



# OFFICIAL GAZETTE

EXTRAORDINARY  
OF SOUTH WEST AFRICA

# OFFISIËLE KOERANT

BUITENGEWONE  
VAN SUIDWES-AFRIKA

PUBLISHED BY AUTHORITY

UITGAWE OP GESAG

30c      Wednesday 18 December 1985      WINDHOEK      Woensdag 18 Desember 1985      No 5150

CONTENTS:

INHOUD

	<i>Page</i>		<i>Bladsy</i>
GOVERNMENT NOTICE:		GOEWERMENCKENNISGEWING:	
No. 144 Promulgation of Second Road Traffic Amendment Act, 1985 (Act 30 of 1985), of the National Assembly.	1	No. 144 Afkondiging van Tweede Wysigingswet op Padverkeer, 1985 (Wet 30 van 1985), van die Nasionale Vergadering	1

## Government Notice

## Goewermentskennisgewing

DEPARTMENT OF GOVERNMENTAL AFFAIRS

DEPARTEMENT VAN OWERHEIDSAKE

No. 144      1985

No. 144      1985

PROMULGATION OF ACT OF NATIONAL ASSEMBLY

AFKONDIGING VAN WET VAN NASIONALE VERGADERING

The following Act, which has been adopted by the National Assembly and signed by the Administrator-General in terms of the South West Africa Legislative and Executive Authority Establishment Proclamation, 1985 (Proclamation R.101 of 1985), is hereby published in terms of section 18 of that Proclamation: —

Die volgende Wet, wat ingevolge die Proklamasie op die Instelling van Wetgewende en Uitvoerende Gesag vir Suidwes-Afrika, 1985 (Proklamasie R.101 van 1985), deur die Nasionale Vergadering aangeneem en deur die Administrateur-generaal onderteken is, word hierby afgekondig ingevolge artikel 18 van daardie Proklamasie: —

No. 30 of 1985: Second Road Traffic Amendment Act, 1985

No. 30 van 1985: Tweede Wysigingswet op Padverkeer, 1985

Act No. 30, 1985

**SECOND ROAD TRAFFIC AMENDMENT ACT, 1985****EXPLANATORY NOTE:**

————— Words underlined with solid line indicate insertions proposed.

**ACT**

**To amend the Road Traffic Ordinance, 1967, so as to provide for revised tariffs in respect of licence fees applicable to motor vehicles; and to provide for incidental matters.**

*(English text signed by the Administrator-General  
on 28 November 1985)*

BE IT ENACTED by the National Assembly, as follows:-

Amendment of Schedule 2 to Ordinance 30 of 1967, as amended by section 8 of Ordinance 25 of 1969, section 22 of Ordinance 18 of 1970, section 36 of Ordinance 18 of 1971, section 18 of Ordinance 16 of 1972, section 13 of Ordinance 19 of 1975, section 21 of Ordinance 17 of 1980 and section 1 of Proclamation AG. 22 of 1983.

**1. Part I of Schedule 2 to the Road Traffic Ordinance, 1967, is hereby amended by the substitution for the heading and items 1, 2, 3, and 4 of the following heading and item: 5**

**“ANNUAL MOTOR VEHICLE LICENCE FEES AND  
MOTOR VEHICLE DEALER’S LICENCE FEES**

**1. Motor vehicle licence fees:**

Type of vehicle	Tare of vehicle in kilograms	Tariff (R)	
Motor cycles and tricycles	All	10,00	10
Motor-cars	Up to and including 750	24,00	15
	751 - 1 000	30,00	
	1 001 - 1 500	42,00	
	1 501 and over	54,00	
Other self-propelled vehicles	Up to and including 750	24,00	20
	751 - 1 000	34,00	
	1001 - 1 500	44,00	
	1 501 - 2 000	54,00	
	2 001 - 3 000	114,00	
	3 001 - 4 000	324,00	

## TWEEDE WYSIGINGSWET OP PADVERKEER, 1985

Wet No. 30, 1985

## VERDUIDELIKENDE NOTA:

\_\_\_\_\_ Woorde met 'n volstreep daaronder dui aan invoegings voorgestel.

## WET

**Tot wysiging van die Ordonnansie op Padverkeer 1967, ten einde voorsiening te maak vir hersiene tariewe ten opsigte van lisensiegelde wat op motorvoertuie van toepassing is; en om voorsiening te maak vir bykomstige aangeleenthede.**

*(Engelse teks deur die Administrateur-generaal onderteken op 28 November 1985)*

DAAR WORD BEPAAL deur die Nasionale Vergadering, soos volg:-

- 5 1. Deel 1 van Bylae 2 by die Ordonnansie op Padverkeer 1967, word hierby gewysig deur die opskrif en items 1, 2, 3 en 4 deur die volgende opskrif en item te vervang:

**“JAARLIKSE MOTORVOERTUIGLISENSIEGELDE EN MOTORVOERTUIGHANDELAARSLISENSIEGELDE**

1. Motorvoertuiglisensiegelde:

10	Tipe voertuig	Tarra van voertuig in kilogram	Tarief (R)
	Motorfietse en -driewiele	Alle	R10,00
15	Motorkarre	Tot en met 750	24,00
		751 - 1 000	30,00
		1 001 - 1 500	42,00
		1 501 en hoër	54,00
20	Ander selfgedrewe voertuie	Tot en met 750	24,00
		751 - 1 000	34,00
		1001 - 1 500	44,00
		1 501 - 2 000	54,00
		2 001 - 3 000	114,00
		3 001 - 4 000	324,00

Wysiging van Bylae 2 by Ordonnansie 30 van 1967, soos gewysig deur artikel 8 van Ordonnansie 25 van 1969, artikel 22 van Ordonnansie 18 van 1970, artikel 36 van Ordonnansie 18 van 1971, artikel 18 van Ordonnansie 16 van 1972, artikel 13 van Ordonnansie 19 van 1975, artikel 21 van Ordonnansie 17 van 1980 en artikel 1 van Proklamasie AG. 22 van 1983.

## Act No. 30, 1985

## SECOND ROAD TRAFFIC AMENDMENT ACT, 1985

	4 001 - 7 000	480,00	
	7 001 - 10 500	888,00	
	10 501 - 12 000	1 200,00	
	12 001 and over	1 284,00	
		plus R54	5
		for every	
		500 kilo-	
		grams or	
		part there-	10
		of above 12	
		000 kilo-	
		grams	
Trailers and semi-	Up to		
trailers (other than	and including 750	24,00	
caravans)	751 - 2 000	54,00	15
	2 001 - 3 000	114,00	
	3 001 - 4 000	324,00	
	4 001 - 7 000	480,00	
	7 001 and over	888,00	
Caravans	All	10,00:	20

Provided that in respect of a motor vehicle (other than a tractor, truck-tractor or self-propelled caravan) not designed principally for the conveyance on a public road of persons or goods, or both, which is operated on a public road, the licence fee shall not exceed R30." 25

Short title and commencement.

2. This Act shall be called the Second Road Traffic Amendment Act, 1985, and shall come into operation on 1 January 1986.

## TWEEDE WYSIGINGSWET OP PADVERKEER, 1985

Wet No. 30, 1985

	4 001 - 7 000	480,00
	7 001 - 10 500	888,00
	10 501 - 12 000	1 200,00
	12 001 en hoër	1 284,00
5		plus R54 vir elke 500 kilogram of gedeelte
10		daarvan bo 12 000 kilogram
	Sleepwaens en leun- waens (uitgesonderd woonwaens)	Tot en met 750 751 - 2 000 2 001 - 3 000 3 001 - 4 000 4 001 - 7 000 7 001 en hoër
15		24,00 54,00 114,00 324,00 480,00 888,00
	Woonwaens	Alle 10,00:

20 Met dien verstande dat ten opsigte van 'n motorvoertuig (uitgesonderd 'n trekker, voerspanmotor of selfgedrewe woonwa) wat nie ontwerp is hoofsaaklik vir die vervoer van persone of goedere, of albei, op 'n openbare pad nie en wat op 'n openbare pad gebruik word, die lisensiegeld hoogstens R30 is."

25 2. Hierdie Wet heet die Tweede Wysigingswet op Padverkeer, 1985, en tree in werking op 1 Januarie 1986.

Kort titel en inwerkingtre-  
ding.