

BUITENGEWONE
OFFISIËLE KOERANT
 VAN SUIDWES-AFRIKA
OFFICIAL GAZETTE
EXTRAORDINARY
 OF SOUTH WEST AFRICA

UITGAWE OP GESAG

PUBLISHED BY AUTHORITY

30c

Vrydag 21 November 1980

WINDHOEK

Friday 21 November 1980

No. 4324

INHOUD:

Bladsy

CONTENTS:

Page

GOEWERMENSKENNISGEWINGS:

- No. AG. 177 Bekendmaking van 'n Voorstel dat 'n Pad Geproklameer word in die Landdrosdistrik Swakopmund 1
- No. AG. 178 Vasgestelde Datum ten opsigte van Maatskappye wat nie Voor 30 Junie 1979 aan Voorskrifte van die Proklamasie op die Registrasie en Inlywing van Maatskappye in Suidwes-Afrika, 1978 Voldoen het nie 6

GOVERNMENT NOTICES:

- No. AG. 177 Notification of a Proposal that a Road be Proclaimed in the Magisterial District of Swakopmund 1
- No. AG. 178 Fixed Date in Respect of Companies which have Failed to Comply with the Provisions of the Registration and Incorporation of Companies in South West Africa Proclamation, 1978, Prior to 30 June 1979 6

Goewermentskennisgewings

Government Notices

Kantoor van die

Office of the

ADMINISTRATEUR-GENERAAL VIR DIE
GEBIED SUIDWES-AFRIKA

ADMINISTRATOR-GENERAL FOR THE
TERRITORY OF SOUTH WEST AFRICA

DEPARTEMENT VAN VERVOER

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. AG. 177 1980

No. AG. 177 1980

**BEKENDMAKING VAN 'N VOORSTEL DAT 'N
PAD GEPROKLAMEER WORD IN DIE LAND-
DROSDISTRIK SWAKOPMUND**

**NOTIFICATION OF A PROPOSAL THAT A
ROAD BE PROCLAIMED IN THE MAGISTERIAL
DISTRICT OF SWAKOPMUND**

Ingevolge artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) word hierby bekend gemaak dat die Sekretaris van Vervoer voorstel dat die pad in Bylae I beskryf, geproklameer word —

In terms of section 20(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) it is hereby made known that the Secretary for Transport proposes that the road described in Schedule 1 be proclaimed —

- i) vir sover die pad aldus beskryf, loop oor grond waar voorheen geen pad bestaan het nie, deur dit aldus te proklameer; en
- ii) vir sover die pad aldus beskryf oor 'n bestaande pad loop, deur bedoelde pad tot 'n geproklameerde pad te verklaar.

- i) in so far as the road so described follows a course on land where no road previously existed by so proclaiming it; and
- ii) in so far as the road so described follows the course of an existing road by declaring the said road to be a proclaimed road.

Verder word hierby bekend gemaak dat die Sekretaris van Vervoer van voorneme is om by die Administrateur-generaal aan te beveel om —

- i) die pad aldus beskryf kragtens artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot grootpad te verklaar; en
- ii) kragtens artikel 3 van genoemde Ordonnansie te bepaal dat die grense van die padreserwe van die Pad aldus beskryf, geleë sal wees op die plekke voorgestel deur die koördinate in Bylae II vermeld.

'n Sketskaart (No P869) van die betrokke streek waarop die pad aldus beskryf en ander geproklameerde paaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoor ure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek en die Paaiesuperintendent, Usakos, ter insae lê.

Iedereen wat enige beswaar teen bogemelde voorstel het, word hierby ingevolge artikel 20(3) van genoemde Ordonnansie aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne dertig dae vanaf die datum van publikasie hiervan by die Sekretaris van Vervoer, Privaatsak 12005, Ausspannplatz, 9000, in te dien.

BYLAE I

Algemeen noordwaarts vanaf 'n punt (J op sketskaart P869) op die grenslyn van die dorp Swakopmund, oor Erf 2805 en Restant van Plaas 126 gesamentlik, tot op 'n punt (I op sketskaart P869) op laasgenoemde plaas; van daar oor die plase Restant van Plaas 126, Restant van Gedeelte B van Swakopmund Dorp en Dorpsgronde 41, myngebied Panther 36 (B18/57) wat op Swakopmund Dorp en Dorpsgronde 41 geleë is, myngebied Panther 36 (B18/57) wat op staatsgrond geleë is, Staatsgrond, Plaas 134, Staatsgrond, myngebied Panther 36 (B18/57) wat op Staatsgrond geleë is en Staatsgrond tot op 'n punt (F op sketskaart P869) op die suidelike grenslyn van die Buitestedelike gebied van Wlotzka's Baken; van daar oor die Buitestedelike gebied van Wlotzka's Baken tot op punt (E op sketskaart P869) op die noordelike grenslyn van laasgenoemde, Buitestedelike gebied; van daar oor die plaas Staatsgrond tot op 'n punt (D op sketskaart P869) op die suidelike grenslyn van die Buitestedelike gebied van Hentiesbaai; van daar oor die plaas Hentiesbaai Dorpsgronde 133 in die Buitestedelike gebied van Hentiesbaai tot op 'n punt (C3 op sketskaart P869) op grootpad 44 op laasgenoemde plaas (J-I-H1-H2-H3-G2-G1-G-K-F-E-D-C3 op sketskaart P869).

It is hereby further made known that the Secretary for Transport intends to recommend to the Administrator-General to —

- i) declare the road so described under section 23(1) of the said Ordinance to be a main road; and
- ii) determine under section 3 of the said Ordinance that the boundaries of the road reserve of the road so described shall be situated at the places indicated by the co-ordinates stated in Schedule II.

A sketch-map (No. P869) of the area concerned on which the road so described and other proclaimed roads in that area are shown shall, for the full period of thirty days mentioned hereinafter, lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Usakos during normal office hours.

Every person having any objection to the above-mentioned proposal is hereby commanded in terms of section 20(3) of the said Ordinance to lodge his objection, with the grounds upon which it is based clearly and specifically stated therein, with the Secretary for Transport, Private Bag 12005, Ausspannplatz, 9000, in writing within thirty days from the date of publication hereof.

SCHEDULE I

Generally northwards from a point (J on sketch-map P869) on the boundary of the Swakopmund Town across Erf 2805 and Remainder of Farm 126 jointly to a point (I on sketch-map P869) on the last-mentioned farm; thence across the farms Remainder of Farm 126, Remainder of Portion B of Swakopmund Town and Townlands 41, mining area Panther 36 (B18/57) which is situated on Swakopmund Town and Townlands 41, mining area Panther 36 (B18/57) which is situated on State land, State Land, Farm 134, State Land, mining area Panther 36 (B18/57) which is situated on State Land, to a point (F on sketch-map P869) on the southern boundary of the Peri-urban area of Wlotzka's Baken; thence across the Peri-urban area of Wlotzka's Baken to a point (E on sketch-map P869) on the northern boundary of the last-mentioned Peri-urban area; thence across the farm State Land to a point (D on sketch-map P869) on the southern boundary of the Peri-urban area of Henties Bay; thence across the farm Henties Bay Townlands 133 in the Peri-urban area of Henties Bay to a point (C3 on sketch-map P869) on main road 44 on last-mentioned farm (J-I-H1-H2-H3-G2-G1-G-K-F-E-D-C3 on sketch-map P869).

BYLAE II

SCHEDULE II

Die Koördinate gemeet in meters volgens die LO/22/15 — stelsel wat die padreserwegrense van die Voorgestelde pad aantoon is hieronder uiteengesit en op sketskaart P869 aangetoon.

The co-ordinates measured in metres according to the LO 22/15 system which indicate the road reserve boundaries of the proposed road are set out hereunder and shown on sketch-map P869.

LINKER PADRESERWEGRENS

LEFT ROAD RESERVE BOUNDARY

PUNT	y-KOÖRDINAAT	x-KOÖRDINAAT	POINT	y-CO-ORDINATE	x-CO-ORDINATE
L45A	+48 179,50	+73 980,00	L45A	+48 179,50	+73 980,00
L46	+48 181,00	+73 952,00	L46	+48 181,00	+73 952,00
L47	+48 174,50	+73 883,00	L47	+48 174,50	+73 883,00
L47A	+48 160,79	+73,821,12	L47A	+48 160,79	+73 821,12
L48	+48 158,50	+73 815,50	L48	+48 158,50	+73 815,50
L49	+48 127,81	+73 735,80	L49	+48 127,81	+73 735,80
L50	+48 017,83	+73 451,32	L50	+48 017,83	+73 451,32
L51	+47 877,45	+73 119,65	L51	+47 877,45	+73 119,65
L52	+47 633,44	+72 543,17	L52	+47 633,44	+72 543,17
L55	+47 602,26	+72 469,50	L55	+47 602,26	+72 469,50
L56	+47 361,76	+71 901,30	L56	+47 361,76	+71 901,30
L58	+47 258,88	+71 658,24	L58	+47 258,88	+71 658,24
L59	+47 251,50	+71 587,00	L59	+47 251,50	+71 587,00
L60	+47 241,50	+71 547,50	L60	+47 241,50	+71 547,50
L61	+47 212,00	+71 513,00	L61	+47 212,00	+71 513,00
L62	+47 203,50	+71 493,00	L62	+47 203,50	+71 493,00
L63	+47 148,50	+71 398,50	L63	+47 148,50	+71 398,50
L64	+47 030,50	+71 119,00	L64	+47 030,50	+71 119,00
L65	+46 981,50	+70 914,50	L65	+46 981,50	+70 914,50
L66	+46 980,00	+70 894,00	L66	+46 980,00	+70 894,00
L67	+48 978,00	+70 893,50	L67	+48 978,00	+70 893,50
L67A	+47 068,50	+70 152,00	L67A	+47 068,50	+70 152,00
L67B	+47 091,00	+70 110,00	L67B	+47 091,00	+70 110,00
L67C	+47 096,00	+70 080,50	L67C	+47 096,00	+70 080,50
L67D	+47 088,50	+70 033,50	L67D	+47 088,50	+70 033,50
L68	+47 261,00	+69 003,00	L68	+47 261,00	+69 003,00
L69	+47 290,50	+68 947,00	L69	+47 290,50	+68 947,00
L82	+47 277,46	+68 905,51	L82	+47 277,46	+68 905,51
L83	+47 760,00	+66 011,00	L83	+47 760,00	+66 011,00
L84	+47 790,00	+65 955,50	L84	+47 790,00	+65 955,50
L85	+47 796,50	+65 926,00	L85	+47 796,50	+65 926,00
L86	+47 786,00	+65 862,00	L86	+47 786,00	+65 862,00
L87	+47 931,51	+64 999,16	L87	+47 931,51	+64 999,16
L88	+47 936,50	+64 962,00	L88	+47 936,50	+64 962,00
L89	+47 976,00	+64 822,00	L89	+47 976,00	+64 822,00
L90	+48 012,50	+64 730,00	L90	+48 012,50	+64 730,00
L91	+48 054,50	+64 646,50	L91	+48 054,50	+64 646,50
L92	+48 125,50	+64 520,00	L92	+48 125,50	+64 520,00
L93	+48 174,00	+64 427,00	L93	+48 174,00	+64 427,00
L94	+48 267,00	+64 263,00	L94	+48 267,00	+64 263,00
L95	+48 321,00	+64 247,00	L95	+48 321,00	+64 247,00
L96	+48 326,00	+64 200,00	L96	+48 326,00	+64 200,00
L97	+48 316,00	+64 176,00	L97	+48 316,00	+64 176,00
L98	+48 391,00	+64 043,00	L98	+48 391,00	+64 043,00
L99	+49 346,46	+62 346,60	L99	+49 346,46	+62 346,60
L100	+49 391,13	+62 256,98	L100	+49 391,13	+62 256,98
L101	+49 649,71	+61 797,03	L101	+49 649,71	+61 797,03
L102	+50 805,60	+59 742,61	L102	+50 805,60	+59 742,61
L103	+50 847,02	+59 666,22	L103	+50 847,02	+59 666,22

PUNT	y-KOÖRDINAAT	x-KOÖRDINAAT	point	y-CO-ORDINATE	x-CO-ORDINATE
L104	+50 850,93	+59 659,00	L104	+50 850,93	+59 659,00
L105	+50 893,62	+59 574,01	L105	+50 893,62	+59 574,01
L106	+50 933,63	+59 487,72	L106	+50 933,63	+59 487,72
L107	+50 970,91	+59 400,23	L107	+50 970,91	+59 400,23
L1084	+55 022,68	+49 462,41	L1084	+55 022,68	+49 462,41
L109	+55 058,45	+49 370,42	L109	+55 058,45	+49 370,42
L110	+55 091,21	+49 277,32	L110	+55 091,21	+49 277,32
L111	+55 120,93	+49 183,20	L111	+55 120,93	+49 183,20
L112	+55 147,57	+49 088,16	L112	+55 147,57	+49 088,16
L113	+55 171,11	+48 992,31	L113	+55 171,11	+48 992,31
L114	+55 191,51	+48 895,79	L114	+55 191,51	+48 895,79
L115	+56 248,43	+43 459,22	L115	+56 248,43	+43 459,22
L116	+56 274,57	+43 343,53	L116	+56 274,57	+43 343,53
L117	+56 307,64	+43 229,62	L117	+56 307,64	+43 229,62
L118	+56 347,52	+43 117,92	L118	+56 347,52	+43 117,92
L119	+56 394,09	+43 008,79	L119	+56 394,09	+43 008,79
L120	+62 235,48	+30 389,01	L120	+62 235,48	+30 389,01
L121	+62 277,76	+30 301,47	L121	+62 277,76	+30 301,47
L122	+62 322,89	+30 215,36	L122	+62 322,89	+30 215,36
L123	+65 818,52	+23 802,85	L123	+65 818,52	+23 802,85
L124	+65 871,30	+23 701,54	L124	+65 871,30	+23 701,54
L125	+65 920,23	+23 598,32	L125	+65 920,23	+23 598,32
L126	+65 965,24	+23 493,33	L126	+65 965,24	+23 493,33
L127	+66 006,25	+23 386,73	L127	+66 006,25	+23 386,73
L128	+66 643,84	+21 632,16	L128	+66 643,84	+21 632,16
L129	+66 812,92	+21 166,79	L129	+66 812,92	+21 166,79
L130	+66 848,71	+21 075,47	L130	+66 848,71	+21 075,47
L131	+66 889,01	+20 986,05	L131	+66 889,01	+20 986,05
L132	+66 933,72	+20 898,75	L132	+66 933,72	+20 898,75
L133	+66 982,73	+20 813,79	L133	+66 982,73	+20 813,79
L134	+67 035,91	+20 731,40	L134	+67 035,91	+20 731,40

REGTER PADRESERWEGRENS

RIGHT ROAD RESERVE BOUNDARY

R45	+48 109,50	+73 980,00	R45	+48 109,50	+73 980,00
R46	+48 105,50	+73 910,00	R46	+48 105,50	+73 910,00
R47	+48 091,50	+73 841,50	R47	+48 091,50	+73 841,50
R48	+48 067,97	+73 775,13	R48	+48 067,97	+73 775,13
R49	+47 952,94	+73 477,59	R49	+47 952,94	+73 477,59
R50	+47 840,29	+73 211,45	R50	+47 840,29	+73 211,45
R51	+47 581,50	+72 601,00	R51	+47 581,50	+72 601,00
R54	+47 530,00	+72 480,00	R54	+47 530,00	+72 480,00
R55	+47 313,00	+71 966,50	R55	+47 313,00	+71 966,50
R56	+47 277,50	+71 890,00	R56	+47 277,50	+71 890,00
R57	+47 238,00	+71 789,50	R57	+47 238,00	+71 789,50
R57A	+47 184,50	+71 664,00	R57A	+47 184,50	+71 664,00
R57B	+47 153,50	+71 627,50	R57B	+47 153,50	+71 627,50
R57C	+47 138,00	+71 591,00	R57C	+47 138,00	+71 591,00
R57D	+47 134,00	+71 544,00	R57D	+47 134,00	+71 544,00
R58	+47 113,00	+71 495,50	R58	+47 113,00	+71 495,50
R59	+47 075,50	+71 422,50	R59	+47 075,50	+71 422,50
R60	+47 052,00	+71 350,00	R60	+47 052,00	+71 350,00
R60A	+46 920,00	+71 036,00	R60A	+46 920,00	+71 036,00
R61	+46 905,42	+70 913,00	R61	+46 905,42	+70 913,00
R62	+46 890,00	+70 790,00	R62	+46 890,00	+70 790,00
R62A	+46 999,50	+70 140,50	R62A	+46 999,50	+70 140,50
R62B	+46 992,00	+70 093,50	R62B	+46 992,00	+70 093,50
R62C	+46 997,00	+70 064,00	R62C	+46 997,00	+70 064,00

R62D	+47 109,50	+70 022,00	R62D	+47 109,50	+70 022,00
R62E	+47 191,00	+68 995,00	R62E	+47 191,00	+68 995,00
R62F	+47 186,00	+68 936,00	R62F	+47 186,00	+68 936,00
R63	+47 191,00	+68 901,00	R63	+47 191,00	+68 901,00
R63A	+47 214,00	+68 851,00	R63A	+47 214,00	+68 851,00
R64	+47 853,13	+65 032,66	R64	+47 853,13	+65 032,66
R65	+47 883,00	+64 858,00	R65	+47 883,00	+64 858,00
R66	+47 900,50	+64 797,50	R66	+47 900,50	+64 797,50
R67	+47 938,50	+64 698,00	R67	+47 938,50	+64 698,00
R68	+47 983,50	+64 607,00	R68	+47 983,50	+64 607,00
R69	+48 037,50	+64 512,00	R69	+48 037,50	+64 512,00
R70	+48 192,50	+64 233,00	R70	+48 192,50	+64 233,00
R71	+48 305,00	+64 034,50	R71	+48 305,00	+64 034,50
R72	+49 276,74	+62 307,36	R72	+49 276,74	+62 307,36
R73	+49 330,13	+62 222,66	R73	+49 330,13	+62 222,66
R74	+49 956,70	+61 108,67	R74	+49 956,70	+61 108,67
R75	+50 744,60	+59 708,29	R75	+50 744,60	+59 708,29
R76	+50 788,88	+59 626,61	R76	+50 788,88	+59 626,61
R77	+50 830,58	+59 543,59	R77	+50 830,58	+59 543,59
R78	+50 869,66	+59 459,30	R78	+50 869,66	+59 459,30
R79	+50 906,09	+59 373,81	R79	+50 906,09	+59 373,81
R80	+50 939,11	+59 292,83	R80	+50 939,11	+59 292,83
R81	+54 957,86	+49 435,99	R81	+54 957,86	+49 435,99
R82	+54 992,81	+49 346,13	R82	+54 992,81	+49 346,13
R83	+55 024,82	+49 255,18	R83	+55 024,82	+49 255,18
R84	+55 053,85	+49 163,23	R84	+55 053,85	+49 163,23
R85	+55 079,88	+49 070,39	R85	+55 079,88	+49 070,39
R86	+55 102,87	+48 976,75	R86	+55 102,87	+48 976,75
R87	+55 122,79	+48 882,43	R87	+55 122,79	+48 882,43
R88	+56 179,72	+43 445,86	R88	+56 179,72	+43 445,86
R89	+56 206,79	+43 326,05	R89	+56 206,79	+43 326,05
R90	+56 241,04	+43 208,09	R90	+56 241,04	+43 208,09
R91	+56 282,34	+43 092,41	R91	+56 282,34	+43 092,41
R92	+56 330,57	+42 979,39	R92	+56 330,57	+42 979,39
R93	+62 171,96	+30 359,61	R93	+62 171,96	+30 359,61
R94	+62 215,24	+30 269,99	R94	+62 215,24	+30 269,99
R95	+62 261,43	+30 181,86	R95	+62 261,43	+30 181,86
R96	+65 757,06	+23 769,35	R96	+65 757,06	+23 769,35
R97	+65 808,62	+23 670,38	R97	+65 808,62	+23 670,38
R98	+65 856,42	+23 569,54	R98	+65 856,42	+23 569,54
R99	+65 900,39	+23 466,97	R99	+65 900,39	+23 466,97
R100	+65 940,45	+23 362,83	R100	+65 940,45	+23 362,83
R101	+66 571,92	+21 625,10	R101	+66 571,92	+21 625,10
R102	+66 747,12	+21 142,89	R102	+66 747,12	+21 142,89
R103	+66 784,18	+21 048,32	R103	+66 784,18	+21 048,32
R104	+66 825,91	+20 955,72	R104	+66 825,91	+20 955,72
R105	+66 872,21	+20 865,32	R105	+66 872,21	+20 865,32
R106	+66 922,96	+20 777,34	R106	+66 922,96	+20 777,34
R107	+66 978,07	+20 691,98	R107	+66 978,07	+20 691,98

No. AG. 178

1980

No. AG. 178

1980

VASGESTELDE DATUM TEN OPSIGTE VAN MAATSKAPPYE WAT NIE VOOR 30 JUNIE 1979 AAN VOORSKRIFTE VAN DIE PROKLAMASIE OP DIE REGISTRASIE EN INLYWING VAN MAATSKAPPYE IN SUIDWES-AFRIKA, 1978 VOLDOEN HET NIE.

Kragtens die bevoegdheid my verleen by artikel 1(3) van die Proklamasie op die Registrasie en Inlywing van Maatskappye in Suidwes-Afrika, 1978 (Proklamasie 234 van 1978 soos gewysig) van die Staatspresident, verklaar ek hierby dat ek met die instemming van die Registrateur van Maatskappye, Pretoria, 15 Desember 1980 bepaal het as die vasgestelde datum ten opsigte van die volgende bestaande maatskappy wat nie aan die bepalings van artikel 29 van genoemde Proklamasie voldoen het nie.

D. J. STRAUSS

Registrateur van Maatskappye

70/1141 ROSSING HOLDING COMPANY (PROPRIETARY) LIMITED

FIXED DATE IN RESPECT OF COMPANIES WHICH HAVE FAILED TO COMPLY WITH THE PROVISIONS OF THE REGISTRATION AND INCORPORATION OF COMPANIES IN SOUTH WEST AFRICA PROCLAMATION, 1978, PRIOR TO 30 JUNE 1979

Under the powers vested in me by section 1(3) of the Registration and Incorporation of Companies in South West Africa Proclamation 1978 (Proclamation 234 of 1978 as amended) of the State President, I hereby declare that, with the concurrence of the Registrar of Companies, Pretoria, I have determined 15 December 1980 as the date fixed in respect of the following existing company which has failed to comply with the provisions of section 29 of the said Proclamation.

D. J. STRAUSS

Registrar of Companies

70/1141 ROSSING HOLDING COMPANY (PROPRIETARY) LIMITED.
