

OFFICIAL GAZETTE

OF SOUTH WEST AFRICA

OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA



PUBLISHED BY AUTHORITY

UITGAWE OP GESAG

20c

Monday 1 October 1979

WINDHOEK

Maandag 1 Oktober 1979

No. 4025

CONTENTS;

INHOUD:

Page/Bladsy

GOVERNMENT NOTICES:

GOEWERMENSKENNISGEWINGS:

- No. 189 Notification of a Request that Farm Road 1450 be Closed and that a Road be Proclaimed: District of Windhoek.....
- No. 190 Closing of District Road 1088 and Proclamation and Classification of a Road: Districts of Mariental and Namaland
- No. 191 Proclamation and Classification of a Road: District of Grootfontein
- No. 192 Closing of Farm Road 1006 and Proclamation and Classification of a Road: District of Mariental
- No. 193 Closing of Main Road 87 and the Proclamation and Classification of a Road, the determination of the Width of a Portion thereof the Determination of the Situation of the Boundaries of the Road Reserve of Portions thereof and the Increase of the Width of the Road Reserve of Portions thereof: Magisterial District of Okahandja
- No. R2020 (Republic) Department of the South African Railways and Harbours: Amendment of the General Railway Regulations

- No. 189 Bekendmaking van 'n Versoek dat Plaaspad 1450 Gesluit en dat 'n Pad Geproklameer Word: Distrik Windhoek 419
- No. 190 Sluiting van Distrikspad 1088 en Proklamerings en Klassifisering van 'n Pad: Distrikte Mariental en Namaland..... 420
- No. 191 Proklamerings en Klassifisering Van 'n Pad: Distrik Grootfontein..... 421
- No. 192 Sluiting van Plaaspad 1006 en Proklamerings en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Mariental
- No. 193 Sluiting van Grootpad 87 en Proklamerings en Klassifisering van 'n Pad, die Bepaling van die Breedte van 'n Gedeelte daarvan, die Bepaling van die Ligging van die Padreserwegrense van Gedeeltes daarvan en die Vermeerdering van die Breedte van die Padreserwe van Gedeeltes daarvan: Landdrosdistrik Okahandja 422
- No. R2020 (Republiek) Departement van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens: Wysiging in die Algemene Spoorwegregulasies 431

Advertisements:

Advertensies:

431

Government Notices

Goewermentskennisgewings

The following Government Notices are published for general information.

Die volgende Goewermentskennisgewings word vir algemene inligting gepubliseer.

J. F. GREEBE
Secretary for South West Africa

J. F. GREEBE
Sekretaris van Suidwes-Afrika

Administration of South West Africa
Windhoek.

Administrasie van Suidwes-Afrika
Windhoek

No. 189

1 October 1979

NOTIFICATION OF A REQUEST THAT FARM ROAD 1450 BE CLOSED AND THAT A ROAD BE PROCLAIMED: DISTRICT OF WINDHOEK

Under section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Roads Board of Windhoek requests that —

- (a) farm road 1450 be closed as described in Schedule I hereto; and
- (b) a road in the district of Windhoek be proclaimed as described in Schedule II hereto and that it be recommended to the Executive Committee that the said road be declared a farm road.

A sketch-map (number P1054) of the area concerned and on which the road to which the request refers, and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown shall for the full period of thirty days mentioned hereunder be available for inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek and the Roads Superintendent, Windhoek.

Every person having any objection to the above request is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek 9100, within thirty days of 1 October 1979.

SCHEDULE I

Description of Road:

The road described as farm road 1450 in Schedule II of Government Notice 375 of 1976

Portion to be closed:

From a point (A on sketch-map P1054) on trunk road 6/1 on the farm Portion A of Omitara West 203 generally south-south-westwards and more and more south-eastwards across the farms Portion A of Omitara West 203, Fulma 204, Otjihundu 208, Costa 207, Locarno 211, Owiniekiro 213, Orochevley 216 and Suliman 215 to a point (G on sketch-map P1054) on farm road 1495 on the last-mentioned farm.

SCHEDULE II

From a point (A on sketch-map P1054) on trunk road 6/1 on the farm Portion A of Omitara West 203 generally south-south-westwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1054) on the common boundary of the said farm and the farm Fulma 204; thence

No. 189

1 Oktober 1979

BEKENDMAKING VAN 'N VERSOEK DAT PLAASPAD 1450 GESLUIT EN DAT 'N PAD GEPROKLAMEER WORD: DISTRIK WINDHOEK

Kragtens artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Windhoek versoek dat —

- (a) plaaspad 1450 gesluit word soos in Bylae I hieronder beskryf; en
- (b) 'n pad in die distrik Windhoek geproklameer word soos in Bylae II hieronder beskryf en dat by die Uitvoerende Komitee aanbeveel word om genoemde pad tot plaaspad te verklaar.

'n Sketskaart (nommer P1054) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatt-paaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Windhoek, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 1 Oktober 1979 by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

BYLAE I

Beskrywing van pad

Die pad beskryf as plaaspad 1450 in Bylae II van Goewermentskennisgewing 375 van 1976

Gedeelte wat gesluit moet word

Van 'n punt (A op sketskaart P1054) op hoofpad 6/1 op die plaas Gedeelte A van Omitara West 203 algemeen suidsuidweswaarts en al meer suidooswaarts oor die plase Gedeelte A van Omitara West 203, Fulma 204, Otjihundu 208, Costa 207, Locarno 211, Owiniekiro 213, Orochevley 216 en Suliman 215 tot op 'n punt (G op sketskaart P1054) op plaaspad 1495 op laasgenoemde plaas

BYLAE II

Van 'n punt (A op sketskaart P1054) op hoofpad 6/1 op die plaas Gedeelte A van Omitara West 203 algemeen suidsuidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1054) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Fulma 204; van

generally south-south-westwards across the farm Fulma 204 to a point (C on sketch-map P1054) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Otjihundu 208; thence generally south-south-westwards across the farm Otjihundu 208 to a point (D on sketch-map P1054) on the last-mentioned farm; thence generally south-eastwards across the farm Otjihundu 208 to a point (D₁ on sketch-map P1054) on the last-mentioned farm; thence generally south-eastwards across the farms Otjihundu 208, Costa 207 and Locarno 211 to a point (E on sketch-map P1054) on the last-mentioned farm; thence generally eastwards across the farms Locarno 211 and Owiniekiro 213 to a point (H on sketch-map P1054) on district road 1808 on the last-mentioned farm.

daar algemeen suidsuidweswaarts oor die plaas Fulma 204 tot op 'n punt (C op sketskaart P1054) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Otjihundu 208; van daar algemeen suidsuidweswaarts oor die plaas Otjihundu 208 tot op 'n punt (D op sketskaart P1054) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor die plaas Otjihundu 208 tot op 'n punt (D₁ op sketskaart P1054) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor die plase Otjihundu 208, Costa 207 en Locarno 211 tot op 'n punt (E op sketskaart P1054) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts oor die plase Locarno 211 en Owiniekiro 213 tot op 'n punt (H op sketskaart P1054) op distrikspad 1808 op laasgenoemde plaas.

No. 190

1 October 1979

CLOSING OF DISTRICT ROAD 1088 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD: DISTRICTS OF MARIENTAL AND NAMALAND

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the districts of Mariental and Namaland closed district road 1088 which is indicated on sketch-map P1026 and described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P1026, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road (number 1088).

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

SCHEDULE I

Description of road

The road described as district road 1088 in Schedule IV of Proclamation 38 of 1955 and Schedules I and II of Proclamation 94 of 1960

Portion Closed

The whole

SCHEDULE II

From a point (A on sketch-map P1026) on main road 34 on the farm Dassisfontein 11 102 generally south-south-eastwards along or near the eastern boundary of and across the said farm to a point (A₁ on sketch-map P1026) on the said farm; thence generally south-south-eastwards along or near the eastern boundary of and

No. 190

1 Oktober 1979

SLUITING VAN DISTRIKSPAD 1088 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD: DISTRIKTE MARIENTAL EN NAMALAND

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrikte Mariental en Namaland distrikspad 1088 wat aangetoon word op sketskaart P1026 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P1026 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad (nommer 1088) verklaar.

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad

Die pad beskryf as distrikspad 1088 in Bylae IV van Proklamasie 38 van 1955 en Bylaes I en II van Proklamasie 94 van 1960

Gedeelte gesluit

Die hele

BYLAE II

Van 'n punt (A op sketskaart P1026) op grootpad 34 op die plaas Dassisfontein II 102 algemeen suidsuidooswaarts al langs of naby die oostelike grens van en oor genoemde plaas tot op 'n punt (A₁ op sketskaart P1026) op genoemde plaas; van daar algemeen suidsuidooswaarts al langs of naby die oostelike grens van

across the farm Dassisfontein II 102 to a point (B on sketch-map P1026) on the common boundary of the said farm and the farm Kosis 93, thence generally south-westwards across the farm Kosis 93 to a point (B₂ on sketch-map P1026) on the said farm; thence generally south-westwards across the farm Kosis 93 to a point (B₃ on sketch-map P1026) on the said farm; thence generally southwards across the farm Kosis 93 to a point (C on sketch-map P1026) on the said farm; thence generally south-westwards across the farm Kosis 93 to a point (J on sketch-map P1026) on the common boundary of the farms Kosis 93 and Dickdorn 98; thence generally south-westwards across the farm Dickdorn 98 to a point (K on sketch-map P1026) on the last-mentioned farm; thence generally southwards across the farms Dickdorn 98 and Portion 2 (Doornhof) of Dickdorn 98 to a point (L on sketch-map P1026) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Rosenhof 97 which is also the common boundary of the districts of Mariental and Namaland; thence continuing in the district of Namaland generally southwards across the farm Rosenhof 97 to a point (M on sketch-map P1026) on the last-mentioned farm; thence generally south-westwards across the farm Rosenhof 97 to a point (N on sketch-map P1026) on the common boundary of the farms Rosenhof 97 and (Cons.) Hatzium II 28; thence generally south-westwards across the farm (Cons.) Hatzium II 28 to a point (O on sketch-map P1026) on the common boundary of the farms (Cons.) Hatzium II 28 and Zubgaus 29; thence generally south-westwards across the farm Zubgaus 29 to a point (P on sketch-map P1026) on the last-mentioned farm; thence generally east-south-eastwards and more and more south-eastwards across the farms Zubgaus 29, Kameelhaar 165 and Rietkuil 30 to a point (Q on sketch-map P1026) on the common boundary of the farms Rietkuil 30 and Gibeon Reserve 76; thence generally eastwards and more and more south-eastwards across the farms Gibeon Reserve 76 and Gibeon Town and Townlands 75 to a point (R on sketch-map P1026) on the north-western boundary of the surveyed erven of Gibeon Town.

en oor die plaas Dassisfontein II 102 tot op 'n punt (B op sketskaart P1026) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Kosis 93; van daar algemeen suidweswaarts oor die plaas Kosis 93 tot op 'n punt (B₂ op sketskaart P1026) op genoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts oor die plaas Kosis 93 tot op 'n punt (B₃ op sketskaart P1026) op genoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts oor die plaas Kosis 93 tot op 'n punt (C op sketskaart P1026) op genoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts oor die plaas Kosis 93 tot op 'n punt (J op sketskaart P1026) op die gemeenskaplike grens van die plase Kosis 93 en Dickdorn 98; van daar algemeen suidweswaarts oor die plaas Dickdorn 98 tot op 'n punt (K op sketskaart P1026) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts oor die plase Dickdorn 98 en Gedeelte 2 (Doornhof) van Dickdorn 98 tot op 'n punt (L op sketskaart P1026) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Rosenhof 97 wat ook die gemeenskaplike grens is van die distrikte Mariental en Namaland; van daar voortgaande in die distrik Namaland algemeen suidwaarts oor die plaas Rosenhof 97 tot op 'n punt (M op sketskaart P1026) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts oor die plaas Rosenhof 97 tot op 'n punt (N op sketskaart P1026) op die gemeenskaplike grens van die plase Rosenhof 97 en (Cons.) Hatzium II 28; van daar algemeen suidweswaarts oor die plaas (Cons.) Hatzium II 28 tot op 'n punt (O op sketskaart P1026) op die gemeenskaplike grens van die plase (Cons.) Hatzium II 28 en Zubgaus 29; van daar algemeen suidweswaarts oor die plaas Zubgaus 29 tot op 'n punt (P op sketskaart P1026) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen oossuidooswaarts en al meer suidooswaarts oor die plase Zubgaus 29, Kameelhaar 165 en Rietkuil 30 tot op 'n punt (Q op sketskaart P1026) op die gemeenskaplike grens van die plase Rietkuil 30 en Gibeon Reserve 76; van daar algemeen ooswaarts en al meer suidooswaarts oor die plase Gibeon Reserve 76 en Gibeon Town and Townlands 75 tot op 'n punt (R op sketskaart P1026) op die noord-westelike grens van die opgemete erwe van die dorp Gibeon.

No. 191

1 October 1979

PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD: DISTRICT OF GROOTFONTEIN

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Grootfontein proclaimed a road which is indicated on sketch-map P1051, defined the course thereof as described in the Schedule hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road (number 3002).

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

No. 191

1 Oktober 1979

PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD: DISTRIK GROOTFONTEIN

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Grootfontein 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P1051 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in die Bylae hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad (nommer 3002) verklaar.

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

SCHEDULE I

From a point (F on sketch-map P1051) on district road 2859 on the farm Hoba West 322 generally south-westwards along the southern boundary of and across the said farm to a point (G on sketch-map P1051) near the Hoba Meteorite on the said farm.

No. 192

1 October 1979

CLOSING OF FARM ROAD 1006 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD: DISTRICT OF MARIENTAL

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Mariental closed farm road 1006 which is indicated on sketch-map P760 and described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P760, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a farm road (number 1006).

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

SCHEDULE I

Description of road

The road described as farm road 1006 in Schedule III of Proclamation 38 of 1955

Portion closed

The whole

SCHEDULE II

From a point (D on sketch-map P760) on main road 40 on the farm Elbow 392 generally south-south-eastwards across the farms Elbow 392, Weltevrede 614 and Goedgevonden 403 to a point (C on sketch-map P760) on farm road 1106 on the last-mentioned farm.

No. 193

1 October 1979

CLOSING OF MAIN ROAD 87 AND THE PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD, THE DETERMINATION OF THE WIDTH OF A PORTION THEREOF, THE DETERMINATION OF THE SITUATION OF THE BOUNDARIES OF THE ROAD RESERVE OF PORTIONS THEREOF AND THE INCREASE OF THE WIDTH OF THE ROAD RESERVE OF PORTIONS THEREOF: MAGISTERIAL DISTRICT OF OKAHANDJA

BYLAE I

Van 'n punt (F op sketskaart P1051) op distrikspad 2859 op die plaas Hoba West 322 algemeen suidwestwaarts al langs die suidelike grens van en oor genoemde plaas tot op 'n punt (G op sketskaart P1051) naby die Hoba meteoriet op genoemde plaas.

No. 192

1 Oktober 1979

SLUITING VAN PLAASPAD 1006 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD: DISTRIK MARIENTAL

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Mariental plaaspad 1006 wat aangetoon word op sketskaart P760 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P760 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot plaaspad (nommer 1006) verklaar.

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad

Die pad beskryf as plaaspad 1006 in Bylae III van Proklamasie 38 van 1955

Gedeelte gesluit

Die hele

BYLAE II

Van 'n punt (D op sketskaart P760) op grootpad 40 op die plaas Elbow 392 algemeen suidsuidooswaarts oor die plase Elbow 392, Weltevrede 614 en Goedgevonden 403 tot op 'n punt (C op sketskaart P760) op plaaspad 1106 op laasgenoemde plaas.

No. 193

1 Oktober 1979

SLUITING VAN GROOTPAD 87 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD, DIE BEPALING VAN DIE BREEDTE VAN 'N GEDEELTE DAARVAN, DIE BEPALING VAN DIE LIGGING VAN DIE PADRESERWEGRENSE VAN GEDEELTES DAARVAN EN DIE VERMEERDERING VAN DIE BREEDTE VAN DIE PADRESERWE VAN GEDEELTES DAARVAN: LANDDROSDISTRIK OKAHANDJA

The Executive Committee has —

- (a) under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the magisterial district of Okahandja closed main road 87 which is indicated on sketch-map P975 and described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P975, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance, declared it a main road (number 87);
- (b) under and by virtue of the provisions of section 3(2) of the said Ordinance, determined the width of portion A_1-A_2 of the said road within the urban area of Okahandja by means of the scaled co-ordinates measured in metres according to the L.O. 22/17 — system which are shown on sketch-map P975 and as set out in Schedule III hereunder;
- (c) under and by virtue of the provisions of section 3(1)(b) of the said Ordinance, determined the situation of the boundaries of the road reserve of portion A_2-B of the said road by means of the scaled co-ordinates measured in metres according to the L.O. 22/17-system which are shown on sketch-map P975 and as set out in Schedule IV hereunder;
- (d) under and by virtue of the provisions of section 3(1)(b) of the said Ordinance, determined the situation of the boundaries of the road reserve of portion $B-B_1-C-C_1-C_2-C_3-D_1-D_2-F-K-L_1-N-P-U$ of the said road by means of the scaled co-ordinates measured in metres according to the L.O. 22/17 — system which are shown on sketch-map P975 and as set out in Schedule V hereunder; and
- (e) under and by virtue of the provisions of section 3(4) (a) of the said Ordinance, increased the width of the road reserve of portions of the said road as indicated by the scaled co-ordinates measured in metres according to the L.O. 22/17 — system which are shown on sketch-map P975 and as set out in Schedule VI hereunder.

The said sketch-map is available for inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

SCHEDULE I

Description of road

The road described as main road 87 in Schedules I, II and III of Government Notice 47 of 1978

Portion closed

The whole

Die Uitvoerende Komitee het —

- (a) kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die landdrosdistrik Okahandja grootpad 87 wat aangetoon word op sketskaart P975 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf, en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P975 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot grootpad (nommer 87) verklaar;
- (b) kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 3(2) van genoemde Ordonnansie die breedte van gedeelte A_1-A_2 van genoemde pad binne die stedelike gebied van Okahandja bepaal deur middel van die geskaalde koördinate gemeet in meters volgens die L.O. 22/17-stelsel wat op sketskaart P975 aangetoon en in Bylae III hieronder uiteengesit is;
- (c) kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 3(1)(b) van genoemde Ordonnansie die ligging van die grense van die padreserwe van gedeelte A_2-B van genoemde pad bepaal deur middel van die geskaalde koördinate gemeet in meters volgens die L.O. 22/17-stelsel wat op sketskaart P975 aangetoon en in Bylae IV hieronder uiteengesit is;
- (d) kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 3(1)(b) van genoemde Ordonnansie, die ligging van die grense van die padreserwe van gedeelte $B-B_1-C-C_1-C_2-C_3-D_1-D_2-F-K-L_1-N-P-U$ van genoemde pad bepaal deur middel van die geskaalde koördinate gemeet in meters volgens die L.O. 22/17-stelsel wat op sketskaart P975 aangetoon en in Bylae V hieronder uiteengesit is; en
- (e) kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 3(4)(a) van genoemde Ordonnansie die breedte van die padreserwe van gedeeltes van genoemde pad vermeerder soos aangedui deur die geskaalde koördinate, gemeet in meters volgens die L.O. 22/17-stelsel wat op sketskaart P975 aangetoon en in Bylae VI hieronder uiteengesit is.

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad

Die pad beskryf as grootpad 87 in Bylaes I, II en III van Goewermentskennisgewing 47 van 1978

Gedeelte gesluit

Die hele

SCHEDULE II

From a point (A₁ on sketch-map P975) on the common boundary of the farm Portion 11 (Mangaan Street) of Consolidated Okahandja Townlands 277 and Erf 523 generally west-south-westwards and more and more southwards across Erf 523 and Portion 11 (Koebelweg) of the farm Consolidated Okahandja Townlands 277 concurrently and then only across Erf 523, Erf 524, Portion 11 (West Street) of the farm Consolidated Okahandja Townlands 277, Portion 57 (Buffer Zone) (a portion of Portion B) of the farm Okahandja Town and Townlands 57 and the farm Consolidated Okahandja Townlands 277 to a point (B on sketch-map P975) on the common boundary of the last-mentioned farm and unregistered Government Land known as Portion V of Osona Commonage 65 which is also the common boundary of the area of the local authority of Okahandja and the district of Okahandja; thence continuing in the district of Okahandja generally southwards to a point (B₁ on sketch-map P975) so that between the said points B and B₁ the proposed road is situated on unregistered Government Land known as Portion V of Osona Commonage 65 and the farm Portion W of Osona Commonage 65 concurrently; thence generally south-south-westwards to a point (C on sketch-map P975) so that between the said points B₁ and C the proposed road is situated on unregistered Government Land known as Portion V of Osona Commonage 65 and the farm Portion X of Osona Commonage 65 concurrently; thence generally south-south-westwards to a point (C₁ on sketch-map P975) so that between the said points C and C₁ the proposed road is situated on unregistered Government Land known as Portion V of Osona Commonage 65 and on the farm Portion Y of Osona Commonage 65 concurrently; thence generally south-westwards to a point (C₂ on sketch-map P975) so that between the said points C₁ and C₂ the proposed road is situated on the farm Portion Z of Osona Commonage 65, unregistered Government Land known as Portion V of Osona Commonage 65 and the farm Portion U of Osona Commonage 65 concurrently; thence generally south-westwards to a point (C₃ on sketch-map P975) so that between the said points C₂ and C₃ the proposed road is situated on unregistered Government Land known as Portion V of Osona Commonage 65 and the farm Portion U of Osona Commonage 65 concurrently; thence generally south-westwards to a point (D₁ on sketch-map P975) so that between the said points C₃ and D₁ the proposed road is situated on unregistered Government Land known as Portion V of Osona Commonage 65 and the farms Portion U of Osona Commonage 65 and Lot 32 of Osona Settlement concurrently and then further across unregistered Government Land known as Portion V of Osona Commonage 65 and the farm Lot 35 of Osona Settlement concurrently and then further across the farms Portions AA and 57 (a portion of Portion AA) both being portions of Osona Commonage 65 concurrently; thence generally south-westwards to a point (D₂ on sketch-map P975) so that between the said points D₁ and D₂ the proposed road is situated on the farms Portion 57 (a portion of

BYLAE II

Van 'n punt (A₁ op sketskaart P975) op die gemeenskaplike grens van die plaas Gedeelte 11 (Mangaanstraat) van Gekonsolideerde Okahandja-Dorpsgrond 277 en Erf 523 algemeen wessuidweswaarts en al meer suidwaarts oor Erf 523 en Gedeelte 11 (Koebelweg) van die plaas Gekonsolideerde Okahandja-Dorpsgrond 277 gesamentlik en dan weer net oor Erf 523, Erf 524, Gedeelte 11 (Wesstraat) van die plaas Gekonsolideerde Okahandja-Dorpsgrond 277, Gedeelte 57 (Buffersone) ('n gedeelte van Gedeelte B) van die plaas Okahandja-Dorp en -Dorpsgrond 57 en die plaas Gekonsolideerde Okahandja-Dorpsgrond 277 tot op 'n punt (B op sketskaart P975) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en ongeregisteerde Staatsgrond, bekend as Gedeelte V van Osona Commonage 65 wat ook die gemeenskaplike grens is van die plaaslike bestuursgebied van Okahandja en die distrik Okahandja; van daar voortgaande in die distrik Okahandja algemeen suidwaarts tot op 'n punt (B₁ op sketskaart P975), sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte B en B₁ geleë is op ongeregisteerde Staatsgrond bekend as Gedeelte V van Osona Commonage 65 en die plaas Gedeelte W van Osona Commonage 65 gesamentlik; van daar algemeen suidsuidweswaarts tot op 'n punt (C op sketskaart P975), sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte B₁ en C geleë is op ongeregisteerde Staatsgrond bekend as Gedeelte V van Osona Commonage 65 en die plaas Gedeelte X van Osona Commonage 65 gesamentlik; van daar algemeen suidsuidweswaarts tot op 'n punt (C₁ op sketskaart P975), sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte C en C₁ geleë is op ongeregisteerde Staatsgrond bekend as Gedeelte V van Osona Commonage 65 en op die plaas Gedeelte Y van Osona Commonage 65 gesamentlik; van daar algemeen suidweswaarts tot op 'n punt (C₂ op sketskaart P975) sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte C₁ en C₂ geleë is op die plaas Gedeelte Z van Osona Commonage 65, ongeregisteerde Staatsgrond bekend as Gedeelte V van Osona Commonage 65 en die plaas Gedeelte U van Osona Commonage 65 gesamentlik; van daar algemeen suidweswaarts tot op 'n punt (C₃ op sketskaart P975) sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte C₂ en C₃ geleë is op ongeregisteerde Staatsgrond bekend as Gedeelte V van Osona Commonage 65 en die plaas Gedeelte U van Osona Commonage 65 gesamentlik; van daar algemeen suidweswaarts tot op 'n punt (D₁ op sketskaart P975), sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte C₃ en D₁ geleë is op ongeregisteerde Staatsgrond bekend as Gedeelte V van Osona Commonage 65 en die plase Gedeelte U van Osona Commonage 65 en Perseel 32 van Osona Settlement gesamentlik en dan verder oor ongeregisteerde Staatsgrond bekend as Gedeelte V van Osona Commonage 65 en die plaas Perseel 35 van Osona Settlement gesamentlik en dan verder oor die plase Gedeeltes AA en 57 ('n gedeelte van Gedeelte AA), albei synde gedeeltes van Osona Commonage 65 gesamentlik; van daar algemeen suidweswaarts tot op 'n punt (D₂ op sketskaart P975) sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte D₁ en D₂ geleë is op Ge-

Portion AA) and Portion AB both being portions of Osona Commonage 65 and then further across the farms Portions AB and 57 (a portion of Portion AA) both being portions of Osona Commonage 65 concurrently and then just across unregistered Government Land known as Portion AC of Osona Commonage 65; thence generally south-westwards across the farms Lots 40, 41 and 42 of Osona Settlement, Portion 70 (a portion of Portion 58 of Portion AA) and Portion 58 (a portion of Portion AA) both being portions of Osona Commonage 65 to a point (F on sketch-map P975) on the last-mentioned Portion 58; thence generally south-westwards across Portion 58 (a portion of Portion AA), Portion AA and Portion AE all being portions of the farm Osona Commonage 65 to a point (K on sketch-map P975) on the last-mentioned Portion AE; thence generally south-westwards across the farm Portion AE of Osona Commonage 65 to a point (L₁ on sketch-map P975) on the common boundary of the said Portion AE and Portion AF of the farm Osona Commonage 65; thence generally west-south-westwards across the farm Portion AF of Osona Commonage 65, crossing a 10 metre wide pipeline servitude (A94/73) and further across the farms Portion AF of Osona Commonage 65, Portion D of Gross-Barmen 7, crossing a 75 metre wide powerline servitude (A24/71) and further across the farms Portion D of Gross-Barmen 7 and Gross-Barmen Annex 273 to a point (N on sketch-map P975) on the last-mentioned farm; thence generally west-north-westwards across the farm Gross-Barmen Annex 273 and then across the said farm and the farm Portion D of Gross-Barmen 7 concurrently and then just only across the farm Gross-Barmen Annex 273 to a point (P on sketch-map P975) on the last-mentioned farm; thence generally north-north-eastwards across the farms Gross-Barmen Annex 273, Portion D of Gross-Barmen 7 and then across Portion B and Portion 6 (a portion of Portion D) both being Portions of the farm Gross-Barmen 7 concurrently to a point (U on sketch-map P975) on the last-mentioned Portion 6.

deelte 57 ('n gedeelte van Gedeelte AA) en Gedeelte AB, albei synde gedeeltes van Osona Commonage 65 en dan verder oor die plase Gedeeltes AB en 57 ('n gedeelte van Gedeelte AA), albei synde gedeeltes van Osona Commonage 65, gesamentlik en dan weer net oor ongeregistreerde Staatsgrond bekend as Gedeelte AC van Osona Commonage 65; van daar algemeen suidweswaarts oor die plase Persele 40, 41 en 42 van Osona Settlement, gedeelte 70 ('n gedeelte van Gedeelte 58 van Gedeelte AA) en Gedeelte 58 ('n gedeelte van Gedeelte AA), albei synde gedeeltes van Osona Commonage 65 tot op 'n punt (F op sketskaart P975) op laasgenoemde Gedeelte 58; van daar algemeen suidweswaarts oor Gedeelte 58 ('n gedeelte van Gedeelte AA), Gedeelte AA en Gedeelte AE, almal synde gedeeltes van die plaas Osona Commonage 65 tot op 'n punt (K op sketskaart P975) op laasgenoemde Gedeelte AE; van daar algemeen suidweswaarts oor die plaas Gedeelte AE van Osona Commonage 65 tot op 'n punt (L₁ op sketskaart P975) op die gemeenskaplike grens van genoemde Gedeelte AE en Gedeelte AF van die plaas Osona Commonage 65; van daar algemeen wessuidweswaarts oor die plaas Gedeelte AF van Osona Commonage 65, kruisende 'n 10 meter breë pyplyn serwituut (A94/73) en verder oor die plase Gedeelte AF van Osona Commonage 65, Gedeelte D van Gross-Barmen 7, kruisende 'n 75 meter breë kraglynserwituut (A24/71) en verder oor die plase Gedeelte D van Gross-Barmen 7 en Gross-Barmen Annex 273 tot op 'n punt (N op sketskaart P975) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor die plaas Gross-Barmen Annex 273 en dan oor genoemde plaas en die plaas Gedeelte D van Gross-Barmen 7 gesamentlik en dan weer net oor die plaas Gross-Barmen Annex 273 tot op 'n punt (P op sketskaart P975) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordoordooswaarts oor die plase Gross-Barmen Annex 273, Gedeelte D van Gross-Barmen 7 en dan oor Gedeelte B en Gedeelte 6 ('n gedeelte van Gedeelte D), beide synde Gedeeltes van die plaas Gross-Barmen 7 gesamentlik tot op 'n punt (U op sketskaart P975) op laasgenoemde Gedeelte 6.

SCHEDULE III

The scaled co-ordinates measured in metres according to the L.O. 22/17 - system which determine the width of portion A₁-A₂ of the road within the urban area of Okahandja, are set out hereunder and shown on sketch-map P 975.

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE
L1	9 077,32	-1 585,11
L 1A	9 155,62	-1 555,68
L 2	9 168,57	-1 550,81
L 2A	9 183,32	-1 544,63
L 3	9 260,80	-1 512,17
L 3A	9 282,66	-1 500,75
L 4	9 314,38	-1 484,88
R 4	9 338,79	-1 541,35
R 3A	9 327,35	-1 547, 63
R 3	9 311,52	-1 554,90

BYLAE III

Die geskaalde koördinate gemeet in meters volgens die L.O. 22/17-stelsel wat die breedte van Gedeelte A₁-A₂ van die pad binne die stedelike gebied van Okahandja bepaal, is hieronder uiteengesit en op sketskaart P975 aangetoon.

PUNT	Y-KOORDINAAT	X-KOORDINAAT
L1	9 077,32	-1 585,11
L 1A	9 155,62	-1 555,68
L 2	9 168,57	-1 550,81
L 2A	9 183,32	-1 544,63
L 3	9 260,80	-1 512,17
L 3A	9 282,66	-1 500,75
L 4	9 314,38	-1 484,88
R 4	9 338,79	-1 541,35
R 3A	9 327,35	-1 547, 63
R 3	9 311,52	-1 554,90

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE	PUNT	Y-KOORDINAAT	X-KOORDINAAT
R 2A	9 236,48	-1 589,38	R 2A	9 236,48	-1 589,38
R 2	9 206,12	-1 600,79	R 2	9 206,12	-1 600,79
R 1A	9 189,68	-1 606,97	R 1A	9 189,68	-1 606,97
R 1	9 098,61	-1 641,20	R 1	9 098,61	-1 641,20

SCHEDULE IV

The scaled co-ordinates measured in metres according to the L.O. 22/17 - system which determine the situation of the boundaries of the road reserve of portion A₂-B of the road, are set out hereunder and shown on sketch-map P975.

BYLAE IV

Die geskaalde koördinate in meters volgens die L.O. 22/17-stelsel wat die ligging van die grense van die pad-reserwe van gedeelte A₂-B van die pad bepaal, is hieronder uiteengesit en op sketskaart P975 aangetoon.

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE	PUNT	Y-KOORDINAAT	X-KOORDINAAT
L 4	9 314,38	-1 484,88	L 4	9 314,38	-1 484,88
L 4A	9 349,91	-1 466,78	L 4A	9 349,91	-1 466,78
L 5	9 435,40	-1 414,90	L 5	9 435,40	-1 414,90
L 5A	9 516,80	-1 356,82	L 5A	9 516,80	-1 356,82
L 6	9 593,66	-1 292,84	L 6	9 593,66	-1 292,84
L 6A	9 634,05	-1 253,78	L 6A	9 634,05	-1 253,78
L 7	9 665,55	-1 223,33	L 7	9 665,55	-1 223,33
L 7A	9 732,08	-1 148,67	L 7A	9 732,08	-1 148,67
L 8	9 792,88	-1 069,28	L 8	9 792,88	-1 069,28
L 8A	9 835,92	-1 004,65	L 8A	9 835,92	-1 004,65
L 9	9 885,73	- 917,94	L 9	9 885,73	- 917,94
L 9A	9 928,96	- 827,76	L 9A	9 928,96	- 827,76
L 10	9 965,37	- 734,63	L 10	9 965,37	- 734,63
L 10A	9 994,76	- 639,04	L 10A	9 994,76	- 639,04
L 11	10 016,97	- 541,54	L 11	10 016,97	- 541,54
L 11A	10 031,87	- 442,66	L 11A	10 031,87	- 442,66
L 12	10 039,39	- 342,94	L 12	10 039,39	- 342,94
L 12A	10 039,47	- 242,94	L 12A	10 039,47	- 242,94
L 13	10 029,00	41,50	L 13	10 029,00	41,50
L 13A	10 015,10	424,60	L 13A	10 015,10	424,60
L 14	9 987,20	1 200,00	L 14	9 987,20	1 200,00
L 15	9 973,59	1 569,29	L 15	9 973,59	1 569,29
L 16	9 971,77	1 619,26	L 16	9 971,77	1 619,26
L 17	9 970,13	1 719,24	L 17	9 970,13	1 719,24
L 18	9 970,36	1 788,38	L 18	9 970,36	1 788,38
L 19	9 971,13	1 857,52	L 19	9 971,13	1 857,52
L 20	9 974,22	1 957,47	L 20	9 974,22	1 957,47
L 21	9 976,76	2 007,41	L 21	9 976,76	2 007,41
L 22	10 001,20	2 487,99	L 22	10 001,20	2 487,99
R 25	10 061,00	2 483,00	R 25	10 061,00	2 483,00
R 24	10 036,68	2 004,36	R 24	10 036,68	2 004,36
R 23	10 032,61	1 904,44	R 23	10 032,61	1 904,44
R 22	10 030,55	1 804,46	R 22	10 030,55	1 804,46
R 21	10 030,31	1 771,44	R 21	10 030,31	1 771,44
R 20	10 030,92	1 671,44	R 20	10 030,92	1 671,44
R 19	10 033,55	1 571,47	R 19	10 033,55	1 571,47
R 18	10 047,30	1 200,00	R 18	10 047,30	1 200,00
R 17	10 047,00	453,80	R 17	10 047,00	453,80
R 16	10 087,70	87,00	R 16	10 087,70	87,00
R 15	10 099,43	- 240,76	R 15	10 099,43	- 240,76
R 14	10 101,25	- 290,73	R 14	10 101,25	- 290,73
R 13	10 097,77	- 390,66	R 13	10 097,77	- 390,66
R 12	10 087,19	- 490,10	R 12	10 087,19	- 490,10
R 11	10 069,58	- 588,53	R 11	10 069,58	- 588,53
R 10A	10 045,01	- 685,47	R 10A	10 045,01	- 685,47

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE	PUNT	Y-KOORDINAAT	X-KOORDINAAT
R 10	10 013,61	- 780,41	R 10	10 013,61	- 780,41
R 9A	9 975,55	- 872,88	R 9A	9 975,55	- 872,88
R 9	9 931,00	- 962,41	R 9	9 931,00	- 962,41
R 8A	9 880,21	-1 048,55	R 8A	9 880,21	-1 048,55
R 8	9 850,46	-1 093,22	R 8	9 850,46	-1 093,22
R 7A	9 813,88	-1 142,13	R 7A	9 813,88	-1 142,13
R 7	9 790,57	-1 173,30	R 7	9 790,57	-1 173,30
R 6A	9 725,14	-1 248,92	R 6A	9 725,14	-1 248,92
R 6	9 654,50	-1 319,70	R 6	9 654,50	-1 319,70
R 5A	9 579,01	-1 385,28	R 5A	9 579,01	-1 385,28
R 5	9 499,05	-1 445,32	R 5	9 499,05	-1 445,32
R 4A	9 415,02	-1 499,53	R 4A	9 415,02	-1 499,53
R 4	9 338,79	-1 541,35	R 4	9 338,79	-1 541,35

SCHEDULE V

The scaled co-ordinates measured in metres according to the L.O. 22/17 - system which determine the situation of the boundaries of the road reserve of portion B-B₁-C-C₁-C₂-C₃-D₁-D₂-F-K-L₁-N-P-U of the road, are set out hereunder and shown on sketch-map P975.

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE	PUNT	Y-KOORDINAAT	X-KOORDINAAT
L 22	10 001,20	2 487,99	L 22	10 001,20	2 487,99
L 23	10 001,45	2 492,99	L 23	10 001,45	2 492,99
L 24	10 032,93	3 112,19	L 24	10 032,93	3 112,19
L 25	10 047,64	3 401,59	L 25	10 047,64	3 401,59
L 26	10 083,18	4 100,69	L 26	10 083,18	4 100,69
L 27	10 092,00	4 289,00	L 27	10 092,00	4 289,00
L 28	10 093,21	4 297,96	L 28	10 093,21	4 297,96
L 29	10 093,32	4 300,36	L 29	10 093,32	4 300,36
L 30	10 104,17	4 513,62	L 30	10 104,17	4 513,62
L 31	10 171,10	4 701,26	L 31	10 171,10	4 701,26
L 32	10 329,94	4 871,97	L 32	10 329,94	4 871,97
L 33	10 388,00	4 932,00	L 33	10 388,00	4 932,00
L 34	10 451,62	4 985,30	L 34	10 451,62	4 985,30
L 35	10 544,50	5 057,00	L 35	10 544,50	5 057,00
L 36	10 584,50	5 088,00	L 36	10 584,50	5 088,00
L 37	10 735,50	5 205,50	L 37	10 735,50	5 205,50
L 38	10 934,50	5 360,00	L 38	10 934,50	5 360,00
L 39	11 001,00	5 411,00	L 39	11 001,00	5 411,00
L 40	11 079,00	5 472,00	L 40	11 079,00	5 472,00
L 41	11 083,00	5 475,50	L 41	11 083,00	5 475,50
L 42	11 251,50	5 606,00	L 42	11 251,50	5 606,00
L 43	11 442,00	5 754,00	L 43	11 442,00	5 754,00
L 44	11 658,95	5 922,78	L 44	11 658,95	5 922,78
L 45	11 766,00	6 005,50	L 45	11 766,00	6 005,50
L 46	11 913,60	6 120,60	L 46	11 913,60	6 120,60
L 46A	11 986,40	6 175,50	L 46A	11 986,40	6 175,50
L 47	12 392,80	6 480,30	L 47	12 392,80	6 480,30
L 47A	12 548,90	6 600,00	L 47A	12 548,90	6 600,00
L 48	12 899,70	6 861,40	L 48	12 899,70	6 861,40
L 48A	13 266,10	7 134,90	L 48A	13 266,10	7 134,90
L 49	13 758,00	7 503,20	L 49	13 758,00	7 503,20
L 50	13 837,50	7 563,70	L 50	13 837,50	7 563,70
L 51	13 915,70	7 625,40	L 51	13 915,70	7 625,40
L 52	13 977,60	7 676,00	L 52	13 977,60	7 676,00
L 53	14 037,10	7 728,20	L 53	14 037,10	7 728,20

BYLAE V

Die geskaalde koördinate gemeet in meters volgens die L.O. 22/17-stelsel wat die ligging van die grense van die padreserwe van gedeelte B-B₁-C-C₁-C₂-C₃-D₁-D₂-F-K-L₁-N-P-U van die pad bepaal, is hieronder uiteengesit en op sketskaart P975 aangetoon.

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE	PUNT	Y-KOORDINAAT	X-KOORDINAAT
L 54	14 112,20	7 794,10	L 54	14 112,20	7 794,10
L 55	14 186,00	7 861,40	L 55	14 186,00	7 861,40
L 56	14 502,60	8 160,20	L 56	14 502,60	8 160,20
L 57	14 759,00	8 399,00	L 57	14 759,00	8 399,00
L 58	15 159,00	8 777,00	L 58	15 159,00	8 777,00
L 59	15 292,56	8 902,83	L 59	15 292,56	8 902,83
L 60	15 359,00	8 965,50	L 60	15 359,00	8 965,50
L 61	15 493,00	9 083,00	L 61	15 493,00	9 083,00
L 62	15 633,00	9 197,00	L 62	15 633,00	9 197,00
L 63	15 752,00	9 288,00	L 63	15 752,00	9 288,00
L 64	15 899,00	9 392,50	L 64	15 899,00	9 392,50
L 65	16 049,00	9 491,00	L 65	16 049,00	9 491,00
L 66	16 126,17	9 537,66	L 66	16 126,17	9 537,66
L 67	16 240,71	9 607,33	L 67	16 240,71	9 607,33
L 68	16 368,87	9 685,29	L 68	16 368,87	9 685,29
L 69	16 942,99	10 034,53	L 69	16 942,99	10 034,53
L 70	17 560,69	10 410,27	L 70	17 560,69	10 410,27
L 71	18 287,97	10 852,67	L 71	18 287,97	10 852,67
L 72	18 330,50	10 880,00	L 72	18 330,50	10 880,00
L 73	18 294,00	10 916,00	L 73	18 294,00	10 916,00
L 74	18 417,00	10 929,50	L 74	18 417,00	10 929,50
L 75	18 506,00	10 975,00	L 75	18 506,00	10 975,00
L 76	18 596,00	11 019,50	L 76	18 596,00	11 019,50
L 77	18 716,00	11 070,50	L 77	18 716,00	11 070,50
L 78	18 809,50	11 106,00	L 78	18 809,50	11 106,00
L 79	18 904,00	11 139,50	L 79	18 904,00	11 139,50
L 80	18 951,44	11 153,73	L 80	18 951,44	11 153,73
L 81	19 762,09	11 409,35	L 81	19 762,09	11 409,35
L 82	20 400,00	11 610,51	L 82	20 400,00	11 610,51
L 83	21 153,95	11 848,26	L 83	21 153,95	11 848,26
L 84	21 803,93	12 053,21	L 84	21 803,93	12 053,21
L 85	22 043,55	12 128,77	L 85	22 043,55	12 128,77
L 86	22 139,00	12 158,50	L 86	22 139,00	12 158,50
L 87	22 228,00	12 191,00	L 87	22 228,00	12 191,00
L 88	22 315,50	12 223,00	L 88	22 315,50	12 223,00
L 89	22 407,52	12 259,31	L 89	22 407,52	12 259,31
L 90	22 963,98	12 483,69	L 90	22 963,98	12 483,69
L 91	23 383,15	12 652,17	L 91	23 383,15	12 652,17
L 92	24 287,07	13 017,19	L 92	24 287,07	13 017,19
L 93	24 332,50	13 035,50	L 93	24 332,50	13 035,50
L 94	24 427,00	13 068,50	L 94	24 427,00	13 068,50
L 95	24 523,00	13 097,00	L 95	24 523,00	13 097,00
L 96	24 619,50	13 123,00	L 96	24 619,50	13 123,00
L 97	24 767,00	13 143,50	L 97	24 767,00	13 143,50
L 98	24 816,00	13 159,00	L 98	24 816,00	13 159,00
L 99	24 915,00	13 170,50	L 99	24 915,00	13 170,50
L100	25 015,50	13 178,50	L100	25 015,50	13 178,50
L101	25 151,00	13 180,50	L101	25 151,00	13 180,50
L102	25 251,50	13 177,00	L102	25 251,50	13 177,00
L103	25 351,00	13 168,50	L103	25 351,00	13 168,50
L104	25 450,50	13 156,50	L104	25 450,50	13 156,50
L105	25 549,00	13 139,50	L105	25 549,00	13 139,50
L106	25 646,50	13 118,00	L106	25 646,50	13 118,00
L107	25 743,50	13 092,50	L107	25 743,50	13 092,50
L108	25 839,00	13 062,50	L108	25 839,00	13 062,50
L109	25 885,32	13 043,93	L109	25 885,32	13 043,93
L109A	26 317,00	12 886,50	L109A	26 317,00	12 886,50
LN 1	26 296,00	12 831,00	LN 1	26 296,00	12 831,00
LN 2	26 202,50	12 701,50	LN 2	26 202,50	12 701,50
LN 3	26 171,00	12 656,50	LN 3	26 171,00	12 656,50

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE	PUNT	Y-KOORDINAAT	X-KOORDINAAT
LN 4	26 159,00	12 626,00	LN 4	26 159,00	12 626,00
LN 5	26 157,50	12 581,00	LN 5	26 157,50	12 581,00
LN 6	26 177,00	12 515,50	LN 6	26 177,00	12 515,50
RN 7	26 119,00	12 497,50	RN 7	26 119,00	12 497,50
RN 8	26 107,00	12 534,00	RN 8	26 107,00	12 534,00
RN 6	26 102,00	12 553,50	RN 6	26 102,00	12 553,50
RN 5	26 089,50	12 595,50	RN 5	26 089,50	12 595,50
RN 4	26 098,00	12 657,50	RN 4	26 098,00	12 657,50
RN 3	26 126,50	12 695,50	RN 3	26 126,50	12 695,50
RN 2	26 218,50	12 826,00	RN 2	26 218,50	12 826,00
RN 1	26 237,00	12 852,00	RN 1	26 237,00	12 852,00
R113	26 200,00	12 865,50	R113	26 200,00	12 865,50
R112	26 123,00	12 893,50	R112	26 123,00	12 893,50
R111	25 864,76	12 987,57	R111	25 864,76	12 987,57
R110	25 769,90	13 020,00	R110	25 769,90	13 020,00
R109	25 674,00	13 047,50	R109	25 674,00	13 047,50
R108	25 577,20	13 071,40	R108	25 577,20	13 071,40
R107	25 479,00	13 089,20	R107	25 479,00	13 089,20
R106	25 380,30	13 104,10	R106	25 380,30	13 104,10
R105	25 281,00	13 113,70	R105	25 281,00	13 113,70
R104	25 171,60	13 118,10	R104	25 171,60	13 118,10
R103	25 085,00	13 119,00	R103	25 085,00	13 119,00
R102	24 990,00	13 115,50	R102	24 990,00	13 115,50
R101	24 889,50	13 107,00	R101	24 889,50	13 107,00
R100	24 741,00	13 094,50	R100	24 741,00	13 094,50
R 99	24 692,00	13 077,00	R 99	24 692,00	13 077,00
R 98	24 594,00	13 053,50	R 98	24 594,00	13 053,50
R 97	24 498,00	13 027,00	R 97	24 498,00	13 027,00
R 96	24 402,50	12 996,00	R 96	24 402,50	12 996,00
R 95	24 309,51	12 961,55	R 95	24 309,51	12 961,55
R 94	23 393,39	12 592,15	R 94	23 393,39	12 592,15
R 93	22 986,42	12 428,05	R 93	22 986,42	12 428,05
R 92	22 429,96	12 203,67	R 92	22 429,96	12 203,67
R 91	22 334,00	12 184,00	R 91	22 334,00	12 184,00
R 90	22 291,00	12 149,00	R 90	22 291,00	12 149,00
R 89	22 205,50	12 118,00	R 89	22 205,50	12 118,00
R 88	22 110,00	12 086,00	R 88	22 110,00	12 086,00
R 87	22 061,59	12 071,55	R 87	22 061,59	12 071,55
R 86	21 788,44	11 985,42	R 86	21 788,44	11 985,42
R 85	21 171,99	11 791,04	R 85	21 171,99	11 791,04
R 84	20 400,00	11 547,50	R 84	20 400,00	11 547,50
R 83	19 780,13	11 352,13	R 83	19 780,13	11 352,13
R 82	18 969,48	11 096,51	R 82	18 969,48	11 096,51
R 81	18 876,00	11 066,00	R 81	18 876,00	11 066,00
R 80	18 782,00	11 030,50	R 80	18 782,00	11 030,50
R 79	18 689,50	10 993,00	R 79	18 689,50	10 993,00
R 78	18 584,00	10 944,00	R 78	18 584,00	10 944,00
R 77	18 494,00	10 900,00	R 77	18 494,00	10 900,00
R 76	18 406,00	10 852,00	R 76	18 406,00	10 852,00
R 75	18 319,15	10 801,41	R 75	18 319,15	10 801,41
R 74	17 591,87	10 359,01	R 74	17 591,87	10 359,01
R 73	16 974,17	9 983,27	R 73	16 974,17	9 983,27
R 72	16 400,05	9 634,03	R 72	16 400,05	9 634,03
R 71	16 271,89	9 556,07	R 71	16 271,89	9 556,07
R 70	16 157,35	9 486,40	R 70	16 157,35	9 486,40
R 69	16 015,00	9 396,50	R 69	16 015,00	9 396,50
R 68	15 874,00	9 301,00	R 68	15 874,00	9 301,00
R 67	15 729,00	9 194,50	R 67	15 729,00	9 194,50
R 66	15 596,00	9 088,50	R 66	15 596,00	9 088,50
R 65	15 465,50	8 978,50	R 65	15 465,50	8 978,50

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE	PUNT	Y-KOORDINAAT	X-KOORDINAAT
R 64	15 333,68	8 859,15	R 64	15 333,68	8 859,15
R 63	15 200,00	8 733,50	R 63	15 200,00	8 733,50
R 62	14 800,00	8 355,50	R 62	14 800,00	8 355,50
R 61	14 543,70	8 116,50	R 61	14 543,70	8 116,50
R 60	14 227,00	7 817,30	R 60	14 227,00	7 817,30
R 59	14 190,70	7 783,00	R 59	14 190,70	7 783,00
R 58	14 115,90	7 715,90	R 58	14 115,90	7 715,90
R 57	14 010,40	7 650,80	R 57	14 010,40	7 650,80
R 56	13 991,80	7 607,80	R 56	13 991,80	7 607,80
R 55	13 913,50	7 546,10	R 55	13 913,50	7 546,10
R 54	13 834,30	7 484,30	R 54	13 834,30	7 484,30
R 53	13 794,20	7 454,40	R 53	13 794,20	7 454,40
R 52A	13 357,50	7 127,80	R 52A	13 357,50	7 127,80
R 52	12 935,30	6 812,80	R 52	12 935,30	6 812,80
R 51A	12 585,60	6 551,20	R 51A	12 585,60	6 551,20
R 51	12 269,70	6 311,50	R 51	12 269,70	6 311,50
R 50A	12 022,00	6 127,60	R 50A	12 022,00	6 127,60
R 50	11 951,00	6 073,80	R 50	11 951,00	6 073,80
R 49	11 799,50	5 955,50	R 49	11 799,50	5 955,50
R48	11 690,10	5 871,00	R48	11 690,10	5 871,00
R 47	11 469,00	5 699,00	R 47	11 469,00	5 699,00
R 46	11 282,50	5 554,00	R 46	11 282,50	5 554,00
R 45	11 106,50	5 417,00	R 45	11 106,50	5 417,00
R 44	11 102,50	5 414,00	R 44	11 102,50	5 414,00
R 43	10 957,50	5 301,50	R 43	10 957,50	5 301,50
R 42	10 786,50	5 169,00	R 42	10 786,50	5 169,00
R 41	10 753,50	5 143,50	R 41	10 753,50	5 143,50
R 40	10 781,91	5 119,91	R 40	10 781,91	5 119,91
R 39	10 678,00	5 064,80	R 39	10 678,00	5 064,80
R 38	10 585,63	5 013,38	R 38	10 585,63	5 013,38
R 37	10 394,00	4 583,00	R 37	10 394,00	4 583,00
R 36	10 370,00	4 828,00	R 36	10 370,00	4 828,00
R35	10 305,00	4 744,00	R35	10 305,00	4 744,00
R 34	10 250,00	4 653,00	R 34	10 250,00	4 653,00
R 33	10 213,00	4 572,00	R 33	10 213,00	4 572,00
R 32	10 185,00	4 487,00	R 32	10 185,00	4 487,00
R 31	10 162,00	4 385,00	R 31	10 162,00	4 385,00
R 30	10 153,13	4 294,92	R 30	10 153,13	4 294,92
R 29	10 151,00	4 264,50	R 29	10 151,00	4 264,50
R 28	10 143,10	4 097,65	R 28	10 143,10	4 097,65
R 27	10 107,56	3 398,55	R 27	10 107,56	3 398,55
R 26	10 092,85	3 109,15	R 26	10 092,85	3 109,15
R 25	10 061,00	2 483,00	R 25	10 061,00	2 483,00

SCHEDULE VI

The scaled co-ordinates measured in metres according to the L.O. 22/17 - system which indicate the increase of the width of the road reserve of portions of the road, are set out hereunder and shown on sketch-map P975.

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE
L 29	10 093,32	4 300,36
L 30	10 104,17	4 513,62
L 31	10 171,10	4 701,26
L 32	10 329,94	4 871,97
R 37	10 394,00	4 583,00
R 38	10 585,63	5 013,38

BYLAE VI

Die geskaalde koördinate gemeet in meters volgens die L.O. 22/17-stelsel wat die vermeerdering van die breedte van die padreserwe van gedeeltes van die pad aandui, is hieronder uiteengesit en op sketskaart P975 aangetoon.

PUNT	Y-KOORDINAAT	X-KOORDINAAT
L 29	10 093,32	4 300,36
L 30	10 104,17	4 513,62
L 31	10 171,10	4 701,26
L 32	10 329,94	4 871,97
R 37	10 394,00	4 583,00
R 38	10 585,63	5 013,38

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE	PUNT	Y-KOORDINAAT	X-KOORDINAAT
R 39	10 678,00	5 064,80	R 39	10 678,00	5 064,80
R 40	10 781,91	5 119,91	R 40	10 781,91	5 119,91
R 41	10 753,50	5 143,50	R 41	10 753,50	5 143,50

DEPARTMENT OF RAILWAYS, HARBOURS
AND AIRWAYS

No. R 202 (Republic)

1 October 1979

DEPARTMENT OF THE SOUTH AFRICAN
RAILWAYS AND HARBOURS — AMENDMENT
OF THE GENERAL RAILWAY REGULATIONS

The State President has been pleased, in terms of section 3 of the Railways and Harbours Control and Management (Consolidation) Act, 1957 (Act No. 70 of 1957), to approve of the following amendment to Regulation No. 253 of the General Railway Regulations published under Government Notice No. R. 1560 of 11 October 1963:

Regulation No. 253

Substitute the following for this regulation:

253. Any person who smokes in any goods shed, warehouse or building where notice boards prohibiting smoking are erected, or in a compartment or other portion of a railway carriage which is specially marked that smoking is prohibited, shall be guilty of an offence under these regulations.

DEPARTEMENT VAN SPOORWEE, HAWENS EN
LUGDIENS

No. R. 2020 (Republiek)

1 Oktober 1979

DEPARTEMENT VAN DIE SUID-AFRIKAANSE
SPOORWEE EN HAWENS.— WYSIGING IN DIE
ALGEMENE SPOORWEGREGULASIES

Dit het die Staatspresident behaag om kragtens artikel 3 van die Konsolidasiewet op die Beheer en Bestuur van Spoorweë en Hawens, 1957 (Wet No. 70 van 1957), goedkeuring te verleen aan die volgende wysiging van Regulasie No. 253 van die Algemene Spoorwegregulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing No. R.1560 van 11 Oktober 1963:

Regulasie No. 253

Vervang hierdie regulasie deur die volgende:

253. Iemand wat rook in 'n goedereloods, pakhuis of gebou waar daar 'n kennisgewingbord is wat aandui dat dit verbode is om te rook, of in 'n kompartement of ander gedeelte van 'n spoorwegwa wat spesiaal gemerk is dat rook verbode is, is skuldig aan 'n oortreding kragtens hierdie regulasies.

Advertisements

ADVERTISING IN THE OFFICIAL GAZETTE OF SOUTH WEST AFRICA

1. The *Official Gazette* is published on the 1st and 15th day of each month; if either of those days falls on a Sunday or Public Holiday, the *Official Gazette* is published on the next succeeding working day.

2. Advertisements for insertion in the *Official Gazette* should be addressed to the OFFICIAL GAZETTE OFFICE, P.B. 13186, Windhoek, or be delivered to Room 109, Administration Building, Windhoek, in the languages in which they are to be published, not later than 4.30 p.m. on the NINTH day before the date of publication of the *Official Gazette* in which they are to be inserted.

3. Advertisements are inserted in the *Official Gazette* after the official matter or in a supplement of the *Official Gazette* at the discretion of the Secretary.

Advertensies

ADVERTEER IN DIE OFFISIËLE KOERANT VAN SUID-WES-AFRIKA

1. Die *Offisiële Koerant* verskyn op die 1ste en 15de dag van elke maand; as een van hierdie dae op 'n Sondag of openbare feesdag val, verskyn die *Offisiële Koerant* op die eersvolgende werkdag.

2. Advertensies wat in die *Offisiële Koerant* geplaas moet word, moet in die taal waarin hulle sal verskyn aan die OFFISIËLE KOERANTKANTOOR, P.S. 13186, Windhoek, geadresseer word, of by Kamer 109, Administrasie-gebou, Windhoek, afgelewer word, nie later nie as 4,30 nm. op die NEGENDE dag voor die verskyning van die *Offisiële Koerant*, waarin die advertensie geplaas moet word.

3. Advertensies word na die amptelike gedeelte in die *Offisiële Koerant* geplaas, of op 'n ekstra blad van die *Offisiële Koerant*, al na die Sekretaris goedvind.

4. Advertisements are published in the *Official Gazette* for the benefit of the public. Translations if desired, must be furnished by the advertiser or his agent.

5. Only law advertisements are accepted for publication in the *Official Gazette*, and are subject to the approval of the Secretary for South West Africa, who may refuse to accept or may decline further publication of any advertisement.

6. The Administration of S.W.A. reserves the right to edit and revise copy and to delete therefrom any superfluous detail.

7. Advertisements should as far as possible be typewritten. Manuscript of advertisements should be written on one side of the paper only, and all proper names plainly inscribed; in the event of any name being incorrectly printed as a result of indistinct writing, the advertisement can only be republished on payment of the cost of another insertion.

8. No liability is assumed for any delay in publishing a notice or for publishing it on any date other than that stipulated by the advertiser. Similarly no liability is assumed in respect of any editing, revision, omission, typographical errors or errors resulting from faint or indistinct copy.

9. The advertiser will be held liable for all compensation and costs arising from any action which may be instituted against the Administration of S.W.A. as a result of the publication of a notice with or without any omission, errors, lack of clarity or in any form whatsoever.

10. The subscription for the *Official Gazette* is R10,40 per annum, post free in this Territory and the Republic of South Africa, obtainable from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.B. Box 2196, Windhoek. Postage must be prepaid by overseas subscribers. Single copies of the *Official Gazette* may be obtained from Windhoek. The Suidwes-Drukkery, Limited, P.O. Box 2196, Windhoek, at the price of 20 c per copy. Copies are kept in stock for only two years.

11. The charge for the insertion of notices is as follows and is payable in the form of cheques, bills, postal or money orders:

Type	Charge
1. Transfer of business	R3,25
2. Sale in execution — Supreme Court	R5,20

12. The charge for the insertion of advertisements other than the notices mentioned in paragraph 11 is at the rate of 45 c per cm double column. (Fractions of a cm to be reckoned as a cm).

13. No advertisements are inserted unless the charge is prepaid. Cheques, drafts, postal orders or money orders must be made payable to the Secretary for South West Africa.

KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID

Geliewe kennis te neem dat by die volgende sitting van die Handelslisensiehof wat gehou sal word te Tsumeb, aansoek gedoen sal word vir die oordrag van die lisensie gehou deur JOHANNES JACOBUS SCHLECHTER op Erf nr. 4, Tsumeb, aan WYNAND

4. Advertisensies word vir die openbare voordeel in die *Offisiële Koerant* gepubliseer. Vertalings moet deur die Adverteerder of sy agent gelewer word indien verlang.

5. Slegs regsadvertensies word vir publikasie in die *Offisiële Koerant* aangeneem en hulle is onderhewig aan die goedkeuring van die Sekretaris van Suidwes-Afrika, wat die aanneming of verdere publikasie van 'n advertensie mag weier.

Die Administrasie van S.W.A. behou hom die reg voor om die kopie te redigeer, te hersien en oortollige besonderhede weg te laat.

7. Advertisensies moet sover moontlik getik wees. Die manuskrip van advertensies moet slegs op een kant van die papier geskryf word en alle eiename moet duidelik wees. In geval 'n naam weens onduidelike handskrif foutief gedruk word, kan die advertensie slegs dan herdruk word as die koste van 'n nuwe plasing betaal word.

8. Geen aanspreeklikheid word aanvaar vir enige vertraging in die publisering van 'n kennisgewing of vir die publisering daarvan op 'n ander datum as dié deur die insender bepaal. Insgelyks word geen aanspreeklikheid aanvaar ten opsigte van enige redigering, hersiening, weglatings, tipografiese foute en foute wat weens dowwe of onduidelike kopie mag ontstaan nie.

9. Die insender word aanspreeklik gehou vir enige skadevergoeding en koste wat voortvloei uit enige aksie wat weens die publisering, hetsy met of sonder enige weglating, foute, onduidelikhede of in watter vorm ook al, van 'n kennisgewing ten die Administrasie van S.W.A. ingestel word.

10. Die jaarlikse intekengeld op die *Offisiële Koerant* is R10,40 posvry in hierdie Gebied en die Republiek van Suid-Afrika, verkrygbaar by die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek. Oorsese intekenaars moet posgeld vooruit betaal. Enkel eksemplare van die *Offisiële Koerant* is verkrygbaar van die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek, teen 20 c per eksemplaar. Eksemplare word vir slegs twee jaar in voorraad gehou.

11. Die koste vir die plasing van kennisgewings is soos volg en is betaalbaar by wyse van tjeks, wissels, pos- of geldorders:

Type	Tarief
1. Oordrag van besigheid.....	R3,25
2. Regsveulings — Hooggeregshof	R5,20

12. Die koste vir die plasing van advertensies, behalwe die kennisgewings wat in paragraaf 11 genoem word, is teen die tarief van 45 c per cm dubbelkolom. (Gedeeltes van 'n cm moet as volle cm bereken word).

13. Geen advertensie word geplaas nie tensy die koste vooruit betaal is. Tjeks, wissels, pos- en geldorders moet aan die Sekretaris van Suidwes-Afrika betaalbaar gemaak word.

NICOLAAS SCHLECHTER wie besigheid sal doen onder die naam TSUMEB VERF WINKEL op die selfde perseel.

VAN DER WESTHUIZEN & GREEFF
Posbus 47
OTJIWARONGO

**KENNISGEWING VAN VOORNAME OM
AANSOEK TE DOEN VIR REHABILITASIE**

Boedel Nommer	Beskrywing van Insol- vent	Plek van besig- heid of woonplek	Datum van Sek- westra- sie	Dag, datum en tyd van voor- genome aansoek			Afdeling van Hof waar aansoek ge- doen sal word		Gronde vir Aansoek
				Dag	Datum	Tyd	Afdeling	Plek	
5/1974	KEIL WERNER, Identiteitsnommer 400 416 5114 107 gebore op 16 April 1940 ten tye van Insolvensie handel-drywende as Claudillo Restaurant Eiendoms Beperk en werksaam vir Eagle Industries Eien-doms Beperk te Windhoek en tans 'n Plaas bestuurder te Plaas Nauas in die distrik van Windhoek.	<i>Werksadres:</i> Claudillo Res-taurant (Edms) Bpk, Mutual Arkade, Kaiser-straat, Windhoek, Suidwes-Afrika. <i>Woonadres:</i> Woonagtig te Erf Nr. 1624, 34A Klein Windhoek-weg, Windhoek, Suidwes-Afrika	19de Arpil 1974	Vrydag	19de Oktober 1979	10 vm	Suidwes Afrika	Wind- hoek	Artikel 124 (2) (a) Wet Nr. 24 van 1936 soos gewysig

**MUNISIPALITEIT VAN WINDHOEK
WYSIGING VAN DORPSBEPLANNINGSKEMA**

Kennis geskied hiermee (kragtens artikel 17 en 27(4) van die Dorpsbeplanningsordonnansie nr. 18 van 1954, soos gewysig) dat die Munisipaliteit van voorneme is om sekere wysigings van die Dorpsbeplanningskema (soos goedgekeur ingevolge Proklamasie nr. 16 van 1976) aan die Uitvoerende Komitee voor te lê vir oorweging.

Die wysigings behels die volgende:

- (a) Hersonering van grond;
- (b) reserwering van grond vir paaie;
- (c) wysiging van skemabepalings;
- (d) insluiting van nuwe dorpsgebiede.

Eksemplare van die Konsepwysigingskema, kaarte, planne, dokumente en ander verbandhoudende sake lê gedurende kantoorure by kamer 710 van die Stadhuis, Windhoek ter insae.

A. C. ARNOLD
Stadsklerk

Kennisgewing nr. 119/79 — 79-09-06

TRANSFER OF BUSINESS

Notice is hereby given that application will be made to the Licencing Board, Windhoek, for the Transfer of the General Dealers Licence held by Mrs. K. G. RICHTER trading as STORCH MODEN to Mrs. CAROLA SUSANNE BUSCH who will carry on the Business under the same name.

C. BUSCH
P.O. Box 2530
WINDHOEK
9100