



OFFICIAL GAZETTE

EXTRAORDINARY
OF SOUTH WEST AFRICA

BUITENGEWONE OFFISIËLE KOERANT VAN SUIDWES-AFRIKA

PUBLISHED BY AUTHORITY

UITGAWE OP GESAG

R0,50

Monday 6 May 1985

WINDHOEK

Maandag 6 Mei 1985

No. 5038

INHOUD:

CONTENTS:

	<i>Bladsy</i>		<i>Page</i>
PADVERVOERPERMITTE	1	ROAD CARRIER PERMITS	1

PADVERVOER- PERMITTE

Die onderstaande aansoeke om Openbare Padvervoerpermitte, met aanduiding van (1) verwysingsnommer en gebied waar die beoogde vervoer onderneem sal word, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van beoogde padvervoer, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor of gebied(e) waarin die beoogde padvervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel 14(1) van Wet 74 van 1977: Wet op Padvervoer, 1977 gepubliseer. Verhoë of inligting in verband met die aansoeke wat belanghebbendes aan die raad wil rig moet aan die bepalings van regulasie 4(1) van die Padvervoerregulasies, 1977 voldoen en moet in viervoud ten opsigte van elke aansoek ingedien word by die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek.

ROAD CARRIER PERMITS

The under-mentioned applications for Public Road Carrier Permits indicate (1) reference number and the area within which the proposed road transport will be undertaken, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed road transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed road transportation is to be effected or published in terms of section 14(1) of Act 74 of 1977: Road Transportation Act, 1977. Representations or information in respect of the applications which interested parties wish to make must comply with the provisions of regulation 4(1) of the Road Transportation Regulations, 1977 and must be submitted in quadruplicate in respect of each application to the Secretary Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek 9000.

HER-PUBLIKASIE VAN OP 139

(1) 1984-07-05 OP 139 — OTJIWARONGO

(2) G. Noabeb, Otjiwarongo — Bykomende voertuig met nuwe magtiging.

(3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word

(4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie

(5) (a) Binne die munisipale gebied van Otjiwarongo; en

(b) Vanaf Otjiwarongo na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 100 (een honderd) kilometer bereken vanaf Otjiwarongo H.P.K. en terug.

(1) 1984-07-12 OP 152 — SWAKOPMUND

(2) W. Zamuani, Windhoek — Eerste aansoek

(3) Voertuig aangekoop te word

(4) (5) Soos per die aangehegte Bylae "A".

1. Nie meer as 9 (nege) huurmotorpassasiers (drywer ingesluit) op *bona fide* huurmotorritte nie asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf en na plekke geleë binne Arandis dorpsgebied na en vanaf (a) plekke geleë binne Swakopmund munisipale gebied; en (b) 'n plek op die SWA/RSA grens geleë suid van Swakopmund.

(1) 1984-11-09 OP 153 WALVISBAAI

(2) Mobil Oil SWA Edms Bpk, Walvisbaai — Nuwe aansoek

(3) CWB 6027 — 10800 kg Tenkvragmotor

(4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

A

(1) Own goods — From a place on the border of Walvis Bay and Swakopmund magisterial districts to places situated within that portion of South West Africa, situated within an area with a radius of 80 km. calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Walvis Bay.

(1) 1984/08/09 OP 203 — WINDHOEK

(2) E. Tjijahura, Windhoek — aansoek om oordrag van openbare permit OP 00397 vanaf S. Oxurub

(3) SW 14774 — motor — 6 persone

(4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) op *bona fide* taxiritte nie asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf:-

(a) 'n woning geleë binne Katutura na 'n ander woning of besigheidsplek geleë binne Katutura of vanaf 'n besigheidsplek geleë binne Katutura na 'n ander besigheidsplek of woning geleë binne Katutura;

(b) 'n deur die munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde taxistaanplek geleë binne Katutura en vanaf wonings of besigheidsplekke geleë binne Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek;

(c) 'n woning of besigheidsplek (ingesluit sportvelde en skole) geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne Katurua; en

(d) die taxistaanplek in Talstraat en die taxistaanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek uitgesluit vervoer na plekke geleë binne Khomasdal.

TYDTAFEL: Op aanvraag.

TARIEWE VOLGENS AFSTAND:

(a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvanR1,00

(b) Vir elke verdere 200 (twee honderd) meter of gedeelte daarvan R0,05

(c) Vir bestellings ontvang vir vervoer gedurende die ure tussen 00h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

TARIEWE VIR DIE VERVOER VAN
PERSOONLIKE BAGASIE PER ITEM:

- (a) Handsak, briewetas,
sambreel, kamera..... GRATIS
- (b) Ander bagasieR0,05
- (1) 1984-10-31 OP 236 — SWA
- (2) B.J. Sandman, Otjiwarongo — Bykomende voertuig
- (3) Een 12 332 kg Vragmotor aangekoop te word.
- (4) en (5) Soos per aangehegte bylae "A"

BYLAE "A"

1. Brandstof kragtens 'n ooreenkoms met Shell Olie Maatskappy (SWA) Bpk synde nie meer as 5 000 (vyfduisend) liter per kliënt per rit en/of 200 (tweehonderd) liter olie van 'n soort per rit en/of 20 (twintig) kilogram ghries per rit nie — vir aflewering aan:
- (a) Padbou en ander konstruksie-ondernemings
- (b) Boere vir boerderydoeleindes
- (c) Vliegtuig eienaars en/of loodse vir gebruik in vliegtuie
- (d) Myne en
- (e) Vulstasies

Binne 'n radius van 250 (Tweehonderd en vyftig) km. bereken vanaf die houer se *bona fide* plek van besigheid te Otjiwarongo, met uitsluiting van aflewering aan plekke geleë in die landdrosdistrikte van Windhoek, Karibib, Tsumeb en Okahandja asook plekke geleë oos van die Otjiwarongo — Tsumeb hoofpad geleë binne Grootfontein landdrosdistrik en plase Omitara Nr. 109 en Omitara Nr. 110 geleë in Gobabis landdrosdistrik.

2. Leë dromme behorende aan Oliemaatskappye vanaf plekke geleë binne 'n radius van 250 (tweehonderd en vyftig) km. bereken vanaf die houers se *bona fide* plek van besigheid te Otjiwarongo, met uitsluiting van plekke geleë in die landdrosdistrikte van Windhoek, Karibib, Tsumeb en Okahandja asook plekke geleë oos van die Otjiwarongo — Tsumeb hoofpad geleë binne Grootfontein landdrosdistrik en plase

Omitara Nr. 109 en Omitara Nr. 110 geleë in Gobabis landdrosdistrik na Otjiwarongo.

- (1) 1984-09-04 OP 248 WINDHOEK
- (2) Welwitschia Distributors SWA (Edms) Bpk; Windhoek — Aansoek om bykomende permit
- (3) SW 59572 — Paneelwa — 1280 kg
- (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

BYLAE "A"

1. Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes te Katutura na en vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid in Gobabisweg, Windhoek onderhewig aan die voorwaarde dat die vervoer slegs tussen 19h15 en 06h00 onderneem mag word.
2. Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes te Khomasdal na en vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid in Gobabisweg, Windhoek.
- (1) 1984-09-17 OP 269 GOBABIS
- (2) E Katuuu, Gobabis — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hul bagasie
- (5) Vanaf plekke geleë binne die deel van Katutura bekend as Soweto na plekke binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.
- (1) 1984-09-17 OP 270 — GOBABIS
- (2) S. Kandjie — Gobabis — Eerste aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word.
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf plekke binne die deel van Katutura bekend as Soweto na plekke binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.

HER-PUBLIKASIE VAN OP 296

- (1) 1984-09-12 OP 296 — SWA
- (2) C.G. Boshoff h/a Etosha Meubelvervoerders,
Windhoek — Vervanging van voertuie
- (3) SH 1843 — Leunwa — 10150 kg
SH 687 — Leunwa — 15280 kg
SH 1267 — Leunwa — 15920 kg en
SH 1242 — Leunwa — 23900 kg

VERVANG

- SH 1483 — Leunwa — 8214 kg
CA 98816 — Leunwa — 6130 kg
SH 2462 — Leunwa — 9064 kg en
CA 26434 — Leunwa — 7500 kg

- (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

1. Eie gereedskap in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika.
2. Eie onderdeel wat benodig word vir eie onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en onderdeel daarvan wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit enige aflewering aan 'n besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika.
3. Eie defektiewe masjinerie of dele daarvan — Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika waar dit defek geraak het na 'n ander plek geleë binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug.
4. Eie 60 (sestig) liter smeerolie vir eie gebruik onderweg — Binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika.
5. *Bona fide* huistrekke — Binne Suidwes-Afrika asook vanaf en na plekke geleë binne Suidwes-Afrika na en vanaf plekke geleë op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop, Velloordrift, Noordoewer of Swakopmund.
6. Asbakstaanders, bababadkassies, babastoele, babawaentjies, banke, beddens, bedkassies, bedkopstukke, blomstaanders, boekrakke, boekkaste, buffette, divankopstukke, divans,

drankkabinette, glasvertoonkaste, hangkaste, huishoudelike kiosks, huishoudelike staanders, huishoudelike bedieningswaentjies, huistyd-klokke (uitgesluit wekkers en elektriese horlosies), kabinette, kaggelskerms, kamerverdelerskerms, kapstokke, klaviere, kerkbanke, kleedtafels, klerekaste, kombuiskaste, laaikaste, lessenaars, linnekaste, loopringe, medisynekaste, orrels, preekstoele, platespelers, platestaanders, radiogramme met of sonder elektriese versterkers en los luidsprekers, rusbanke, skoenkassies, speelgoedhuise, speelhokke, sofas, staanhorlosies, stoepbanke, tuinbanke, tydskrifrakke, voetstoeltjies, wastafels, wiegies met of sonder staanders, trouseaukiste, stowe, wasmasjiene, yskaste, eetkamerstoele, sitkamerstoele, slaapkamerstoele, sitkamertafels, slaapkamertafels, skilderye (geraam of ongeraam), matrasse asook eie verpakkingsmateriaal alleenlik vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika.

7. Stoffeerstowwe, tapyte, vloermatte, gordyne, kussings en ander sagte meublement — Vanaf en na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika na en vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die voorwaarde dat die vervoer slegs onderneem mag word waar die items deel vorm van die items hierna gespesifiseer en bestem is vir gebruik in 'n bepaalde woning en oorspronklik saam met sodanige items verkoop is en gelyktydig daarmee vervoer word:-
Asbakstaanders, bababadkassies, babastoele, babawaentjies, banke, beddens, bedkassies, bedkopstukke, blomstaanders, boekrakke, boekkaste, buffette, divankopstukke, divans, drankkabinette, glasvertoonkaste, hangkaste, huishoudelike kiosks, huishoudelike staanders, huishoudelike bedieningswaentjies, huistyd-klokke (uitgesluit wekkers en elektriese horlosies), kabinette, kaggelskerms, kamerverdelerskerms, kapstokke, klaviere, kerkbanke, kleedtafels, klerekaste, kombuiskaste, laaikaste, lessenaars, linnekaste, loopringe, medisynekaste orrels, preekstoele, platespelers, platestaanders, radiogramme met of sonder elektriese versterkers en los luidsprekers, rusbanke, skoenkassies, speelgoedhuise, speelhokke, sofas, staanhorlosies, stoepbanke, tuinbanke, tydskrifrakke, voetstoeltjies, wastafels, wiegies met of sonder staanders, trouseaukiste, stowe, wasmasjiene, yskaste, eetkamerstoele, sitkamerstoele, slaapkamerstoele, sitkamertafels, slaapkamertafels, skilderye (geraam of ongeraam) en matrasse.
8. Alle soorte goedere uitgesluit lewende hawe, sand, gruis, klip en boustene — Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf Windhoek hoofposkantoor.

- (1) 1984-10-19 OP 319 — S.W.A.
- (2) Bavaria (Pty) Ltd — Windhoek
- (3) Nuwe aansoek — SW 28137 — V/M — 5000 kg.; SW 32173 — V/M — 5 000kg.; SW 27924 — V/M — 11 070kg.; SW 19172 — LDV — 1 374kg. en SW 3027 — LDV — 2 458 kg.
- (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

ANNEXURE "A"

1. Own tools of trade, scaffolding (excluding building materials, camping equipment and prefabricated huts in use for own use only for transportation from the Holder's own bona fide construction site to the Holder's other construction sites situated within South West Africa and back.
2. Own goods for own use only with that portion of South West Africa situated within an area with a radius of 80 Km calculated from the Holder's own bona fide construction site to the Holder's other construction sites situated within South West Africa.
3. Own goods for own use only from and to the nearest Railway Station situated within South West Africa to and from the Holder's own bona fide construction site to the Holder's other constructions sites situated within South West Africa.
4. Own spare parts required for the immediate bona fide repair of the Holder's own machinery or mechanical installations which have become defective and which due to urgency must be repaired expeditiously, excluding any delivery to any business premises to replenish stocks from the Holder's own bona fide construction site to the Holder's other construction sites situated within South West Africa and back.

- (1) 1984-10-23 OP 331 S.W.A.
- (2) C.G. Scholtz T/A Papdi Tours, Johannesburg — first application.
- (3) One 23 seater bus to be acquired.
- (4) Tourists as well as their personal effects, food and drink for their consumption and camping equipment for their own use on camping tours.
- (5) From a place on the RSA/SWA border at Nakop or Mata-Mata to places situated within South-West Africa and return to a place on the SWA/RSA border at Nakop or Mata-Mata.

- (1) 1984-10-24 OP 333 — SWA
- (2) Tidar Retreaders (Walvisbaai) (Edms) Bpk, Walvisbaai — aansoek om bykomende magtiging
- (3) CWB 3585 — Vragmotor — 2965 kg
- (4) en (5) Soos per die aangehegte Bylae "A".

BYLAE A

1. Eie tweedehandse buitebande en binnebande — Vanaf plekke van aankoop geleë binne Suidwes-Afrika na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund en/of te Rooikop.
2. Buitebande en binnebande uitsluitlik bedoel vir versool en/of herstel — Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika, wat vir die eienaar daarvan gerieflik mag wees, na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund en/of te Rooikop en na herstel en/of versool vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund en/of te Rooikop na 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika waar die eienaar verlang dat dit aan hom herlewer moet word nadat aldus daarmee gehandel is.
3. Eie nuwe buitebande en binnebande — Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund na Brandbergwes myn en Uismyn, asook na plekke geleë binne 'n 100 km radius vanaf bona fide plek van besigheid te Walvisbaai.

1984/10/24 OP 334 — WALVIS BAY (2) F.J. TROOST T/A TROOTS TRANSPORT — WALVIS BAY: ADDITIONAL VEHICLE WITH NEW AUTHORITY (3) CWB 7005 — Bus — 64 passengers & CWB 949 — Bus — 15 passengers (4) and (5) As per the attached annexure "A".

1. Persons and their personal luggage when travelling together to attend a camp, picnic, religious gathering or to participate in a concert or any form of amusement or jointly taking part in a competition or game, from Swakopmund to places situated within S.W.A.

Scale of charges: As per agreement.

2. Parcels between points on the Walvis Bay border and Swakopmund.

Scale of charges: As per agreement.

3. Passengers and their personal effects between Swakopmund and points on the Walvis Bay border.

TIME TABLE: As and when required.

Scale of charges: As per agreement.

4. Werknemers en hul persoonlike bagasie namens kontrakteurs by Rössing Uraan Myn vanaf Swakopmund en punte op die Walvisbaai grens na die Margery Louw Myn en/of ander myne in die Swakopmund, Usakos, Uis en Karibib distrikte.

5. Passengers and their personal luggage when travelling together to attend a camp, picnic, religious gathering or to participate in a concert or any other form of amusement or jointly taking part in any competition or game from points on the border of the Walvis Bay territory to places situated within S.W.A. and return.

6. Ordinary parcels not exceeding 5 (five) kg mass per parcel and motor spares not exceeding 10 (ten) kg mass per item between Swakop Airport and Swakopmund.

Scale of charges: As per agreement.

7. Post and parcels between Swakop Airport and Swakopmund direct.

Scale of charges: As per agreement.

8. Work parties which are travelling together to jointly undertake a specific task at places where they are not normally employed as well as their personal luggage and technical apparatus from Swakopmund and J.G. Strijdom Airport to places situated within S.W.A., and to points on the Walvis Bay border.

9. Passasiers met hulle persoonlike bagasie vanaf Oshivelo na Ondangwa, Oshakati en terug.

(1) 1984-10-25 OP 337 — UIS

(2) I.V. Ochurub — Uis; Eerste Aansoek

(3) Een kombi — Aangekoop te word — Agt persone

(4) Persone met hulle persoonlike bagasie

(5) Binne die munisipale gebied van Uis.

(1) 1984-10-29 OP 343 — WINDHOEK

(2) T. Nghilalulwa; Windhoek — Nuwe aansoek

(3) SW 38070 — motor — 5 persone

(4) Persone met hul persoonlike bagasie

(5) Binne die munisipale gebied van Windhoek

TARIEF

R0.50 per enkel rit tussen Katutura en Windhoek

TYDTAFEL:

Dag en nag op aanvrag.

(1) 1984-10-29 OP 344 — WINDHOEK

(2) H. Nderura, — Windhoek — Eerste aansoek

(3) Een motor aangekoop te word 5 Passasiers

(4) Passasiers met hulle persoonlike bagasie

(5) Binne die Munisipale gebied van Windhoek

(1) 1984-10-31 — OP 355 — SWA (2) Anderson Transport (Edms) Bpk. — Wellington Nuwe Aansoek (3) Soos per die aangehegte bylae "A" (4) Nat velle en nat huide (uitgesonderd velle en huide wat nadat hulle uitgedroog is, weer op enige wyse herbenat is) (5) Soos per die aangehegte bylae "B".

AANHANGSEL "A"

CN 5114	Henred 1981	Sleepwa	18 660kg	Applikant
CN 2278	M.Benz 1980	Vragmotor	11 830kg	Applikant
CN 5885	Henred 1980	Sleepwa	18 310kg	Applikant
CN 6687	M.Benz 1981	Vragmotor	12 190kg	Applikant
CN 6226	Henred 1980	Sleepwa	18 530kg	Applikant
CN 6112	M.Benz 1980	Vragmotor	15 540kg	Applikant
CN 4169	Tuismaak 1979	Sleepwa	18 440kg	Applikant
CN 5474	M.Benz 1980	Vragmotor	12 540kg	Applikant
CN 6288	Henred 1980	Leunwa	37 860kg	Applikant

AANHANGSEL "B"

(a) Vanaf punte geleë binne die munisipale dorpsgebiede van Oshakati, Tsumeb, Otavi, Otjiwarongo, Okahandja, Windhoek en Gobabis na 'n plek op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer.

(b) Vanaf 'n punt op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens suid van Swakopmund na 'n punt op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer oor Karibib, Windhoek en Keetmanshoop.

(1) 1984/10/31 OP 356 — SWA (2) Anderson Transport (Edms) Bpk H/A Anderson Transport — Bykomende Voertuig (3) CN 8502 — Leunwa — 33030 kg. (4) Nat velle en nat huide (uitgesonderd velle en huide wat nadat hulle uitgedroog is, weer op enige wyse herbenat is) (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

AANHANGSEL "A"

(a) Vanaf punte geleë binne die munisipale dorpsgebiede van Oshakati, Tsumeb, Otavi, Otjiwarongo, Okahandja, Windhoek en Gobabis na 'n plek op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer.

(b) Vanaf 'n punt op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens suid van Swakopmund na 'n punt op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer oor Karibib, Windhoek en Keetmanshoop.

(1) 1984-10-31 OP 359 — WINDHOEK

(2) J. Kaunatjike, Windhoek — Eerste aansoek

(3) Een 5 sitplek motor aangekoop te word.

(4) Passasiers met hul bagasie

(5) Vanaf nuwe uitbreiding tussen Nasboukor na Soweto na Golgota na sentraal, na Talstraat en ook spoorwegstasie en weer terug na huurmotor staanplek te Talstraat.

(1) 1984/11/02 OP 362 WINDHOEK

(2) M. Pupkewitz en Sons, Windhoek — Eerste aansoek.

(3) SW 36753 — Vragmotor — 15 000 Kg

(4) en (5) Soos per die aangehegte Bylae "A"

"A"

Eie werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na Katutura na en vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Lazarettstraat 65, Windhoek. (Onderhewig aan hersiening te enige tyd).

(1) 1984/11/05 OP 369 WINDHOEK

(2) G. Mujoro, Windhoek — Eerste aansoek

(3) Een motor aangekoop te word

(4) Passasiers met hulle persoonlike bagasie

(5) Vanaf staanplek Nr. 8 te Katutura na plekke geleë binne Katutura en Windhoek munisipale gebied en terug.

(1) 1984/11/08 OP 373 — SWA

(2) Rössing Uranium Bpk, Swakopmund — Vervanging van voertuig

(3) SS 3197 — bus — 16 persone vervang SS 2480 — bus — 44 persone

(4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

1. Werknemers, in die diens van die houer, wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Swakopmund of Arandis na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat geen vergoeding vir sodanige vervoer gehef word nie.

2. Werknemers, in die diens van die houer, wat lede is van die *bona fide* sport klubs van Rössing Uranium Bpk, Country Club en Rössing Uranium Bpk. Arandis Sport Klub wat gesamentlik reis om 'n pieknik, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Swakopmund of Arandis na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat geen vergoeding vir sodanige vervoer gehef word nie.

3. Kinders (skoliere), van werknemers in die diens van die houer, wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om 'n pieknik, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Swakopmund of Arandis na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat geen vergoeding vir sodanige vervoer gehef word nie.

4. Werknemers in die diens van die houer asook hulle persoonlike bagasie indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle werksplek te Margery Louw Myn na en Vanaf (a) plekke geleë binne die munisipale gebied van Swakopmund; (b) plekke geleë binne Arandis dorpsgebied; en (c)

'n plek geleë op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund.

- (1) 1984-11-15 OP 380 WINDHOEK
- (2) E.K. Tjano Katutura — Eerste aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
- (5) By die deur die munisipaliteit goedgekeurde taxi staanplekke te Katutura en Windhoek spesifiek die woongebied Maroela township (Soweto).
- (1) 1984-11-15 — OP 382 — S.W.A.
- (2) Albert Kavikunua, Windhoek — Eerste aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Passasiers met hulle persoonlike bagasie
- (5) By die deur die munisipaliteit goedgekeurde taxi staanplekke in Katutura en Windhoek spesifiek die nuwe woongebied "Maroela township" (Soweto)
- (1) 1984/11/16 OP 387 WINDHOEK
- (2) Simon Ndapuka, Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een motor aangekoop te word
- (4) Persone en persoonlike bagasie
- (5) Vanaf Soweto en Owambo seksies van Katutura na Talstraat en Windhoek spoorwegstasie en vanaf Talstraat in Windhoek spoorwegstasie na Soweto en Owambo seksies van Katutura.
- (1) 1984-11-19 OP 389 — S.W.A.
- (2) Jowells Transport S.W.A. (Edms) Bpk, Windhoek — Aansoek om wysiging van magtiging ten einde die woorde "Superocla Betonpype" te vervang met "Rocla Betonpype"
- (3) Soos per die aangehegte bylae "A"
- (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "B".

BYLAE "A"

SW 39386	HENRED LEUNWA	27220kg
SW 38522	HENRED LEUNWA	27220kg
SW 32234	HENRED LEUNWA	21500kg
SW 39387	HENRED LEUNWA	27220kg

"B"

Superocla betonpype met koppelstukke daarvoor en Superocla betonkasduikers en betonwerk-gatdeksels — Vanaf Superocla se plekke van vervaardiging in Windhoek na werkpersele binne Suidwes-Afrika wat nie binne 10 km van 'n spoorwegstasie/sylyn geleë is wat oor die nodige oorlaaigeriewe vir sodanige items beskik nie.

- (1) 1984-11-19 OP 390 — S.W.A.
- (2) Namib tours (Edms) Bpk, Keetmanshoop — Aansoek om oordrag van openbagre padvervoer permit op 00632 vanaf E.E. Shan-jegange
- (3) SL 1007 Bus — 23 persone
- (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaag "A"

"A"

1. Skoliere en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Luderitz na Aus, Helmeringhausen, Maltahöhe, Kalkrand, Rehoboth en Windhoek oor die gemelde plekke en terug oor dieselfde roete.
2. Skoliere en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Luderitz na Keetmanshoop en Aus oor Aus en terug oor dieselfde roete.
3. Persone wat gesamentlik reis om 'n Godsdienstige byeenkoms by te woon asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Luderitz na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer was.
4. Vissermanne in diens van die fabriek te Luderitz asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Luderitz na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Noordoewer oor Aus, Keetmanshoop en Grunau en terug oor dieselfde roete.
5. Vissermanne in diens van die fabriek te Luderitz asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Luderitz na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Rooikop oor Aus, Helmeringhausen, Maltahöhe en Solitaire en terug oor dieselfde roete.
6. Sportspanne wat gesamentlik reis om gesamentlik aan 'n wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf

Luderitz op Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae na (a) Aus, Helmeringhausen, Maltahöhe, Kalkrand, Rehoboth en Windhoek oor die voorgemelde plekke en terug oor dieselfde roete; (b) Aus, Keetmanshoop en Karasburg oor die voorgemelde plekke en terug oor dieselfde roete; en (c) Rosh Pinah oor Aus en terug oor dieselfde roete onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem asook dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer was.

TARIEWE (PARAGRAWE 1 TOT 6)

Soos ooreengekom

ROOSTER:

Paragrafe 1, 2, 3, 4 en 5: Op aanvraag.
Paragraaf 6: Op aanvraag op die bepaalde dae.

- (1) 1984-12-03 OP 402 S.W.A.
- (2) P. Stephanus Arandis — Nuwe aansoek
- (3) Een 25-sitplek bus aangekoop te word.
- (4) en (5) Soos per die aangehegte Bylae "A"

TYDTAFEL EN TARIEWE:

Soos per die aangehegte Bylae "B"

AANHANGSEL "A"

1. 'n Geselskap wat gesamentlik reis om 'n pieknik, konsert, opvoedkundige toer, en ander vermaaklikheid by te woon of om Godsdienstige byeenkomste by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem, asook hul persoonlike bagasie vanaf Walvisbaai, Swakopmund of Arandis na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (sien verwysing na roetes 1 - 5) en terug.
2. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon asook hul persoonlike bagasie vanaf Arandis en ander plekke geleë binne Suidwes-Afrika (sien verwysing na roetes 1 - 5) en terug onderhewig dat die een reis binne 36 uur, na voltooiing van die een reis, in aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

3. Skoliere, studente, hul toesighouers en persoonlike bagasie vanaf:

- (a) Walvisbaai, Swakopmund en Arandis met her-opening van skole na Okombahe, Uis en Khorixas;
- (b) Khorixas, Uis en Okombahe met die sluiting van skole na Arandis, Swakopmund en Walvisbaai.

4. Skoliere en studente vanaf plekke binne Suidwes-Afrika (sien verwysing na roetes 1 - 5) na plekke binne Suidwes-Afrika (roetes 1 - 5) met die sluiting en her-opening van skole.

5. Skoliere en persoonlike bagasie vanaf Arandis na Okombahe, Uis en Khorixas gedurende koshuis uitnaweke en met die sluiting en her-opening van skole en dieselfde roete weer terug.

6. Passasiers en hul persoonlike bagasie wat reis om inkopies op Omaruru vanaf Okombahe aan die einde van elke maand en soos benodig te doen en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

BESKRYWING VAN ROETES 1 - 5

ROETE 1: Vanaf Walvisbaai na Swakopmund, Okombahe, Uis en Khorixas en terug.

ROETE 2: Vanaf Arandis na Okombahe, Omaruru en terug.

ROETE 3: Vanaf Arandis na Usakos, Omaruru, Otjiwarongo, Otavi, Tsumeb en terug.

ROETE 4: Vanaf Arandis na Usakos, Karibib, Okahandja, Windhoek en terug.

ROETE 5: Vanaf Arandis na Okombahe, Omaruru, Usakos, Karibib, Okahandja en Windhoek en terug.

Naskrif: Behalwe die roete na Okombahe, Uis, Khorixas en Omaruru wat op grondpaaie onderneem sal word, sal die res van die ritte op die bestaande teerpad onderneem word.

AANHANGSEL "B"

TYDTAFELS

Vervoer sal voorsien word soos en wanneer benodig.

TARIEWE

	Enkel	Retoer
1. Vanaf Arandis na Okombahe	R 8,00	R 15,00
2. Vanaf Arandis na Uis	12,00	21,00
3. Vanaf Arandis na Khorixas	15,00	28,00
4. Vanaf Arandis na Windhoek	14,00	25,00
5. Vanaf Arandis na Tsumeb	15,00	28,00
6. Vanaf Okombahe na Omaruru	6,00	10,00
7. Vanaf Arandis na Okombahe, Windhoek	14,00	27,00

- (1) 1984-12-06 OP 405 WINDHOEK
- (2) Sands Hotel (Pty) Ltd T/A Kalahari Sands Hotel, Windhoek — New application
- (3) SW 8441 — Bus — 16 seats
- (4) and (5) As per the attached annexure "A"

ANNEXURE "A"

1. Employees in the employ of the holder if no charge is made for such conveyance — From and to the holder's own *bona fide* place of business at Windhoek to and from their places of residence within Windhoek municipal area.

- (1) 1982-12-11 OP 408 — S.W.A.
- (2) Julius Zauna, Windhoek — First application
- (3) SW 53223 — Bus — 60 persons
- (4) Organised groups with specific reference to groups going to church functions, funerals and traditional festivities
- (5) Within South West Africa
- (1) 1984-12-11 OP 409 — S.W.A.
- (2) F. Kakuenje — Windhoek; wysiging van tyd-tafel en tariewe
- (3) SW 45825 — Bus — (56) sittende en 14 staande passasiers
- (4) Persone met hulle persoonlike bagasie.
- (5) Soos per die aangehegte bylaes A + B.

AANHANGSEL "A"

ROOSTER EN TARIEWE

MAANDAE:

VERTREK:	ARRIVEER:	AFSTAND:	TARIEF PER PERSOON
Katutura 08h30	Aroams 14h45	274 km.	R 13.50
Aroams 15h00	Revia 16h30	10 km.	R 14.00
Revia 16h50	Okomumbonde 17h15	5 km.	R 14.25
Okomumbonde 17h20	Jakkalsdraai 18h20	25 km.	R 14.75
Jakkalsdraai 18h25	Onderembapa 19h05	10 km.	R 15.00
Onderembapa 19h15	Otjituve 19h50	12 km.	R 15.25
Otjituve 19h55	Otjongombe 20h30	13 km.	R 15.50
Otjongombe 20h35	Otjombungu 21h10	8 km.	R 15.75
Otjombungu 21h15	Omitiomire 21h45	7 km.	R 16.00
Omitiomire 21h50	Otjomungwindi 22h10	5 km.	R 16.25
Otjomungwindi 22h15	Okakuwisa 22h40	7 km.	R 16.50
Okakuwisa 22h45	Otjewe 23h05	7 km.	R 16.75
Otjewe 23h15	Aminius 00h15	45 km.	R 17.75

WOENSDAE:

VERTREK:	ARRIVEER:	AFSTAND:	TARIEF PER PERSOON
Aminius 10h00	Otjewe 11h00	45 km.	R 17.75
Otjewe 11h10	Okakuwisa 11h30	7 km.	R 16.75
Okakuwisa 11h35	Otjomungwindi 12h00	7 km.	R 16.50
Otjomungwindi 12h05	Omitiomire 12h25	5 km.	R 16.25
Omitiomire 12h30	Otjombungu 13h00	7 km.	R 16.00
Otjombungu 13h05	Otjongombe 13h35	8 km.	R 15.75
Otjongombe 13h40	Otjituve 14h15	13 km.	R 15.50
Otjituve 14h20	Onderembapa 14h55	12 km.	R 15.25
Onderembapa 15h05	Jakkalsdraai 15h35	10 km.	R 15.00
Jakkalsdraai 15h45	Okomumbonde 16h55	25 km.	R 14.75
Okomumbonde 17h00	Revia 17h25	5 km.	R 14.25
Revia 17h45	Aroams 18h30	10 km.	R 14.00
Aroams 18h50	Katutura 01h35	274 km.	R 13.50

AANHANGSEL "B"

Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die terminus te Katutura na plekke geleë binne Aminius reservaat oor die roete hierna uiteengesit en terug oor dieselfde roete onderhewig aan die voorwaarde dat op die heenreis vanaf Katutura na Aminius geen persone afgelaai mag word voordat Aroams nie bereik is nie en dat op die terugrit vanaf Aminius geen persone opgelaai mag word nadat Aroams verlaat is nie.

ROETE

Vanaf die terminus te Simon Univistraat, Katutura oor Simon Univistraat, ongenoemde weg, Centrallaan, Mungundastraat, Andrew Mogatlistraat, ongenoemde weg, Richard Kamuhukustra, P A de Wetstraat, Kaiserstraat, Klein Windhoekweg, Gobabisweg, hoofpad na Witvlei, dan met die Witvlei/Gobabis hoofpad tot by die aansluiting met die Gobabis munisipale

gebied, dan met Smutsstraat, Kerkstraat, Epakostraat tot by Felix Winkel, dan met Epakostraat tot by die aansluiting met die Gobabis/Buitepos hoofpad, dan met laasgenoemde pad tot by die aansluiting met die pad na Aminius reservaat, dan met laasgenoemde pad tot by die grens van die Aminius reservaat, dan via ongenoemde weë oor Aroams, Revia, Okomumbonde, Jakkalsadraai, Onderembapa, Otjituve, Otjongombe, Omitiomire, Otjomungwindi, Okakuwisa, Otewe, Aminius Hoërskool, Kavara Winkel en die Kommissaris se kantoor na die terminus by Aminius Kafee.

(1) 1984-12-14 OP 415 — SWAKOPMUND

(2) Salt Company (Pty) Ltd; Swakopmund — New application

(3) SS 3000 - Lorry - 919 kg.

(4) Own employees free of charge

(5) From and to their places of residence within Swakopmund magisterial district to and from the applicant's own *bona fide* working sites situated within Swakopmund magisterial district.

(1) 1984-12-14 OP 416 — SWAKOPMUND

(2) Salt Company (Pty) Ltd; Swakopmund — New application

(3) SS 4719 — Lorry — 5 000 kg

(4) Own employees free of charge

(5) From and to their places of residence within Swakopmund municipal area to and from the holder's own *bona fide* place of business at erf 781, Swakopmund

(1) 1984-12-14 OP 417 — SWAKOPMUND

(2) Salt Company (Pty) Ltd; Swakopmund — new application

(3) SS 1681 — bus — 26 persons

(4) Own employees free of charge

(5) From and to their places of residence within the municipal area of Swakopmund to and from the holder's own *bona fide* place of business at erf 781, Swakopmund

(1) 1984/12/19 OP 419 — WINDHOEK

(2) E.K. Muhajndjumba, Windhoek — Aansoek om bykomende voertuig met nuwe magtiging.

(3) Een 10-sitplek kombi aangekoop te word

(4) Persone en hulle persoonlike bagasie

(5) Vanaf OD5 en plekke geleë binne Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.

(1) 1984/12/19 OP 420 — WINDHOEK.

(2) E.K. Muhajndjumba, Windhoek — Aansoek om bykomende voertuig met nuwe magtiging.

(3) Een 10-sitplek kombi aangekoop te word.

(4) Persone en hulle persoonlike bagasie.

(5) Vanaf Katutura munisipale staanplekke naamlik by Sentraal, Herero-seksie na plekke binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.

(1) 1984/12/19 OP 421 — WINDHOEK

(2) E.K. Muhajndjumbo, Windhoek — Nuwe aansoek.

(3) Een 6 sitplek motor aangekoop te word.

(4) Passasiers en hulle persoonlike bagasie.

(5) Vanaf die nuwe uitbreiding van Katutura Wyk 15 en vanaf plekke geleë binne Katutura na plekke geleë binne Windhoek munisipale gebied en terug.

(1) 1984-12-27 OP 428 — BOESMANLAND/GROOTFONTEIN

(2) C. Uirab, Otjiwarongo — Eerste Aansoek

(3) Een 9-sitplek Minibus aangekoop te word

(4) Passasiers en hulle persoonlike bagasie

(5) (a) Tussen plekke geleë binne Boesmanland; en

(b) Tussen plekke geleë binne Boesmanland en Grootfontein

TARIEWE

Soos ooreengekom

- (1) 1985-01-07 OP 434 WINDHOEK/REHOBOTH
- (2) S.W. Warehousing (Pty) Ltd, Windhoek — New Application
- (3) SW 32846 — Truck — 13542 Kg.
- (4) Flour, meal and sugar
- (5) From their own business at Windhoek to Dealers and Wholesalers within Rehoboth.
- (1) 1985-01-15 OP 447 — TSUMEB
- (2) S. Podewiltz, Tsumeb — Bykomende voertuig met nuwe magtiging
- (3) Een 10-sitplek voertuig aangekoop te word
- (4) Persone en hulle persoonlike bagasie
- (5) Binne die munisipale gebied van Tsumeb
- (1) 1985/01/15 OP 448 — S.W.A.
- (2) E.D. Namundjembo, Oshakati — New application
- (3) SBA 49 — bus — 59 seater
- (4) Organised groups in particular groups going to church functions, scholar's educational tours, people going to funerals and traditional festivals
- (5) (a) Within Ovambo
- (b) From places within Ovambo to places within South West Africa and return
- (c) From places within Ovambo to places on the SWA/RSA border en route to places within the Republic of South Africa and return.
- (1) 1985-01-22 OP 454 WINDHOEK
- (2) U.N. Tjiueza — Katutura Oordrag van OP 00142 vanaf E. Kaverua
- 024(3) SW 53558 — motor — 5 passasiers
- (4) en (5) Soos per die aangehegte Bylae "A"

BYLAE "A"

1. Nie meer as 6 (ses) huurmotorpassasiers (drywer ingesluit) hulle persoonlike bagasie en voedsel bedoel vir hulle eie gebruik op *bona fide* huurmotorritte nie — Binne die munisipale gebied van Windhoek.

TYDTAFEL: Op aanvraag.

TARIEWE: Soos ooreengekom.

- (1) 1985-01-31 OP 466 — WINDHOEK
- (2) Plastic Packaging (Edms) Bpk Windhoek — Eerste aansoek
- (3) SW 16983 — Vragmotor — 7000 kg
- (4) Eie werknemers asook hulle persoonlike bagasie indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie.
- (5) Vanaf en na die polisiestasie te Katutura na en vanaf Republiekweg 128, Windhoek
- (1) 1985-02-06 OP 493 — GROOTFONTEIN/COBLENZ
- (2) A. Tjipura, Grootfontein — Eerste aansoek
- (3) SEB 588 — Vragmotor — 15000 kg
- (4) Boumateriaal o.a. sement, stene, sinkplate, houtbalke, verf, yster ens.
- (5) (a) Vanaf Grootfontein spoorwegstasie na Coblenz;
- (b) Vanaf Otjiwarongo spoorwegstasie na Colbenz; en
- (c) Vanaf Okakarara na Coblenz.
- (1) 1985-02-08 OP 497 — WINDHOEK
- (2) H. Tjaveondja, Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
- (5) Vanaf uitbreiding 18 (Golgota) na Windhoek en or dieselfde roete terug, na deur die munisipaliteit goedgekeurde taxi staanplek.

- (1) 1985/02/12 OP 500 — WINDHOEK/OKA-HANDJA
- (2) B.J.L. Poolman, Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) SH 446 — L.A.W. 500 kg
- (4) motor- en masjienonderdele
- (5) Tussen Windhoek en Okahandja

TYDTAFEL:

DAAGLIKS (uitgesonderd naweke)
 Vertrek Poolman motors, Okahandja09h00
 Vertrek North Point Motors, Windhoek .17h00

- (1) 1985/02/14 OP 502 — WINDHOEK
- (2) V. Kandandu, Windhoek — Eerste aansoek
- (3) SW 4095 — Motor — 5 persone
- (4) Persone met hulle persoonlike bagasie.
- (5) Vanaf Katutura of Khomasdal na plekke binne Windhoek Munisipale gebied en terug.

- (1) 1985-08-14 OP 504 — WINDHOEK
- (2) Hoch & Tief (Ltd) Pty, Windhoek — Eerste aansoek
- (3) SW 39596 — Vragmotor — 2 822 Kg.
- (4) en (5) Soos per aangehegte bylae "A"

A

Eie arbeiders indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na Katutura na en vanaf die houer se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne die munisipale gebied van Windhoek.

- (1) 1985-02-19 OP 509 — WINDHOEK
- (2) J. Olivier H/A Multi Eng. Cont. — Windhoek — Eerste aansoek
- (3) SW 27292 — Vragmotor — 2525 kg.
- (4) Werknemers met hulle persoonlike bagasie.
- (5) Vanaf Khomasdal en Katutura hostel na J.G. Strydom Lughawe en brouery naby Swawek en terug.

- (1) 1985-02-21 OP 512 — S.W.A.
- (2) F.R. Coetzee, Omaruru — Aansoek om gewysigde permitte
- (3) KCD 756 T — L/Wa — 36 110kg. vervang SY 1174 — S/Wa — 5 680kg.; KCF 072 T — L/Wa — 36 100kg. vervang SY 517 V/M — 8 110kg.; KCD 300 T — L/Wa — 36 150kg. vervang SY 935 V/M — 7 950kg.; KCD 291 T — L/Wa — 36 140kg. vervang SY 931 S/Wa — 9 150kg.; DXY 177 T — L/Wa — 27 000kg. vervang SY 992 — V/M — 6 210kg.; CFD 298 T — L/Wa — 27 000kg. vervang SY 993 — S/wa — 10 000kg.
- (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" (Bykomende Magtiging), "B" (bestaande Magtiging) en "C" (bestaande Magtiging).

BYLAAG "A"

1. Los sonneblomsaad in grootmaat en nie in sakke nie of in ander los houers nie — Direk vanaf lande waar dit geoes word geleë in Suidwes-Afrika na Namswa Oil Mills (Edms) Bpk. te Omaruru.

"B"

1. Brandstof in massa — (i) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) kilometer bereken vanaf die Omaruru hoofposkantoor, en (ii) Vanaf Omaruru spoorwegstasie na plekke geleë binne die landdrostdistrik van Omaruru onderhewig aan die voorwaarde dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

- (2) Goedere (uitgesluit beeste) behorende aan en ten behoewe van Blankes asook passasiers (slegs voor in die bestuurderskajuit) — Tussen Omaruru en die plaas Molkenhof 21, Bausiro 100 en 101, Klein Okombahe 22 en 21, Okambombo 15 en 16, Verdun 3 en Epope 4.

3. Goedere (uitgesluit beeste), behorende aan en ten behoeve van Blankes asook passasiers (slegs voor in die bestuurderskajuit) — Tussen Omaruru en Omatjette, Onverwag 412, Irene 413, Houmoed, Vaalhoek 397, Dieprivier 393, Belmont 392, Kōreoen, Belle Vista, Alleenhof, Versteendewoud Oos, Tussenbei en Lofdal 491.
4. Goedere (uitgesluit beeste) behorende aan en ten behoeve van Blankes asook passasiers (slegs voor in die bestuurderskajuit) — Tussen Omaruru en Khorixas direk.
5. Goedere (uitgesluit beeste) behorende aan en ten behoeve van Blankes asook passasiers (slegs voor in die bestuurderskajuit) — Tussen Omaruru en die plase Okandjou 105, Ehuiro 120, Kohero 13, Goedehoop 157, Okombahe 112, Okomahe 139 en Uis.
6. Goedere (uitgesluit beeste) — Tussen Omaruru en die volgende plase Kamombonde Ost 86, Omapya Nord 74, Omapya 75, Shefton 56, Omapya Suid 76, Ombandi 114, Ombuinja 116, Omenja 119, Shieferhof 64 en Oviahakondua 32.
7. Beeste vir slagdoeleindes te Omaruru en klein besendings stoetdiere (vee) — Binne die landdrosdistrik van Omaruru.
8. Goedere (uitgesluit beeste) behorende aan en ten behoeve van Blankes onderhewig aan die voorwaarde dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n punt binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdien, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander punt geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdien of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdien, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige punte bedien of bereid is om sodanige punte te bedien — Binne die landdrosdistrik van Omaruru.

“C”

1. Algemene goedere — Binne die landdrosdistrik van Omaruru onderhewig aan die voorwaarde dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdien, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van

dieselfde spoorweg of padvervoerdien of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdien, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

2. Lewende hawe — Vanaf veevendusies te Okombahe, Omathette en plaas Onverwag nr. 412 412 geleë binne Damaraland na plekke geleë binne Omaruru landdrosdistrik.
3. Veelekkie en veevoere — Vanaf Sentramark (Edms) Bpk., Omaruru na die volgende plase geleë binne Karibib landdrosdistrik: Fahlewater 9, Erora Oos, 12, Eroras Wes 13, Okamahoro 19, Sneyrivier 20, Togab 21, Okamutambu 22, Hiradaub 26, Westfalenhof 23, Okomitundu 24, Onjossa 14, Onjossa 18, Okondura Noord 15, Okondura Suid 16, Lievenberg 25, Okanduka Selbe 27, Uitdraai 35, Nomatsaus 29, Okamutambo 120 en Davetsaub 29.
4. Lewende hawe — Vanaf plaas Sandamab Noord 115 geleë binne Damaraland na Usakos spoorwegstasie.

(1) 1985-02-25 OP 517 — WINDHOEK

(2) A. Nederlof — Windhoek — Nuwe aansoek

(3) SW 62742 — Vragmotor — 5000 kg.

(4) Werknemers met hulle persoonlike bagasies

Binne die munisipale gebied van Windhoek

(1) 1985-02-27 OP 521 SWA

(2) Stejen Konstruksie (Edms) Bpk — Windhoek — Nuwe aansoek

(3) SW 45286 — Bakkie — 1224 kg, SW 58149 — V/M 2525 kg

(4) Eie werknemers

(5) (a) Vanaf en na plot 71 te Brakwater na en vanaf plekke binne Windhoek munisipale gebied; en

(b) Vanaf en na Rehoboth na en vanaf Ondangwa maandeliks

(1) 1985-02-27 OP 522 — WINDHOEK

(2) J.R. Platen J.J. Majiedt H/A J.P.M. Bowers, Windhoek — Eerste Aansoek

(3) SW 26418 — V/M — 1240 Kg.; SW 47606 — V/M — 1075 Kg. en SW 47604 — V/M — 1082 Kg.

(4) Werknemers in die diens van die houers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie.

(5) Vanaf Khomasdal na plekke geleë binne Windhoek munisipale gebied en terug.

(1) 1985/02/28 OP 523 — MARIENTAL/MALTAHÖHE/BETHANIËN/KEETMANSHOOP.

(2) Jowells Transport SWA (Edms) Bpk, Windhoek — Bykomende magtiging

(3) SX 1690 — Tenkervragmotor — 11 500 Liter
SW 43527 — Tenkervragmotr — 16 000 Liter
SW 4045 — Tenkervragmotor — 13 000 Liter
SW 22098 — Tenkervragmotor — 13 000 Liter
SW 22094 — Tenkervragmotor — 13 000 Liter
SW 55196 — Tenkervragmotor — 18 000 Liter

(4) Brandstof in massa

(5) Vanaf die grootmaatdepots te Windhoek en Mariental na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Maltahöhe, Bethaniën en Keetmanshoop.

(1) 1985/03/04 OP 529 — WINDHOEK

(2) Namib Cargo (Pty) Ltd, Windhoek — New application

(3) SW 37085 — Panelvan — 1215 Kg and SW 47814 — panel van — 1215 Kg.

(4) Own employees

(5) From and to Katutura to and from 67 T.V. More Street, Windhoek

(1) 1985-03-04 OP 530 — WINDHOEK

(2) E.A. Kisting — Windhoek — Nuwe aansoek

(3) SW 16440 — L.A.W. — 1164 kg.

(4) Werknemers in diens van die houer asook hulle persoonlike bagasie indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie.

(5) Vanaf en na Khomasdal na en vanaf Ludwigsdorp (voorstad van Windhoek)

(1) 1985-02-19 OP 531 — CAPRIVI/KAVANGO

(2) Caprivi Transport (Pty) Ltd, Bulwayo — application for amended public permits;

(3) replacement of vehicles as per attached annexure "A"

(4) and (5) As per attached annexure "B".

ANNEXURE "A"

SCHEDULE OF VEHICLE REPLACEMENTS

Details of existing vehicles and permits to be replaced.

Reg. No.	Type	Capacity
ECZ 384	Trailer	20 000 Kg
ECZ 157	Trailer	38 000 Kg
ECZ 435	Trailer	38 000 Kg
ECZ 436	Trailer	38 000 Kg
ECZ 438	Trailer	38 000 Kg
ECZ 439	Trailer	38 000 Kg
25-234C	Trailer	14 441 Kg

Details of replacement vehicles

Reg. No.	Type	Capacity
124-910W	Trailer	22 000 Kg
124-912Y	Trailer	30 000 Kg
197-997 N	Trailer	30 000 Kg
320-937T	Trailer	30 000 Kg
124-906R	Trailer	30 000 Kg
124-908T	Trailer	30 000 Kg
115-607J	Trailer	17 329 Kg

"B"

1. Goods all classes -

(a) Within the Eastern Caprivi; and

(b) From and to places situated within the Eastern Caprivi to and from Rundu.

(1) 1985-03-11 OP 541 WINDHOEK

(2) S. Ebenau H/A S. Ebenau Plumbing, Windhoek — Eerste aansoek

(3) SW 5031 — Vragmotor — 1050 kg.

- (4) Eie werknemers
- (5) Vanaf en na hulle tuistes oplaaipte binne die munisipale gebied van Windhoek na en vanaf werkpunte in die munisipale gebied van Windhoek.
- (1) 1985-03-11 OP 544 — S.W.A.
- (2) Tembo Safari (Pty) Ltd., Durban — First application
- (3) ND 22512 — S/Wagon — 8 Passengers
ND 212415 — S/Wagon — 8 Passengers
ND 291142 — S/Wagon — 8 Passengers
ND 99822 — Trailer — 500 kg
ND 167948 — Trailer — 500 kg
ND 183653 — Trailer — 500 kg
- (4) Tourists and their personal effects and camping equipment on camping safaris from the R.S.A.
- (5) From borders of S.W.A. to places in S.W.A. and return to R.S.A. or Windhoek airport.
- (1) 1985-03-13 OP 550 — WINDHOEK
- (2) F.A. van Neel — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) SW 50716 — Bakkie — 2502 kg.
- (4) Werknemers in die diens van die houer asook hulle persoonlike bagasie indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie
- (5) Vanaf Katutura enkelkwartiere na Emma-Hoogenhoudt Primêre skool en terug.
- (1) 1985/03/13 OP 552 S.W.A.
- (2) H.H. Schulz, Windhoek — nuwe aansoek
- (3) SW 51662 — L.A.W. — 1120 kg;
SW 54433 — L.A.W. — 1422 kg;
SW 48331 — L.A.W. — 1125 kg;
SW 48332 — L.A.W. — 1125 kg;
SW 49220 — L.A.W. — 1125 kg
- (4) Eie werknemers
- (5) Vanaf en na hulle tuiste binne die munisipale gebied van Windhoek na en vanaf die applikant se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika.
- (1) 1985-03-07 OP 554 — WINDHOEK
- (2) R Ndjizera, Katutura — Eerste aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie.
- (5) Vanaf Taxi Rank Nr. 8 in Katutura na staanplek in Talstraat en vanaf staanplek in Talstraat na taxi rank Nr. 8 Katutura.
- (1) 1985-03-14 OP 555 — WINDHOEK
- (2) W.N. Visagie, Windhoek — Eerste aansoek
- (3) SW 28929 — L.A.W. — 1000 Kg.
- (4) Eie werknemers.
- (5) Vanaf Katutura na Hochlandpark asook ander plekke binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.
- (1) 1985/03/18 OP 560 — SWA
- (2) Primêre skool J.G. v.d. Wath, Okahandja — Eerste Aansoek
- (3) SH 2747 — Bus — 45 persone
- (4) 45 persone met hulle persoonlike bagasie
- (5) Vanaf en na Primêre skool J.G. van der Wath te Okahandja na en vanaf koshuise van hoërskole en/of laerskole geleë binne die munisipale gebied van Windhoek.
- (1) 1985-03-18 OP 561 SWA
- (2) K.H.G. (PTY) Ltd — Walvisbaai — Nuwe aansoek
- (3) SW 41730 — Vragmotor — 2350 kg — CWB 4892 — Sleepwa 570 kg.
- (4) Eie werkmateriaal soos bv. Gereedskap, matte, vloer teëls en alle vloerbedekking en dakbedekking asook eie werksmense
- (5) Vanaf en na 'n plek op die S.W.A./R.S.A. grens suid van Swakopmund na plekke geleë binne Swakopmund en Karibib landdrosdistrikte
- (1) 1985-03-22 OP 570 — WINDHOEK
- (2) E. Katjivirue, Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) Een kombi — aankoop te word — 9 persone
- (4) Nege Passasiers met hulle persoonlike bagasie.

- (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek
- (1) 1985-03 25 OP 572 — WINDHOEK
- (2) E de Vos, Khomasdal — Eerste aansoek
- (3) SW 22777 Bussie — 6 sitplekke
- (4) Huurmotorpassasier met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf Huurmotorstaanplek Nr 1, 2, 3, 4 in Khomasdal na huurmotorstaanplek in Talstraat Windhoek en weer terug.
- (1) 1985/03/26 OP 574 — WINDHOEK
- (2) W. Kruger h/a Loterymans Bottle store Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) SW 3713 — Paneelwa — 1200 Kg
- (4) Werknemer in die diens van die applikant
- (5) Vanaf en na werkplek in Windhoek na en vanaf hulle huise in Katutura.
- (1) 1985-03-21 OP 575 — S.W.A.
- (2) B. Kairabeb, Arandis — Nuwe aansoek
- (3) 10 sitplek bus nog aangekoop te word
- (4) Georganiseerde geselskappe en hulle persoonlike bagasie
- (5) Binne Suidwes-Afrika
- (1) 1985-03-28 OP 578 S.W.A.
- (2) Frank Deck Plumbing, Windhoek — Eerste aansoek
- (3) SW 27003 — Bakkie — 704 Kg
SW 54003 — Bakkie — 704 Kg
- (4) Werknemers
- (5) Vanaf Katutura na Okahandja, Rehoboth, Seeis en plekke in Windhoek munisipale gebiede en weer terug.
- (1) 1985/04/01 OP 1 — SWA
- (2) R.C. Becker & E.S. Kretschmer H/A Beka Dagtoere, Windhoek — Nuwe aansoek.
- (3) SW 66132 — Kombi — Tien persone
- (4) Toeriste met hulle persoonlike bagasie.

- (5) Vanaf Kalahari Sandshotel na besienwaardighede en plekke in die Munisipale gebied van Windhoek en terug asook na en van die volgende plekke buite die munisipaliteit gebied van Windhoek naamlik:- Von Bach dam, en/of Okahandja en/of Gross Barmen en/of Daan Viljoen en/of Rehoboth en/of Avis Dam en/of Goreangab dam en terug na Windhoek per nasionale paaie.

TYDTAFEL:

Maandae tot Sondag vanaf 09h00 - 17h00

TARIEWE

- (a) Ritte na besienswaardighede binne die munisipale gebied van Windhoek — R20,00 per persoon
- (b) Ritte na plekke buite die munisipale gebied en terug — R25,00 per persoon per uur.
- (1) 1985-04-09 OP 18 — S.W.A.
- (2) Gudo Construction Co. (Pty) Ltd., Windhoek — New application
- (3) SW 14397 — Truck — 8 550 kg.
- (4) en (5) As per attached annexure "A".

"A"

1. Own employees (free of charge) in the course of their employment or when being moved from one construction site to another in the course of their employment within South West Africa.
- 2(a) Own goods for use only on construction sites within South West Africa.
- 2(b) Own plant, tools of the trade and scaffolding (for own use only) as well as own camping equipment and own prefabricated housing for use by employees and not for sale, from the company depot to a construction site and back after use or from one construction site to another within South West Africa.
- 2(c) Own spare parts (for own use only) when required for immediate bona fide repair and/or maintenance of machinery and/or mechanical installation which have become defective and have to be expeditiously and urgently repaired within South West Africa.
- 2(d) Own construction plant (inclusive of machinery and/or stores on hand) for own use only from company depot to a construc-

tion site and back or from one construction site to another within South West Africa.

- 2(e) Own defective construction machinery and/or appropriate accessories for urgent repair from construction sites within South West Africa direct to a point where it is to be urgently repaired and after repair back to the construction site from which it was conveyed for repair.
-