



# OFFICIAL GAZETTE

EXTRAORDINARY  
OF SOUTH WEST AFRICA

BUITENGEWONE

# OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA

PUBLISHED BY AUTHORITY

UITGAWE OP GESAG

30c Friday 26 August 1983 WINDHOEK Vrydag 26 Augustus 1983 No. 4811

CONTENTS:

Page

ROAD CARRIER PERMITS

1

INHOUD:

Bladsy

PADVERVOERPERMITTE

1

## ROAD CARRIER PERMITS

The under-mentioned applications for Public Road Carrier Permits indicate (1) reference number and the area within which the proposed road transport will be undertaken, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed road transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed road transportation is to be effected or published in terms of section 14(1) of Act 74 of 1977: Road Transportation Act, 1977. Representations or information in respect of the applications which interested parties wish to make must comply with the provisions of regulation 4(1) of the Road Transportation Regulations, 1977 and must be submitted in quadruplicate in respect of each application to the Secretary Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek 9000.

## PADVERVOER-PERMITTE

Die onderstaande aansoek om Openbare Padvervoerpermitte, met aanduiding van (1) verwysingsnommer en gebied waar die beoogde vervoer onderneem sal word, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van beoogde padvervoer, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor of gebied(e) waarin die beoogde padvervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel 14(1) van Wet 74 van 1977: Wet op Padvervoer, 1977 gepubliseer. Verhoë of inligting in verband met die aansoek wat belanghebbendes aan die raad wil rig moet aan die bepalings van regulasie 4(1) van die Padvervoerregulasies, 1977 voldoen en moet in viervoud ten opsigte van elke aansoek ingedien word by die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek.

(1) 1982/11/30 OP 141 — S.W.A. (2) Star Transport (Pty) Ltd., Edenvale — New application (3) 29 Goods vehicles of which particulars will be advised (4) and (5) As per the attached annexure "A".

#### ANNEXURE "A"

1. Contractors plant and any tools of trade exclusively on behalf of B.C.A. Batignolles (excluding building material) for use by B.C.A. Batignolles and not for sale within South West Africa.
2. Spare parts when required for the immediate bona fide repair of machinery or mechanical installations which have been defective and have to be expeditiously and urgently repaired (excluding delivery to any buyer for supplementation of stock) within South West Africa.
3. Tools of trade and own rigging equipment and loading equipment (for own use only and not to be sold or offered for sale) within South West Africa.
4. Civil engineering contractors plant and tools of trade for use by and on behalf of L.T.A. Civil Engineering Ltd. within South West Africa.
5. (i) Drilling plant (inclusive of camping equipment, tools, machinery and stores on hand) for surface water boring or surface prospecting purposes (but not underground mining or underground prospecting purposes) within South West Africa.  
(ii) Not more than one thousand eight hundred and eighteen litre fuel for immediate needs for and accompanied by drilling plant within South West Africa.  
(iii) Spare parts and tools for the immediate repair and maintenance of drilling machinery within South West Africa.  
(iv) Defective drilling machinery and/or appropriate accessories within South West Africa.  
(v) Goods or stores required at drilling sites within South West Africa.  
(vi) Second hand drilling rods for retipping, repair or reguaging within South West Africa.
6. Goods exclusively on behalf of the gold mining houses when certified in writing by the mining houses as being urgently required by gold mines within South West Africa.  
(1) 1983/02/09 OP 185 — S.W.A. (2) D. Frederick, Bethanie — Eerste aansoek (3) Een 15-sitplek bus aangekoop te word (4) Persone en hulle persoonlike bagasie (5) (a) Binne die munisipale gebied van Bethanie; (b) Vanaf en na Kosis na en vanaf Bethanie; (c) Vanaf en na Bethanie na en vanaf Goageb; (d) Vanaf en na Bethanie na en vanaf Keetmanshoop; (e) Vanaf en na Kosis na en vanaf Goageb; en (f) Vanaf en na Bethanie na en vanaf plekke geleë binne die landdrostdistrik van Bethanien en Namaland.

TYDTAFEL: Op aanvraag

TARIEWE:

- 1) R2-00 per persoon binne die munisipale gebied van Bethanie
- 2) R2-50 per persoon vanaf Bethanie na Kosis
- 3) R2-50 per persoon vanaf Kosis na Bethanie
- 4) R2-00 per persoon vanaf Goageb na Kosis
- 5) R2-00 per persoon vanaf Kosis na Goageb
- 6) R8-00 per persoon vanaf Bethanie na Keetmanshoop
- 7) R8-00 per persoon vanaf Keetmanshoop na Bethanie
- 8) R0-25 per kilometer vanaf Bethanie na plekke geleë binne die landdrostdistrik van Bethanien en Namaland indien drie of minder persone vervoer moet word
- 9) R0-20 per kilometer vanaf Bethanie na plekke geleë binne die landdrostdistrik van Bethanien en Namaland indien meer as drie persone vervoer moet word.

Tariewe 2 tot 7 is van toepassing wanneer meer as drie persone vervoer moet word. Wanneer drie of minder persone vervoer moet word is die tarief R0-25 per kilometer per persoon.

(1) 1983/02/17 OP 181 — S.W.A. (2) Much Asphalt (Pty) Ltd., Eerste Rivier — Change of vehicles (3) CFR 14654 — tanker — 24 950 kg., CFR 26122 — tanker — 25 070 kg., CFR 25557 — tanker — 25 070 kg., CFR 8723 — tanker — 21 876 kg., CFR 25558 — tanker — 10 930 kg., CFR 26123 — tanker — 10 930 kg. and CFR 8554 — tanker — 10 992 kg. (4) and (5) As per the attached annexure "A".

"A"

Hot bituminous, tar products and derivatives thereof (in bulk liquid form) — From points on the South West Africa/Republic of South Africa border direct to construction sites, plants or depots situated within South West Africa as well as to points on the South West Africa/Republic of South Africa border en route to construction sites or plants to be supplied, situated outside South West Africa.

HERPUBLIKASIE VAN 1983/03/31 OP 223:

(1) 1983/03/31 OP 223 — OTAVI/R.S.A. (2) Bennel Carriers, (Edms) Bpk., Alrode — Vervanging van voertuie (3) Vyf meganiesverkoelde leunwaens VERVANG TAY 15931, TAY 10729, TAY 10727, TAY 15930 en TAY 15928 (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1(a) Vars geslagte beeskarkasse verkoel tot 2° Celsius en aanverwante bevrore afvalle ten behoeve van Vleissentraal Koöperatief Bpk.; en

(b) Vars beesvleissnitte in kartonne verpak en verkoel tot 2° Celsius ten behoeve van Vleissentraal Koöperatief Bpk. — Vanaf Otavi na

(i) Kaapstad via Otjiwarongo, Okahandja, Windhoek, Springbok, Kammieskroon, Garies, Bitterfontein, Van Rhyndorp, Clanwilliam, Citrusdal, Piketberg, Moorreesburg en Malmesbury;

(ii) Port Elizabeth via Otjiwarongo, Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Karasburg, Upington, Groblershoop, Marydale, Prieska, Britstown, De Aar, Hanover, Middelburg, Cradock en Cookhouse; en

(iii) Johannesburg via Otjiwarongo, Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Karasburg, Upington, Olifantshoek, Kuruman, Vryburg, Schweizer-Renecke, Wolmaranstad, Klerksdorp en Potchefstroom.

(1) 1983/05/04 OP 27 — OSHAKATI/WINDHOEK (2) J. Josef, Windhoek — Eerste aansoek (3) SW 11673 — bus — 21 persone (4) Persone en hulle persoonlike bagasie (5) Soos per die aangehegte bylae "A" en "B".

"A"

Nie-Blanke passasiere en hul persoonlike bagasie vanaf Oshakati en tussengeleë plekke na Windhoek en vanaf Windhoek en tussengeleë plekke na Oshakati oor dieselfde roete soos hieronder uiteengesit:

OSHAKATI

Vertrek vanaf HARMUTENYA Groothandel met die hoofpad na Ondangwa.

ONDANGWA

Arriveer te B.P. Diensstasie en vertrek van daar met die hoofpad na Oshivello.

OSHIVELLO

Arriveer te Ekwatho Diensstasie en vertrek van daar met die hoofpad na Tsumeb.

TSUMEB

Arriveer te Total Diensstasie en vertrek van daar met die hoofpad na Otjiwarongo.

OTJIWARONGO

Arriveer te Total Diensstasie en vertrek van daar met die hoofpad na Okahandja.

OKAHANDJA

Arriveer te Shell Diensstasie en vertrek van daar met hoofpad na Windhoek.

WINDHOEK

Arriveer met die hoofpad en kortste roete te Owambo Kampong.

"B"

TYDTAFEL

HEENREIS

VERTREK

AANKOMS

Elke Vrydag

Oshakati:	08h00	Ondangwa:	09h00
Ondangwa:	09h30	Oshivello:	12h30
Oshivello:	12h45	Tsumeb:	14h15
Tsumeb:	14h30	Otjiwarongo:	17h30
Otjiwarongo:	17h45	Okahandja:	20h30
Okahandja:	20h45	Windhoek:	21h45

## TERUGREIS

## VERTREK

Elke Maandag

Windhoek:	17h00	Okahandja:	18h00
Okahandja:	18h15	Otjiwarongo:	21h00
Otjiwarongo:	21h15	Tsumeb:	00h15
Tsumeb:	00h30	Oshivello:	02h00
Oshivello:	07h00	Ondangwa:	10h00
Ondangwa:	10h15	Oshakati:	11h15

## AANKOMS

hoek/Rehoboth hoofpad, dan oor laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met die hoofpad na Groot Aub, dan oor laasgenoemde hoofpad vir 'n afstand van 5,2 (vyf komma twee) kilometer waar die pad deur die Usibrivier gaan, dan oor 'n ongenoemde grondpad tot by busstop "D", dan verder oor die ongenoemde grondpad tot by busstop "E", dan verder oor die ongenoemde grondpad tot by die eindpunt by busstop "F" en terug oor dieselfde roete.

TARIEWE: ENKEL — R16,00  
RETOER — R32,00

(1) 1983/04/09 OP 32 —  
WINDHOEK/GROOT AUB (2) J.T.  
WOLMAN, Windhoek — Aansoek om gewysigde tydtabel asook bykomende stilstouplekke te Fleiss, Aris Hotel en Gochaganas (3) SW 19517 — Bus — 35 persone (4) en (5)  
BESTAANDE MAGTIGING:  
Soos per die aangehegte bylae "A"  
MAGTIGING AANGEVRA:  
Soos per die aangehegte bylae "B".

"A"

1. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf huis D 27/11 in Albert Conradiestraat, Katutura (hierna genoem busstop "A"), vanaf 'n busstop in Augeikastraat (ongeveer 200 meter vanaf die aansluiting van Johan Herbartstraat en Augeikastraat hierna genoem busstop "B" en vanaf die oop ruimte langs Poststraat regoor Sentraal tennisbane (hierna genoem busstop "C") na 'n busstop agt honderd meter anderkant die Usibrivier (hierna genoem busstop "D"), 'n busstop een kilometer vanaf busstop "D" regoor die ou waterput (hierna genoem busstop "E") en na 'n busstop een kilometer vanaf busstop "E" regoor die skool (hierna genoem busstop "F"). Hierdie magtiging is onderhewig aan die voorwaarde dat geen persone onderweg tussen busstoppe "C" en "D" opgelaai of afgelaai mag word nie en verder dat die vervoer oor die volgende roete onderneem moet word:-

Vanaf busstop "A" oor Albert Conradiestraat, Johan Herbartstraat en Augeikastraat tot by busstop "B", dan verder oor Augeikastraat, Potgieterstraat, P.A. de Wetstraat, Kaiserstraat, Okahandjageweg, T.V. Moorestraat, Bismarckstraat en Poststraat tot by busstop "C", dan verder oor Poststraat, Talstraat, Republiekweg tot by die aansluiting met die Wind-

## DAAGLIKSE TYDTAFEL:

## AANKOMS:

Busstop "F"	04h40
Busstop "E"	04h55
Busstop "D"	05h10
Busstop "C"	06h30
Busstop "B"	06h50
Busstop "A"	07h00
Busstop "B"	18h10
Busstop "C"	18h40
Busstop "D"	19h50
Busstop "E"	20h00
Busstop "F"	20h10

## VERTREK:

Busstop "F"	04h50
Busstop "E"	05h05
Busstop "D"	05h25
Busstop "C"	06h35
Busstop "B"	06h55
Busstop "A"	18h05
Busstop "B"	18h30
Busstop "C"	18h55
Busstop "D"	19h55
Busstop "E"	20h05

## TARIEWE:

Windhoek (busstoppe "A", "B" en "C") na Groot Aub (busstoppe "D", "E" en "F") R1.50 per persoon per enkel rit. Groot Aub (busstoppe "F", "E" en "D") na Windhoek (busstoppe "C", "B" en "A") R1.50 per persoon per enkel rit.

"B"

Persone en hulle persoonlike bagasie — vanaf 'n busstop in Augeikastraat (ongeveer 200 meter vanaf aansluiting van Johan Herbarstraat en Augeikastraat, hierna genoem Busstop "A") en vanaf die oop ruimte langs Poststraat regoor die Sentraal tennisbane (hierna genoem Busstop "B") na 'n busstop regoor Fleis (hierna genoem busstop "C") na 'n busstop regoor Aris Hotel (hierna genoem busstop "H") na 'n busstop regoor Gochaganas (hierna genoem busstop "G") na 'n busstop agthonderd meter onderkant die Usibrivier (hierna genoem Busstop "D") na 'n busstop een kilometer vanaf busstop "D" regoor die ou waterput (hierna genoem busstop "E") en na 'n busstop 1 kilometer vanaf busstop "E" regoor die skool (hierna genoem busstop "F") en terug oor dieselfde roete.

**TYDTAFEL: MAANDAE TOT DONDERDAE  
VOORMIDDAG**
**AANKOMS**

BUSSTOP F: 06h00  
 BUSSTOP E: 06h10  
 BUSSTOP D: 06h20  
 BUSSTOP G: 06h40  
 BUSSTOP H: 06h45  
 BUSSTOP C: 07h15  
 BUSSTOP B: 07h25  
 BUSSTOP A: 07h40

**VERTREK**

BUSSTOP F: 06h05  
 BUSSTOP E: 06h15  
 BUSSTOP D: 06h25  
 BUSSTOP G: 06h42  
 BUSSTOP H: 06h47  
 BUSSTOP C: 07h20  
 BUSSTOP B: 07h30

**NAMIDDAG****AANKOMS**

BUSSTOP A: 17h55  
 BUSSTOP B: 18h10  
 BUSSTOP C: 18h25  
 BUSSTOP H: 18h50  
 BUSSTOP G: 18h56  
 BUSSTOP D: 19h35  
 BUSSTOP E: 19h45  
 BUSSTOP F: 19h55

**VERTREK**

BUSSTOP A: 18h00  
 BUSSTOP B: 18h15  
 BUSSTOP C: 18h30  
 BUSSTOP H: 18h52  
 BUSSTOP G: 18h58  
 BUSSTOP D: 19h40  
 BUSSTOP E: 19h50

**TYDTAFEL: VRYDAE**

F. 06h00  
 E. 06h10  
 D. 06h20  
 G. 06h40  
 H. 06h45  
 C. 07h15  
 B. 07h25  
 A. 07h40

F. 06h05  
 E. 06h15  
 D. 06h25  
 G. 06h42  
 H. 06h47  
 C. 07h20  
 B. 07h30

A. 15h20  
 B. 15h37  
 C. 15h46  
 H. 16h10  
 G. 16h16  
 D. 16h55  
 E. 17h00  
 F. 17h04

A. 15h30  
 B. 15h40  
 C. 15h50  
 H. 16h12  
 G. 16h18  
 D. 16h57  
 E. 17h02  
 F. 17h10

A. 17h55  
 B. 18h10  
 C. 18h25  
 H. 18h50  
 D. 19h35  
 E. 19h45  
 F. 19h50

A. 18h00  
 B. 18h15  
 C. 18h30  
 H. 18h52  
 D. 19h40  
 E. 19h50

**TYDTAFEL: SATERDAE**

F. 06h00  
 E. 06h10  
 D. 06h20  
 G. 06h40  
 H. 06h45  
 C. 07h15  
 B. 07h25  
 A. 07h40  
 F. 08h50  
 E. 09h05  
 D. 09h15  
 G. 09h35  
 H. 09h40  
 C. 10h10  
 B. 10h20  
 A. 10h35

F. 06h05  
 E. 06h15  
 D. 06h25  
 G. 06h42  
 H. 06h47  
 C. 07h20  
 B. 07h30  
 A. 07h45  
 F. 09h00  
 E. 09h10  
 D. 09h20  
 G. 09h37  
 H. 09h42  
 C. 10h15  
 B. 10h25  
 A. 10h40

B. 10h50  
 C. 11h00  
 H. 11h25  
 G. 11h31  
 D. 12h15  
 E. 12h20  
 F. 12h25

B. 10h55  
 C. 11h05  
 H. 11h27  
 G. 11h33  
 D. 12h17  
 E. 12h22  
 F. 12h25

A. 13h30  
 B. 13h40  
 C. 13h50  
 H. 14h15  
 H. 14h17  
 D. 15h05  
 E. 15h15  
 F. 15h25

A. 13h33  
 B. 13h45  
 C. 13h55  
 G. 14h21  
 G. 14h23  
 D. 15h10  
 E. 15h20

**TYDTAFEL: SONDAE****SLEGS NAMIDDAE**

F. 13h55  
 E. 14h02  
 D. 14h07  
 G. 14h25  
 H. 14h42  
 C. 15h10  
 B. 15h16  
 A. 15h25  
 B. 15h37  
 C. 15h47  
 H. 16h10  
 G. 16h16  
 D. 16h50  
 E. 16h52  
 F. 16h55  
 E. 17h05  
 D. 17h15

F. 14h00  
 E. 14h05  
 D. 14h10  
 G. 14h27  
 H. 14h45  
 C. 15h12  
 B. 15h18  
 A. 15h30  
 B. 15h40  
 C. 15h50  
 H. 16h12  
 G. 16h18  
 D. 16h51  
 E. 16h53  
 F. 17h00  
 E. 17h10  
 D. 17h20

G. 17h35  
H. 17h40  
C. 18h10  
B. 18h17  
A. 18h26  
B. 18h37  
C. 18h47  
H. 19h10  
G. 19h16  
D. 20h10  
E. 20h14  
F. 20h22

G. 17h37  
H. 17h42  
C. 18h12  
B. 18h20  
A. 18h30  
B. 18h40  
C. 18h50  
H. 19h12  
G. 19h17  
D. 20h12  
E. 20h17

Transport (Pty) Ltd. (3) Six semi-trailers and three trailers (4) and (5) As per the attached annexure "A".

"A"

1. Goods all classes on behalf of the First National Development Corporation of South West Africa — From and to a place on the border of the Caprivi and Botswana at Kazangula to and from Katima Mulilo.

(1) 1983/07/11 OP 82 — SWAKOPMUND (2) S. Shigwedha, Swakopmund — Eerste aansoek (3) SS 193 — bus — 9 persone (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne Swakopmund landdrostdistrik.

(1) 1983/07/11 OP S.W.A. (2) Carriers Transport (Pty) Ltd., Roggebaai — New application (3) CA 431447 — trailer — 27 940 kg., CA 420131 — trailer — 25 200 kg, CA 431304 — trailer — 23 290 kg. (4) and (5) As per the attached annexure "A".

"A"

(1) 1983/06/02 OP 62A — GOBABIS (2) J. Katjingsiua, Gobabis — Vervanging van voertuig (3) SX 3695 — motor — 6 persone VERVANG SX 1366 — motor — 6 persone (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Gobabis.

(1) 1983/08/05 OP 79 — S.W.A. (2) Steve's Container Delivery Services (Pty) Ltd., Isando — Change of vehicles (3) Ten trailers replacing ten presently authorised vehicles (4) and (5) As per the attached annexure "A".

"A"

1. Empty metal cans and can ends on pallets — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop or Noordoewer to places within South West Africa.

2. Emptied pallets and used packing material on the return journey — From places within South West Africa to places situated on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop or Noordoewer.

(1) 1983/08/05 OP 60 — S.W.A. (2) Steve's Container Delivery Services (Pty) Ltd., Isando — Additional vehicles (3) HNG 507 T — trailer — 9 076 kg., HNG 537 T semi-trailer — 6 318 kg., HNG 533 T — semi-trailer — 6 744 kg., HNG 341 T trailer — 12 903 kg. (4) and (5) As per the attached annexure "A".

"A"

1. Empty metal cans and cans ends on pallets — From places on the South West Africa/Republic of South Africa borders at Nakop, Noordoewer or Swakopmund to places within South West Africa.

(1) 1983/07/05 OP 81 — KAVANGO (2) Truckafrica (Pty) Ltd., Alrode — Application for transfer of PP 119006/14 from K.W. Franks

1. Oil filled transformers each of not less than 1 000 kg. and fully assembled mini-substations completely with fully equipped electrical switchboard units —

(a) From the borders of S.W.A. to predetermined sites situated within South West Africa; and

(b) From the borders of South West Africa to the borders of South West Africa en route to predetermined sites outside of South West Africa.

2. Defective transformers and/or defective mini substations and component parts thereof for repairs or reconditioning — From points within South West Africa to borders of South West Africa en route to premises outside South West Africa where repairs or reconditioning is to be undertaken.

(1) 1983/07/15 OP 84 — GOBABIS (2) I.K. Phemelo, Gobabis — Vervanging van voertuig (3) SX 3827 — bus — 8 persone VERVANG SX 605 — Bus — 8 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

Bantoe huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie — Binne Gobabis munisipale gebied.

**TARIEF:**

R0,30 per persoon per enkel rit.

**TYDTAFEL:**

Op aanvraag.

(1) 1983/07/15 OP 85 — S.W.A./R.S.A. (2) Tanker Services (Pty) Ltd., Germiston — New application (3) Ten tanker semi-trailers (4) Hot tallow in bulk (5) From points within South West Africa to the border of South West Africa/Namibia and the Republic of South Africa.

(1) 1983/07/18 OP 86 — USAKOS (2) O.M. RUTZ, Usakos — Eerste aansoek (3) Een agt sitplek bussie aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne Usakos munisipale gebied.

(1) 1983/07/19 OP 87 — S.W.A. (2) I. Shailemo, Ondangwa — Nuwe magtiging (3) SBA 799 — vragmotor — 7 750 kg., een 15 000 kg. vragmotor en een 10 000 kg. sleepwa aangekoop te word (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

**"A"**

- (a) Alle soorte goedere tussen Tsumeb en plekke geleë binne Owambo.
- (b) Alle soorte goedere van dringende aard slegs vir en ten behoeve van die Administrasie vir Owambo's tussen Windhoek en Ondangwa oor Okahandja, Otjiwarongo, Tsumeb en Oshivello.

(1) 1983/07/25 OP 89 — S.W.A. (2) Stuarts Transport (Pty) Ltd., Broadway — Additional vehicles with new authority (3) Seven lorries, four lowbed trailers, twenty two semi-trailers and one trailer (4) and (5) As per the attached annexure "A".

**"A"**

1. Oliege vulde transformators in Suid-Afrika vervaardig waarvan die massa meer as een duisend (1000) kilogram per transformator is tussen punte binne die gebied van Suidwes-Afrika/Namibia en die R.S.A./Suidwes-Afrika/Namibia grenspos te Nakop, vir onmiddellike installering.
2. Gereedskap en toerusting asook steierwerk en bekisting in gebruik vanaf een konstruksieterrein na 'n ander en nie vir

herverkoop nie tussen punte binne die gebied van Suidwes-Afrika/Namibia en die R.S.A./Suidwes-Afrika/Namibia grenspos te Nakop.

3. Onderdele vir hersteldoeleindes, dit wil sê onderdele wat benodig word vir die bona fide herstel van masjienerie en werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word (uitsluitende aflewering na enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade) tussen punte binne die gebied van Suidwes-Afrika/Namibia en die R.S.A./Suidwes-Afrika/Namibia grenspos te Nakop.
4. Ondeelbare abnormale vragte wat langer as 13,7 meter lank meet, of breër as 3,05 meter meet of hoër as 4,86 meter meet, op voorwaarde dat sodanige vrag vergesel word van die nodige abnormale permitte wat deur die betrokke administrasie uitgereik is. Tussen punte binne die gebied van Suidwes-Afrika/Namibia en die R.S.A./Suidwes-Afrika/Namibia grenspos te Nakop.
5. Heismasjientoerusting in gebruik (insluitende masjienerie en voorrade op hande) vir onmiddellike gebruik vir boorwerk na 'n terrein waar gemelde toerusting vir boorwerk gebruik gaan word tussen punte binne die gebied van Suidwes-Afrika/Namibia en die R.S.A./Suidwes-Afrika/Namibia grenspos te Nakop.
6. Elektriese skakelgerei (uitgesluit kabel) vir direkte instalering by bestemming tussen punte binne die gebied van Suidwes-Afrika/Namibia en die R.S.A./Suidwes-Afrika/Namibia grenspos te Nakop.
7. Defekte skaggrawingsmasjienerie en toepaslike toebehore, vanaf skaggrawings-terreine na punte waar dit herstel moet word en terug na genoemde terreine na herstel. Tussen punte waar dit herstel moet word en terug na genoemde terreine na herstel. Tussen punte binne die gebied van Suidwes-Afrika/Namibia en die R.S.A./Suidwes-Afrika/Namibia grenspos te Nakop.
8. Skaggrawingstoerusting (insluitende kampeer-toerusting, gereedskap, masjienerie en voorraad op hande) enige nuwe toerusting uitgesluit na 'n terrein waar gemelde toerusting vir skaggrawings doeleindes benodig word en die terugneem daarvan nadat

die werk voltooi is. Tussen skaggraawings-terreine binne die gebied van Suidwes-Afrika/Namibia en die R.S.A./Suidwes-Afrika/Namibia grenspos te Nakop.

9. Verkoelingstorings en verdampings-kondenseerdes en vinklose en eenheids-verkoelers nie kleiner as 2,5 meter in wydte nie en onderdele en toebehore wat benodig word vir die voorafgaande, uitsluitend vervoer ten behoeve van A.P.V. Kestner en Keeglass (Edms) Bpk. tussen punte binne die gebied van Suidwes-Afrika/Namibia en die R.S.A./Suidwes-Afrika/Namibia grenspos te Nakop.
10. Volledig vervaardigde eenhede van padmaak en uitgrawings masjienerie direk na en van padkonstruksieterreine vir bona fide padkonstruksie of uitgrawings (doeleindes en nie te koop) tussen punte binne die gebied van Suidwes-Afrika/Namibia en die R.S.A./Suidwes-Afrika/Namibia grenspos te Nakop.
11. Individuele grondverskuiwings en padmaak toebehore, met 'n massa van nie minder as 8,165 metriese ton en nie meer as 36287 metriese ton nie (uitsluitend toebehore vir herverkoop) tussen punte binne die gebied van Suidwes-Afrika/Namibia en die R.S.A./Suidwes-Afrika/Namibia grenspos te Nakop.
12. Masjienerie of gedeeltes van masjienerie vir dringende herstel en die terugvoer van sodanige items na herstel na die oorspronklike punte van afsending tussen punte binne die gebied van Suidwes-Afrika/Namibia en die R.S.A./Suidwes-Afrika/Namibia grenspos te Nakop.
13. Bedryfsgereedskap en eie oprigtingsuitrusting (vir eie gebruik alleen en nie te koop nie) tussen punte binne die gebied van Suidwes-Afrika/Namibia en die R.S.A./Suidwes-Afrika/Namibia grenspos te Nakop.

(1) 1983/07/26 OP 91 — S.W.A. (2) Alex Carriage (Pty) Ltd., Pietermaritzburg — New application (3) Forty two 26 000 kg. trailers (4) and (5) as per the attached annexure "A".

"A"

1. Empty glass bottles and empty drinking glasses made of glass and wrapped in shrinkfilm on pallets (excluding bottles and glasses packed in cartons or ISO containers) solely on behalf of Nampak Limited Glass

Containers Division and in terms of a contract with Nampak Limited from the Republic of South Africa/South West Africa-Namibia border to points within South West Africa-Namibia.

2. Not more than a mass of one thousand kilograms of bottle closures per trip being conveyed simultaneously with abovementioned glass bottles for which the closures are to be used on behalf of Nampak Limited Glass Containers Division in terms of a contract with Nampak Limited from the Republic of South Africa/South West Africa-Namibia border to points within South West Africa-Namibia.
3. Bona fide household and office removals (including personal effects) - from the Republic of South Africa/South West Africa-Namibia border to points within South West Africa-Namibia.
4. Own packing materials and equipment for own use only and not to be sold or offered for sale - from the Republic of South Africa/South West Africa-Namibia border to points within South West Africa-Namibia.
5. Complete diningroom, lounge and bedroom suites and items of furniture forming part thereof, kitchen units, kitchen furniture consisting of cupboards, built-in or loose units, sinks and draining boards, sink units fitted with electric water heaters, kitchen racks, shelves, stoves, refrigerators, pianos, organs, hi-fi and television sets, washing machines, electric dryers, cots, cribs, cradles, bath-stands, compactums, high chairs, push chairs, wendy houses, fresh and artificial flowers and plants, flower pots, electric switchgear and switchboards, household air conditioners, baskets, beds, bedside pedestals, bedsprings, benches, book racks, cabinets, chairs, chests of drawers, clocks, clothes carriers, clothes racks, desks, dressing tables, headboards, heaters, fans, ironing boards, household kiosks, kists, knitting machines, household ladders, lamp shades, linoleums in rolls, lockers, mattresses, paintings, pictures, household floor polishers, prams, playpens, room divider (screens), settees, sewing machines, speakers, household stands, tables, sideboards, household service trolleys, trays, vacuum cleaners, vegetable racks, ward robes, wendy houses, radios and radiograms, chandeliers, soft goods such as upholstering material, carpets, floor mats, curtains,



cushions and other soft furnishing where such items form part of other items specified herein or are intended for use and were originally sold together with such items specified herein and are conveyed simultaneously with such items — from the Republic of South Africa/South West Africa-Namibia border to points within South West Africa-Namibia.

6. Lime, mine props, lucerne, silage, stock meal, calf meal, bones, earthen tiles, roofing slates, rough unsawn timber, fertiliser, crude and untreated minerals - from the Republic of South Africa/South West Africa-Namibia border to points within South West Africa-Namibia.
7. Tools of trade and own rigging plant (for own use only and not for sale) and employees of Diamond Drilling Contractors (Pty) Ltd. (free of charge) in the course of their employment ONLY WHILST ON DUTY, and camping equipment for use by such employees only and not for sale - from the Republic of South Africa/South West Africa-Namibia border to points within South West Africa-Namibia.
8. Individual items of earthmoving and road-making equipment and cranes (with a mass of less than eight metric tons and not more than thirty six metric tons) but excluding equipment for resale - from the Republic of South Africa/South West Africa-Namibia border to points within South West Africa-Namibia.
9. Mining machinery and machine parts for urgent repair and return after repair to original points of despatch - from the Republic of South Africa/South West Africa-Namibia border to points within South West Africa-Namibia.
10. Individual items of major oil-drilling rigs and equipment, exploration and prospecting oil drilling rigs and equipment, auxilliary machinery and equipment required to operate drilling rigs and special drilling materials, but excluding equipment for re-sale - from the Republic of South Africa/South West Africa-Namibia border to points within South West Africa-Namibia.

(1) 1983/07/27 OP 92 - S.W.A. (2) L Ekandjo, Windhoek - Eerste aansoek (3) SW 43879 - bus - 10 persone (4) Toeriste en georganiseerde geselskappe asook hul persoonlike bagasie (5) Vanaf Windhoek na Swakopmund, Tsumeb, Owambo, Otjiwarongo, Okahandja, Keetmanshoop, Luderitz en binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) 1983/07/28 OP 93 - S.W.A. (2) F.P. du Toit Transport (Edms) Bpk., Windhoek - Bykomende voertuie met nuwe magtiging (3) Ses 22 500 kg. leunwaens (4) Twaalf meter houers (5) Binne Suidwes-Afrika.

(1) 1983/08/01 OP 94 - S.W.A. (2) Otto G. en Viereck wat handel dryf as Onguwi - Safaris, Windhoek - Eerste aansoek (3) Twee vierwiel aangedrewe voertuie met 'n dravermoë van tien persone elk aangekoop te word (4) Toeriste en hulle persoonlike bagasie (5) Binne Suidwes-Afrika.

(1) 1983/08/02 OP 95 - WINDHOEK (2) E. Muhaindjumba, Windhoek - Vervanging van voertuig (3) SW 44155 - motor - 6 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

Nie meer as 6(ses) huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie en voedsel vir eie gebruik op *bona fide* huurmotorritte nie - Binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) 1983/08/03 OP 96 - WINDHOEK (2) J.T. Wolman, Windhoek - Vervanging van voertuig (3) SW 41743 - motor - 6 Persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) nie, asook hulle persoonlike bagasie op *bona fide* taxiritte - vanaf:

- (a) 'n woning geleë binne Khomasdal na 'n ander woning of besigheidsplek geleë binne Khomasdal of vanaf 'n besigheidsplek geleë binne Khomasdal na 'n ander besigheidsplek of woning geleë binne Khomasdal; en
- (b) huurmotorstaanplekke geleë binne Khomasdal na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek; en
- (c) die taxistaanplek in Talstraat en die taxistaanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne Khomasdal woonbuurt;
- (d) 'n woning of besigheidsperseel geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne Khomasdal woonbuurt.

(1) 1983/08/03 OP 97 ARANDIS/SWAKOPMUND (2) P. Stephanus, Arandis - Eerste aansoek (3) Een 25 sitplek bus aangekoop te word (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

## "A"

Roete vir Arandis busdiens na en vanaf Swakopmund.

## HEENREIS:

Die vertrek punt sal vanaf die busstop voor die SWAPOL kantore wees. Die roete wat gevolg gaan word is die hoofpad vanaf Usakos na Swakopmund. In Swakopmund sal die Kaiser Wilhelmstraat gevolg word tot by sy aansluiting met die Breitestraat. Die roete sal vir 'n kort ent op die Breitestraat wees waarna in die Brucknerstraat ingedraai gaan word. Daar sal vanuit die Brucknerstraat oor die Roonstraat gery en in die oop parkeerplek, agter die munisipale rushuise geparkeer word. Die rede waarom hierdie oop parkeerplek verkies word pleks van die bestaande terminus is omdat daar altyd druk verkeer is en die busse na Tamariskia gereeld in beweging bly.

## TERUGREIS:

Vanaf die oop parkeerplek in Brucknerstraat met Roonstraat tot by die aansluiting met die Swakopmund/Usakos hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met die toegangspad na die Rössing myn en daarna met die hoofweg na Arandis tot by die terminus voor die SWAPOL kantore.

Tariewe: R4,00 per persoon per enkel rit.  
R6,00 per persoon per retoerrit.

## Rooster

Maandae tot Saterdag	
Vertrek SWAPOL Arandis	Arriveer terminus in Brucknerstraat
8h00	8h45
14h00	14h45
Vertrek terminus in Bruckstraat Swakopmund	Arriveer SWAPOL Arandis
12h00	12h45
17h00	18h00

## Sondae

Vertrek SWAPOL Arandis	Arriveer Terminus in Brucknerstraat
14h00	14h45
Vertrek terminus in Brucknerstraat	Arriveer SWAPOL in Arandis
17h00	18h00

NB: SWAPOL staan vir Suidwes-Afrikaanse Polisie kantore.

(1) 1983/08/05 OP 98 - USAKOS (2) A. Uirab, Usakos - Eerste aansoek (3) Een motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Usakos.

Tydtafel: Op aanvraag  
Tariewe Bedags R0,30 per persoon en snags R1,00 per persoon.