OFFICIAL GAZETTE

OF SOUTH WEST AFRICA

OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA

PUBLISHED BY AUTHORITY — WINDHOEK — UITGAWE OP GESAG

30c — Tuesday 15 February 1983 — Dinsdag 15 Februarie 1983 — No. 4748

CONTENTS: INHOUD:

	Page		Bladsy
GOVERNMENT NOTICES		**GOEWERMENTSKENNISGEWINGS**	
No. AG. 42 Notification of a proposal for the Proclamation of Roads across communal land of the Bushmen	2	No. AG. 42 Bekendmaking van 'n voorstel vir die proklamering van paaie oor gemeenskaplike grond van die Boesmans	2
No. AG. 43 Decrease of the Width of the road Reserve of a portion of district road 1080: District Manriental	5	No. AG. 43 Vermindering van die breedte van die padreserwe van 'n gedeelte van distrikspad 1080: Distrik Mariental	5
No. AG. 44 Change of numbers of District roads: Districts of Bethanien and Lüderitz	5	No. AG. 44 Verandering van nommers van distrikspaaie: Distrikte Bethanien en Lüderitz	5
No. AG. 45 Notification of a proposal that certain roads be closed and proclaimed: Districts of Okahandja and Gobabis	6	No. AG. 45 Bekendmaking van 'n voorstel dat sekere distrikspaaie gesluit en geproklameer word: Distrikte Okahandja en Gobabis	6
No. AG. 46 Change of the number of a district road: District of Maltahöhe	9	No. AG. 46 Verandering van die nommer van 'n distrikspad: Distrikspad: Distrik Maltahöhe	9
No. AG. 47 Change of numbers of district roads: District of Mariental	9	No. AG. 47 Verandernig van nommers van distrikspaaie: Distrik Mariental	9
GENERAL NOTICES		**ALGEMENE KENNISGEWINGS**	
No. 7 Municipality Grootfontein: Amendment staff regulations	10	No. 7 Munisipaliteit Grootfontein: Wysiging personeelregulasies	10
No. 8 Municipality Karasburg: Amendment location regulations	11	No. 8 Munisipaliteit Karasburg: Wysiging lokasieregulasies	11
No. 9 Municipality Gobabis: Acceptance draft planning scheme	11	No. 9 Munisipaliteit Gobabis: Aanvaarding konsep dorpsbeplanningskema	11
No. 10 Municipality Windhoek: Amendment drainage regulations	12	No. 10 Munisipaliteit van Windhoek: Wysiging dreineringsregulasies	12
ADVERTENSIES	15	**ADVERTISEMENTS**	15

Government Notices

Office of the

ADMINISTRATOR-GENERAL FOR THE TERRITORY OF SOUTH WEST AFRICA

Goewermentskennisgewings

Kantoor van die

ADMINISTRATEUR-GENERAAL VIR DIE GEBIED SUIDWES-AFRIKA

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. AG. 42 1983

NOTIFICATION OF A PROPOSAL FOR THE PROCLAMATION OF ROADS ACROSS COMMUNAL LAND OF THE BUSHMEN

In terms of section 20(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Secretary for Transport proposes that the roads described in Schedules I to X and indicated on sketch-map P1164 be declared proclaimed district roads.

The said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the roads to which the proposal refers and other proclaimed, minor and private roads in the area are shown shall for the full period of thirty days mentioned hereunder lie open to inspection at the office of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Grootfontein.

Every person having any objection to the above-mentioned proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Secretary for Transport, Private Bag 12005, Ausspannplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication hereof.

The roads described in the Schedules hereunder are all situated on the communal land of the Bushmen as described in Schedule C of Proclamation 1196 of 31 July 1970, hereinafter referred to as the "communal land".

SCHEDULE I

From a point (E on sketch-map P1164) at the place known as Tsumkwe on the communal land of the Bushmen generally north-north-eastwards across the said communal land to a point (H on sketch-map P1164); thence north-north-eastwards to a point (F on sketch-map P1164) in the place Sigarreti on the said communal land.

SCHEDULE II

From a point (H on sketch-map P1164) on the proposed district road 3300 (described in Schedule I), on the communal land of the Bushmen generally north-westwards across the said communal land to a point (J on sketch-map P1164) on the said communal land; thence generally north-north-

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. AG. 42 1983

BEKENDMAKING VAN 'N VOORSTEL VIR DIE PROKLAMERING VAN PAAIE OOR GEMEENSKAPLIKE GROND VAN DIE BOESMANS

Ingevolge artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Sekretaris van Vervoer voorstel dat die paaie beskryf in Bylaes I tot X en aangetoon op sketskaart P1164 tot geproklameerde distrikspaaie verklaar moet word.

Genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die paaie waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Grootfontein, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie hiervan by die Sekretaris van Vervoer, Privaatsak 12005, Ausspannplatz, 9000, in te dien.

Die paaie beskryf in die Bylaes hieronder is almal geleë op die gemeenskaplike grond van die Boesmans soos beskryf in Bylae C van Proklamasie 1196 van 31 Julie 1970, hierna genoem die "gemeenskaplike grond."

BYLAE I

Van 'n punt (E op sketskaart P1164) op die plek bekend as Tsumkwe op die gemeenskaplike grond van die Boesmans algemeen noordnoordooswaarts oor genoemde gemeenskaplike grond tot op 'n punt (H op sketskaart P1164) en van daar af noordnoordooswaarts tot op 'n punt (F op sketskaart P1164) op die plek Sigaretti op genoemde gemeenskaplike grond.

BYLAE II

Van 'n punt (H op sketskaart P1164) op voorgestelde distrikspad 3300 (beskryf in Bylae I), op die gemeenskaplike grond van die Boesmans algemeen noordweswaarts oor genoemde gemeenskaplike grond tot op 'n punt (J op sketskaart P1164) op genoemde gemeenskaplike

westwards across the said communal land to a point (K on sketch-map P1164) on the said communal land; thence generally westwards across the said communal land to a point (L on sketch-map P1164) on the said communal land; thence generally west-south-westwards across the said communal land to a point (M on sketch-map P1164) on the said communal land; thence generally southwards across the said communal land to a point (N on sketch-map P1164) on the common boundary of the said communal land and Hereroland East, Territory I.

SCHEDULE III

From a point (O on sketch-map P1164) on proposed district road 3301 (described in Schedule II), on the communal land of the Bushmen generally east-north-eastwards across the said communal land to a point (P on sketch-map P1164) on the said communal land; thence generally northwards across the said communal land to a point (Q on sketch-map P1164) on main road 74 on the said communal land.

SCHEDULE IV

From a point (C on sketch-map P1164) on main road 74 on the communal land of the Bushmen generally southwards across the said communal land to a point (D on sketch-map P1164) at the place Nama Pan on the said communal land.

SCHEDULE V

From a point (S on sketch-map P1164) at the place Luhebu on the communal land of the Bushmen generally southwards across the said communal land to a point (S1 on sketch-map P1164) on the said communal land.

SCHEDULE VI

From a point (T on sketch-map P1164) on proposed district road 3304 (described in Schedule V), on the communal land of the Bushmen generally westwards across the said communal land to a point (T1 on sketch-map P1164) on the said communal land.

grond; van daar algemeen noordnoordweswaarts oor genoemde gemeenskaplike grond tot op 'n punt (K op sketskaart P1164) op genoemde gemeenskaplike grond; van daar algemeen weswaarts oor genoemde gemeensakaplike grond tot op 'n punt (L op sketskaart P1164) op genoemde gemeenskaplike grond; van daar algemeen wessuidweswaarts oor genoemde gemeenskaplike grond tot op 'n punt (M op sketskaart P1164) op genoemde gemeenskaplike grond; van daar algemeen suidwaarts oor genoemde gemeenskaplike grond tot op 'n punt (N op sketskaart P1164) op die gemeenskaplike grens van genoemde gemeenskaplike grond en Hereroland Oos, Gebied I.

BYLAE III

Van 'n punt (O op sketskaart P1164) op voorgestelde distrikspad 3301 (beskryf in Bylae II), op die gemeenskaplike grond van die Boesmans algemeen oosnoordooswaarts oor genoemde gemeenskaplike grond tot op 'n punt (P op sketskaart P1164) op genoemde gemeenskaplike grond; van daar algemeen noordwaarts oor genoemde gemeenskaplike grond tot op 'n punt (Q op sketskaart P1164) op grootpad 74 op genoemde gemeenskaplike grond.

BYLAE IV

Van 'n punt (C op sketskaart P1164) op grootpad 74 op die gemeenskaplike grond van die Boesmans algemeen suidwaarts oor genoemde gemeenskaplike grond tot op 'n punt (D op sketskaart P1164) op die plek Nama Pan op genoemde gemeenskaplike grond.

BYLAE V

Van 'n punt (S op sketskaart P1164) op die plek Lehebu op die gemeenskaplike grond van die Boesmans algemeen suidwaarts oor genoemde gemeenskaplike grond tot op 'n punt (S1 op sketskaart P1164) op genoemde gemeenskaplike grond.

BYLAE VI

Van 'n punt (T op sketskaart P1164) op voorgestelde distrikspad 3304 (beskryf in Bylae V), op die gemeenskaplike grond van die Boesmans algemeen weswaarts oor genoemde gemeenskaplike grond tot op 'n punt (T1 op sketskaart P1164) op genoemde gemeenskaplike grond.

SCHEDULE VII

From a point (V on sketch-map P1164) on main road 74 on the communal land of the Bushmen generally south-south-eastwards across the said communal land to a point (V1 on sketch-map P1164) on the said communal land; thence generally south-south-westwards across the said communal land to a point (V2 on sketch-map P1164) on the said communal land; thence generally southwards across the said communal land; thence generally south-westwards across the said communal land to a point (V4 on sketch-map P1164) on the common boundary of the said communal land and Hereroland West.

BYLAE VII

Van 'n punt (V op sketskaaat P1164) op grootpad 74 op die gemeenskaplike grond van die Boesmans algemeen suidsuidooswaarts oor genoemde gemeenskaplike grond tot op 'n punt (V1 op sketskaart P1164) op genoemede gemeenskaplike grond; van daar algemeen suidsuidweswaarts oor genoemde gemeenskaplike grond tot op 'n punt (V2 op sketskaart P1164) op genoemde gemeenskaplike grond; van daar algemeen suidwaarts oor genoemde gemeenskaplike grond tot op 'n punt (V3 op sketskaart P1164) op genoemde gemeenskaplike grond; van daar algemeen suidweswaarts oor genoemde gemeenskaplike grond tot op 'n punt (V4 op sketskaart P1164) op die gemeenskaplike grens van genoemde gemeenskaplike grond en Hereroland Wes.

SCHEDULE VIII

From a point (W on sketch-map P1164) on proposed district road 3306 (described in Schedule VII), on the communal land of the Bushmen generally west-south-westwards across the said communal land to a point (X on sketch-map P1164) on the common boundary of the said communal land and the district of Grootfontein.

BYLAE VIII

Van 'n punt (W op sketskaart P1164) op voorgestelde distrikspad 3306 (beskryf in Bylae VII), op die gemeenskaplike grond van die Boesmans algemeen wessuidweswaarts oor genoemde gemeenskaplike grond tot op 'n punt (X op sketskaart P1164) op die gemeenskaplike grens van genoemde gemeenskaplike grond en die distrik Grootfontein.

SCHEDULE IX

From a point (Y on sketch-map P1164) on proposed district road 3301 (described in Schedule II), on the communal land of the Bushmen generally northwards across the said communal land to a point (Y1 on sketch-map P1164) on the said communal land.

BYLAE IX

Van 'n punt (Y op sketskaart P1164) op voorgestelde distrikspad 3301 (beskryf in Bylae II), op die gemeenskaplike grond van die Boesmans algemeen noordwaarts oor genoemde gemeenskaplike grond tot op 'n punt (Y1 op sketskaart P1164) op genoemde gemeenskaplike grond.

SCHEDULE X

From a point (A on sketch-map P1164) on the northern boundary of the communal land of the Bushmen generally southwards, parallel with, and three kilometres from the eastern boundary of the said communal land to a point (B on sketch-map P1164) on main road 74 on the said communal land.

BYLAE X

Van 'n punt (A op sketskaart P1164) op die noordelike grens van die gemeenskaplike grond van die Boesmans algemeen suidwaarts, parallel met, en drie kilometer vanaf die oostelike grens van genoemde gemeenskaplike grond tot op 'n punt (B op sketskaart P1164) op grootpad 74 op genoemde gemeenskaplike grens.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. AG. 43 1983

DECREASE OF THE WIDTH OF THE ROAD RESERVE OF A PORTION OF DISTRICT ROAD 1080: DISTRICT OF MARIENTAL

In terms of section 3(4)(b) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Administrator-General has under section 3(4)(aA) of the said Roads Ordinance, 1972, decreased the width of the road reserve of the portion described in the Schedule of district road 1080 to 30 metres.

SCHEDULE

From a point (A on sketch-map 1080/1) on district road 1080 on the western boundary of the farm Portion 36 of Keikanachab West 91 (known as plot K6) to a point (B on sketch-map 1080/1) on the said district road 1080 on the eastern boundary of the farm Portion 36 of Keikanachab West 91 (known as plot K6).

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. AG. 43 1983

VERMINDERING VAN DIE BREEDTE VAN DIE PADRESERWE VAN 'N GEDEELTE VAN DISTRIKSPAD 1080: DISTRIK MARIENTAL

Ingevolge artikel 3(4)(b) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Administrateur-generaal kragtens artikel 3(4)(aA) van genoemde Ordonnansie op Paaie, 1972, die breedte van die padreserwe van dié gedeelte wat in die Bylae beskryf word van distrikspad 1080 verminder het na 30 meter.

BYLAE

Van 'n punt (A op sketskaart 1080/1) op distrikspad 1080 op die westelike grens van die plaas Gedeelte 36 van Keikanachab West 91 (bekend as plot K6) tot op 'n punt (B op sketskaart 1080/1) op genoemde distrikspad 1080 op die oostelike grens van die plaas Gedeelte 36 van Keikanachab West 91 (bekend as plot K6).

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. AG. 44 1983

CHANGE OF NUMBERS OF DISTRICT ROADS: DISTRICTS OF BETHANIEN AND LÜDERITZ

It is hereby made known for general information that —

(a) the number of district road 726 described in Schedule I and shown on sketch-map P1184 has been changed to 463; and

(b) the number of district road 438 described in Schedule II and shown on sketch-map P1183 has been changed to 437.

SCHEDULE I

From a point (A on sketch-map P1184) at the junction with district road 463 on the common boundary of the farm Huns 106 and the farm Quaggaspoort 79 in the district of Bethanien generally south-westwards and then more and more southwards across the last-mentioned farm

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. AG. 44 1983

VERANDERING VAN NOMMERS VAN DISTRIKSPAAIE: DISTRIKTE BETHANIEN EN LÜDERITZ

Hierby word vir algemene inligting bekend gemaak dat —

(a) die nommer van distrikspad 726 beskryf in Bylae I en aangetoon op sketskaart P1184 verander is na 463; en

(b) die nommer van distrikspad 438 beskryf in Bylae II en aangetoon op sketskaart P1183 verander is na 437.

BYLAE I

Van 'n punt (A op sketskaart P1184) by die aansluiting met distrikspad 463 op die gemeenskaplike grens van die plaas Huns 106 en die plaas Quaggaspoort 79 in die distrik Bethanien algemeen suidweswaarts en dan al meer suidwaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt

to a point (B on sketch-mapP1184) on the last-mentioned farm; thence generally south-south-westwards across the last-mentioned farm and the farm Uitsig 82 to a point (C on sketch-map P1184) on the last-mentioned farm; thence generally south-westwards across the last-mentioned farm to a point (D on sketch-map P1184) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Arimas 83; thence generally west-south-westwards and more and more westwards across the last-mentioned farm and continuing in the district of Lüderitz across the farm Kolke 84 and later west-north-westwards across the farm Remainder of Süd Witpütz 31 to a point (E on sketch-map P1184) on the last-mentioned farm; thence generally west-north-westwards across the last-mentioned farm and the farm Nord Witpütz 22 to a point (F on sketch-map P1184) at the junction with district road 716 on the last-mentioned farm.

SCHEDULE II

From a point (A on sketch-map P1183) at the junction with district road 437 in the urban area of Bethanien on the farm Bethanie Townlands 149 generally north-westwards and later west-north-westwards across the said farm and the farms Remainder of Carolinahof 132, Portion 1 (Tsaugus) of Carolinahof 132, Laryn 137 and Aris 35 and later more and more westwards across the last-mentioned farm to a point (B on sketch-map P1183) on the last-mentioned farm; thence generally south-south-westwards across the last-mentioned farm and the farm Ganikeis 138 and later more and more southwards and then south-south-eastwards across the last-mentioned farm to a point (C on sketch-map P1183) on the last-mentioned farm; thence generally south-eastwards across the last-mentioned farm to a point (D on sketch-map P1183) at the junction with farm road 443 on the last-mentioned farm.

(B op sketskaart P1184) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidsuidweswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Uitsig 82 tot op 'n punt (C op sketskaart P1184) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (D op sketskaart P1184) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Arimas 83; van daar algemeen wessuidweswaarts en al meer weswaarts oor laasgenoemde plaas en voortgaan de in die distrik Lüderitz oor die plaas Kolke 84 en later wesnoordweswaarts oor die plaas Restant van Süd Witpütz 31 tot op 'n punt (E op sketskaart P1184) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Nord Witpütz 22 tot op 'n punt (F op sketskaart P1184) by die aansluiting met distrikspad 716 op laasgenoemde plaas.

BYLAE II

Van 'n punt (A op sketskaart P1183) by die aansluiting met distrikspad 437 binne die dorpsgebied van Bethanien op die plaas Bethanie Dorpsgronde 149 algemeen noordweswaarts en later wesnoordweswaarts oor genoemde plaas en die plase Restant van Carolinahof 132, Gedeelte 1 (Tsaugus) van Carolinahof 132, Laryn 187 en Aris 35 en later al meer weswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1183) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidsuidweswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Ganikeis 138 en later al meer suidwaarts en dan suidsuidooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (C op sketskaart P1183) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor laasgenoemde plaas; tot op 'n punt (D op sketskaart P1183) by die aansluiting met plaaspad 433 op laasgenoemde plaas.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. AG. 45 1983

NOTIFICATION OF A PROPOSAL THAT CERTAIN DISTRICT ROADS BE CLOSED AND PROCLAIMED: DISTRICTS OF OKAHANDJA AND GOBABIS

In terms of section 20(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Secretary for Transport proposes that —

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. AG. 45 1983

BEKENDMAKING VAN 'N VOORSTEL DAT SEKERE DISTRIKSPAAIE GESLUIT EN GEPROKLAMEER WORD: DISTRIKTE OKAHANDJA EN GOBABIS

Ingevolge artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Sekretaris van Vervoer voorstel dat —

(i) that portion of district road 2143 described in paragraph (a) of Schedule I and shown on sketch-map P1106 be closed;

(ii) that portion of district road 2148 described in paragraph (b) of Schedule I and shown on sketch-map P1106 be closed;

(iii) that portion of district road 2146 described in paragraph (c) of Schedule I and shown on sketch-map P1106 be closed;

(iv) a district road be proclaimed on land where no road previously existed as described in paragraphs (a), (b) and (c) of Schedule II and shown on sketch-map P1106.

The said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the roads to which the proposal refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned hereunder be available for inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendents, Gobabis and Okahandja, during normal office hours.

Every person having any objection to the above-mentioned proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based, clearly and specifically therein stated, with the Secretary for Transport, Private Bag 12005, Ausspannplatz, 9000, or the Chairman of Roads Boards, Private Bag 12005, Ausspannplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication hereof.

SCHEDULE I

(a) From a point (A on sketch-map P1106) at the crossing of district road 2143 and main road 99 on the farm Rodenbeck 120 in the district of Okahandja generally south-south-eastwards and later generally south-eastwards across the said farm, then generally south-south-eastwards across the said farm and the farm Otjisondvombo 116 and later generally south-eastwards across the last-mentioned farm to a point (B on sketch-map P1106) on the last-mentioned farm; thence generally south-eastwards across the last-mentioned farm and the farms Okarukondovi 117 and Wildwasser 297, then generally southwards, then generally south-eastwards and then generally south-south eastwards across the last-mentioned

(i) daardie gedeelte van distrikspad 2143 beskryf in paragraaf (a) van Bylae I en aangetoon op sketskaart P1106 gesluit moet word;

(ii) daardie gedeelte van distrikspad 2148 beskryf in paragraaf (b) van Bylae I en aangetoon op sketskaart P1106 gesluit moet word;

(iii) daardie gedeelte van distrikspad 2146 beskryf in paragraaf (c) van Bylae I en aangetoon op sketskaart P1106 gesluit moet word;

(iv) daar oor grond waar voorheen geen pad bestaan het nie distrikspaaie geproklameer moet word soos beskryf in paragrawe (a), (b) en (c) van Bylae II en aangetoon op sketskaart P1106.

Genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die paaie waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendente, Gobabis en Okahandja, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die publikasie hiervan by die Sekretaris van Vervoer, Privaatsak 12005, Ausspannplatz, 9000, in te dien.

BYLAE I

(a) Van 'n punt (A op sketskaart P1106) by die kruising van distrikspad 2143 en grootpad 99 op die plaas Rodenbeck 120 in die distrik Okahandja algemeen suidsuidooswaarts en later algemeen suidooswaarts oor genoemde plaas; dan algemeen suidsuidooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Otjosondvombo 116 en later algemeen suidooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1106) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plase Okarukondovi 117 en Wildwasser 297, dan algemeen suidwaarts, dan algemeen suidooswaarts oor laasgenoemde plaas en dan algemeen suidsuidooswaarts oor die plaas Tolene 200 tot op

farm and generally south-south-eastwards across the last-mentioned farm and generally south-south-eastwards across the farm Tolene 200 to a point (C on sketch-map P1106) on the last-mentioned farm.

(b) From a point (F on sketch-map P1106) on district road 2148 on the Farm Remainder of Amatola 233 in the district of Gobabis generally south-south-westwards across the said farm and the farm Remainder of Ettrick 227 and continuing in the district of Okahandja, across the farm Wildwasser 297 to a point (G on sketch-map P1106) on district road 2148 on the last-mentioned farm.

(c) From a point (B1 on sketch-map P1106) on the farm Okarukondovi 117 in the district of Okahandja generally north-eastwards across the said farm and the farm Portion I of Amatola 233 to a point (B2 on sketch-map P1106) on the last-mentioned farm; thence generally east-south-eastwards across the last-mentioned farm and continuing in the district of Gobabis across the farm Remainder of Amatola 233 to a point (B3 on sketch-map P1106) on district road 2148 on the last-mentioned farm.

'n punt (C op sketskaart P1106) op laasgenoemde plaas.

(b) Van 'n punt (F op sketskaart P1106) op distrikspad 2148 op die plaas Restant van Amatola 233 in die distrik Gobabis algemeen suidsuidweswaarts oor genoemde plaas en die plaas Restant van Ettrick 227 en voortgaande in die distrik Okahandja oor die plaas Wildwasser 297 tot op 'n punt (G op sketskaart P1106) op distrikspad 2148 op laasgenoemde plaas.

(c) Van 'n punt (B1 op sketskaart P1106) op die plaas Okarukondovi 117 in die distrik Okahandja algemeen noordooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Gedeelte I van Amatola 233 tot op 'n punt (B2 op sketskaart P1106) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen oossuidooswaarts oor laasgenoemde plaas en voortgaande in die distrik Gobabis oor die plaas Restant van Amatola 233 tot op 'n punt (B3 op sketskaart P1106) op distrikspad 2148 op laasgenoemde plaas.

SCHEDULE II

(a) From a point (E1 on sketch-map P1106) on the farm Okarukondovi 117 in the district of Okahandja generally eastwards across the said farm and the farm Portion I of Amatola 233 and continuing in the district of Gobabis across the farm Remainder of Amatole 233 and later generally east-north-eastwards across the last-mentioned farm to a point (F on sketch-map P1106) on district road 2148 on the last-mentioned farm.

(b) From a point (B1 on sketch-map P1106) on district road 2146 on the farm Okarukondovi 117 in the district of Okahandja generally east-north-eastwards across the said farm to a point (E on sketch-map P1106) on the said farm.

(c) From a point (D on sketch-map P1106) on main road 99 on the farm Remainder of Klein Ombaheme 118 in the district of Okahandja generally south-south-eastwards across the said farm and the farm Okarukondovi 117 to a point (E on sketch-map P1106) on the last-mentioned farm; thence generally south-south-eastwards across the last-mentioned farm to a point (E1 on sketch-map P1106) on the last-mentioned farm; thence generally south-south-

BYLAE II

(a) Van 'n punt (E1 op sketskaart P1106) op die plaas Okarukondovi 117 in die distrik Okahandja algemeen ooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Gedeelte I van Amatola 233 en voortgaande in die distrik Gobabis oor die plaas Restant van Amatola 233 en later algemeen oosnoordooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (F op sketskaart P1106) op distrikspad 2148 op laasgenoemde plaas.

(b) Van 'n punt (B1 op sketskaart P1106) op distrikspad 2146 op die plaas Okarukondovi 117 in die distrik Okahandja algemeen oosnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (E op sketskaart P1106) op genoemde plaas.

(c) Van 'n punt (D op sketskaart P1106) op grootpad 99 op die plaas Restant van Klein Ombaheme 118 in die distrik Okahandja algemeen suidsuidooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Okarukondovi 117 tot op 'n punt (E op sketskaart P1106) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidsuidooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (E1 op sketskaart P1106) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidsuidooswaarts en later

eastwards and later generally southwards across the last-mentioned farm and generally southwards across the farm Wildwasser 297 to a point (G on sketch-map P1106) on the last-mentioned farm.

algemeen suidwaarts oor laasgenoemde plaas en algemeen suidwaarts oor die plaas Wildwasser 297 tot op 'n punt (G op sketskaart P1106) op laasgenoemde plaas.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. AG. 46 1983

CHANGE OF THE NUMBER OF A DISTRICT ROAD: DISTRICT OF MALTAHÖHE

It is hereby made known for general information that the number of district road 818 described in the Schedule and shown on sketch-map P1186 has been changed to 407.

SCHEDULE

From a point (A on sketch-map P1186) at the junction of district road 818 with district roads 407 and 707 on the farm Spes Bona 62 generally northwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1186) on the said farm; thence generally north-north-eastwards across the said farm and the farms Remainder of Kroonhof Wes 154 and Kronenhof 117 to a point on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Remainder of Betta 87; thence more and more northwards across the last-mentioned farm and the farm Portion 3 (Spioenkop) of Betta 87 to a point (C on sketch-map P1186) on district road 826 on the last-mentioned farm.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. AG. 46 1983

VERANDERING VAN DIE NOMMER VAN 'N DISTRIKSPAD: DISTRIK MALTAHÖHE

Hierby word vir algemene inligting bekend gemaak dat die nommer van distrikspad 818 beskryf in die Bylae en aangetoon op sketskaart P1186 verander is na 407.

BYLAE

Van 'n punt (A op sketskaart P1186) by die aansluiting van distrikspad 818 met distrikspaaie 407 en 707 op die plaas Spes Bona 62 algemeen noordwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1186) op genoemde plaas; van daar algemeen noordnoordooswaarts oor genoemde plaas en die plase Restant van Kroonhof Wes 154 en Kronenhof 117 tot op 'n punt op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Restant van Betta 87; van daar al meer noordwaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Gedeelte 3 (Spioenkop) van Betta 87 tot op 'n punt (C op sketskaart P1186) op distrikspad 826 op laasgenoemde plaas.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. AG. 47 1983

CHANGE OF NUMBERS OF DISTRICT ROADS: DISTRICT OF MARIENTAL

It is hereby made known for general information that —

(a) the number of that portion of district road 1114 described in Schedule I and shown on sketch-map P1185) has been changed to 1109;

(b) the number of district road 1040 described in Schedule II and shown on sketch-map P1185 has been changed to 1114; and

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. AG. 47 1983

VERANDERING VAN NOMMERS VAN DISTRIKSPAAIE: DISTRIK MARIENTAL

Hierby word vir algemene inligting bekend gemaak dat —

(a) die nommer van daardie gedeelte van distrikspad 1114 beskryf in Bylae I en aangetoon op sketskaart P1185 verander is na 1109;

(b) die nommer van distrikspad 1040 beskryf in Bylae II en aangetoon op sketskaart P1185 verander is na 1114; en

(c) the number of that portion of district road 1114 described in Schedule III and shown on sketch-map P1185 has been changed to 1032.

SCHEDULE I

From a point (A on sketch-map P1185) at the junction with main road 32 on the farm Spioenkop 342 in the district of Mariental generally south-south-eastwards across the said farm and the farms Cobra 349, Remainder of Dempster 356 and Tierpan 363 to a point (B on sketch-map P1185) at the junction with district road 1109 on the last-mentinoed farm.

SCHEDULE II

From a point (C on sketch-map P1185) at the junction with district roads 1032 and 1114 on the farm Arbeidskroon 502 in the district of Mariental generally east-south-eastwards across the said farm and the farms Eldorando 616 and Farm 500 to a point (D on sketch-map P1185) at the junction with farm roads 1122 and 1022 on the last-mentioned farm.

SCHEDULE III

From a point (C on sketch-map P1185) at the junction with district roads 1040 and 1032 on the farm Arbeidskroon 502 in the district of Mariental generally north-north-eastwards across the said farm and farms Humor 565, Eersterus 496, Rustug 562, Sandvlakte 572, Sandvlakte 283 and Portion 1 (Wandervogel Oos) of Wandervogel 282 to a point (E on sketch-map P1185) at the junction with main road 39 on the last-mentioned farm.

(c) die nommer van daardie gedeelte van distrikspad 1114 beskryf in Bylae III en aangetoon op sketskaart P1185 verander is na 1032.

BYLAE I

Van 'n punt (A op sketskaart P1185) by die aansluiting met grootpad 32 op die plaas Spioenkop 342 in die distrik Mariental algemeen suidsuidooswaarts oor genoemde plaas en die plase Cobra 349, Restant van Dempster 356 en Tierpan 363 tot op 'n punt (B op sketskaart P1185) by die aansluiting met distrikspad 1109 op laasgenoemde plaas.

BYLAE II

Van 'n punt (C op sketskaart P1185) by die aansluiting met distrikspaaie 1032 en 1114 op die plaas Arbeidskroon 502 in die distrik Mariental algemeen oossuidooswaarts oor genoemde plaas en die plase Eldorando 616 en Plaas 500 tot op 'n punt (D op sketskaart P1185) by die aansluiting met plaaspaaie 1122 en 1022 op laasgenoemde plaas.

BYLAE III

Van 'n punt (C op sketskaart P1185) by die aansluiting met distrikspaaie 1040 en 1032 op die plaas Arbeidskroon 502 in die distrik Mariental algemeen noordnoordooswaarts en later al meer noordwaarts oor genoemde plaas en die plase Humor 565, Eersterus 496, Rustug 562, Benoud 572, Sandvlakte 283 en Gedeelte 1 (Wandervogel Oos) en Wandervogel 282 tot op 'n punt (E op sketskaart P1185) by die aansluiting met grootpad 39 op laasgenoemde plaas.

General Notices

No. 7 1983

MUNICIPALITY OF GROOTFONTEIN: AMENDMENT OF STAFF REGULATIONS

The council of the Municipality of Grootfontein has under section 244(5) of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963), amended the regulations published under Government Notice 119 of 1969, as applied to the Municipality of Grootfontein by Government Notice 27 of

Algemene Kennisgewings

No. 7 1983

MUNISIPALITEIT VAN GROOTFONTEIN: WYSIGING VAN PERSONEELREGULASIES

Die raad van die Munisipaliteit van Grootfontein het kragtens artikel 244(5) van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 119 van 1969, soos op die Munisipaliteit van Grootfontein van toepassing

1970, by the substitution in regulation 34 for the expression "5%" of the expression "8,33%".

The said amendment has been approved by the Administrateur-General under section 243 of the said Municipal Ordinance, 1963.

gemaak by Goewermentskennisgewing 27 van 1970, gewysig deur in regulasie 34 die uitdrukking "5%" deur die uitdrukking "8,33%" te vervang.

Genoemde wysiging is deur die Administrateur-generaal goedgekeur kragtens artikel 243 van genoemde Munisipale Ordonnansie 1963.

No. 8 1983

MUNICIPALITY OF KARASBURG: AMENDMENT OF LOCATION REGULATIONS

The council of the Municipality of Karasburg has under section 32(2) of the Natives (Urban Areas) Proclamation, 1951 (Proclamation 56 of 1951), further amended the regulations published under Government Notice 25 of 1949, as amended, as set out in the Schedule.

The said amendments have been approved by the AdministratorGeneral under section 32(4) of the said Natives (Urban Areas) Proclamation, 1951.

SCHEDULE

Regulation 16 is hereby amended by the addition of the following paragraphs:

"(e) Removal of domestic refuse, per container per month or part of a month.....R2,00

(f) Removal of nightsoil, per container per month or part of a month R2,00

(g) Water consumed per month or part of a month ..... R3,00".

No. 8 1983

MUNISIPALITEIT VAN KARASBURG: WYSIGING VAN LOKASIEREGULASIES

Die raad van die Munisipaliteit van Karasburg het kragtens artikel 32(2) van die Proklamasie op Inboorlinge in Stedelike Gebiede 1951 (Proklamasie 56 van 1951) die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 25 van 1949, soos gewysig, verder gewysig soos in die Bylae uiteengesit.

Genoemde wysigings is deur die Administrateur-generaal goedgekeur kragtens artikel 32(4) van genoemde Proklamasie op Inboorlinge in Stedelike Gebiede 1951.

BYLAE

Regulasie 16 word hierby gewysig deur die volgende paragrawe daarby te voeg:

"(e) Verwydering van huisvuil, per houer per maand of gedeelte van 'n maand ...R2,00

(f) Verwydering van nagvuil, per houer per maand of gedeelte van 'n maand ...R2,00

(g) Water verbruik per maand of gedeelte van 'n maand ..... R3,00".

No. 9 1983

MUNICIPALITY OF GOBABIS

ACCEPTANCE OF DRAFT TOWN PLANNING SCHEME

Notice is hereby given in terms of clause 5 of the Town Planning Regulations No. 102 of 1974 that the Town Council intends, subject to the approval of the Administrator-General to accept the draft Town Planning Scheme.

No. 9 1983

MUNISIPALITEIT VAN GOBABIS

AANVAARDING VAN KONSEP DORPS-BEPLANNINGSKEMA

Kennisgewing geskied hiermee ingevolge Artikel 5 van die Dorpsbeplanningsregulasies No. 102 van 1974 dat die Stadsraad van voorneme is om onderworpe aan die goedkeuring van die Administrateur-generaal, die Konsep Dorpsbeplanningskema vir Gobabis te aanvaar.

The Draft Scheme will be open for inspection during normal office hours from Monday to Friday in the office of the Town Clerk, Municipal Offices, Gobabis.

Any objections or representations must be lodged in writing to the Town Clerk, P.O. Box 33, Gobabis, to reach this office not later than 25th Februarie 1983 at 12h00.

J A VAN DER MERWE
TOWN CLERK

GOBABIS
7 January 1983

No. 10 1983

MUNICIPALITY OF WINDHOEK: AMENDMENT OF DRAINAGE REGULATIONS

The council of the Municipality of Windhoek has under section 242(31) of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963), further amended the regulations published under Government Notice 208 of 24 October 1930, as amended, as set out in the Schedule.

The said amendments have been approved by the Administrator-General under section 243 of the said Municipal Ordinance, 1963.

SCHEDULE

1. The following paragraph is hereby inserted after the heading "TARIFF OF CHARGES FOR USE OF DRAINS, SEWERS OR SEWERAGE WORKS IN THE MUNICIPAL AREA OF WINDHOEK":

"For the purposes of these charges -

(i) "category A sewage" means domestic sewage consisting of waste water and soil water discharged from residences, flats, boarding houses, hostels, single quarters, lodging houses, homes, hotels and nurses' quarters;

(ii) "category B sewage" means waste water and soil water discharged from educational institutions, prisons, sports grounds, clubs, any property referred to in section 165(1)(d) of the Municipal Ordinance, 1963, churces, church halls, show grounds, hospitals, clinics, maternity homes and charitable institutions;

Die konsepskema lê ter insae gedurende normale kantoorure vanaf Maandag tot Vrydag in die kantoor van die Stadsklerk, Munisipale kantore, Gobabis.

Enige besware of vertoë moet skriftelik gerig word aan die Stadsklerk, Posbus 33, Gobabis om hierdie kantoor nie later as 25 Februarie 1983 om 12h00 te bereik nie.

J A VAN DER MERWE
STADSKLERK

GOBABIS
7 Januarie 1983

No. 10 1983

MUNISIPALITEIT VAN WINDHOEK: WYSIGING VAN DREINERINGS-REGULASIES

Die raad van die Munisipaliteit van Windhoek het kragtens artikel 242(31) van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 208 van 24 Oktober 1930, soos gewysig, verder gewysig soos in die Bylae uiteengesit.

Genoemde wysigings is deur die Administrateur-generaal goedgekeur kragtens artikel 243 van genoemde Munisipale Ordonnansie 1963.

BYLAE

1. Die volgende paragraaf word hierby na die opskrif "Skaal van Tariewe vir die Gebruik van Rioolpype, Riole en Rioleringswerke in die munisipale gebied Windhoek" ingevoeg:

"Vir die doeleindes van hierdie tariewe beteken

(i) "kategorie A rioolslyk" huishoudelike rioolslyk bestaande uit afloopwater en vuilwater wat uitloop vanaf woonhuise, woonstelle, losieshuise, koshuise, enkelkwartiere, huurkamerhuise, tehuise, hotelle en verpleegsterskwartiere;

(ii) "kategorie B rioolslyk" afloopwater en vuilwater wat uitloop vanaf opvoedkundige inrigtings, gevangenisse, sportterreine, klubs, enige eiendom bedoel in artikel 165(1)(d) van die Munisipale Ordonnansie 1963, kerke, kerksale, skouterreine, hospitale, klinieke, kraaminrigtings en liefdadigheidsinrigtings;

(iii) "category C sewage" means waste water and soil water discharged from any building not mentioned in paragraph (i) or (ii):

Provided that where waste water and soilwater discharged from any building can be regarded as both category A sewage and category B sewage because of the nature of that building or the purposes for which it is used, it shall be regarded as category A sewage.".

(iii) "kategorie C rioolslyk" afloopwater en vuilwater wat uitloop van enige gebou wat nie in paragraaf (i) of (ii) vermeld word nie:

Met dien verstande dat waar afloopwater en vuilwater wat van 'n gebou uitloop vanweë die aard van daardie gebou of die doeleindes waarvoor dit gebruik word as beide kategorie A rioolslyk en kategorie B rioolslyk beskou kan word, dit as kategorie A rioolslyk beskou moet word.".

2. Paragraph A of the TARIFF OF CHARGES FOR USE OF DRAINS, SEWERS OR SEWERAGE WORKS in the municipal area of Windhoek is hereby amended by the substitution for subparagraphs (a), (b) and (c) of the following subparagraphs:

	Per month or part of a month
"(a) Per unimproved erf	R4,00
(b) Per inproved erf from which category A sewage is discharged	R4,00
(c) Per improved erf from which category B sewage is discharged -	
For every 6 soil water fittings, or fewer	R6,00
For every additional soil water fitting above 6	R1,00
(d) Per improved erf from which category C sewage is discharged -	
for 4 soil water fittings, of fewer	R10,00
for every additional soil water fitting above 4	R1,00

(e) Where more than one category of sewage is discharged from an improved erf -

(i) the charges referred to in subparagraph (b) shall be payable in respect of category A sewage which is so discharged;

(ii) the charges referred to in subparagraph (c) shall be payable in respect of category B sewage which is so discharged;

2. Paragraaf A van die Skaal van Tariewe vir die Gebruik van Rioolpype, Riole of Rioleringswerke in die munisipale gebied Windhoek word hierby gewysig deur subparagrawe (a), (b) en (c) deur die volgende subparagrawe te vervang:

	Per maand of gedeelte van 'n maand
"(a) Per onbeboude erf	R4,00
(b) Per beboude erf waarvandaan kategorie A rioolslyk uitloop	R4,00
(c) Per beboude erf waarvandaan kategorie B rioolslyk uitloop -	
vir 6 vuilwaterinrigtings, of minder	R6,00
vir elke addisionele vuilwaterinrigting bo 6	R1,00
(d) Per beboude erf waarvandaan kategorie C rioolslyk uitloop -	
vir 4 vuilwaterinrigtings, of minder	R10,00
vir elke addisionele vuilwaterinrigting bo 4	R1,00

(e) Waar meer as een kategorie rioolslyk vanaf 'n beboude erf uitloop, word -

(i) ten opsigte van kategorie A rioolslyk wat aldus uitloop, die in subparagraaf (b) bedoelde tarief betaal;

(ii) ten opsigte van kategorie B rioolslyk wat aldus uitloop, die in subparagraaf (c) bedoelde tariewe betaal;

(iii) the charges referred to in subparagraph (d) shall be payable in respect of category C sewage which is so discharged.

(f) In the case of urinals where the trough system is applied every 70 cm lenght of trough, or part thereof, used for urinal purposes or designed to be so used, shall for the purposes of these charges be considered to be a separate soil water fitting.".

3. Paragraph B of the TARIFF OF CHARGES FOR USE OF DRAINS, SEWERS OR SEWERAGE WORKS in the municipal area of Windhoek is hereby amended by the substitution for items (a) up to and including (u) of subparagraph (1) of the following items:

"(a) For the discharge from any premises, per soil water fitting from which -

	Per month or part of a month
(i) category A sewage is discharged	R0,80
(ii) category B is discharged	R1,50
(iii) category C sewage is discharged	R2,50

(b) In the case of urinals where the trough system is applied every 70 cm lenght of trough, or part thereof, used for urinal purposes or designed so to be used, shall be consedered to be a separate soil water fitting for the purposes of these charges.".

(iii) ten opsigte van kategorie C rioolslyk wat aldus uitloop, die in subparagraaf (d) bedoelde tariewe betaal.

(f) In die geval van urinale waar die geutstelsel toegepas word, word elke 70 cm geutlengte, of gedeelte daarvan, wat vir urinaaldoeleindes gebruik word of beoog word om aldus gebruik te word, vir die doeleindes van hierdie tariewe as 'n afsonderlike vuilwaterinrigting beskou.".

3. Paragraaf B van die Skaal van Tariewe vir die Gebruik van Rioolpype, Riole of Rioleringswerke in die munisipale gebied Windhoek word hierby gewysig deur items (a) tot en met (u) van subparagraaf (1) deur die volgende items te vervang:

"(a) Vir die uitloop van 'n perseel, per vuilwaterinrigting waarvan

	Per maand of gedeelte van 'n maand
(i) kategorie A rioolslyk uitloop	R0,80
(ii) kategorie B rioolslyk uitloop	R1,50
(iii) kategorie C rioolslyk uitloop	R2,50

(b) In die geval van urinale waar die geutstelsel toegepas word, word elke 70 cm geutlengte, of gedeelte daarvan, wat vir urinaaldoeleindes gebruik word of beoog word om aldus gebruik te word, vir die doeleindes van hierdie tariewe as 'n afsonderlike vuilwaterinrigting beskou.".

Advertisements

HERPUBLIKASIE VAN:

(1) 19820927 OP 102 — SUIDWES-AFRIKA (2) Road Runners (Edms) Bpk., Grootfontein — Aansoek om oordrag vanaf J.C. Jooste (3) 47 voertuie (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" tot "J".

BYLAE A

1. Eie ambagsgereedskap, masjinerie, steierwerk en voorrade op hande vir eie gebruik asook eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie en eie kamptoerusting vir eie gebruik deur sodanige werknemers en nie vir verkoopdoeleindes nie en rantsoene en voorafvervaardigde huise vir eie gebruik alleenlik — Vanaf een eie *bona fide* besigheidsterrein na 'n ander een eie *bona fide* besigheidsterrein geleë binne Suidwes-Afrika.

2. Eie onderdele vir eie gebruik alleenlik wanneer dit benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel en/of instandhouding van masjinerie en/of werktuighundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersele ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.

3. Eie defektiewe masjinerie en/of dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf eie *bona fide* besigheidsterreine geleë binne S.W.A. regstreeks na 'n plek binne S.W.A. waar dit dringend herstel moet word en terug.

BYLAE B

1. Boukalk en sement vir padboudoeleindes alleenlik — Vanaf Grootfontein en Tsumeb na padboukonstruksiepersele geleë binne Owambo en die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb uitgesluit die vervoer vanaf Tsumeb na Ondangwa, Oshakati, Ongongo, Ombalantu, en Ruacana.

SCHEDULE C

1. Pipe and box culverts, steel guard rails, spare parts, oil in drums and concrete curb stones, panels of prefabricated site huts plus all fittings for erection thereof — From Grootfontein and Tsumeb to road construction sites located in Owambo, Kavango, Bushmanland, Caprivi, Hereroland and the districts of Grootfontein and Tsumeb — Excluding conveyance of the said goods from Tsumeb to Ondangwa, Oshakati, Ongongo, Ombalantu and Ruacana.

Advertensies

BYLAE D

Alle soorte goedere — Vanaf en na Grootfontein na en vanaf punte geleë binne Oos-Caprivi en Wes-Caprivi op voorwaarde dat geen goedere te Rundu afgelaai of opgelaai word nie.

BYLAE E

Goedere alle soorte — Vanaf en na Grootfontein en Tsumeb na en vanaf weermagbasisse geleë (a) binne Owambo te Nkongo, Eetali en (b) Omauni geleë te Okavango.

BYLAE F

1. Alle soorte goedere ten behoewe van die Weermag — Vanaf Grootfontein na Katima Mulilo asook twee weermagbasisse Omega en Buffalo geleë binne die Caprivi.

BYLAE G

1. Algemene goedere namens die Regeringsdiens van Oos Caprivi kragtens 'n geldige kontrak soos toegestaan deur die Tenderraad van Suidwes-Afrika — Vanaf Grootfontein na Katima Mulilo.

2. Blokke hout namens die Regeringsdiens van Oos Caprivi kragtens 'n geldige kontrak soos toegestaan deur die Tenderraad van Suidwes-Afrika — Vanaf Katima Mulilo na Grootfontein.

3. Landbouprodukte namens die Ontwikkelingskorporasie van die Caprivi kragtens 'n geldige kontrak met die Ontwikkelingskorporasie van die Caprivi — Vanaf Katima Mulilo na Grootfontein.

BYLAE H1

BYLAE UITGEREIK IN SAMEHANG MET OPENBARE PADVERVOERPERMIT NR.....VOERTUIG NR .....

1. Goedere alle soorte (uitgesluit lewende hawe) binne die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik geleë wes van en uitsluitend die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrosdistrik: Grenswag 981, Duideveld 982, Tolnel 983, Omambonde Wes 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gaikaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10(tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

2. Sand, gruis, klip, grond, opvullingsmateriaal en rommel — Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf Grootfontein Hoofposkantoor.

3. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van so 'n voorafververvaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat nodig is om die komponente op te rig en aanmekaar te hou — Binne die grense van die militêre basis geleë binne Grootfontein munisipale gebied.

4. Goedere alle soorte — Binne die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik oos van en insluitende die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrosdistrik: Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde Wes 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gaikaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

BYLAE I

1. Goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid; (i) deur die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg; deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere alleen behoort, binne 'n radius van 50 (vyftig) kilometer bereken vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Grootfontein.

2. Eie goedere — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.

3. Eie gereedskap, masjinerie, steierwerk en voorrade op hande vir eie gebruik asook eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie en eie kamptoerusting vir eie gebruik deur sodanige werknemers en nie vir verkoop doeleindes nie en rantsoene en eie voorafvervaardigde huise vir eie gebruik alleenlik — Vanaf een eie *bona fide* besigheidsterrein na 'n ander binne Suidwes-Afrika.

4. Eie onderdele vir eie gebruik alleenlik wanneer dit benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel en/of instandhouding van masjinerie en/of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word maar uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersele ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.

5. Eie defektiewe masjinerie en/of dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf eie *bona fide* besigheidsterreine geleë binne Suidwes-Afrika regstreeks na 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug.

6. Brandstof in grootmaat asook smeerolies — Vanaf die naaste grootmaatdepot na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.

7. Petrol in massa — Vanaf Tsumeb na Grootfontein. (ONDERHEWIG AAN HERSIENING TE ENIGE TYD)

8. Hout ten behoewe van en behorende aan Madeira Du Sol, Angola — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein spoorwegstasie.

9. Eie hout — Vanaf plekke van aankoop geleë binne die landdrosdistrik van Grootfontein na Grootfontein spoorwegstasie.

10. Eie gereedskap asook eie werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Kavango.

11. Brandstof en smeerolies — Vanaf Grootfontein oor Rundu slegs vir aflewering te Nkurenkuru.

12. Leë houers — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein oor Rundu slegs vir aflewering te Grootfontein.

13. Goedere en mangaanerts ten behoewe van Walvisbaai Mining Co. Bpk. — Tussen Okahandja en Otjisondo.

14. Goedere ten behoewe van Suidwes-Afrika Co. Bpk. — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.

15. Goedere ten behoewe van Kiln Products — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.

16. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit enige aflewering aan enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade en onderhewig aan die voorwaarde dat die vervoer uitsluitlik ten behoewe van South West Company, wat handel dryf as Berg Aukas Myn, onderneem word — Vanaf Walvisbaai en Windhoek na Grootfontein.

17. Kunsmis — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

18. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei uitsluitlik ten behoewe van South West Company, wat handel dryf as Berg Aukas Myn — Binne die landdrosdistrikte van Tsumeb en Grootfontein.

19. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei — Vanaf en na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb na en vanaf Oshivelo.

20. Abnormale vragte, goedere en grondverskuiwingsmasjinerie, wat 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 10,-97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte oorskrei — Vanaf Grootfontein na plekke binne die Kavango en Caprivi.

21. Abnormale vragte, goedere en grondverskuiwingsmasjinerie, wat 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 10,-97 meter in lengte of 2,59 meter in hoogte oorskrei — Vanuit die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb asook vanuit die gebiede Owambo, Kavango en Caprivi na plekke geleë binne Suidwes-Afrika.

22. Boukalk en sement vir padboudoeleindes alleenlik en vir aflewering alleenlik op padboukonstruksie-persele — Vanaf Grootfontein na padboukonstruksiepersele geleë binne Owambo, Boesmanland, Caprivi, Kavango en Grootfontein landdrosdistrikte.

23. Los pottas — Vanaf die Otjiwalunda panne na Tsumeb en Grootfontein via Ondangwa.

BYLAE J

1. Alle soorte goedere namens en ten behoewe van die S.A. Spoorweë en hawens alleenlik op versoek van die S.A. Spoorweë en Hawens oor die volgende roetes:-

(a) Vanaf Grootfontein spoorwegstasie na:

i) Rundu oor die Grootfontein/Rundu hoofpad en terug oor dieselfde roete; en

ii) Katima Mulilo oor Vungu Vungu, Urokota, Naionda, Mashare, Nayuna, Shitemo, Mbambi, Mauara, Andara, Nkurenkuru, Rundu, Mupini, Sambuca, Muwewe, Rupara, Musese, Katora, Tontora en Karanana en terug oor dieselfde roete.

b) Vanaf Tsumeb spoorwegstasie na:-

i) Odibo oor Otjikotoo Berg, Riepe, Toevlug, Dinaib, Massaus, Omparar, Hugeland, Leeupos, Buffelshoek, Geluk, Sachsenheim, Operet, Onamuzile, Kilometer 272, Onjaanja, Oniipa, Ondangwa, Oshakati, Omafu, Oshikango en terug oor dieselfde roete;

ii) Ombalantu oor Onjaanja, Oniipa, Ondangwa, Oshakati en terug oor dieselfde roete;

iii) Ondangwa oor Onjaanja en Oniipa en terug oor dieselfde roete;

iv) Oshakati oor Onjaanja, Oniipa en Ondangwa en terug oor dieselfde roete; en

v) Ruacana oor Ondangwa, Oshakati en Ombalantu en terug oor dieselfde roete.

c) Vanaf Outjo spoorwegstasie na:-

i) Khorixas oor Sophienhof, Straussheim (Dorking), Munsterland (Orongune), Knapdaar (Orutjande), Steineck, Eendrag, Steineck, Zuwitsaub, Tsuwandes, Uranus, Volunteer, Saturn, Gaseneirob, Hira, Schweickhardsbrunn (Omusema), Tsumamas, Bothashof, Tsumamas, Dornputz, Tsumamas, Eastwood, Goinatseb, Naachaams, Fransfontein, Navarre (Bamspost) en Shalom en terug oor dieselfde roete; en

ii) Opuwa oor Kamanjab, Weissbrunn, Blyerus, Rooilynhek, Otjitjekua, Orumana en terug oor dieselfde roete.

Printed and obtainable from
SWAPERS
P.O. Box 56, Windhoek
South West Africa

Gedruk deur en verkrygbaar by
SWAPERS
Posbus 56, Windhoek
Suidwes-Afrika