

OFFICIAL GAZETTE

OF SOUTH WEST AFRICA

OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA



PUBLISHED BY AUTHORITY

UITGAWE OP GESAG

20c Tuesday 2 January 1979 WINDHOEK Dinsdag 2 Januarie 1979 No. 3883

CONTENTS:

INHOUD:

Page/Bladsy

GOVERNMENT NOTICES:

- No. 1 Municipality of Swakopmund: Amendment of Cemetery Regulations
- No. 2 Closing of District Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Mariental.....
- No. R.2483/78 (Republic) Amendment to the Safety of Navigation Regulations, 1968

ADVERTISEMENTS:

GOEWERMENSKENNISGEWINGS:

- No. 1 Munisipaliteit van Swakopmund: Wysiging van Kerkhofregulasies 1
- No. 2 Sluiting van Distrikspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Mariental 2
- No. R.2483/78 (Republiek) Wysiging van die Regulasies in verband met die Veiligheid van die Navigasie, 1968 3

ADVERTENSIES:

6

Government Notices

Goewermentskennisgewings

The following Government Notices are published for general information.

A. F. VAN R. MOUTON

Acting Secretary for South West Africa

Administration of
South West Africa
Windhoek

No. 1 | 12 January 1979

MUNICIPALITY OF SWAKOPMUND AMENDMENT OF CEMETERY REGULATIONS

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated under Government Notice 162 of 1936 as amended by Government Notice 14 of 1952, 141 of 1961, 212 of 1962, 20 of 1972, 149 of 1976 and 58 of 1978.

Die volgende Goewermentskennisgewings word vir algemene inligting gepubliseer.

A. F. VAN R. MOUTON

Waarnemende Sekretaris van Suidwes-Afrika

Administrasie van
Suidwes-Afrika
Windhoek

No. 1 | 12 Januarie 1979

MUNISIPALITEIT SWAKOPMUND WYSIGING VAN KERKHOFREGULASIES

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 162 van 1936 soos gewysig by Goewermentskennisgewing 14 van 1952, 141 van 1961, 212 van 1962, 20 van 1972, 149 van 1976 en 58 van 1978.

Substitute the following for item 2 of Schedule C:

"2. Interment fee for burials on weekdays:

- (a) For adults and children over twelve years of age..... R30,00
- (b) For children of twelve years of age and underR10,00"

Vervang item 2 Bylaag C deur die volgende:

"2. Teraardbestellingsgeld vir begrafnis op weekdae:

- (a) Vir volwassenes en kinders ouer as twaalf jaar R30,00
- (b) Vir kinders van twaalf jaar en jonger R10,00"

No. 2]

[2 January 1979

**CLOSING OF DISTRICT ROAD 1099 AND
PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A
ROAD:
DISTRICT OF MARIENTAL**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Mariental closed district road 1099 which is indicated on sketch-map P1002 and which is described in Schedule I hereto, and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P1002, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road (number 1099).

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

SCHEDULE I

Description of road:

The road described as district road 1099 in the Schedule of Government Notice 87 of 15 June 1973

Portion closed:

The whole

SCHEDULE II

From a point (A on sketch P1002) on district road 1004 on the farm Edelweiss 438, generally eastwards across the farm Edelweiss 438 to a point (B on sketch P1002) on the said farm; thence generally east-north-eastwards across the farm Edelweiss 438 to a point (B₁ on sketch P1002) on the common boundary of the farms Edelweiss 438 and Voorwaarts 544; thence generally eastwards and more and more south-eastwards across the farms Voorwaarts 544, Impala 442 and Eland 443 to a point (D on sketch P1002) on the last-mentioned farm; thence generally north-east-

No. 2]

[2 Januarie 1979

**SLUITING VAN DISTRIKSPAD 1099 EN
PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N
PAD:
DISTRIK MARIENTAL**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Mariental distrikspad 1099 wat aangetoon word op sketskaart P1002 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P1002 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad (nommer 1099) verklaar.

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as distrikspad 1099 in die Bylae van Goewermentskennisgewing 87 van 15 Junie 1973.

Gedeelte gesluit:

Die hele

BYLAE II

Van 'n punt (A op skets P1002) op distrikspad 1004 op die plaas Edelweiss 438 algemeen ooswaarts oor die plaas Edelweiss 438 tot op 'n punt (B op skets P1002) op genoemde plaas; van daar algemeen oosnoordooswaarts oor die plaas Edelweiss 438 tot op 'n punt (B₁ op skets P1002) op die gemeenskaplike grens van die plase Edelweiss 438 en Voorwaarts 544; van daar algemeen ooswaarts en al meer suidooswaarts oor die plase Voorwaarts 544, Impala 442 en Eland 443 tot op 'n punt (D op skets P1002) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor die plase Eland

wards across the farms Eland 443, Farm 545 and Naomi 455 to a point (F on sketch P1002) on the last-mentioned farm; thence generally east-south-eastwards across the farms Naomi 455 and Mara 456 to a point (G on sketch P1002) on the last-mentioned farm; thence generally east-south-eastwards across the farm Mara 456 to a point (H on sketch P1002) on the common boundary of the district of Mariental and Botswana.

443, Plaas 545 en Naomi 455 tot op 'n punt (F op skets P1002) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen oossuidooswaarts oor die plase Naomi 455 en Mara 456 tot op 'n punt (G op skets P1002) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen oossuidooswaarts oor die plaas Mara 456 tot op 'n punt (H op skets P1002) op die gemeenskaplike grens van die distrik Mariental en Botswana.

R2483] (Republic)

[2 January 1979

DEPARTMENT OF TRANSPORT

AMENDMENTS TO THE SAFETY OF NAVIGATION REGULATIONS, 1968

The Minister of Transport has, in terms of section 356(1) of the Merchant Shipping Act, 1951 (Act 57 of 1951), as amended, made the amendments set out in the Schedule hereto to the Safety of Navigation Regulations, 1968, as promulgated under Government Notice R.651 of 19 April 1968 and as amended by Government Notices R.35 of 9 January 1970, R.659 of 18 April 1972 and R.2204 of 21 November 1975, such amendments aforesaid to be effective from the date of publication of this notice.

SCHEDULE

1. The following regulation is substituted for regulation 6:

"6. Subject to the provisions of regulation 8A, this Chapter applies to every South African ship built after 1 January 1960, other than a ship of Class X, XI or XII of less than 100 tons.

A 'Chapter II ship' means a ship to which this Chapter applies.

2. The following regulation is substituted for regulation 8(2)(g):

"8(2)(g) diagrams drawn to a suitable small scale, and statements showing the low-mass, the disposition and mass of the permanent ballast, if any, the disposition and total mass of all components of the dead-mass, the displacement, the corresponding draughts forward and aft, trim data, the corresponding heights of the centre of gravity and the metacentre, the correction for free surface and the tanks concerned, the corrected metacentric height and a curve of statical stability derived from the cross curves of stability. In the case of a Chapter II ship other than a fishing boat, this information shall be given separately for -

R 2483] (Republiek)

[2 Januarie 1979

DEPARTEMENT VAN VERVOER

WYSIGING VAN DIE REGULASIES IN VERBAND MET DIE VEILIGHEID VAN DIE NAVIGASIE, 1968

Die Minister van Vervoer het kragtens artikel 356(1) van die Handelskeepvaartwet, 1951 (Wet 57 van 1951), soos gewysig, die wysigings wat in die Bylae hiervan uiteengesit is, aangebring in die Regulasies in verband met die Veiligheid van die Navigasie, 1968, afgekondig by Goewermentskennisgewing R.651 van 19 April 1968 en soos gewysig by Goewermentskennisgewing R.35 van 9 Januarie 1970, R.659 van 18 April 1972 en R.2204 van 21 November 1975, welke wysigings in werking tree met ingang van die datum van afkondiging van hierdie kennisgewing.

BYLAE

1. Regulasie 6 word deur die volgende regulasie vervang:

"6. Behoudens die bepalings van regulasie 8A is hierdie Hoofstuk van toepassing op elke Suid-Afrikaanse skip wat na 1 Januarie 1960 gebou is, uitgesonderd 'n skip van Klas X, XI of XII van minder as 100 ton, en is 'n "skip van Hoofstuk II" 'n skip waarop hierdie Hoofstuk van toepassing is."

2. Regulasie 8(2)(g) word deur die volgende regulasie vervang:

"8(2)(g) tekeninge, volgens 'n geskikte klein skaal geteken, en opgawes van die laemassa, die skikking en massa van die permanente ballas, indien daar is, die skikking en totale massa van al die samestellende dele van die dooiemassa, die verplasing, die ooreenkomstige diepgange voor en agter, trimgewens, die ooreenkomstige hoogtes van die swaartepunt en die metasenter, die korreksie vir vryoppervlak en die betrokke tenks, die gekorrigeerd metasenterhoogte en 'n kurwe van statiese stabiliteit wat van die dwarskurwes van stabiliteit afgelei is. In die geval van 'n skip van Hoofstuk II, uitgesonderd 'n vissersboot, moet dié inligting afsonderlik verstrek word vir -

- (i) light ship;
- (ii) ballast condition at departure and arrival;
- (iii) condition when loaded with a homogeneous cargo at departure and arrival;
- (iv) service loaded conditions at departure and arrival; and

in the case of a fishing boat for —

- (v) light ship;
- (vi) departure from port, the fishing boat being assumed to be loaded with the necessary equipment, materials and supplies, including ice, fuel, stores, water and nets;
- (vii) arrival at the fishing grounds — the same as for light ship, but account being taken of consumption of fuel, water and stores;
- (viii) departure from the fishing grounds, the fishing boat being assumed to be loaded with its maximum catch, but account being taken of the consumption of fuel, water and stores;
- (ix) arrival at port with the maximum catch, account being taken of the consumption of fuel, water and stores.

Suitable instructions shall be given in the case of a ship in which any cargo or bunker space must be only partly filled in order to ensure adequate stability. Any diagram or statement provided under this paragraph which shows a condition where the ship's stability is inadequate shall contain a prominent note of warning;".

3. The following new regulation is inserted after regulation 8:

"8A. STABILITY CRITERIA FOR A FISHING BOAT

Every Chapter II ship being a fishing boat which is registered for the first time or registered anew on or after 1 January 1979, or being a fishing boat which has, since 1 January 1979, been so altered as to affect the accuracy or adequacy of the stability information shall in all operating conditions for a fishing boat set out in regulation 8(2), satisfy the following stability criteria after due correction for the free surface effects of liquids in tanks —

- (a) the area under the curve of the righting levers (GZ curve) shall not be less than —

- (i) die leë skip;
- (ii) die ballastoestand by vertrek en aankoms;
- (iii) die toestand by vertrek en aankoms wanneer 'n homogene vrag aan boord is;
- (iv) die bevragte dienstoestande by vertrek en aankoms; en

in die geval van 'n vissersboot vir —

- (v) die leë skip;
- (vi) vertrek vanaf hawe, aangenome dat die vissersboot die nodige toerusting, materiaal en voorrade insluitende ys, brandstof, proviand, water en nette aan boord het;
- (vii) aankoms by die visvelde — dieselfde as vir 'n leë skip, maar met inagneming van die verbruikte brandstof, water en proviand;
- (viii) vertrek vanaf die visvelde, aangenome dat die vissersboot die maksimum vangs aan boord het, maar met inagneming van die verbruikte brandstof, water en proviand;
- (ix) aankoms by hawe met die maksimum vangs, met inagneming van die verbruikte brandstof, water en proviand.

Gepaste instruksies moet gegee word in die geval van 'n skip waarin enige vrag- of bunkerruimte net gedeeltelik gevul moet word ten einde voldoende stabiliteit te verseker. Enige tekening of opgawe ooreenkomstig hierdie paragraaf wat 'n toestand toon waar 'n skip se stabiliteit onvoldoende is, moet 'n opvallende waarskuwing bevat;".

3. Die volgende nuwe regulasie word na regulasie 8 ingevoeg:

"8A. STABILITEITSMAATSTAWWE VIR 'N VISSERSBOOT

Elke skip van Hoofstuk II wat 'n vissersboot is en wat vir die eerste keer geregistreer is of opnuut geregistreer is voor of na 1 Januarie 1979 of wat 'n vissersboot is wat sedert 1 Januarie 1979 so verander is dat die akkuraatheid of toereikendheid van die stabiliteits gegewens daardeur geraak word, moet, na behoorlike korreksie vir die vryoppervlaktewerking van vloeistowwe in die tenks, in alle bedryfstoeestande vir 'n vissersboot soos in regulasie 8(2) uiteengesit, voldoen aan die volgende stabiliteitsmaatstawwe:

- (a) Die oppervlakte onder die kurwe van die oprighefkrag (GZ-kurwe) moet nie minder wees nie as

- | | |
|---|---|
| <p>(i) 0,055 metre-radians up to an angle of 30 degrees;</p> <p>(ii) 0,090 metre-radians up to an angle of 40 degrees or such lesser angle of heel at which the lower edges of any openings in the hull, superstructures, deckhouses or companionways, being openings which cannot be closed weathertight, are immersed;</p> <p>(b) the righting lever (GZ) shall be at least 0,20 metres at an angle of heel equal to or greater than 30 degrees;</p> <p>(c) the maximum righting lever (GZ) shall occur at an angle of heel of not less than 25 degrees: and</p> <p>(d) in the upright position, the transverse metacentric height (GM) shall not be less than 0,35 metres."</p> <p>4. The following regulation is substituted for Regulation 28(2):</p> <p style="padding-left: 40px;">"28(2). Such certificate or declaration shall indicate with the correct technical name the identity of the goods and shall indicate to which of the following classes the goods belong:</p> <p>Class 1 - Explosives</p> <p>Class 2 - Gases: Compressed, liquified or dissolved under pressure</p> <p>Class 3 - In flammable liquids</p> <p>Class 4 - Inflammable solids and substances spontaneously combustible, or substances emitting inflammable gases when wet.</p> <p style="padding-left: 40px;">Class 4.1. - Inflammable solids</p> <p style="padding-left: 40px;">Class 4.2. - Substances liable to spontaneous combustion</p> <p style="padding-left: 40px;">Class 4.3. - Substances emitting inflammable gases when wet.</p> <p>Class 5 - Oxidising substances and organic peroxides.</p> <p style="padding-left: 40px;">Class 5.1. - Oxidising substances</p> <p style="padding-left: 40px;">Class 5.2. - Organic peroxides</p> <p>Class 6 - Poisonous (toxic) and infectious substances.</p> <p style="padding-left: 40px;">Class 6.1. - Poisonous (toxic) substances</p> <p style="padding-left: 40px;">Class 6.2. - Infectious substances</p> <p>Class 7 - Radioactive substances</p> <p>Class 8 - Corrosives</p> <p>Class 9 - Miscellaneous dangerous substances."</p> <p>5. Regulation 28(3) is deleted.</p> | <p>(i) 0,055 meter-straalhoek tot en met 'n hoek van 30 grade;</p> <p>(ii) 0,090 meter-straalhoek tot en met 'n hoek van 40 grade of sodanige kleiner oorhelhoek waarby die onderrande van enige opening in die romp, bobou, dekhuis of kajuittrappe, synde openings wat nie waterdig gesluit kan word nie, onder water is;</p> <p>(b) die oprighefkrag (GZ) moet ten minste 0,20 meter wees by 'n oorhelhoek gelyk aan of groter as 30 grade;</p> <p>(c) Die maksimum oprighefkrag (GZ) moet voorkom by 'n oorhelhoek van nie minder as 25 grade nie; en</p> <p>(d) in 'n regop posisie, moet die dwars metrasenter-hoogte (GM) nie minder wees as 0,35 meter nie."</p> <p>4. Regulasie 28(2) word deur die volgende regulasie vervang:</p> <p style="padding-left: 40px;">"28(2). Sodanige sertifikaat of verklaring moet die identiteit van die goedere met die korrekte tegniese naam aandui en moet aandui onder watter van die volgende klasse die goedere val:</p> <p>Klas 1 - Plofstowwe</p> <p>Klas 2 - Gasse: Saamgepers, vloeibaar of onder druk opgelos.</p> <p>Klas 3 - Ontvlambare vloeistowwe</p> <p>Klas 4 - Ontvlambare vaste stowwe en stowwe wat self ontbrand, of stowwe wat v vlambare gasse afgee wanneer hulle nat is.</p> <p style="padding-left: 40px;">Klas 4.1. - Ontvlambare vaste stowwe</p> <p style="padding-left: 40px;">Klas 4.2. - Stowwe wat in staat is tot self-ontbranding</p> <p style="padding-left: 40px;">Klas 4.3. - Stowwe wat vlambare gasse afgee wanneer hulle nat is.</p> <p>Klas 5 - Oksiderende stowwe en organiese peroksiede.</p> <p style="padding-left: 40px;">Klas 5.1. - Oksiderende stowwe</p> <p style="padding-left: 40px;">Klas 5.2. - Organiese peroksiede</p> <p>Klas 6 - Giftige (toksiese) en besmetlike stowwe</p> <p style="padding-left: 40px;">Klas 6.1. - Giftige (toksiese) stowwe</p> <p style="padding-left: 40px;">Klas 6.2. - Besmetlike stowwe</p> <p>Klas 7 - Radio-aktiewe stowwe</p> <p>Klas 8 - Bytende stowwe</p> <p>Klas 9 - Diverse gevaarlike stowwe."</p> <p>5. Regulasie 28(3) word geskrap.</p> |
|---|---|

Advertisements

ADVERTISING IN THE OFFICIAL GAZETTE OF SOUTH WEST AFRICA

1. The *Official Gazette* is published on the 1st and 15th day of each month; if either of those days falls on a Sunday or Public Holiday, the *Official Gazette* is published on the next succeeding working day.

2. Advertisements for insertion in the *Official Gazette* should be addressed to the OFFICIAL GAZETTE OFFICE, P.B. 13186, Windhoek, or be delivered to Room 109, Administration Building, Windhoek, in the languages in which they are to be published, not later than 4.30 p.m. on the NINTH day before the date of publication of the *Official Gazette* in which they are to be inserted.

3. Advertisements are inserted in the *Official Gazette* after the official matter or in a supplement of the *Official Gazette* at the discretion of the Secretary.

4. Advertisements are published in the *Official Gazette* for the benefit of the public. Translations if desired, must be furnished by the advertiser or his agent.

5. Only law advertisements are accepted for publication in the *Official Gazette*, and are subject to the approval of the Secretary for South West Africa, who may refuse to accept or may decline further publication of any advertisement.

6. The Administration of S.W.A. reserves the right to edit and revise copy and to delete therefrom any superfluous detail.

7. Advertisements should as far as possible be typewritten. Manuscript of advertisements should be written on one side of the paper only, and all proper names plainly inscribed; in the event of any name being incorrectly printed as a result of indistinct writing, the advertisement can only be republished on payment of the cost of another insertion.

8. No liability is assumed for any delay in publishing a notice or for publishing it on any date other than that stipulated by the advertiser. Similarly no liability is assumed in respect of any editing, revision, omission, typographical errors or errors resulting from faint or indistinct copy.

9. The advertiser will be held liable for all compensation and costs arising from any action which may be instituted against the Administration of S.W.A. as a result of the publication of a notice with or without any omission, errors, lack of clarity or in any form whatsoever.

10. The subscription for the *Official Gazette* is R5.00 per annum, post free in this Territory and the Republic of South Africa, obtainable from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek. Postage must be prepaid by overseas subscribers. Single copies of the *Official Gazette* may be obtained from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek, at the price of 10 c per copy. Copies are kept in stock for only two years.

11. The charge for the insertion of notices is as follows and is payable in the form of cheques, bills, postal or money orders:

Type	Charge
1. Transfer of business	R3.25
2. Sale in execution — Supreme Court	R5.20

Advertensies

ADVERTEER IN DIE OFFISIËLE KOERANT VAN SUID-WES-AFRIKA

1. Die *Offisiële Koerant* verskyn op die 1ste en 15de dag van elke maand; as een van hierdie dae op 'n Sondag of openbare feesdag val, verskyn die *Offisiële Koerant* op die eersvolgende werkdag.

2. Advertensies wat in die *Offisiële Koerant* geplaas moet word, moet in die taal waarin hulle sal verskyn aan die OFFISIËLE KOERANTKANTOOR, P.S. 13186, Windhoek, geadresseer word, of by Kamer 109, Administrasie-gebou, Windhoek, afgelewer word, nie later nie as 4.30 nm. op die NEGENDE dag voor die verskyning van die *Offisiële Koerant*, waarin die advertensie geplaas moet word.

3. Advertensies word na die amptelike gedeelte in die *Offisiële Koerant* geplaas, of op 'n ekstra blad van die *Offisiële Koerant*, al na die Sekretaris goedvind.

4. Advertensies word vir die openbare voordeel in die *Offisiële Koerant* gepubliseer. Vertalings moet deur die Adverteerder of sy agent gelewer word indien verlang.

5. Slegs regsadvertensies word vir publikasie in die *Offisiële Koerant* aangeneem en hulle is onderhewig aan die goedkeuring van die Sekretaris van Suidwes-Afrika, wat die aanneming of ordere publikasie van 'n advertensie mag weier.

Die Administrasie van S.W.A. behou hom die reg voor om die kopie te redigeer, te hersien en oortollige besonderhede weg te laat.

7. Advertensies moet sover moontlik getik wees. Die manuskrip van advertensies moet slegs op een kant van die papier geskryf word en alle eiename moet duidelik wees. In geval 'n naam weens onduidelike handskrif foutief gedruk word, kan die advertensie slegs dan herdruk word as die koste van 'n nuwe plasing betaal word.

8. Geen aanspreeklikheid word aanvaar vir enige vertraging in die publiserings van 'n kennisgewing of vir die publiserings daarvan op 'n ander datum as dié deur die insender bepaal. Insgelyks word geen aanspreeklikheid aanvaar ten opsigte van enige redigering, hersiening, weglatings, tipografiese foute en foute wat weens dowwe of onduidelike kopie mag ontstaan nie.

9. Die insender word aanspreeklik gehou vir enige skadevergoeding en koste wat voortvloei uit enige aksie wat weens die publiserings, hetsy met of sonder enige weglating, foute, onduidelikhede of in watter vorm ook al, van 'n kennisgewing teen die Administrasie van S.W.A. ingestel word.

10. Die jaarlikse intekengeld op die *Offisiële Koerant* is R5.00 posvry in hierdie Gebied en die Republiek van Suid-Afrika, verkrygbaar by die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek. Oorsese intekenaars moet posgeld vooruit betaal. Enkel eksemplare van die *Offisiële Koerant* is verkrygbaar van die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek, teen 10 c per eksemplaar. Eksemplare word vir slegs twee jaar in voorraad gehou.

11. Die koste vir die plasing van kennisgewings is soos volg en is betaalbaar by wyse van tjeks, wissels, pos- of geldorders:

Tipe	Tarief
1. Oordrag van besigheid	R3.25
2. Regsveilings — Hooggeregshof	R5.20

12. The charge for the insertion of advertisements other than the notices mentioned in paragraph 11 is at the rate of 35 c per cm double column. (Fractions of a cm to be reckoned as a cm).

13. No advertisements are inserted unless the charge is prepaid. Cheques, drafts, postal orders or money orders must be made payable to the Secretary for South West Africa.

12. Die koste vir die plasing van advertensies, behalwe die kennisgewings wat in paragraaf 11 genoem word, is teen die tarief van 35 c per cm dubbelkolom. (Gedeeltes van 'n cm moet as volle cm bereken word).

13. Geen advertensie word geplaas nie tensy die koste vooruit betaal is. Tjeks, wissels, pos- en geldorders moet aan die Sekretaris van Suidwes-Afrika betaalbaar gemaak word.

VERLORE LEWENSVERSEKERINGSPOLISSE
(Artikel 64 van die Versekeringswet, Wet no. 27 van 1943, soos gewysig)

Kennis geskied hiermee dat bewys van die verlies of vernietiging van die polisse hieronder vermeld, aan die Versekeraar gelewer is, en enige persoon wat in besit van enige van hierdie polisse is, of aanspraak daarop maak dat hy belang daarby het, moet onmiddellik per aangetekende pos met die Versekeraar in verbinding tree. By gebreke aan sodanige mededeling sal gewaarmerkte afskrifte van die polisse (wat die enigste bewys van die kontrak sal wees) aan die eenaars uitgereik word ingevolge die regulasies gepromulgeer kragtens die Wet.

LOST LIFE ASSURANCE POLICIES
(Section 64 of the Insurance Act, Act No. 27 of 1943, as amended)

Notice is hereby given that evidence of the loss or destruction of the policies mentioned below has been submitted to the Assurer, and any person in possession of any of these policies, or claiming to have any interest therein, should communicate immediately by registered post with the Assurer. Failing any such communication, certified copies of the policies (which will be the sole evidence of the contract) will be issued to the owners in terms of the regulations framed under the Act.

Polisnommer Policy Number	Datum van polis Date of policy	Versekerde bedrag Sum assured	Versekerde Lewe Life Assured	Eenaar, indien nie die Versekerde Lewe nie. Owner if other than Life Assured.
716358	1.5.70	R1000	T. ASSEGAAI	T. ASSEGAAI

Naam en adres van Versekeraar: AFRICAN EAGLE-
LEWENSVERSEKERINGSGENOOTSKAP
BEPERK POSBUS 1114 JOHANNESBURG 2000
Name and address of Assurer: AFRICAN EAGLE
LIFE ASSURANCE SOCIETY LTD. P.O. BOS 1114
JOHANNESBURG 2000

Datum/Date Verw./Ref. K

Kennisgewing vir publikasie in die Staatskoerant

op

Notice for publication in the Government Gazette

on ..

Ink. seël
Rev. stamp

Ink. seël
Rev. stamp

Ink. seël
Rev. stamp

The undermentioned applications for Public Road Carrier Permits indicate (1) reference number and the area within which the proposed road transport will be undertaken, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed road transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed road transportation is to be effected or published in terms of section 14(1) of Act 74 of 1977 : Road Transportation

Die onderstaande aansoeke om Openbare Padvervoerpermitte, met aanduiding van (1) verwysingsnommer en gebied waar die beoogde vervoer onderneem sal word, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van beoogde padvervoer, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor of gebied(e) waarin die beoogde padvervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel 14(1) van Wet 74 van 1977 : Wet op Padvervoer, 1977

Act, 1977. Representations or information in respect of the applications which interested parties wish to make must comply with the provisos of regulation 4(1) of the Road Transportation Regulations, 1977 and must be submitted in quadruplicate in respect of each application.

gepubliseer. Vertoë of inligting in verband met die aansoeke wat belanghebbendes aan die raad wil rig moet aan die bepalings van regulasie 4(1) van die Padvervoerregulasies, 1977 voldoen en moet in viervoud ten opsigte van elke aansoek ingedien word.

780922 OP 672 — WINDHOEK (2) Munisipaliteit van Windhoek h/a Katutura Busdiens; Wysiging van bestaande magtiging om Blanke persone oor bestaande goedgekeurde roetes, tydtafel en tariewe te vervoer. (3) Soos per die aangehegte bylae "A".

Bylae "A"

(a) VOERTUIG REGISTRASIE NR.	(c) SOORT VOERTUIG	(d) GEMAGTIGDE DRAAGVERMOË IN KG EN/OF SITPLEK- RUIMTE
SW 9752	Bus	79
SW 9868	Bus	79
SW 21678	Bus	76
SW 9813	Bus	76
SW 9888	Bus	76
SW 9814	Bus	76
SW 9766	Bus	76
SW 9788	Bus	76
SW 9779	Bus	76
SW 9780	Bus	76
SW 9760	Bus	76
SW 9789	Bus	76
SW 9804	Bus	79
SW 9807	Bus	79
SW 40240	Bus	79
SW 21628	Bus	79
SW 21629	Bus	79
SW 21631	Bus	79
SW 21652	Bus	79
SW 21653	Bus	79
SW 21654	Bus	79
SW 32583	Bus	79
SW 32582	Bus	79
SW 32581	Bus	79
SW 32580	Bus	79

SW 32579	Bus	79
SW 32578	Bus	79
SW 32577	Bus	79
SW 32576	Bus	79
SW 32575	Bus	79
SW 32574	Bus	79
SW 32573	Bus	79
SW 32572	Bus	79
SW 32571	Bus	79
SW 32569	Bus	79
SW 22906	Bus	79
SW 22904	Bus	79
SW 22913	Bus	79
SW 22911	Bus	79
SW 9783	Bus	76

781009 OP 700 — S.W.A. (2) G. Beukes & J. Bezuidenhout H/a G & J Transport — Grootfontein; Eerste aansoek (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Sand, gruis, klip en opvulmateriaal vir padbou- en opvuldooieindes vir en ten behoeve van die Departement Waterwese — Vanaf die plek van ontginning daarvan binne Suidwes-Afrika na punte geleë binne die Otjituo, Hereroland Wes en Hereroland Oos reservate soos bepaal deur die Departement van Waterwese.
2. Eie gereedskap, voertuigbande en voertuigonderhoudsmateriaal vir eie gebruik, onderdele vir eie voertuie, rantsoene vir eie gebruik en vir eie werknemers, en eie werknemers — Vanaf die munisipale gebied van Grootfontein na eie werksplekke geleë binne die Otjituo, Hereroland Wes en Hereroland Oos reservate en terug daarvandaan na die munisipale gebied van Grootfontein.

781009 OP 701 — R.S.A. & S.W.A. (2) C. G. Boshoff H/A Etosha Meubelvervoerders — Windhoek; Ver-

vinging van voertuig (3) SH 2452 — leunwa — 13 280 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" & "B".

"A"

1. Eie goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek.
2. Eie gereedskap in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in bylae C van Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972 uiteengesit) en die Republiek van Suid-Afrika.
3. Eie onderdeel wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en onderdeel daarvan wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit enige aflewering aan 'n besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hierbo, omskryf) en die Republiek van Suid-Afrika.
4. Eie defekte masjinerie of dele daarvan — Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hierbo, omskryf) en die Republiek van Suid-Afrika waar dit defek geraak het na 'n ander plek geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hierbo, omskryf) en die Republiek van Suid-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug.
5. Eie 60 (sestig) liter smeerolie vir eie gebruik onderweg — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hierbo, omskryf) en die Republiek van Suid-Afrika.
6. *Bona fide* huistrekke — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in Paragraaf 2, hierbo, omskryf) en die Republiek van Suid-Afrika.
7. Stoffeerstowwe, linoleum, tapyte, vloermatte, gordyne, kussings en ander sagte meublement slegs waar dit deel vorm van die items in paragraaf 8, hierina, genoem en bestem is vir gebruik in 'n bepaalde woning en oorspronklik saam met die items verkoop is en gelyktydig daarmee vervoer word — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hiervoor, omskryf) en die Republiek van Suid-Afrika.
8. Asbakstaanders, bababadkassies, babastoele, baba-waentjies, banke, beddens, bedkassies, bedkopstukke, blomstaanders, boekrakke, boekkaste, buffette, divankopstukke, divans, drankkabinette, glasvertoonkaste, hangkaste, huishoudelike kiosks, huishoudelike staanders, huishoudelike bedieningswaentjies, huistydsklokke (uitgesluit wekkers en elektriese horlosies), kabinette, kaggelskerms, kamerverdelerskerms, kapstokke, klaviere,

kerkbanke, kleedtafels, klerekaste, kombuiskaste, laaikaste, lessenaars, linnekaste, loopringe, medisynekaste, orrels, preekstoele, platespelers, platestaanders, radiogramme met of sonder elektriese versterkers en los luidsprekers, rusbanke, skoenkassies, speelgoedhuise, speelhokke, sofas, staanhorlosies, stoepbanke, tuinbanke, tydskrifrakke, voetstoeltjies, wastafels, wiegies met of sonder staanders, trouseaukiste, stowe, wasmasjiene, yskaste, eetkamerstoele, sitkamerstoele, slaapkamerstoele, sitkamertafels, slaapkamertafels, skilderye (geraam of ongeraam), matrasse asook eie verpakkingsmateriaal alleenlik vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hiervoor, omskryf) en die Republiek van Suid-Afrika.

"B"

1. Eie goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek.
2. Eie gereedskap in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in bylae C van Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972 uiteengesit) en die Republiek van Suid-Afrika.
3. Eie onderdeel wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en onderdeel daarvan wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit enige aflewering aan 'n besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hierbo, omskryf) en die Republiek van Suid-Afrika.
4. Eie defekte masjinerie of dele daarvan — Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hierbo, omskryf) en die Republiek van Suid-Afrika waar dit defek geraak het na 'n ander plek geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hierbo, omskryf) en die Republiek van Suid-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug.
5. Eie 60 (sestig) liter smeerolie vir eie gebruik onderweg — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hierbo, omskryf) en die Republiek van Suid-Afrika.
6. *Bona fide* huistrekke — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hierbo, omskryf) en die Republiek van Suid-Afrika.
7. Stoffeerstowwe, linoleum, tapyte, vloermatte, gordyne, kussings en ander sagte meublement slegs waar dit deel vorm van die items in paragraaf 8, hierina, genoem en bestem is vir gebruik in 'n bepaalde woning en oorspronklik saam met die items verkoop is en gelyktydig daarmee vervoer word —

- (a) Vanaf Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hiervoor, omskryf) en vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hiervoor, omskryf) na Windhoek;
- (b) Vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hiervoor, omskryf) na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika; en
- (c) Vanaf plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hiervoor, omskryf).
8. Asbakstaanders, bababadkassies, babastoele, baba-waentjies, banke, beddens, bedkassies, bedkopstukke, blomstaanders, boekrakke, boekkaste, buffette, divankopstukke, divans, drankkabinette, glasvertoonkaste, hangkaste, huishoudelike kiosks, huishoudelike staanders, huishoudelike bedieningswaentjies, huistydsklokke (uitgesluit wekkers en elektriese horlosies), kabinette, kaggelskerms, kamerverdelerskerms, kapstokke, klaviere, kerkbanke, kleedtafels, klerekaste, kombuiskaste, laaikaste, lessenaars, linnekaste, loopringe, medisynekaste, orrels, preekstoele, platespelers, platestaanders, radiogramme met of sonder elektriese versterkers en los luidsprekers, rusbanke, skoenkassies, speelgoedhuise, speelhokke, sofas, staanhorlosies, stoepbanke, tuinbanke, tydskrifrakke, voetstoeltjies, was-tafels, wiegies met of sonder staanders, trousseaukiste, stowe, yskaste, wasmasjiene, eetkamerstoele, eetkamertafels, sitkamerstoele, sitkamertafels, slaapkamerstoele, slaapkamertafels, skilderye (geraam of ongeraam), matrasse asook eie verpakkingsmateriaal alleenlik vir eie gebruik:—
- (a) Vanaf Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hiervoor, omskryf) en vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hiervoor, omskryf) na Windhoek;
- (b) Vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hiervoor, omskryf) na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika;
- (c) Vanaf plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in paragraaf 2, hiervoor, omskryf); en
- (d) Vanaf Oshivelo na Walvisbaai.

781012 OP 703 — S.W.A. (2) J. C. Jooste H/A Jannie Jooste (Edms) Bpk. — Grootfontein; Bykomende magtiging (3) Soos per die aangehegte bylae "B". (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

SF 2827	LEUNWA	40 000 KG.
SF 2248	LEUNWA	40 000 KG.
SF 2247	LEUNWA	40 000 KG.
SF 1195	LEUNWA	28 375 KG.
SF 1181	LEUNWA	28 375 KG.
SF 1167	LEUNWA	28 375 KG.
SF 1171	LEUNWA	28 375 KG.
SF 3073	LEUNWA	23 000 KG.
SF 3156	LEUNWA	23 000 KG.
SF 984	LEUNWA	21 100 KG.
SF 2805	LEUNWA	20 000 KG.
SF 2802	LEUNWA	20 000 KG.
SF 3112	LEUNWA	20 000 KG.
SF 3195	LEUNWA	20 000 KG.
SF 3181	LEUNWA	20 000 KG.
SF 3575	LEUNWA	20 000 KG.

"B"

1. Sand, klip, grond en gruis behorende aan en ten behoewe van en kragtens 'n geldige kontrak met Regering Instansies — Binne Suidwes-Afrika.

781012 OP 704 — GROOTFONTEIN (2) J. C. Jooste H/A Jannie Jooste (Edms.) Bpk. — Grootfontein: Bykomende magtiging (3) SF 3156 — 1/w — 2 300 kg; SF 3073 — 1/w — 2 300 kg; SF 3195 — 1/wa — 20 000 kg; SF 3575 — 1/wa — 20 000 kg. (4) Ru-erts, koper- en loodkonsentraat ten behoewe van Tsumeb Korporasie. (5) Vanaf Kombat Koper Myn oor Grootfontein na Tsumeb.

781013 OP 705 — SOUTH WEST AFRICA (2) G. J. Smit t/a S & S Cartage (Pty) Ltd. — Virginia; First application (3) OXV 10231 — sleepwa — 10 700 kg; OXV 7391 — sleepwa — 13 380 kg; OXV 193 — sleepwa — 10 700 kg; OXV 2416 — sleepwa — 18 400 kg; OXV 9048 — meubelwa — 14 798 kg. (4) & (5) As per the attached annexure "A".

ANNEXURE A

1. (a) Bona fide household removals from Nakop or Onseepkans or Goodhouse or Noordoewer or Rietfontein to a residence or a ware house within South West Africa.
- (b) Bona fide household removals from a warehouse or a residence in South West Africa to Nakop or Onseepkans or Goodhouse or Noordoewer or Rietfontein.
- (c) Bona fide household removals from one residence to another, or from a residence to a warehouse, or from a warehouse to a residence, or from one warehouse to another warehouse within South West Africa.

2. Amplifiers normally used in a dwelling-house, ash-tray stands, baby bath dressers, baby play pens, baby walking rings, bar counters, bases and head-pieces for beds, baths manufactured from plastic, perspex and acrylic, bathroom wall dressers, beds, bedlamps, bed-pillows, boats, book-shelves, buffets, calculating machines, canoes, caravans — not self-propelled, cash registers, chairs, chest of drawers, church pews, coffee tables, computers, counter-scales, cradles, cradle-stands, cream cans — empty used, daily newspapers, desks, dictaphones, dining-room tables, dishwashing machines normally used in a dwelling-house, display-window glass, dressing tables, duplicators, electric bulbs, electric fans, electric hair-driers, electric heaters, electric hot-trays, electric kettles, electric polishers, electric toasters, electric vacuum cleaners, fire screens, flowers, artificial flowers, flower-stands, fluorescent tubes, framed paintings, framed pictures, framed portraits, deepfreezers normally used in a dwelling-house, fully equipped electrical switch-board units, garden-chairs, garden-benches, garden-tables, glass display cabinets, glazed earthenware tiles, hat-racks, ice-cream, ice-cream cones, kitchen dressers, kitchen shelves, kitchen tables, knitting machines normally used in a dwelling-house, linen-chests, liquor cabinets, mantlepiece and grandfather clocks, marble slabs, mattresses, mirrors, musical instruments, office removals from one office to another office, or from a warehouse to an office or from a office to a warehouse, own packing material, pallets — used, periodical-racks, photocopying machines, plateglass and sheetglass, prams, reading-lamps, record-cabinets, record-players, record-stands, refrigerators normally used in a dwelling-house, roof-tiles, school benches, settees, sewing-machines normally used in a dwelling-house, shoe dressers, spindriers normally used in a dwelling-house, standard lamps, stoves normally used in a dwelling-house, tea-trolleys, telephone-tables, television sets, television set antennas, television set cabinets, television set tables, trousseau-kists, typewriters, ward-robos, washing-machines normally used in a dwelling-house, waste-paper baskets, wheel-barrows:

From Nakop or Onseepkans, or Goodhouse or Noordoewer or Rietfontein to points within South West Africa and from points within South West Africa to Nakop or Onseepkans or Goodhouse or Noordoewer or Rietfontein.

781017 OP 706 — S.W.A. (2) Theo Nicholson (Edms) Bpk. H/A Hevo Transport (Edms) Bpk. Okahandja; Vervanging van voertuig (3) SH 1673 — leunwa — 34 000 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A", "B" & "C".

"A"

1. Bier behorende aan en ten behowe van Ohlsson's Cape Breweries Bpk. wat doeanevry aan die S.A. Weermag Instituut gelewer word — Vanaf Kaapstad

na die doeanevry depot van die S.A. Weermag Instituut geleë binne Suidwes-Afrika.

"B"

1. (a) Alle soorte goedere — Tussen Okahandja en die volgende plase: Otukara, Otjombali, Okakangoberg, Okakangoranch, Excelsior, Marseville, Ellisinaro, Otjikivara, Morangoro, Langdon, Kannsberg, Okaparuperu, Okajuru, Engrawau, Hochfeld, Eshere, Ompanda, Okarusewa, Neu-Bremen, Otjinondiwambo, Rodenback, Klein Ombeheme, Spes-Bona, Olympia, Ongoretanattjiewa, Kalidona, Okatumana, Onbeamaite, Etembi, Okajete, Hartebeesfeich, Bornville, Egundo Ententeich.
- (b) Alle soorte goedere — Tussen Okahandja en die volgende plase: Okaharui 81, Onjona 89, Vooruitgaan 88, Daylight 94, Langdon 95, Om-bakatjowinde 103, Geduld 96, Vrolikheid 101, Okamapu 104, Okowiruru 105, Natalia 202, M'Bella 201, Otjere 164, Omitiomire 165, Ekuja 162, Parroshagen 161, Otjito 160, Aurora 159, Hochberg 158, Otjihanswe, Otjisauna Süd 156, Vreemdeling 90, Uitkyk 80, Egadin 74, Eundo 75, Friedrichwald 73, Otjiturazu 70, Madgard 191, Otjosondati 69, Okamawia 144, Okatjemisse 88, Eisdaad, Schenswerder 76, Onsanjire, Holpma 77, Katjapia 263, Otjisazu 53, Swakop-höhe 54, Okarupa 48 en 49, Waldfriede 50, Ovuimbo Oos 188 en Ovuimbo Wes 196, Otjikuoko Oos 82 en Otjikuoko Wes 83, Elsie 87, Oorlogsdeel 102, Ondunduwazirape 148, Om-baienjanambreke 108, Okowiruru Noord 107, Katschago, Schweitserland 92, Goedemoed 99, Waaihoek 100, Okatjeva 144, Dauvenberg 149 en terug na Okahandja.
2. (a) Lewende hawe — van plaas tot plaas, tussen plase en veevendusies en vanaf plase en veevendusies binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo na die naaste spoorwegstasie of spoorwegsylyn watter ookal die naaste is en waar 'n laaikraal beskikbaar is op voorwaarde dat, op 'n roete bedien deur 'n gereelde padmotordiens, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is, geen lewende hawe, wat elders op die roete afgelaai moet word, op plase, wat deur daardie selfde padmotordiens bedien word, opgelaai mag word nie.
- (b) Lewende hawe — Van plaas tot plaas, tussen plase en veevendusies en vanaf plase of veevendusies binne die landdrosdistrik van Okahandja na die naaste spoorwegstasie of spoorwegsylyn watter ookal die naaste is en waar 'n laaikraal beskikbaar is.
- (c) (i) Lewende Hawe — Van plaas tot plaas of tussen plase en veevendusies binne die

landdrosdistrik van Otjiwarongo onderhewig aan die voorwaarde dat op 'n roete bedien deur 'n gereelde padmotordiens, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is, geen lewende hawe, wat elders op die roete afgelaai moet word, op daardie roete opgelaai mag word nie;

(ii) Tussen plase of vee-vendusies binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo en die naaste spoorwegstasie of sylyn, watter ookal die naaste mag wees en waar 'n laaikraal beskikbaar is, op voorwaarde dat op 'n roete bedien deur 'n gereelde padmotordiens, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is, geen lewende hawe wat elders op die roete afgelaai moet word op dieselfde roete opgelaai mag word nie; en

(iii) Ten behoeve van Blankes behorende aan Blankes van plaas tot plaas, tussen plase en vee-vendusies en vanaf plase en vee-vendusies binne die landdrosdistrik van Okahandja na die naaste spoorwegstasie of waar 'n laaikraal beskikbaar is.

3. Gras vanaf Okiwiruru Suid 105, distrik Okahandja na Windhoek.

4. Aartappels vanaf plaas Eshoro na Windhoek oor Okahandja.

5. Lewende hawe vanaf plase binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo en Okahandja na die bestemmingspunte binne Suidwes-Afrika soos gespesifiseer op die permit van die Landbou Departement, Suidwes Administrasie op voorwaarde dat geen lewende hawe met 'n onmiddellike bestemming 'n punt op 'n spoorlyn opgelaai word op plase wat bedien word deur 'n gereelde spoorwegpadmotordiens, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is, nie. Onderhewig aan her-siening te enige tyd.

6. Goedere behorende aan Hochfeld Winkel na en vanaf Hochfeld Winkel vanaf en punte binne 'n omtrek van 30 myl vanaf Hochfeld Winkel.

7. Goedere (uitgesluit beeste) tussen Okahandja, oor die mees begaanbare roete, en die plase Lynpan 658, Okauta 584, Winkelhaak, Otjombindi, Okahero, Menow 234-9, Okatjipurisa 580, Otjosondjou 2, Otjosondjou 1, Palmietpan 583, Okauta Noord 721, Tente 823, Welverdiend 652, en Ruigte 134 onderhewig aan die voorwaarde dat die gemelde plase minstens eenkeer per week bedien word.

8. Mynbenodighede vanaf en na Okahandja na en vanaf Emkamyn op plase Onganja 109E, Okahandja distrik.

“C”

1. Lewende hawe — Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika onderhewig aan die voorwaarde dat geen lewende hawe vanaf die volgende plase geleë binne Otjiwarongo landdrosdistrik vervoer mag word nie: Sukses 172, Doornkom 173, Steenbokvlakte 174, Wesselton 176, Moravia 177, Colorado 178, Olympia 179, Falmouth 180, Cornwall 182, Utrecht 183, Transvaal 187, Ongurukenna 190, Wewlsburg 191, Otjiku 192, Grootgeluk 193, Havanna 194, Neuklvensiek 195, Amperdaar 196, Welgevonden 197, Gravelotte 198, Ehangeru 199, Evero 200, Ousema Noord 201, Ousema Suid 202, Otutundu 204 Okawikenga 206, Rugby 207, Damieta 209, Presteer 210, Arkansas 211, Otjikurume 213, Okatjitu 214, Osire Noord 216, Osire Suid 217, Schletwein 218, Ondekaremba 219, Winterhoek 221, Okamakuza 222, Sannaspost 224, Goedgeluk 225, Swartmodder 226, Alkmaar 228, Friesland 229, Felixtowe 230, Buffelsjag 250, Otjotuharui 251, Troye 253, Woltemade 254, Okatjitambi 255, Okahanoja 257 (onderverdeling van Vredendal 257), Vredendal 257, Okatjandagi-Wes 258, Okatjandagi-Oos 260, De Hoop 263, Winkelshütten 264, Kara 269, Cubal 270, Imkerhof 271 (onderverdeling van Woodstock 271), Woodstock 271, Swartkroon 272, Stormberg 277, Nelly 415, Dai Papel 435, Blou-Oos 436, Lapaloma 438, Donkerwater 439, Langplaas 440, Friedenhof 441, Westerwisch 442 en Wildernis 443.

2. Lewende hawe — Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika onderhewig aan die voorwaarde dat geen lewende hawe vanaf die volgende plase geleë binne Okahandja landdrosdistrik vervoer mag word nie: Okaukondu 10, Waldau-Wes 11, Wladau 12, Hagenau 13, Omaserakumba 14, Okamongongua 15, Okombahe 16, Okanaphiri 19, Ongombianavita 22, Okarumatero 23, Otjisemba 24, Felseneck 26, Otjiku 27, Okaimpuro Noord 28, Okaimpuro-Suid 29, Okatjiho 30, Otjombiundaya 33, Huttenheim 34, Oritjewewa 35, Omongan-gua 38, Okaruheke 45, Okakango 58, Okamita 59, Okombahe 139, Groot Oukango 156, Okampuma 156, Gesondheid 158, Okamaja 159, Frederickrus 159, Heldewag 160, Okakuyo 161, Klein Oukango 162, Okatjiwoura 163, Ombirisu 166, Okakeua 168, Okandjose 169, Okatjongeama 170, Basserman 172, Tiefenbach 173, Vastrap 174, Ozombuzomassa 174, Matador 179, Bag-Bag 180, Hoof Ranch 182, Harmonie 225, Smaldeel 237, Helpmekaar 238, Weltevrede 239, Donroamin 240, Hillerest 241, Vrede 242, Outeniqua Deel 1 en 2 243, Rimini Deel 1 en 2 244, Reveille 245, Prelude 246, Thorn Trees 247, Welgemoed 248, Florence 249, Toggekry 250, Howell 251, Springbokvlakte 252, Amalia 253, Heuwelsrus 254, Kalkwerf 254, Maadi 255.

Omatako View 256, Corenna 259, Winterhoek 266, Retreat 267, Koppie Alleen 270, Uitvlug 272, Eckenberg 274, Uitsig 277 en Kameel 284.

781013 OP 708 — R.S.A./S.W.A. (2) Steves Container Delivery Services (Pty) Ltd. — Nigel: New application (3) 5 Trucks of 5 500 kg. each and 5 Trailers of 12 000 kg. each to be supplied. (4)(a) Empty metal cans and ends on pallets (5)(a) From the Republic of South Africa/South West Africa (Namibia) border to points situated within South West Africa (Namibia). (4)(b) Emptied pallets and packing material. (5)(b) From points situated within South West Africa (Namibia) to the Republic of South Africa/South West Africa (Namibia) border.

781020 OP 711 — S.W.A. (2) Jack Wellsted (Pty) Ltd. Eppindust: New application (3) 5 Semi-trailers of 5 000 kg. each to be furnished. (4) & (5) As per the attached annexure "A".

"A"

1. Bona fide household and office removals (including personal effects pertaining to bona fide household and office removals) —

WITHIN S.W.A.

2. (a) Bathstands (baby, with drawers — compactums)
Beds with or without mattresses or ladders)

benches

benches (church)

benches (garden)

benches (stoep)

bins (Household rubbish)

buffets

cabinets

cabinets (broom)

cabinets (glass display)

cabinets (kitchen)

cabinets (liquor)

cabinets (record)

cabinets (shoe)

cases (book)

chairs

chests (bedside)

chests (medicine)

clocks (grandfather)

cots

couches

cradles (with or without stands)

cupboards (linen)

desks (writing)

divans

doll houses (wendy)

drawers (chest of)

dressers (kitchen)

headboards for beds

kiosks (household)

kists (trousseau)

lamps (household reading and/or pedestal with or without shades)

mattresses

organs

pianos

playpens

poufs

prams

pulpits

racks (household vegetable)

radiograms (with or without electric amplifiers and separate loudspeakers)

record holders

record players

screens (fireplace)

settees

shelves (book)

stands (ash-tray)

stands (hall)

stands (household)

stands (palm)

stands (periodical)

tables

tables (dressing)

tea trolleys (household)

walkers

wardrobes

as well as the following items where they form part of items enumerated above and are intended for use in a specific residence and were originally sold with the items enumerated above and are conveyed simultaneously with the items enumerated above:-

carpets

curtains

cushions and other soft furnishings

floor mats

linoleum

upholstering materials —

WITHIN S.W.A.

- (b) Freezers

fridges

stoves

washing machines

WITHIN S.W.A.

- (c) Air conditioners (household)
- cabinets (display)
- chandeliers
- dictaphones
- fans
- floor polishers (household)
- glassware
- heaters
- kettles (electric)
- knitting machines
- mirrors
- musical instruments (string and valve)
- porcelainware
- sewing machines
- switchboards and switch gear (electrical)
- toasters
- vacuum cleaners —

WITHIN S.W.A.

3. Television sets with or without tubes or antennae excluding packed ships' cargo —

WITHIN S.W.A.

781020 OP 712 — S.W.A./R.S.A. (2) F. R. Coetzee H/A Omaruru Transport — Omaruru; Vervanging van voertuig (3) SY 931 — sleepwa — 9 150 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "A", "B" & "C".

"A"

1. Lewende Hawe — Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Omaruru uitgesluit vervoer vanaf die plaas Schieferhof 64 geleë binne Omaruru landdrosdistrik na:

- (a) die slagpale te Maitland en voerbanke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf Maitland slagpale oor Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Kalkrand, Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Noord-oewer, Vioolsdrift, Springbok, Kammieskroon, Garies, Bitterfontein, Van Rhynsdorp, Clanwilliam, Citrusdal, Piketberg, Moorreesburg, Malmesbury en Kaapstad;
- (b) die munisipale slagpale te Johannesburg en voerbanke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die munisipale slagpale te Johannesburg oor Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Kalkrand, Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Karasburg, Ariamsvlei, Upington, Olifantshoek, Kuruman, Vryburg, Schweizer-Renecke, Wolmaranstad, Klerksdorp, Potchefstroom en Johannesburg en;

- (c) die munisipale slagpale te Welkom en voerbanke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die munisipale slagpale te Welkom oor Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Kalkrand, Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Karasburg, Ariamsvlei, Upington, Groblershoop, Griekwastad, Cambell, Kimberley, Christiana, Bloemhoef, Hoopstad, Wesselsbron, Odendaalsrus en Welkom.

"B"

1. Algemene goedere — Binne die landdrosdistrik van Omaruru met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

2. Lewende hawe — Vanaf veevendusies te Okombahe, Omatjette en plaas Onverwag Nr. 412 geleë binne Damaraland na plekke geleë binne Omaruru landdrosdistrik.

3. Veelekke en veevoere — Vanaf Sentramark (Edms) Bpk., Omaruru na die volgende plase geleë binne Karibib landdrosdistrik: Fahlewater 9, Erora Oos 12, Erora Wes 13, Okamahoro 19, Sneyrivier 20, Togab 21, Okamutambu 22, Hiradaub 26, Westfalahof 23, Okomitundu 24, Onjossa 14, Onjossa 18, Okondura Noord 15, Okondura Suid 16, Lievenberg 25, Okanduka Selbe 27, Uitdraai 35, Nomatsaus 28, Davetsaub 29 en Okamutambo 120.

4. Lewende hawe — Vanaf plaas Sandamab Noord Nr. 115 geleë binne Damaraland na Usakos spoorwegstasie.

"C"

1. Brandstof in massa (i) Binne 'n omtrek van 50 (vyftig) km. bereken vanaf die Omaruru Hoof Poskantoor (II) Vanaf Omaruru spoorwegstasie na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Omaruru, met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste

vorm afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

2. Brandstof in massa — Vanaf Omaruru spoorwegstasie na plekke geleë binne die munisipale gebied van Omaruru.
3. Goedere, uitgesluit beeste, behorende aan en ten behoeve van Blankes en passasiers slegs voor in die bestuurderskajuit — Tussen Omaruru en die plaas Molkenhof 21, Bausiro 100 en 101, Klein Okombahe 22 en 21, Okambombo 15 en 16, Dardanelles 10, Groot en Klein Omahoro 8, Okorenjana 6, Verdun 3 en Epope 4.
4. Goedere uitgesluit beeste, behorende aan en ten behoeve van Blankes en passasiers slegs voor in die bestuurderskajuit — Tussen Omaruru en Omatjette, Onverwag 412, Irene 413, Houmoed, Vaalhoek 397, Dieprivier 393, Belmont 392, Kōreoen, Belle Vista, Alleenhof, Versteenwoud Oos, Tussenbei en Lofdal 491.
5. Goedere, uitgesluit beeste behorende aan en ten behoeve van Blankes en passasiers, slegs voor in die bestuurderskajuit — Tussen Omaruru en Khorixas direk.
6. Goedere, uitgesluit beeste, behorende aan en ten behoeve van Blankes en passasiers slegs voor in die bestuurderskajuit — Tussen Omaruru en die plase Okandjou 105, Ehuiro 120, Kohero 113, Goedeheop 157, Okombahe 112, Okomahe 139 en Uis.
7. Goedere, uitgesluit beeste — Tussen Omaruru en die volgende plase: Kamombonde Ost 86, Omapiya Nord 74, Omapiyu 75, Shefton 156, Omapiyu Süd 76, Ombandi 114, Ombuinja 116, Omenja 119, Schieferhof 64 en Oviahakondua 32.
8. Beeste vir slagdoeleindes te Omaruru en klein besendings stoetdiere (vee) — Binne die landdrosdistrik van Omaruru.
9. Goedere, uitgesluit beeste, behorende aan en ten behoeve van Blankes met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n punt binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan indien sodanige goedere op 'n ander punt geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige punte bedien of bereid is om sodanige punte te bedien — Binne die landdrosdistrik van Omaruru.

781020 OP 713 — R.S.A./S.W.A. (2) F. R. Coetzee H/A Omaruru Transport — Omaruru; Vervanging van voertuig (3) SY 935 — vragmotor — 5 600 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "A", "B", "C".

"A"

1. Lewende hawe — Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Omaruru uitgesluit vervoer vanaf die plaas Schieferhof 64 geleë binne Omaruru landdrosdistrik na:
 - (a) die slagpale te Maitland en voerbanke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf Maitland slagpale oor Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Kalkrand, Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Noord-oewer, Vioolsdrift, Springbok, Kammieskroon, Garies, Bitterfontein, Van Rhynsdorp, Clanwilliam, Citrusdal, Piketberg, Moorresburg, Malmesbury en Kaapstad;
 - (b) die munisipale slagpale te Johannesburg en voerbanke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die munisipale slagpale te Johannesburg oor Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Kalkrand, Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Karasburg, Ariamsvlei, Upington, Olifantshoek, Kuruman, Vryburg, Schweizer-Reneke, Wolwaranstad, Klerksdorp, Potchefstroom en Johannesburg en;
 - (c) die munisipale slagpale te Welkom en voerbanke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die munisipale slagpale te Welkom oor Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Kalkrand, Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Karasburg, Ariamsvlei, Upington, Groblershoop, Griekwastad, Cambell, Kimberley, Christiana, Bloemhof, Hoopstad, Wesselsbron, Odendaalsrus en Welkom.

"B"

1. Algemene goedere — Binne die landdrosdistrik van Omaruru met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
2. Lewende hawe — Vanaf veeëndusies te Okombahe, Omatjette en plaas Onverwag Nr. 412 geleë binne Damaraland na plekke geleë binne Omaruru landdrosdistrik.

3. Veelekke en veevoere — Vanaf Sentramark (Edms) Bpk., Omaruru na die volgende plase geleë binne Karibib landdrosdistrik: Fahlewater 9, Erora Oos 12, Orora Wes 13, Okamahoro 19, Sneyrivier 20, Togab 21, Okamutambu 22, Hiradaub 26, Westfalenhof 23, Okomitundu 24, Onjossa 14, Onjossa 18, Okondura Noord 15, Okondura Suid 16, Lievenberg 25, Okanduka Selbe 27, Uitdraai 35, Nomatsaus 28, Davetsaub 29 en Okamutambo 120.
4. Lewende hawe — Vanaf plaas Sandamab Noord Nr. 115 geleë binne Damaraland na Usakos spoorwegstasie.
7. Goedere, uitgesluit beeste — Tussen Omaruru en die volgende plase: Kamombonde Ost 86, Omapya Nord 74, Omapyu 75, Shefton 156, Omapyu Suid 76, Ombandi 114, Ombuinja 116, Omenja 119, Schieferhof 64 en Oviahakondua 32.
8. Beeste vir slagdoeleindes te Omaruru en klein besendings stoetdiere (vee) — Binne die landdrosdistrik van Omaruru.
9. Goedere, uitgesluit beeste, behorende aan en ten behoeve van Blankes met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n punt binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan indien sodanige goedere op 'n ander punt geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige punte bedien of bereid is om sodanige punte te bedien. — Binne die landdrosdistrik van Omaruru.

“C”

1. Brandstof in massa (i) Binne 'n omtrek van 50 (vyftig) km. bereken vanaf die Omaruru Hoof Poskantoor (ii) Vanaf Omaruru Spoorwegstasie na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Omaruru, met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
2. Brandstof in massa — Vanaf Omaruru spoorwegstasie na plekke geleë binne die munisipale gebied van Omaruru.
3. Goedere, uitgesluit beeste, behorende aan en ten behoeve van Blankes en passasiers slegs voor in die bestuurderskajuit — Tussen Omaruru en die plaas Molkenhof 21, Bausiro 100 en 101, Klein Okombahe 22 en 21, Okambombe 15 en 16, Dardanelles 10, Groot en Klein Omahoro 8, Okorenjana 6, Verdun 3 en Epope 4.
4. Goedere uitgesluit beeste, behorende aan en ten behoeve van Blankes en passasiers slegs voor in die bestuurderskajuit — Tussen Omaruru en Omatjette, Onverwag 412, Irene 413, Houmoed, Vaalhoek 397, Dieprivier 393, Belmont 392, Köreoen, Belle Vista, Alleenhof, Versteenwoud Oos, Tussenbei en Lofdal 491
5. Goedere, uitgesluit beeste behorende aan en ten behoeve van Blankes en passasiers, slegs voor in die bestuurderskajuit — Tussen Omaruru en Khorixas direk.
6. Goedere, uitgesluit beeste, behorende aan en ten behoeve van Blankes en passasiers slegs voor in die bestuurderskajuit — Tussen Omaruru en die plase Okandjou 105, Ehuir 120, Kohero 113, Goedehoop 157, Okombahe 112, Okomahe 139 en Uis.

781020 — OP 714 — S.W A./R.S.A. (2) F. R. Coetzee H/A Omaruru Transport; Vervanging van voertuie (3) SY 1174 — 5 680 kg. & SY 517 — vragmotor — 8 110 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes “A” & “B”.

“A”

1. Lewende hawe — Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Omaruru uitgesluit vervoer vanaf die plaas Schieferhof 64 geleë binne Omaruru landdrosdistrik na:
 - (a) die slagpale te Maitland en voerbanke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf Maitland slagpale oor Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Kalkrand, Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Noord-oewer, Vioolsdrift, Springbok, Kammieskroon, Garies, Bitterfontein, Van Rhynsdorp, Clanwilliam, Citrusdal, Piketberg, Moorreesburg, Malmesbury en Kaapstad;
 - (b) die munisipale slagpale te Johannesburg en voerbanke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die munisipale slagpale te Johannesburg oor Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Kalkrand, Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Karasburg, Ariamsvlei, Upington, Olifantshoek, Kururman, Vryburg, Schweizer-Renecke, Wolmaranstad, Klerksdorp, Potchefstroom en Johannesburg en;
 - (c) die munisipale slagpale te Welkom en voerbanke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80

(tagtig) kilometer bereken vanaf die munisipale slagpale te Welkom oor Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Kalkrand, Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Karasburg, Ariamsvlei, Upington, Groblershoop, Griekwastad, Cambell, Kimberley, Christiana, Bloemhof, Hoopstad, Wesselsbron, Odendaalsrus en Welkom.

"B"

1. Brandstof in massa (i) Binne 'n omtrek van 50 (vyftig) km. bereken vanaf die Omaruru Hoof Poskantoor (ii) Vanaf Omaruru spoorwegstasie na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Omaruru, met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm afgelaai moet word, nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
2. Brandstof in massa — Vanaf Omaruru spoorwegstasie na plekke geleë binne die munisipale gebied van Omaruru.
3. Goedere, uitgesluit beeste, behorende aan en ten behoeve van blankes en passasiers slegs voor in die bestuurderskajuit — Tussen Omaruru en die plaas Molkenhof 21, Bausiro 100 en 101, Klein Okombahe 22 en 21, Okombombo 15 en 16, Dardanelles 10, Groot en Klein Omahoro 8, Okorenjana 6, Verdun 3 en Epope 4.
4. Goedere uitgesluit beeste, behorende aan en ten behoeve van Blankes en passasiers slegs voor in die bestuurderskajuit — Tussen Omaruru en Omatjette, Onverwag 412, Irene 413, Houmoed, Vaalhoek 397, Dieprivier 393, Belmont 392, Kōreoen, Belle Vista, Alleenhof, Versteenwoud Oos, Tussenbei en Lofdal 491.
5. Goedere, uitgesluit beeste behorende aan en ten behoeve van Blankes en passasiers, slegs voor in die bestuurderskajuit — Tussen Omaruru en Khorixas direk.
6. Goedere, uitgesluit beeste, behorende aan en ten behoeve van Blankes en passasiers slegs voor in die bestuurderskajuit — Tussen Omaruru en die plase Okandjou 105, Ehuirō 120, Kohero 113, Goedeheop 157, Okombahe 112, Okomahe 139 en Uis.
7. Goedere, uitgesluit beeste — Tussen Omaruru en die volgende plase: Kamombonde Ost 86, Omapya Nord 74, Omapyu 75, Shefton 156, Omapyu Suid 76,

Ombanbi 114, Ombuinja 116, Omenja 119, Schiefferhof 64 en Oviahakondua 32.

8. Beeste vir slagdoeleindes te Omaruru en klein besen-dings stoetdiere (vee) — Binne die landdrosdistrik van Omaruru
9. Goedere, uitgesluit beeste, behorende aan en ten behoeve van Blankes met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n punt binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan indien sodanige goedere op 'n ander punt geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige punte bedien of bereid is om sodanige punte te bedien. — Binne die landdrosdistrik van Omaruru.

781010 OP 715 — VIOOLSDRIF/S.W.A. (2) S.A. Spoorweg & Hawens — Kaapstad; Nuwe aansoek (3) SAS MT 35044 — leunwa — 18 ton; SAS MT 35045 — leunwa — 18 ton; SAS MT 35046 — leunwa — 18 ton & SAS MT 35047 — leunwa — 18 ton (4) Botter, kaas, room, margarine, roomys, yogart, (vars vleis, vars vis, vars groente en vrugte) nie ingemaak nie. (5) Vanaf Vioolsdrif na punte binne S.W.A.

781023 OP 717 — S.W.A. (2) Kempton van Lines (Cape) (Pty) Ltd. — Bellville, Cape; New application (3) 7 Semi-trailers of 22 000 kg. each to be advised. (4) and (5) As per the attached annexure "A".

ANNEXURE A

1. Bona fide household removals. From Nakop or Onseepkans or Goodhouse or Noordoewer or Rietfontein to a residence or a warehouse within South West Africa.
2. Bona fide household removals. From a warehouse or a residence within South West Africa to Nakop or Onseepkans or Goodhouse or Noordoewer or Rietfontein.
3. Bona fide household removals. From one residence to another, or from a residence, to a warehouse, or from a warehouse to a residence, or from one warehouse to another warehouse within South West Africa.
4. Amplifiers normally used in a dwelling-house, ashtray stands, baby bath dressers, baby play pens, baby walking rings, bar counters, bases and headpieces for beds, baths manufactured from plastic, perspex and acrylic, bathroom wall dressers, beds, bedlamps, bed-pillows, boats, book-shelves, buffets, calculating machines, canoes, caravans — not self-

propelled cash registers, chairs, chest of drawers, church pews, coffee tables, computers, counter-scales, cradles, cradle-stands cream cans — empty used daily newspapers, desks, dictaphones, dining-room tables, dishwashing machines normally used in a dwelling-house, display window glass, dressing tables, duplicators, electric bulbs, electric fans, electric hair-driers, electric heaters, electric hottrays, electric kettles, electric polishers, electric toasters, electric vacuum cleaners, fire screens, flowers, artificial flowers, flower-stands, fluorescent tubes, framed paintings, framed pictures, framed portraits, deepfreezers normally used in a dwelling-house, fully equipped electrical switch-board units, garden-chairs, garden-benches, garden-tables, glass display cabinets, glazed earthenware tiles, hatracks, ice-cream, ice-cream cones, kitchen dressers, kitchen shelves, kitchen tables, knitting machines normally used in a dwellinghouse, linen-chests, liquor cabinets mantlepiece and grandfather clocks, marble slabs, mattresses, mirrors, musical instruments, office removals from one office to another office, or from a warehouse to an office or from a office to a warehouse, own packing material, pallets — used, periodical-racks, photocopying machines, plateglass and sheetglass, prams, reading-lamps, record-cabinets, record-players, record-stands, refrigerators normally used in a dwelling-house, roof-titles, school benches, settees, sewing-machines normally used in a dwelling house, shoe dressers, spindriers normally used in a dwelling-house standard lamps, stoves normally used in a dwelling-house, tea-trolleys, telephonetables, television sets, tables, trousseau-kists, typewriters, wardrobes, washing-machines normally used in a dwelling-house, waste-paper baskets,

wheel-barrows. From Nakop or Onseepkans, or Goodhouse or Noordoewer or Rietfontein to points within South West Africa and from points within South West Africa to Nakop or Onseepkans or Goodhouse or Noordoewer or Rietfontein.

781027 OP 722 — TSUMEB (2) J. J. Smith H/A Smith Transport — Tsumeb; Bykomende voertuig (3) ST 3945 — leunwa — 20 000 kg. (4) Sand, gruis, klip, stene, grond, opvullingsmateriaal, bourommel en vuurmaakhout. (5) Binne 'n gebied met 'n radius van 80 km. bereken vanaf Tsumeb Hoofposkantoor asook binne Tsumeb landdrosdistrik.

781026 OP 720 — S.W.A. (2) J. C. Jooste H/A Jannie Jooste (Edms) Bpk. — Grootfontein; Bykomende magtiging (3) SF 556 — vragmotor tenker — 14 270 kg; SF 1871 — tenker sleepwa — 14 820 kg; SF 2750 — vragmotor tenker — 15 380 kg; SF 2937 — tenker sleepwa — 10 360 kg. (4) Brandstof in massa vir aflewering alleenlik in bogrondse tenke asook nie meer as 3 x 200 liter olie dromme en 100 kg. ghries per enkel rit nie. (5) Vanaf Grootfontein na plekke geleë binne Boesmanland, Kavango en Caprivi uitgesluit Rundu.

781030 OP 723 — WINDHOEK (2) G. Kamajuru — Katutura; Eerste aansoek (3) Een vyf sitplek motor aangekoop te word (4) Bantoe huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie. (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

781030 OP 724 — WINDHOEK (2) M. Elago — Katutura; Vervanging van voertuig (3) SW 31299 — sedan — 5 persone (4) Nie meer as ses Bantoe persone (huurmotorpassasiers) en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

NOTICE OF INTENTION TO APPLY FOR EXTENSION OF A PATENT FOR A FURTHER TERM

Letters Patent granted to THE DOW CHEMICAL COMPANY of P. O. Box 1967, Midland, Michigan 48640, United States of America, and bearing the date 3rd September 1965, No. 1456/65.

Notice is hereby given in terms of Section 50 of the Patents, Designs, Trade Marks, and Copyright Act, no. 9 of 1916, in terms of Section 5 of Proclamation 17 of 1923 read with the provisions of Sections 50 and 51 of the old South African Patent Act no. 9 of 1916, that it is the intention of THE DOW CHEMICAL COMPANY to petition the South West Africa Division of the Supreme Court at WINDHOEK for an extension of the

aforesaid Letters Patent. Any person desirous of being heard in oppositon to the said petition must lodge written notice of his objection with the Registrar of the Court within two (2) months from the date of the first advertisement hereof.

The petition which may be inspected at the Office of the Registrar of the Court, will be heard as soon as may be convenient for the Court after the expiration of the said two months.

C. J. HINRICHSSEN
Petitioner's Attorney,
Standard Bank Chambers,
Kaiser Street,
WINDHOEK.