

NASIONALE OBYEDING
 STAATSARGIEF
 STATE ARCHIVES
**AMPTELIK
 OFFICIAL**
 P. 9/P.B. 11
 9100 WINDHOEK
 NATIONAL EDUCATION

**BUITENGEWONE
 OFFISIËLE KOERANT**

VAN SUIDWES-AFRIKA

OFFICIAL GAZETTE

**EXTRAORDINARY
 OF SOUTH WEST AFRICA**

UITGAWE OP GESAG

PUBLISHED BY AUTHORITY

R1.10 Maandag 26 November 1984 WINDHOEK Monday 26 November 1984 No. 4980

INHOUD:

CONTENTS:

	<i>Bladsy</i>		<i>Page</i>
PADVERVOERPERMITTE	1	ROAD CARRIER PERMITS	1

**PADVERVOER-
 PERMITTE**

Die onderstaande aansoeke om Openbare Padvervoerpermitte, met aanduiding van (1) verwysingsnommer en gebied waar die beoogde vervoer onderneem sal word, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van beoogde padvervoer, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor of gebied(e) waarin die beoogde padvervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel 14(1) van Wet 74 van 1977: Wet op Padvervoer, 1977 gepubliseer. Vertoë of inligting in verband met die aansoeke wat belanghebbendes aan die raad wil rig moet aan die bepalings van regulasie 4(1) van die Padvervoerregulasies, 1977 voldoen en moet in viervoud ten opsigte van elke aansoek ingedien word by die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek.

**ROAD CARRIER
 PERMITS**

The under-mentioned applications for Public Road Carrier Permits indicate (1) reference number and the area within which the proposed road transport will be undertaken, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed road transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed road transportation is to be effected or published in terms of section 14(1) of Act 74 of 1977: Road Transportation Act, 1977. Representations or information in respect of the applications which interested parties wish to make must comply with the provisions of regulation 4(1) of the Road Transportation Regulations, 1977 and must be submitted in quadruplicate in respect of each application to the Secretary Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek 9000.

HER-PUBLIKASIE VAN OP 239

(1) 1983/12/12 OP 239 - S.W.A. (2) Overland Safaris (Edms) Bpk., Warden - Eerste aansoek (3) Soos per die aangehegte bylae "A" (4) Georganiseerde geselskappe en toeriste asook hulle persoonlike bagasie en benodigdhede vir doeleindes van 'n safari insluitende kampeertoerusting, rele-

vante toerusting voedsel en ander verwante goedere in verband met 'n safari (5) Vanaf plekke geleë op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens of plekke geleë op die Suidwes-Afrika/Botswana grens na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika na plekke op die gemelde grense.

BYLAE "A"

Voertuig registrasienommer	Fabriek van voertuig en jaar van vervaardiging	Soort voertuig (bv. motorkar, vragmotor, bus, sleepwa, trekker ens.	Gemagtigde draagver-in kg en/of sitplek-ruimte	Naam van geregistreerde eienaar van voertuig.
1. OIL 1816	1980 Landcruiser	4-wiel aangedrewe L.A.W. bakkie ingerig om passasiers te vervoer	6 + 1	D L R van Schalkwyk
2. OIL 4369	1981 Landcruiser stasiewa	motorkar, stasiewa bakkie ingerig om passasiers te vervoer	4 + 1	D L R van Schalkwyk
3. Om aangekoop te word		4-wiel aangedrewe	9 + 1	Aangekoop te word
4. Om aangekoop te word		4-wiel aangedrewe	9 + 1	Aangekoop te word

HER-PUBLIKASIE VAN OP 37

(1) 1984/04/26 OP 37 - WALVISBAAI/OSHAKATI (2) I.A. Shippiki, Oshakati - Oordrag vanaf F.P. du Toit Transport (Edms) Bpk., (3) Een 172-sitplek leunwa aangekoop te word (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

A

BYLAE

1. Nie meer as 172 persone, asook die drywer en hulle persoonlike bagasie - Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund oor Loopuytstraat, Swakopmund; Breitestraat, Swakopmund; Kaiser Wilhelmstraat, Swakopmund; hoofpad na Usakos, Karibib, Omaruru, Kalkfeld, Otjiwarongo, Otavi, Tsumeb en Oshivelo en terug oor dieselfde roete onderhewig aan die voorwaardes dat:

- Geen persone onderweg tussen Tsumeb en Oshakati uitgesluit Ondangwa, opgelaa mag word nie;
- 'n Geleibrief deur die houer gehou moet word en
 - Deur hom of sy dienaar voor die aanvang van betrokke heenreis voltooi moet word;

(ii) die duplikaat van die geleibrief tydens die betrokke rit op die voertuig gedra moet word.

Die geleibrief moet die volgende gegewens verstrek:

- Die naam en adres van die houer van die permit;
- die nommer van die Openbare Padvervoer-permit;
- die registrasienommer van die betrokke voertuig
- die name van die persone wat tydens die betrokke reis vervoer staan te word; en
- die reeksnommers van die kaartjies uitgereik aan die persone wat tydens die betrokke reis vervoer staan te word.

TYDTAFEL VANAF SWAKOPMUND NA OSHAKATI

Van Swakopmund	19h50	Vrydag
Swakopmund	20h00	Vrydag
Usakos	22h30	Vrydag
Karibib	23h15	Vrydag
Omaruru	01h00	Saterdag
Kalkfeld	02h30	Saterdag
Otjiwarongo	04h00	Saterdag
Otavi	06h00	Saterdag
Tsumeb	07h30	Saterdag
Ondangwa	12h00	Saterdag
Oshakati	13h00	Saterdag

TYDTAFEL VANAF OSHAKATI NA SWAKOPMUND

Oshakati	08h00	Maandag
Ondangwa	09h00	Maandag
Tsumeb	13h30	Maandag
Otavi	15h00	Maandag
Otjiwarongo	17h00	Maandag
Kalkfeld	18h30	Maandag
Omaruru	20h00	Maandag
Karibib	21h45	Maandag
Usakos	22h30	Maandag
Swakopmund	01h00	Dinsdag

TARIEWE

Van Swakopmund	Oshakati	R18,00
Swakopmund	Ondangwa	R17,00
Swakopmund	Oshakati	R17,50
Ander	Pro Rata	

(1) 1984/02/10 OP 288 — WINDHOEK/RIETFONTEIN (2) A. TJOZONGORO, Windhoek — Bykomende voertuig met nuwe magtiging (3) Een bus 80 persone aangekoop te word. (4) Persone en hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf Windhoek na Talismanis en terug oor die roete in bylae "A".

TYDTAFEL: Soos per die aangehegte bylae "B".

TARIEWE: Soos per die aangehegte bylae "B".

"A"

ROETEBESKRYWING:

Vanaf Huis H42/18, KATUTURA met Gelasier Straat tot by aansluiting met P.A. de Wet Straat dan met die P.A. de Wetstraat tot waar dit by die Verkeersirkel met Dr. Michael de Kockstraat aansluit, dan met Dr. Michael de Kockstraat tot waar dit by die Kaiserstraat aansluit, dan met Kaiserstraat oor die Simon de Wet brug en dan draai met Klein Windhoekweg, dan met Klein Windhoekweg tot waar dit met Gobabisweg aansluit, dan met Gobabisweg tot waar dit met die Windhoek/Gobabis hoofpad aansluit, dan met die Windhoek/Gobabis teerpad oor J.G. Strydom Lughawe, Witvlei, tot by die kruising van Voortrekkerstraat en Smutsstraat te Gobabis en dan met Smutsstraat tot by die J.L. Cohen diensstasie, en dan met Smutsstraat tot by die aansluiting van Smutsstraat met Kerkstraat, dan met Kerkstraat verby die Poskantoor en dan met die Gobabis/Buitepospad tot by die aansluiting met die hoofpad na Rietfontein op plaas Auheib 408, en dan draai met die Rietfontein hoofpad tot by Rooibeld en dan van Rooibeld na Bolens 856, dan na Koppie Alleen 853, dan na Helena 851, dan Okautjo 913, dan na Otjitjika 916, dan na Die Ou Pad 858, dan na Tiervley 859, dan na Tallismanis en terug oor dieselfde roete.

"B"

TYDTAFEL
MAANDAG

VERTREK	TYD	ARRIVEER	TYD	AFSTAND	TARIEF
Katutura	9.00 vm	Gobabis	1.00 nm.	209 km.	R6,00
Gobabis	1.10 nm.	Rooibeld	4.00 nm.	150 km.	R6,00
Rooibeld	4.15 nm.	Bolens	4.30 nm.	6 km.	R7,00
Bolens	4.40 nm.	Koppie Alleen	4.55 nm.	6 km.	R8,00
Koppie Alleen	5.15 nm.	Helena	5.40 nm.	7 km.	R9,00
Helena	5.50 nm.	Okautjo	6.20 nm.	8 km.	R10,00
Okautjo	6.30 nm.	Otjitjika	6.45 nm.	6 km.	R11,00
Otjitjika	6.55 nm.	Die Ou Pad	7.35 nm.	9 km.	R12,00
Die Ou Pad	7.45 nm.	Tiervley	8.25 nm.	9 km.	R13,00
	8.35 nm.	Tallismanis	9.05 nm.	8 km.	R14,00

VERTREK	TYD	ARRIVEER	TYD	AFSTAND	TARIEF
Tallismanis	8.00 vm.	Tiervley	8.30 vm.	8 km.	R1,00
Tiervley	8.40 vm.	Die Ou Pad	9.20 vm.	9 km.	R2,00
Die Ou Pad	9.30 vm.	Otjitjika	10.10	9 km.	R3,00
Otjitjika	10.20 vm.	Okautjo	20.35 vm.	6 km.	R4,00
Okautjo	10.45 vm.	Helena	11.15 vm.	8 km.	R5,00
Helena	11.25 vm.	Koppie Alleen	11.50 vm.	7 km.	R6,00
Koppie Alleen	12h00	Bolens	12h15	6 km.	R7,00
Bolens	12h25	Rooibeld	12h40	6 km.	R8,00
Rooibeld	12h50	Gobabis	3.40 nm.	150 km.	R14,00
Gobabis	3.50 nm.	Katutura	7.50 nm.	209 km.	R20,00

(1) 1984/05/01 OP 43 — KARASBURG (2) A.J.J.B. COETZEE, Karasburg — Eerste aansoek om openbare permit (3) SA 1801 — vragmotor — 2 500 kg. (4) Werknemers in die diens van die applikant indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie (5) Vanaf en na hulle tuistes te Westerkim, geleë binne die munisipale gebied van Karasburg, na en vanaf die applikant se eie *bona fide* boupersele geleë binne 'n gebied met 'n radius van tagtig kilometer bereken vanaf die applikant se eie *bona fide* plek van besigheid te Karasburg.

(1) 1984/06/11 OP 107 — LÜDERITZ (2) S.W.A. Fishing Industries Ltd., Lüderitz — New application (3) SL 1130 — lorry — 3 500 kg. (4) Employees if no charge is made for such conveyance (5) From and to their places of residence within Lüderitz to and from their places of employment within Lüderitz.

1984/06/12 OP 108 — S.W.A. (2) JOWELLS TRANSPORT SWA (EDMS) BPK. — WINDHOEK — BYKOMENDE VOERTUIG (3) CBU 4875 — Leunwa — 23 486 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" tot "F"

BYLAAG A

- Abnormale vragte van grondverskuiwingsmasjinerie wat weens massa of afmetings nie met spoorwegtrokke vervoer kan word nie — (a) Vanaf Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika; en (b) Vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika na Windhoek.

2. Goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) kilometer bereken vanaf Windhoek hoofskantoor.
3. Goedere en Nie-Blanke werknemers — Tussen Windhoek en plekke geleë binne Windhoek landdrostdistrik wes van die spoorlyn met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdien, ten opsigte waarvan 'n openbare permit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdien of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdien, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
4. Goedere wat individueel, wanneer afgetakel, 10,97 meter in lengte of 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte oorskrei en as sulks nie in normale spoorwegtrokke vervoer kan word nie tesame met komponente wat daarvan afgetakel is (uitgesluit padboumasjiene en behoudens die magtiging in paragraaf 1, hierbo, uitgesluit grondverskuiwingsmasjinerie — Binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die voorwaarde dat geen goedere binne die volgende gebiede opgelaaï en weer op 'n ander plek binne dieselfde gebied afgelaaï word nie:
- (i) Die landdrostdistrikte van Keetmanshoop, Tsumeb en Grootfontein; en
- (ii) Die gebied tussen die Kuiseb- en Kuneneriviere wat binne 'n strook van 160 (een honderd en sestig) km. oos van die weskus-hoogwater geleë is.
5. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel wat masjinerie of werktuigkundige installasie wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan 'n besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die volgende voorwaardes:
- (a) dat geen onderdele binne die volgende gebiede opgelaaï en weer op 'n ander plek binne die gebied afgelaaï mag word nie;
- (i) die landdrostdistrikte van Grootfontein, Tsumeb, Keetmanshoop en Okahandja; en
- (ii) die gebied geleë tussen die Kuiseb- en Kuneneriviere wat binne 160 (honderd en sestig) kilometers oos van die weskus hoogwaterlyn geleë is; asook
- (b) met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n gereelde padvervoerdien ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde padvervoerdien of enige ander gereelde padvervoerdien wat 'n skakel met sodanige padvervoerdien vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
6. Defektiewe meganiese toerusting of werktuigkundige installasies vir dringende herstel — Vanaf 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit defek geraak het na 'n plek van herstel geleë binne Suidwes-Afrika en na herstel terug na die plek vanwaar dit vir herstel vervoer was.
7. Konsentrate van onedele metale wat bestaan uit verpoeierte minerale nie met sure of hitte behandeling nie, selgs in massa en nie in sakke nie — Vanaf myne geleë binne Suidwes-Afrika na die smelter geleë te Nababeep, Namakwaland.

“B”

BYLAE

1. Opgaartenks vir massa brandstof vir direkte ondergrondse installasies — Vanaf Windhoek na plekke binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing nr. 2428 van 29 Desember 1972) en beskadigde tweedehandse tenks vir herstelwerk vanaf plekke binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig hierbo omskryf) na Windhoek.
2. Boormasjiene, toerusting, uitrusting en kampmateriaal benodig vir sksplorasië, boorwerk en voorrade voorhande — Vanaf 'n opslagplek na 'n boorperseel, vanaf 'n boorperseel na 'n ander boorperseel en vanaf 'n boorperseel na 'n opslagplek binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig hierbo in paragraaf 1 omskryf) onderhewig aan die voorwaardes dat geen goedere binne die gebied wat tussen Kuiseb- en Kuneneriviere binne 'n strook van 160 (eenhonderd en sestig) kilometer oos van

die weskus hoogwaterlyn geleë is, opgelaaai word en weer op 'n ander plek binne dieselfde gebied afgelaaai word nie.

3. Goedere alle soorte — Na en vanaf Windhoek en na Okahandja.
4. Goedere wat nadat die maklik verwyderbare dele, indien enige afgetakel is 3,650 meter (drieduisend seshonderd en vyftig millimeter) in hoogte of 3,050 meter (drieduisend en vyftig millimeter) in breedte of 19,812 meter (negen-tien duisend agthonderd en twaalf millimeter) in lengte oorskryf of 2,900 meter (twee duisend nege-honderd millimeter) in hoogte en gelyktydig 11,126 meter (elfduisend eenhonderd ses en twintig millimeter) in lengte oorskryf of 2,900 meter (tweeduisend nege-honderd millimeter) in hoogte en terselfdertyd 1,550 (eenduisend vyfhonderd en vyftig millimeter) in breedte op die bopunt en 11,126 meter (Elfduisend ses en twintig millimeter) in lengte oorskryf — Vanaf plekke binne die landdros-distrikte van Alberton, Benoni, Boksburg, Brakpan, Delmas, Germiston, Johannesburg, Kempton Park, Nigel, Pretoria, Randfontein, Roodepoort, Springs, Vanderbijlpark, Vereniging en Westonaria en binne die grense van die plase Rooipoort nr. 109, Goudvlakte Oost nr. 106, Oog van Wonderfontein nr. 119, en Smalbank nr. 353 geleë binne die landdros-distrik Oberholzer asook 'n radius van 25 (vyf en twintig) kilometer — Vanaf Kerkplein Pretoria (verwys na as die Randse Karweige-bied) — Na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 1 hiervoor).
5. Goedere wat nadat die maklik verwyderbare dele, indien enige, afgetakel is 2 900 meter (tweeduisend nege-honderd millimeter) in hoogte of 3,050 meter (drieduisend en vyftig millimeter) in breedte of 13,750 meter (dertien-duisend sewehonderd en vyftig millimeter) in lengte oorskry — Vanaf plekke binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 1 hiervoor) na plekke binne die landdrosdistrikte van Alberton, Benoni, Boksburg, Brakpan, Delmas, Germiston, Johannesburg, Kempton Park, Nigel, Pretoria, Randfontein, Roodepoort, Springs, Vanderbijlpark, Vereeniging, Westonaria en binne die grense van plase Rooipoort nr. 109, Goudvlakte Oost nr. 106, Oog van Wonderfontein nr. 119 en Smalbank nr. 353, geleë binne die landdrosdistrik Oberholzer en binne 'n radius van 25 (vyf en twintig) kilometer vanaf Kerkplein, Pretoria (verwys na as die Randse Karweigegebied).

6. Goedere alle soorte — Tussen Windhoek en plaas Elbe nr. 110 geleë binne die landdros-distrik van Okahandja.
7. Eie onderdele, bande en gereedskap vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 1 hiervoor) en vanaf Windhoek na Springbok, Namakwaland vir dringende herstel en terug.

“C”

BYLAE

1. Slegs die volledige vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon of dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat benodig is om die komponente op te rig en aanmekaar te hou — Vanaf Windhoek na plekke geleë binne 'n radius van 240 (twee honderd en veertig) kilometer bereken vanaf Windhoek hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein vir onmiddellike oprigting.
2. Deure en vensters synde integrerende dele van voorafvervaardigde geboue soos uiteengesit in paragraaf 1 hierbo slegs wanneer gelyktydig met die integrerende dele hierbo genoem vervoer word — Vanaf Windhoek na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (twee honderd en veertig) kilometer bereken vanaf Windhoek hoofposkantoor en na projek Drumpel te Gr offontein.
3. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat benodig is om die komponente op te rig en aanmekaar te hou — Vanaf Okahandja na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (twee honderd en veertig) kilometer bereken vanaf Okahandja hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein vir onmiddellike oprigting.
4. Deure en vensters synde integrerende dele van voorafvervaardigde gebou soos uiteengesit in paragraaf 3 hierbo slegs wanneer gelyktydig met die integrerende dele hierbo genoem vervoer word — Vanaf Okahandja na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (twee honderd en veertig) kilometer bereken vanaf Okahandja hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein.

“D”

ANNEXURE I

1. Coal, coke, lime, mine proos, lucern, hay, chaff, teff, silage, stock meal, stock licks, calf meal, stone, sand, bricks, earthen tiles, ceramic tiles, roofing slates, rough unsawn timber, fertilizers, crude and untreated ores as well as crude and untreated minerals — From places situated within South West Africa to the nearest or most convenient railway station or siding or harbour or points of sale or smelter excluding conveyance of iron or from the farms Eisenberg 78 and Hedwigstal 77 situated within Otjiwarongo to Kalkfeld and further subject to the condition that none of the specified goods be loaded and off-loaded within the area between the Kuiseb and Kunene Rivers which are situated within an area with a radius of 160 (one hundred and sixty) kilometres, calculated from the west coast high-water mark.
2. Crude and untreated ores as well as crude and untreated minerals — From places situated within the magisterial districts of Pofadder, Springbok, Garies and Port Nolloth to the smelter at Tsumeb.
3. Goods all classes (excluding livestock) — Within an area with a radius of 80 (eighty) kilometres, calculated from Windhoek General Post Office subject to the condition that no goods be loaded within an area with a radius of 10 (ten) kilometres, calculated from the S.A. Railway's road motor transport routes from Windhoek to Isabis and Dordabis, if the same goods are to be set down within an area with a radius of 10 (ten) kilometres calculated, from the said road motor transport routes.

“E”

BYLAE

1. Alle soorte goedere:-
 - (a) Vanaf en na Windhoek na en vanaf Swartmoddermyn geleë binne Rehoboth landdrostdistrik oor Aris en Rehoboth; en
 - (b) Vanaf en na Oamitesmyn na en vanaf Swartmoddermyn geleë binne Rehoboth landdrostdistrik oor Aris en Rehoboth.

“F”

BYLAE

1. Verf en gelyktydig daarmee 'n maksimum van 1000 (een duisend) kilogram massa alle soorte goedere vir gebruik by die myn C.D.M. te

Oranjemund — Vanaf Windhoek na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Noordoewer oor Rehoboth, Mariental, Keetmanshoop en Grünau.

- (1) 1984/06/14 OP 112 — WINDHOEK (2) Sands Hotels (Pty) Ltd., Windhoek — Replacement of vehicle (3) SW 1287 — bus — 16 persons replaces SW 34012 — bus — 23 persons (4) and (5) As per the attached annexure “A”.

“A”

ANNEXURE

1. Employees in the employ of the holder if no charge is made for such conveyance — From and to the holder's own *bona fide* place of business at Windhoek to and from their places of residence within Windhoek municipal area.

1984/06/16 OP 113 — S.W.A. (2) B. KAIRABEB — Arandis; Eerste aansoek (3) SS 2540 — Bus — 10 persone (4) Georganiseerde geselskappe vir die doel van besigtigingstoere. (5) Vanaf Arandis na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug.

(1) 1984/06/06 OP 114 — OSHAKATI/TSUMEB (2) J. Bonthuys, Oshakati — Eerste aansoek (3) SBA 4705 — kombi — 9 persone, SBA 3241 — kombi — 9 persone, SBA 4159 — kombi — 9 persone en SBA 4494 — bus — 15 persone (4) Persone en hulle persoonlike bagasie (5)(a) Op weekdae vanaf Oshakati na Ondangwa en terug (b) Naweke vanaf Oshakati na Tsumeb en terug.

TYDTAFEL: (5)(a):

Maandae 06h00 tot Saterdag 06h00 op aanvraag.

TARIEWE (5)(a):

R1,50 per persoon per enkel rit.

TYDTAFEL (5)(b):

Saterdag 06h00 tot Maandae 06h00 op aanvraag.

TARIEWE (5)(b):

R8,00 per persoon per nekel rit.

1984/04/05 — WINDHOEK (2) S. ANTHONY H/A SPEEDY TRANSPORT — Windhoek; Eerste aansoek (3) Een 14 ton meubelwa aangekoop te word (4) Meubels, huis-trekke en allerlei smousgoedere. (5) Vanaf Windhoek na enige plek in Suidwes-Afrika.

1984/06/18 OP 117 — SWA/RSA GRENS / SWAKOPMUND (2) S. KANEB — Walvisbaai; Eerste aansoek (3) CWB 3939 — motor — 6 sitplek (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund na Swakopmund en terug. (Huurmotorpassasiers sal nie in Swakopmund gewerf word nie)

(1) 1984/06/21 OP 120 — WINDHOEK (2) D. Tjakaurua, Windhoek — Eerste aansoek (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf uitbreiding 18, Katutura (bekend as Golgota) na Windhoek deur Katutura en oor dieselfde roete weer terug.

(1) 1984/06/21 OP 121 — WINDHOEK (2) I. Mbaha, Windhoek — Eerste aansoek (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word (5) Binne uitbreiding 18 van Katutura (bekend as Golgota) asook vanaf en na Golgota na en vanaf plekke geleë binne Windhoek munisipale gebied.

1984/06/22 OP 122 — HENTIESBAAI (2) J.R.G. KEET — Hentiesbaai; Bykomende magtiging (3) SFA 519 — vragmotor — 5 375 kg. (4) Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie. (5) Vanaf en na hulle tuistes geleë te Hentiesbaai na en vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid geleë te Hentiesbaai.

1984/06/22 OP 123 — WINDHOEK (2) WILLIAM BAIN & CO. (SWA) (PTY) LTD. — Windhoek; Additional vehicle with new authority (3) SW 47398 — truck — 982 kg. (4) Own employees as well as their personal effects. (5) From and to the first traffic circle in Katutura to and from no. 8 Diehl Street, Windhoek.

1984/06/25 OP 125 — WINDHOEK (2) L. KINDA — Katutura; Eerste aansoek (3) Een vyf sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne Windhoek munisipale gebied.

1984/06/26 OP 126 — WINDHOEK (2) E. KEJA — Katutura; Eerste aansoek (3) Een ses sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne Windhoek munisipale gebied.

(1) 1984/06/26 OP 127 — WINDHOEK/OMITARA (2) A. Meyer, Springvale, Omitara — Eerste aansoek (3) SW 59824 — vragmotor — 8 344kg.; SW 59825 — sleepwa — 6 780 kg.; SX 1401 — vragmotor — 5 910 kg.; SX 1410 — sleepwa — 9 220kg.; SX 2782 —

vragmotor — 8 820kg.; SX 2787 — sleepwa — 6 270 kg.; SX 1110 — vragmotor — 6 050kg.; SX 3079 — sleepwa — 10 400kg. en SX 4739 — L.A.W. — 1 000 kg. (4) Alle soorte goedere (5)(a) Vanaf en na Omitara spoorwegstasie na en vanaf (A) Otjinene oor die nuwe grootpad na Steinhausen, draai af na plaas Joyce 198, dan oor plaas Rogers 196, dan oor plaas Ada 216, dan oor plaas Alaska 219, dan oor plaas Keilands 334, dan oor Duikersvleina Summerdown en vandaar met hoofpad 58 na Otjinene; en (B) punte geleë binne 'n gebied met radius van 50 (vyftig) kilometer bereken vanaf Summerdown. (5)(b) Vanaf en na Omitara spoorwegstasie na en vanaf Summerdown oor Steinhausen met hoofpad 70 asook na en vanaf plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 25 (vyf en twintig) kilometer bereken vanaf Summerdown.

(5)(c) BYKOMEND INDIEN WINDHOEK/GOBABIS SPOORLYN GESLUIT SOU WORD: Vanaf en na Windhoek na en vanaf Omitara ten einde by (a) en (b) aan te sluit.

(1) 1984/06/26 OP 128 — LÜDERITZ (2) Grindrod Shipping (SWA) (Pty) Ltd., Lüderitz — New application (3) SL 955 — lorry — 1972kg. and SL 597 — microbus — 9 persons (4) SL 955: Goods SL 597: Passengers and their personal effects (5) SL 955: Within an area with a radius of five kilometers calculated from Lüderitz main post office SL 597: From and to Lüderitz to and from Lüderitz airport.

1984/06/27 OP 129 — WINDHOEK (2) M.M. BAILEY — Khomasdal; Oordrag vanaf M.M. van Wyk (3) SW 55029 — motor — 5 passasiers & SW 49562 — motor — 5 passasiers (4) en (5) Soos perd ie aangehegte bylae "A"

"A"

BYLAE

Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie -

- (i) Vanaf 'n woning geleë binne Khomasdal na 'n ander woning of besigheidsplek geleë binne Khomasdal of vanaf 'n besigheidsplek geleë binne Khomasdal na 'n ander besigheidsplek of woning geleë binne Khomasdal; en
- (ii) Vanaf erf 4791 in Measstraat, Khomasdal en vanaf die huurmotorstaanplekke in Khomasdal na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek; en
- (iii) Vanaf die huurmotorstaanplek te Talstraat en die huurmotorstaanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne Khomasdal; en

- (iv) Vanaf 'n woning of besigheidsplek geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne Khomasdal.

Die magtiging hierbo uiteengesit, is onderhewig aan die voorwaardes in die aangehegte bylae "B" uiteengesit.

1984/06/27 OP 130 — BOKSBURG (2) TRENCOR SERVICES (PTY) LTD. T/A STUARTS TRANSPORT: Boksburg; Transfer of public road carrier permits from STUARTS TRANSPORT (PTY) LTD. (3) GHD 442T — Trailer — 6 835 kg; BVP 401T — truck — 8 000 kg; BJR 282T — Truck — 8 000 kg. (4) en (5) As per the attached annexure.

"A"

ANNEXURE ISSUED IN CONJUNCTION WITH PUBLIC ROAD CARRIER PERMIT NR. PP 118827/8 VEHICLE NR. —

1. Defective mining machinery and/or mechanical parts thereof in terms of a valid contract with Rössing Uranium Ltd. for urgent repairs to be effected and return after repair — From the Margery Louw Mine south of Arandis railway station to a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop via Windhoek and Keetmanshoop and return via the same route.
 2. Spare parts in terms of a valid contract with Rössing Uranium Ltd. — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop to the Margery Louw Mine south of Arandis railway station via Keetmanshoop and Windhoek provided that:
 - (a) spare parts may only be conveyed in a case of emergency where a part of the mining equipment became defective and has to be urgently repaired;
 - (b) that only the spare part(s) actually required to replace the defective part(s) may be conveyed and that the conveyance may only be undertaken from the nearest supplier;
 - (c) that the conveyance have to be undertaken within 48 (forty eight) hours after the mining equipment became defective;
 - (d) that the spare part(s) have to be installed immediately upon arrival;
 - (e) spare parts may under no circumstances be conveyed when the owner or user of such mining equipment has a similar spare part in stock; and
- (f) the holder has to submit a return to the Local Road transportation Board, Private Bag X 13178, Windhoek 9100 on or before the third day of each month giving the following details:
- (i) The dates upon which conveyance was undertaken;
 - (ii) The places between which the conveyance was undertaken;
 - (iii) A description of the spare part(s) and the total mass of the load conveyed;
 - (iv) The reason why the conveyance was undertaken; and
 - (v) The name of the person/company on whose behalf the conveyance was undertaken.
- 1984/06/28 OP 131 — WINDHOEK (2) MURRAY & STEWART (SWA) (PTY) LTD. — Windhoek; Bykomende voertuig (3) SW 41225 — Bussie — 8 sitplek (4) Werknemers en hulle persoonlike bagasie. (5) Vanaf en na hulle tuistes geleë binne Windhoek munisipale gebied na en vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid geleë te Windhoek.
- (1) 1984/06/28 OP 132 — S.W.A. (2) N. Awaseb, Windhoek — Eerste aansoek (3) SW 33401 — bus — 35 persone (4) (a) Persone vir die bywoning van 'n begrafnis (5)(a) Vanaf Windhoek na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Rehoboth, Gobabis en Okahandja en terug. (4)(b) Georganiseerde geselskappe vir doeleindes van sport, ontspanning en begrafnisse (5)(b) Binne Suidwes-Afrika (4)(c) Skoliere en hulle persoonlike bagasie (5)(c) Binne Damaraland (4)(d) Skoliere tydens die sluiting en her-opening van skole (5)(d) Vanaf en na Khorixas, Uis, Spitzkoppe en Okombahe na en vanaf Windhoek oor Omaruru, Wilhelmstal en Okahandja.
- 1984/06/28 OP 133 — WINDHOEK (2) F.T. ITEMBU — Windhoek; First application (3) One motor vehicle to be purchased (4) Taxi passengers and their personal effects. (5) Within the municipal area of Windhoek.
- (1) 1984/06/20 OP 134 — S.W.A. (2) J. BEERWINKEL & A.D. STUART H/A Multirec, Windhoek — Aansoek om hernuwing van privaats permit PP11727 en PP 11726 (3) SW 29054 — vragmotor — 2 720kg. en SW 58028 — vragmotor — 1 800kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

“A”

BYLAE UITGEREIK IN SAMEHANG MET
PRIVAAT PADVERVOERPERMIT NR. PP
VOERTUIG NR.

1. Werkenmers in die diens van die houer in die loop van hulle diens -
 - (a) Vanaf die houer se perseel te Khomasdal waar hulle diens verrig het na die houer se kontrakpersele binne die munisipale gebied van Windhoek waar hulle diens moet verrig; en
 - (b) Vanaf die houer se eie een *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika waar hulle diens verrig het na 'n ander eie *bona fide* boupperseel geleë binne Suidwes-Afrika waar hulle diens moet verrig.
2. Eie goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van tagtig kilometer bereken vanaf die houer se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika.
3. Eie bou- en ambagsgereedskap en steierwerk (uitgesluit boumateriaal) in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika.
4. Eie goedere — Vanaf en na die houer se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika na en vanaf die naaste spoorwegstasie geleë binne Suidwes-Afrika.

(1) 1984/06/29 OP 135 — S.W.A. (2) J. BEERWINKEL & A.D. STUART H/A Multirec, Windhoek — Aansoek om openbare permitte met nuwe magtiging (3) SW 31634 — vragmotor — 6 000 kg; SW 29054 — vragmotor — 2 720kg. en SW 58028 — vragmotor — 1 800kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae “A”.

“A”

BYLAE

1. Eie goedere — Binne 'n gebied met radius 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die houer se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika.
2. Eie bougereedskap, ambagsgereedskap en steierwerk (uitgesluit boumateriaal) in gebruik alleenlik vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika.
3. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.
4. Eie defektiewe masjinerie of dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika waar dit defek geraak het regstreeks na 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika waar dit dringend herstel moet word en na herstel terug na die plek vanwaar dit vir herstel vervoer was.
5. Werknemers in die diens van die houer in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf die houer se een *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika na 'n ander eie *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika.
6. Eie kamptoeerusting, voorafvervaardigde woonhuise en kantore in gebruik alleenlik vir gebruik deur eie werknemers — Binne Suidwes-Afrika.
7. Eie masjinerie in gebruik alleenlik vir eie gebruik en onderdele daarvan asook voorraad voor hande — Vanaf die houer se eie een *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika na 'n ander eie *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika.
8. Eie brandstof, smeerolies en ghries alleenlik vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie geleë binne Suidwes-Afrika na 'n kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika waar die houer kontrakte het om uit te voer en leë houe op die terugreis.
9. Eie rantsoene alleenlik vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie geleë binne Suidwes-Afrika na die houer se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika.
10. Eie goedere — Vanaf die en na die houer se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika na en vanaf die naaste spoorwegstasie geleë binne Suidwes-Afrika.
11. Nie meer as 681 (ses honderd een en tagtig) kilogram massa per enkel rit nie van die houer se eie goedere wat hoort by die houer se beroep, ambag of besigheid as boukontraakteur en deur die houer benodig word vir die verrigting van die werksaamhede waarvoor die rit onderneem word — Vanaf die houer se

die *bona fide* plek van besigheid te Windhoek na die houer se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika en onverbruikte goedere op die terugreis.

12. Nie meer as 2 500 (twee duisend vyf honderd) kilogram mass per enkel rit nie van die houer se eie boumateriaal synde 'n aanvangsvrag ten einde die houer in staat te stel om onmiddellik met 'n nuwe kontrak te begin — Vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek na die houer se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die voorwaarde dat wanneer goedere kragtens hierdie paragraaf vervoer word, die goedere in paragraaf 11 hierbo uiteengesit, nie ook vervoer mag word nie.

1984/06/29 OP 136 — LÜDERITZ (2) SOUTH WEST TRANSPORT (EIENDOMS) BEPERK — Swakopmund; Bykomende magtiging (3) Soos per die aangehegte bylae "A". (4) Alle soorte goedere. (5) Binne die landdrosdistrik van Lüderitz.

"A"

SOUTH WEST TRANSPORT (PTY) LTD

Reg. No.	Make	Carrying Capacity KG.	Public Road Windhoek	Carrier Permit Cape Town
SS 1379	Mercedes Benz	10,565	PP 119044	OP 166819
SS 999	Bedford	5 5,000	PP 119038	OP 166821
SS 817	Henred Semi Trailer	25,800	PP 119036	OP 166822
SS 1377	Henred Semi Trailer	25,800	PP 119043	OP 166771
SS 929	Henred Semi Trailer	26,600	PP 119037	OP 166823
SS 1726	Swift Semi Trailer	22,560	PP 119050	OP 166773
SS 635	Swift Semi Trailer	22,560	PP 119033	OP 166777
SS 1048	Morewear Semi Trailer	27,217	PP 119039	OP 166824
SS 1547	T & BC Semi Trailer	25q,710	PP 119047	OP 166825
SS 1705	T & BC Semi Trailer	25,710	PP 119049	OP 166826
SS 3818	LHL Semi Trailer	26,876	PP 119054	OP 166776
SS 1376	Morewear Semi Trailer	20,412	PP 119042	OP 166827
SS 2159	Henred Semi Trailer	17,000	PP 119053	OP 166828
SS 1671	West Semi Trailer	40,000	PP 119048	OP 166829
SS 1396	Swift Trailer	11,565	PP 119046	OP 166774
SS 1386	Swift Trailer	11,570	PP 119045	OP 166775
SS 1146	Henred Trailer	13,608	PP 119040	OP 166830
SS 1373	Pack Trailer	7,256	PP 119041	OP 166831
SS 748	Morewear Trailer	9,071	PP 119035	OP 166832

1984/07/05 OP 138 — WINDHOEK (2) J.H. KAMBONDE — Katutura; Bykomende voertuig met nuwe magtiging (3) Een 10 sitplek Kombi aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf D17/24 en vanaf 'n woning, besigheidsplek binne die munisipale gebiede van Windhoek, Katutura en Khomasdal na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Windhoek en terug van die plattelandse gebiede van Windhoek na plekke geleë binne

die landdrosdistrik van Windhoek en terug van die plattelandse gebiede van Windhoek na die munisipale gebiede van Windhoek, Katutura en Khomasdal.

1984/07/05 OP 139 — OTJIWARONGO (2) G. NOABEB — Otjiwarongo; Bykomende voertuig met nuwe magtiging (3) Een ses sitplek motor aangekoop te word (4) Nie meer as vyf huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne die munisipale gebied van Otjiwarongo.

1984/07/06 OP 140 — WINDHOEK (2) W. PHILLIPS — Katutura; Eerste aansoek (3) een motor vir 6 persone aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

1984/07/06 OP 141 — ARANOS (2) N. KOUJO — Aranos; Vervanging van voertuig (3) SNA 809 — motor — 6 sitplek (4) Persone en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne Aranos munisipale gebied asook tussen plekke geleë binne Aranos munisipale gebied en plekke geleë binne Aranos lokasie.

1984/07/08 OP 142 — ARANOS (2) N. KOUJO — Aranos; Oordrag vanaf U. Tjiroze (3) SW 2623 — MOTORKAR — ses persone (4) Persone en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne Aranos munisipale gebied asook tussen plekke geleë binne Aranos munisipale gebied en plekke geleë binne Aranos lokasie.

(1) 1984/07/06 OP 143 — SWAKOPMUND/OSHIKANGO (2) S.D. Immanuel, Swakopmund — Eerste aansoek (3) Een 16-sitplek bus aangekoop te word (4) Persone en hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf Swakopmund, Arandis en Omaruru na Oshikango oor Usakos, Karibib, Omaruru, Kalkfeld, Otjiwarongo, Otavi, Tsumeb en Ondangwa en terug oor dieselfde roete.

TYDTAFEL:

VRYDAE:

SATERDAE:

VERTREK:

AANKOMS:

06h30 SWAKOPMUND 10h30 OSHIKANGO
98h30 ARANDIS
11h30 OMARURU

SONDAE:

VERTREK:

AANKOMS:

01h30 OSHIKANGO

20h00 OMARURU

22h30 ARANDIS

24h00 SWAKOPMUND

TARIEWE:

Swakopmund/Oshikango R27,00 per persoon
 Arandis/Oshikango R25,00 per persoon
 Omaruru/Oshikango R18,00 per persoon

(1) 1984/07/06 OP 145 — S.W.A. (2) B̄P Röver, Windhoek — Nuwe aansoek (3) Twee 8 500 kg. tenkwaens aangekoop te word (4) Vloeibare petroleumgas (5) Vanaf Windhoek na enige plek geleë binne Suidwes-Afrika vanaf Tsumeb na enige plek geleë binne Suidwes-Afrika (depots van oliemaatskappye).

1984/07/10 OP 146 — WINDHOEK (2) J.S. NAMENE — Katutura; Bykomende voertuig (3) SW 54882 — Bussie — 9 persone (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne Windhoek munisipale gebied.

(1) 1984/07/11 OP 148 — SWAKOPMUND/ARANDIS (2) D. Kuvare, Windhoek — Bykomende voertuig met nuwe magtiging (3) Een 8-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Tussen Swakopmund en Arandis.

1984/07/12 OP 151 — WINDHOEK (2) I. NDJAHERA — Katutura; Eerste aansoek (3) Een ses sitplek motor aangekoop te word (4) Nie meer as vyf huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie nie. (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) 1984/07/13 OP 153 — WINDHOEK (2) D. Kuvare, Windhoek — Bykomende voertuie (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

1984/07/13 OP 155 (2) SOUTH WEST BAKERIES (PTY) LTD. H/A APOLLO BAKERY: SWAKOPMUND: Nuwe aansoek (3) CWB 2910 — v/m — 5 500 kg; CWB 3680 — Paneelwa — 1 300 kg. een 3 000 kg. vragmotor aangekoop te word (4) Eie suurdeeg, meel, speserye, geur en kleurstowwe en verpakkingsmateriaal. (5) Vanaf Windhoek na Swakopmund.

1984/07/16 OP 157 — WINDHOEK (2) S.G. KANDIRIKIRIRA — Katutura; Nuwe aansoek (3) Een ses sitplek motor aangekoop te word (4) Nie meer as vyf huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) 1984/7/18 OP 159 — WINDHOEK (2) M. Bmautukire, Windhoek — Eerste aansoek (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) 1984/07/23 OP 161 — WINDHOEK (2) C.B. Waters, Windhoek — Aansoek om gewysigde permit vermeerdering van dra vermoë (3) SW 47580 — bus — 8 persone (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf en na die deur die munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde staanplekke in Khomasdal en Windhoek.

(1) 1984/07/23 OP 162 — WINDHOEK (2) C.B. Waters, Windhoek — Aansoek om bykomende permit (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Na en vanaf die deur die munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde staanplekke in Windhoek en Khomasdal vanaf en na die gebied Funky Town, Khomasdal asook Von Francois Park, Windhoek.

(1) 1984/07/23 OP 164 — GOBABIS (2) S. Tuaire, Windhoek — Eerste aansoek (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Gobabis.

(1) 1984/07/23 OP 166 — WINDHOEK (2) L. Samuel, Windhoek — Eerste aansoek (3) Een motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf en na uitbreiding 18, Katutura (bekend as Golgota) na en vanaf plekke binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) 1984/07/23 OP 167 — WINDHOEK (2) S. Naomab, Windhoek — Eerste aansoek (3) Ses sitplek motors aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf D64/33 en vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en Lafrenz Industriële gebied en vanaf plekke binne die munisipale gebied van Windhoek ingesluit Lafrenz industriële gebied na Golgota en D64/33.

(1) 1984/07/24 OP 168 — WINDHOEK (2) J.G. Makonda, Windhoek — Eerste aansoek (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebiede van Windhoek en Katutura, by die deur die munisipale goedgekeurde staanplekke geleë binne beide munisipale gebiede.

(1) 1984/07/24 OP 169 — WINDHOEK (2) P.W. du Plessis, Windhoek — Eerste aansoek (3) Een motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) In die munisipale gebied van Windhoek en Khomasdal by deur die munisipaliteit goedgekeurde staanplekke.

(1) 1984/07/23 OP 170 — SWAKOPMUND/HENTIESBAAI (2) S & H Electric (Edms) Bpk., Walvisbaai — Eerste aansoek (3) CWB 6857 — vragmotor — 1 140 kg.; CWB 3412 — vragmotor — 1 157kg. en CWB 1204 — vragmotor — 1 125kg. (4) Eie elektriese materiaal, verwante artikels en werknemers (5) Vanaf en na 'n plek op die S.W.A./R.S.A. grens suid van Swakopmund na en vanaf Hentiesbaai.

(1) 1984/07/23 OP 171 — UIS (2) A. Tuariua, Uis — Eerste aansoek (3) Een 11-sitplek bus aangekoop te word (4) Persone en hulle persoonlike bagasie (5)(a) Plaaslik te Uis; (b) Uis na Sorris-Sorris en terug; en (c) Uis na Omaruru en terug.

(1) 1984/07/23 OP 172 — SWAKOPMUND/ARANDIS (2) D.H. Koekemoer en D.J.T. Venter h/a Dajan Transport, Walvisbaai — Bykomende voertuig met nuwe magtiging (3) CWB 6829 — vragmotor — 3 ton (4) Werknemers in die diens van die houer (5) Vanaf en na 'n plek op die S.W.A./R.S.A. grens suid van Swakopmund na en vanaf die houer se eie *bona fide* werkspersele te Rössing myn.

1984/07/13 OP 173 — WINDHOEK (2) E. KAMUNGUMA — Katutura; New application (3) SW 26954 — motor car — 6 persons (4) Taxi passengers and their personal effects. (5) Within the municipal area of Windhoek.

1984/07/26 OP 175 — WINDHOEK (2) F.A. PRINS T/A BUFFALO TRANSPORT — Windhoek; New application (3) SW 9913 — TRAILER — 50 000 kg; SW 9237 — TRAILER — 35 000 kg. (4) I.B.R. Sheeting of lengths exceeding 14 meter. (5) Within South West Africa.

(1) 1984/07/27 OP 178 — NAMALAND (2) P. Papier, Windhoek — Eerste aansoek (3) Een 8-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf en na Gibeon dorp na en vanaf Gibeon stasie en binne Namaland.

1984/07/27 OP 180 — SWAKOPMUND (2) SOUTH WEST TRANSPORT (EDMS) BPK. H/A SOUTH WEST TRANSPORT — Swakopmund; Bykomende voertuie (3) Vyf leunwaens van 25 000 kg. elk aangekoop te word (4) Alle soorte goedere. (5) Vanaf Swakopmund na plekke geleë

binne Owamboland, Kaokoland, Damaraland en die Swakopmund landdrosdistrik, en terug, oor alle begaanbare toegangsroetes.

(1) 1984/07/13 OP 181 — SWAKOPMUND/RÖSSING (2) Windhoek Electrical Works (Pty) Ltd., Windhoek — First application (3) SW 47231 — bus — 16 seater (4) Own employees (5) From and to a place on the S.W.A./R.S.A. border south of Swakopmund to and from the holder's own working sites at Rössing Uranium mine.

(1) 1984/07/13 OP 182 — SWAKOPMUND/RÖSSING (2) Windhoek Electrical Works (Pty) Ltd., Windhoek — New application (3) SW 47233 — bus — 16 seater (4) Own employees (5) From and to a place on the S.W.A./R.S.A. border south of Swakopmund to and from the holder's own *bona fide* working sites at Rössing Uranium mine.

(1) 1984/07/30 OP 184 — S.W.A. (2) E.A. Muller T/A S.A. Trucking, Elsburg — New application (3) Twenty semi-trailers of 30 tons each to be acquired (4) and (5) As per the attached annexure "A".

ANNEXURE

- (a) Transformers of which the mass is more than 1000 (one thousand) kilograms per transformer -
From any place of despatch situated within the Republic of South Africa direct to a predetermined site also situated within the Republic of South Africa for immediate installation.
- (b) Shaft sinking equipment — within the Republic of South Africa.
- (c) Asbestos cement guttering, asbestos sheets, wooden window frames, wooden door frames, wooden beadings, wooden lattice work, picture frames, mouldings, asbestos board, wood fibre board (excluding paper and cardboard), cornices, guttering and down pipes, direct to building sites and not for replenishing of stocks — within an area with a radius of 240 (two hundred and forty) kilometres from Church Square, Pretoria.
- (d) Waterpumping plant, windchargers, electrical and gas lighting plant, geysers and venetian blinds — direct to a farm within an area with a radius of 240 (two hundred and forty) kilometres from Church Square, Pretoria.
- (e) Agricultural machinery and tools — direct to farms within an area with a radius of 240 (two

hundred and forty) kilometres from Church Square, Pretoria.

- (f) Battery charging plant for direct installation and batteries — to places within an area with a radius of 240 (two hundred and forty) kilometres from Church Square, Pretoria.
- (g) Mechanical shovel and/or excavation machinery — from one excavation site to another within the Republic of South Africa.
- (h) Machinery or machine parts for urgent repairs and the return of such items after repair to the original places of despatch — within the Province of Transvaal.
- (i) Prefabricated buildings comprising one or more room which are completely manufactured and assembled and are conveyed as a single unit, or which are conveyed in two or more completely manufactured and assembled section — within 240 (two hundred and forty) kilometres from any place situated within an area with a radius of 24 (twenty four) kilometres from Church Square and those portions of the Pretoria Magisterial district falling outside this radius, as well as the magisterial districts of Randfontein, Krugersdorp, Roodepoort, Johannesburg, Germiston, Alberton, Boksburg, Kempton Park, Brakpan, Springs, Nigel, Delmas, Vereeniging, Vanderbijlpark and within the boundaries of the farms Rooipoort 38, Goudvlakte East 37, Oog van Wonderfontein 39 and Smalbank 43 situated within the Oberholzer Magisterial districts direct to assembly and erection sites situated within an area with a radius of 240 (two hundred and forty) kilometres from any place situated within an area of 24 (twenty four) kilometres from Church Square, Pretoria and those portions of the Pretoria Magisterial district falling outside this radius, as well as the Magisterial districts of Randfontein, Krugersdorp, Roodepoort, Johannesburg, Germiston, Alberton, Boksburg, Benoni, Kempton Park, Brakpan, Springs, Nigel, Delmas, Vereeniging, Vanderbijlpark and within the boundaries of the farms Rooipoort 38, Goudvlakte East 37, Oog van Wonderfontein 39 and Smalbank 43 situated within the Oberholzer Magisterial District.
- (j) Exhibition display stands and scientific instruments — to places within an area with a radius of 240 (two hundred and forty) kilometres from Church Square, Pretoria.

**THIS AUTHORITY TO BE VALID
WITHIN THE BOUNDARIES OF
SWA/NAMIBIA ONLY**

(1) 1984/07/30 OP 185 — S.W.A. (2) Heidi Transport (Pty) Ltd., Meyerton — New application (3) Ten X 30 ton vehicles to be acquired (4) and (5) As per the attached annexures "B" and "K".

ANNEXURE "B"

1. Rough unsawn timber, fertilizer and manure from points within the Johannesburg/Pretoria exempted area to points within a radius of four hundred and eighty kilometres from Vereeniging Post Office.
2. Completely assembled units of roadmaking and excavation machinery direct to or from road construction and excavation sites for bona fide road construction or excavation purposes and not for sale within a radius of four hundred and eighty kilometres from Vereeniging Post Office.
3. Complete electric plant (for direct installation) comprised of metal clad distribution switchgear (excluding cable) or fitted kiosks (not for domestic use) only incorporating all or any of the following appropriate components:
 - Oil and compound filled switches
 - Air insulated switches
 - Isolators
 - Circuit breakers
 - Fitted (i.e. built in) transformers
 - Rectifiers
 - Starters
 - Fitted instrument panels and

Not more than a mass of two hundred and twenty seven kilograms (inclusive) per any one trip of resinous or bitumastic compound and not more than forty five kilograms in mass (inclusive) per any one trip of buss-bars, insulating materials being conveyed at the same time and required for the installation of the articles mentioned in this paragraph (but does not include materials of any type for field extension work) from points within the Johannesburg/Pretoria exempted area to points situated within a radius of four hundred and eighty kilometres from Vereeniging Post Office.
4. Transformers each of not less than nine hundred and seven kilograms in mass from points within the Johannesburg/Pretoria exempted area to points within a radius of two hundred and forty kilometres from Vereeniging Post Office.

5. Oilfilled transformers each with a mass of not less than nine hundred and seven kilograms and manufactured in the Republic of South Africa for direct installation at the destination from points within the Johannesburg/Pretoria exempted area to points situated within a radius of four hundred and eighty kilometres from Vereeniging Post Office.
 6. Metal clad distribution switchgear (excluding cable) and transformers for repair from points within a radius of four hundred and eighty kilometres from Vereeniging Post Office to place of repair within the Johannesburg/Pretoria exempted area and the return of such items after repair back to original point of despatch.
 7. Abnormal loads that cannot be accommodated on rail trucks by virtue of mass or size subject to the proviso (1) that the S.A.R. ADMINISTRATION in each instance regards such loads as being too abnormal when tendered for conveyance by rail and (2) that the operator in each instance hands a certificate from the consignor of the goods to his driver, reflecting the following particulars in the form set out hereunder:

THIS AUTHORITY VALID WITHIN THE BOUNDARIES OF SWA/NAMIBIA ONLY

 - (i) Name of Haulier
 - (ii) Address of Haulier
 - (iii) Dimensions and mass of abnormal load
 - (iv) Name of the S.A.R. Administration Official to whom the matter was referred by the consignor when tendering it for conveyance by rail
 - (v) Date on which it was tendered by the consignor for conveyance by rail.

From points situated within the Johannesburg/Pretoria exempted area to points situated within a radius of four hundred and eighty kilometres from Vereeniging Post Office and return.
 8. Spare parts being required for the immediate bona fide repair of machinery or mechanical installations which have become defective and have to be urgently repaired (Excluding delivery to any purchaser for replenishing stocks) from points situated within the Johannesburg/Pretoria exempted area to points situated within the Republic of South Africa.
 9. Asbestos guttering, cement guttering, asbestos sheets, window glass fittings, shop windows, wooden windows, wooden door frames, wooden beadings, wooden lattice work, picture frame mouldings, asbestos board, wood fibre board (excluding paper and cardboard), cornices, guttering and down pipes, (direct to building sites for building purposes and not for replenishing stocks) from points within the Johannesburg/Pretoria exempted area direct to building sites situated within a radius of two hundred and forty kilometres from Vereeniging Post Office.
 10. Water pumping plant, wind chargers, electrical and gas lighting plant from points within the Johannesburg/Pretoria exempted area to points of installation within a radius of two hundred and forty kilometres from Vereeniging Post Office.
 11. Scaffolding solely on behalf of O.F.S. Steel Erectors (Pty) Ltd and not to be sold or offered for sale from their place of business at Vereeniging to points within a radius of four hundred and eighty kilometres from Vereeniging Post Office.
 12. Voorafvervaardigde opslaangeboue bestaande uit een of meer vertrekke wat volledig vervaardig en gemonteer is en as 'n enkele eenheid vervoer word, of wat in twee of meer volledige vervaardigde en gemonteerde seksies vervoer word vanaf vervaardiger se plekke van besigheid binne die Johannesburg/Pretoria vrygestelde gebied waar die voorafvervaardigde opslaangeboue vervaardig word direk na enige perseel waar die geboue opgeslaan staan te word en wat geleë is binne 'n gebied met 'n straal van twee honderd en veertig kilometer vanaf Elsburg Hoofposkantoor.
 13. Erdeteëls vanaf punte geleë binne die Johannesburg/Pretoria vrygestelde gebied na punte geleë binne 'n radius van vierhonderd en tagtig kilometer vanaf Elsburg Poskantoor.
 14. Betonpype ten behoeve van Socea Bonna vanaf Kliprivier direk na pyplyne of padkonstruksieterreine binne 'n radius van twee honderd en veertig kilometer vanaf Meyerton Poskantoor.
- THIS AUTHORITY VALID WITHIN THE BOUNDARIES OF SWA/NAMIBIA ONLY**
15. Complete diningroom, lounge and bedroom suites and any items of furniture forming part

thereof, kitchen furniture including stoves and refrigerators, baby bathstands with drawers (compactums), palm stands, benches, bookcases, household kiosks, household stands, fireplace screens, cabinets, hall stands, walkers, medicine chests, record players, record holders, radiograms with or without electric amplifiers and separate loudspeakers, couches, grandfather clocks, shoe cabinets, stoep benches, washing machines, upholstering materials, linoleum, carpets, floor-mats, curtains, cushions and other soft furnishings where they form part of items enumerated above and are intended for use in a specific residence and were originally sold with such items and are conveyed simultaneously within the Republic of South Africa.

16. Knitting machines, toasters, dictaphones, electric kettles, glassware, electric switch-gear, vacuum cleaners, sewing machines, porcelainware, display cabinets, heaters and fans within a radius of four hundred and eighty three kilometres from Alberton Post Office.
17. Machinery or machine parts for urgent repairs and the return of such items after repair to the original points of despatch between points within the Johannesburg/Pretoria exempted area and Prieska, Upington, Postmasburg and Kuruman Magisterial Districts.
18. Batteries, battery chargers and fluorescent equipment from points situated within the Johannesburg/Pretoria exempted area to points situated within a radius of two hundred and forty one kilometres from Alberton Post Office.
19. Lime, mine props, stock meal, earthen tiles, fertilisers, crude and untreated minerals between points situated within the Johannesburg/Pretoria exempted area and points within the Republic of South Africa.
20. Piledriving and drilling plant consisting of the following items:
 - (a) Air compressors
 - (b) Drilling rig fitted with rockdrills
 - (c) Drill steel
 - (d) Airline hose and fittings
 - (e) Diamond drill bits.

and extensions for immediate use and not for replenishing stocks between workshops and construction sites between points within the Johannesburg/Pretoria exempted area and points within a radius of four hundred and eighty three kilometres from Alberton Post Office.

21. Scaffolding and building plant (excluding building material) solely for use by the owner of such scaffolding and building plant, and not for sale, between points situated within the Johannesburg/Pretoria exempted area and building and construction sites within a radius of four hundred and eighty three kilometres from Alberton Post Office.
22. Agricultural machinery and agricultural implements (direct to farms for farming purposes) from points situated within the Johannesburg/Pretoria exempted area direct to farms situated within a radius of two hundred and forty one kilometres from Alberton Post Office.
23. Tools of trade and own rigging plant (for own use only and not for sale) and own employees (free of charge) in the course of their employment, ONLY WHILST ON DUTY and camping equipment for use by such employees only and not for sale with the Republic of South Africa.

THIS AUTHORITY VALID WITHIN THE BOUNDARIES OF SWA/NAMIBIA ONLY

24. Only reinforcing steel which is purpose made to size and lengths after being completely bent to required shape and dimensions and/or assembled reinforcing steel frames for the reinforcing of concrete beams and columns only, for direct installation from points within the Johannesburg/Pretoria exempted area to building or construction sites situated within a radius of two hundred and forty one kilometres from Alberton Post Office, provided that no goods be conveyed over the following South African Railways Road Motor Services routes:
 - (1) Johannesburg - Rustenburg
 - (2) Johannesburg - Parys via Sasolburg
25. Limestone from Duffield and Lichtenburg to Anglo Alpha Cement, Roodepoort.
26. Mixed loads of chip particle boards on behalf of Novoboard (Pty) Ltd direct to construction sites situated within a radius of two hundred and forty kilometres from General Post Office, Wadeville.

NOTE: THE AUTHORITY MAINTAINED IN THIS ANNEXURE IS SUBJECT TO THE RESTRICTION THAT NO GOODS SHALL BE DELIVERED TO ZIMBABWE, ZAMBIA, MALAWI OR ZAIRE.

**THIS AUTHORITY VALID WITHIN THE
BOUNDARIES OF SWA/NAMIBIA
ONLY**

EXISTING AUTHORITY

ANNEXURE "K"

- (a) Employees in the employ of Matsteel (Pty) Ltd and abercom Africa Construction (Pty) Ltd (free of charge) and temporary quarters for use by such employees and not for sale, between Matsteel (Pty) Ltd's place of business at Krugersdorp and Abercom Africa Construction (pty) Ltd's place of business at Wadeville and any construction site of Matsteel (Pty) Ltd and Abercom Africa Construction (Pty) Ltd situated within the Republic of South Africa, where they are to be or have been employed in the course of Matsteel (Pty) Ltd and Abercom Africa Construction (Pty) Ltd's palce of business, or from one such place of employment situated within the said area to another such construction site within the same said area.
- (b) Purpose made prefabricated hollow round, hollow square or hollow rectangular reinforcing steel columns manufactured from lengths of reinforcing steel rods not exceeding fifty millimetres in diameter tied together to form such hollow shaped columns, solely on behalf of Matsteel (Pty) Ltd and Abercom Africa Construction (Pty) Ltd, from Matsteel (Pty) Ltd's place of business at Krugersdorp and Abercom Africa Construction (Pty) Ltd's place of business at Wadeville direct to building or construction sites situated within an area with a readius of two hundred and forty kilometres from Matsteel (Pty) Ltd and Abercom Africa Construction (Pty) Ltd's place of business, and to Ellisrad and Sishen where a building or structure is in the process of being erected.
- (c) Not more than one thousand kilograms special pupose made door and window frames solely on behalf of Matsteel (Pty) Ltd and Abercom Africa Construction (Pty) Ltd — From place of business of Matsteel (Pty) Ltd at Krugersdorp and Abercom Africa Construction (Pty) Ltd's place of business at Wadeville to construction sites situated within a radius of two hundred and forty kilometres from Matsteel (Pty) Ltd's place of business at Krugersdorp and Abercom Africa Construction (Pty) Ltd's place of business at Wadeville and to Sishen and Ellisras for direct installation and not for sale of for supplementation of stock.
- (d) Goods within an area with a radius of eighty kilometres from any construction site where Matsteel (Pty) Ltd and Abercom Africa Construction (Pty) Ltd is engaged under contract and between such construction sites and the nearest railway station: Provided that such goods may be conveyed under this authority if both the place where the goods are loaded and the final destination or nearest railway station, as the case may be, to which such goods have to be conveyed are situated within the said area within a radius of eighty kilometres from such construction site, within the Republic of South Africa.
- (e) Tools of trade, machinery and plant belonging to and solely on behalf of Matsteel (Pty) Ltd and Abercom Africa (Construction (Pty) Ltd and which are used by employees of Matsteel (Pty) Ltd and Abercom Africa Construction (Pty) Ltd in the course of Matsteel (Pty) Ltd's and Abercom Africa Construction (Pty) Ltd's business.

**THIS AUTHORITY VALID WITHIN THE
BOUNDARIES OF SWA/NAMIBIA ONLY**

- (i) from Matsteel (Pty) Ltd's place of business at Krugersdorp and Abercom Africa Construction (Pty) Ltd's place of business at Wadeville direct to a construction site situated within the Republic of South Africa; or
- (ii) from one such construction site direct to another such site; or
- (iii) from a construction site direct to Matsteel (Pty) Ltd's place of business at Krugersdorp and Abercom Africa Construction (Pty) Ltd's place of business at Wadeville.

Subject to the explicit condition that no material which is normally required by Matsteel (Pty) Ltd and Abercom Africa Construction (Pty) Ltd to execute any work or contract shall be conveyed in terms of this paragraph.

**THIS AUTHORITY VALID WITHIN THE
BOUNDARIES OF SWA/NAMIBIA ONLY**

1984/07/31 OP 186 — JOHANNESBURG
(2) R.J. SOUTHEY (PTY) LTD. — Johannesburg; New application (3) HHR 630 — Truck — 25 seater (4) Own employees (free of charge). (5) From a point on the SWA/RSA Border near Swakopmund direct to Rössing Uranium Mine via the Swakopmund/Usakos Road and return via the same route.

1984/07/30 OP 187 — S.W.A. (2) HEAVY TRANSPORT & PLANT HIRE (PTY) LTD. — Durban; First application (3) As per the attached annexure "A" (4) and (5) As per the attached annexure "B".

"A"

HEAVY TRANSPORT & PLANT HIRE (PTY)
LTD

LIST OF VEHICLES

* ALL VEHICLES, WITH THE EXCEPTION OF FOUR, WHICH ARE INDICATED*, ARE S/TRAILERS.
ALL VEHICLES BELONG TO APPLICANT

REGISTRATION NO.	YEAR	MAKE	CARRYING CAPACITY
ND 90805	1975	Martin	25 000 kg
ND 91507	1960	Martin	25 000 kg
ND 92462	1964	Hyster	50 000 kg
ND 90101	1964	Hyster	50 000 kg
ND 90096	1965	Hyster	50 000 kg
ND 92294	1964	Hyster	25 000 kg*
ND 94005	1966	Local	35 000 kg*
ND 94200	1968	Hyster	50 000 kg
ND 90283	1969	Hyster	35 000 kg
ND 93954	1970	Hyster	35 000 kg
ND 90319	1970	Hyster	35 000 kg
ND 95403	1970	Hyster	35 000 kg
ND 95704	1971	Talbert	60 000 kg
ND 90458	1971	Hyster	50 000 kg
ND 94953	1972	Hyster	35 000 kg
ND 97096	1972	Hyster	35 000 kg
ND 97672	1973	Hyster	35 000 kg
ND 97748	1973	Hyster	50 000 kg
ND 98264	1973	Hyster	35 000 kg
ND 90562	1974	Talbert	60 000 kg
ND 94683	1965	Hyster	35 000 kg
ND 94682	1969	Hyster	50 000 kg
ND 98347	1975	Hyster	50 000 kg
ND 98398	1975	Hyster	35 000 kg
ND 98817	1975	Hyster	25 000 kg
ND 99415	1970	Hyster	50 000 kg
ND 91119	1976	Hyster	35 000 kg
ND 260381	1981	Talbert	16 000 kg
ND 91126	1976	Hyster	35 000 kg
ND 90168	1964	Henred	25 000 kg
ND 90164	1955	Local	25 000 kg
ND 90622	1958	Henred	25 000 kg
ND 90776	1965	Henred	30 000 kg
ND 95301	1970	Henred	30 000 kg
ND 91139	1976	Henred	30 000 kg
ND 92694	1976	Talbert	10 000 kg*
ND 96974	1970	LHL	25 000 kg

"A"

erection of any new machinery or mechanical plant to be erected/installed or to replenish stock — Within South West Africa. This authority does not cover the conveyance of spare parts imported through any harbour and directly or indirectly transhipped after having been imported.

2. Completely assembled switchboard and transformers manufactured or assembled in the Republic of South Africa — Within South West Africa.
3. Agricultural machinery and tool, direct to farms for farming purposes — Within South West Africa.
4. Pile driving and drilling equipment, for immediate use from one construction site to another or to and from workshops — Within South West Africa.
5. Completely assembled units of roadmaking and excavating machinery direct to or from road construction or excavation sites for *bona fide* road construction or excavation purposes and not to be sold or offered for sale — Within South West Africa.
6. Individual items of earthmoving and road-making equipment excluding equipment for resale: From construction sites where equipment has been used to another construction site where equipment will be used or to and from garages for repair — Within South West Africa.
7. Indivisible abnormal loads measuring in excess of 13,7 meter in length or 3,05 meter in width or 2,86 meter in height provided that such loads are accompanied by the relevant abnormal load permit issued by the relevant Provincial Administration — Within South West Africa.
8. Only the completely constructed section of a wall, floor, ceiling, roof or framework of a prefabricated building when purposely built as integral part of a wall, floor, ceiling roof or framework of such a prefabricated building, together with tools of trade and any material required for the erection or assembling of the components — Within South West Africa.
9. Mechanical handling equipment, contractor's plant and equipment — Within South West Africa.

1. Spare parts only when required for immediate *bona fide* repair to broken down machinery or mechanical plant and not for installation or

1984/08/01 OP 190 — WINDHOEK (2) R.C. LUCEY H/A NORTHERN BUS SERVICE — Windhoek (3) Een bus vir 35 persone aangekoop te word (4) Persone oor 'n bepaalde busroete. (5) Vanaf Windhoek na Ruacana en terug soos per die aangehegte bylaes.

AANHANGSEL "A"

TYDTAFEL: WINDHOEK — RUACANA

DONDERDAG

VERTREK	TYD	ARRIVEER	TYD	AFSTAND	TARIEF
Katutura Munisi- pale Busstop:	19h00	Okahandja	20h10	± 75 km	R2,00
Okahandja	20h40	Otjiwarongo	23h10	± 190 km	R5,00
Otjiwarongo	23h40	Otavi (Vrydag)	01h20	± 120 km	R3,00

VRYDAG

Otavi	01h40	Tsumeb	03h00	± 70 km	R2,00
Tsumeb	04h00	Oshivello	05h30	± 100 km	R3,00
Oshivello	07h00	Ondangwa	09h30	± 140 km	R4,00
Ondangwa	09h50	Oshakati	10h35	± 40 km	R1,00
Oshakati	14h00	Ruacana	17h00	± 170 km	R5,00

AANHANGSEL "A2"

TYDTAFEL: RUACANA — WINDHOEK

MAANDAG

VERTREK	TYD	ARRIVEER	TYD	AFSTAND	TARIEF
Ruacana	08h00	Oshakati	11h00	± 170 km	R5,00
Oshakati	14h00	Ondangwa	13h50	± 40 km	R1,00
Ondangwa	14h30	Oshivello	17h00	± 140 km	R4,00
Oshivello	17h30	Tsumeb	19h00	± 100 km	R3,00
Tsumeb	19h30	Otavi	21h00	± 70 km	R2,00
Otavi	21h10	Otjiwarongo	22h50	± 120 km	R3,00
Otjiwarongo	23h30	Okahandja	02h00	± 190 km	R5,00
Okahandja	02h10	Katutura Munisi- pale Busstop	03h30	± 75 km	R2,00

1984/08/02 OP 191 — GROOTFONTEIN (2) F. KAZETJIKURIA — Grootfontein; Oordrag vanaf A. Uamburu (3) SF 2415 — motor — 6 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

BYLAE "A"

- Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) per enkel rit op *bona fide* taxiritte nie asook hulle persoonlike bagasie — Binne die munisipale gebied van Grootfontein onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" vervat.

TYDTAFEL:

Op aanvraag.

TARIEF:

R0,20 per persoon per kilometer of gedeelte daarvan.

BYLAE "B"

- Die houer of sy dienaar mag nie nadat hy 'n passasier verkry het of nadat hy vir 'n rit gehuur is ander passasiers vir dieselfde rit of enige gedeelte daarvan of vir die retoerrit of enige gedeelte daarvan oplaai nie.
- Die houer of sy dienaar mag nie deur middel van advertensie of op enige ander wyse bekend maak dat hy bereid is om vervoer buite sy gemagtigde gebied te onderneem nie.
- Die houer of sy dienaar moet die tariewe indien enige, wat deur die raad vasgestel is, nakom en moet 'n duidelik leesbare afskrif van sodanige tariewe in 'n opvallende plek in sy voertuig vertoon.
- Die houer of sy dienaar mag nie werf of enige persoon toelaat om namens hom passasiers vir vervoer te werf nie.
- Die houer is verder verplig om die voertuig kragtens die voorskrifte van regulasie 2 van die Padvervoerregulasies, 1977 te identifiseer.

1984/08/02 OP 192 — GROOTFONTEIN (2) F. KAZETJIKURIA — Grootfontein; Vervanging van voertuig (3) SF 589 — motor — 5 passasiers vervang SF 2415 — motor — 6 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

- Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) per enkel rit op *bona fide* taxiritte nie asook hulle persoonlike bagasie — Binne die munisipale gebied van Grootfontein onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" vervat.

TYDTAFEL:

Op aanvraag.

TARIEF:

R0,20 per persoon per kilometer of gedeelte daarvan.

(1) 1984/08/02 OP 193 — S.W.A. (2) South West Engineering Co. (Pty) Ltd., Windhoek — Additional vehicle (3) SW 49843 — L.D.V. — 1 064 kg. (4) and (5) As per the attached annexure "A".

"A"

ANNEXURE

- Employees in the employ of the holder and/or its associated companies SWE Power &

- Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. if no charge is made for such conveyance — From and to the first traffic circle at Katutura, Windhoek to and from (a) pump installations between Swakopmund and Windhoek; (b) pump installations between Goreangab Dam and Windhoek; and (c) *bona fide* working sites of the holder and/or its associated companies, set out above, situated within South West Africa.
2. Employees in the employ of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — From one own *bona fide* working site of the holder and/or its associated companies, set out above, situated within South West Africa where they have been so employed to another one own *bona fide* working site of the holder and/or its associated companies, set out above, where they are to be so employed.
 3. Employees in the employ of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. if no charge is made for such conveyance — From and to the first traffic circle at Katutura, Windhoek to and from the *bona fide* place of business of the holder and/or its associated companies, set out above, at Windhoek subject to the condition that the conveyance may only be undertaken between 18h00 and 07h00.
 4. Plant, tools of trade, scaffolding (excluding building material), camping equipment and pre-fabricated houses being the exclusive property of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. in use for use by the holder and/or its associated companies, set out above, only — From one own *bona fide* contracting site of the holder and/or its associated company, as set out above, situated within South West Africa to another own *bona fide* contracting site of the holder and/or its associated companies, as set out above, situated within South West Africa.
 5. Spare parts being the exclusive property of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. required for the immediate *bona fide* repair and maintenance of machinery and/or mechanical installations which have become defective and which on account of urgency must be repaired expeditiously, excluding and delivery to any place of business to replenish stocks — Within South West Africa.
 6. Goods being the exclusive property of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. — From and to the nearest railway station, railway siding or railway bushalt within South West Africa to and from the *bona fide* working premises of the holder and/or its associated companies, as set out above, situated within South West Africa.
 7. Defective machinery being the exclusive property of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. — From a place within South West Africa where it became defective to a place within South West Africa for urgent repairs to be effected and return after repair to the place from where it was conveyed for repair.
 8. Machinery on behalf of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd, for temporary replacement of machinery under repair — Within South West Africa.
 9. Electrical switchgear and switchboxes being the exclusive property of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd, required for the distribution of electricity — Within an area with a radius of 240 (two hundred and forty) kilometers calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Windhoek.
 10. Not more than 681 (six hundred and eighty one) kilogram mass per single trip of goods being the exclusive property of the holder and/or its associated companies SWE Power & Pumps (Pty) Ltd., SWE Diesel Services (Pty) Ltd. and SWE Swastahl (Pty) Ltd. appertaining to the profession, trade or occupation of the holder and/or its associated companies, as set out above, as engineering company and which are needed by the holder and/or its associated companies, as set out above, in the carrying out of the functions in respect of which the journey is undertaken — From the *bona fide* places of business of the holder and/or its associated companies, set out

above, at Windhoek to places situated within South West Africa where the holder and/or its associated companies, set out above, have contracts to execute and the redundant portion of those goods on the return journey.

11. Steel structures on behalf of the holder's associated company SWE Swastahl (Pty) Ltd. which are manufactured by SWE Swatahl (Pty) Ltd. and which due to its length, or height or width cannot be accommodated in existing available railway trucks — From the *bona fide* places of business of SWE Swastahl (Pty) Ltd at Windhoek and/or Okahandja to contracting sites situated within South West Africa for immediate installation.

(1) 1984/08/02 OP 124 — WINDHOEK (2) M. Sohaba, Windhoek — Additional vehicle with new authority (3) One motor car to be acquired (4) Taxi passengers and their personal effects (5) From Katutura (i.e. Herero/Maroela section) to Windhoek and within Windhoek municipal area.

(1) 1984/08/06 OP 195 — WINDHOEK (2) L. Samuel, Windhoek — Nuwe aansoek (3) Een 5-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Tussen Golgota en Vanahenda (beide uitbreidings van Katutura).

1984/08/06 OP 197 — GRENS/MARGERY LOUW MYN (2) D.H. KOEKEMOER & D.J.T. VENTER H/A DAJAN TRANSPORT — Walvisbaai; Bykomende voertuig (3) CWB 6829 — vragmotor — 2 804 kg. (4) Werknemers en hulle persoonlike bagasie. (5) Vanaf 'n plek op die grens suid van Swakopmund na Margery Louw Myn, suid van Arandis oor Swakopmund en terug.

1984/08/10 OP 204 — WINDHOEK (2) F. URINAVI — Katutura; Eerste aansoek (3) Een ses sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne Windhoek munisipale gebied.

(1) 1984/08/10 OP 205 — WINDHOEK (2) N. Ndjaranguru, Windhoek — Eerste aansoek (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf staanplek 2 in hereroseksie, Katutura na en vanaf Talstraat huurmootrstaanplek.

1984/08/13 OP 207 — LANDDROS-DISTRIKTE VAN WINDHOEK & GOBABIS (2) F.P. DU TOIT TRANSPORT (EDMS) BPK. — Windhoek; Bykomende magtiging (3) Soos per die aangehegte bylae "A". (4) Goedere alle soorte. (5) Tussen alle punte geleë binne die landdrosdistrikte van Gobabis en Windhoek.

BYLAE A

SW 50345	Trencold 1984	Meganies verkoelde leunwa	30 000
SW 41859	Trencold 1983	Meganies verkoelde leunwa	30 000
SW 24906	Trencold 1983	Meganies verkoelde leunwa	30 000
SW 24903	Trencold 1983	Meganies verkoelde leunwa	30 000
SW 33508	Trencold 1982	Meganies verkoelde leunwa	22 500
SW 33528	Trencold 1982	Meganies verkoelde leunwa	22 500
SW 28147	Trencold 1980	Meganies verkoelde leunwa	22 500
SW 27381	Trencold 1978	Meganies verkoelde leunwa	22 500
SW 27380	Trencold 1978	Meganies verkoelde leunwa	22 500
SW 47785	Trencold 1977	Meganies verkoelde leunwa	22 500
SW 46502	Trencold 1976	Meganies verkoelde leunwa	22 500
SW 46237	Trencold 1978	Meganies verkoelde leunwa	22 500
SW 45851	Trencold 1977	Meganies verkoelde leunwa	22 500
SW 42193	Trencold 1979	Meganies verkoelde leunwa	22 500
SW 40476	Trencold 1973	Meganies verkoelde leunwa	22 500
SW 39731	Trencold 1976	Meganies verkoelde leunwa	22 500
SW 39827	Trencold 1974	Meganies verkoelde leunwa	22 500
DKR 108	Trencold 1978	Meganies verkoelde leunwa	22 500
SW 40992	Trencold 1973	Meganies verkoelde leunwa	22 500
SW 58609	Mercedes 1973	Meganies verkoelde vragmotor	8 305
SW 35301	Henred 1975	Leunwa	25 334
SW 57471	LHL 1976	Tenkerleunwa	21 860
SW 27379	LHL 1978	Tenkerleunwa	21 938
SW 39599	Henred 1972	Tenkerleunwa	12 020
SW 30484	Henred 1977	Laebak	29 080
SW 6035	West 1970	Laebak	14 554

1984/08/07 OP 208 — WINDHOEK (2) J.H. KAMBONDE — Katutura — Bykomende voertuig (3) Een ses sitplek voertuig aangekoop te word (4) Persone en hulle persoonlike bagasie (5) Binne Windhoek landdrosdistrik.

1984/08/13 OP 209 — KARIBIB (2) J.H. KAMBONDE — Katutura; Nuwe aansoek (3) Een 10 sitplek Kombi aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5)(a) Vanaf plekke en wonings en besigheidsplekke geleë binne Karibib munisipale gebied na plekke en wonings geleë binne die dorpsgebied van Karibib en terug na die lokasie; asook vanaf plekke binne die munisipale gebied van Karibib na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 200 kilometer bereken vanaf Karibib en terug na Karibib.

1984/08/13 OP 210 — GIBEON (2) J.H. KAMBONDE — Katutura; Nuwe aansoek (3) Een 10 sitplek Kombi aangekoop te word (4) Passasiers met hul persoonlike bagasie. (5) Vanaf 'n woning of besigheidsplek geleë binne die dorpsgebied van Gibeon na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Gibeon asook vanaf die spoorwegstasie van Gibeon na plekke geleë binne die dorps- en landdrosdistrik van Gibeon en terug.

(1) 1984/08/13 OP 213 — S.W.A. (2) Scrap Metal Sales (Pty) Ltd., Windhoek — Eerste aansoek (3) 47 leunwaens van 23 ton elk, 24 sleepwaens van 23 ton elk en 23 sleepwaens van 12,5 ton elk behorende aan Normans Transport Lines (Pty) Ltd. (4) Eie werknemers in die loop van hulle diens asook die nodige gereedskap en gas "suurstof 6 Handigas" vir verwerkingsdoeleindes asook afval koper, geelkoper, verkoelers, lood, alluminium, vlekvrystaal en batterye asook yster en afval staal (5) Vanaf 'n punt op die SWA/R.S.A. grens suid van Swakopmund na enige punt binne Suidwes-Afrika en vanaf enige punt binne Suidwes-Afrika na 'n punt op die S.W.A./R.S.A. grens te Nakop en/of Noord-oewer.

1984/08/13 OP 214 — WINDHOEK (2) F.C. KATJUANJA — Windhoek; Eerste aansoek (3) Een motor vir 6 persone aangekoop te word. (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne Windhoek munisipale gebied.

(1) 1984/08/13 OP 215 — WINDHOEK (2) E.H. Kamunguma, Windhoek — Eerste aansoek (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie (5) Tussen Windhoek en Katutura se nuwe uitbreiding by die Maroela Drankwinkel en omgewing van die nuwe uitbreiding na Windhoek distrik.

(1) 1984/08/16 OP 217 — WINDHOEK/GOBABIS (2) J.H.C.B. VAN SCHALKWYK, GOBABIS — Eerste aansoek (3) Twee vragmotors van 16 ton elk aangekoop te word (4) Alle soorte goedere (5) Vanaf Windhoek spoorwegstasie en plekke van aankoop geleë binne Windhoek munisipale gebied na Gobabis.

(1) 1984/08/16 OP 218 — WINDHOEK (2) E. Matheus, Windhoek — Eerste aansoek (3) SW 7464 — stasiewa — 6 persone (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

1984/08/16 OP 219 — WINDHOEK (2) T. GARISES — Katutura — Eerste aansoek (3) Een vyf sitplek motor aangekoop te word (4) Nie meer as vyf huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) 1984/08/16 OP 220 — S.W.A. (2) Reinforcing & Allied Industries SWA (Pty) Ltd., Windhoek — New application (3) One L.D.V. of one ton carrying capacity to be acquired (4) and (5) As per the attached annexure "A".

"A"

ANNEXURE

1. Own tools of trade and machinery in use for own use only — Within South West Africa (excluding Owambo as set out in annexure C to Government Notice No. 2428 dated 29 December 1972).
2. Employees in the employ of the holder of this Private Road Carrier Permit in the course of their employment as well as their personal luggage and their tents if no charge is made for such conveyance — Within South West Africa (excluding Owambo as fully set out in paragraph 1 above.)
3. Not more than 100 (hundred) kg. mass of own rations per trip for own employees — Within South West Africa (excluding Owambo as fully set out in paragraph 1 above.)

(1) 1984/08/17 OP 221 — S.W.A. (2) I. Rust, Windhoek — Vervanging van voertuie (3) SW 4506 — vragmotor — 5 000 kg. en SW 10675 — vragmotor — 1 000 kg. VERVANG SW 3510 — vragmotor — 3 000 kg. en SW 49486 — vragmotor — 4 775 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

1. Eie vakamansgereedskap in gebruik alleenlik vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika.
2. Eie werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie asook rantsoene vir sodanige werknemers se eie gebruik en nie vir herverkoop nie — Vanaf die houer se eie een *bona fide* werksperseel geleë binne Suidwes-Afrika na 'n ander eie *bona fide* werksperseel geleë binne Suidwes-Afrika.
3. Spesifieke besendings eie windpompe vir installing, sinkplate en voorafvervaardigde sinkdamme vir seksies vir oprigting van sinkdamme op die betrokke installerings- of oprigtingspersele — Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne Windhoek landdrosdistrik.
4. Eie onderdele vir eie gebruik alleenlik wanneer dit benodig word vir die onmiddellike *bona*

fide herstel en/of instandhouding van masjinerie en/of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering na enige besigheidspersonele aanvulling van voorraad — Binne Suidwes-Afrika.

5. Eie goedere binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf die houer se eie *bona fide* kontrakpersonele geleë binne Suidwes-Afrika na en vanaf die naaste spoorwegstasie.
7. Nie meer as 681 (ses honderd een en tagtig) kg. massa per enkel rit nie van eie goedere benodig deur die houer vir uitvoering van die pligte waarvoor die betrokke rit onderneem word — Vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika waar die houer kontrakte het om uit te voer, en onverbruikte goedere op die terugreis.

1984/08/17 OP 222 — WINDHOEK (2) J. KUZATJIKE — WINDHOEK: Eerste aansoek (3) Een motor vir 5 passasiers aangekoop te word. (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne Windhoek munisipale gebied.

(1) 1984/08/17 OP 223 — WINDHOEK (2) F. Ngarangombe, Windhoek — Aansoek om oordrag van OP 00859 vanaf M. Sohaba (3) SW 9059 — motor — 6 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) op *bona fide* huurmotorritte nie asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf en na 'n deur die munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde huurmotorstaanplek geleë binne die deel van Katutura omsluit deur P.A. de Wetstraat, Sentrallaan, Kamberipastraat, Attie Potgieterstraat, P.A. de Wetstraat, Reinhard Maekopostraat, Mungundastraat, Sabbatstraat, Numeristraat, Fillipensestraat, Effesiërsstraat, Spreukestraat en Rabbistraat (algemeen bekend as Herero seksie) na en vanaf die huurmotorstaanplek te Talstraat, Windhoek onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" uiteengesit en onderhewig aan die verdere voorwaarde dat die skriftelike goedkeuring vir die gebruik van die staanplekke te alle tye tesame met hierdie openbare padvervoerpermit op die betrokke voertuig gehou moet word.

tydtafel; op aanvraag.

TARIEWE:

(A) VOLGENS AFSTAND VIR DIE HUUR VAN DIE VOERTUIG:

- (a) Vir die eerste drie kolometer of gedeelte daarvan R2,00
- (b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan R0,50
- (c) Vir bestellings ontvang vir vervoer tussen 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

(B) BAGASIE PER ITEM:

- (a) Sambreel, handsak en kamera... GRATIS
- (b) Tasse en ander bagasie R0,05

(1) 1984/08/17 OP 224 — S.W.A. (2) H.A. Mūseler, Windhoek — Eerste aansoek (3) SW 58352 — vragmotor — 5 000 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

1. Eie vakmangereedskap en steierwerk (uitgesluit boumateriaal) in gebruik alleenlik vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika.
2. Werknemers in diens van die houer in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf die houer se eie een *bona fide* kontrakpersonele geleë binne Suidwes-Afrika na 'n ander eie *bona fide* kontrakpersonele geleë binne Suidwes-Afrika.
3. Nie meer as 681 (seshonderd een en tagtig) kg. massa per enkel rit nie van goedere wat hoort by die houer se beroep as boukontraakteur, wat deur die houer vir gebruik deur hom ten einde die werksaamhede te verrig waarvoor die rit onderneem word — Vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika waar die houer kontrakte het om uit te voer, en onverbruikte goedere op die terugreis.

(1) 1984/08/20 OP 225 — SWAKOPMUND (2) P. Imongwa, Swakopmund — Verhoging van tariewe (3) SS 1078 — bus — 23 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BESTAANDE TARIEF: R0,15 per persoon per enkel rit.

BEOOGDE TARIEF: R0,30 per persoon per enkel rit.

"A"

BYLAE UITGEREIK IN SAMEHANG MET
OPENBARE PADVERVOERPERMIT NR
..... VOERTUIG NR.

1. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die terminus te Mondesa woonbuurt, Swakopmund (geleë tussen die inkoopentrum en die enkelwariere langs die ongenoemde weg wat met Feldstraat aansluit) na die gemelde terminus oor die ongenoemde weg wat met Feldstraat aansluit, dan oor Feldstraat, Schlosserstraat, Garnisonstraat, Bahnhofstraat, Breitestraat, Brückenstraat, Roonstraat, Woermanstraat, Breitestraat, Bahnhofstraat, Garnisonstraat, Schlosserstraat, Feldstraat en dan met die ongenoemde weg wat met Feldstraat aansluit.

TYDTAFEL:

MAANDAE TOT VRYDAE:

Vertrek by terminus om 06h35 en dan met tussenposes van 30 (dertig) minute tot 12h35.

Vertrek by terminus om 14h05 en dan met tussenposes van 30 (dertig) minute tot 18h35.

SATERDAE:

Vertrek by terminus om 06h35 en dan met tussenposes van 30 (dertig) minute tot 13h35.

Bykomende ritte mag op aanvraag op Saterdag onderneem word.

TARIEWE:

R0,30 per persoon per enkel rit.

SEKRETARIS.

(1) 1984/08/20 OP 227 — S.W.A. (2) Globe Engineering Works Ltd., Walvis Bay — First application (3) CWB 1382 — kombi — 10 seater; CWB 3312 — L.D.V. — 1 000 kg. and CWB 2965 — lorry — 2 000 kg. (4)(a) Own tools, equipment and spare parts required for carrying out necessary and urgent repairs to mines and other industrial businesses (5)(a) Within Wouth West Africa (4)(b) Employees in the employ of the holder (5)(b) From their places of residence to the applicants place of business anywhere within South West Africa to effect repairs.

(1) 1984/08/23 OP 228 — KATIMA MULILO (2) Smith's Transport (Pty) Ltd., Edenvale — New application (3) BA 8745 — semi-

trailer 20 000 kg.; BA 8746 — semi-trailer — 20 000 kg.; BA 5923 — semi-trailer — 24 000 kg. and BA 5922 — semi-trailer — 24 000 kg. (4) Goods all classes (5) From and to South West Africa/Botswana border post to and from Katima Mulilo.

(1) 1984/08/13 OP 229 — SWAKOPMUND
(2) A. Tsuses h/a Tsuses Transport, Swakopmund — Eerste aansoek (3) SS 5705 — bus 10 persone
(4) Persone en hulle persoonlike bagasie (5) Tussen Swakopmund and Mondesa.

(1) 1984/06/22 OP 230 — SWAKOPMUND
(2) Total SWA (Edms) Bpk., Walvisbaai — Eerste aansoek (3) CWB 6216 — tenker vragmotor — 10 140 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

BYLAE

1. Eie petroleumprodukte — Binne die gedeelte van Suidwes-Afrika geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Walvisbaai.

(1) 1984/08/24 OP 232 — DAMARALAND
(2) S.I. Gobs, Khorixas — Eerste aansoek (3) SFA 410 — vragmotor — 4 700 kg. en SS 1190 — vragmotor — 2 525 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

Nie meer as 4 000 (vier duisend) kg. massa per enkel rit nie van die houer se eie algemene handelsware — Vanaf plekke van aankoop geleë binne Walvisbaai munisipale gebied na die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Khorixas onderhewig aan die voorwaarde dat slegs twee ritte per maand onderneem mag word.

1984/07/30 OP 236 — WINDHOEK (2) BELZIA NAMIBIA (PTY) LTD. — Windhoek; First application (3) Truck and trailer to be acquired. (4) Import of Portland cement and flour. (5) From Victoria Fall, Ngoma, Katima Mulilo, Rundu, Grootfontein and Oshakati.

1984/08/30 OP 239 — S.W.A. (2) J.A. DU PREEZ H/A B.R.Z. KONSTRUKSIE — Okahandja; Bykomende voertuig met gewysigde magtiging (3) SH 2270 — vragmotor — 6 844 kg. (4)(a) Werknemers in die diens van die houer in die loop van hulle diens asook hulle persoonlike bagasie indien geen vergoeding vir sodanige ver-

voer bereken word nie. (5)(a) Vanaf en na Okahandja Lokasie, Kalkrand en Rehoboth na en vanaf Okahandja. (4)(b) & (5)(b) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

2. Eie gereedskap en steierwerk (uitgesluit boumateriaal) in gebruik aaleenlik vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika.
3. Nie meer as 681 (ses honderd een en tagtig) kilogram massa per enkel rit nie van die houer se eie goedere wat deur die houer benodig word vir die uitvoering van die werksaamhede waarvoor die betrokke rit onderneem word — Vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika waar die houer kontrakte het om uit te voer en onverbruikte goedere op die terugrit.
4. Nie meer as 3 000 (drie duisend) kilogram massa nie van die houer se eie goedere synde 'n aanvangsvrag ten einde die houer in sstaat te stel om onmiddellik met 'n nuwe kontrak 'n aanvang te neem — Vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek na die houer se kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika onderhwig aan die voorwaarde dat wanneer goedere kragtens hierdie paragraaf vervoer word, die goedere in paragraaf 3 hierbo uiteengesit, nie ook vervoer mag word nie.

1984/08/30 OP 240 (2) H.B. ROEDER & USAKOS: Vervanging van voertuig (3) SU 536 — Bus — 8 sitplek vervang SU 536 — motor — 5 passasiers (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

"A"

BYLAE

Hierdie Openbare padvervoerpermit is uitgereik onderhewig aan die volgende voorwaardes:

1. Die houer van die Openbare Padvervoerpermit of sy dienaar mag nie na hy 'n passasier verkry het of nadat hy vir 'n rit gehuur is, ander passasiers oplaai vir dieselfde rit of enige gedeelte daarvan of vir die retoerrit of enige gedeelte daarvan.
2. Die houer van die Openbare Padvervoerpermit of sy dienaar mag nie deur middel van advertensie of op enige ander wyse bekend maak of laat bekend maak dat hy bereid is om vervoer te onderneem buite sy gemagtigde gebied nie.
3. Die houer van die Openbare padvervoerpermit of sy dienaar moet die tariewe indien enige wat

deur die betrokke plaaslike raad, vasgestel of aangeneem is nakom en moet 'n duidelike leesbare afskrif van sodanige tariewe in 'n opvallende plek in sy voertuig vertoon.

4. Die houer van die Openbare Padvervoerpermit, of sy dienaar, mag nie werf of enige persoon toelaat om namens hom passasiers vir vervoer te werf nie.
5. Die houer van hierdie Openbare Padvervoerpermit moet 'n kennisgewing op 'n ooglopende plek op die dak van die voertuig tot bevrediging van die Plaaslike Padvervoerraad aanbring en wat te alle tye duidelik van buite die voertuig sigbaar is en wat die aard van die besigheid nl. "Taxi" aan al vier die sye daarvan en die kategorie van persone wat vervoer mag word nl. "NET NIE-BLANKES"/"NON-WHITES ONLY" op twee teenoorgestelde sye van die kennisgewing mag die telefoonnommer waar die betrokke huurmotor se dienste gewoonlik aangevra mag word verskyn.
6. Die letters en syfers wat op die kennisgewing verskyn se minimum mate en hulle rangskikking moet soos volg wees:
 - (a) Hoogte van syfers en letters 38 mm.
 - (b) Wydte van syfers en letters 19 mm.
 - (c) Breedte van streep van syfers en letters 4,77 mm.
 - (d) Afstand tussen opeenvolgende syfers of letters 4,77 mm.
 - (e) Afstand tussen woorde in dieselfde lyn 12,7 mm.

"B"

BYLAE

- (1) Die tariewe vir een persoon van die Erongosigstop na die dorp is 30 sent (dertig sent).
- (2) 'n Huurrit uit Erongosig na die dorp is R2,50 (twee Rand vyftig sent).
- (3) Om 'n persoon in die aand van Erongosig gewone tyd na die stasie te neem is R1,00 (een Rand).
- (4) Van die stasie na Erongosig in die aand gewone tyd is R1,00 (een Rand).

HAKHASEB:

- (5) Van die Hakaseb taxistop na die dorp is 20 sent (twintig sent).
- (6) 'n Heenrit uit Hakaseb na die dorp is R2,00 (twee Rand).

- (7) In die aand van Hakhaseb na die stasie is 70 sent (sewentig sent).
 (8) Van die stasie na Hakhaseb, 70 sent (sewentig sent) in die aand.

1984/08/31 OP 242 — S.W.A. (2) J.C. LOUW — Windhoek; Bykomende magtiging (3) Vier meganiese verkoelde leunwaens van 24 500 kg. elk: SW 39461, SW 28360, SW 59246 & SW 13110. (4)(a) Verkoelde en/of gevriesde bees- en skaapkarkasse en aanverwante afvalle (5)(a) Vanaf slagpale te Otjiwarongo na plekke geleë binne Suidwes-Afrika. (4)(b) Verkoelde en/of gevriesde beesvleissnitte in kartonne verpak. (5)(b) Vanaf slagpale te Otjiwarongo na plekke geleë binne Suidwes-Afrika.

(1) 1984/08/21 OP 244 — S.W.A. (2) E. Schrader, Windhoek — Eerste aansoek (3) SO 2794 — vragmotor — 5 000 kg.; SO 351 — vragmotor — 2 500 kg. en SW 8405 — vragmotor — 5 000 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

AANHANGSEL "A"

- Eie goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (Tagtig) kilometer bereken vanaf die houer se eie *Bona Fide* konstruksiepersele geleë binne die Landdrostdistrikte van Windhoek, Rehoboth, Mariental, Kaokoland, Otjiwarongo, Outjo, Omaruru, Karibib, Okahandja, Damaraland, Hereroland Oos, Tsumeb en Grootfontein, Hereroland Wes.
- Eie goedere — Vanaf die naaste spoorwegstasie, -sylyn, -halte of -bushalte na die houer se eie *Bona Fide* konstruksiepersele geleë binne die Landdrostdistrikte van Windhoek, Rehoboth, Mariental, Kaokoland, Otjiwarongo, Outjo, Omaruru, Karibib, Okahandja, Damaraland, Hereroland Wes, Hereroland Oos, Tsumeb en Grootfontein.

(1) 1984/08/31 OP 246 — S.W.A. (2) K.V. Bajorat H/A D.I.S. Engineering, Otjiwarongo — Eerste aansoek (3) SO 1219 — vragmotor — 3 500 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

AANHANGSEL "A"

- Eie ambagsgereedskap, parte en toerusting vir eie gebruik vir die oprigting van elektriese en meganiese masjiene vir die voorsiening van elektriese krag, water en warm water en kombuis en wassery toerusting aan die Departement Mannekrag en Burgersake asook die Administrasie vir Blankes, die SA Weermag en die SWA Gebiedsmag in terme van kontrakte.

Vanaf eie plek van besigheid te Otjiwarongo na plekke binne die ondergemelde distrikte waar applikant dienste moet lewer in terme van gemelde kontrakte en terug en ook van een sodanige plek waar diens gelewer is na 'n volgende plek waar diens gelewer moet word en terug.

- Eie werknemers in diens van Applikant van eie plek van besigheid te Otjiwarongo na plekke binne die ondergemelde distrikte waar Applikant dienste moet lewer in terme van kontrakte in Paragraaf 1 genoem en terug en van een sodanige plek waar dienste gelewer is na 'n volgende waar diens gelewer moet word en terug.

1984/07/18 OP 247 — MARIENTAL/STAMPRIET (2) HUBERT DAVIES CONSTRUCTION CO., Johannesburg; New application (3) HCF 327T — truck — 1 384 kg; HCF 273T — truck — 7000 kg; JSS 408T — truck — 650kg; HCJ 250T — truck — 650 kg. HCF 429T — LD.V. (4) Own employees as well as own tools of trade and equipment which is shovels, pick axes, jack hammers, crow bars, sledge hammers, ladders, nylon rope, steel wire rope, rammers, drum jacks, conductor blocks, spanners, alloy conductor, stay wire, insulators, stay rods, conductor line clamps, , aumor rods, bolts, packers, paint, saws and axes. (5) Between Mariental and Stampriet.

(1) 1984/09/19 OP 249 — S.W.A. (2) E. van Neel H/A Budget Passenger Transport, Windhoek — Eerste aansoek (3) Een 10-sitplek bus aangekoop te word (4) Passasiers en hulle persoonlike begasie (5) Binne Suidwes-Afrika ingesluit die roetes Windhoek/Gobabis, Windhoek/Swakopmund en Windhoek/Oshakati.

(1) 1984/09//6 OP 250 — S.W.A. (2) Trencor Services (Pty) Ltd., Broadway — Replacement of vehicle (3) HRN 949 T — semi-trailer — 23 000 kg. REPLACES BRB 959 T — semi-trailer — 21 830 kg (4) and (5) As per the attached annexures "A" and "B".

"A"

ANNEXURE

- Bales waste paper on behalf of Namib Waste Paper (Pty) Ltd. — From Windhoek to a place situated on the Republic of South Africa/South West Africa border at Nakop.

"B"

ANNEXURE

- Defective mining machinery and/or mechanical parts thereof in terms of a valid contract with

Rössing Uranium Ltd. for urgent repairs to be effected and return after repair — From the Margery Louw Mine south of Arandis railway station to a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop via Windhoek and Keetmanshoop and return via the same route.

2. Spare parts in terms of a valid contract with Rössing Uranium Ltd. Z — From a place on the South West Africa/ Republic of South Africa border at Nakop to the Margery Louw Mine south of Arandis railway station via Keetmanshoop and Windhoek provided that:-

- (a) spare parts may only be conveyed in a case of emergency where a part of the mining equipment became defective and has to be urgently repaired;
- (b) that only the spare part(s) actually required to replace the defective part(s) actually required to replace the defective part(s) may be conveyed and that the conveyance may only be undertaken from the nearest supplier;
- (c) that the conveyance have to be undertaken within 48 (forty eight) hours after the mining equipment became defective;
- (d) that the spare part(s) have to be installed immediately upon arrival;
- (e) spare parts may under no circumstances be conveyed when the owner or user of such mining equipment has a similar spare part in stock; and
- (f) the holder has to submit a return to the Local Road transportation Board, Private Bag X 13178, Windhoek 9100 on or before the third day of each month giving the following details:
 - (i) The dates upon which conveyance was undertaken;
 - (ii) A description of the spare part(s) and the total mass of the load conveyed;
 - (iii) The reason why the conveyance was undertaken; and
 - (iv) The name of the person/company on whose behalf the conveyance was undertaken.

(1) 1984/09/06 OP 251 — S.W.A. (2) Trencor Services (Pty) Ltd. t/a Stuarts Transport, Broadway — Application for additional authority (3)

HRN 949 T — semi-trailer — 23 000 kg.; HJG 342T — semi-trailer — 23 000kg.; BRG 362 T — trailer — 11 000 kg.; BRD 384 T — trailer — 11 000 kg.; HTT 082 T — trailer — 11 000 kg. and HNV 018 T — truck — 7 000kg. (4) and (5) As per the attached annexure "A".

STUART'S TRANSPORT

ANNEXURE A4

Goods urgently required by mines and for industrial and commercial purposes from the border of South Africa and South West Africa at Nakop and/or Vioolsdrift/Noordoeuwer t points within South West Africa *en route* from points situated in the Johannesburg/Pretoria exempted Area (as declared by the Minister of Transport Affairs by way of Govt. Notice 2867 dated 31.12.81) and the return of redundant and/or defective goods from points within South West Africa to the border (as described above) *en route* to the Johannesburg/Pretoria Exempted Area (as described above).

(1) 1984/09/06 OP 252 — S.W.A. (2) Tsumeb Corporation Ltd., Tsumeb — Additional vehicle (3) ST 347 — lorry — 7 000kg. (4) and (5) As per the attached annexure "A".

ANNEXURE "A"

1. Employees in the employ of the holder in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — From the holder's one own *bona fide* place of business within South West Africa where they are or have been so employed to any other *bona fide* place of business of the holder within South West Africa where they are to be so employed.
2. Employees in the employ of the holder in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — From and to any *bona fide* place of business of the holder within South West Africa where they are to be or have been employed in the course of the holder's industry to and from their places of residence within South West Africa.
3. Own tools of trade and equipment is use for own use only — Within South West Africa.
4. Own spare parts when required for the immediate *bona fide* repair of the holder's own vehicles and/or mechanical equipment which became defective and which on account of urgency must be repaired expeditiously, excluding delivery to any place of business to replenish stocks — Within South West Africa.

5. Not more than 681 (six hundred and eighty one) kilogram mass per single trip of the holder's own materials required for mining, milling, smelting, drilling, surveying, assaying and engineering operations — Within South West Africa.

6. Own defective machinery and/or parts thereof for urgent repairs to be effected — From the holder's own *bona fide* prospecting sites situated within South West Africa to places within South West Africa where it is to be urgently repaired and after repair back to the prospecting sited from where it was conveyed for repair.

(1) 10984/09/06 OP 253 — WALVIS BAY/SOUTH WEST AFRICA (2) Nieswandt Boatyard and Engineering Works (Pty) Ltd. trading as Rieck Joinery, Walvis Bay — First application for public permit (3) CWB 2217 — lorry — 2 345 kg. (4) Employees and own joinery articles as well as aluminium articles (5) From Walvis Bay to places within South West Africa.

1984/09/07 OP 254 — OKAKARARA /OTJIWARONGO (2) A. TJIZAKE — Katutura; Nuwe aansoek (3) Een 10 sitplek bus aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Vanaf Okakarara winkel sentrum na Otjiwarongo munisipale gebied in die Swart woonbuurt en terug na Okakarara.

1984/09/07 OP 255 — S.W.A. (2) F.P. DU TOIT TRANSPORT (EDMS) BPK. — Windhoek; bykomende magtiging (3) Soos per die aangehegte bylae "A". (4) Bevrore bees- en skaapvleis. (5) Vanaf slagpales en/of vleisverwerkingsfabrieke te Otavi, Okahandja en Windhoek na punte binne Suidwes-Afrika, insluitende punte op die grense met buurlande.

(1) 1984/08/07 OP 256 — SWAKOPMUND (2) A. Ekandjo, Swakopmund — Eerste aansoek (3) Een 9-sitplek kombi aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Swakopmund.

(1) 1984/09/07 OP 257 — WINDHOEK (2) J. Cloete, Windhoek — Eerste aansoek (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf Herefordstraat, uitbreiding 18 na huurmotorstaanplekke te Talstraat en stasie en terug oor dieselfde roete.

1984/09/07 OP 259 — S.W.A. (2) P. IMONGWA H/A IMONGWA BUSDIENS — Mondesa, Swakopmund; Nuwe aansoek (3) Een bus vir 15 persone aangekoop te word (4) Georganiseerde sportspanne, kerkgeselskappe en begrafnisgroepe asook hulle persoonlike bagasie. (5) Vanaf Swakopmund en Arandis na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug.

(1) 1984/08/07 OP 260 — S.W.A. (2) South West Engineering Co. (Pty) Ltd., Windhoek — Additional vehicle (3) SW 53812 — LD.V. — 1 188kg. (4) and (5) As per annexure "A" attached to application 1984/08/02 OP 193.

1984/09/10 OP 263 — KATUTURA (2) M.M. JOSEPHAT H/A M.M. TRANSPORT — Katutura; Eerste aansoek (3) Een 10 sitplek bus aangekoop te word (4) Persone en hulle persoonlike bagasie. (5) Vanaf 'n plek op die RSA/SWA grens te Noordoewer na die SW. Motel te Noordoewer.

BYLAE A

SW 50345	Trencold 1984	Meganies verkoelde leunwa	18 420	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
SW 41859	Trencold 1983	Meganies verkoelde leunwa	21 800	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
SW 24906	Trencold 1983	Meganies verkoelde leunwa	21 100	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
SW 24903	Trencold 1983	Meganies verkoelde leunwa	21 100	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
SW 33508	Trencold 1982	Meganies verkoelde leunwa	21 760	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
SW 33528	Trencold 1982	Meganies verkoelde leunwa	21 360	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
SW 28147	Trencold 1980	Meganies verkoelde leunwa	20 694	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
SW 27381	Trencold 1978	Meganies verkoelde leunwa	23 040	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
SW 27380	Trencold 1978	Meganies verkoelde leunwa	23 040	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
SW 47785	Trencold 1977	Meganies verkoelde leunwa	18 720	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
SW 46502	Trencold 1976	Meganies verkoelde leunwa	19 140	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
SW 46237	Trencold 1978	Meganies verkoelde leunwa	23 086	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
SW 45851	Trencold 1977	Meganies verkoelde leunwa	17 700	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
SW 42183	Trencold 1979	Meganies verkoelde leunwa	23 040	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
SW 40476	Trencold 1973	Meganies verkoelde leunwa	21 000	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
SW 39731	Trencold 1976	Meganies verkoelde leunwa	17 750	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
SW 39827	Trencold 1974	Meganies verkoelde leunwa	21 240	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
DKR 108T	Trencold 1978	Meganies verkoelde leunwa	15 000	Rentco Trailers (Edms) Bpk
SW 40992	Trencold 1973	Meganies verkoelde leunwa	20 815	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
SW 58609	Mercedes 1973	Meganies verkoelde vragmotor	8 305	F P du Toit Transport (Edms) Bpk
SW 35301	Henred 1975	Leunwa	25 334	F P du Toit Transport (Edms) Bpk

1984/09/10 OP 264 — WINDHOEK (2) M.M. JOSEPHAT — Katutura; Eerste aansoek (3) Een motor vir vyf passasiers aangekoop te word. (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne Windhoek munisipale gebied.

1984/07/13 OP 265 — S.W.A. (2) K.H.O.R. GRÜTTEMAYER — Swakopmund; Bykomende voertuig (3) SS 4760 — stasiewa — 8 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

AANHANGSEL "A"

1. Toeriste en/of jaggaste asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Swakopmund na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug.
2. Eie gereedskap en kampeertoerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika.
3. Eie proviand en brandstof vir eie gebruik onderweg — Binne Suidwes-Afrika.

(1) 1984/09/13 OP 266 — S.W.A. (2) S.R. Samuels, Windhoek — Eerste aansoek (3) SW 21673 — bus — 10 persone (4) Koorlede, lede van sportspanne en kongresgangers asook hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug.

(1) 1984/09/17 OP 268 — S.W.A. (2) Trencor Services (Pty) Ltd., Broadway — Additional authority (3) CMB 988 T — truck — 7 000 kg.; BVP 401 T — truck — 7 000 kg.; BXW 921 T — s/trailer — 23 000kg.; BRG 387 T — s/trailer — 23 000 kg. and BRG 348 T — trailer — 11 000kg. (4) and (5) As per the attached annexure "A".

STUART'S TRANSPORT

ANNEXURE A2

1. Goods urgently required by Rossing Uranium Ltd from the border of South Africa and South West Africa at Nakop and/or Vioolsdrift/Noordoewer to Rossing Mine at Arandis district of Swakopmund, South West Africa *en route* from points situated in the Johannesburg/Pretoria Exempted Area (as declared by the Minister of Transport Affairs by way of Govt. Notice 2867 dated 31.12.81) and the return of redundant and/or defective goods from Rossing Mine (as described above) to the border (as described above) *en route* to the Johannesburg/Pretoria Exempted Area (as described above).

2. Goods urgently required by Rossing Uranium Ltd from Windhoek to Rossing Mine (situated at Arandis, district of Swakopmund) and the return of redundant and/or defective goods from Rossing Mine to Windhoek.
3. Goods urgently required by Rossing Uranium Ltd from the border of South Africa and South West Africa at Nakop and/or Vioolsdrift/Noordoewer to Rossing Mine at Arandis district of Swakopmund, South West Africa *en route* from points situated in the Cape Exempted Area (as declared by the Minister of Transport Affairs by way of Govt. Notice 2867 dated 31.12.81) and the return of redundant and/or defective goods from Rossing Mine (as described above) to the border (as described above) *en route* to the Cape Exempted Area (as described above).

1984/09/17 OP 269 — GOBABIS (2) E. KATUUO — Gobabis; Nuwe aansoek (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne die munisipale gebied van Gobabis.

1984/09/17 OP 270 — GOBABIS (2) S. KANDJII — Gobabis; Bykomende voertuig (3) Een motor vir 6 persone aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne die munisipale gebied van Gobabis.

1984/09/17 OP 271 — JOHANNESBURG (2) OMEGA CARRIERS (PTY) LTD. — Johannesburg; First application for public permits (3) JRS 751 T — trailer — 29 005 kg.; FPK 293 T — s/trailer — 24 224 kg.; FYX T — s/trailer — 26 154 kg. and JLB 108 T — s/trailer — 20 140kg. (4) and (5) As per the attached annexure "A".

ANNEXURE "A"

- (a) Purepak, preprinted, cut, creased and flame-sealed polyethylene coated cartons for perishable products on behalf of Nampak Ltd (Purepak) from a place on the Republic of South Africa / South West African border at Nakop to places within South West Africa for delivery to the purchasers thereof.
- (b) Defective Purepak, preprinted, cut, creased and flame-sealed polyethylene coated cartons for immediate bona fide repairs to be effected by Nampak Ltd (Purepak) from clients of Nampak Ltd (Purepak) within South West Africa to a place on the Republic of South Africa/South West African border at Nakop.

1984/09/17 OP 272 — S.W.A./R.S.A. (2) INTERGRATSAS (PTY) LTD. — Johannesburg; New application (3) 1 x 3 000 kg. truck to be advised (4) & (5) As per the attached annexure "A".

ANNEXURE "A"

- (a) Own goods within an area with a radius of eighty kilometres from any construction site where the holder is engaged under contract and between such construction site and the nearest railway station: Provided that goods may only be conveyed under this authority if both the place where the goods are loaded and the final destination or nearest railway station as the case may be to which the goods have to be conveyed are situated within the said area with a radius of eighty kilometres from such a construction site.
- (b) Own tools of trade of which the holder is the sole owner and which is used by the holder or his employees in the course of his business:
- (i) from the holders place of business situated at Boksburg North direct to a construction site situated within South West Africa; via the R.S.A./S.W.A. border at Nakop; or
 - (ii) from one such construction site direct to another such site; or
 - (iii) from such a construction site direct to the holders said place of business: via the S.W.A./R.S.A. border at Nakop.

Subject to the explicit condition that no material which is normally required by the holder to execute any work or contract shall be conveyed by the holder in terms of this paragraph.

- (c) Own spare parts required by the holder for the repair of broken down equipment and must be immediately repaired by the holder and not for supplementation of stock, from the holders place of business at Boksburg North direct to the place where the equipment has broken down within South West Africa via the R.S.A./S.W.A. border at Nakop.
- (d) Machinery and machine parts belonging to clients from collection points situated within South West Africa direct to the holders said place of business for repair via the S.W.A./R.S.A. border at Nakop and such repaired machinery and machine parts back to the place where the

machinery and machine parts were received by the holder in the first instance via the R.S.A./S.W.A. border at Nakop.

- (e) Own employees (free of charge) and camping equipment for use by such employees and not for sale between the holders place of business situated at Boksburg North and any place situated within South West Africa via the R.S.A./S.W.A. border at Nakop where they are to be or have been employed in the course of the holders business, or from any one such a place of employment situated within the said area, to another such place of employment situated within the same said area.

(1) 1984/09/17 OP 273 — KHORIXAS/CAPRIVI (2) J.P. van Niekerk du Buisson, Grootfontein — Nuwe aansoek (3) SF 534 — vragmotor — 4 800kg.; SF 2630 — vragmotor — 7 080kg. en SF 824 — vragmotor — 2 480kg. (4)(a) Werknemers (5)(a) Vanaf Khorixas oor Grootfontein en Rundu na Buffalo en Omega basisse in Wes Caprivi en terug (4)(b) Werknemers (5)(b) Tussen Omega en Buffalo basisse (4)(c) Boumateriaal, brandstof, boumasjinerie en bougereedskap (5)(c) Vanaf Grootfontein na Buffalo en Omega basisse en terug.

(1) 1984/09/17 OP 274 — SOUTH WEST AFRICA (2) AEF MINING SERVICES (PTY) LTD., Johannesburg (3) HFW 408 T — lorry — 6 900 kg. (4) and (5) As per the attached annexure "A".

ANNEXURE A

- (a) Own goods within an area with a radius of eighty kilometres from any construction site where the holder is engaged under contract and between such construction site and the nearest railway station: Provided that goods may only be conveyed under this authority if both the place where the goods are loaded and the final destination or nearest railway station as the case may be, to which the goods have to be conveyed are situated within the said area with a radius of eighty kilometres from such a construction site.
- (b) Own tools of trade of which the holder is the sole owner and which is used by the holder or his employees in the course of his business:
- (i) from the holders place of business situated at Alberton direct to a construction site situated within South West Africa; via the R.S.A./S.W.A. border at Nakop; or

- (ii) from one such construction site direct to another such site; or
- (iii) from such a construction site direct to the holders said place of business; via the S.W.A./R.S.A. border at Nakop.

Subject to the explicit condition that no material which is normally required by the holder to execute any work or contract shall be conveyed by the holder in terms of this paragraph.

- (c) Own spare parts required by the holder for the repair of broken down equipment and must be immediately repaired by the holder and not for supplementation of stock, from the holders place of business at Alberton direct to the place where the equipment has broken down within South West Africa via the R.S.A./S.W.A. border at Nakop.
- (d) Machinery and machine parts belonging to clients from collection points situated within South West Africa direct to the holders said place of business for repair via the S.W.A./R.S.A. border at Nakop and such repaired machinery and machine parts back to the place where the machinery and machine parts were received by the holder in the first instance via the R.S.A./S.W.A. border at Nakop.
- (e) Own employees (free of charge) and camping equipment for use by such employees and not for sale between the holders place of business situated at Alberton and any place situated within South West Africa via the R.S.A./S.W.A. border at Nakop where they are to be or have been employed in the course of the holders business, or from any one such a place of employment situated within the said area, to another such place of employment situated within the same said area.

1984/09/17 OP 275 — WINDHOEK (2) TIDAR RETREADERS (PTY) LTD. — Windhoek; Bykomende voertuig (3) SF 2286 — V/M — 8 650 kg. (4) Tweedehandse buitebande en binnebande wat bestem is vir versoling en of herstel by voorgenoemde persele en die heraflewering daarvan. (5) Vanaf plekke van aankoop geleë binne Suidwes-Afrika na die fabriek te Windhoek en heraflewering na die eienaar.

(1) 1984/09/18 OP 276 — GOBABIS/BUITEPOS (2) C.A. Roets, Okahandja — Aansoek om twee bykomende openbare permitte met nuwe magtiging asook agt gewysigde openbare permitte t.o.v. bykomende magtiging (3)

Twee dertig ton tenkerleunwaens aangekoop te word asook SH 1688 — vragmotor — 14 443kg.; SH 64 — vragmotor — 2 975kg.; SH 1911 — vragmotor — 7 500kg.; SH 1549 — leunwa — 9 500kg.; SH 1788 — vragmotor — 10 000kg.; SH 1271 — vragmotor — 15 172kg.; SH 1641 — vragmotor — 8 000kg. en SH 346 — sleepwa — 7 500kg. (4) Alle soorte goedere (5) Vanaf Gobabis na Buitepos en terug onderhewig aan die voorwaarde dat geen goedere onderweg opgelaaie of afgelaaie mag word nie.

(1) 1984/09/18 OP 277 — S.W.A. (2) G.H.B. Von Stryk h/a BVS Transport, Otavi — Nuwe aansoek (3) SX 4336 — leunwa — 15 000kg. en SO 3832 — leunwa — 30 000kg. (4) Verpoeriede onbewerkte landbougingips vir landboudoeleindes alleenlik (5) Vanaf geregistreerde myngebied Elboe geleë binne Natuureservaat Nr. 3 na punte geleë binne die landdrostdistrikte van Swakopmund, Omaruru, Grootfontein, Tsumeb, Kavango en Mariental.

(1) 1984/09/21 OP 280 — WINDHOEK (2) S. Ndupuka, Windhoek — Eerste aansoek (3) Een motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne Windhoek munisipale gebied.

(1) 1984/09/24 OP 282 — OUTJO, OTJIWARONGO, GROOTFONTEIN EN TSUMEB (2) S.W.A. Koöp Meulens Bpk., Otavi — Eerste aansoek (3) OMB 1709 — vragmotor — 8 000kg behorende aan Sentraal Westelike Koöperatiewe Maatskappy BPK, (4) Mieliemeel in alle verpakkings wat deur meule self vervaardig word maar hoofsaaklik klein verpakkings wat op kort kennisgewing of telefonies dringend benodig word (5) Vanaf Industriële gebied te Otavi na Otavi, Tsumeb, Grootfontein, Otjiwarongo en direkte roete met grondpad na Outjo.

(1) 1984/09/25 OP 284 — WINDHOEK (2) R. Edward, Windhoek — Eerste aansoek (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie (5) Vanaf die woonbuurt Golgota na die deur die munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde taxi-staanplekke in Windhoek en oor dieselfde roete weer terug.

(1) 1984/10/01 OP 292 — WINDHOEK (2) C.B. Waters, Windhoek — Aansoek om wysiging ten einde bepaalde kafees/restourante se name te skraap en met 'n oop magtiging te vervang (3) SW 47580 — bus — 8 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

BYLAE

1. Werknemers in die diens van kafees en restourante kragtens 'n geldige kontrak tussen die

houer en die eenaar(s) van die besighede — Vanaf en na Khomasdal na en vanaf die betrokke plekke van besigheid geleë binne die munisipale gebied van Windhoek onderhewig aan die voorwaarde dat die vervoer slegs tussen 12h00 en 13h00 asook tussen 21h00 en 07h00 onderneem mag word. Hierdie magtiging is verder onderhewig aan die voorwaarde dat die gemelde kontrakte tesame met die openbare padvervoerpermit op die hierin gemelde voertuig gedra moet word en op aanvraag aan 'n gemagtigde amptenaar getoon moet word.

TYDTAFEL: Op aanvraag tussen 12h00 en 13h00 asook tussen 21h00 en 07h00.

TARIEWE: Soos ooreengekom.

2. Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) op *bona fide* huurmotorritte nie asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf en na die deur die munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde huurmotorstaanplek geleë op erf 4850 Florence Nightingaleweg, Khomasdal na en vanaf die huurmotorstaanplek te Talstraat, Windhoek onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" uiteengesit en onderhewig aan die verdere voorwaarde dat die skriftelike goedkeuring vir die gebruik van die bepaalde staanplekke te alle tye tesame met hierdie openbare padvervoerpermit op die betrokke voertuig gehou moet word.

TYDTAFEL: Op aanvraag tussen 07h00 en 12h00 en tussen 13h00 en 21h00.

TARIEWE:

(A) VIR DIE HUUR VAN DIE VOERTUIG PER AFSTAND:

- (a) Vir die eerste drie kolometer of gedeelte daarvan R2,00
- (b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan R0,50

(B) BAGASIE PER ITEM:

- (a) Sambreel, handsak en kamera GRATIS
- (b) Tasse en ander bagasie R0,50

(1) 1984/10/02 OP 293 — NOORD-OEWER/WINDHOEK (2) Interkaap Ferreira Busdiens (Edms) Bpk., h/a Interkaap Busdiens, Bellville — Eerste aansoek (3) Soos per die aangehegte bylae "A" (4) Persone en hulle per-

soonlike bagasie (5) Vanaf die RSA/SWA grens te Noordoewer via Grünau, Keetmanshoop en Mariental na Windhoek en vice versa.

TYDTAFEL EN TARIEWE: Soos per die aangehegte bylae "B".

AANHANGSEL "A"

REG. NR.	FABRIKAAT	DRAVERMOË	EIENAAR
CY 130871	M/Benz 1981	66-sitplek	J.J. Ferreira
CY 148066	M/Benz 1982	61-sitplek	S.M. Ferreira
CY 148591	M/Benz 1975	45-sitplek	Interkaap Busdiens
CY 148592	Bussing 1978	45-sitplek	Interkaap Busdiens
CY 154836	Bussing 1977	32-sitplek	Windhoek Busdiens
CY 168410	M/Benz 1978	30-sitplek	J.J. Ferreira
CY 130872	M/Benz 1981	27-sitplek	S.M. Ferreira
CY 171000	M/Benz 1982	21-sitplek	Interkaap Ferreira Busdiens (Edms) Bpk.
CY 183182	Toyota 1983	10-sitplek	Interkaap Ferreira Busdiens (Edms) Bpk.
CY 233366	Toyota 1984	8-sitplek	Interkaap Ferreira Busdiens (Edms) Bpk.

PLUS drie 45 sitplek busse aangekoop te word.
PLUS drie 10 sitplek busse aangekoop te word.

AANHANGSEL "B"

TYDTAFEL

Noordoewer	Sondag	21h00
Keetmanshoop	Maandag	00h30
Mariental	Maandag	03h00
Windhoek	Maandag	06h00
Windhoek	Donderdag	18h00
Mariental	Donderdag	21h00
Keetmanshoop	Donderdag	23h30
Noordoewer	Vrydag	03h00

Tarief:

Soos ooreengekom met passasiers.

1984/10/03 OP 294 — LUDERITZ/OSHA-KATI (2) I.A. SHIPPIKI H/A SHIPPIKI BUSDIENS: Oshakati; Aansoek om wysiging vna tydtafel en tariewe (3) SBA 964 — BUS — 61 sittendes en 11 staandes asook SBA 800 — BUS — 64 sittendes & 12 staandes (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

AANHANGSEL "A"

Passasiers en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Lüderitz en tussengeleë plekke na Oshakati en terug oor dieselfde roete soos hieronder uiteengesit onderhewig aan die voorwaarde dat op die heenreis geen passasiers opgelaaï mag word nadat die grense van die munisipale gebied van Windhoek bereik is nie en op die terugrit geen

passasiers afgelaai mag word voordat die grense van die munisipale gebied van Windhoek verlaat is nie.

LÜDERITZ:

Vanaf die kampong met Hamburgerweg tot in Woermannstraat; vandaar met Woermannstraat tot in Staachstraat; dan met Staachstraat tot in Bayweg; dan met Bayweg wat later die hoofpad na Keetmanshoop word; dan met die hoofpad na Keetmanshoop.

KEETMANSHOOP:

Met die hoofpad vanaf Lüderitz tot by die Trek vulstasie in Warmbaderweg; vandaar met Warmbaderweg tot in Stamprieterweg; dan met Stamprieterweg tot by die aansluiting met die hoofpad na Mariental; dan met die hoofpad na Mariental.

MARINETAL:

Met die hoofpad vanaf Keetmanshoop tot by die aansluiting met Marie Brandstraat; dan met Marie Brandstraat tot by die oop stuk (erf 111) regoor Terrys Motors; dan met Marie Brandstraat tot by die aansluiting met die hoofpad na Rehoboth; dan met die hoofpad na Rehoboth.

REHOBOTH:

Met die hoofpad vanaf Mariental tot by die aansluiting met 'n ongenoemde weg; dan met laasgenoemde ongenoemde weg tot by die SHell vulstasie en terug oor dieselfde roete tot by die aansluiting met die Mariental/Windhoek hoofpad; dan met laasgenoemde hoofpad na Windhoek.

WINDHOEK:

Met die hoofpad vanaf Rehoboth tot by die aansluiting met Republiekweg; dan met Republiekweg tot by die aansluiting met Talstraat; dan met Talstraat tot by die aansluiting met John Meinertstraat; dan met John Meinertstraat tot by die aansluiting met Okahandjaweg; dan met Okahandjaweg tot by die aansluiting met Kaiserstraat; dan met Kaiserstraat tot by die aansluiting met P.A. de Wetstraat; dan met P.A. de Wetstraat tot by C. Kapuu se winkel; dan terug oor P.A. de Wetstraat tot by die aansluiting met Kaiserstraat; dan met Kaiserstraat tot by die aansluiting met die hoofpad na Okahandja; dan met die hoofpad na Okahandja.

OKAHANDJA:

Met die hoofpad vanaf Windhoek tot by die aansluiting met Hoofstraat; dan met Hoofstraat tot by die aansluiting met Voortrekkerweg; dan

met Voortrekkerweg tot by die stilhouplek op die hoek van Voortrekkerweg en Stasieweg; dan met Voortrekkerweg tot by die aansluiting met die Otjiwarongo hoofpad; dan met die Otjiwarongo hoofpad.

OTJIWARONGO:

Met die hoofpad vanaf Okahandja tot by die aansluiting met Voortrekkerweg; dan met Voortrekkerweg tot by die B.P. vulstasie; dan met Voortrekkerweg tot by die aansluiting met die hoofpad na Tsumeb; dan met die hoofpad na Tsumeb.

TSUMEB:

Met die hoofpad vanaf Otjiwarongo tot by die aansluiting met Hoofstraat; dan met Hoofstraat tot by die oop terrein aangrensend aan die spoorwegstasie; dan oor die korste roete tot in die hoofpad na Ondangwa; dan met die hoofpad na Ondangwa.

ONDANGWA:

Met die hoofpad vanaf Tsumeb tot by die aansluiting met 'n ongenoemde weg; dan oor ongenoemde weë oor die kortste roete tot by Ondangwa vulstasie; dan oor die kortste roete oor ongenoemde weë tot by die aansluiting met die hoofpad na Oshakati.

AANHANGSEL "B"

OSHAKATI:

Met die hoofpad vanaf Ondangwa met die korste roete oor ongenoemde weë tot by Oshakati vulstasie.

TYDTAFEL:

Heenreis:	Aankoms:	Vertrek:
Lüderitz	Elke Woensdag	13h00
Keetmanshoop	17h00	18h00
Mariental	21h30	22h00
Rehoboth (Vrydag)	00h30	01h00
Windhoek	02h30	03h00
Okahandja	04h00	04h30
Otjiwarongo	07h30	08h00
Tsumeb	10h00	10h30
Ondangwa	14h30	15h00
Oshakati	15h30	

Terugreis:

Oshakati	Elke Maandag	11h30
Ondangwa	12h00	12h30
Tsumeb	16h30	17h30
Otjiwarongo	19h00	19h00

Okahandja	22h30	23h00
Windhoek	24h00	01h30
Rehoboth	03h00	03h30
Mariental	06h00	06h30
Keetmanshoop	09h30	10h00
Luderitz	14h00	

TARIEWE: (UITGEDRUK IN RAND)

	Oshakati	Ondangwa	Tsumeb	Ojjiwarongo	Okahandja	Windhoek	Rehoboth	Mariental	Keetmanshoop	Luderitz
Luderitz	45	43	35	32	27	26	24	19	13	
Keetmanshoop	32	31	23	19	15	13	11	6		13
Mariental	26	24	16	13	8	6	5		6	19
Rehoboth	21	19	11	8	3	2		5	11	24

TARIEWE VIR BAGASIE

R5,00 vir die eerste 20kg plus R2,00 vir elke adisionele 20 kg of gedeelte daarvan

(1) 1984/09/12 OP 296 — S.W.A. (2) C.G. Boshoff H/A Etosha Meubelvervoeders, Windhoek — Vervanging van voertuie (3) SH 1483 — leunwa — 10 150kg.; SH 687 — leunwa — 15280kg.; SH 1267 — leunwa — 15920kg. en SH 1242 — leunwa — 23 900kg. VERVANG SH 1483 — leunwa — 8 214kg.; CA 98816 — leunwa — 6 130kg.; SH 2462 — leunwa — 9 064kg. en CA 26434 — leunwa — 7 500kg. (4) en (5) Soos perd ie aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

- Eie gereedskap in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in Bylae C van Goewermementskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972 uiteengesit) en die Republiek van Suid-Afrika.
- Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en onderdele daarvan wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisende herstel moet word, uitgesluit enige aflewering aan 'n besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 1, hierbo, omskryf) en die Republiek van Suid-Afrika.
- Eie defekte masjienerie of dele daarvan — Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 1, hierbo, omskryf) en die Republiek van Suid-Afrika waar dit defek geraak het na 'n ander plek geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 1, hierbo, omskryf) en die Republiek van Suid-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug.

4. Eie 60 (sestig) liter smeerolie vir eie gebruik onderweg — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 1, hierbo, omskryf) en die Republiek van Suid-Afrika.

1984/10/03 OP 297 — GOBABIS (2) W LAIMATKOLE — Windhoek; Nuwe aansoek (3) Een Kombi vir 9 persone aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne die munisipale gebied van Gobabis.

(1) 1984/10/04 OP 299 — WINDHOEK (2) E.C. Ngaizuvare, Windhoek — Aansoek om bykomende permit (3) Een motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) binne die munisipale gebied van Windhoek vanaf nuwe uitbreiding Vanaheda na Talstraat.

(1) 1984/10/04 OP 300 — WINDHOEK (2) E.C. Ngaizuvare, Windhoek — Aansoek om bykomende permit (3) Een motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf staanplek Nr. te Katutura (sentraal) na taxistaanplek in Talstraat.

(1) 1984/10/04 OP 301 — WINDHOEK (2) P.E. Rosenberg, Windhoek — Eerste aansoek (3) Een motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5). Binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) 1984/10/04 OP 302 — WINDHOEK (2) P.E. Rosenberg, Windhoek — Nuwe aansoek (3) Een moro aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

1984/10/08 OP 303 — S.W.A. (2) K. KAZONDUNGE — Katutura; Application for amendment of route (3) SW 16558 — BUS — 72 sitting and 18 standing (4) Church groups, sports groups, tourists and funeral groups as well as their personal luggage. (5) Within South West Africa/Namibia.

1984/10/08 OP 304 — HOCHFELD (2) H.W. HEISER H/A DICKER'S GARAGE: Hochfeld 131, deel 3, Okahandja landdrostdistrik; Eerste aansoek (3) SW 13309 — V/M — 7 696 kg. (4) Hardeware, veevoere, bier, drank, koeldrank, voedsel, kruideniersware, gassilinders Olies en Leë goed. (5)(i) Vanaf Windhoek na Hochfeld oor Okahandja en terug; (ii) Vanaf Windhoek na Hochfeld oor Seeis en Nossob en terug.

(1) 1984/10/11 OP 308 — S.W.A. (2) Nordland Construction (Pty) Ltd., Windhoek — New application (3) SW 55202 — lorry — 7 266kg. (4) and (5) As per the attached annexure "A".

ANNEXURE A

Own tools of trade and builders plant (excluding building material) in use for own use only, as well as tools of trade and builders plant (excluding building material) on behalf of Hero Construction (Pty) Ltd.

From the holder's own *bona fide* place of business at Windhoek and the *bona fide* place of business of Hero Construction (Pty) Ltd., to *bona fide* contracting sites of the holder and *bona fide* contracting sites of Hero Construction (Pty) Ltd situated within South West Africa and return.

1984/10/12 OP 310 — WINDHOEK (2) P. RUTJINDO: Katutura — Eerste aansoek (3) Een motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Vanaf Golgota uitbreiding Katutura na die Talstraat huurmotorstaanplek en die stasie en terug vanaf die stasie en Talstraat na Golgota.

(1) 1984/10/12 OP 311 — TSUMEB (2) M. Nugab, Tsumeb — Eerste aansoek (3) ST 2309 — kombi — 10 persone (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Tsumeb. Betrokke huurmotor sal vanaf die parkeer area voor die winkel van Oscar Norich te Nomtsaub opereer.

(1) 1984/10/12 OP 312 — TSUMEB (2) K.B. Schwarz, Grootfontein — Aansoek om bykomende voertuig met nuwe magtiging (3) SF 1694 — bus — 10 persone (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne Tsumed munisipale gebied. Die betrokke huurmotor sal vanaf die parkeerterrein agter Model Supermarket opereer.

(1) 1984/10/12 OP 313 — WINDHOEK (2) J.N. Shaanika, Windhoek — Eerste aansoek (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf Katutura Ring 3 tot in Talstraat, Windhoek en terug en binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) 1984/10/09 OP 314 — CAPRIVI (2) G.M. Chiziza & R.K. Kabunga t/a MU-SKEKE SERVICES, Katima Mulilo — New application (3) ECZ 400 — bus — 29 seater (4) Persons and their personal effects (5)(a) From Katima Mulilo on Mondays at 16h30 to Kashese, Sachinga, Sibinda, Makanga, Masida, Nkangola, Chayi and Lizauli and return the next morning as well as on a basis of as and when required depending on the number of passengers; (b) From Katima Mulilo on Wednesdays at 16h30 to Masokotwani, Kanaano, Linyandi, Batubaja and Sangwali and return as

well as on a basis of as and when required depending on the number of passengers; and (c) From Katima Mulilo on Fridays at 15h00 to Kiziti, Mafuta, Bukalo, Silumbi, Muyako, Ikumwe and Ngoma and return as well as on a basis of as and when required depending on the number of passengers.

TARIFF: R0,04 per person per kilometer.

(1) 1984/10/17 OP 316 — WINDHOEK (2) C.B. Shaningua, Windhoek — Aansoek om bykomende voertuig (3) SW 54427 — motor — 6 persone (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) 1984/10/18 OP 317 — WINDHOEK (2) E.H. Kamonguma, Windhoek — Aansoek om oordrag van PP 119105 vanaf E.C. Ngaizuvare (3) SW 26954 — motor — 6 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

BYLAE

Nie meer as 6 (ses) Nie-Blanke passasiers (drywer ingesluit) en hulle persoonlike bagasie en voedsel bedoel vir hulle eie gebruik op *bona fide* huurmotorritte — Binne die munisipale gebied van Windhoek onderhewig aan die voorwaardes vervat in die aangehegte bylae "B" items 1-6.

(1) 1984/10/19 OP 318 — S.W.A. (2) Vermeydu Boukontrakteurs (Edms) Bpk., Outjo/Windhoek — Eerste aansoek (3) SJ 1242 — lorry — 7 000kg. and SJ 429 — lorry — 7 000kg. (4) and (5) As per the attached annexure "A".

"A"

ANNEXURE

1. Own building plant, tools of trade and scaffolding (excluding building material) in use for own use only — Within South West Africa.
2. Own goods — Within an area with a radius of 80 (eighty) kilometers calculated from the holder's own *bona fide* contracting sites situated within South West Africa.
3. Own goods — From and to the holder's own *bona fide* contracting sites situated within South West Africa to and from the nearest railway station, railway siding, railway halt or bushalt whichever is the nearest and where the necessary handling and storage facilities are available.

4. Not more than 681 (six hundred and eighty one) kilogram mass per single trip of the holder's own building material for own use only — From the holder's own *bona fide* place of business at Outjo or Windhoek to the holder's own *bona fide* contracting sites situated within South West Africa.
 5. Not more than 3 000 (three thousand) kilogram mass per single trip of the holder's own building material being an initial load to enable the holder to commence with a new contract forthwith — From the holder's own *bona fide* place of business at Outjo or Windhoek to the holder's own *bona fide* contracting sites situated within South West Africa provided that when goods are conveyed in terms of this paragraph the goods, set out in paragraph 7 above, may not also be conveyed.
 6. Own stocks on hand upon completion of a contract — From the holder's one own *bona fide* contracting site situated within South West Africa to another own *bona fide* contracting site situated within South West Africa.
-