 - (5) Vanaf die RSA/SWA grens te Nakop na punte in Suidwes-Afrika onderweg vanaf die Johannesburg/Pretoria vrygestelde gebied.
- (1) 1985/10/08 OP 245 — RSA/SWA/RSA
 - (2) P. Mackays Transport (Pty) Ltd — Alberton — New application.
 - (3) JYK 580 T — S/trailer — 18 000 kg
JYK 582 T — S/trailer — 18 000 kg
JJR 258 T — S/trailer — 23 812 kg
JJR 253 T — Trailer — 24 164 kg
 - (4) & (5) As per the attached annexure "A".

ANNEXURE "A"

Pitch fibrepipes and fittings on behalf of Santar Pipes (Pty) Ltd situated at Alberton from the RSA/SWA border at Nakop direct to SWA/RSA border on main road between Swakopmund and Walvis Bay en route to Walvis Bay enclave and return with damaged and/or wrongly delivered aforementioned items via RSA/SWA border on the main road between Walvis Bay and Swakopmund direct to Santar's said place of business via the SWA/RSA border at Nakop.

- (1) 1986/01/22 OP 248 — Okahandja
- (2) Southern Pipeline Contractors — Okahandja — New application
- (3) SH 267 — Mini-bus — 10 seater
SH 2889 — Lorry — 2 405 kg
SH 1383 — Lorry — 8 330 kg
- (4) Employees
- (5) From the factory premises, industrial area of Okahandja to compound, location, Nau-Aib, Okahandja town and return to factory.

- (1) 1985/10/24 OP 250 — Windhoek
- (2) L. Tsamaseb — Katutura — Bykomende voertuig
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Passasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf Wanaheda uitbreiding nr. 1 na taxi-taanplek te Talstraat, Spoorwegstasie en Windhoek munisipale gebied en terug.

- (1) 1985/10/24 OP 251 — Windhoek
- (2) H & H Eiseb — Katutura — Bykomende Voertuig
- (3) Een 10-sitplek bus nog aangekoop te word.
- (4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie
- (5) Vanaf huisnr. D25/17 en vanaf die munisipale gebied van Katutura en Windhoek na plat-telandse gebiede binne die Windhoek landrosdistrik, bereken met 'n radius van ongeveer 52 km. bereken vanaf huisnr. D25/17, Katutura.
Tydtafel: Soos en wanneer benodig.
Tariewe : Soos ooreengekom

- (1) 1985/10/24 OP 252 — Windhoek
- (2) T. Garises — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een 9-sitplek motor aangekoop te word.
- (4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie —

- (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek
- (1) 1985/10/28 OP 254 — Windhoek
- (2) J. Goliath — Katutura — Wysiging van roete
- (3) SW 48231 — Motorkar — 5 passasiers
- (4)(a) & (5)(a) Bestaande magtiging:
Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie soos per die aangehegte bylae "A"
- (4)(b) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie.
- (5)(b) Vanaf en na die deur-die-munisipaliteit-van-Windhoek-goedgekeurde staanplek geleë binne die gedeelte van Katutura omsluit deur Ceasarstr., C. Kandovazu-str., Patmosstr., Penningstr., en P.A. de Wetstr., (algemeen bekend as Soweto) na en vanaf enige plek in Windhoek en vanaf Soweto na enige plek in Katutura.

"A"

1. Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) op *bona fide* huurmotorritte nie asook hulle persoonlike bagasie — vanaf en na 'n deur die munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde staanplek geleë binne die gedeelte van Katutura omsluit deur Ceasarstraat, Claudius Kandovazustraat, Patmosstraat, Penningstraat en P.A. de Wetstraat (algemeen bekend as Soweto) na en vanaf die taxistaanplek geleë in Talstraat, Windhoek onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" uiteengesê en onderhewig aan die verdere voorwaarde dat die skriftelike goedkeuring vir die gebruik van die bepaalde staanplekke te alle tye tesame met hierdie openbare padvervoerpermit op die betrokke voertuig gehou moet word.

TYDTAFEL: Op aanvraag.

TARIEWE:

(A) VOLGENS AFSTAND VIR DIE HUUR VAN DIE VOERTUIG:

- (a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan..... R2-00

(b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan R0-50

(c) Vir bestellings ontvang vir vervoer tussen die ure 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

(B) BAGASIE PER ITEM:

(a) Sambreel, handsak en kamera . . GRATIS

(b) Tasse en ander bagasie R0-05

(1) 1985/10/28 OP 255 — S.W.A.

(2) R. Samuels — Katutura — Nuwe aansoek

(3) SW 21673 — Bus — 10 persone

(4) Georganiseerde geselskappe synde kore, kerklere en kongresgangers van A.M.E. Kerk met hul persoonlike bagasie en voedsel vir behoefte bejaardes en kinders.

(5)(a) Vanaf Windhoek na plekke in die distrikte van Okahandja, Karirib, Omaruru en terug.

(5)(b) Vanaf Windhoek na plekke binne Windhoek distrik en terug.

(5)(c) Vanaf Windhoek na plekke in die distrikte van Rehoboth, Mariental, Maltahöhe, Namaland en terug.

(1) 1985/10/29 OP 256 — Windhoek

(2) Mobil Oil S.W.A. (Pty) Ltd. — J.G. Strijdom Airport — Replacement of vehicle

(3) SW1756 — Panel Van — 1 380 kg
REPLACE
SW10243 — LDV — 1 125 kg

(4) Employees, spare parts, equipment and stationary for depot at the airport.

(5) As per the attached annexure "A".

"A"

1. Employees in the employ of the holder if no charge is made for such conveyance — from and to their places of residence at Khomasdal and Katutura to and from the holder's own

bona fide place of business at J.G. Strijdom airport situated on farm Ondekaremba no. 78 within Windhoek magisterial district.

(1) 1985/10/29 OP 257 — Windhoek

(2) C. Mungunda — Katutura — Nuwe aansoek

(3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word.

(4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie

(5) Vanaf Wanaheda uitbreiding no. 1 en 2, na Talstraat in die Windhoek munisipale gebied en terug.

(1) 1985/11/01 OP 260 — Windhoek/Okahandja

(2) B.F. Koch — Okahandja — Nuwe aansoek

(3) SH 2443 — Vragmotor — 7 720 kg

(4) Onbewerkte, nat geslagte beesvelle —

(5) Vanaf Swavleis te Windhoek na die perseel van Namib Hides te Okahandja.

(1) 1985/11/01 OP 261 — Windhoek

(2) D. Ndjoze — Katutura — Oordrag vanaf F. Kauta : PP16038

(3) SW 46830 — Motorkar — 6 sitplek

(4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie —

(5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) op *bona fide* huurmotorritte nie asook hulle persoonlike bagasie — vanaf en na 'n deur die munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde staanplek geleë binne die gedeelte van Katutura omsluit deur Ceasarstraat, Claudius Kandovazustraat, Patmosstraat, Penningstraat en PA de Wetstraat (algemeen bekend as Soweto) na en vanaf die taxistaanplek geleë in Talstraat, Windhoek onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" uiteengesit en onderhewig aan die verdere voorwaarde dat die skriftelike goedkeuring vir die gebruik van die bepaalde

staanplekke te alle tye tesame met hierdie openbare padvervoerpermit op die betrokke voertuig gehou moet word.

TYDTAFEL: Op aanvraag.

TARIEWE:

(A) VOLGENS AFSTAND VIR DIE HUUR VAN DIE VOERTUIG:

- (a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan.....R2-00
- (b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan.....R0-50
- (c) Vir bestelling ontvang vir vervoer tussen die ure 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

(B) BAGASIE PER ITEM:

- (a) Sambreel, handsak en kamera ..GRATIS
- (b) Tasse en ander bagasie.....R0-05

(1) 1985/11/04 OP 262 KEETMANSHOOP

(2) A. Koraner — Katutura — Nuwe aansoek

(3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word.

(4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie

(5) Vanaf die woonhuise van Keetmanshoop Nieblanke lokasie, binne die munisipale gebiede van Keetmanshoop na plekke en gebiede in en rondom die munisipale dorpsgebied en terug. Tydtafel: Soos en wanneer benodig. Tariewe: Volgens ooreenkoms.

(1) 1985/11/05 OP 264 — Windhoek

(2) J. Tsamaseb — Katutura — Nuwe aansoek

(3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word.

(4) Passasiers met hul persoonlike bagasie

(5) Vanaf Wanaheda No. 2 en 3 na die taxi-staanplek te Talstraat, spoorwegstasie en Windhoek munisipale gebied en terug.

(1) 1985/11/05 OP 265 — Windhoek

(2) S. Goreseb — Katutura — Nuwe aansoek

(3) Een 9-sitplek motor aangekoop te word.

(4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie —

(5) Vanaf Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.

(1) 1985/11/08 OP 270 — Windhoek

(2) T.H. Alumbungu — Katutura — Nuwe aansoek

(3) 5-sitplek voertuig nog aangekoop te word.

(4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie

(5) Vanaf staanplek te Talstraat — Binne die munisipale gebied van Windhoek en Katutura.

(1) 1985/11/12 OP 273 — Windhoek

(2) J. Beerwinkel & A.D. Stuart h/a Multirec — Khomasdal Nuwe aansoek

(3) SW 29054 — V/M — 2 720 kg
SW 58028 — V/M — 1 800 kg
SW 31634 — V/M — 5 963 kg

(4) Eie werknemers

(5) Vanaf eie kantoor te erf 3631, Khomasdal na kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit na Rehoboth en Windhoek middestad) en terug.

(1) 1985/11/12 OP 274 — S.W.A.

(2) L.J. Pearse h/a Safaris Eksklusief/Safaris Exclusive — Tokai

(3) CA 532263 — Kombi — 8-sitplek

(4) Toeriste en hul persoonlike bagasie

(5) Vanaf die RSA/SWA grens te Noordoewer na plase wildparke en natuurparke geleë binne Suidwes-Afrika en terug.

(1) 1985/11/12 OP 275 — Wellington

(2) Anderson Transport (Edms) Bpk. — Wellington Bykomende Magtiging.

(3) Soos per die aangehegte aanhangsel "A".

(4)(a)&(5)(a) Bestaande magtiging: Soos per die aangehegte Bylae "B" 1

(4)(b)&(5)(b) Magtiging nou aangevra: Soos per die aangehegte bylae "B" 2.

Aanhangsel "A"

Voertuig Reg. Nr.	Fabriek van voertuig en jaar van vervaardiging	Soort Voertuig	Gemagtigde draagvermoë in kg	Naam van geregisteerde eienaar van voertuig	Bestaande Suidwes-Afrika magtiging
CN 8502	SWIFT 1982	Leunwa	32 150	(Anderson Transport	OP 01527
CN 8503	SWIFT 1982	"	14 850	(Edms) Beperk	OP 01516
CN13064	SWIFT 1983	"	18 790	"	OP 01519
CN13065	SWIFT 1983	"	14 190	"	OP 01520
CN10161	SWIFT 1983	"	31 150	"	OP 01521
CN10162	SWIFT 1983	"	14 530	"	OP 01522
CN10402	SWIFT 1983	"	21 650	"	OP 01523
CN10403	SWIFT 1983	"	18 530	"	OP 01524
CN10005	SWIFT 1983	"	21 650	"	OP 01525
CN10006	SWIFT 1983	"	14 850	"	OP 01526

"B" 1

1. Nat velle en huide (uitgesluit velle en/of huide wat, nadat hulle uitgedroog is, weer op enige wyse herbenat is) —

(a) Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebiede/dorpsgebiede van Oshakati, Tsumeb, Otavi, Otjiwarongo, Okahandja, Windhoek en Gobabis na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer; en

(b) Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer oor Swakopmund, Usakos, Karibib, Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Mariental, Keetmanshoop en Grünau.

"B" 2

1. Pasafgeslagte nat velle en pasafgeslagte nat huide — Binne RSA.

2. Leerskaafsels —

3. Nat velle en nat huide (uitgesonder velle en huide wat nadat hulle uitgedroog is, weer op enige wyse herbenat is) — Binne die RSA op voorwaarde dat geen huide en velle opgelaa word binne die gebied onder die jurisdiksie van die Plaaslike Padvervoerraad, Pietermaritzburg nie.

4. Nat velle en nat huide (uitgesonder velle en huide wat nadat hulle uitgedroog is, weer op enige wyse herbenat is) — Binne die RSA.

5. Volledig vervaardigde hout vrugtekratte — Vanaf plek van vervaardiging direk na plase binne die RSA.

6. Uitskot dierevet (tallow) uitsluitlik ten behoeve van Republican Chemicals.

7. Volledig vervaardigde hout vrugtekratte — Vanaf die landdrosdistrikte Bellville, Goodwood, Die Kaap, Kuilsrivier, Malmesbury, Paarl, Simonstad, Somerset-Wes, Strand, Stellenbosch,

- Tulbagh, Wellington en Wynberg en die gebied geleë tussen die grense van die grootpad (Grootpad No 9, Seksie 2) tussen Kaapstad en Worcester vanaf die punt waar dit die grens van die Munisipale gebied van Worcester raak en die geheel van laasgenoemde gebied, met inbegrip van daardie gedeelte van laasgenoemde gebied wat kragtens 'n dorpaanlegskema vir nywerheidsdoeleindes gesoneer is direk na plaase binne die RSA.
8. Wyn in massatenk houers —
Vanaf kelders binne 'n gebied met 'n straal van 160 (eenhonderd en sestig) kilometer vanaf HPK Wellington na Unie Wyn Beperk, Wellington en Huguenot Wynboere te Paarl.
9. (i) Wyn in tenke —
Vanaf kelders binne 'n gebied met 'n straal van 160 (eenhonderd en sestig) kilometers vanaf HPK Wellington na Culemborg Wynkelders te Wellington, Unie Wyn Beperk, Wellington en Huguenot Wynboere te Paarl.
- (ii) Onbewerkte wyne in 3x4 (drie maal vier), 500 (vyfhonderd) liter tenke —
Vanaf Lutzville, Vredendal en Klawer na Wellington.
- (1) 1985/11/13 OP 276 — Windhoek
- (2) S. Mogagabe — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf enige plek in Katutura woongebied na die munisipale gebied van Windhoek en terug.
- (1) 1985/11/18 OP 280 — S.W.A.
- (2) National Unity Democratic Organisation (nudo of the DTA) — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) SW 50143 — Kombi — 10-sitplek
- (4) Werknemers sowel as georganiseerde geselskappe na publieke vergaderings van die organisasie of DTA en hulle persoonlike bagasie
- (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek asook na dorpsgebiede oor die hele Suidwes-Afrika en reservate binne S.W.A. en terug.
- (1) 1985/11/15 OP 283 — S.W.A.
- (2) South West Transport (Edms) Bpk. —
- (3) CWB 6227 — Vragmotor — 26 280 kg. en een Vragmotor of leunwa van 28 000 kg aangekoop te word.
- (4) Brandstof en petroleumprodukte.
- (5) Vanaf 'n plek op die SWA/RSA grens op die C.R. Swart brug suid van Swakopmund na plekke geleë binne die landdrostdistrik van Swakomund en plekke geleë binne 'n radius van 80 km vanaf applikant se plek van besigheid te Walvisbaai.
- (1) 1985/11/19 OP 286 — S.W.A.
- (2) Welwitschia Distributors S.W.A. (Pty) Ltd. — Windhoek — Bykomende openbare permit.
- (3) SW 22721 — Kombi — 1 360 kg
VERVANG
SW 12516 — Kombi — 3 passasiers
- (4)&(5) Soos per die aangehegte bylae "A".
- "A"
1. Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes te Katutura na en vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid in Gobabisweg, Windhoek onderhewig aan die voorwaarde dat die vervoer slegs tussen 19h15 en 06h00 onderneem mag word.
2. Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes te Khomasdal na en vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid in Gobabisweg, Windhoek
- (1) 1985/11/20 OP 289 — Grootfontein
- (2) E. Mbatira — Grootfontein — Wysiging van tariewe
- (3) SF 1534 — Bus 8 passasiers

- (4) Passasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Binne Grootfontein munisipale gebied.
Bestaande tarief: R0,10 per persoon per kilometer of gedeelte daarvan.
Tarief aangevra: R0,30 per persoon per kilometer of gedeelte daarvan.
- (1) 1985/11/20 OP 290 — Grootfontein
- (2) C. Kauatja — Grootfontein — Wysiging van tariewe
- (3) SF 2365 — Bus — agt passasiers
SF 3342 — Bus — agt passasiers
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Binne die munisipale gebied van Grootfontein.
Bestaande tariewe: R0,20 per persoon per kilometer of gedeelte daarvan.
Tariewe aangevra: R0,30 per persoon per kilometer of gedeelte daarvan.
- (1) 1985/11/27 OP 294 — Windhoek
- (2) Michelsens S.W.A. Ltd. — Windhoek — Bykomende Voertuig.
- (3) SW 7916 — Combi — 10 Persone
- (4) Eie werknemers —
- (5) Vanaf Katutura na Edisonstr. 15 en weer terug na Katutura.
- (1) 1985/11/29 OP 295 — Windhoek
- (2) E.T. Tuaire — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word.
- (4) Passasiers met hul persoonlike bagasie.
- (5) Vanaf Wanaheda nr. 1, 2 en 3 na die munisipale gebied van Katutura en Windhoek en terug.
- (1) 1985/11/29 OP 296 — Windhoek
- (2) E. Pack & Seuns — Katutura — Bykomende Voertuig
- (3) Een 5-sitplek motor aangekoop te word.
- (4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie
- (5) Vanaf huurmotorstaanplekke te Katutura na en vanaf nuwe uitbreiding — Goragabdam en tussen Katutura en Khomasdal en binne die munisipale gebied van Windhoek.
- (1) 1985/12/03 OP 300 — Ngoma/Grootfontein
- (2) Barros Sachikela — Katima Mulilo — Nuwe aansoek
- (3) EXC 48 — S/trailer — 27 180 kg
EXC 47 — Truck — 21 380 kg
- (4) Own general merchandise and own goods
- (5)(a) From the Ngoma border post (Botswana/Caprivi border) to the applicant's place of business at Katima Mulilo and return.
- 5(b) From the applicant's place of business at Katima Mulilo to Grootfontein via Rundu and return should the Ngoma or Kazungulu borders be closed.
- (1) 1985/12/03 OP 301 — SWA
- (2) G. Sentafol t/a Southern Cross Safaris — Windhoek
- (3) SW 7600 — Bus — 2 500 kg
- (4) Toeriste met hulle persoonlike bagasie
- (5) Soos per die aangehegte aanhangsel "A".

AANHANGSEL "A"

Nie meer as 20/TWINTIG persone (die drywer ingesluit), met hulle persoonlike bagasie op toer en die safaritoebehore vanaf Windhoek en vanaf 'n punt op die Suid-Afrika/Suidwes-Afrikagrens te Swakopmund na plekke geleë in Suidwes-Afrika (Ovambo uitgesluit) en terug.

(1) 1985/12/04 OP 303 — Windhoek

(2) S. Tjituri — Katutura — Nuwe aansoek

- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word.
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf Lilongwe straat Wanaheda uitbreiding 3 regs in Ceasarstraat, links in P.A. de Wetstraat na taxirank in Windhoek en oor dieselfde roete terug.
Tydtafel en tariewe:
Soos per aangehegte aanhangsel "A".

AANHANGSEL "A"

TYDTAFEL

Op aanvraag.

TARIEWE

- a) Volgens afstand vir die huur van die voertuig
- i) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan R2,00
 - ii) Vir elke verder kilometer of gedeelte daarvan R0,50
 - ii) Vir bestellings ontvang vir vervoer tussen 24h00 en 5h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.
- b) Bagasie per item
- a) Sambreel, handsak, kamera Gratis
 - b) Tasse en ander bagasie R0,50
- (1) 1985/12/05 OP 304 — S.W.A.
- (2) W. Theile — Aus — Nuwe aansoek
- (3) SL. 861 — Bus — 8-sitplek.
- (4) Toeriste met hul persoonlike bagasie, tente, kookgeriewe, voedsel en slaapperiewe.
- (5) Vanaf die basiskamp geleë op die plaas Namtib Nr. 5 distrik Lüderitz na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug.
- (1) 1985/12/09 OP 308 — Otjiwarongo
- (2) F.H. Goldbeck — Otjiwarongo — Bykomeende Magtiging.

- (3) SO 2048 — Vragmotor — 5 000 kg
SO 2993 — Vragmotor — 6 000 kg
SO 1989 — Vragmotor — 6 000 kg
SO 1707 — Vragmotor — 5 000 kg

(4)(a)&(5)(a) Bestaande Magtiging: Soos per aangehegte bylae "A".

(4)(b)&(5)(b) Magtiging aangevra: Vervoer van oorhoofse brandstoftenks op bestaande roetes.

1. Brandstof in grootmaat vir aflewering aan boere in oorhoofse tenke — vanaf die grootmaatdepot te Otjiwarongo na plase geleë binne Otjiwarongo en Outjo-landdrosdistrikte.
2. Dieselbrandstof in massa ten behoeve van BP Suidwes Bpk., Caltex Oil (SWA) (Edms) Bpk., Mobil Oil (SWA) (Edms) Bpk., Total SA (Edms) Bpk. en Trek Petroleum (Edms) Bpk. vir die aflewering aan boere alleenlik vir boerderydoeleindes — vanaf Outjo na plase geleë binne Outjo landdrosdistrik.
3. Nie meer as twee by 200 (twee honderd) liter dromme brandstof en een by 20 (twintig) liter drom smeerolie vir aflewering aan individuele boere nie en wat gelyktydig met die boer se brandstof in massa, soos in paragraaf 2 hierbo vermeld, vervoer word — vanaf Outjo na plase geleë binne Outjo landdrosdistrik.
4. Dieselbrandstof in massa en petroleumprodukte in houers ten behoeve van BP Suidwes Bpk., Caltex Oil (SWA) (Edms) Bpk., Mobil Oil (SWA) (Edms) Bpk., Total SA (Edms) Bpk. en Trek Petroleum (Edms) Bpk. vir aflewering aan boere — (a) Vanaf die grootmaatdepot te Otjiwarongo na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo; en (b) Vanaf die grootmaatdepot te Otavi na plase geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf Otavi hoofskantoor.
5. Dieselbrandstof in massa en petroleumprodukte in houers ten behoeve van BP Suidwes Bpk., Caltex Oil (SWA) (Edms) Bpk., Mobil Oil (SWA) (Edms) Bpk., Total SA (Edms) Bpk. en Trek Petroleum (Edms) Bpk. vir aflewering aan boere in oorhoofse tenke — (i) Vanaf die grootmaatdepot te Otjiwarongo na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja; en (ii) Vanaf die grootmaatdepot te Otjiwarongo na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Omaruru.

6. Dieselbrandstof in massa en petroleumprodukte in houers ten behoeve van BP Suidwes Bpk., Caltex Oil (SWA)(Edms) Bpk., Mobil Oil (SWA) (Edms) Bpk., Total SA (Edms) Bpk., en Trek Petroleum (Edms) Bpk. vir aflewering aan boere alleenlik vir boerderydoeleindes — Vanaf die grootmaatdepot te Otjiwarongo na plekke geleë binne Hereroland Wes.
7. Dieselbrandstof in massa en petroleumprodukte in houers ten behoeve van BP Suidwes Bpk., Caltex Oil (SWA)(Edms) Bpk., Mobil Oil (SWA) (Edms) Bpk., Total SA (Edms) Bpk. en Trek Petroleum (Edms) Bpk. vir aflewering aan boere alleenlik vir boerderydoeleindes — Vanaf die grootmaatdepot te Otjiwarongo na die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrosdistrik:
Omambonde West Nr. 157, Omambonde Ost 165, Amor 968, Ravanna Nr. 977, Wildkuhl Nr. 972, Biesiepan Nr. 971 en Diepwater Nr. 975.
- (1) 1985/12/11 OP 309 — S.W.A.
- (2) Road Runners (Edms) Bpk. — Grootfontein Bykomende magtiging
- (3) Soos per die aangehegte lys.
- (4)(a)&(5)(a) Bestaande magtiging: Soos per die aangehegte bylae "A".
- (4)(b) Magtiging aangevra: Goedere alle soorte
- (5)(b) Magtiging aangevra:
- (i) Namens die Weermag tussen Weermagbasisse geleë noord van breedtegraad 21° suid.
- (ii) Na en vanaf Tsumeb en Grootfontein na en vanaf punte geleë binne Owambo en Kavango.

Voertuig Reg. No.	Fabriikaat van Voertuig en Jaar van vervaardiging	Gemagtigde Soort Voertuig	Dravermoë in kg	Eienaar	Permit No.
SF 411	1979 Henred	Leunwa	23 000	Road Runners	OP00255
SF 1031	1982 CI Cargo	Ver- koeleenh.	24 450	(Edms) Bpk.	PP11178
SF 1493	1979 Henred	Leunwa	23 000	"	OP00256
SF 2248	1972 Henred	Leunwa	21 312	"	PP118595
SF 2036	1979 Henred	Leunwa	23 000	"	OP00259
SF 2249	1978 Henred	Leunwa	31 920	"	OP00260
SF 1935	1979 Henred	Leunwa	24 000	"	OP00261
SF 2697	1978 Swift	Lowbed	22 110	"	OP00262
SF 1171	1978 Henred	Leunwa	31 920	"	OP00263
SF 2827	1974 Trailer & Bodycraft	Leunwa	22 305	"	PP118593
SF 2576	1981 Henred	Leunwa	23 395	"	PP118610
SF 1957	1979 Mercedes Benz	Vragmotor	14 150	"	PP118583
SF 1564	1974 Vebody	Leunwa	23 000	"	OP00264
SF 2569	1980 Henred	Leunwa	17 800	"	OP00265
SF 1181	1978 Henred	Leunwa	28 375	"	OP00266
SF 1945	1978 Henred	Leunwa	26 500	"	PP118606
SF 2543	1978 Henred	Leunwa	31 920	"	OP00267
SF 908	1971 Henred	Leunwa	37 500	"	OP00268
SF 1690	1983 Henred	Leunwa	19 330	"	PP118609
SF 3195	1976 Henred	Leunwa	16 022	"	OP00269
SF 728	1980 Henred	Leunwa	23 232	"	OP00270
SF 1958	1980 Henred	Leunwa	26 640	"	OP00271
SF 2109	1981 Henred	Leunwa	13 579	"	OP00272
SF 1167	1978 Henred	Leunwa	28 375	"	PP118603
SF 984	1978 Henred	Leunwa	21 100	"	OP00273
SF 1195	1978 Henred	Leunwa	37 500	"	OP00274
SF 3181	1975 Busaf	Leunwa	14 600	"	PP118598
SF 1990	1979 Henred	Leunwa	24 000	"	OP00275
SF 1499	1979 Henred	Leunwa	23 000	"	OP00276

SF 619	1979 Henred	Leunwa	23 000	"	OP00277
SF 2247	1982 Henred	Leunwa	22 092	"	PP118596
SF 3108	1980 Henred	Leunwa		"	(Onbekend)
SF 2256	1980 Henred	Leunwa		"	(Onbekend)
SF 2262	1980 Henred	Leunwa	14 500	"	(Onbekend)
SF 2782	1982 Henred	Leunwa	"	"	(Onbekend)
SF 2315	1978 Henred	Leunwa	"	"	(Onbekend)
SF 2433	1981 Henred	Leunwa	29 000	"	(Onbekend)
SF 911	1978 Henred	Leunwa	22 430	"	(Onbekend)

"A"

1. All items (excluding fuel) as set out in tender NLK/401/2/2/2 awarded to the holder for the period 1 February 1984 to 31 January 1986 subject to the condition that a certified copy of tender NLK/401/2/2/2 be attached by the holder to the permit and be produced to an authorised officer upon demand — Between military bases situated within that portion of South West Africa North of the magisterial districts of Gobabis, Windhoek and Swakopmund and including military bases situated within the magisterial districts of Gobabis, Windhoek and Swakopmund.

(1) 1985/12/11 OP 311 — S.W.A.

(2) Woermann Brock & Co. (Pty) Ltd. — Windhoek, Nuwe aansoek

(3) SW 6624 — Paneelwa — 1 274 kg.

(4) Werknemers

(5) Soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

Vervoer van werknemers sal geskied vanaf WOERMANN, BROCK ENJ KIE KAISERSTRAAT NA KHOMASDAL EN KATUTURA.

ROETE EN AFSTANDE:-

Vanaf Woermann Brock & Kie na Miami Motors — 6Km

Miami Motors na Katutura sentraal — 1Km

Katutura sentraal na Beukes & Groenewald — 2Km

Beukes & Groenewald na Munisipaliteit — 2Km

MUNISIPALITEIT na Total diensstasie — 1Km

Total diensstasie terug na Woermann Brock — 3Km

'n Roete van ongeveer 15 Km sal elke keer gery word.

(1) 1985/12/17 OP 312 — S.W.A.

(2) L. Mbaindjikua — Okakarara — Nuwe aansoek

(3) S.W. 68765 — Bus — 15 persone

(4) & (5) Soos per die aangehegte aanhangsel "A".

"Aanhangsel "A"

1. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Okakarara na Otjiwarongo oor die teerpad vanaf Okakarara tot by die aansluiting met die Okahandja/Otjiwarongo teerpad, dan met laasgenoemde teerpad na Otjiwarongo en terug oor dieselfde roete.

TYDTAFEL:

DAAGLIKS:

VERTREK:

Okakarara	08H00	Otjiwarongo	09H30
Otjiwarongo	13H00	Okakarara	14H30

ARRIVEER:

TARIEF:

R5,00 per persoon per enkel rit.

(1) 1985/12/19 OP 314 — S.W.A.

(2) S.W.A. Safaris & Anvo (Pty) Ltd. — Windhoek, Vervanging van voertuig

(3) SW 9255 — Bus 31-sitplek

“B”

VERVANG

SW 7600 — Bus — 17 passasiers

(4) Toeriste met hul persoonlike bagasie

(5) Binne Suidwes-Afrika insluitende Walvisbaai.
Soos per die aangehegte bylae “A”, & “B”.

“A”

The conveyance of not more than White persons (including the driver) and their personal effects by means of the motor vehicle described in this public road carrier permit and which has been chartered for a group of persons travelling together for the purpose of attending or taking part in a picnic or any competition or game — From Windhoek or Walvis Bay on Saturdays, Sundays or public holidays to points — Within South West Africa (excluding Owambo as fully set out in annexure C to Government Notice Nr. 2428 dated 29 December 1972) and return.

The authority defined above is subject to the following conditions that:

- (i) Once the vehicle has been chartered for a specific tour the holder of this public road carrier permit shall not be allowed to sell vacant seats on the vehicle for that tour;
- (ii) Apart from the conveyance authorised in this public road carrier permit, the holder thereof shall not make known generally whether by means of a notice published in a newspaper or in any other manner his intention to undertake a particular journey over any particular route; and
- (iii) All persons shall be returned to the point of commencement of the tour.

1. Not more than white persons (including the driver) and their personal effects on tours and their safari equipment — From Windhoek and Walvis Bay to points within South West Africa (excluding Owambo as set out in annexure C to Government Notice Nr. 2428 dated 29 December 1972) and return.
2. White tourists and hunting parties together with their personal luggage, safari equipment, personal effects and trophies — From J.G. Strijdom Airport to game farms within South West Afrika (excluding Owambo as fully set out in paragraph 1 above) and return or to Eros Airport if guests choose to visit game farms by plane.

The conveyance authorised herein is subject to the following conditions that:-

1. No additional persons shall be picked up at any point other than the starting point of each route as prescribed above and no persons shall be set down en route except as provided for in condition 2 below.
2. All persons shall be conveyed back to the point of embarkation except in case of a person who wishes to discontinue a tour at any place en route in order to proceed further on a tour to a place beyond the borders of South West Africa.

(1) 1985/12/24 OP 318 — S.W.A.

(2) Anderson Transport (Pty) Ltd. — Wellington, Nuwe aansoek en Bykomende Magtiging.

(3) Soos per die aangehegte aanhangsel “A”.

(4)(a) & (5)(a) Bestaande Magtiging: Soos per die aangehegte bylae “A”.

(4)(b) & (5)(b) Magtiging aangevra: Soos per die aangehegte bylae “B”.

"A"

Voertuig Registrasie- nommer	Fabrikaat van voertuig en Jaar van vervaardiging		Soort voertuig	Gemagtigde draagvermoë in kg.	Naam van geregistreerde eienaar van voertuig
CN 8101	SWIFT	1981	LEUNWA	32 150	Anderson Transport (Edms)
CN 8102	SWIFT	1981	LEUNWA	33 030	
CN 8502	SWIFT	1982	LEUNWA	32 150	-do-
CN 8503	SWIFT	1982	LEUNWA	14 850	-do-
CN 8701	SWIFT	1982	LEUNWA	32 150	-do-
CN 8702	SWIFT	1982	LEUNWA	33 030	-do-
CN 8704	SWIFT	1982	LEUNWA	32 150	-do-
CN 8705	SWIFT	1982	LEUNWA	33 030	-do-
CN 8902	SWIFT	1982	LEUNWA	33 150	-do-
CN 8903	SWIFT	1982	LEUNWA	33 030	-do-
CN 9661	SWIFT	1982	LEUNWA	31 000	-do-
CN 9662	SWIFT	1982	LEUNWA	32 250	-do-
CN 10005	SWIFT	1983	LEUNWA	21 650	-do-
CN 10006	SWIFT	1983	LEUNWA	14 850	-do-
CN 10161	SWIFT	1983	LEUNWA	31 150	-do-
CN 10162	SWIFT	1983	LEUNWA	14 530	-do-
CN 10402	SWIFT	1983	LEUNWA	21 650	-do-
CN 10403	SWIFT	1983	LEUNWA	18 530	-do-
CN 10622	SWIFT	1983	LEUNWA	26 000	-do-
CN 10623	SWIFT	1983	LEUNWA	18 670	-do-
CN 10691	SWIFT	1983	LEUNWA	28 150	-do-
CN 10692	SWIFT	1983	LEUNWA	29 030	-do-
CN 13061	SWIFT	1983	LEUNWA	21 150	-do-
CN 13062	SWIFT	1983	LEUNWA	14 800	-do-
CN 13064	SWIFT	1983	LEUNWA	18 790	-do-
CN 13065	SWIFT	1983	LEUNWA	14 190	-do-
CN 13156	SWIFT	1983	LEUNWA	32 150	-do-
CN 13157	SWIFT	1983	LEUNWA	33 030	-do-
CN 13281	SWIFT	1983	LEUNWA	32 150	-do-
CN 13282	SWIFT	1983	LEUNWA	14 620	-do-
CN 15401	HENRED	1985	LEUNWA	27 600	-do-
CN 15722	BUSAF	1985	LEUNWA	29 570	-do-
CN 2278	M/BENZ	1980	VRAGMOTOR	11 830	LE R ANDERSON
CN 5114	HENRED	1980	LEUNWA	18 660	LE R ANDERSON

ANNEXURE "B"

1. Empty glass bottles and empty drinking glasses made of glass and wrapped in shrinkfilm on pallets (excluding bottles and glasses packed in cartons or ISO containers) solely on behalf of Metal Box Glass Division and in terms of a contract between Metal Box Glass Division and Alex Cartage (Pty) Ltd. -

From the border between the Republic of South Africa and South West Africa at Nakop and Noordoewer to points situated in the territory of South West Africa solely as a subcontractor to Alex Cartage (Pty) Ltd. and in terms of an agreement with Alex Cartage (Pty) Ltd.

2. Not more than a mass of one thousand kilograms of bottle closures per trip being conveyed simultaneously with the abovementioned glass bottles with which the closures are to be sent on behalf of Metal Box Glass Division in terms of a contract between Metal Box and Alex Cartage (Pty) Ltd.-

From the border between the Republic of South Africa and South West Africa at Nakop and Noordoewer to points situated in the territory of South West Africa solely as a subcontractor to Alex Cartage (Pty) Ltd.

- (1) 1986/01/03 OP 322 — S.W.A.
- (2) B. Ruhaka — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Persone met hulle persoonlike bagasie
- (5) Vanaf Wanaheda, Katutura na Windhoek munisipale gebied en terug.
- (1) 1986/01/02 OP 324 — Grootfontein
- (2) A. Kasete — Grootfontein — Wysiging van tariewe
- (3) SF 695 — Motorkar — Ses passasiers
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie

- (5) Binne Grootfontein munisipale gebied.

Bestaande tarief: R0,10 per persoon per kilometer of gedeelte daarvan.

Tarief nou aangevra: R0,30 per persoon per kilometer of gedeelte daarvan.

- (1) 1986/01/06 OP 325 — WINDHOEK
- (2) S. Naomab — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Drie 6-sitplek motors aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.
- (1) 1986/01/10 OP 327 — Windhoek
- (2) G.H. Kakuva — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word.
- (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
- (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek, vanaf uitbreiding nr. 1 nl. Wanaheda, tot by die staanplek in Talstraat, Windhoek en terug oor dieselfde toete nl. P.A. de Wetstraat, Sentraallaan, Sabbatstraat en Hostelstraat.
- (1) 1986/01/14 OP 332 — Windhoek
- (2) E. Kaiko — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Persone met hulle persoonlike bagasie
- (5) Vanaf nuwe uitbreiding no. 2 van Wanaheda na die munisipale gebied van Windhoek en terug.
Tydtafel: Soos en wanneer benodig
Tariewe: Volgens ooreenkoms

- (1) 1986/01/14 OP 333 — Windhoek
- (2) L. Kaiko — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie
- (5) Vanaf Wanaheda nuwe uitbreiding nr. 2 na die munisipale gebied van Windhoek en terug.

- (1) 1985/12/09 OP 336 — Otjiwarongo/Outjo/Kamanjab
- (2) R.F. Robberts — Kamanjab — Nuwe aansoek
- (3) Een Vragmotor — 8 000 kg en SJ 907 — Vragmotor — 3 000 kg
- (4) Kruideniersware en goedere behorende aan die applikant se eggenote Mev. C. Robberts
- (5) Vanaf Otjiwarongo en Outjo na plek van besigheid te Kamanjab en terug.

- (1) 1986/01/20 OP 339 — S.W.A.
- (2) Jowells Transport S.W.A. (Edms) Bpk. — Windhoek — Bykomende voertuie
- (3) Twee leunwaens van 23 000kg elk en twee sleepwaens van 12 000 kg nog benoem te word
- (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "B1 -3"; "D1-2"; "E"; "F"; "H"; "I"; "J"; "K"; "N"; "O"; "P"; "R" en "AC".

"B" 1

1. Abnormale vragte en grondverskuiwingsmasjinerie wat weens massa of afmetings nie met spoorwegtrokke vervoer kon word nie - (a) Vanaf Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika; en (b) Vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika na Windhoek.
2. Goedere - Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) kilometer bereken vanaf Windhoek hoofskantoor.

3. Goedere en werknemers - Tussen Windhoek en plekke geleë binne Windhoek landdrosdistrik wes van die spoorlyn met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg- of gereelde padvervoerdienst, ten opsigte waarvan 'n openbare permit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg- of padvervoerdienst of enige ander spoorweg- of gereelde padvervoerdienst, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienst vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde diens(te) sodanige plek(ke) bedien of bereid is om sodanige plek(ke) te bedien.

4. Goedere wat individueel, wanneer afgetakel, 10,97 meter in lengte of 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte oorskrei en as sulks nie in normale spoorwegtrokke vervoer kan word nie tesame met komponente wat daarvan afgetakel is (uitgesluit padboumasjiene en behoudens die magtiging in paragraaf 1, hierbo, uitgesluit grondverskuiwingsmasjinerie - Binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die voorwaarde dat geen goedere binne die volgende gebiede opgelaaï en weer op 'n ander plek binne dieselfde gebied afgelaaï mag word nie;

- (i) Die landdrosdistrikte van Keetmanshoop, Tsumeb en Grootfontein; en
- (ii) Die gebied tussen die Kuiseb- en Kuneeriviere wat binne 'n strook van 160 (een honderd en sestig) km. oos van die wekushoogwater geleë is.

5. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit afluering aan 'n besigheidspersoon.

seel ter aanvulling van voorrade - Binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die volgende voorwaardes:

- (a) dat geen onderdeel binne die volgende gebiede opgelaai en weer op 'n ander plek binne die gebied afgelaai mag word nie;
- (i) die landdrosdistrikte van Grootfontein, Tsumeb, Keetmanshoop en Okahandja; en
- (ii) die gebied geleë tussen die Kuiseb- en Kuneneriviere wat binne 160 (honderd en sestig) kilometers oos van die weskus hoogwaterlyn geleë is, asook
- (b) dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n gereelde padvervoerdiens, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde padvervoerdiens of enige ander gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde diens(te) sodanige plek(ke) bedien of bereid is om sodanige plek(ke) te bedien.

“B” 3

6. Defektiewe meganiese toerusting of werktuigkundige installasies vir dringende herstel - Vanaf 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit defek geraak het na 'n plek van herstel binne Suidwes-Afrika en na herstel terug na die plek vanwaar dit vir herstel vervoer was.
7. Konsentrate van onedele metale wat bestaan uit verpoeierte minerale nie met sure of hitte behandel nie, slegs in massa en nie in sakke nie - Vanaf myne geleë binne Suidwes-Afrika grens te Noordoewer onderweg na die smelter te Nababeb, Namakwaland.

“D” 1

1. Opgaartenks vir massa brandstof vir direkte ondergrondse installering - Vanaf Windhoek na plekke binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing nr. 2428 van 29 Desember 1972) en beskadigde tweedehandse tenks vir herstelwerk vanaf plekke binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig hierbo omskryf) na Windhoek.
2. Boormasjiene, toerusting, uitrusting en kampmateriaal benodig vir eksplorاسie en boorwerk asook voorrade voorhande - Vanaf 'n opslagplek na 'n boorperseel, vanaf 'n boorperseel na 'n ander boorperseel of vanaf 'n boorperseel na 'n opslagplek binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig hierbo in paragraaf 1 omskryf) onderhewig aan die voorwaardes dat geen goedere binne die gebied wat tussen die Kuiseb- en die Kuneneriviere binne 'n strook van 160 (een honderd en sestig) kilometer oos van die weskushoogwaterlyn geleë is, opgelaai mag word en weer op 'n ander plek binne dieselfde gebied afgelaai mag word nie.
3. Goedere alle soorte - Vanaf en na Windhoek na en vanaf Okahandja.
4. Goedere wat nadat dit maklik verwyderbare dele, indien enige, afgetakel is 3,650 meter (drieduisend seshonderd en vyftig millimeter) in hoogte of 3,050 meter (drieduisend en vyftig millimeter) in breedte of 19,812 meter (negentien duisend agthonderd en twaalf millimeter) in hoogte en gelyktydig 11,126 meter (elf duisend een honderd ses en twintig millimeter) in lengte oorskry of 2,900 meter (twee duisend nege honderd millimeter) in hoogte en terselfdertyd 1,550 meter (een duisend vyf honderd en vyftig millimeter) in breedte op die bopunt en 11,126 meter (elf duisend een honderd en ses en twintig millimeter) in lengte oorskry - Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika Republiek van Suid-Afrika

grens te Nakop na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 1 hierbo).

“D” 2

5. Goedere wat nadat die maklik verwyderbare dele, indien enige, afgetakel is 2,900 meter (twee duisend nege honderd millimeter) in hoogte of 3,050 meter (drie duisend en vyftig millimeter) in breedte of 13,750 meter (dertien duisend sewehonderd en vyftig millimeter) in lengte oorskry - Vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop.
6. Alle soorte goedere - Tussen Windhoek en die plaas Elbe Nr. 110 geleë binne Okahandja landdrosdistrik.
7. Eie onderdele, bande en gereedskap vir eie gebruik - Binne Suidwes-Afrika en vanaf Windhoek na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Noordoewer vir dringende herstel en na herstel terug.

“E”

1. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon of dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat benodig is om die komponente op te rig en aanmekaar te hou - Vanaf Windhoek na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (twee honderd en veertig) kilometer bereken vanaf Windhoek hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein vir onmiddellike oprigting.
2. Deure en vensters synde integrerende dele van 'n voorafvervaardigde gebou soos uiteengesit in paragraaf 1 hierbo, slegs wan-

neer dit gelyktydig met die integrerende dele, hierbo genoem, vervoer word - Vanaf Windhoek na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius vanaf Windhoek hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein.

3. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat benodig is om die komponente op te rig en aanmekaar te hou - Vanaf Okahandja na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (twee honderd en veertig) kilometer bereken vanaf Okahandja hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein vir onmiddellike oprigting.
4. Deure en vensters synde integrerende dele van 'n voorafvervaardigde gebou soos uiteengesit in paragraaf 3 hierbo slegs wanneer dit gelyktydig met die integrerende dele, hierbo genoem, vervoer word - Vanaf Okahandja na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (twee honderd en veertig) kilometer bereken vanaf Okahandja hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein.

Goedere alle soorte:-

- (i) Tussen Windhoek en Swartmoddermyn (Rehoboth landdrosdistrik) oor Aris en Rehoboth.
- (ii) Tussen Oamites en Swartmoddermyn (Rehoboth landdrosdistrik) oor Rehoboth.

“F”

Abnormale vragte en grondverskuiwingsmasjinerie en padboumasjinerie wat 10,97 meter in lengte of 2,59 meter in hoogte of 2,49 meter in breedte oorskrei en as sulks nie in normale spoorweggetrokke vervoer kan word nie tesame met komponente, indien enige, wat daarvan

afgetakel is - Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uitgesit in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) onderhewig aan die voorwaarde dat geen sodanige masjinerie binne die volgende gebiede opgelaaai mag word en weer op 'n plek binne dieselfde gebiede afgelaaai mag word nie:-

- (a) die landdrostdistrikte van Grootfontein, Tsumeb en Keetmanshoop; en
- (b) die gebied tussen die Kuiseb- en Kuneneriviere wat binne 'n strook van 100 (een honderd) kilometer oos van die weskus-hoogwaterlyn geleë is.

“I”

1. Verf en gelyktydig daarmee 'n maksimum van 1000 (een duisend) kilogram massa alle soorte goedere vir gebruik by die myn C.D.M. te Oranjemund - Vanaf Windhoek na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Noordouer oor Rehoboth, Mariental, Keetmanshoop en Grünau.

“J”

1. Alle soorte goedere (uitgesluit bederfbare voedselware) - Binne die landdrostdistrik van Windhoek onderhewig aan die voorwaarde dat geen goedere binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van die S.A. Vervoerdienste se padmotordiensroetes Windhoek/Dordabis of Windhoek/Isabis opgelaaai mag word indien sodanige goedere binne 'n gebied met 'n radius van 10 (tien) kilometer weerskante van die gemelde roetes afgelaaai moet word nie.

“K”

1. Rocla betonpype met koppelstukke daarvoor en Rocla kasduikers en betonwerkgatdeksels - Vanaf Rockla Pipes (Edms) Bpk se plekke van vervaardiging geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na

werkspersele geleë binne Suidwes-Afrika wat nie binne 10 (tien) kilometer van 'n spoorwegstasie/sylyn geleë is wat oor die nodige oorlaaigeriewe vir sodanige items beskik nie.

“N”

1. Mieliemeel en mielierys asook stampmilies uitsluitlik ten behoeve van Namib Meulens (Edms) Bpk - Vanaf die *bona fide* plek van besigheid van Namib Meulens (Edms) Bpk te Dortmundstraat, Windhoek na plekke geleë binne die landdrostdistrikte van Kaokoland, Owambo, Kavango, Capri-vi, Damaraland, Boesmanland, Hereroland-Wes en Hereroland-Oos.

“O”

1. Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie - Vanaf en na hulle plekke van verblyf geleë binne Suidwes-Afrika na en vanaf die houer se eie *bona fide* werkspersele geleë binne Suidwes-Afrika.
2. Eie onderdele, bande, smeerolies en gereedskap benodig vir die *bona fide* herstel van eie voertuie, masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade - Binne Suidwes-Afrika.

“P”

1. Alle soorte goedere benodig deur Klein Aub Kopermaatskappy (Edms) Bpk uitgesluit enige goeder wat met meganieseverkoelde voertuie vervoer moet word - Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na Klein Aub onderhewig aan die voorwaarde dat die vervoer slegs onderneem mag word indien die houer met dieselfde voertuig op die terugreis koperkonsentraat namens die maatskappy vervoer.

2. Nie meer as 1000 (een duisend) kilogram massa goedere per enkel rit ten behoeve van Klein Aub Kopermaatskappy (Edms) Bpk nie - Vanaf Klein Aub na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek van Windhoek onderhewig aan die voorwaarde dat die goeder slegs tesame met koperkonsentraat op die terugreis vervoer mag word.

“R”

1. Coal, Coke, lime, mine props, lucern, hay, Chaff, teff, silage, stock meal, stock licks, calf meal, earthen tiles, ceramic tiles, roofing slates, rought unsawn timber, fertilizers, crude and untreaded ores as well as crude and untreated minerals - From places situated within South West Africa to the nearest or most convenient railway station or siding or harbour or points of sale or smelter excluding conveyance of iron ore from the farms Eisenberg 78 and Hedwigstall 77 situated within Otjiwarongo magisterial district to Kalkfeld and further within Otjiwarongo magisterial district to Kalkfeld and further subject to the condition that none of the specified goods be loaded and off-loaded within the area between the Kuiseb and Kunene Rivers which are situated within an area with a radius of 160 (one hundred and sixty) kilometers calculated from the west coast high-water mark.
2. Crude and untreated ores as well as crude and untreated minerals - From places situated within the magisterial districts of Pofadder, Springbok, Garies and Port Nolloth to the smelter at Tsumeb.
3. Goods all classes (excluding livestock) - Within an area with a radius of 80 (eighty) kilometres, calculated from Windhoek General Post Office subject to the condition that no goods be loaded within an area with a radius of 10 (ten) kilometres, calculated from the S.A. Transport Services' raod motor transport routes from Windhoek to Isabis and Dordabis, if the same goods are to be set down within an area with a radius of 10 (ten) kilometres calculated, from the said road motor transport routes.

“AC”

1. Alle soorte goedere (uitgesluit huide, velle en bederfbare voedselsoorte) bestem vir Oranjemund of plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Pofadder, Springbok, Garies en Port Nolloth - Vanaf Windhoek na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Noordoewer oor Rehoboth, Kalkrand, Mariental, Keetmanshoop en Grünau onderhewig aan die voorwaarde dat:-
 - (a) 'n maksimum massa van 10 000 (tien duisend) kilogram per enkel rit vervoer mag word; en
 - (b) dat geen goedere onderweg opgelaai of afgelaai mag word nie.
 2. Alle soorte goedere (uitgesluit huide, velle en bederfbare voedselware) afkomstig vanaf Oranjemund of plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Pofadder, Springbok, Garies en Port Nolloth - Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Noordoewer, na Windhoek oor Grünau, Keetmanshoop, Mariental, Kalkrand en Rehoboth onderhewig aan die voorwaarde dat:-
 - (a) 'n maksimum massa van 10 000 (tien duisend) kilogram per enkel rit vervoer mag word; en
 - (b) dat geen goedere onderweg opgelaai of afgelaai mag word nie.
- (1) 1986/01/21 OP 342 — Ngoma/Tsumeb
 - (2) A.J. Swan t/a Caprivi trading — Katima Mulilo — Nuwe aansoek
 - (3) ECZ 21 — V/M — 7 000kg
 ECZ 951 — S/wa — 5 000kg
 ECZ991 — L/Wa — 20 000kg
 ECZ 106 — V/M — 3 500kg
 HTC 834 T — V/M — 3 500kg
 Een slaapwa van 10 000kg aangekoop te word
 - (4) Alle soorte goedere

- (5)(a) Tussen Katima Mulilo en 'n punt op die RSA/SWA grens te Ngoma en route na en vanaf Botswana en die RSA.
- (5)(b) Tussen Katima Mulilo en plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Caprivi, Kavango, Grootfontein en Tsumeb.

- (1) 1986/01/22 OP 344 — S.W.A.
- (2) Jowells Transport S.W.A. (Edms) Bpk. — Windhoek Bykomende voertuie
- (3) Tien leunwaens en vier sleepwaens genomi-
neer te word
- (4) Koringmeel en verwante produkte
- (5) Vanaf 'n koringmeule te Namib meulens
Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-
Afrika.

- (1) 1986/01/24 OP 347 — S.W.A.
- (2) Tsumeb Corporation Ltd. — Tsumeb Repla-
cement of vehicle
- (3) ST 2428 — Bus — 64 seating

REPLACE

St 1847 — Bus — 34 seating and 8 standing

- (4) & (5) As per the attached annexure "A".

ANNEXURE "A"

1. Own employees and/or their dependants as well as their personal luggage and personal effects if no charge is made for such conveyance - From their places of residence and/or temporary residence in the vicinity of a prospecting site, working site or mine of the holder within South West Africa and return excluding conveyance to and from places within Owambo (as described in annexure C to Government Notice Nr. 2428 of 29 December 1972).

2. Own employees and/or their dependants as well as their personal luggage and personal effects if no charge is made for such conveyance - From one working site, ine or prospecting site of the holder within South West Africa to another working site, mine or prospecting site of the holder within South West Africa excluding conveyance to and from places within Owambo (as described in annexure C to Government Notice Nr. 2428 or 29 December 1972).
3. Own employees and/or their dependants as well as their personal luggage and personal effect if no charge is made for such conveyance - From their places of residence within South West Africa to town for shopping, schooling, social and religious purposes and return excluding conveyance to and from places within Owambo as described in annexure C to Government Notice Nr. 2428 of 29 December 1972).
4. Own employees who are to participate in any competition or game and/or their dependants as well as team officials and supporters together with their personal luggage and personal effects if no charge is made for such conveyance - From their places of residence within South West Africa to places within South West Africa where they are to attend any competition or game and return excluding any conveyance, to and from Owambo (as described in annexure C to Government Notice Nr. 2428 of 29 December 1972).

- (1) 1986/01/27 Op 350 — S.W.A.
- (2) J.H. Kambonde — Katutura — Bykomende Voertuig
- (3) 6-sitplek motors aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie
- (5) Binne die munisipale gebiede van Windhoek, Katutura en Khomasdal.

- (1) 1986/01/27 OP 351 — S.W.A.
- (2) D. Ndjoze — Windhoek — Vervanging van voertuig

(3) SW 21789 — Motorkar — 6 persone

VERVANG

SW 46830 — Motorkar — 6 persone

(4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) op *bona fide* huurmotorritte nie asook hulle persoonlike bagasie - Vanaf en na 'n deur die munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde staanplek geleë binne die gedeelte van Katutura omsluit deur Caesarstraat, Claudius Kondovazustraat, Patmosstraat, Penningstraat en P A de Wetstraat (algemeen bekend as Soweto) na en vanaf die taxistaanplek geleë in Talstraat, Windhoek onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" uiteengesit en onderhewig aan die verdere voorwaarde dat die skriftelike goedkeuring vir die gebruik van die bepaalde staanplekke te alle tye tesame met hierdie openbare padvervoerpermit op die betrokke voertuig gehou moet word.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE:

(A) VOLGENS AFSTAND VIR DIE HUUR VAN DIE VOERTUIG:

- (a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvanR2-00
- (b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvanR0-50
- (c) Vir bestellings ontvang vir vervoer tussen die ure 24H00 en 05H00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

(B) BAGASIE PER ITEM:

- (a) Sambreel, handsak en kamera .GRATIS
- (b) Tasse en ander bagasieR0-05

(1) 1985/12/05 OP 353 — S.W.A.

(2) BP Suidwes-Namibia Bpk. — Walvisbaai — Bykomende voertuie

(3) CWB 2652 — V/M — 14 600kg
 SV 2170 — S/wa — 8 500kg
 SV 5823 — L/wa — 11 060kg
 SV 4830 — S/wa — 13 860kg
 SV 1989 — L/wa — 18 275kg
 SV 3623 — L/wa — 16 380kg

(4) Massa petroleum produkte

(5) Binne 'n radius van 90 km. vanaf die Walvisbaai installasie.

(1) 1985/11/01 OP 354 — S.W.A.

(2) Kraatz Welding & Eng. Works (Pty) Ltd. — Walvis Bay — Replacement of vehicle

(3) CWB 2305 — Truck — 1 918 kg. (tare)

REPLACE

CWB 352 — Truck — 2 583kg.

(4) & (5) As per the attached annexure "A".

1. Own tools of trade as well as own welding equipment and plant in use for own use only - Within South West Africa as well as from and to a place on the border of Swakopmund and Walvis Bay magisterial districts to and from places situated within South West Africa.

2. Employees in the employ of the holder in the course of their employment if no charge is made for such conveyance - From the holder's one own *bona fide* working site situated within South West Africa as well as from and to a place on the border of Swakopmund and Walvis Bay magisterial districts to and from the holder's own *bona fide* working sites situated within South West Africa.

3. Not more than 681 (six hundred and eighty one) kilogram mass per single trip of the holder's own goods appertaining to the holder's trade, occupation or industry as engineers which is needed by the holder for the carrying out of the work in respect of which the journey is being undertaken - From a place on the border of Swakopmund and Walvis Bay magisterial districts to places situated within South West Africa where the holder has contracts to execute and redundant goods on the return journey.

- (1) 1985/12/06 OP 355 — S.W.A.
- (2) Kraatz Welding Eng. Works (Pty) Ltd. — Walvis Bay — Additional vehicle
- (3) CWB 6255 — Truck — 2 180kg
- (4) Iron and steel and equipment and workmen concerned with the engineering industry —
- (5) From the border at Walvis Bay to anywhere in South West and back to the border of Walvis Bay.

- (1) 1986/01/20 OP 388 — S.W.A.
- (2) C. Phillipus — Arandis — New application
- (3) SS 1408 — Bus — 14 500kg.
- (4) Persons and their personal belongings
- (5)(a) From Auto Clinic Garage in Arandis to Ohangwena office in Oshikongo via Usakos, Omaruru, Otjiwarongo, Otavi, Tsumeb, Oshivelo, Ondangwa and Oshakati.

(5)(b) From Ohangwena office in Oshikongo to Auto Clinic Garage in Arandis via Oshakati, Ondangwa, Oshivelo, Tsumeb, Otavi, Otjiwarongo, Omaruru and Usakos. As per the attached annexure "A".

ANNEXURE "A"

Time-tables:

- a. Bus leaves Arandis every Friday night at 21h00.
Bus leaves every Sunday morning at 08h00 from Oshikango.
- b. Arandis to Ondangwa / Ondangwa to Arandis R25,00 single and R50,00 return.

Her-advertensie van OP 388

- (1) 1984/11/19 OP 388 — S.W.A.
- (27 L.G. Lategan — Windhoek — Eerste aansoek
- (3) SW 50301 — V/M — 8 000kg
SW 62306 — V/M — 2 500kg
SW 54844 — Bakkie — 1 000kg
SW 49976 — Bakkie — 1 000kg
- (4)&(5) Soos per die aangehegte bylae "A".

AANHANGSEL "A"

1. Eie werknemers tussen hulle wonings en eie konstruksiepersele binne S.W.A.
2. Eie gereedskap, kamptoeerusting, bouersmasjinerie en bouwerkersbenodigdhede binne S.W.A.
3. Eie boumateriaal vanaf plekke van aankoop na eie konstruksiepersele binne S.W.A.
4. Eie voorafvervaardigde geboue vir eie gebruik op konstruksiepersele tussen plekke geleë bin-