

OFFICIAL GAZETTE

OF SOUTH WEST AFRICA

OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA



PUBLISHED BY AUTHORITY

UITGAWE OP GESAG

20c Monday 15 January 1979 WINDHOEK Maandag 15 Januarie 1979 No. 3886

CONTENTS:

PROCLAMATION:

- No. 1 Municipality of Swakopmund: Division into Wards

GOVERNMENT NOTICES:

- no. 3 Closing of Trunk Road and Proclamation and Classification of a Road: Kavango Territory I ...
- No. 4 Municipality of Gobabis: Amendment of Water Supply Regulations
- No. 5 Municipality of Gobabis: Electricity Supply Regulations (Correction Notice).....

GENERAL NOTICES:

- No. 1 Municipality of Karasburg: Permanent Closing of Portion of Street
- No. 2 Agricultural Credit and Land Tenure: State-Owned Land Available in the District of Mariental.....

ADVERTISEMENTS:

INHOUD:

PROKLAMASIE:

- No. 1 Munisipaliteit van Swakopmund: Verdeling in Wyke 19

GOEWERMENSKENNISGEWINGS:

- No. 3 Sluiting van Hoofpad en Proklamering en Klassifisering van 'n pad: Kavango-Gebied 1 20
- No. 4 Munisipaliteit van Gobabis: Wysiging van Water-leweringsregulasies 31
- No. 5 Munisipaliteit van Gobabis: Wysiging van Water-leweringsregulasies 31

ALGEMENE KENNISGEWINGS:

- No. 1 Munisipaliteit van Karasburg: Permanente sluiting van Straatgedeelte 32
- No. 2 Landboukrediet en Grondbesit: Staatsgrond beskikbaar in die distrik van Mariental 32

ADVERTENSIES: 34

PROCLAMATION

BY THE CHAIRMAN OF THE EXECUTIVE COMMITTEE OF SOUTH WEST AFRICA

No. 1 of 1979|

MUNICIPALITY OF SWAKOPMUND DIVISION INTO WARDS

WHEREAS it is desirable that the Municipality of Swakopmund should be demarcated into wards and the boundaries thereof be defined:

PROKLAMASIE

VAN DIE VOORSITTER VAN DIE UITVOERENDE KOMITEE VAN SUIDWES-AFRIKA

No. 1. van 1979|

MUNISIPALITEIT VAN SWAKOPMUND VERDELING IN WYKE

NADEMAAL dit wenslik is dat die Munisipaliteit van Swakopmund in wyke verdeel en die grense daarvan bepaal word;

AND WHEREAS in accordance with the provisions of section 12 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) as amended, notice was given of the intention to demarcate the Municipality of Swakopmund into wards and to define the boundaries thereof;

AND WHEREAS no sufficient reason has been shown within the prescribed period mentioned in section 12 why the division into wards and the definition of the boundaries should not be done:

NOW THEREFORE, under and by virtue of the provisions of sections 7(1) (g) and (j) and 44(1) of the Municipal Ordinance 1963 (Ordinance 13 of 1963) as amended, the Executive Committee has -

- (a) demarcated the Municipality of Swakopmund into 7 wards and defined the boundaries of such wards indicated on Plan No. 3/1 1978 which lies open for inspection at the office of the Town Clerk of Swakopmund, at all times during normal office hours of the council of the Municipality of Swakopmund;
- (b) determined that the number of councillors for each ward shall be one; and
- (c) determined that the sitting councillors shall represent such wards as follows:

<i>Councillor</i>	<i>Ward No.</i>
J. A. Gagliano	1
A. T. H. W. Woker	2
H. M. G. Deetlefs	3
G. P. Louw	4
K. H. A. F. Kriess	5
E. F. Meyer	6
J. U. Henrichsen	7

GIVEN UNDER MY HAND IN WINDHOEK ON THIS THE 27th DAY OF DECEMBER 1978.

A. H. DU PLESSIS

Chairman of the Executive Committee

EN NADEMAAL daar ooreenkomstig die bepalings van artikel 12 van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) soos gewysig, kennis gegee is van die voorneme om die Munisipaliteit van Swakopmund in wyke te verdel en die grense daarvan te bepaal;

EN NADEMAAL daar nie binne die in gemelde artikel 12 bedoelde tydperk voldoende rede aangetoon is waarom die verdeling in wyke en bepaling van grense nie gedoen behoort te word nie;

SO IS DIT dat die Uitvoerende Komitee kragtens en ingevolge die bepalings van artikels 7(1)(g) en (j) en 44(1) van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) soos gewysig -

- (a) die Munisipaliteit van Swakopmund in 7 wyke verdeel en die grense van sodanige wyke bepaal het soos gemerk op plan No. 3/1 1978 wat te alle tye gedurende die gewone kantoorure van die raad van die Munisipaliteit Swakopmund ter insae lê by die kantoor van die Stadsklerk van Swakopmund;
- (b) bepaal het dat die getal raadslede vir elke sodanige wyk een is; en
- (c) bepaal het dat die sittende raadslede sodanige wyke soos volg verteenwoordig:

<i>Raadslid</i>	<i>Wyk nr</i>
J. A. Gagliano	1
A. T. H. W. Woker	2
H. M. G. Deetlefs	3
G. P. Louw	4
K. H. A. F. Kriess	5
E. F. Meyer	6
J. U. Henrichsen	7

GEGEE ONDER MY HAND IN WINDHOEK OP HIERDIE 27STE DAG VAN DESEMBER 1978.

A. H. DU PLESSIS

Voorsitter van die Uitvoerende Komitee

Government Notices

The following Government Notices are published for general information.

J. F. GREEBE

Secretary for South West Africa.

Administration of South West Africa,
Windhoek.

Goewermentskennisgewings

Die volgende Goewermentskennisgewings word vir algemene inligting gepubliseer.

J. F. GREEBE

Sekretaris van Suidwes-Afrika.

Administrasie van Suidwes-Afrika,
Windhoek.

No. 3]

[15 January 1979

CLOSING OF TRUNK ROAD 8, SECTION 3, AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD:

KAVANGO TERRITORY I

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of -

- (a) section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in Kavango Territory I, closed trunk road 8, section 3, which is indicated on sketch-map P1024 and as shown in Schedule I and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P1024 and defined the course thereof as described in Schedule II;
- (b) section 23(1)(a) of the said Ordinance declared the last-mentioned road trunk road 8, section 3; and
- (c) section 3(1)(b) of the said Ordinance determined the boundaries of the road reserve of the road in paragraph (b) as described by the co-ordinates in Schedule III.

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

SCHEDULE I

Description of road:

The road described as trunk road 8, section 3, in Schedule II of Proclamation 60 of 1964 as amended by Government Notice 179 of 1978.

Portion closed:

The whole.

SCHEDULE II

From a point (A on sketch P1024) on the common boundary of Portion 1 (Stateland) of the farm Na-oes 1027 and Kavango Territory I, generally north-eastwards across Kavango Territory I to a point (B on sketch P1024) in the said Kavango Territory I; thence generally north-eastwards across the said Kavango Territory I to a point (C on sketch P1024) in the said Kavango Territory I; thence generally north-eastwards across Kavango Territory I to a point (D on sketch P1024) in the said Kavango Territory I; thence generally north-eastwards across Kavango Territory I to a point (E on sketch P1024) in the said Kavango Territory I; thence generally eastwards across Kavango Territory I to a point (F on sketch P1024) in the said Kavango Territory I.

No. 3]

[15 Januarie 1979

SLUITING VAN HOOFPAD 8, SEKSIE 3, EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD:

KAVANGO-GEBIED I

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolg die bepalings van -

- (a) artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in Kavango-Gebied I hoofpad 8, seksie 3, wat aange-toon word op sketskaart P1024, gesluit soos in Bylae I aangedui en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P1024 geproklameer en die loop daarvan bepaal volgens die roete in Bylae II beskryf;
- (b) artikel 23(1)(a) van genoemde Ordonnansie laasge-noemde pad tot hoofpad 8, seksie 3, verklaar; en
- (c) artikel 3(1)(b) van genoemde Ordonnansie die grense van die padreserve van die pad in paragraaf (b) bepaal soos deur die koördinate in Bylae III beskryf.

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoor-ure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as hoofpad 8, seksie 3, in Bylae II van Proklamasie 60 van 1964 soos gewysig by Goewermentskennisgewing 179 van 1978

Gedeelte gesluit:

Die hele

BYLAE II

Van 'n punt (A op skets P1024) op die gemeenskaplike grens van Gedeelte 1 (Staatsgrond) van die plaas Na-oes 1027 en Kavango-Gebied I, algemeen noordooswaarts oor Kavango-Gebied I tot op 'n punt (B op skets P1024) in genoemde Kavango-Gebied I; van daar algemeen noordooswaarts oor genoemde Kavango-Gebied I tot op 'n punt (C op skets P1024) in genoemde Kavango-Gebied I; van daar algemeen noordooswaarts oor Kavango-Gebied I tot op 'n punt (D op skets P1024) in genoemde Kavango-Gebied I; van daar algemeen noordooswaarts oor Kavango-Gebied I tot op 'n punt (E op skets P1024) in genoemde Kavango-Gebied I; van daar algemeen ooswaarts oor Kavango-Gebied I tot op 'n punt (F op skets P1024) in genoemde Kavango-Gebied I.

SCHEDULE III

The scaled co-ordinates, measured in metres according to the L.O. 19/22 — system, which indicate the boundaries of the road reserve of trunk road 8, section 3, in Kavango Territory I, are set out hereunder and shown on sketch P1024.

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE
225 L	7 165,366	-355 320,045
225 R	7 121,814	-355 278,775
226 L	7 072 359	-355 418,195
226 R	7 028,804	-355 376,926
227 L	7 038,160	-355 454,670
227 R	6 994,412	-355 413,219
228 L	6 971,620	-355 527,894
228 R	6 926,186	-355 488,304
229 L	6 938,577	-355 565,418
229 R	6 893,341	-355 526,002
230 L	6 346,763	-356 244,675
230 R	6 301,527	-356 205,259
231 L	5 689,855	-356 998,644
231 R	5 644,618	-356 959,229
232 L	5 043 010	-357 714,064
232 R	4 997,771	-357 701,649
233 L	5 010,164	-357 778,762
233 R	4 964,918	-357 739,339
234 L	4 943,327	-357 855,329
234 R	4 898,153	-357 815,823
235 L	4 910,411	-357 892,966
235 R	4 865,247	-357 853,467
236 L	4 374,713	-358 505,502
236 R	4 329,548	-358 466,003
237 L	3 716,396	-359 258,243
237 R	3 671 231	-359 218,744
238 L	3 058,079	-360 010,984
238 R	3 012,915	-359 971,485
239 L	2 399,763	-360 763,725
239 R	2 354,598	-360 724,226
240 L	2 156,401	-361 041,992
240 R	2 111,237	-361 002,493
241 L	2 123,485	-361 079,630
241 R	2 078,203	-361 040,027
242 L	2 063,902	-361 145,928
242 R	2 019,428	-361 105,653
243 L	2 003,842	-361 211,743
243 R	1 959,958	-361 170,596
244 L	1 969,642	-361 248,218
244 R	1 925,873	-361 207,178
245 L	1 728,101	-361 505,821
245 R	1 684,332	-361 464,781
246 L	1 044,102	-362 235,304
246 R	1 000,333	-362 194,264
247 L	360,104	-362 964,787
247 R	316,335	-362 923,747
248 L	- 323,895	-363 694,270
248 R	- 367,664	-363 653,230
249 L	- 1 007,893	-364 423,753
249 R	- 1 051,662	-364 382,713

BYLAE III

Die geskaalde koördinate, gemeet in meters volgens die L.O. 19/22 — stelsel, wat aandui waar die grense van die padreserwe van hoofpad 8, seksie 3, in Kavango-Gebied I geleë is, is hieronder uiteengesit en op skets P1024 aangetoon.

PUNT	Y-KOÖRDINAAT	X-KOÖRDINAAT
225 L	7 165,366	-355 320,045
225 R	7 121,814	-355 278,775
226 L	7 072 359	-355 418,195
226 R	7 028,804	-355 376,926
227 L	7 038,160	-355 454,670
227 R	6 994,412	-355 413,219
228 L	6 971,620	-355 527,894
228 R	6 926,186	-355 488,304
229 L	6 938,577	-355 565,418
229 R	6 893,341	-355 526,002
230 L	6 346,763	-356 244,675
230 R	6 301,527	-356 205,259
231 L	5 689,855	-356 998,644
231 R	5 644,618	-356 959,229
232 L	5 043 010	-357 714,064
232 R	4 997,771	-357 701,649
233 L	5 010,164	-357 778,762
233 R	4 964,918	-357 739,339
234 L	4 943,327	-357 855,329
234 R	4 898,153	-357 815,823
235 L	4 910,411	-357 892,966
235 R	4 865,247	-357 853,467
236 L	4 374,713	-358 505,502
236 R	4 329,548	-358 466,003
237 L	3 716,396	-359 258,243
237 R	3 671 231	-359 218,744
238 L	3 058,079	-360 010,984
238 R	3 012,915	-359 971,485
239 L	2 399,763	-360 763,725
239 R	2 354,598	-360 724,226
240 L	2 156,401	-361 041,992
240 R	2 111,237	-361 002,493
241 L	2 123,485	-361 079,630
241 R	2 078,203	-361 040,027
242 L	2 063,902	-361 145,928
242 R	2 019,428	-361 105,653
243 L	2 003,842	-361 211,743
243 R	1 959,958	-361 170,596
244 L	1 969,642	-361 248,218
244 R	1 925,873	-361 207,178
245 L	1 728,101	-361 505,821
245 R	1 684,332	-361 464,781
246 L	1 044,102	-362 235,304
246 R	1 000,333	-362 194,264
247 L	360,104	-362 964,787
247 R	316,335	-362 923,747
248 L	- 323,895	-363 694,270
248 R	- 367,664	-363 653,230
249 L	- 1 007,893	-364 423,753
249 R	- 1 051,662	-364 382,713

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE	PUNT	Y-KOÖRDINAAT	X-KOÖRDINAAT
250 L	- 1 691,892	-365 153,236	250 L	- 1 691,892	-365 153,236
250 R	-1 735,661	-365 112,196	250 R	-1 735,661	-365 112,196
251 L	- 2 375,891	-365 882,719	251 L	- 2 375,891	-365 882,719
251 R	- 2 419,659	-365 841,679	251 R	- 2 419,659	-365 841,679
252 L	- 3 059,889	-366 612,203	252 L	- 3 059,889	-366 612,203
252 R	- 3 103 658	-366 571,163	252 R	- 3 103 658	-366 571,163
253 L	- 3743 888	-367 341,686	253 L	- 3743 888	-367 341,686
253 R	- 3 787 657	-367 300,646	253 R	- 3 787 657	-367 300,646
254 L	- 4 427,886	-368 071,169	254 L	- 4 427,886	-368 071,169
254 R	- 4 471 655	-368 030,129	254 R	- 4 471 655	-368 030,129
255 L	- 5 111,885	-368 800,652	255 L	- 5 111,885	-368 800,652
255 R	- 5 155,654	-368 759,612	255 R	- 5 155,654	-368 759,612
256 L	- 5 795 883	-369 530,135	256 L	- 5 795 883	-369 530,135
256 R	- 5 839,652	-369 489,095	256 R	- 5 839,652	-369 489,095
257 L	- 6 479 882	-370 259,618	257 L	- 6 479 882	-370 259,618
257 R	- 6 523,651	-370 218,578	257 R	- 6 523,651	-370 218,578
258 L	- 7 163,881	-370 989,102	258 L	- 7 163,881	-370 989,102
258 R	- 7 207,649	-370 948,062	258 R	- 7 207,649	-370 948,062
259 L	- 7 309,790	-371 144,717	259 L	- 7 309,790	-371 144,717
259 R	- 7 353,559	-371 103,677	259 R	- 7 353,559	-371 103,677
260 L	- 7 343,806	-371 181,363	260 L	- 7 343,806	-371 181,363
260 R	- 7 387,759	-371 140,151	260 R	- 7 387,759	-371 140,151
261 L	- 7 394,588	-371 237,476	261 L	- 7 394,588	-371 237,476
261 R	- 7 439,380	-371 197,556	261 R	- 7 439,380	-371 197,556
262 L	- 7 444,521	-371 294,370	262 L	- 7 444,521	-371 294,370
262 R	- 7 490,500	-371 255,432	262 R	- 7 490,500	-371 255,432
263 L	- 7 477,024	-371 332,363	263 L	- 7 477,024	-371 332,363
263 R	- 7 522,812	-371 293,588	263 R	- 7 522,812	-371 293,588
264 L	- 7 821 981	-371 739,708	264 L	- 7 821 981	-371 739,708
264 R	- 7 867,769	-371 700,933	264 R	- 7 867,769	-371 700,933
265 L	- 8 468,229	-372 502,835	265 L	- 8 468,229	-372 502,835
265 R	- 8 514,017	-372 464,061	265 R	- 8 514,017	-372 464,061
266 L	- 9 114,478	-373 265,962	266 L	- 9 114,478	-373 265,962
266 R	- 9 160,265	-373 227,188	266 R	- 9 160,265	-373 227,188
267 L	- 9 760,726	-374 029,090	267 L	- 9 760,726	-374 029,090
267 R	- 9 806,513	-373 990,316	267 R	- 9 806,513	-373 990,316
268 L	-10 406,974	-374 792,217	268 L	-10 406,974	-374 792,217
268 R	-10 452,761	-374 753,443	268 R	-10 452,761	-374 753,443
269 L	-11 053,222	-375 555,344	269 L	-11 053,222	-375 555,344
269 R	-11 099,010	-375 516,570	269 R	-11 099,010	-375 516,570
270 L	-11 720,748	-376 343,598	270 L	-11 720,748	-376 343,598
270 R	-11 766,535	-376,304,824	270 R	-11 766,535	-376,304,824
271 L	-11 753,060	-376 381,755	271 L	-11 753,060	-376 381,755
271 R	-11 798,960	-376 342,884	271 R	-11 798,960	-376 342,884
272 L	-11 815,900	-376 454,033	272 L	-11 815,900	-376 454,033
272 R	-11 861,019	-376 414,482	272 R	-11 861,019	-376 414,482
273 L	-11 879,335	-376 525,803	273 L	-11 879,335	-376 525,803
273 R	-11 923,880	-376 485,387	273 R	-11 923,880	-376 485,387
274 L	-11 912,932	-376 562,833	274 L	-11 912,932	-376 562,833
274 R	-11 957,368	-376 522,516	274 R	-11 957,368	-376 522,516
275 L	-12 367,530	-377 063,879	275 L	-12 367,530	-377 063,879
275 R	-12 411,966	-377 023,562	275 R	-12 411,966	-377 023,562
276 L	-13 039,476	-377 804,480	276 L	-13 039,476	-377 804,480
276 R	-13 083,912	-377 764,163	276 R	-13 083,912	-377 764,163
277 L	-13 711,421	-378 545,080	277 L	-13 711,421	-378 545,080
277 R	-13 755,857	-378 504,763	277 R	-13 755,857	-378 504,763
278 L	-14 383,366	-379 285,681	278 L	-14 383,366	-379 285,681
278 R	-14 427,802	-379 245,364	278 R	-14 427,802	-379 245,364
279 L	-15 055,312	-380 026,281	279 L	-15 055,312	-380 026,281
279 R	-15 099,748	-379 985,965	279 R	-15 099,748	-379 985,965

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE	PUNT	Y-KOÖRDINAAT	X-KOÖRDINAAT
280 L	-15 113,663	-380 090,596	280 L	-15 113,663	-380 090,596
280 R	-15 158,099	-380 050,279	280 R	-15 158,099	-380 050,279
281 L	-15 147,261	-380 127,626	281 L	-15 147,261	-380 127,626
281 R	-15 191,723	-380 087,285	281 R	-15 191,723	-380 087,285
282 L	-15 199,652	-380 185,023	282 L	-15 199,652	-380 185,023
282 R	-15 243,940	-380 144,544	282 R	-15 243,940	-380 144,544
283 L	-15 252,191	-380 242,379	283 L	-15 252,191	-380 242,379
283 R	-15 296,389	-380 201,802	283 R	-15 296,389	-380 201,802
284 L	-15 304,898	-380 299,716	284 L	-15 304,898	-380 299,716
284 R	-15 438,975	-380 258,954	284 R	-15 438,975	-380 258,954
285 L	-15 338,847	-380 336,425	285 L	-15 338,847	-380 336,425
285 R	-15 382,897	-380 295,687	285 R	-15 382,897	-380 295,687
286 L	-15 732,694	-380 762,292	286 L	-15 732,694	-380 762,292
286 R	-15 776,744	-380 721,554	286 R	-15 776,744	-380 721,554
287 L	-16 411,661	-381 496,460	287 L	-16 411,661	-381 496,460
287 R	-16 455,712	-381 455,723	287 R	-16 455,712	-381 455,723
288 L	-17 090,629	-382 230,629	288 L	-17 090,629	-382 230,629
288 R	-17 134,679	-382 189,891	288 R	-17 134,679	-382 189,891
289 L	-17 769,596	-382 964,797	289 L	-17 769,596	-382 964,797
289 R	-17 813,646	-382 924,059	289 R	-17 813,646	-382 924,059
290 L	-18 448,564	-383 698,966	290 L	-18 448,564	-383 698,966
290 R	-18 492,614	-383 658,227	290 R	-18 492,614	-383 658,227
291 L	-19 029,748	-384 327,401	291 L	-19 029,748	-384 327,401
291 R	-19 073,798	-384 286,663	291 R	-19 073,798	-384 286,663
292 L	-19 063,625	-384 364,175	292 L	-19 063,625	-384 364,175
292 R	-19 107,746	-384 323,371	292 R	-19 107,746	-384 323,371
293 L	-19 108,812	-384 413,671	293 L	-19 108,812	-384 413,671
293 R	-19 153,228	-384 373,332	293 R	-19 153,228	-384 373,332
294 L	-19 153,833	-384 463,502	294 L	-19 153,833	-384 463,502
294 R	-19 198,457	-384 423,393	294 R	-19 198,457	-384 423,393
295 L	-19 198,458	-384 513,410	295 L	-19 198,458	-384 513,410
295 R	-19 243,514	-384 473,641	295 R	-19 243,514	-384 473,641
296 L	-19 231,617	-384 550,832	296 L	-19 231,617	-384 550,832
296 R	-19 276,601	-384 511,128	296 R	-19 276,601	-384 511,128
297 L	-19 788,929	-385 182,257	297 L	-19 788,929	-385 182,257
297 R	-19 833,913	-385 142,553	297 R	-19 833,913	-385 142,553
298 L	-20 450,665	-385 931,993	298 L	-20 450,665	-385 931,993
298 R	-20 495,649	-385 892,289	298 R	-20 495,649	-385 892,289
299 L	-21 112,402	-386 681,729	299 L	-21 112,402	-386 681,729
299 R	-21 157,386	-386 642,025	299 R	-21 157,386	-386 642,025
300 L	-21 774,138	-387 431,466	300 L	-21 774,138	-387 431,466
300 R	-21 819,122	-387 391,762	300 R	-21 819,122	-387 391,762
301 L	-22 435,874	-388 181,202	301 L	-22 435,874	-388 181,202
301 R	-22 480,858	-388 141,498	301 R	-22 480,858	-388 141,498
302 L	-23 097,611	-388 930,938	302 L	-23 097,611	-388 930,938
302 R	-23 142,595	-388 891,234	302 R	-23 142,595	-388 891,234
303 L	-23 759,347	-389 680,674	303 L	-23 759,347	-389 680,674
303 R	-23 804,331	-389 640,970	303 R	-23 804,331	-389 640,970
304 L	-24 421,083	-390 430,410	304 L	-24 421,083	-390 430,410
304 R	-24 466,068	-390 390,706	304 R	-24 466,068	-390 390,706
305 L	-25 082,820	-391 180,146	305 L	-25 082,820	-391 180,146
305 R	-25 127,804	-391 140,442	305 R	-25 127,804	-391 140,442
306 L	-25 211,841	-391 326,327	306 L	-25 211,841	-391 326,327
306 R	-25 256,825	-391 286,623	306 R	-25 256,825	-391 286,623
307 L	-25 244,928	-391 363,814	307 L	-25 244,928	-391 363,814
307 R	-25 289,916	-391 324,104	307 R	-25 289,916	-391 324,104
308 L	-25 300,247	-391 426,414	308 L	-25 300,247	-391 426,414
308 R	-25 345,201	-391 386,676	308 R	-25 345,201	-391 386,676
309 L	-25 355,754	-391 489,180	309 L	-25 355,754	-391 489,180
309 R	-25 400,691	-391 449,421	309 R	-25 400,691	-391 449,421

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE	PUNT	Y-KOÖRDINAAT	X-KOÖRDINAAT
310 L	-25 411,147	-391 551,768	310 L	-25 411,147	-391 551,768
310 R	-25 456,059	-391 511,972	310 R	-25 456,059	-391 511,972
311 L	-25 444,307	-391 589,190	311 L	-25 444,307	-391 589,190
311 R	-25 489,213	-391 549,398	311 R	-25 489,213	-391 549,398
312 L	-25 745,514	-391 929,116	312 L	-25 745,514	-391 929,116
312 R	-25 790,421	-391 889,324	312 R	-25 790,421	-391 889,324
313 L	-26 408,710	-392 677,562	313 L	-26 408,710	-392 677,562
313 R	-26 453,617	-392 637,770	313 R	-26 453,617	-392 637,770
314 L	-27 071,906	-393 426,009	314 L	-27 071,906	-393 426,009
314 R	-27 116,813	-393 386,217	314 R	-27 116,813	-393 386,217
315 L	-27 735,102	-394 174,455	315 L	-27 735,102	-394 174,455
315 R	-27 780,009	-394 134,663	315 R	-27 780,009	-394 134,663
316 L	-28 466,279	-394 999,621	316 L	-28 466,279	-394 999,621
316 R	-28 511,185	-394 959,829	316 R	-28 511,185	-394 959,829
317 L	-28 499,434	-395 037,045	317 L	-28 499,434	-395 037,045
317 R	-28 544,345	-394 997,251	317 R	-28 544,345	-394 997,251
318 L	-28 552,097	-395 096,512	318 L	-28 552,097	-395 096,512
318 R	-28 597,021	-395 056,740	318 R	-28 597,021	-395 056,740
319 L	-28 605,110	-395 156,408	319 L	-28 605,110	-395 156,408
319 R	-28 650,045	-395 116,647	319 R	-28 650,045	-395 116,647
320 L	-28 658,700	-395 216,989	320 L	-28 658,700	-395 216,989
320 R	-28 703,654	-395 177,244	320 R	-28 703,654	-395 177,244
321 L	-28 691,820	-395 254,444	321 L	-28 691,820	-395 254,444
321 R	-28 736,772	-395 214,703	321 R	-28 736,772	-395 214,703
322 L	-29 060,859	-395 671,871	322 L	-29 060,859	-395 671,871
322 R	-29 105,811	-395 632,130	322 R	-29 105,811	-395 632,130
323 L	-29 723,208	-396 421,066	323 L	-29 723,208	-396 421,066
323 R	-29 768,160	-396 381,325	323 R	-29 768,160	-396 381,325
324 L	-30 385,557	-397 170,261	324 L	-30 385,557	-397 170,261
324 R	-30 430,509	-397 130,520	324 R	-30 430,509	-397 130,520
325 L	-31 047,907	-397 919,456	325 L	-31 047,907	-397 919,456
325 R	-31 092,858	-397 879,715	325 R	-31 092,858	-397 879,715
326 L	-31 387,310	-398 303,361	326 L	-31 387,310	-398 303,361
326 R	-31 432,261	-398 263,620	326 R	-31 432,261	-398 263,620
327 L	-31 420,360	-398 340,880	327 L	-31 420,360	-398 340,880
327 R	-31 465,379	-398 301,080	327 R	-31 465,379	-398 301,080
328 L	-31 489,259	-398 419,974	328 L	-31 489,259	-398 419,974
328 R	-31 534,648	-398 380,734	328 R	-31 534,648	-398 380,734
329 L	-31 557,610	-398 499,640	329 L	-31 557,610	-398 499,640
329 R	-31 603,500	-398 460,848	329 R	-31 603,500	-398 460,848
330 L	-31 589,957	-398 537,767	330 L	-31 589,957	-398 537,767
330 R	-31 635,779	-398 499,033	330 R	-31 635,779	-398 499,033
331 L	-31 704,253	-398 672,978	331 L	-31 704,253	-398 672,978
331 R	-31 750,075	-398 634,244	331 R	-31 750,075	-398 634,244
332 L	-32 349,822	-399 436,680	332 L	-32 349,822	-399 436,680
332 R	-32 395,644	-399 397,945	332 R	-32 395,644	-399 397,945
333 L	-32 995,392	-400 200,381	333 L	-32 995,392	-400 200,381
333 R	-33 041,214	-400 161,646	333 R	-33 041,214	-400 161,646
334 L	-33 640,961	-400 964,082	334 L	-33 640,961	-400 964,082
334 R	-33 686,784	-400 925,348	334 R	-33 686,784	-400 925,348
335 L	-34 286,531	-401 727,784	335 L	-34 286,531	-401 727,784
335 R	-34 332,353	-401 689,049	335 R	-34 332,353	-401 689,049
336 L	-34 932,101	-402 491,485	336 L	-34 932,101	-402 491,485
336 R	-34 977,923	-402 452,751	336 R	-34 977,923	-402 452,751
337 L	-35 577,670	-403 255,187	337 L	-35 577,670	-403 255,187
337 R	-35 623,492	-403 216,452	337 R	-35 623,492	-403 216,452
338 L	-36 223,240	-404 018,888	338 L	-36 223,240	-404 018,888
338 R	-36 269 062	-403 980,154	338 R	-36 269 062	-403 980,154
339 L	-36 868,809	-404 782,589	339 L	-36 868,809	-404 782,589
339 R	-36 914,631	-404 743,855	339 R	-36 914,631	-404 743,855

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE	PUNT	Y-KOÖRDINAAT	X-KOÖRDINAAT
340 L	-37 514,379	-405 546,291	340 L	-37 514,379	-405 546,291
340 R	-37 560,201	-405 507,556	340 R	-37 560,201	-405 507,556
341 L	-37 992,490	-406 111,891	341 L	-37 992,490	-406 111,891
341 R	-38 038,312	-406 073,157	341 R	-38 038,312	-406 073,157
342 L	-38 024,769	-406 150,076	342 L	-38 024,769	-406 150,076
342 R	-38 070,756	-406 111,202	342 R	-38 070,756	-406 111,202
343 L	-38 092,914	-406 227,573	343 L	-38 092,914	-406 227,573
343 R	-38 137,702	-406 187,648	343 R	-38 137,702	-406 187,648
344 L	-38 162,098	-406 304,136	344 L	-38 162,098	-406 304,136
344 R	-38 205,981	-406 262,900	344 R	-38 205,981	-406 262,900
345 L	-38 196,338	-406 340,573	345 L	-38 196,338	-406 340,573
345 R	-38 240,062	-406 299,485	345 R	-38 240,062	-406 299,485
346 L	-38 850,034	-407 036,217	346 L	-38 850,034	-407 036,217
346 R	-38 893,759	-406 995,129	346 R	-38 893,759	-406 995,129
347 L	-39 534,828	-407 764,954	347 L	-39 534,828	-407 764,954
347 R	-39 578,552	-407 723,866	347 R	-39 578,552	-407 723,866
348 L	-40 219,622	-408 493,691	348 L	-40 219,622	-408 493,691
348 R	-40 263,346	-408 452,603	348 R	-40 263,346	-408 452,603
349 L	-40 904,415	-409 222,428	349 L	-40 904,415	-409 222,428
349 R	-40 948,140	-409 181,340	349 R	-40 948,140	-409 181,340
350 L	-41 403,096	-409 753,110	350 L	-41 403,096	-409 753,110
350 R	-41 446,820	-409 712,022	350 R	-41 446,820	-409 712,022
351 L	-41 437,117	-409 789,751	351 L	-41 437,117	-409 789,751
351 R	-41 481,060	-409 748,459	351 R	-41 481,060	-409 748,459
352 L	-41 485,937	-409 843,912	352 L	-41 485,937	-409 843,912
352 R	-41 530,853	-409 804,131	352 R	-41 530,853	-409 804,131
353 L	-41 533,819	-409 898,937	353 L	-41 533,819	-409 898,937
353 R	-41 580,118	-409 860,304	353 R	-41 580,118	-409 860,304
354 L	-41 566,082	-409 937,135	354 L	-41 566,082	-409 937,135
354 R	-41 612,151	-409 898,695	354 R	-41 612,151	-409 898,695
355 L	-42 222,220	-410 723,498	355 L	-42 222,220	-410 723,498
355 R	-42 268,290	-410 685,058	355 R	-42 268,290	-410 685,058
356 L	-42 862,886	-411 491,317	356 L	-42 862,886	-411 491,317
356 R	-42 908,955	-411 452,878	356 R	-42 908,955	-411 452,878
357 L	-43 503,551	-412 259,137	357 L	-43 503,551	-412 259,137
357 R	-43 549,621	-412 220,698	357 R	-43 549,621	-412 220,698
358 L	-44 144,217	-413 026,957	358 L	-44 144,217	-413 026,957
358 R	-44 190,286	-412 988,517	358 R	-44 190,286	-412 988,517
359 L	-44 784,883	-413 794,777	359 L	-44 784,883	-413 794,777
359 R	-44 830,952	-413 756,337	359 R	-44 830,952	-413 756,337
360 L	-45 425,548	-414 562,597	360 L	-45 425,548	-414 562,597
360 R	-45 471,617	-414 524,157	360 R	-45 471,617	-414 524,157
361 L	-46 066,214	-415 330,416	361 L	-46 066,214	-415 330,416
361 R	-46 112,283	-415 291,977	361 R	-46 112,283	-415 291,977
362 L	-46 706,879	-416 098,236	362 L	-46 706,879	-416 098,236
362 R	-46 752,949	-416 059,797	362 R	-46 752,949	-416 059,797
363 L	-47 362,780	-416 884,316	363 L	-47 362,780	-416 884,316
363 R	-47 408,849	-416 845,877	363 R	-47 408,849	-416 845,877
364 L	-47 394,813	-416 922,707	364 L	-47 394,813	-416 922,707
364 R	-47 441,043	-416 884,133	364 R	-47 441,043	-416 884,133
365 L	-47 452,733	-416 989,640	365 L	-47 452,733	-416 989,640
365 R	-47 497,907	-416 950,152	365 R	-47 497,907	-416 950,152
366 L	-47 511,323	-417 055,995	366 L	-47 511,323	-417 055,995
366 R	-47 555,733	-417 015,339	366 R	-47 555,733	-417 015,339
367 L	-47 545,086	-417 092,874	367 L	-47 545,086	-417 092,874
367 R	-47 589,341	-417 052,359	367 R	-47 589,341	-417 052,359
368 L	-48 018,145	-417 609,606	368 L	-48 018,145	-417 609,606
368 R	-48 062,400	-417 569,091	368 R	-48 062,400	-417 569,091
369 L	-48 693,395	-418 347,195	369 L	-48 693,395	-418 347,195
369 R	-48 737,650	-418 306,680	369 R	-48 737,650	-418 306,680

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE	PUNT	Y-KOÖRDINAAT	X-KOÖRDINAAT
370 L	-49 368,645	-419 084,784	370 L	-49 368,645	-419 084,784
370 R	-49 412,900	-419 044,269	370 R	-49 412,900	-419 044,269
371 L	-50 043,895	-419 822,373	371 L	-50 043,895	-419 822,373
371 R	-50 088,150	-419 781,858	371 R	-50 088,150	-419 781,858
372 L	-50 719,145	-420 559,962	372 L	-50 719,145	-420 559,962
372 R	-50 763,400	-420 519,447	372 R	-50 763,400	-420 519,447
373 L	-51 394,395	-421 297,551	373 L	-51 394,395	-421 297,551
373 R	-51 438,650	-421 257,036	373 R	-51 438,650	-421 257,036
374 L	-52 069,645	-422 035,139	374 L	-52 069,645	-422 035,139
374 R	-52 113,900	-421 994,625	374 R	-52 113,900	-421 994,625
375 L	-52 744,895	-422 772,728	375 L	-52 744,895	-422 772,728
375 R	-52 789,150	422 732,213	375 R	-52 789,150	422 732,213
376 L	-53 036,165	-423 090,889	376 L	-53 036,165	-423 090,889
376 R	-53 080,420	-423 050,374	376 R	-53 080,420	-423 050,374
377 L	-53 069,772	-423 127,910	377 L	-53 069,772	-423 127,910
377 R	-53 114,183	-423 087,254	377 R	-53 114,183	-423 087,254
378 L	-53 130,831	-423 196,798	378 L	-53 130,831	-423 196,798
378 R	-53 176,038	-423 157,348	378 R	-53 176,038	-423 157,348
379 L	-53 190 813	-423 266,611	379 L	-53 190 813	-423 266,611
379 R	-53 237,106	-423 228,113	379 R	-53 237,106	-423 228,113
380 L	-53 222,943	-423 304,920	380 L	-53 222,943	-423 304,920
380 R	-53 269,076	-423 266,556	380 R	-53 269,076	-423 266,556
381 L	-53 403,972	-423 522,608	381 L	-53 403,972	-423 522,608
381 R	-53 450,105	-423 484,244	381 R	-53 450,105	-423 484,244
382 L	-54 043,369	-424 291,484	382 L	-54 043,369	-424 291,484
382 R	-54 089,502	-424 253,120	382 R	-54 089,502	-424 253,120
383 L	-54 682,766	-425 060,361	383 L	-54 682,766	-425 060,361
383 R	-54 728,899	-425 021,997	383 R	-54 728,899	-425 021,997
384 L	-55 322,163	-425 829,238	384 L	-55 322,163	-425 829,238
384 R	-55 368,296	-425 790,873	384 R	-55 368,296	-425 790,873
385 L	-55 961,560	-426 598,115	385 L	-55 961,560	-426 598,115
385 R	-56 007,693	-426 559,750	385 R	-56 007,693	-426 559,750
386 L	-56 600,957	-427 366,991	386 L	-56 600,957	-427 366,991
386 R	-56 647,090	-427 328,626	386 R	-56 647,090	-427 328,626
387 L	-57 240,354	-428 135,868	387 L	-57 240,354	-428 135,868
387 R	-57 286,487	-428 097,502	387 R	-57 286,487	-428 097,502
388 L	-57 879,751	-428 904,745	388 L	-57 879,751	-428 904,745
388 R	-57 925,884	-428 866,379	388 R	-57 925,884	-428 866,379
389 L	-58 519,148	-429 673,621	389 L	-58 519,148	-429 673,621
389 R	-58 565,281	-429 635,255	389 R	-58 565,281	-429 635,255
390 L	-58 907,842	-430 141,026	390 L	-58 907,842	-430 141,026
390 R	-58 953,974	-430 102,662	390 R	-58 953,974	-430 102,662
391 L	-58 939,811	-430 179,469	391 L	-58 939,811	-430 179,469
391 R	-58 986,001	-430 141,058	391 R	-58 986,001	-430 141,058
392 L	-59 008,485	-430 260,924	392 L	-59 008,485	-430 260,924
392 R	-59 054,263	-430 222,138	392 R	-59 054,263	-430 222,138
393 L	-59 077,560	-430 342,048	393 L	-59 077,560	-430 342,048
393 R	-59 123,035	-430 302,795	393 R	-59 123,035	-430 302,795
394 L	-59 110,231	-430 379,898	394 L	-59 110,231	-430 379,898
394 R	-59 155,651	-430 340,692	394 R	-59 155,651	-430 340,692
395 L	-59 815,643	-431 197,112	395 L	-59 815,643	-431 197,112
395 R	-59 861,062	-431 157,907	395 R	-59 861,062	-431 157,907
396 L	-60 469,070	-431 954,102	396 L	-60 469,070	-431 954,102
396 R	-60 514,489	-431 914,896	396 R	-60 514,489	-431 914,896
397 L	-61 122,496	-432 711,091	397 L	-61 122,496	-432 711,091
397 R	-61 167,916	-432 671,886	397 R	-61 167,916	-432 671,886
398 L	-61 499,041	-433 147,316	398 L	-61 499,041	-433 147,316
398 R	-61 544,461	-433 108,111	398 R	-61 544,461	-433 108,111
399 L	-61 531,713	-433 185,166	399 L	-61 531,713	-433 185,166
399 R	-61 578,093	-433 145,101	399 R	-61 578,093	-433 145,101

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE	PUNT	Y-KOÖRDINAAT	X-KOÖRDINAAT
400 L	-61 601,493	-433 250,324	400 L	-61 601,493	-433 250,324
400 R	-61 640,944	-433 205,118	400 R	-61 640,944	-433 205,118
401 L	-61 675,499	-433 310,647	401 L	-61 675,499	-433 310,647
401 R	-61 708,918	-433 259,271	401 R	-61 708,918	-433 259,271
402 L	-61 717,422	-433 337,895	402 L	-61 717,422	-433 337,895
402 R	-61 750,120	-433 287,588	402 R	-61 750,120	-433 287,588
403 L	-61 835,979	-433 414,955	403 L	-61 835,979	-433 414,955
403 R	-61 868,677	-433 364,647	403 R	-61 868,677	-433 364,647
404 L	-62 674,433	-433 959,928	404 L	-62 674,433	-433 959,928
404 R	-62 707,131	-433 909,620	404 R	-62 707,131	-433 909,620
405 L	-63 512,887	-434 504,900	405 L	-63 512,887	-434 504,900
405 R	-63 545,585	-434 454,593	405 R	-63 545,585	-434 454,593
406 L	-64 351,340	-435 049,873	406 L	-64 351,340	-435 049,873
406 R	-64 384,038	-434 999,566	406 R	-64 384,038	-434 999,566
407 L	-65 189,794	-435 594,846	407 L	-65 189,794	-435 594,846
407 R	-85 222,492	-435 544,539	407 R	-85 222,492	-435 544,539
408 L	-66 028,247	-436 139,819	408 L	-66 028,247	-436 139,819
408 R	-66 060,946	-436 089,512	408 R	-66 060,946	-436 089,512
409 L	-66 976,840	-436 756,381	409 L	-66 976,840	-436 756,381
409 R	-67 009,539	-436 706,073	409 R	-67 009,539	-436 706,073
410 L	-67 018,111	-436 784,599	410 L	-67 018,111	-436 784,599
410 R	-67 051,461	-436 733,322	410 R	-67 051,461	-436 733,322
411 L	-67 079,573	-436 832,244	411 L	-67 079,573	-436 832,244
411 R	-67 118,032	-436 786,191	411 R	-67 118,032	-436 786,191
412 L	-67 137,409	-436 884,224	412 L	-67 137,409	-436 884,224
412 R	-67 181,918	-436 842,226	412 R	-67 181,918	-436 842,226
413 L	-67 172,532	-436 919,803	413 L	-67 172,532	-436 919,803
413 R	-67 216,204	-436 878,660	413 R	-67 216,204	-436 878,660
414 L	-67 588,018	-437 360,824	414 L	-67 588,018	-437 360,824
414 R	-67 631,690	-437 319,681	414 R	-67 631,690	-437 319,681
415 L	-68 273,738	-438 088,689	415 R	-68 273,738	-438 088,689
415 R	-68 317,410	-438 047,546	415 L	-68 317,410	-438 047,546
416 L	-68 959,458	-438 816,554	416 L	-68 959,458	-438 816,554
416 R	-69 003,130	-438 775,411	416 R	-69 003,130	-438 775,411
417 L	-69 645,179	-439 544,419	417 L	-69 645,179	-439 544,419
417 R	-69 688,851	-439 503,276	417 R	-69 688,851	-439 503,276
418 L	-70 330,899	-440 272,284	418 L	-70 330,899	-440 272,284
418 R	-70 374,571	-440 231,140	418 R	-70 374,571	-440 231,140
419 L	-71 016,619	-441 000,149	419 L	-71 016,619	-441 000,149
419 R	-71 060,291	-440 959,005	419 R	-71 060,291	-440 959,005
420 L	-71 702,340	-441 728,014	420 L	-71 702,340	-441 728,014
420 R	-71 746,011	-441 686,870	420 R	-71 746,011	-441 686,870
421 L	-72 388,060	-442 455,879	421 L	-72 388,060	-442 455,879
421 R	-72 431,732	-442 414,735	421 R	-72 431,732	-442 414,735
422 L	-73 073,780	-443 183,744	422 L	-73 073,780	-443 183,744
422 R	-73 117,452	-443 142,600	422 R	-73 117,452	-443 142,600
423 L	-73 759,500	-443 911,609	423 L	-73 759,500	-443 911,609
423 R	-73 803,172	-443 870,465	423 R	-73 803,172	-443 870,465
424 L	-74 453,669	-444 648,442	424 L	-74 453,669	-444 648,442
424 R	-74 497,340	-444 607,298	424 R	-74 497,340	-444 607,298
425 L	-74 487,955	-444 684,835	425 L	-74 487,955	-444 684,835
425 R	-74 532,183	444 643,156	425 R	-74 532,183	444 643,156
426 L	-74 563,809	-444 757,812	426 L	-74 563,809	-444 757,812
426 R	-74 604,823	-444 711,316	426 R	-74 604,823	-444 711,316
427 L	-74 644,183	-444 824,393	427 L	-74 644,183	-444 824,393
427 R	-74 682,234	-444 775,442	427 R	-74 682,234	-444 775,442
428 L	-74 730,005	-444 885,344	428 L	-74 730,005	-444 885,344
428 R	-74 762,725	-444 834,133	428 R	-74 762,725	-444 834,133
429 L	-74 772,143	-444 912,259	429 L	-74 772,143	-444 912,259
429 R	-74 804,441	444 861,694	429 R	-74 804,441	444 861,694

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE	PUNT	Y-KOÖRDINAAT	X-KOÖRDINAAT
430 L	-75 261,345	-445 224,726	430 L	-75 261,345	-445 224,726
430 R	-75 293,643	-445 174,161	430 R	-75 293,643	-445 174,161
431 L	-76 104,103	-445 763,019	431 L	-76 104,103	-445 763,019
431 R	-76 136,401	-445 712,454	431 R	-76 136,401	-445 712,454
432 L	-76 695,139	-446 140,530	432 L	-76 695,139	-446 140,530
432 R	-76 727,437	-446 089,965	432 R	-76 727,437	-446 089,965
433 L	-76 736,776	-446 168,208	433 L	-76 736,776	-446 168,208
433 R	-76 769,575	-446 116,879	433 R	-76 769,575	-446 116,879
434 L	-76 813,757	-446 225,517	434 L	-76 813,757	-446 225,517
434 R	-76 852,499	-446 177,112	434 R	-76 852,499	-446 177,112
435 L	-76 887,321	-446 288,800	435 L	-76 887,321	-446 288,800
435 R	-76 929,393	-446 243,259	435 R	-76 929,393	-446 243,259
436 L	-76 955,488	-446 356,350	436 L	-76 955,488	-446 356,350
436 R	-77 001,339	-446 316,250	436 R	-77 001,339	-446 316,250
437 L	-76 989,077	-446 393,384	437 L	-76 989,077	-446 393,384
437 R	-77 034,249	-446 353,893	437 R	-77 034,249	-446 353,893
438 L	-77 582,192	-447 071,805	438 L	-77 582,192	-447 071,805
438 R	-77 627,364	-447 032,314	438 R	-77 627,364	-447 032,314
439 L	-78 240,381	-447 824,658	439 L	-78 240,381	-447 824,658
439 R	-78 285,552	-447 785,167	439 R	-78 285,552	-447 785,167
440 L	-78 898 569	-448 577,511	440 L	-78 898 569	-448 577,511
440 R	-78 943,741	-448 538,021	440 R	-78 943,741	-448 538,021
441 L	-79 508,160	-449 275,410	441 L	-79 508,160	-449 275,410
441 R	-79 553,340	-449 235,910	441 R	-79 553,340	-449 235,910
442 L	-79 546,400	-449 319,000	442 L	-79 546,400	-449 319,000
442 R	-79 587,500	-449 273,000	442 R	-79 587,500	-449 273,000
443 L	-79 627,800	-449 393,800	443 L	-79 627,800	-449 393,800
443 R	-79 667,000	-449 346,000	443 R	-79 667,000	-449 346,000
444 L	-79 720,100	-449 461,100	444 L	-79 720,100	-449 461,100
444 R	-79 753,800	-449 409,200	444 R	-79 753,800	-449 409,200
445 L	-79 819,100	-449 518,300	445 L	-79 819,100	-449 518,300
445 R	-79 847,100	-449 463,200	445 R	-79 847,100	-449 463,200
446 L	-79 920,000	-449 563,000	446 L	-79 920,000	-449 563,000
446 R	-79 945,500	-449 506,500	446 R	-79 945,500	-449 506,500
447 L	-79 974,970	-449 580,140	447 L	-79 974,970	-449 580,140
447 R	-79 992,950	-449 522,900	447 R	-79 992,950	-449 522,900
448 L	-80 474,400	-449 735,320	448 L	-80 474,400	-449 735,320
448 R	-80 492,380	-449 678,080	448 R	-80 492,380	-449 678,080
449 L	-81 429,360	-450 032,040	449 L	-81 429,360	-450 032,040
449 R	-81 447,340	-449 974,800	449 R	-81 447,340	-449 974,800
450 L	-81 906,850	-450 180,400	450 L	-81 906,850	-450 180,400
450 R	-81 924,830	-450 123,160	450 R	-81 924,830	-450 123,160

KOÖRDINATE VAN BB, SP, EN EB

BB 29	7 050,581	-355 397,560
SP 29	6 981,722	-355 470,229
EB 29	6 915,959	-355 545,710
BB 30	5 020,393	-357 721,360
SP 30	4 954,180	-357 797,350
EB 30	4 887,832	-357 873,220
BB 31	2 133,820	-361 022,244
SP 31	2 042,570	-361 126,580
EB 31	1 947,760	-361 227,700
BB 32	- 7 331,680	-371 124,192
SP 32	- 7 418,185	-371 216,460
EB 32	- 7 499,921	-371 312,973

KOÖRDINATE VAN BB, SP, EN EB

BB 29	7 050,581	-355 397,560
SP 29	6 981,722	-355 470,229
EB 29	6 915,959	-355 545,710
BB 30	5 020,393	-357 721,360
SP 30	4 954,180	-357 797,350
EB 30	4 887,832	-357 873,220
BB 31	2 133,820	-361 022,244
SP 31	2 042,570	-361 126,580
EB 31	1 947,760	-361 227,700
BB 32	- 7 331,680	-371 124,192
SP 32	- 7 418,185	-371 216,460
EB 32	- 7 499,921	-371 312,973

POINT	Y-CO-ORDINATE	X-CO-ORDINATE	PUNT	Y-KOÖRDINAAT	X-KOÖRDINAAT
BB 33	-11 743,631	-376 324,220	BB 33	-11 743,631	-376 324,220
SP 33	-11 837,530	-376 435,080	SP 33	-11 837,530	-376 435,080
EB 33	-11 935,150	-376 542,674	EB 33	-11 935,150	-376 542,674
BB 34	-15 135,889	-380 070,431	BB 34	-15 135,889	-380 070,431
SP 34	-15 247,790	-380 193,780	SP 34	-15 247,790	-380 193,780
EB 34	-15 360,872	-380 316,056	EB 34	-15 360,872	-380 316,056
BB 35	-19 051,776	-384 307,029	BB 35	-19 051,776	-384 307,029
SP 35	-19 154,240	-384 417,830	SP 35	-19 154,240	-384 417,830
EB 35	-19 254,109	-384 530,980	EB 35	-19 254,109	-384 530,980
BB 35 A	-25 234,341	-391 306,470	BB 35 A	-25 234,341	-391 306,470
SP 35 A	-25 350,430	-391 438,010	SP 35 A	-25 350,430	-391 438,010
EB 35 A	-25 466,761	-391 569,295	EB 35 A	-25 466,761	-391 569,295
BB 36	-28 488,739	-394 979,718	BB 36	-28 488,739	-394 979,718
SP 36	-28 601,590	-395 107,090	SP 36	-28 601,590	-395 107,090
EB 36	-28 714,295	-395 234,573	EB 36	-28 714,295	-395 234,573
BB 37	-31 409,779	-398 283,496	BB 37	-31 409,779	-398 283,496
SP 37	-31 512,630	-398 399,820	SP 37	-31 512,630	-398 399,820
EB 37	-31 612,867	-398 518,400	EB 37	-31 612,867	-398 518,400
BB 38	-38 015,393	-406 092,531	BB 38	-38 015,393	-406 092,531
SP 38	-38 113,810	-406 208,940	SP 38	-38 113,810	-406 208,940
EB 38	-38 218,200	-406 320,029	EB 38	-38 218,200	-406 320,029
BB 39	-41 424,960	-409 732,562	BB 39	-41 424,960	-409 732,562
SP 39	-41 509,770	-409 822,820	SP 39	-41 509,770	-409 822,820
EB 39	-41 589,116	-409 917,915	EB 39	-41 589,116	-409 917,915
BB 40	-47 385,804	-416 865,105	BB 40	-47 385,804	-416 865,105
SP 40	-47 474,130	-416 970,940	SP 40	-47 474,130	-416 970,940
EB 40	-47 567,213	-417 072,617	EB 40	-47 567,213	-417 072,617
BB 41	-53 058,297	-423 070,627	BB 41	-53 058,297	-423 070,627
SP 41	-53 154,710	-423 175,950	SP 41	-53 154,710	-423 175,950
EB 41	-53 246,010	-423 285,738	EB 41	-53 246,010	-423 285,738
BB 42	-58 930,916	-430 121,837	BB 42	-58 930,916	-430 121,837
SP 42	-59 030,830	-430 242,000	SP 42	-59 030,830	-430 242,000
EB 42	-59 132,941	-430 360,295	EB 42	-59 132,941	-430 360,295
BB 43	-61 521,756	-433 127,709	BB 43	-61 521,756	-433 127,709
SP 43	-61 614,610	-433 235,290	SP 43	-61 614,610	-433 235,290
EB 43	-61 733,771	-433 312,742	EB 43	-61 733,771	-433 312,742
BB 44	-66 993,192	-436 731,22	BB 44	-66 993,192	-436 731,22
SP 44	-67 103,860	-436 731,223	SP 44	-67 103,860	-436 731,223
BB 45	-74 475,496	-444 627,878	BB 45	-74 475,496	-444 627,878
SP 45	-74 615,830	-444 776,820	SP 45	-74 615,830	-444 776,820
EB 45	-74 788,292	-444 886,976	EB 45	-74 788,292	-444 886,976
BB 46	-76 711,288	-446 115,247	BB 46	-76 711,288	-446 115,247
SP 46	-76 879,940	-446 222,970	SP 46	-76 879,940	-446 222,970
EB 46	-77 011,663	-446 373,638	EB 46	-77 011,663	-446 373,638
BB 47 A	-79 530,750	-449 255,640	BB 47 A	-79 530,750	-449 255,640
SP 47 A	-79 715,770	-449 467,290	SP 47 A	-79 715,770	-449 467,290
EB 47 A	-79 983,960	-449 551,520	EB 47 A	-79 983,960	-449 551,520
End 2	-81 915,84	-450 151,78	End 2	-81 915,84	-450 151,78

KOÖRDINATE VAN BG BAKENS

BG 58	- 7 209,020	-355 274,000
BG 59	- 7 130,810	-355 289,310
BG 60	-80 338,360	-449 694,270
BG 61	-80 356,340	-449 637,030

KOÖRDINATE VAN BG BAKENS

BG 58	- 7 209,020	-355 274,000
BG 59	- 7 130,810	-355 289,310
BG 60	-80 338,360	-449 694,270
BG 61	-80 356,340	-449 637,030

No. 4] [15 January, 1979 No. 4] [15 Januarie 1979

**MUNICIPALITY OF GOBABIS
AMENDMENT OF WATER SUPPLY
REGULATIONS**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated by Government Notice 17 of 1958 as amended by Government Notices 182 of 1958, 28, 42 and 84 of 1960, 151 and 184 of 1963, 120 of 1964, 239 of 1966, 158 of 1967, 40 of 1970, 68 of 1971, 272 of 1974, 56 of 1976, 206 of 1977 and 222 of 1978.

TARIFF:

Substitute the following for tariff 5 of Schedule B

„5 Fees payable for providing, laying and maintenance of a connection shall be calculated at the cost of the connection plus 15 %.”

No. 5] [15 January 1979

CORRECTION NOTICE

**MUNICIPALITY OF GOBABIS
ELECTRICITY SUPPLY REGULATIONS**

The wording contained in the English text under the heading Tariff I, Demand Charge, of Government Notice 272, published on page 1107 of Official Gazette 3862 of 15 November 1978, is hereby corrected as follows:

(i) Demand charge:

Each consumer shall pay a monthly demand charge in accordance with the following scale, based on the nominal rating of the municipal current limiter through which all current consumed at the consumer's installation shall pass:

CURRENT LIMITER RATING	MONTHLY DEMAND CHARGE	
	Single phase	Three phase
15A	R13,00	R31,00
20A	R15,50	R33,50
25A	R18,00	R36,00
30A	R20,50	R38,50
35A	R23,00	R41,00
40A	R25,50	R43,50
45A	R28,00	R46,00
50A	R30,50	R48,50
60A	R34,00	R53,50

**MUNISIPALITEIT VAN GOBABIS
WYSIGING VAN WATERLEWERINGSREGULA-
SIES**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die volgende wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 17 van 1958, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 182 van 1958, 28, 42 en 84 van 1960, 151 en 184 van 1963, 120 van 1964, 239 van 1966, 158 van 1967, 40 van 1970, 68 van 1971, 272 van 1974, 56 van 1976, 206 van 1977 en 222 van 1978.

TARIEF:

Vervang tarief 5 van Bylae B deur die volgende:

„5 Vir die verskaffing, inrigting en instandhouding van 'n aansluitingspyp, betaal die verbruiker die werklike koste van die aansluiting plus 15%.”

No. 5] [15 Januarie 1979

VERBETERINGSKENNISGEWING

**MUNISIPALITEIT VAN GOBABIS
REGULASIE OP
ELEKTRISITEITSVERSKAFFING**

Die bewoording vervat in die Afrikaans teks onder die opskrif Tarief I, Aanvraagheffing van Goewermentskennisgewing 272, gepubliseer op bladsy 1107 van Offisiële Koerant 3862 van 15 November 1978, word hierby soos volg verbeter:

(i) Aanvraagheffing:

Elke verbruiker moet 'n maandelikse aanvraagheffing betaal in ooreenstemming met die volgende skaal wat gebaseer is op die nominale sterkte van die munisipale stroombeperker, waardeur alle stroom wat in die verbruiker se installasie verbruik word, moet gaan:

STROOM- BEPERKER- VERMOË	MAANDELIKSE AANVRAAGHEFFING	
	Enkelfase	Driefase
15A	R13,00	R31,00
20A	R15,50	R33,50
25A	R18,00	R36,00
30A	R20,50	R38,50
35A	R23,00	R41,00
40A	R25,50	R43,50
45A	R28,00	R46,00
50A	R30,50	R48,50
60A	R34,00	R53,50

General Notices

(No. 1 of 1979)

**MUNICIPALITY OF KARASBURG
PERMANENT CLOSING OF PORTION OF
STREET**

Notice is hereby given in terms of section 183(1)(b)(ii) of the Municipal Ordinance 1963 (Ordinance 13 of 1963) as amended, that the Municipal Council of Karasburg intends to close permanently a portion of third Avenue, Lordsville, as indicated on plan K4/1978, which lies for inspection during office hours at the office of the Town Clerk.

Objections to the proposed closing are to be served on the Executive Committee within 30 days from date of publication of this notice in terms of section 183(3) of the said Ordinance.

B. P. SCHRADER
Town Clerk

No. 2 of 1979|

**STATE-OWNED LAND AVAILABLE IN THE DISTRICT OF MARIENTAL, SOUTH WEST AFRICA.
(IN THE SO-CALLED SOUTBLOK AREA)**

Applications are invited for the lease, in terms of the Agricultural Credit Act, 1966, of the under-mentioned farm for a period of five (5) years without the right of purchase or extension of lease.

Only applications from non-landowning farmers or farmers who possess non-economical farms, will be considered.

The State reserves the right to withdraw at any time the farm hereby offered for lease, or any portion thereof.

Application forms (LKG 619 E) are obtainable at all magistrates' offices (except the Magistrate's Office, Windhoek) as well as from the Chief, Department of Agricultural Credit and Land Tenure (South West Africa Branch) Private Bag X13175, Windhoek, 9100 (telephone 34031 extension 7, Room 306. Allied Buildings, Kaiser Street, Windhoek).

All applications should be forwarded to the Chief, Department of Agricultural Credit and Land Tenure, (South West Africa Branch) to reach him not later than 28 February 1979. Applications should not be handed in at magistrates' Offices.

Description
Beskrywing

Area (ha)
Grootte (ha)

Rental per annum
Huurgeld per jaar

PLAAS/FARM 466
FARM/PLAAS 466

5 372.3657

R273-82

(previously known as the Northern portion of farm 466)
voorheen bekend as die Noordelike gedeelte van plaas 466)

Algemene Kennisgewings

(No. 1 van 1979)

**MUNISIPALITEIT VAN KARASBURG
PERMANENTE SLUITING VAN
STRAATGEDEELTE**

Kennis geskied hiermee kragtens artikel 183 (1)(b)(ii) van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) soos gewysig, dat die stadsraad van Karasburg voornemens is om 'n gedeelte van 3de Laan, Lordsville, soos aangedui op plan K4/1978 wat gedurende kantoorure in die kantoor van die Stads-klerk ter insae sal lê, te sluit.

Besware teen die voorgename sluiting moet ingevolge artikel 183(3) van genoemde Ordonnansie binne 30 dae na verskyning van hierdie kennisgewing aan die Uitvoerende Komitee bestel word.

B. P. SCHRADER
Stadsklerk

No.2 van 1979|

**STAATSGROND BESIKBAAR IN DIE DISTRIK
MARIENTAL, SUIDWES-AFRIKA (IN DIE
SOGENOEMDE SOUTBLOKSTREEK)**

Aansoeke om die huur van ondergenoemde plaas, kragtens die bepalings van die Wet op Landboukrediet 1966, vir 'n tydperk van vyf (5) jaar sonder die reg van aankoop of verlenging van die huurtermyn, word ingewag.

Slegs aansoeke van grondlose boere en boere wat onekonomiese plase besit, sal oorweeg word.

Die Staat behou hom die reg voor om die plaas wat hierby te huur aangebied word, of enige gedeelte daarvan, te eniger tyd terug te trek.

Aansoekvorms (LKG 619 A) is verkrygbaar by enige landdroskantoor (uitgesonderd die Landdroskantoor te Windhoek) asook by die Hoof, Departement van Landboukrediet en Grondbesit (Tak Suidwes-Afrika), Privaatsak X13175, Windhoek, 9100 (telefoon 34031 bylyn 7, Kamer 306, Alliedgebou, Kaiserstraat, Windhoek).

Alle aansoeke moet aan die Hoof, Departement van Landboukrediet en Grondbesit (Tak Suidwes-Afrika) gestuur word, sodat dit hom nie later as 28 Februarie 1979 bereik nie. Aansoeke moet nie by Landdroskantore ingedien word nie.

SITUATION

Approximately 120 kilometers south-east from Gochas and 240 kilometres from Mariental Railway station.

IMPROVEMENTS

Partly fenced with jackal-proof fences.

WATER-SUPPLY

None

LIGGING

Ongeveer 120 kilometer suid-oos van Gochas en 240 kilometer van Mariental spoorwegstasie.

VERBETERINGS

Gedeeltelik omhein met ongediertewerende heinings.

WATERVOORRAAD

Geen

GENERAL/ALGEMEEN**GRAZING**

Main sweet grazing

CARRYING CAPACITY

Three (3) hectares per small stock unit.

GENERAL CONDITIONS

The temporary lease agreements which will be concluded in respect of the above-mentioned farm will contain the usual conditions imposed by the Department of Agricultural Credit and Land Tenure in leases of a similar nature.

Full particulars regarding the conditions of lease are obtainable from the magistrate's office, Mariental and the Chief, Department of Agricultural Credit and Land Tenure, South West Africa Branch, Private Bag X13175, Windhoek, 9100 (Telephone 34031, Extension 7).

SPECIAL CONDITIONS

Attention is specially invited to the under-mentioned conditions which will be incorporated in the temporary lease:

1. The lessee shall during the lease period of a maximum of five years not later than six months from the date of commencement of the lease, at his own cost and on his own responsibility endeavour to the satisfaction of the lessor, to provide a suitable water supply on the land by means of boreholes.

2. If a water supply which in the opinion of the Agricultural Credit Board is sufficient and suitable for the successful conducting of farming operations is developed by the lessee at his own expense and he satisfactorily complies with the conditions of his lease, consideration will be given to the allotment of the farm to him in terms of the Agricultural Credit Act, 1966.

Applicants are advised to inspect the farm personally before a formal application is made.

WEIDING

Hoofsaaklik soetveld

DRAKRAG

Drie (3) hektaar per kleinvee-eenheid.

ALGEMENE VOORWAARDES

Die tydelike huurkontrakte wat ten opsigte van bogenoemde plaas uitgereik sal word, sal die gewone voorwaardes bevat wat deur die Departement van Landboukrediet en Grondbesit by verhurings van hierdie aard opgelê word.

Volledige besonderhede van die huurvoorwaardes kan verkry word by die Landdroskantoor, Mariental en die Hoof, Departement van Landboukrediet en Grondbesit, Tak Suidwes-Afrika, Privaatsak X13175, Windhoek, 9100 (Telefoon 34031, Bylyn 7).

SPESIALE VOORWAARDES

Die aandag word spesiaal gevestig op onderstaande voorwaardes wat in die tydelike huurkontrak ingelyf sal word:

1. Die huurder moet gedurende die huurtermyn van hoogstens vyf jaar op eie koste en verantwoordelikheid pogings tot tevredenheid van die verhuurder aanwend om voorsiening vir 'n geskikte watervoorraad deur middel van boorgate, op die grond te maak en die huurder moet nie later as ses maande na die datum waarop die huurkontrak van krag word, daarmee begin nie.

2. Indien 'n watervoorraad wat volgens die mening van die Landboukredietraad genoegsaam en geskik vir die geslaagde beoefening van boerdery is, deur die Huurder op eie koste op die grond ontwikkel is en hy die voorwaardes van sy huurkontrak bevredigend nakom, sal oorweging geskenk word aan die toekenning aan hom van die plaas ooreenkomstig die bepalings van die Wet op Landboukrediet, 1966.

Applikante word aangeraai om die plaas persoonlik te besigtig alvorens hulle daarom aansoek doen.

Advertisements

ADVERTISING IN THE OFFICIAL GAZETTE OF SOUTH WEST AFRICA

1. The *Official Gazette* is published on the 1st and 15th day of each month; if either of those days falls on a Sunday or Public Holiday, the *Official Gazette* is published on the next succeeding working day.

2. Advertisements for insertion in the *Official Gazette* should be addressed to the OFFICIAL GAZETTE OFFICE, P.B. 13186, Windhoek, or be delivered to Room 109, Administration Building, Windhoek, in the languages in which they are to be published, not later than 4.30 p.m. on the NINTH day before the date of publication of the *Official Gazette* in which they are to be inserted.

3. Advertisements are inserted in the *Official Gazette* after the official matter or in a supplement of the *Official Gazette* at the discretion of the Secretary.

4. Advertisements are published in the *Official Gazette* for the benefit of the public. Translations if desired, must be furnished by the advertiser or his agent.

5. Only law advertisements are accepted for publication in the *Official Gazette*, and are subject to the approval of the Secretary for South West Africa, who may refuse to accept or may decline further publication of any advertisement.

6. The Administration of S.W.A. reserves the right to edit and revise copy and to delete therefrom any superfluous detail.

7. Advertisements should as far as possible be typewritten. Manuscript of advertisements should be written on one side of the paper only, and all proper names plainly inscribed; in the event of any name being incorrectly printed as a result of indistinct writing, the advertisement can only be republished on payment of the cost of another insertion.

8. No liability is assumed for any delay in publishing a notice or for publishing it on any date other than that stipulated by the advertiser. Similarly no liability is assumed in respect of any editing, revision, omission, typographical errors or errors resulting from faint or indistinct copy.

9. The advertiser will be held liable for all compensation and costs arising from any action which may be instituted against the Administration of S.W.A. as a result of the publication of a notice with or without any omission, errors, lack of clarity or in any form whatsoever.

10. The subscription for the *Official Gazette* is R5.00 per annum, post free in this Territory and the Republic of South Africa, obtainable from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek. Postage must be prepaid by overseas subscribers. Single copies of the *Official Gazette* may be obtained from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek, at the price of 10 c per copy. Copies are kept in stock for only two years.

11. The charge for the insertion of notices is as follows and is payable in the form of cheques, bills, postal or money orders:

Type	Charge
1. Transfer of business	R3,25
2. Sale in execution — Supreme Court	R5,20

Advertensies

ADVERTEER IN DIE OFFISIËLE KOERANT VAN SUID-WES-AFRIKA

1. Die *Offisiële Koerant* verskyn op die 1ste en 15de dag van elke maand; as een van hierdie dae op 'n Sondag of openbare feesdag val, verskyn die *Offisiële Koerant* op die eersvolgende werkdag.

2. Advertensies wat in die *Offisiële Koerant* geplaas moet word, moet in die taal waarin hulle sal verskyn aan die OFFISIËLE KOERANTKANTOOR, P.S. 13186, Windhoek, geadresseer word, of by Kamer 109, Administrasie-gebou, Windhoek, afgelewer word, nie later nie as 4.30 nm. op die NEGENDE dag voor die verskyning van die *Offisiële Koerant*, waarin die advertensie geplaas moet word.

3. Advertensies word na die amptelike gedeelte in die *Offisiële Koerant* geplaas, of op 'n ekstra blad van die *Offisiële Koerant*, al na die Sekretaris goedvind.

4. Advertensies word vir die openbare voordeel in die *Offisiële Koerant* gepubliseer. Vertalings moet deur die Adverteerder of sy agent gelewer word indien verlang.

5. Slegs regsadvertensies word vir publikasie in die *Offisiële Koerant* aangeneem en hulle is onderhewig aan die goedkeuring van die Sekretaris van Suidwes-Afrika, wat die aanneming of verdere publikasie van 'n advertensie mag weier.

Die Administrasie van S.W.A. behou hom die reg voor om die kopie te redigeer, te hersien en oortollige besonderhede weg te laat.

7. Advertensies moet sover moontlik getik wees. Die manuskrip van advertensies moet slegs op een kant van die papier geskryf word en alle eiename moet duidelik wees. In geval 'n naam weens onduidelike handskrif foutief gedruk word, kan die advertensie slegs dan herdruk word as die koste van 'n nuwe plasing betaal word.

8. Geen aanspreeklikheid word aanvaar vir enige vertraging in die publisering van 'n kennisgewing of vir die publisering daarvan op 'n ander datum as dié deur die insender bepaal. Insgelyks word geen aanspreeklikheid aanvaar ten opsigte van enige redigering, hersiening, weglatings, tipografiese foute en foute wat weens dowwe of onduidelike kopie mag ontstaan nie.

9. Die insender word aanspreeklik gehou vir enige skadevergoeding en koste wat voortvloei uit enige aksie wat weens die publiserings, hetsy met of sonder enige weglating, foute, onduidelikhede of in watter vorm ook al, van 'n kennisgewing teen die Administrasie van S.W.A. ingestel word.

10. Die jaarlikse intekengeld op die *Offisiële Koerant* is R5.00 posvry in hierdie Gebied en die Republiek van Suid-Afrika, verkrygbaar by die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek. Oorsese intekenaars moet posgeld vooruit betaal. Enkel eksemplare van die *Offisiële Koerant* is verkrygbaar van die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek, teen 10 c per eksemplaar. Eksemplare word vir slegs twee jaar in voorraad gehou.

11. Die koste vir die plasing van kennisgewings is soos volg en is betaalbaar by wyse van tjeks, wissels, pos- of geldorders:

Tipe	Tarief
1. Oordrag van besigheid	R3,25
2. Regsveillings — Hooggeregshof	R5,20

12. The charge for the insertion of advertisements other than the notices mentioned in paragraph 11 is at the rate of 35 c per cm double column. (Fractions of a cm to be reckoned as a cm).

13. No advertisements are inserted unless the charge is prepaid. Cheques, drafts, postal orders or money orders must be made payable to the Secretary for South West Africa.

12. Die koste vir die plasing van advertensies, behalwe die kennisgewings wat in paragraaf 11 genoem word, is teen die tarief van 35 c per cm dubbelkolom. (Gedeeltes van 'n cm moet as volle cm bereken word).

13. Geen advertensie word geplaas nie tensy die koste vooruit betaal is. Tjeks, wissels, pos- en geldorders moet aan die Sekretaris van Suidwes-Afrika betaalbaar gemaak word.

VERLORE LEWENSVERSEKERINGSPOLISSE
(Artikel 64 van die Versekeringswet, Wet no. 27 van 1943, soos gewysig)

Kennis geskied hiermee dat bewys van die verlies of vernietiging van die polisse hieronder vermeld, aan die Versekeraar gelewer is, en enige persoon wat in besit van enige van hierdie polisse is, of aanspraak daarop maak dat hy belang daarby het, moet onmiddellik per aangetekende pos met die Versekeraar in verbinding tree. By gebreke aan sodanige mededeling sal gewaarmerkte afskrifte van die polisse (wat die enigste bewys van die kontrak sal wees) aan die eienaars uitgereik word ingevolge die regulasies gepromulgeer kragtens die Wet.

LOST LIFE ASSURANCE POLICIES
(Section 64 of the Insurance Act, Act No. 27 of 1943, as amended)

Notice is hereby given that evidence of the loss or destruction of the policies mentioned below has been submitted to the Assurer, and any person in possession of any of these policies, or claiming to have any interest therein, should communicate immediately by registered post with the Assurer. Failing any such communication, certified copies of the policies (which will be the sole evidence of the contract) will be issued to the owners in terms of the regulations framed under the Act.

Polisnommer Policy Number	Datum van polis Date of policy	Versekerde bedrag Sum assured	Versekerde Lewe Life Assured	Eienaar, indien nie die Versekerde Lewe nie. Owner if other than Life Assured.
692504	1 MAY 1969	R1 000,00	The late P. Kooper	

Naam en adres van Versekeraar: AFRICAN EAGLE-
LEWENSVERSEKERINGSGENOOTSKAP
BEPERK POSBUS 1114 JOHANNESBURG 2000
Name and address of Assurer: AFRICAN EAGLE
LIFE ASSURANCE SOCIETY LTD. P.O. BOS 1114
JOHANNESBURG 2000

Datum/Date Verw./Ref. K

Kennisgewing vir publikasie in die Staatskoerant
op
Notice for publication in the Government Gazette
on ..

Ink. seël
Rev. stamp

Ink. seël
Rev. stamp

Ink. seël
Rev. stamp

The undermentioned applications for Public Road Carrier Permits indicate (1) reference number and the area within which the proposed road transport will be undertaken, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed road transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed road transportation is to be effected or published in terms of section 14(1) of Act 74 of 1977 : Road Transportation

Die onderstaande aansoeke om Openbare Padvervoerpermitte, met aanduiding van (1) verwysingsnommer en gebied waar die beoogde vervoer onderneem sal word, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van beoogde padvervoer, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor of gebied(e) waarin die beoogde padvervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel 14(1) van Wet 74 van 1977 : Wet op Padvervoer, 1977

781002 OP 696 — WALVISBAAI (2) Wesbank Transport (Edms) Bpk., H/A Wesbank Transport; Bykomende magtiging (3) SV 1599 — vragmotor — 7 000 kg; SV 1375 — leunwa — 12 000 kg. (4) Goedere alle soorte (5) Binne die gedeelte van Swakopmund landdrosdistrik suid van die Swakopmund-rivier.

781101 OP 727 — SWAKOPMUND (2) W. P. Niigambo H/A Niigambo Busdiens; Nuwe aansoek (3) Een Bus van 61 sittendes en 20 staandes behorende aan die Bussentrum Benoni (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" & "B".

BYLAE "A"

AANHANGSEL

Roete Beskrywing:-

Nie-blanke passasiers en hul persoonlike bagasie vanaf Swakopmund na Oshakati en vanaf Oshakati terug na Swakopmund oor dieselfde roete soos hieronder uiteengesit;

SWAKOPMUND:

Vanaf die "Commando Store" met Veldstraat tot in Sutringstraat. Dan met Sutringstraat tot in die hoofpad na Usakos en met genoemde hoofpad tot in Usakos;

USAKOS:

Vanaf die hoofpad vanaf Swakopmund met die hoofstraat deur Usakos en verder met die hoofpad na Karibib;

KARIBIB:

Vanaf die hoofpad vanaf Usakos met die hoofstraat deur Karibib en verder met die hoofpad na Omaruru;

OMARURU:

Vanaf die hoofpad vanaf Karibib met die hoofstraat deur Omaruru en verder met die hoofpad na Otjiwarongo;

OTJIWARONGO:

Vanaf die hoofpad vanaf Omaruru met die hoofstraat deur Otjiwarongo en verder met die hoofpad na Tsumeb;

TSUMEB:

Vanaf die hoofpad vanaf Otjiwarongo met die hoofstraat deur Tsumeb en verder met die hoofpad na Ondangwa;

ONDANGWA:

Vanaf die hoofpad vanaf Tsumeb met die kortste onbenaamde roete na Oshakati en verder met die hoofpad na Oshakati;

OSHAKATI:

Vanuit die hoofpad vanaf Ondangwa met die kortste en onbenaamde roete na Oshakati Vulstasie;

BYLAE "B"

TYDTAFEL

Heenreis:

Vertrek:

Swakopmund: Elke Vrydag 17h00 uur

Aankoms:

Oshakati: Elke Saterdag 09h30 uur

Terugreis:

Vertrek:

Oshakati elke Sondag 14h00 uur

Aankoms:

Swakopmund: Elke Maandag 02h00 uur.

TARIEWE:

Enkel: R15-00

Retoer: R30-00

781102 OP 729 — OTAVI (2) Noordelike Transport (Edms) Bpk. — Otavi; Oordrag van openbare padvervoerpermitte vanaf C. J. Coetzee H/A Kalkfeld Transport. (3) SO 167 — vragmotor — 10 ton; SO 1022 — vragmotor — 10 ton en SO 2109 — sleepwa — 10 ton. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

"A"

1. Lewende hawe en goedere behorende aan blankes — Vanaf Kalkfeld na die volgende plase Okarumatero nr. 23, Ozombusomasse nr. 174, Bag Bag nr. 180, Kameel nr. 284, distrik Okahandja, Boskloof nr. 16, Irindi nr. 58, Gesondheid nr. 158 distrik Omaruru, Nuremberg nr. 88, Kabussemjama nr. 90, Hagenhof nr. 91, Elim nr. 92, Uithoek nr. 93, Okonguarri nr. 94, Iris nr. 145, Tiefland nr. 146, Jutland nr. 156 distrik Outjo en terug na Kalkfeld.

Sentralek asook veevoer en veelekkie — Vanaf Sentramark, Omaruru na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Kalkfeld hoofposkantoor en na die volgende plase geleë binne Outjo landdrosdistrik:-

Nuremberg nr. 88, Madagaskar nr. 89, Kabussemjama nr. 90, Hagenhof nr. 91, Elim nr. 92, Uithoek nr. 93, Okonguarri nr. 94, Iris nr. 145, Tiefland nr. 146, en Jutland nr. 156.

Diesel in massa behorende aan en ten behoeve van B.P. SA (Edms) Bpk — Vanaf Kalkfeld na plase geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) km. bereken vanaf Kalkfeld hoofposkantoor vir aflewering in bogrondse tenks aan boere vir boerderydoeleindes alleenlik.

“B”

Goedere (uitgesluit ystererts en sand) behorende aan en ten behoeve van Blankes — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Kalkfeld Hoofposkantoor met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdienst, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienst of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienst, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienst vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

Lewende hawe behorende aan Blankes — Vanaf Kalkfeld na die plase genoem in paragraaf 3, hieronder, en van die plase na Kalkfeld.

Goedere (uitgesluit lewende hawe) behorende aan Blankes — Vanaf Kalkfeld na die volgende plase: Venus 60, Epapa 4, Gofputz 5, Okoronjona 6, Okosongutu Suid 101, Omatako 189, Heldeweg 160, Groot Omahoro 9, Klein Omahoro 8, Madagaskar 89, Omapaniehoek 7, Transvaal 187 en 188 en vanaf die plase na Kalkfeld.

81102 OP 730 — S.W.A. (2) C.D.M. OF S.W.A. (PTY) LTD., T/A Consolidated Diamond Mines of S.W.A.; Additional vehicle (3) SC 3055 — Bus — 44 passengers (4)(a) Visitors to Oranjemund, own employees and their dependants (5)(a) Between Oranjemund, Windhoek, Kolmanskop, Lüderitz, Kleinsee, Springbok and Bitterfontein (4)(b) Small parcels belonging to applicant's company and/or to employees of applicant's company and/or visitors. (5)(c) Between Oranjemund, Windhoek, Kolmanskop, Lüderitz, Kleinsee, Springbok and Bitterfontein.

781103 OP 731 — S.W.A. (2) SUID-AFRIKAANSE SPOORWEEË en HAWENS — Windhoek; Bykomende voertuig (3) SAS MT 32426 — leunwa — 22 700 liter (4) Brandstof in massa (5) Oor alle bestaande goedgekeurde padvervoerdienstroetes. Soos per goedgekeurde bylae “D”.

781106 OP 734 — S.W.A. (2) WINDHOEK BUSDIENS (EDMS) BPK. — WINDHOEK : Bykomende magtiging/Wysiging van roete, Tydtafel en/of tariewe. (3) Soos per die aangehegte bylae “A”. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes “B”, “C” & “D”.

BYLAE “A”

Voertuig Regi- strasienommer	Type voer- tuig	Draag- vermoë sittendes/ staandes	
SW 42021	Bus	59	21
SW 42020	Bus	59	21
SW 42019	Bus	21	0
SW 47047	Bus	59	21
SW 8290	Bus	35	10
SW 5827	Bus	61	21
SW 7104	Bus	60	21
SW 4364	Bus	66	21
SW30004	Bus	60	21
SW 34100	Bus	70	21
SW 39500	Bus	45	0
SW 22265	Bus	60	21
SW 7138	Bus	79	21

10 Busse van 60 sittendes en 20 staandes elk, aangekoop te word.

“B”

1. 'N Geselskap skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om aan 'n Godsdienstige byeenkoms deel te neem of 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf Windhoek, Okahandja, Usakos, Karibib, Omaruru, Kalkfeld, Otjiwarongo, Swakopmund en Walvisbaai na plekke geleë binne Suidwes-Afrika/Namibia en die Republiek van Suid-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

2. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om aan 'n Godsdienstige byeenkoms deel te neem of om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Windhoek, Okahandja, Usakos, Karibib, Omaruru, Kalkfeld, Otjiwarongo, Swakopmund en Walvisbaai na plekke geleë binne Suidwes-Afrika/Namibia en die Republiek van Suid-Afrika

en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is en verder dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem.

3. Skoliere en hulle persoonlike bagasie met die sluiting en heropening van skole en met uitnaweke — Vanaf en na Windhoek, Swakopmund en Walvisbaai na en vanaf Otavi, Grootfontein, Tsumeb, Kombat, Okahandja, Otjiwarongo, Karibib, Usakos, Omaruru, Kalkfeld, Gobabis, Mariental en Keetmanshoop.
4. Skoliere en studente asook hul persoonlike bagasie met die heropening van skole, universiteite en kolleges na vakansies — Vanaf plekke binne Suidwes-Afrika/Namibia direk na plekke binne die Republiek van Suid-Afrika waar sodanige skoliere of studente studeer.
5. Skoliere en studente asook hulle persoonlike bagasie met die sluiting van skole, kolleges en universiteite vir vakansies — Vanaf skole, kolleges en universiteite geleë binne die Republiek van Suid-Afrika, waar sodanige skoliere of studente studeer na plekke geleë binne Suidwes-Afrika/Namibia.
6. Vars vleis vir gebruik deur die hengelaars wat op die hierin omskrewe bus op die heenreis vervoer is — Vanaf Windhoek na Swakopmund, Hentiesbaai en Walvisbaai.
7. Vars vis behorende aan hengelaars wat op die hierin omskrewe bus tydens die betrokke rit vervoer word — Vanaf Walvisbaai, Hentiesbaai en Swakopmund na Windhoek.

BYLAE "C"

ROETES:

ROETE 1. J. G. STRIJDOM LUGHAWE:

Depot te Galileistraat, Jan Jonkerweg, Lazarettstraat, Republiekweg, Safari Motel, Eros Lughawe, Republiekweg, Kaiserstraat, Peter Mullerstraat, Leutweinstraat, Gobabisweg na J. G. Strijdom Lughawe en terug.

ROETE 2. J. G. STRIJDOM LUGHAWE:

Depot te Galileistraat, Jan Jonkerweg, Lazarettstraat, Republiekweg, Safari Motel, Eros Lughawe, Republiekweg, Kaiserstraat, Körnerstraat, Leutweinstraat, Klein Windhoekweg en Gobabisweg na J. G. Strijdom Lughawe en terug.

ROETE 3. J. G. STRIJDOM LUGHAWE:

Lugverkeer passasiers vanaf J. G. Strijdom Lughawe na plekke binne Suidwes-Afrika/Namibia en Walvisbaai, asook vanaf Walvisbaai en plekke binne Suidwes-Afrika/Namibia na J. G. Strijdom Lughawe.

ROETE 4. JH. G. STRIJDOM LUGHAWE:

Vanaf plekke binne die munisipale gebied van Windhoek na J. G. Strijdom Lughawe oor roetes en vanaf staanplekke binne die munisipale gebied van Windhoek na J. G. Strijdom Lughawe soos goedgekeur deur die munisipaliteit van Windhoek en verder via Gobabis Hoofpad en terug na plekke binne Windhoek Munisipale gebied oor voornoemde roetes.

BYLAE "D"

TYDTAFEL — J. G. STRIJDOM LUGHAWE:

Vanaf Depot te Galileistraat, 90 minute voor die vertrektyd van elke vliegtuig en sal terugkeer na Depot sodra alle passasiers plus hul persoonlike bagasie te J. G. Strijdom Lughawe gelaai is.

TARIEF:

R2.50 per passasier per enkel rit en om later weer aangepas te word volgens prysstygings. Bagasie sal gratis vervoer word.

781107 OP 736 — S.W.A. (2) S.W.A. SAFARIS & ANVO (PTY) LTD. — WINDHOEK; Additional vehicle with new authority (3) One bus of 32 passengers to be acquired. (4) & (5) As per the attached annexures "A" & "B".

"A"

The conveyance of not more than 33 (thirty three) persons (including the driver) and their personal effects by means of the motor vehicle described in this public road carrier permit and which has been chartered for a group of persons travelling together for the purpose of attending or taking part in a picnic or any competition or game — From Windhoek or Walvis Bay on Saturdays, Sundays or public holidays to points — Within South West Africa (excluding Owambo as fully set out in annexure C to Government Notice Nr. 2428 dated 29 December 1972) and return.

The authority defined above is subject to the following conditions that:

- (i) Once the vehicle has been chartered for a specific tour the holder of this public road carrier permit shall not be allowed to sell vacant seats on the vehicle for that tour;

- (ii) Apart from the conveyance authorised in this public road carrier permit, the holder thereof shall not make known generally whether by means of a notice published in a newspaper or in any other manner his intention to undertake a particular journey over any particular route; and
- (iii) All persons shall be returned to the point of commencement of the tour.

"B"

1. Not more than 33 (thirty three) persons (including the driver) and their personal effects on tours and their safari equipment — From Windhoek and Walvis Bay to points within South West Africa (excluding Owambo as set out in annexure C to Government Notice Nr. 2428 dated 29 December 1972) and return.
2. Tourists and hunting parties together with their personal luggage, safari equipment, personal effects and trophies — From J. G. Strijdom Airport to game farms within South West Africa (excluding Owambo as fully set out in paragraph 1 above) and return or to Eros Airport if guests choose to visit game farms by plane.

The conveyance authorised herein is subject to the following conditions that:-

1. No additional persons shall be picked up at any point other than the starting point of each route as prescribed above and no persons shall be set down en route except as provided for in condition 2 below.
2. All persons shall be conveyed back to the point of embarkation except in case of a person who wishes to discontinue a tour at any place en route in order to proceed further on a tour to a place beyond the borders of South West Africa.

781108 OP 737 — WAMBO (2) A. L. ALVES — ONDANGWA ; Eerste aansoek (3) SBA 3014 — truck — 15 050 kg; SBA 298 — truck — SBA 326 — semi-trailer — 22 500 kg. (4) Cement and building materials. (5) From Windhoek to places situated within Owambo via Okahandja, Otjiwarongo, Otavi en Tsumeb.

781108 OP 738 — S.W.A. (2) J. HENNING — Brakwater, WINDHOEK; Bykomende voertuig (3) SW 47161 — vragmotor — 12 750 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Sand, klip, grond en gruis behorende aan en ten behoewe van en kragtens 'n geldige kontrak met die Suidwes-Afrika Administrasie — Binne Suidwes-Afrika.

2. Eie gereedskap en kamptoeerusting in gebruik alleenlik vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika.
3. Eie brandstof, smeerolies en ghries alleenlik vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na die perseel geleë binne Suidwes-Afrika waar die houer 'n kontrak het om uit te voer.
4. Eie rantsoene alleenlik vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika.
5. Eie oortollige, onverbruikte voorraad van die goedere gemeld in paragraf 3 en 4 hierbo alleenlik vir eie gebruik — Vanaf die houer se een kontrakperseel binne Suidwes-Afrika na 'n ander kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika waarheen die houer deur die Suidwes-Afrika Administrasie oorgeplaas is.
6. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en masjiene wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorraad — Binne Suidwes-Afrika.

781109 OP 741 — S.W.A. (2) A. H. TIETZ H/A TIETZ TRANSPORT — TSUMEB; Oordrag van Openbare padvervoerpermitte vanaf J. S. PRINSLOO H/A J. S. PRINSLOO TRANSPORT (3) ST 953 — vragmotor — 8 075 kg. & ST 1502 — vragmotor — 8 500 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Goedere uitgesluit lewende hawe ten behoeve van Blankes — Binne die landdrosdistrik van Tsumeb met die bepaling dat geen goedere opgelaaie mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm, afgelaaie moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
2. Vars vrugte en groente (nie ingemaak nie) — Vanaf plaas Guinas Nr. 1126 geleë binne Tsumeb landdrosdistrik na handelaars te Okahandja en Windhoek.
3. *Bona fide* huistrekke met 'n massa van nie meer as 8 000 (agtduisend) kg. nie —

- (a) Binne die landdrostrikte van Tsumeb en Grootfontein en
- (b) vanaf plekke geleë binne die landdrostrikte van Tsumeb en Grootfontein na plekke geleë binne die landdrostrikte van Gobabis, Otjiwarongo, Okahandja, Omaruru en Outjo en
- (c) vanaf plekke geleë binne die landdrostrikte van Gobabis, Otjiwarongo, Okahandja, Omaruru en Outjo na plekke geleë binne die landdrostrikte van Tsumeb en Grootfontein.

781109 OP 742 — WINDHOEK (2) A. TJIHUIKO — Katutura; Vervanging van voertuig (3) SW 37002 — sedan — 5 persone (4) Nie meer as 6 (ses) Bantoe persone (drywer ingesluit) nie, asook hulle persoonlike bagasie op *bona fide* taxiritte. (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

781110 OP 744 — S.W.A. (2) J. C. JOOSTE H/A JANNIE JOOSTE (EDMS) BPK. — Grootfontein; Bykomende voertuig (3) SF 2697 — leunwa — 22 110 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "A", "B", & "C".

"A"

1. Sand, klip, grond en gruis behorende aan en ten behoewe van, en kragtens 'n geldige kontrak met Regerings instansies — Binne Suidwes-Afrika.

"B"

1. Goedere alle soorte (uitgesluit lewende hawe) behorende aan en ten behoewe van Blankes binne die gedeelte van Grootfontein landdrostrik geleë wes van en uitsluitend die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrostrik: Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde Wes 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654, en Harasib 317 met die beplaging dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
2. Sand, gruis, klip, grond, opvullingsmateriaal en rommel behorende aan en ten behoewe van Blankes — Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) km. bereken vanaf Grootfontein Hoofposkantoor.

3. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat nodig is om die komponente op te rig en aanmekaar te hou — Binne die grense van die militêre basis geleë binne Grootfontein munisipale gebied.

4. Goedere alle soorte behorende aan en ten behoewe van Blankes binne die gedeelte van Grootfontein landdrostrik Oos van en insluitend die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrostrik: Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde Wes 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

"C"

1. Goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid: (i) deur die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg; deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere alleen behoort, binne 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Grootfontein.
2. Eie goedere — Binne die landdrostrikte van Grootfontein en Tsumeb.
3. Eie gereedskap, masjinerie, steierwerk en voorrade op hande vir eie gebruik asook eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie en eie kamptoe-rusting vir eie gebruik deur sodanige werknemers en nie vir verkoopsdoeleindes nie en rantsoene en eie voorafvervaardigde huise vir eie gebruik alleenlik — Vanaf een eie *bona fide* besigheidsterrein na 'n ander binne Suidwes-Afrika.

4. Eie onderdele vir eie gebruik alleenlik wanneer dit nodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel en/of instandhouding van masjinerie en/of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word maar uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersonele ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.
 5. Eie defektiewe masjinerie en/of dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf eie *bona fide* besigheidsterreine geleë binne Suidwes-Afrika regstreeks na 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug.
 6. Brandstof in grootmaat asook smeerolies — Vanaf die naaste grootmaatdepot na plekke binne die landdrostrikte van Grootfontein en Tsumeb.
 7. Petrol in massa — Vanaf Tsumeb na Grootfontein (onderhewig aan hersiening te eniger tyd).
 8. Hout ten behoeve van en behorende aan Madeira Du Sol, Angola — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein spoorwegstasie.
 9. Eie hout — Vanaf plekke van aankoop geleë binne die landdrostrikte van Grootfontein Spoorwegstasie.
 10. Eie gereedskap en eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Binne die landdrostrikte van Grootfontein en Kavango.
 11. Brandstof en smeerolies — Vanaf Grootfontein na Nkurenkuru oor Rundu slegs vir aflewering te Nkurenkuru.
 12. Leë houe — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein oor Rundu slegs vir aflewering te Grootfontein.
 13. Goedere en manganerts ten behoeve van Walvisbaai Mining Co. Ltd. — Tussen Okahandja en Otji-sondo.
 14. Goedere ten behoeve van Suidwes-Afrika Co. Ltd. — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
 15. Goedere ten behoeve van Kiln Products — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
 16. Onderdele wat nodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan 'n besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade en onderhewig aan die voorwaarde dat die vervoer uitsluitlik ten behoeve van South West Company wat handel dryf as Berg Aukas Myn onderneem word — Vanaf Walvisbaai en Windhoek na Grootfontein direk.
 17. Veelekke, hooi, boustene en kunsmis behorende aan Blankes en ten behoeve van Blankes — Binne die landdrostrikte van Grootfontein en Tsumeb met die bepaling dat geen goedere opgelaaie mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdienst op sigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienst of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienst wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienst vorm, afgelaaie moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
 18. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei uitsluitlik ten behoeve van South West Company wat handel dryf as Berg Aukas Myn — Binne die landdrostrikte van Tsumeb en Grootfontein.
 19. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei behorende aan en ten behoeve van Blankes — Vanaf en na plekke geleë binne die landdrostrikte van Grootfontein en Tsumeb na en vanaf plekke geleë binne Owambo.
- “D”
1. Abnormale vragte, goedere en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 10,97 meter in lengte of 2,59 meter in hoogte oorskrei, behorende aan en ten behoeve van Blankes — Vanaf Grootfontein na plekke binne die Kavango en Caprivi.
 2. Abnormale vragte, goedere en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 10,97 meter in lengte of 2,59 meter in hoogte oorskrei behorende aan en ten behoeve van Blankes — Vanuit die landdrostrikte van Grootfontein na Tsumeb asook vanuit die gebiede Owambo, Kavango en Caprivi na plekke geleë binne Suidwes-Afrika/Namibia.
- 781113 OP 747 — S.W.A. (2) WESBANK TRANSPORT (EDMS) BPK. H/A WESBANK TRANSPORT — Walvisbaai; Oordrag van Openbare Padvervoerpermitte vanaf H. J. A. THERON (3) Oor-

drag van OP 35677 tot SV 2939 — vragmotor — 7 209 kg; OP 35673 tot SV 421 — v/m — 14 499 kg; OP 00612 tot SV 1094 — v/m — 11 820 kg; OP 35674 tot SV 3943 — v/m — 7 209 kg asook OP 35676 tot SV 1953 — v/m — 14 459 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

"A"

1. Goedere behorende aan Blankes ten behoeve van Blankes alleenlik — Binne die landdrosdistrikte van Walvisbaai en Swakopmund asook vanaf die plaas Greylingshof 107 (Windhoek distrik) na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Walvisbaai en Swakopmund met die bepaling dat geen sodanige goedere en/of passasiers opgelaaï mag word op 'n plek of plaas geleë op 'n spoor of gereelde padvervoerdienstroete, of wat deur 'n gereelde padvervoerdienstroete, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is, bedien word indien sodanige goedere en/of passasiers op 'n ander plek of plaas geleë op dieselfde spoor of padvervoerdienstroete of enige ander gereelde padvervoerdienstroete, wat 'n skakel met sodanige spoor-roete- of padvervoerdienstroete vorm, afgelaai moet word nie, indien die houer(s) van die openbare padvervoerpermit (te) uitgereik ten opsigte van gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
2. Sand, klip, grond, kraalmis, vuurmaakhout en bakstene behorende aan Blankes ten behoeve van Blankes alleenlik — Binne die landdrosdistrikte van Walvisbaai en Swakopmund.
3. Goedere slegs namens die Eric Brothers — Binne die munisipale gebied van Lüderitz.

"B"

1. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoeve van Blankes alleenlik binne die landdrosdistrikte van Walvisbaai en Swakopmund met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdienstroete ten opsigte waarvan 'n Openbare padvervoerpermit bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienstroete of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienstroete wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienstroete vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

781106 OP 746 — S.W.A. (2) BARTREADS BPK. — WINDHOEK; Nuwe aansoek (3) SW 1815 — vragmotor — 2 500 kg; SW 1826 — vragmotor — 2 500 kg; SW 1841 — vragmotor — 9 100 kg; asook 2 vragmotors van 2 500 kg en 5 300 kg. onderskeidelik aangekoop te word. (4)(a) Eie gebruikte, versoolde en

nuwe bande asook binnebande sowel as die gereedskap en persone benodig om die buitebande van voertuie af te haal en te monteer. (5)(a) Binne Suidwes-Afrika. (4)(b) Gebruikte, versoolde en nuwe bande asook binnebande. (5)(b) Binne Suidwes-Afrika.

781113 OP 748 — S.W.A. (2) WESBANK TRANSPORT (EDMS) BPK. — WALVISBAAI; Ver-vanging van voertuie (3) SS 324 — leunwa — 22 680 kg; SS 4858 — 1/w — 31 500 kg; SS 4864 — 1/w — 31 500 kg; SS 4865 — 1/w — 25 060 kg; SS 4866 — 1/w — 31 500 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

"A"

1. Goedere behorende aan Blankes ten behoeve van Blankes alleenlik — Binne die landdrosdistrikte van Walvisbaai en Swakopmund asook vanaf die plaas Greylingshof 107 (Windhoek distrik) na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Walvisbaai en Swakopmund, met die bepaling dat geen sodanige goedere en/of passasiers opgelaaï mag word op 'n plek of plaas geleë op 'n spoor of gereelde padvervoerdienstroete, of wat deur 'n gereelde padvervoerdienstroete, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is, bedien word indien sodanige goedere en/of passasiers op 'n ander plek of plaas geleë op dieselfde spoor of padvervoerdienstroete of enige ander gereelde padvervoerdienstroete, wat 'n skakel met sodanige spoor-roete- of padvervoerdienstroete vorm, afgelaai moet word nie, indien die houer(s) van die openbare padvervoerpermit (te) uitgereik ten opsigte van gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
2. Sand, klip, grond, kraalmis, vuurmaakhout en bakstene behorende aan Blankes ten behoeve van Blankes alleenlik — Binne die landdrosdistrikte van Walvisbaai en Swakopmund.
3. Goedere slegs namens die Eric Brothers — Binne die munisipale gebied van Lüderitz.

"B"

1. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoeve van Blankes alleenlik binne die landdrosdistrikte van Walvisbaai en Swakopmund, met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdienstroete ten opsigte waarvan 'n Openbare padvervoerpermit bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienstroete of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienstroete wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienstroete vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

THE LAW SOCIETY OF SOUTH WEST AFRICA

NOTICE OF ANNUAL GENERAL MEETING

Notice is hereby given in terms of Bye-Law No. 2 of Proclamation No. 32 of 1921 that the Annual General Meeting of The Law Society of South West Africa will be held at the HOTEL CONTINENTAL, Kaiser Street, Windhoek, on FRIDAY, the 16th MARCH 1979, at 5.00 p.m., when the undermentioned business will be transacted:-

- (a) Consideration of the President's Report for the past year;
- (b) Consideration and adoption of the Statements of Account for the past year and the Balance Sheet;
- (c) The election of two Councillors;
- (d) The election of Auditors and the fixing of the amount of their remuneration;
- (e) Consideration and transaction of any special business of which due notice shall have been given by any Member;
- (f) To fix the subscription payable by Members for the year 1979;
- (g) Consideration and transaction of any business deemed necessary by the Council.

Nominations and Notices in terms of ByeLaws Nos. 6 and 23 are called for.

Attention is drawn to the fact that under Bye-Law No. 6, any Member desiring to bring forward any special business before the General Meeting, must give the Secretary 21 days notice in writing, and that under Bye-Law No. 23, nominations for Councillors must be made 21 days before the Meeting in writing to the Secretary, and must bear the consent of the nominee.

Copies of the President's Report, Statements of Account and Balance Sheet will be forwarded to Members in due course in terms of Bye-Law No. 38.

The attention of Members is specifically directed to the requirements in respect of proxies as set out in Bye-Laws Nos. 16 and 17. Messrs J. G. Quarmby and J. S. Kirkpatrick, Members of the Council, retire at the Annual General Meeting by effluxion of time, but are eligible for re-election. Nominations are called for to fill the vacancies thus occurring on the Council.

J. S. KIRKPATRICK
Secretary

Windhoek
12th December 1978

NOTICE OF INTENTION TO APPLY FOR EXTENSION OF A PATENT FOR A FURTHER TERM

Letters Patent granted to THE DOW CHEMICAL COMPANY of P. O. Box 1967, Midland, Michigan 48640, United States of America, and bearing the date 3rd September 1965, No. 1456/65.

Notice is hereby given in terms of Section 50 of the Patents, Designs, Trade Marks, and Copyright Act, no. 9 of 1916, in terms of Section 5 of Proclamation 17 of 1923 read with the provisions of Sections 50 and 51 of the old South African Patent Act no. 9 of 1916, that it is the intention of THE DOW CHEMICAL COMPANY to petition the South West Africa Division of the Supreme Court at WINDHOEK for an extension of the aforesaid Letters Patent. Any person desirous of being heard in opposition to the said petition must lodge written notice of his objection with the Registrar of the Court within two (2) months from the date of the first advertisement hereof.

The petition which may be inspected at the Office of the Registrar of the Court, will be heard as soon as may be convenient for the Court after the expiration of the said two months.

C. J. HINRICHSSEN
Petitioner's Attorney,
Standard Bank Chambers,
Kaiser Street,
WINDHOEK.

TRANSFER OF LICENCE

Notice is hereby given that application will be made to the Licencing Board Windhoek for the Transfer or the undermentioned licences held by Mrs. R. M. GROBLER, trading under the name of PANORAMA at Erf 522, Gobabis Weg, Klein Windhoek to DEKKER ADAM VAN WYK who will carry on the business under the same name:

1. Tobacco Licence
2. General Dealer
3. Restaurant
4. Fresh Produce Dealer
5. Mineral Water Dealer
6. Butcher
7. Baker

KELLER & NEUHAUS
TRUST CO. (PTY) LTD.
for Transferee

P.O. Box 156,
Windhoek.

NOTICE OF INTENTION TO APPLY FOR EXTENSION OF A PATENT FOR A FURTHER TERM

In the matter of letters patent granted to FMC Corporation, Philadelphia Pennsylvania USA and bearing date 11 January 1965 and numbered 1380/65.

Notice is hereby given in terms of Section 50 of the Patents, designs, trade marks, and copyright Act, No. 9 of 1916, that it is the intention of FMC Corporation, to petition the South West Africa division of the Supreme Court at Windhoek for an extension of the Terms of the Aforesaid letters patent. Any person desirous of being heard in opposition to the said petition must lodge written notice of his objection with the Registrar of the Court within two (2) months from the date of the first advertisement hereof.

The petition, which may be inspected at the office of the Registrar of the Court, will be heard as soon as may be convenient for the court after the expiration of the said two months.

SIGNED M. MACROBERT

Petitioner's Attorney

Care of Adams and Adams

Box 1014

Pretoria

KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID

Kennis geskied hiermee dat veertien dae na publikasie hiervan aansoek gedoen sal word by die landdros te Okahandja, vir die oordrag van 'n algemene handelaarslisensie en gepatenteerde medisyne vanaf Mevrouw Eva Masche wie handel gedryf het onder die naam en styl van Erindi Store aan Mevrouw L. H. von Wielligh wie handel sal dryf onder die naam en styl van Erindi Store op dieselfde perseel naamlik Bag Bag Nr. 180 Okahandja.

MEVROU E. MASCHE

Posbus 246

OMARURU

9200