

OFFICIAL GAZETTE

OF SOUTH WEST AFRICA

OFFISIËLE KOERANT VAN SUIDWES-AFRIKA



PUBLISHED BY AUTHORITY

UITGAWE OP GESAG

10c Friday 15 July 1977 WINDHOEK Vrydag 15 Julie 1977 No. 3638

CONTENTS:

GOVERNMENT NOTICES:

- No. 245 Municipality of Walvis Bay: Amendment of Cemetery Regulations
- No. 246 Prohibition on the Export of Leopard and Cheetah Skins
- No. 247 Addition of Grapple Plant to Schedule 9 of Ordinance 4 of 1975
- No. 248 Amendment of Regulations Relating to Nature Conservation
- No. 249 Municipality of Walvis Bay: Library Regulations
- No. 250 Municipality of Keetmanshoop: Amendment of Health Regulations
- No. 251 Municipality of Okahandja: Amendment of Health Regulations
- No. 252 Municipality of Okahandja: Amendment of Electricity Supply Regulations
- No. 253 Municipality of Grootfontein: Amendment of Water Supply Regulations
- No. 254 Municipality of Keetmanshoop: Amendment of Rest Camp Regulations
- No. 255 Municipality of Lüderitz: Amendment of Electricity Supply Regulations
- No. R.1178 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/484)
- No. R.1179 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/485)
- No. R.1180 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/486)
- No. R.1181 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/511)
- No. R.1194 (Republic) Medicines and Related Substances Control Act, 1965: Amendment of Schedules
- No. R.1195 (Republic) Medicines and Related Substances Control Act, 1965: Amendment of Regulations

INHOUD:

GOEWERMENSKENNISGEWINGS:

- No. 245 Munisipaliteit van Walvisbaai: Wysiging van Kerkhofregulasies 586
- No. 246 Verbod op die Uitvoer van Luiperd- en Jagluiperdvelle 587
- No. 247 Byvoeging van Kloudoring by Bylae 9 van Ordonnansie 4 van 1975 587
- No. 248 Wysiging van Regulasies Betreffende Natuur-bewaring 588
- No. 249 Munisipaliteit van Walvisbaai: Biblioteek-regulasies 589
- No. 250 Munisipaliteit van Keetmanshoop: Wysiging van Gesondheidsregulasies 589
- No. 251 Munisipaliteit van Okahandja: Wysiging van Gesondheidsregulasies 590
- No. 252 Munisipaliteit van Okahandja: Wysiging van Elektrisiteitsleweringsregulasies 590
- No. 253 Munisipaliteit van Grootfontein: Wysiging van Waterleweringsregulasies 591
- No. 254 Munisipaliteit van Keetmanshoop: Wysiging van Ruskampregulasies 591
- No. 255 Munisipaliteit van Lüderitz: Wysiging van Elektrisiteitsleweringsregulasies 591
- No. R.1178 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/484) . 592
- No. R.1179 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/485) . 593
- No. R.1180 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/486) . 594
- No. R.1181 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/511) .. 595
- No. R.1194 (Republiek) Wet op die Beheer van Medisyne en Verwante Stowwe, 1965: Wysiging van Bylaes 596
- No. R.1195 (Republiek) Wet op die Beheer van Medisyne en Verwante Stowwe, 1965: Wysiging van Regulasies 596

Page/Bladsy

No. R.1244 (Republic) Customs and Excise Act, 1964:
Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/487)

No. R.1245 (Republic) Customs and Excise Act, 1964:
Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/512)

GENERAL NOTICES:

No. 19 Notice to have Area Declared a Private Game
Park — Mr. U. J. Kaiser

No. 20 Establishment of Township of Usakos
(Extension 2)

No. 21 Establishment of Township of Tamariskia
(Extension 2)

No. 434 (Republic) Military Training and Exercises .
Walvisbaai

ADVERTISEMENTS:

No. R.1244 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964:
Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/487) . 597

No. R.1245 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964:
Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/512) .. 599

ALGEMENE KENNISGEWINGS:

No. 19 Aansoek om 'n Gebied tot 'n Private Wildtuin
te laat Verklaar — innr. U. J. Kaiser 601

No. 20 Dorpstigting Usakos (Uitbreiding 2) 602

No. 21 Dorpstigting Tamariskia (Uitbreiding 2) ... 602

No. 434 (Republiek) Militêre Opleiding en Oefeninge —
Walvisbaai

ADVERTENSIES: 604

Government Notices:

The following Government Notices are published for
general information.

H. P. F. GOUS,
Secretary for South West Africa.

Administrator's Office,
Windhoek.

No. 245] [15 July 1977

MUNICIPALITY OF WALVIS BAY AMENDMENT OF CEMETERY REGULATIONS

The Executive Committee has under and by virtue of
the provisions of section 243 of the Municipal
Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the
following amendment to the regulations promulgated by
Government Notice 223 of 1973:

1. Substitute the following for regulation 24:

"24(1) The dimensions of the opening for any grave
or niche shall be as follows:

(a) Graves:

(i) for adults —

Length — 2,10 m
Width : 0,90 m

(ii) for children —

Length : 1,50 m
Width : 0,70 m

(b) Niches:

Height : 0,50 m
Width : 0,30 m
Depth : 0,50 m

Goewermentskennisgewings

Die volgende Goewermentskennisgewings word vir
algemene inligting gepubliseer.

H. P. F. GOUS,
Sekretaris van Suidwes-Afrika.

Kantoor van die Administrateur,
Windhoek.

No. 245] [15 Julie 1977

MUNISIPALITEIT VAN WALVISBAAI WYSIGING VAN BEGRAAFPLAASREGULASIES

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge
die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordon-
nansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onder-
staande wysiging goedgekeur van die regulasies
afgekondig by Goewermentskennisgewing 223 van
1973:

1. Vervang regulasie 24 deur die volgende:

"24(1) Die afmetings van die opening vir enige graf
of nis is soos volg:

(a) Grafte:

(i) vir volwassenes —

Lengte : 2,10 m
Breedte : 0,90 m

(ii) vir kinders —

Lengte : 1,50 m
Breedte : 0,70 m

(b) Nisse:

Hoogte : 0,50 m
Breedte : 0,30 m
Diepte : 0,50 m

Provided that any person requiring an opening of larger dimensions for any burial shall, with the notice of burial prescribed in Schedule B hereto, furnish dimensions of the coffin including any fittings thereto.

(2)(a) The maximum depth of a grave shall be —

1,80 m for adults
1,50 m for children

(b) The minimum depth of a grave shall be 1,35 m: Provided that the grave shall in any case be excavated to the groundwater-table if the groundwater-table is not deeper than the maximum depth of 1,80 m or 1,50 m, as the case may be, under the usual surface of the land."

2. Substitute the following for regulation 25 (4):

"(4) The upper side of any coffin may not be less than 0,90 m under the usual surface of the land."

No. 246]

[15 July 1977

PROHIBITION ON THE EXPORT OF LEOPARD AND CHEETAH SKINS

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 49(2) of the Nature Conservation Ordinance, 1975 (Ordinance 4 of 1975) imposed a prohibition on the export from the Territory, except to the Republic of South Africa, on the processed or tanned skins of the animals in the Schedule hereto and of any products manufactured from such skins.

SCHEDULE

Cheetah (*Acinonyx jubatus*)
Leopard (*Panthera pardus*)

No. 247]

[15 July 1977

ADDITION OF GRAPPLE PLANT TO SCHEDULE 9 OF ORDINANCE 4 OF 1975

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 72(1) of the Nature Conservation Ordinance, 1975 (Ordinance 4 of 1975) amended Schedule 9 to the said Ordinance by inserting the following heading before the heading "Portulacaceae" of the following species of indigenous plant:

"PEDALEACEAE

Grapple Plant *Hepagophytum procumbens* D.C."

Met dien verstande dat enigiemand wat 'n groter opening vir enige begraving verlang, saam met die kennisgewing van begraving voorgeskryf in Bylae B hiervan, die mate van die doodkis met inbegrip van enige toebehore daaraan, moet verstrek.

(2)(a) Die maksimum diepte van 'n graf is —

1,80 m vir volwassenes
1,50 m vir kinders

(b) Die minimum diepte van 'n graf is 1,35 m: Met dien verstande dat die graf in elk geval tot op die grondwatertafel uitgegrawe moet word indien die grondwatertafel nie dieper as die maksimum diepte van 1,80 m of 1,50 m, na gelang, onder die gewone oppervlakte van die grond lê nie."

2. Vervang regulasie 25(4) deur die volgende:

"(4) Die bokant van enige doodkis mag nie minder as 0,90 m onder die gewone oppervlakte van die grond wees nie."

No. 246]

[15 Julie 1977

VERBOD OP DIE UITVOER VAN LUIPERD- EN JAGLUIPERDVELLE

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 49(2) van die Ordonnansie op Natuurbewaring, 1975 (Ordonnansie 4 van 1975) 'n verbod geplaas op die uitvoer uit die Gebied, buiten na die Republiek van Suid-Afrika, van gebreide of gelooide velle van die diersoorte genoem in die Bylae hierby en van enige produkte wat van sodanige velle vervaardig is.

BYLAE

Jagluiperd (*Acinonyx jubatus*)
Luiperd (*Panthera pardus*).

No. 247]

[15 Julie 1977

BYVOEGING VAN KLOUDORING BY BYLAE 9 VAN ORDONNANSIE 4 VAN 1975

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 72 (1) van die Ordonnansie op Natuurbewaring, 1975 (Ordonnansie 4 van 1975) Bylae 9 by genoemde Ordonnansie gewysig deur net voor die opskrif "Portulacaceae" die volgende opskrif en die naam van die volgende soort inheemse plant in te voeg:

"PEDALEACEAE

Kludoring *Hepagophytum procumbens* D.C."

No. 248] [15 July 1977

**AMENDMENT OF REGULATIONS RELATING
TO NATURE CONSERVATION**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 84 of the Nature Conservation Ordinance, 1975 (Ordinance 4 of 1975) amended the regulations promulgated under Government Notice 240 of 25 August 1976 according to the Schedule hereto.

SCHEDULE

1. Regulation 99 is amended —

- (a) by substituting the following paragraph for paragraph (b) of subregulation (1):

“(b) the manner in which the joining and membership fees shall be paid by members of the society;” and

- (b) by substituting the following paragraph for paragraph (f) of subregulation (1):

“(f) that such society shall submit a report to the Director before or on the 30th day of June of each year regarding its work and activities during the preceding calendar year;”

2. Regulation 108 is amended —

- (a) by substituting the following subparagraph for subparagraph (1):

“(1) The owner or lessee of a hunting farm or guest farm as well as the wife and any child of such owner or lessee and the manager of such hunting farm or guest farm may apply to the Executive Committee for registration as a hunting guide: Provided that no child that is:

- (a) under the age of 18 years;
(b) not really resident on the said hunting farm or guest farm, may be registered as a hunting guide”.

3. Regulation 146 is amended —

- (a) by substituting the following paragraph for paragraph (b) of subregulation (1):

“(b) the manner in which the joining and membership fees shall be paid by members of the society;” and

No. 248] [15 Julie 1977

**WYSIGING VAN REGULASIES BETREFFENDE
NATUURBEWARING**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van Artikel 84 van die Ordonnansie op Natuurbeewaring, 1975 (Ordonnansie 4 van 1975) die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 240 van 25 Augustus 1976 gewysig soos in die Bylae hierby uiteengesit.

BYLAE

1. Regulasie 99 word gewysig —

- (a) deur paragraaf (b) van subregulasie (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(b) die wyse waarop die toetree- en ledegeld wat lede van die vereniging moet betaal, vasgestel word;”
en

- (b) deur paragraaf (f) van subregulasie (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(f) dat sodanige vereniging voor of op die 30ste dag van Junie elke jaar 'n verslag betreffende sy werksaamhede en bedrywighede gedurende die voorafgaande kalenderjaar aan die Direkteur moet voorlê;”

2. Regulasie 108 word gewysig —

- (a) deur subregulasie (1) deur die volgende subregulasie te vervang:

“(1) Die eienaar of huurder van 'n jag- of gasteplaas, asook die gade en enige kind van sodanige eienaar of huurder, en die bestuurder van sodanige jag- of gasteplaas, kan by die Uitvoerende Komitee aansoek doen om as jaggids geregistreer te word: Met dien verstande dat geen kind wat —

- (a) onder die ouderdom van 18 jaar is;
(b) nie werklik op die betrokke jag- of gasteplaas woon nie, as 'n jaggids geregistreer mag word nie.”

3. Regulasie 146 word gewysig —

- (a) deur paragraaf (b) van subregulasie (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(b) die wyse waarop die toetree- en ledegeld wat lede van die vereniging moet betaal, vasgestel word;” en

- (b) by substituting the following paragraph for paragraph (f) of subregulation (1):

“(f) that such society shall before or on the thirtieth day of June in every year submit a report to the Executive Committee on its work and activities during the preceding calendar year;”.

4. Regulation 154 is amended —

- (a) by substituting the following paragraph for paragraph (b) of subregulation (1):

“(b) the manner in which the joining and membership fees shall be paid by members of the association;” and

- (b) by substituting the following paragraph for paragraph (f) of subregulation (1):

“(f) that the association shall submit a report to the Director before or on the 30th day of June of each year regarding its work and activities during the preceding calendar year;”.

No. 249]

[15 July 1977

**MUNICIPALITY OF WALVIS BAY
LIBRARY REGULATIONS**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 244 (3) of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved that the Model Regulations for Municipal Public Libraries, promulgated by Government Notice 85 of 1977, be applied to the Municipality of Walvis Bay.

No. 250]

[15 July 1977

**MUNICIPALITY OF KEETMANSHOOP
AMENDMENT OF HEALTH REGULATIONS**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated under Government Notice 336 of 1953, as amended by Government Notices 321 and 354 of 1955, 247 of 1956, 175 of 1962, 120 of 1963, 9 and 183 of 1967, 17 and 143 of 1970, 12 of 1971, 10 of 1972, 224 of 1973 and 210 of 1975.

Substitute the amount of R2,30 for the amount of R2,00 in subparagraph (b) of Schedule A.

- (b) deur paragraaf (f) van subregulasie (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(f) dat sodanige vereniging op of voor die dertigste dag van Junie elke jaar ’n verslag aan die Uitvoerende Komitee moet voorlê betreffende sy werksaamhede en bedrywighede gedurende die voorafgaande kalenderjaar;”

4. Regulasie 154 word gewysig —

- (a) deur paragraaf (b) van subregulasie (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(b) die wyse waarop die toetree- en ledegeld wat lede van die vereniging moet betaal, vasgestel word;” en

- (b) deur paragraaf (f) van subregulasie (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

“(f) dat die vereniging voor of op die 30ste dag van Junie elke jaar ’n verslag betreffende sy werksaamhede en bedrywighede gedurende die voorafgaande kalenderjaar aan die Direkteur moet voorlê;”.

No. 249]

[15 Julie 1977

**MUNISIPALITEIT VAN WALVISBAAI
BIBLIOTEKREGULASIES**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 244(3) van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) goedgekeur dat die Modelregulasies vir Munisipale Openbare Biblioteke, afgekondig by Goewermentskennisgewing 85 van 1977, op die Munisipaliteit van Walvisbaai van toepassing gemaak word.

No. 250]

[15 Julie 1977

**MUNISIPALITEIT VAN KEETMANSHOOP
WYSIGING VAN GESONDHEIDSREGULASIES**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 336 van 1953, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 321 en 354 van 1955, 247 van 1956, 175 van 1962, 120 van 1963, 9 en 183 van 1967 17 en 143 van 1970, 12 van 1971, 10 van 1972, 224 van 1973, en 210 van 1975.

Vervang die bedrag van R2,00 in subparagraaf (b) van Bylae A deur die bedrag van R2,30.

No. 251]

[15 July 1977

**MUNICIPALITY OF OKAHANDJA
AMENDMENT OF HEALTH REGULATIONS**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated by Government Notice 23 of 1955; applied to the Municipality of Okahandja by Government Notice 69 of 1959, as amended by Government Notices 200 of 1968, 141 of 1972 and 212 of 1974.

Substitute the amount of "R3,00" for the amount of "R2,00" in tariff (a) of Schedule C.

No. 252]

[15 July 1977

**MUNICIPALITY OF OKAHANDJA
AMENDMENT OF ELECTRICITY SUPPLY
REGULATIONS**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated under Government Notice 71 of 1940 as amended by Government Notices 128 of 1942, 11 of 1950, 254 of 1953, 69 of 1962, 34 of 1976 and 8 of 1977.

1. In regulation 4(a): Tariff 1 — Domestic

Substitute the amounts of "7c" and "5c" for the amounts of "6,3c" and "4,3c" respectively in paragraph (ii).

2. In regulation 4(b): Tariff II — General

Substitute the amount of "6c" for the amount of "5,3c" in paragraph (ii)

3. In regulation 4(c): Tariff III — Industrial

Substitute the following for paragraph (ii):

"(ii) In addition to the fixed charge the charge for all units consumed shall be as follows:

For the first 50 000 units — 5c per unit
For the following 25 000 units — 4,54c per unit
Thereafter — 4,24c per unit".

No. 251]

[15 Julie 1977

**MUNISIPALITEIT VAN OKAHANDJA
WYSIGING VAN GESONDHEIDSREGULASIES**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 23 van 1955; van toepassing gemaak op die Munisipaliteit van Okahandja by Goewermentskennisgewing 69 van 1959, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 200 van 1968, 141 van 1972 en 212 en 1974.

Vervang in tarief (a) van Bylae C die bedrag "R2,00" deur die bedrag "R3,00".

No. 252]

[15 Julie 1977

**MUNISIPALITEIT VAN OKAHANDJA
WYSIGING VAN ELEKTRISITEITSLEWERINGS-
REGULASIES**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 71 van 1940, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 128 van 1942, 11 van 1950, 254 van 1953, 69 van 1962, 34 van 1976 en 8 van 1977.

1. In regulasie 4(a): Tarief 1 — Huishoudelik

Vervang in paragraaf (ii) die bedrae "6,3c" en "4,3c" deur die bedrae "7c" en "5c" onderskeidelik.

2. In regulasie 4(b): Tarief II — Algemeen

Vervang in paragraaf (ii) die bedrag "5,3c" deur die bedrag "6c".

3. In regulasie 4(c): Tarief III — Nywerhede

Vervang paragraaf (ii) deur die volgende:

"(ii) Bo en behalwe die vaste heffings is die heffing vir eenhede gebruik soos volg:

Die eerste 50 000 eenhede — 5c per eenheid
Vir die volgende 25 000 eenhede — 4,54c per eenheid
Daarna — 4,24c per eenheid."

No. 253]

[15 July 1977

**MUNICIPALITY OF GROOTFONTEIN
AMENDMENT OF WATER SUPPLY
REGULATIONS**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated under Government Notice 131 of 1949, as amended by Government Notices 43 of 1954, 85 of 1958, 100 of 1971, 70 of 1972 and 171 of 1976:

Substitute the amounts of 12c and 10c for the amounts of 10c and 8c, respectively where they appear in paragraphs 1 and 8 of Schedule B.

No. 254]

[15 July 1977

**MUNICIPALITY OF KEETMANSHOOP
AMENDMENT OF REST CAMP REGULATIONS**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated under Government Notice 18 of 1969, as amended by Government Notice 42 of 1974.

Substitute the following for Schedule A:

"SCHEDULE A

- (a) Per stand per vehicle, with or without a caravan, and two persons per day or part of a day R1,50
- (b) For every additional person over the age of 10 years per day or part of a day R0,30
- (c) For use of only ironing and shower facilities by bona fide travellers, tourists and holiday makers per person per turn. R0,50"

No. 255]

[15 July 1977

**MUNICIPALITY OF LÜDERITZ
AMENDMENT OF ELECTRICITY SUPPLY
REGULATIONS**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated under Government Notice 109 of 1957, as amended and applied to the Municipality of Luderitz by Government Notice 151 of 1957, as amended by Government

No. 253]

[15 Julie 1977

**MUNISIPALITEIT VAN GROOTFONTEIN
WYSIGING VAN WATERLEWERINGSREGULA-
SIES**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die volgende wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 131 van 1949, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 43 van 1954, 85 van 1958, 100 van 1971, 70 van 1972 en 171 van 1976:

Vervang die bedrae van 10c en 8c waar hulle voorkom in paragrawe 1 en 8 van Bylae B deur die bedrae van 12c en 10c onderskeidelik.

No. 254]

[15 Julie 1977

**MUNISIPALITEIT VAN KEETMANSHOOP
WYSIGING VAN RUSKAMPREGULASIES**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 18 van 1969, soos gewysig by Goewermentskennisgewing 42 van 1974.

Vervang Bylae A deur die volgende:

"BYLAE A

- (a) Per staanplek per voertuig, met of sonder karavaan en twee persone per dag of 'n gedeelte van 'n dag R1,50
- (b) Vir elke bykomende persoon bo tien jaar per dag of 'n gedeelte van 'n dag R0,30
- (c) Vir die gebruik van slegs stort- en strykgeriewe deur bona fide-reisigers, toeriste en vakansiegangers — per persoon per keer R0,50.'

No. 255]

[15 Julie 1977

**MUNISIPALITEIT VAN LÜDERITZ
WYSIGING VAN ELEKTRISITEITSLEWER-
INGSREGULASIES**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 109 van 1957, soos gewysig en van toepassing gemaak op die Munisipaliteit van Luderitz by Goewermentskennisge-

Notices 228 and 333 of 1957, 60 and 210 of 1959, 27 and 144 of 1960, 46 and 205 of 1961, 126 and 145 of 1970, 162 of 1973, 152 of 1974, 122, 153 and 211 of 1975 and 287 of 1976.

Amend Appendix D as follows:

1. Delete regulation 1(c).
2. In regulation 4(b) substitute R4,50 for R3,00.
3. In regulation 5(a)(i)(a) substitute R5,90 for R4,00 and 30c for 20 c where these amounts occur.
4. In regulation 5(a)(ii) substitute 3,5 cents for 2,7 cents.
5. In regulation 5(b)(i)(a) substitute 60 cents for 45 cents.
6. In regulation 5(b)(i)(b) substitute R4,25 for R3,00 and add the words "and it shall not be less than 5 KVA" at the end of the regulation.
7. In regulation 5(b)(ii) substitute 4,5 cents for 3,2 cents.
8. In regulation 5(c)(i) substitute 45 cents for 30 cents.
9. In regulation 5(c)(ii) substitute 7,5 cents for 5,5 cents and 5 cents for 4 cents respectively.
10. Delete regulation 5(d).
11. In regulation 5(e)(i) substitute R6,80, R7,90 and R10,75 for R4,75, R5,50 and R7,50 respectively.
12. In regulation 5(e)(ii) substitute 4,5 cents for 3,4 cents.
13. In regulation 5(f)(vii) substitute R1,00 for 25 cents.

No. R. 1178 (Republic)]

[1 July 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/484).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
41.02 By the substitution for subheading No. 41.02.40.90 of the following: "90 Other	m ²	10% or 250c per m ² less 40 per cent of the f.o.b. price"		

wing 151 van 1957, soos gewysig by Goewermentsken-nisgewings 228 en 333 van 1957, 60 en 210 van 1959, 27 en 144 van 1960, 46 en 205 van 1961, 126 en 145 van 1970, 162 van 1973, 152 van 1974, 122, 153 en 211 van 1975 en 287 van 1976.

Wysig Byvoegsel D soos volg:

1. Skrap regulasie 1(c).
2. In regulasie 4(b) vervang R3,00 deur R4,50.
3. In regulasie 5(a)(i)(a) vervang R4,00 deur R5,90 en 20c deur 30c waar die bedrae voorkom.
4. In regulasie 5(a)(ii) vervang 2,7 sent deur 3,5 sent.
5. In regulasie 5(b)(i)(a) vervang 45 sent deur 60 sent.
6. In regulasie 5(b)(i)(b) vervang R3,00 deur R4,25 en voeg die woorde "en dit mag nie minder as 5 KVA wees nie" aan die einde van die regulasie in.
7. In regulasie 5(b)(ii) vervang 3,2 sent deur 4,5 sent.
8. In regulasie 5(c)(i) vervang 30 sent deur 45 sent.
9. In regulasie 5(c)(ii) vervang 5,5 sent deur 7,5 sent en 4 sent deur 5 sent waar dit voorkom.
10. Skrap regulasie 5(d).
11. In regulasie 5(e)(i) vervang R4,75, R5,50 en R7,50 deur R6,80, R7,90 en R10,75 onderskeidelik.
12. In regulasie 5(e)(ii) vervang 3,4 sent deur 4,5 sent.
13. In regulasie 5(f)(vii) vervang 25c deur R1,00.

No. R. 1178 (Republiek)]

[1 Julie 1977

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/484).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
41.02 Deur subpos No. 41.02.40.90 deur die volgende te vervang: "90 Ander	m ²	10 % of 250c per m ² min 40 persent van die prys v.a.b."		

By the substitution for subheading No. 41.02.90 of the following: "41.02.90 Other	m ²	10 % or 250c per m ² less 40 per cent of the f.o.b. price"		
41.08 By the substitution for subheading No. 41.08.20 of the following: "41.08.20 Imitation patent leather	kg	10 % or 240c per m ² less 45 per cent of the f.o.b. price"		

NOTE: The rate of duty on calf leather of 1,67 m² or more per skin and on certain other bovine cattle leather and equine leather is amended from 250c per m² less 40 per cent of the f.o.b. price to 10 % or 250c per m² less 40 per cent of the f.o.b. price. The rate of duty on imitation patent leather is also amended from 240c per m² less 45 per cent of the f.o.b. price to 10 % or 240c per m² less 45 per cent of the f.o.b. price.

Deur subpos No. 41.02.90 deur die volgende te vervang: "41.02.90 Ander	m ²	10 % of 250c per m ² min 40 percent van die prys v.a.b."		
41.08 Deur subpos No. 41.08.20 deur die volgende te vervang: "41.08.20 Nagemaakte lakleer	kg	10 % of 240c per m ² min 45 percent van die prys v.a.b."		

OPMERKING: Die skaal van reg op kalfsleer van minstens 1,67 m² per vel en op sekere ander leer van beesras- en perderasdiere word van 250c per m² min 40 percent van die prys v.a.b. na 10 % of 250c per m² min 40 percent van die prys v.a.b. gewysig. Die skaal van reg op nagemaakte lakleer word ook van 240c per m² min 45 percent van die prys v.a.b. na 10 % of 240c per m² min 45 percent van die prys v.a.b. gewysig.

No. R. 1179 (Republic)

[1 July 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/485).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
Chapter 64 By the insertion after Note 4 to Chapter 64 of the following: "5. For the purposes of this Chapter bedroom slippers				

No. R. 1179 (Republiek)

[1 Julie 1977

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/485).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Hoofstuk 64 Deur na Opmerking 4 by Hoofstuk 64 die volgende in te voeg: "5. By die toepassing van hierdie Hoofstuk word				

are to be taken to mean articles commonly known as bedroom slippers, with outer soles of a thickness of less than 1,5 mm."

kamerpantoffels geag te beteken artikels wat gewoonlik as kamerpantoffels bekend staan, met buitesole met 'n dikte van minder as 1,5 mm."

NOTE: A definition of bedroom slippers is being added to Chapter 64.

OPMERKING: 'n Omskrywing van kamerpantoffels word by Hoofstuk 64 gevoeg.

No. R. 1180 (Republic)]

[1 July 1977

No. R. 1180 (Republiek)]

[1 Julie 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/486).

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/486).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
84.62 By the substitution for subheading No. 84.62.60.10 of the following: "15 Parts of the roller bearings specified in subheadings Nos. 84.62.20.10 and 84.62.20.20		30 %		27 % (U.K.)"
85.21 By the substitution for subheading No. 85.21.65 of the following: "85.21.65 Transistor elements (unmounted) including undiced discs (wafers)		5 %		free (U.K.)"

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
84.62 Deur subpos No. 84.62.60.10 deur die volgende te vervang: "15 Onderdele van die rollaers in subposte Nos. 84.62.20.10 en 84.62.20.20 vermeld		30%		27%" (V.K.)"
85.21 Deur subpos No. 85.21.65 deur die volgende te vervang: "85.21.65 Transistorelemente (ongemonteer) met inbegrip van onverdeelde skywe (wafels)		5%		vry (V.K.)"

NOTES: 1. The rate of duty on parts for cup and cone assemblies of single row tapered roller bearings of the types provided for in subheading No. 84.62.20.20, is increased from 3 % (General) and free (Preferential) to 30 % (General) and 27 % (Preferential).

OPMERKINGS: 1. Die Skaal van reg op onderdele vir dop- en keelsamestellinge van enkelry tapse rollaers van die tipes wat in subpos No. 84.62.20.20 voorsien word, word van 3 % (Algemeen) en vry (Voorkeur) na 30 % (Algemeen) en 27 % (Voorkeur) verhoog.

2. The rate of duty on transistor elements (unmounted) including undiced discs (wafers) is reduced from 35 % (General) and 30 % (Preferential) to 5 % (General) and free (Preferential).

2. Die skaal van reg op transistorelemente (ongemonteer) met inbegrip van onverdeelde skywe (wafels) word van 35 % (Algemeen) en 30 % (Voorkeur) na 5 % (Algemeen) en vry (Voorkeur) verlaag.

No. R. 1181 (Republic) [1 July 1977

No. R. 1181 (Republiek) [1 Julie 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/511).

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/511).

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

SCHEDULE

BYLAE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
316.01	By the substitution for tariff heading No. 84.62 of the following: "84.62 (1) Cages, seals or side shields, of steel or artificial plastic material, and unworked rings of iron or steel, for the manufacture of bearings (2) Rollers, for the manufacture of bearings (3) Steel balls of a diameter exceeding 12 mm, for the manufacture of bearings	Full duty Full duty Full duty"

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
316.01	Deur tariefpos No. 84.62 deur die volgende te vervang: 84.62 (1) Kooie, seëls of syskerms, van staal of kunsplastiekstof, en onbewerkte ringe van yster of staal, vir die vervaardiging van laers (2) Rollers, vir die vervaardiging van laers (3) Staalkoeëltjies met 'n deursnee van meer as 12 mm, vir die vervaardiging van laers	Volle reg Volle reg Volle reg"

NOTES: 1. Provision is made for a rebate of the full duty on rollers and on steel balls of a diameter exceeding 12 mm, for the manufacture of bearings.

OPMERKINGS: 1. Voorsiening word gemaak vir 'n volle korting op reg op rollers en op staalkoeëltjies met 'n deursnee van meer as 12 mm, vir die vervaardiging van laers.

2. The extent of rebate of duty on cages, seals or side shields, of steel or artificial plastic material, and unworked rings of iron or steel, for the manufacture of bearings, is amended from not exceeding the preferential duty to full duty.

2. Die mate van korting op reg op kooie, seëls of syskerms, van staal of kunsplastiekstof, en onbewerkte ringe van yster of staal, vir die vervaardiging van laers, word van hoogstens die voorkeurreg na volle reg gewysig.

No. R. 1194 (Republic)]

[1 July 1977

DEPARTMENT OF HEALTH
MEDICINES AND RELATED SUBSTANCES
CONTROL ACT, 1965 (ACT 101 OF 1965)

AMENDMENT OF SCHEDULES

The Minister of Health has, by virtue of the powers vested in him by section 37A of the Medicines and Related Substances Control Act, 1965 (Act 101 of 1965), amended the Schedules to the Act, as amended by Government Notice R.1437 of 1 April 1977, as follows:

1. Schedule 1 is amended by the substitution for the entry "Nicotinic acid; preparations and admixtures thereof" of the words:

"Nicotinic acid; oral medicinal preparations and admixtures thereof containing more than 30 milligrams per minimum recommended daily dose *except* substances, preparations and admixtures registered and sold under the provisions of the Fertilizers, Farm Feeds, Agricultural Remedies and Stock Remedies Act, 1947 (Act 36 of 1947)";

2. Schedule 4 is amended by the addition of the following words:

"Adrenaline and salts; preparations thereof for injection".

No. R. 1195 (Republic)]

[1 July 1977

MEDICINES AND RELATED SUBSTANCES
CONTROL ACT, 1965 (ACT 101 OF 1965)

The Minister of Health has, in terms of section 35(1) and section 35(3)(b) of the Medicines and Related Substances Control Act, 1965 (Act 101 of 1965) amended with effect from 1 July 1977 regulation 35 of the regulations made under the said Act and published in Government Notice R.352 of 21 February 1975 as follows:

"35: REGISTRATION FEES

35. The following fees shall be payable to the Registrar:

(a) In respect of the registration of a medicine: R100

(b) Annually, in respect of the retention of the registration of a medicine for which a registration certificate has been issued in terms of section 15(4) of the Act: R30

No. R. 1194 (Republiek)]

[1 Julie 1977

DEPARTEMENT VAN GESONDHEID
WET OP DIE BEHEER VAN MEDISYNE EN VER-
WANTE STOWWE, 1965 (WET 101 VAN 1965)

WYSIGING VAN BYLAES

Kragtens die bevoegdheid hom by artikel 37A van die Wet op die Beheer van Medisyne en Verwante Stowwe, 1965 (Wet 101 van 1965), verleen, het die Minister van Gesondheid die Bylaes van die Wet, soos by Goewermentskennisgewing R.1437 van 1 April 1977 gewysig, soos volg gewysig:

1. Bylae 1 word gewysig deur die inskrywing "Nikotiensuur; preparate en mengsels daarvan" deur die volgende te vervang:

"Nikotiensuur; orale medisinale preparate en mengsels daarvan wat meer as 30 milligram per minimum aanbevole daaglikse dosis bevat, **uitgesonderd** stowwe, preparate en mengsels wat ingevolge die bepalings van die Wet op Misstowwe, Veevoedsel, Landboumiddels en Veemiddels, 1947 (Wet 36 van 1947), geregistreer is en verkoop word"

2. Bylae 4 word gewysig deur die volgende woorde in te voeg:

"Adrenalien en sy soute; preparate daarvan wanneer bedoel vir inspuiting"

No. R. 1195 (Republiek)]

[1 Julie 1977

WET OP DIE BEHEER VAN MEDISYNE EN
VERWANTE STOWWE, 1965 (WET 101 VAN 1965)

Die Minister van Gesondheid het kragtens artikel 35(1) en artikel 35(3)(b) van die Wet op die Beheer van Medisyne en Verwante Stowwe, 1965 (Wet 101 van 1965), regulasie 35 van die regulasies ingevolge genoemde Wet uitgevaardig en by Goewermentskennisgewing R.352 van 21 Februarie 1975 afgekondig, met ingang van 1 Julie 1977 soos volg gewysig:

"35: REGISTRASIEGELDE

35. Die volgende gelde is aan die Registrateur betaalbaar:

(a) Ten opsigte van die registrasie van 'n medisyne: R100

(b) Jaarliks ten opsigte van die behoud van die registrasie van 'n medisyne waarvoor 'n registrasiesertifikaat ingevolge artikel 15(4) van die Wet uitgereik is: R30

The first payment of the prescribed fee referred to in paragraph (b) shall be made after a medicine has been registered for a period of one year, and annually thereafter within 30 days after such date."

Die eerste betaling van die gelde bedoel in paragraaf (b) moet geskied nadat 'n medisyne vir 'n tydperk van een jaar geregistreer is, en daarna jaarliks binne 30 dae na daardie datum."

No. R. 1244 (Republic)]

[8 July 1977

No. R.1244 (Republiek)]

[8 Julie 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/487).

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/487).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

SCHEDULE

BYLAE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
73.18 By the substitution for subheading No. 73.18.65 of the following: "73.18.70 Tubes and pipes, seamless, not elsewhere specified in this heading: .05 With an external cross-sectional dimension not exceeding 50 mm, of a kind commonly used for sewerage or for the supply of water, steam or gas .15 Other, with an external cross-sectional dimension not exceeding 50 mm .25 With an external cross-sectional	kg	15 % plus 22c per 100 kg or 6 522c per 100 kg less 85 per cent of the f.o.b. price		15 % or 6 500c per 100 kg less 85 per cent of the f.o.b. price (U.K.; Canada)

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
73.18 Deur subpos No. 73.18.65 deur die volgende te vervang: "73.18.70 Buis en pype, naatloos, nie elders in hierdie pos vermeld nie: .05 Met 'n buitedwarsdeursneeafmeting van hoogstens 50 mm, van 'n soort gewoonlik vir riolering of vir die toevoer van water, stoom of gas gebruik .15 Ander, met 'n buitedwarsdeursneeafmeting van hoogstens 50 mm .25 Met 'n buitedwarsdeursneeaf-	kg	15 % plus 22c per 100 kg of 6 522c per 100 kg min 85 per sent van die prys v.a.b.		15 % of 6 500c per 100 kg min 85 per sent van die prys v.a.b. (V.K.; Kanada)

<p>tional dimension exceeding 50 mm but not exceeding 170 mm, of a kind commonly used for sewerage or for the supply of water, steam or gas</p>	<p>kg</p>	<p>or 4 522c per 100 kg less 85 per cent of the f.o.b. price</p>	<p>85 per cent of the f.o.b. price (U.K.; Canada)</p>	<p>meting van meer as 50 mm maar hoogstens 170 mm, van 'n soort gewoonlik vir riolering of vir die toevoer van water, stoom of gas gebruik</p>	<p>kg</p>	<p>of 4 522c per 100 kg min 85 per cent van die prys v.a.b.</p>	<p>85 per cent van die prys v.a.b. (V.K.; Kanada)</p>
<p>.35 Other, with an external cross-sectional dimension exceeding 50 mm but not exceeding 170 mm</p>	<p>kg</p>	<p>15 % plus 22c per 100 kg or 4 522c per 100 kg less 85 per cent of the f.o.b. price</p>	<p>free (U.K.; Canada)</p>	<p>.35 Ander, met 'n buitewarsdeursneeafmeting van meer as 50 mm maar hoogstens 170 mm</p>	<p>kg</p>	<p>15 % plus 22c per 100 kg of 4 522c per 100 kg min 85 per cent van die prys v.a.b.</p>	<p>vry (V.K.; Kanada)</p>
<p>.45 With an external cross-sectional dimension exceeding 170 mm, of a kind commonly used for sewerage or for the supply of water, steam or gas</p>	<p>kg</p>	<p>22c per 100 kg</p>	<p>free (U.K.; Canada)</p>	<p>.45 Met 'n buitewarsdeursneeafmeting van meer as 170 mm, van 'n soort gewoonlik vir riolering of vir die toevoer van water, stoom of gas gebruik</p>	<p>kg</p>	<p>22c per 100 kg</p>	<p>vry (V.K.; Kanada)</p>
<p>.55 Other, with an external cross-sectional dimension exceeding 170 mm</p>	<p>kg</p>	<p>10 %"</p>	<p></p>	<p>.55 Ander, met 'n buitewarsdeursneeafmeting van meer as 170 mm</p>	<p>kg</p>	<p>10%"</p>	<p></p>

By the deletion of tariff heading No. 73.18.95.

Deur tariefpos No. 73.18.95 te skrap.

NOTE: The rates of duty on certain seamless tubes and pipes, of iron or steel, are amended to the extent indicated.

OPMERKING: Die skale van reg op sekere naatlose buise en pype, van yster of staal, word gewysig in die mate aangedui.

No. R. 1245 (Republic)]

[8 July 1977

No. R. 1245 (Republiek)]

[8 Julie 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/512)

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/512).

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
307.07	By the deletion of tariff heading No. 27.13. By the deletion of tariff heading No. 28.40. By the deletion of tariff heading No. 29.06. By the deletion of tariff heading No. 35.03.	
307.08	By the deletion of tariff heading No. 27.06. By the deletion of tariff heading No. 27.15. By the deletion of tariff heading No. 29.21. By the deletion of tariff heading No. 40.01. By the deletion of tariff heading No. 83.09.	
307.09	By the deletion of tariff heading No. 29.16.	
307.10	By the deletion of tariff headings Nos. 28.19, 28.28 and 28.38. By the deletion of tariff heading No. 29.31.	
309.01	By the deletion of tariff heading No. 44.15. By the deletion of tariff heading No. 48.07.	
310.01	By the deletion of tariff heading No. 38.08. By the deletion of tariff headings Nos. 48.15 and 63.02.	
310.02	By the deletion of tariff heading No. 70.20.	
310.04	By the deletion of item 310.04.	
310.05	By the deletion of tariff heading No. 29.14. By the deletion of tariff heading No. 83.13.	
310.06	By the deletion of tariff heading No. 48.15.	
310.08	By the deletion of tariff headings Nos. 15.08, 27.07, 28.01, 28.10, 29.14, 29.16 and 32.02. By the deletion of tariff headings Nos. 35.01 and 35.03. By the deletion of tariff heading No. 41.02. By the deletion of tariff headings Nos. 57.10 and 58.04.	

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
307.07	Deur tariefpos No. 27.13 te skrap. Deur tariefpos No. 28.40 te skrap. Deur tariefpos No. 29.06 te skrap. Deur tariefpos No. 35.03 te skrap.	
307.08	Deur tariefpos No. 27.06 te skrap. Deur tariefpos No. 27.15 te skrap. Deur tariefpos No. 29.21 te skrap. Deur tariefpos No. 40.01 te skrap. Deur tariefpos No. 83.09 te skrap.	
307.09	Deur tariefpos No. 29.16 te skrap.	
307.10	Deur tariefposte Nos. 28.19, 28.28 en 28.38 te skrap. Deur tariefpos No. 29.31 te skrap.	
309.01	Deur tariefpos No. 44.15 te skrap. Deur tariefpos No. 48.07 te skrap.	
310.01	Deur tariefpos No. 38.08 te skrap. Deur tariefposte Nos. 48.15 en 63.02 te skrap.	
310.02	Deur tariefpos No. 70.20 te skrap.	
310.04	Deur item 310.04 te skrap.	
310.05	Deur tariefpos No. 29.14 te skrap. Deur tariefpos No. 83.13 te skrap.	
310.06	Deur tariefpos No. 48.15 te skrap.	
310.08	Deur tariefposte Nos. 15.08, 27.07, 28.01, 28.10, 29.14, 29.16 en 32.02 te skrap. Deur tariefposte Nos. 35.01 en 35.03 te skrap. Deur tariefpos No. 41.02 te skrap. Deur tariefposte Nos. 57.10 en 58.04 te skrap.	

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate	I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
313.01	By the deletion of tariff headings Nos. 73.12 and 74.05. By the deletion of tariff heading No. 39.07.	Full duty"	313.01	Deur tariefposte Nos. 73.12 en 74.05 te skrap. Deur tariefpos No. 39.07 te skrap.	Volle reg"
313.06	By the deletion of tariff heading No. 48.07.		313.06	Deur tariefpos No. 48.07 te skrap.	
313.07	By the deletion of tariff heading No. 39.06.		313.07	Deur tariefpos No. 39.06 te skrap.	
314.01	By the deletion of tariff heading No. 29.15.		314.01	Deur tariefpos No. 29.15 te skrap.	
314.02	By the deletion of tariff heading No. 32.09.		314.02	Deur tariefpos No. 32.09 te skrap.	
315.01	By the deletion of tariff heading No. 95.00.		315.01	Deur tariefpos No. 95.00 te skrap.	
315.03	By the deletion of item 314.02. By the substitution for tariff headings Nos. 15.07 and 15.16 of the following: "15.07 Rape seed oil, for use in the continuous casting of steel		315.03	Deur item 314.02 te skrap. Deur tariefposte Nos. 15.07 en 15.16 deur die volgende te vervang: "15.07 Raapsaadolie, vir gebruik by die deurlopende giet van staal	
315.05	By the deletion of tariff heading No. 25.27.		315.05	Deur tariefpos No. 25.27 te skrap.	
315.06	By the deletion of tariff heading No. 28.03.		315.06	Deur tariefpos No. 28.03 te skrap.	
315.07	By the deletion of tariff heading No. 27.07.		315.07	Deur tariefpos No. 27.07 te skrap.	
315.09	By the deletion of tariff heading No. 73.13.		315.09	Deur tariefpos No. 73.13 te skrap.	
315.10	By the deletion of tariff headings Nos. 73.10, 73.12 and 73.14.		315.10	Deur tariefposte Nos. 73.10, 73.12 en 73.14 te skrap.	
315.12	By the deletion of tariff headings Nos. 28.19 and 32.08.		315.12	Deur tariefposte Nos. 28.19 en 32.08 te skrap.	
315.13	By the deletion of tariff heading No. 83.14.		315.13	Deur tariefpos No. 83.14 te skrap.	
315.15	By the deletion of tariff headings Nos. 29.14 and 73.18.		315.15	Deur tariefposte Nos. 29.14 en 73.18 te skrap.	
316.01	By the deletion of tariff heading No. 28.28.		316.01	Deur tariefpos No. 28.28 te skrap.	
316.03	By the deletion of tariff heading No. 82.14.		316.03	Deur tariefpos No. 82.14 te skrap.	
316.04	By the deletion of tariff heading No. 41.07.		316.04	Deur tariefpos No. 41.07 te skrap.	
316.05	By the deletion of tariff headings Nos. 39.07, 44.27, 70.19 and 73.12.		316.05	Deur tariefposte Nos. 39.07, 44.27, 70.19 en 73.12 te skrap.	
316.07	By the deletion of tariff heading No. 59.04.		316.07	Deur tariefpos No. 59.04 te skrap.	
316.11	By the deletion of tariff heading No. 76.03.		316.11	Deur tariefpos No. 76.03 te skrap.	
	By the deletion of tariff heading No. 73.11.			Deur tariefpos No. 73.11 te skrap.	
	By the deletion of tariff heading No. 25.26.			Deur tariefpos No. 25.26 te skrap.	
	By the deletion of tariff heading No. 59.12.			Deur tariefpos No. 59.12 te skrap.	
	By the deletion of tariff heading No. 28.27.			Deur tariefpos No. 28.27 te skrap.	
	By the deletion of tariff heading No. 29.14.			Deur tariefpos No. 29.14 te skrap.	
	By the deletion of tariff heading No. 84.63.			Deur tariefpos No. 84.63 te skrap.	
	By the deletion of tariff headings Nos. 15.07, 15.08, 25.27 and 27.06.		Deur tariefposte Nos. 15.07, 15.08, 25.27 en 27.06 te skrap.		
	By the deletion of tariff heading No. 27.13.		Deur tariefpos No. 27.13 te skrap.		

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
	By the deletion of tariff heading No. 38.18.	
	By the deletion of tariff headings Nos. 40.01 and 44.28.	
	By the deletion of tariff heading No. 48.21.	
	By the deletion of tariff heading No. 58.05.	
	By the deletion of tariff heading No. 59.12.	
316.13	By the deletion of tariff heading No. 42.04.	
316.14	By the deletion of tariff heading No. 68.15.	
317.01	By the deletion of item 317.01	
317.06	By the deletion of tariff heading No. 70.20.	
	By the deletion of tariff heading No. 94.01.	
318.02	By the deletion of tariff headings Nos. 73.32 and 78.03.	
	By the deletion of tariff heading No. 85.21.	
318.03	By the deletion of item 318.03.	
319.01	By the deletion of tariff headings Nos. 44.11 and 48.01.	
320.01	By the deletion of tariff heading No. 69.08.	
	By the deletion of tariff heading No. 73.29.	
320.02	By the deletion of tariff heading No. 98.01.	
320.04	By the deletion of tariff headings Nos. 44.10 and 70.20.	
320.10 and 320.11	By the deletion of item 320.10 and 320.11.	
321.01	By the deletion of tariff headings Nos. 53.12 and 53.13.	
	By the deletion of tariff heading No. 73.13.	

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
	Deur tariefpos No. 38.18 te skrap.	
	Deur tariefposte Nos. 40.01 en 44.28 te skrap.	
	Deur tariefpos No. 48.21 te skrap.	
	Deur tariefpos No. 58.05 te skrap.	
	Deur tariefpos No. 59.12 te skrap.	
316.13	Deur tariefpos No. 42.04 te skrap.	
316.14	Deur tariefpos No. 68.15 te skrap.	
317.01	Deur item 317.01 te skrap.	
317.06	Deur tariefpos No. 70.20 te skrap.	
	Deur tariefpos No. 94.01 te skrap.	
318.02	Deur tariefposte Nos. 73.32 en 78.03 te skrap.	
	Deur tariefpos No. 85.21 te skrap.	
318.03	Deur item 318.03 te skrap.	
319.01	Deur tariefposte Nos. 44.11 en 48.01 te skrap.	
320.01	Deur tariefpos No. 69.08 te skrap.	
	Deur tariefpos No. 73.29 te skrap.	
320.02	Deur tariefpos No. 98.01 te skrap.	
320.04	Deur tariefposte Nos. 44.10 en 70.20 te skrap.	
320.10 en 320.11	Deur items 320.10 en 320.11 te skrap.	
321.01	Deur tariefposte Nos. 53.12 en 53.13 te skrap.	
	Deur tariefpos No. 73.13 te skrap.	

NOTE: The above-mentioned rebate provisions are withdrawn as they have fallen into disuse.

OPMERKING: Bogenoemde kortingvoorsienings word ingetrek aangesien hulle in onbruik geraak het.

General Notices

(No. 19 of 1977)

NOTICE TO HAVE AREA DECLARED A PRIVATE GAME PARK

Notice is hereby given that Mr. U. J. Kaiser intends having the following area declared a private game park in terms of the Nature Conservation Ordinance, 1975 (Ordinance 4 of 1975):

The farm Waltersshagen 135 situated in the district of Otjiwarongo. Any person who wishes to lodge

Algemene Kennisgewings

(No. 19 van 1977)

AANSOEK OM GEBIED TOT 'N PRIVATE WILD-TUIN TE LAAT VERKLAAR

Kennisgewing geskied hierby dat mnr. U. J. Kaiser van voorneme is om ooreenkomstig die bepalings van die Ordonnansie op Natuurbewaring, 1975 (Ordonnansie 4 van 1975) die volgende gebied tot 'n private wildtuin te laat verklaar:

Die plaas Waltersshagen 135 geleë in die distrik Otjiwarongo.

objections to such step is invited to do so in writing with me within three months from the date hereof.

H. P. F. GOUS,
Secretary for South West Africa.

Windhoek
5 July 1977.

(No. 20 of 1977)

ESTABLISHMENT OF TOWNSHIP OF USAKOS (EXTENSION 2)

It is hereby notified in terms of subsection (5) of section 5 of the Townships and Division of Land Ordinance, 1963 (Ordinance 11 of 1963) that application has been made for the establishment of Usakos (Extension 2) situate on Erf 289 (a portion of Consolidated erf 1) that the application is open for inspection at the office of the Surveyor-General in Windhoek and also at the office of the Town Clerk, Usakos.

Any person who wishes to object to the granting of the application or who desires to be heard in the matter, may give personal evidence before the Townships Board at the meeting of the Townships Board which will be held on 16 August 1977 at 08h30 at the Office of the Surveyor-General, Windhoek, or he may submit evidence in writing to the Townships Board: Provided that the written evidence shall be in the hands of the Townships Board not later than 29 July 1977.

P. M. SMUTS,
Chairman: Townships Board.

(No. 21 of 1977)

ESTABLISHMENT OF TOWNSHIP OF TAMARISKIA (EXTENSION 2)

It is hereby notified in terms of subsection (5) of section 5 of the Townships and Division of Land Ordinance, 1963 (Ordinance 11 of 1963) that application has been made for the establishment of Tamariskia (Extension 2) situated on Swakopmund Town and Townlands 41 and that the application is open to inspection at the office of the Surveyor-General in Windhoek and also at the office of the Town Clerk, Swakopmund.

Any person who wishes to object to the granting of the application or who desires to be heard in the matter, may give personal evidence before the Townships Board at the meeting of the Townships Board which will be held on 16 August 1977 08h30 at the office of the Surveyor-General, Windhoek, or he may submit

Enigëen wat beswaar daarteen wil aanteken, word versoek om dit skriftelik by my in te dien binne drie maande na die datum hiervan.

H. P. F. GOUS,
Sekretaris van Suidwes-Afrika.

Windhoek.
5 Julie 1977.

(No. 20 van 1977)

DORPSTIGTING : USAKOS (UITBREIDING 2)

Kennisgewing geskied hierby kragtens subartikel (5) van artikel 5 van die Ordonnansie op Dorpe en Grondverdeling 1963 (Ordonnansie 11 van 1963) dat aansoek gedoen is om die stigting van Usakos (Uitbreiding 2) geleë op Erf 289 ('n gedeelte van gekonsolideerde Erf 1) en dat die aansoek ter insae lê by die kantoor van die Landmeter-generaal in Windhoek en ook in die kantoor van die Stadsklerk, Usakos.

Elkeen wat beswaar het teen die toestaan van die aansoek, of wat 'n verklaring in verband met die saak wil aflê, kan persoonlik voor die Dorperaad getuig by die vergadering van die Dorperaad wat gehou sal word op 16 Augustus 1977 om 08h30 in die kantoor van die Landmeter-generaal, Windhoek, of hy kan skriftelik getuienis by die Dorperaad indien: Met dien verstande dat die skriftelike getuienis die Dorperaad uiterlik op 29 Julie 1977 moet bereik.

P. M. SMUTS,
Voorsitter: Dorperaad.

(No. 21 van 1977)

DORPSTIGTING TAMARISKIA (UITBREIDING 2)

Kennisgewing geskied hierby kragtens subartikel (5) van artikel 5 van die Ordonnansie op Dorpe en Grondverdeling, 1963 (Ordonnansie 11 van 1963) dat aansoek gedoen is om die stigting van Tamariskia (Uitbreiding 2) geleë op Swakopmund-dorp en -dorpsgrond 41, en dat die aansoek ter insae lê by die kantoor van die Landmeter-generaal in Windhoek en ook in die kantoor van die Stadsklerk, Swakopmund.

Elkeen wat beswaar het teen die toestaan van die aansoek, of wat 'n verklaring in verband met die saak wil aflê, kan persoonlik voor die Dorperaad getuig by die vergadering van die Dorperaad wat gehou sal word op 16 Augustus 1977 om 08h30 in die kantoor van die Landmeter-generaal, Windhoek, of hy kan skriftelik

evidence in writing to the Townships Board: Provided that the written evidence shall be in the hands of the Townships Board not later than 29 July 1977.

P. M. SMUTS,
Chairman : Townships Board.

(No. 434 of 1977) Republic]

DEPARTMENT OF DEFENCE
MILITARY TRAINING AND EXERCISES :
WALVIS BAY

1. It is notified for information that firing practices will be carried out with artillery at Donkerhuk no. 91 on the following dates: 11 July 1977 to 22 July 1977.
2. While exercises are in progress it will be dangerous to enter the area described in paragraph 7, and the air space up to 3500 metres immediately above the area.
3. All persons are warned against handling unexploded ammunition. On the discovery of such items, the military authorities or SA Police, should be advised thereof.
4. Range stores must not be touched or moved from the area by any unauthorised person.
5. Any person who wilfully disobeys or disregards the direction of notices, or any signals, or orders by the officer in command or by members of safety patrols may be prosecuted. Such disregard will not only lead to prosecution but is likely to seriously endanger life and property.
6. The Officer Commanding, South West Command, is appointed Compensation Officer in terms of the regulations and any claims made are to be lodged at his office at Private Bag 13220, Windhoek, within 30 days from the date of the exercise.
7. Description of area : Donkerhuk no. 91, between co-ordinates:
 - (a) 15 Degrees 40 minutes 30 seconds east/22 degrees 40 minutes 30 seconds south.
 - (b) 15 Degrees 46 minutes 25 seconds east/22 degrees 50 minutes 30 seconds south.
 - (c) 15 Degrees 51 minutes 40 seconds east/22 degrees 47 minutes 50 seconds south.
 - (d) 15 Degrees 50 minutes zero seconds east/22 degrees 40 minutes 20 seconds south.

getuienis by die Dorperaad indien: Met dien verstande dat die skriftelike getuienis die Dorperaad uiterlik op 29 Julie 1977 moet bereik.

P. M. SMUTS,
Voorsitter: Dorperaad.

(No. 434 van 1977) Republiek]

DEPARTEMENT VAN VERDEDIGING
MILITÊRE OPLEIDING EN OEFENINGE : WAL-
VISBAAI

1. Ter inligting word bekend gemaak dat grofgeskut-oefeninge op die datums hieronder vermeld te Donkerhuk No. 91 uitgevoer sal word: 11 Julie 1977 tot 22 Julie 1977.
2. Terwyl die oefeninge aan die gang is, sal dit gevaarlik wees om die gebied, in paragraaf 7 hieronder omskryf, en die lugruim tot 3500 meters onmiddellik daarbo, binne te gaan.
3. Almal word gewaarsku om nie onontplofde ammunisie aan te raak nie. As iemand sulke ammunisie vind, moet die militêre owerhede of die SA Polisie daarvan verwittig word.
4. Skietbaanvoorrade moet nie deur ongemagtigde persone aangeraak of van die gebied verwyder word nie.
5. Enige persoon wat opsetlik nie die voorskrifte van kennisgewings of die tekens of bevele van die Bevelvoerder of lede van die veiligheidspatrollies gehoorsaam nie, of verontagsaam, kan vervolgt word. Sodanige verontagsaming sal nie slegs tot vervolging lei nie, maar kan ook lewens en eiendom in ernstige gevaar stel.
6. Die Bevelvoerder, Kommandement Suidwes-Afrika, is kragtens die regulasies as Kompensasie-offisier aangestel en eise moet binne 30 dae na datum van die skietoefening by sy kantoor by Privaatsak X13220, Windhoek, ingedien word.
7. Beskrywing van gebied: Donkerhuk No. 91, tussen koördinate:
 - (a) 15 Grade 40 minute 30 sekondes oos/22 Grade 40 minute 30 sekondes suid.
 - (b) 15 Grade 46 minute 25 sekondes oos/22 Grade 50 minute 30 sekondes suid.
 - (c) 15 Grade 51 minute 40 sekondes oos/22 Grade 47 minute 50 sekondes suid.
 - (d) 15 Grade 50 minute zero sekondes oos/22 Grade 40 minute 20 sekondes suid.

Advertisements

ADVERTISING IN THE OFFICIAL GAZETTE OF SOUTH WEST AFRICA

1. The *Official Gazette* is published on the 1st and 15th day of each month; if either of those days falls on a Sunday or Public Holiday, the *Official Gazette* is published on the next succeeding working day.

2. Advertisements for insertion in the *Official Gazette* should be addressed to the OFFICIAL GAZETTE OFFICE, P.B. 13186, Windhoek, or be delivered to Room 109, Administration Building, Windhoek, in the languages in which they are to be published, not later than 4,30 p.m. on the NINTH day before the date of publication of the *Official Gazette* in which they are to be inserted.

3. Advertisements are inserted in the *Official Gazette* after the official matter or in a supplement of the *Official Gazette* at the discretion of the Secretary.

4. Advertisements are published in the *Official Gazette* for the benefit of the public. Translations if desired, must be furnished by the advertiser or his agent.

5. Only law advertisements are accepted for publication in the *Official Gazette*, and are subject to the approval of the Secretary for South West Africa, who may refuse to accept or may decline further publication of any advertisement.

6. The Administration of S.W.A. reserves the right to edit and revise copy and to delete therefrom any superfluous detail.

7. Advertisements should as far as possible be typewritten. Manuscript of advertisements should be written on one side of the paper only, and all proper names plainly inscribed; in the event of any name being incorrectly printed as a result of indistinct writing, the advertisement can only be republished on payment of the cost of another insertion.

8. No liability is assumed for any delay in publishing a notice or for publishing it on any date other than that stipulated by the advertiser. Similarly no liability is assumed in respect of any editing, revision, omission, typographical errors or errors resulting from faint or indistinct copy.

9. The advertiser will be held liable for all compensation and costs arising from any action which may be instituted against the Administration of S.W.A. as a result of the publication of a notice with or without any omission, errors, lack of clarity or in any form whatsoever.

10. The subscription for the *Official Gazette* is R5,00 per annum, post free in this Territory and the Republic of South Africa, obtainable from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek. Postage must be prepaid by overseas subscribers. Single copies of the *Official Gazette* may be obtained from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek, at the price of 10 c per copy. Copies are kept in stock for only two years.

11. The charge for the insertion of notices is as follows and is payable in the form of cheques, bills, postal or money orders:

Type	Charge
1. Transfer of business	R3,25
2. Sale in execution — Supreme Court	R5,20

Advertensies

ADVERTEER IN DIE OFFISIËLE KOERANT VAN SUIDWES-AFRIKA

1. Die *Offisiële Koerant* verskyn op die 1ste en 15de dag van elke maand; as een van hierdie dae op 'n Sondag of openbare feesdag val, verskyn die *Offisiële Koerant* op die eersvolgende werkdag.

2. Advertensies wat in die *Offisiële Koerant* geplaas moet word, moet in die taal waarin hulle sal verskyn aan die OFFISIËLE KOERANTKANTOOR, P.S. 13186, Windhoek, geadresseer word, of by Kamer 109, Administrasie-gebou, Windhoek, afgelewer word, nie later nie as 4,30 nm. op die NEGENDE dag voor die verskyning van die *Offisiële Koerant*, waarin die advertensie geplaas moet word.

3. Advertensies word na die amptelike gedeelte in die *Offisiële Koerant* geplaas, of op 'n ekstra blad van die *Offisiële Koerant*, al na die Sekretaris goevind.

4. Advertensies word vir die openbare voordeel in die *Offisiële Koerant* gepubliseer. Vertalings moet deur die Adverteerder of sy agent gelewer word indien verlang.

5. Slegs regsadvertensies word vir publikasie in die *Offisiële Koerant* aangeneem en hulle is onderhewig aan die goedkeuring van die Sekretaris van Suidwes-Afrika, wat die aanneming of verdere publikasie van 'n advertensie mag weier.

6. Die Administrasie van S.W.A. behou hom die reg voor om die kopie te redigeer, te hersien en oortollige besonderhede weg te laat.

7. Advertensies moet sover moontlik getik wees. Die manuskrip van advertensies moet slegs op een kant van die papier geskryf word en alle eiename moet duidelik wees. In geval 'n naam weens onduidelike handskrif foutief gedruk word, kan die advertensie slegs dan herdruk word as die koste van 'n nuwe plasing betaal word.

8. Geen aanspreeklikheid word aanvaar vir enige vertraging in die publisering van 'n kennisgewing of vir die publisering daarvan op 'n ander datum as dié deur die insender bepaal. Insgelyks word geen aanspreeklikheid aanvaar ten opsigte van enige redigering, hersiening, weglatings, tipografiese foute en foute wat weens dowwe of onduidelike kopie mag ontstaan nie.

9. Die insender word aanspreeklik gehou vir enige skadevergoeding en koste wat voortvloei uit enige aksie wat weens die publisering, hetsy met of sonder enige weglating, foute, onduidelikhede of in watter vorm ook al, van 'n kennisgewing teen die Administrasie van S.W.A. ingestel word.

10. Die jaarlikse intekengeld op die *Offisiële Koerant* is R5,00 posvry in hierdie Gebied en die Republiek van Suid-Afrika, verkrygbaar by die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek. Oorsese intekenaars moet posgeld vooruit betaal. Enkel eksemplare van die *Offisiële Koerant* is verkrygbaar van die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek, teen 10 c per eksemplaar. Eksemplare word vir slegs twee jaar in voorraad gehou.

11. Die koste vir die plasing van kennisgewings is soos volg en is betaalbaar by wyse van tjeks, wissels, pos- of geldorders:

Tipe	Tarief
1. Oordrag van besigheid	R3,25
2. Regsveulings — Hooggeregshof	R5,20

12. The charge for the insertion of advertisements other than the notices mentioned in paragraph 11 is at the rate of 45 c per cm double column. (Fractions of a cm to be reckoned as a cm).

13. No advertisements are inserted unless the charge is prepaid. Cheques, drafts, postal orders or money orders must be made payable to the Secretary for South West Africa.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

APPLICATIONS FOR MOTOR CARRIER CERTIFICATES.

The under-mentioned applications for Motor Carrier Certificates indicate (1) reference number, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed motor carrier transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed Motor Carrier Transportation is to be effected, are published in terms of section thirteen (1) of the Motor Carrier Transportation Act, 1930 (Act 39 of 1930) as amended, and regulation 5 of the Motor Carrier Transportation Regulations, 1964, as amended.

Written representations, in duplicate, supporting or opposing these applications must be submitted to the address indicated within ten (10) days from the date of this application.

Address to which representations must be submitted: The Secretary, Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek, S.W.A.

BYLAE A

P 273, P 398, P 375, P 377, P 351, P 385, P 399, P 392, P 412, P 410, P 408, P 1, P 4, P 27, P 26, P 20, P 56, P 18, P 41, P 42, P 53, P 54, P 51, P 45, P 46, P 48, P 61, P 260, P 232, P 216, P 331, P 302, P 289, P 17, P 409, P 28, P 24, P 25, P 21, P 22, P 23, P 57, P 32, P 44, P 49, P 50, P 47, P 55.

(1) P 273 (M 940) — WINDHOEK (2) Dekson Transport (Edms) Bpk. H/a Meubel Vervoerders — WINDHOEK; Bykomende magtiging (3) SW 17826 — Voorspan perd SW 17827 — Leunwa — 7 969 kg, SW 20944 — Voorspan perd, SW 15568 — Leunwa — 8 615 kg, SW 16998 — Meubelwa — 1 0238 kg, — een voorspan perd en een leunwa — 15 000 kg — aangekoop te word (4) Nuwe yskaste, vrieskaste, stowe, wasmasjiene, radios, skottelgoed wasmasjiene, hoetroustelle en alle huishoudelike elektriese toerusting en ware (5) Binne SWA & RSA — uitgesluit Owambo.

(1) P 398 (M 1130) — S.W.A. (2) Manbo (Windhoek) Edms. Bpk., H/a Waterbehandeling en Toerusting, WINDHOEK; Eerste aansoek (3) SW 34458 — Bakkie — 15 000 kg (4) Eie toets apparaat en gereedskap vir eie gebruik en eie werknemers in die loop van hul diens (mits geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie) (5) Vanaf die houer van hierdie vrystelling se eie *bona fide* werkperseel geleë binne Suidwes-Afrika na 'n ander eie *bona fide* werkperseel binne Suidwes-Afrika.

(1) P 375 (M 1139) — S.W.A. (2) W. G. Schoombee, H/a Vervoerkontraakteur, OKAHANDJA; Aansoek om

12. Die koste vir die plasing van advertensies, behalwe die kennisgewings wat in paragraaf 11 genoem word, is teen die tarief van 45 c per cm dubbelkolom. (Gedeeltes van 'n cm moet as volle cm bereken word).

13. Geen advertensie word geplaas nie tensy die koste vooruit betaal is. Tjeks, wissels, pos- en geldorders moet aan die Sekretaris van Suidwes-Afrika betaalbaar gemaak word.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

AANSOEKE OM MOTORTRANSPORTSERTIFIKATE.

Die onderstaande aansoeke om Motortransportsertifikate, met aanduiding van (1) verwysingsnommer, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van voorgestelde motortransport, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor, of gebied waarin die voorgestelde vervoer sal plaasvind, word kragtens die bepaling van artikel dertien (1) van die Motortransportwet, 1930 (Wet 39 van 1930) soos gewysig, en regulasie 5 van die Motortransportregulasies 1964, soos gewysig, gepubliseer.

Skriftelike vertoë, in duplikaat, ter ondersteuning of bestryding van hierdie aansoeke moet binne tien (10) dae vanaf die datum van hierdie publikasie aan die aangeduide adres gerig word.

Adres waarheen vertoë gerig moet word: Die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek, S.W.A.

gewysigde motortransportsertifikate — Bykomende magtiging (3) SH 2027 — Vragmotor — 10 000 kg, SH 7898 — Sleepwa — 10 000 kg SH 475 — Vragmotor — 10 000 kg, SH 2105 — Sleepwa — 10 000 kg, SH 587 — Vragmotor — 10 000 kg, SH 677 — Sleepwa — 10 000 kg. (4)(a) Lewende hawe (5)(a) Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrikte van Otjiwarongo, Okahandja, Omaruru, Gobabis en Karibib na slagpale te Swakopmund en Walvisbaai.

(1) P 377 (M 1140) — S.W.A. & R.S.A. (2) P. A. Boshoff H/A Vervoerkontraakteur, KARIBIB; Eerste aansoek (3) SP 356 — Voorhaker, SP 357 — Leunwa — 30 000 kg, SP 359 — Sleepwa — 10 000 kg, (4) Wildsbokke en diere (5)(a) Vanaf plekke binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C van Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) na plekke binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C van Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972). (5)(b) Vanaf plekke binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C van Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) na plekke binne die Republiek van Suid-Afrika.

(1) P 351 (M 1152) GOBABIS (2) D. J. Peters Transport — GOBABIS; Aansoek om gewysigde motortransportsertifikate met bykomende magtiging (3) SX 2824 — Vragmotor — 10 Ton, SX 3912 — Vragmotor — 10 Ton (4) Lusern, hooi, kaf, tef, kuilvoer, veemeel, kalfmeel, mielies, meel, veelek, sout, draad, pale en sparre (5)(i) Binne die munisipale gebied van Gobabis; en (5)(ii) Vanaf plekke geleë binne Gobabis munisipale gebied na die volgende plase geleë binne Gobabis landdrosdistrik:

Nrs. 858, 859, 862, 861, 864, 865, 866, 867, 869, 870, 871, 872 en 873. Nakam Noord 410, Nakam 273, Gaua 272, Zachas 271, Denvonby 238, Leeupoort 598, Poortjie 287, Soetblompan Valerie 291, Hartebeesfontein 352, Gemsbokfontein 354, Naunas 2, Wildebeesfontein 358, Witpan 255, Nico Humpata 356, Snyas 357, De Hoop, Tutabis Noord 696, Tinabis Cameron 510, Uithou 366, Ruimte, Brandveld, Wilde Nuise, 376, Platneus, Goreb 374, Geduld 698, Linyda 697, Nuiba 373, Houmoed 299, Uichanas 361, Nasinda 370, Trukspan, Schwartzwald 344, Hener 345, Goad 363, Semilike 369, Gennegaap 294, Goeiehoop 491, Rosedal 496, Marie 500, Lora 499, Sarie Marais 505, Gompou, Boesmanswerf 483, Ben Hur 484, Tsjaka 479, Knapdaar 1485, Knapdaar Nr. 2, Panda 495, Siegfeld 403, Houthak 404, Etna 405, Laselle 463, Steynsberg 464, Gedeelte Noordburg 937, Môrester 465, 459, 460, 768, 461, 454, 938, 521, Laurina 457, Mooiplaas 458, Chrisveille 456, Burgersdal 455, Welgelegen 369, en 706, Hermain 508, Rustig Elseuno 413, Nichou 286, Bonne Exparance 607, Chapmansrivier, St. Patric Kensington 506, Mooipan 706, Rusplaas 692, Weltevrede 658, Swartsenville 735, Gerhardt 686, Stilhoek 679, Loranso 824, Simmik Alexeck 297, Ramba 669, Eensaamheid 688, Arbeidswêe 690, Waghou 691, en 741, Sonderwater 667, Rusplaas, Stolshoek en Narring 414.

(1) P 385 (M 1161) — S.W.A. (2) P. M. Marais H/A P. & B. Used Motor Spares — WINDHOEK; Eerste aansoek (3) SW 17492 — Bakkie 1 500 kg, (4) Gebruikte of nuwe motor onderdele en of gedeelte of volledige motor wrakke behorende aan P. M. Marais en B. F. Bamm (5) Binne S.W.A. (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972).

(1) P 399 (M 1189) — WINDHOEK (2) Central Installation Works (SWA) Pty Ltd. — WINDHOEK; First application (3) CA 245561 — truck — 2 000 kg (4)(a) Own goods (5)(a) Within an area with a radius of 80 (eighty) km calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Windhoek. (4)(b) Own Bantu and Coloured employees if no charge is made for such conveyance (5)(b) From and to Katutura and Khomasdal to and from the Teachers Training College, Kupferberg Road, Windhoek.

(1) P 392 (M 1191) — KARASBURG EN VREDENDAL (2) Karasburg Handelshuis H/a Alpha Drankwinkel — Drankhandelaar — Karasburg; Eerste aansoek (3) SA 357 — Vragmotor — 10 000 kg, (4) Vervoer van koeldrank en sterk drank (5) Vanaf Vredendal distrik Vredendal na Karasburg distrik, Karasburg.

(1) P 412 (M 1205) S.W.A. (2) Jowells Transport — Vervoerkontraakteurs — WINDHOEK; Bykomende voertuig (3) SW 38983 — Vragmotor — 14 000 liter (4) Brandstof in massa (5) (a) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km vanaf Hoofposkantoor Windhoek

(5)(b) Vanaf Windhoek (i) na plekke binne die munisipale gebied van Okahandja; (ii) na Onganja 190, Midgard 191 en Otjozonjati 69 geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja; (iii) na Friedenau 16, Ondekareembe 78, Krummek 20 en Oamites 53 geleë binne die landdrosdistrik van Windhoek; en (iv) na Tsumis Park; (v) na Swakoppoortdam geleë te plaas Snyrivier no. 20 in Okahandja distrik.

(1) P 410 (M 1209) — S.W.A. (2) N. W. J. Myburgh H/a Vervoerkontraakteur — WINDHOEK; Eerste aansoek (3) SW 39541 — vragmotor — 10 000 kg, SW 39725 — Sleepwa — 10 000 kg, SW 34867 — Vragmotor — 10 000 kg, SW 34943 — Sleepwa — 10 000 kg, (4)(a) Lewende hawe (5)(a) Vanaf plase geleë binne die Landdrosdistrik van Outjo, Otjiwarongo, Omaruru, Karibib, Okahandja, Windhoek, Gobabis, Rehoboth en Mariental na:

(i) Die slagpale te Okahandja, Windhoek en Otavi en (ii) Voerbanke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die slagpale te Okahandja, Windhoek en Otavi.

(1) P 408 (M 1210) — S.W.A. (2) N. W. J. Myburgh H/a Vervoerkontraakteur — WINDHOEK; Eerste aansoek (3) SW 44343 — Vragmotor — 10 000 kg, SW 45150 — Sleepwa — 10 000 kg, SW 42545 — Vragmotor — 10 000 kg, SW 42543 — Sleepwa — 10 000 kg, SW 42544 — Vragmotor — 10 000 kg, en een sleepwa aangekoop te word (4) Lewende hawe (5)(a) Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Outjo, Otjiwarongo, Omaruru, Karibib, Okahandja, Windhoek, Gobabis, Rehoboth en Mariental na: (b) Die slagpale te Okahandja, Windhoek en Otavi; en (c) Voerbanke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die slagpale te Okahandja, Windhoek en Otavi.

(1) P 1 (M 1215) S.W.A. (2) Jowells Transport (Edms) Bpk. — Vervoerkontraakteurs — WINDHOEK; Bykomende magtiging (3) SW 5521 — Leunwa — 25 000 kg, SW 31941 — Leunwa — 40 000 kg, (4)(a) Abnormale vragte van grondverskuiwings- en padboumasjienerie tesame met komponente wat daarvan afgetakel is indien enige (5)(a) Binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die bepaling dat geen goedere binne die volgende gebiede opgelaaï en weer op 'n plek binne dieselfde gebied afgelaaï word nie; (i) Die landdrosdistrikte van Keetmanshoop, Tsumeb en Grootfontein; (ii) Die gebied tussen die Kuiseb- en Kuneneriviere wat binne 'n strook van 160 (een honderd en sestig) kilometer oos van die weskus hoogwaterlyn geleë is.

(1) P 4 (M 1220) — S.W.A. (2) H. R. Lühl — Boer — WINDHOEK; Eerste aansoek (3) SW 23818 — Motorkar — 5 Persone (4)(a)(i) Blanke Trofee Jagters met hul gewere en ammunisie asook hul persoonlike bagasie (4)(b)(i) Vanaf Windhoek na plaas Okuje 147, Windhoek landdrosdistrik (4)(b)(ii) Vanaf J. G. Strijdom Lughawe na plaas Okuje 147, Windhoek landdrosdistrik (4)(b)(iii) Vanaf J. G. Strijdom Lughawe na Windhoek (4)(b)(iv) Vanaf plaas Okuje 147, Windhoek

landdrostdistrik na Windhoek (4)(b)(v) Vanaf plaas Okuje 147, Windhoek landdrostdistrik na J. G. Strijdom Lughawe (4)(b)(vi) Vanaf Windhoek na J. G. Strijdom Lughawe (5)(a) Trofee (5)(b) Vanaf plaas Okuje 147, Windhoek landdrostdistrik na Windhoek.

(1) P 27 (M 30) — OMARURU (2) B. F. Meyer — Boer — OMARURU; Bykomende magtiging (3) SY 550 — Kombi — nege passasiers (4) Trofee jagters; Familie en vriende asook hul persoonlike bagasie, gewere en trofee (5)(a) Vanaf J. G. Strijdom Lughawe na Omaruru munisipale gebied oor Windhoek, Okahandja en Wilhelmstal (5)(b) Vanaf Omaruru munisipale gebied na J. G. Strijdom Lughawe oor Wilhelmstal, Okahandja en Windhoek (5)(c) Vanaf plaas Otjandave na Walvisbaai oor Omaruru, Karibib, Usakos en Swakopmund en terug oor dieselfde roete.

(1) P 26 (M 37) — S.W.A. (2) J. S. Prinsloo — Vervoerkontraakteur — TSUMEB; Bykomende magtiging (3) ST 953 — Vragmotor — 8 075 kg, ST 2406 — Vragmotor — 7 950 kg, (4) *Bona fide* huistrekke (5) Binne die hele gebied van Suidwes-Afrika.

(1) P 20 (M 38) — OTJINENE (2) E. Tjipetekera — Algemene Handelaar — Otjinene; Eerste aansoek (3) SEA 181 — Vragmotor — 1 000 kg, (4) Algemene Kruideniersware en bederfbare produkte (5) Vanaf Gobabis na Otjinene oor Drimiopsis, Epukiro, Plessis Plaas, Dis-al en Okatombaka.

(1) P 56 (M 40) — WINDHOEK (2) A. J. S. Coetsee — WINDHOEK; Eerste aansoek (3) CY 19150 — Motorkar — 6 persone (4) Blanke Roubeklaers tydens begrafnisse (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) P 18 (M 41) — OKAHANDJA (2) J. P. Deysel en S.A. Badenhorst — Algemene Handelaars — OKAHANDJA; Eerste aansoek (3) SH 2356 — Bakkie — 2 110 kg, behorende aan J. P. Deysel (4) Eie algemene handelsware (5) Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die houers se eie *bona fide* plek van besigheid te Okahandja.

(1) P 41 (M 98) — S.W.A. & R.S.A. (2) N.G. Sendinggemeente — MARIENTAL; Eerste aansoek (3) SN 261 — Bus — 10 passasiers (4) Nie meer as 10 (tien) kerkraadslede, indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie asook hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf Mariental na plekke geleë binne S.W.A. en R.S.A. (Bantoe tuislande uitgesluit) en terug.

(1) P 42 (M 122) — WINDHOEK (2) Expo (SWA) (Pty) Ltd., T/A Expo Construction — Windhoek; First application (3) SW 42123 — Lorry — 7 800 kg (4) Own Owambo employees, if no charge is made for such conveyance (5) From Owambo Hostel to various building sites in the municipal area of Windhoek.

Time Table: 07h00 and 18h30.

(1) P 53 (M 181) — S.W.A. & R.S.A. (2) N. W. J. Myburgh — Vervoerkontraakteur — WINDHOEK — Bykomende Magtiging (3) SW 44343, Vragmotor — 10 000 kg, SW 45150 — Sleepwa — 10 000 kg., SW 42545 — Vragmotor — 10 000 kg., SW 42543 — Sleepwa — 10 000 kg., SW 42544 — Vragmotor — 10 000 kg. en een 10 000 kg. Sleepwa aangekoop te word. (4) Lewende hawe (5) Vanaf plekke en plase geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo) na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika.

(1) P 54 (M 182) — S.W.A. & R.S.A. (2) N. W. J. Myburgh — Vervoerkontraakteur — WINDHOEK; Bykomende magtiging (3) SW 39541 Vragmotor — 10 000 kg, SW 39725 — Sleepwa — 10 000 kg, SW 34867 — Vragmotor — 10 000 kg, SW 34943 — Sleepwa — 10 000 kg, (4) Lewende hawe (5) Vanaf plekke en plase geleë binne Suidwes-Afrika (maar uitgesluit Owamboland) na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika.

(1) P 51 (M 203) — S.W.A. (2) P. W. Bredenhann H/a Bredenhann Transport — ARANOS; Bykomende voertuig (3) SN 2552 — Vragmotor — 22 000 kg, (4) Lewende hawe (5)(i) Vanaf plekke en plase geleë binne 'n gebied met 'n radius van 100 (een honderd) km bereken vanaf Aranos Hoofposkantoor direk na slagpale geleë binne die munisipale gebiede van Windhoek en Okahandja. (5)(ii) Vanaf plekke en plase geleë binne 'n gebied met 'n radius van 100 (een honderd) km bereken vanaf Aranos Hoofposkantoor na voerbanke en markte geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) km bereken vanaf Kaapstad Hoofposkantoor en na voerbanke en markte geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) km bereken vanaf Johannesburg Hoofposkantoor.

(1) P 45 (M 243) — S.W.A. & R.S.A. (2) Imkor Sink (Edms) Bpk. — Myn — ROSH PINAH; Bykomende magtiging (3) SL 534 — Bus — 60 passasiers, SL 12 — Bus — 60 passasiers (4) 'n Geselskap Blanke persone wat gesamentlik reis om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — (5) Vanaf Rosh Pinah na plekke binne Suidwes-Afrika en na plekke geleë binne die Kaap Provinsie, op voorwaarde dat geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie en terug.

(1) P 46 (M 286) — OOS CAPRIVI — (2) J. B. Cahka — Mechanic — KATIMA MULILO; First application (3) ECZ 455 — Truck — Bedford (4) General goods (5) Within East Caprivi.

(1) P 48 (M 312) — SWAKOPMUND (2) South West Africa Co. Ltd. — GROOTFONTEIN; Additional vehicle (3) SF 2836 — Bus — 15 seats (4) Own employees and their families as well as their personal luggage if no charge is made for such conveyance (5) Between Brandberg West Mine and Swakopmund.

(1) P 61 (M 390) — Hereroland (2) I. Tjirondero — Algemene Handelaar — OKAHANDJA; Eerste aansoek (3) SER 543 — Vragmotor — 7 000 kg (4) Algemene goedere (5) Vanaf punte binne Hereroland Wes en Hereroland Oos na ander punte binne Hereroland Wes en Hereroland Oos.

HERADVERTENSIE VAN (1) P 260 (M 956) — OMARURU (2) P. Kafita — Huurmotor Eienaar — OMARURU; Bykomende motorvoertuig (3) Een Kombi — 9 Passasiers — Aangekoop te word (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A" en "B" uiteengesit.

"A".

1. Bantoe persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die Biersaal in die Bantoe woonbuurt, Omaruru na Benzler se winkel in Hoofstraat Omaruru oor ongenoemde weë, Karibib — Omaruru hoofpad en Hoofstraat, Omaruru en terug oor dieselfde roete.

STOPPLEKKE OP HEENREIS:

1. Biersaal in Omaruru Bantoe woonbuurt.
2. Huis Nr. 73 in Omaruru Bantoe woonbuurt.
3. Regoor die pastorie in Omaruru Bantoe woonbuurt.
5. Ovambo Kampong in Omaruru Bantoe woonbuurt.
6. Munisipale kantoor in Omaruru Bantoe woonbuurt.
7. Bantoe hospitaal in Omaruru.
8. Omega Winkel, Hoofstraat, Omaruru.
9. Supermark in Hoofstraat, Omaruru.
10. Benzler se winkel in Hoofstraat, Omaruru tussen kortstraat en Oosstraat.

STOPPLEKKE OP TERUGREIS:

1. Benzler se winkel in Hoofstraat, Omaruru tussen Kortstraat en Oosstraat.
2. Damara Bottelstoor, Hoofstraat, Omaruru.
3. Supermark in Hoofstraat, Omaruru.
4. Omega Winkel, Hoofstraat, Omaruru.
5. Bantoe Hospitaal in Omaruru.
6. Munisipale kantore in Omaruru Bantoe woonbuurt.
7. Ovambo Kampong in Omaruru Bantoe woonbuurt.
8. Huis Nr. 743 in Omaruru Bantoe woonbuurt.
9. Pastorie in Omaruru Bantoe woonbuurt.
10. Huis Nr. 73 in Omaruru Bantoe woonbuurt.
11. Biersaal in Omaruru Bantoe woonbuurt.

TYDTAFEL:

Vertrek Biersaal	Vertrek Benzler se Winkel
06h30	06h50
07h10	07h30
07h50	08h10
08h30	08h50
09h10	09h30
09h50	10h10
10h30	10h50
11h10	11h30
11h50	12h10
12h30	12h50
13h10	13h30

13h50	14h10
14h30	14h50
15h10	15h30
15h50	16h10
16h30	16h50
17h10	17h30
17h50	18h10
18h30	18h50
19h10	19h30

TARIEF:

1. Biersaal — Benzler — 10 c per passasier.
2. Ten opsigte van enige reis tussen drie bushaltes of gedeelte van sodanige afstand — 3 c per passasier.

"B".

1. Bantoe persone en hulle persoonlike bagasie — vanaf die Biersaal in die Bantoe woonbuurt, Omaruru na Omaruru spoorwegstasie oor ongenoemde weë, Karibib/Omaruru hoofpad, Hoofstraat, Weststraat, Spoorwegstraat en toegangspad na die spoorwegstasie en terug oor dieselfde roete.

STOPPLEKKE OP HEENREIS:

1. Biersaal in Omaruru Bantoe Woonbuurt.
2. Huis Nr. 73 in Omaruru Bantoe woonbuurt.
3. Pastorie in Omaruru Bantoe woonbuurt.
4. Huis Nr. 743 in Omaruru Bantoe woonbuurt.
5. Ovambo Kampong in Omaruru Bantoe woonbuurt.
6. Munisipale kantore in Omaruru Bantoe woonbuurt.
7. Bantoe hospitaal in Omaruru.
8. Omega Winkel, Hoofstraat, Omaruru.
9. Spoorwegstasie, Omaruru.

STOPPLEKKE OP TERUGREIS:

1. Spoorwegstasie, Omaruru.
2. Nochler se winkel, Spoorwegstraat, Omaruru.
3. Omega Winkel, Hoofstraat, Omaruru.
4. Bantoe hospitaal, Omaruru.
5. Munisipale kantore in Omaruru Bantoe woonbuurt.
6. Ovambo Kampong in Omaruru Bantoe woonbuurt.
7. Huis Nr. 743 in Omaruru Bantoe woonbuurt.
8. Pastorie in Omaruru Bantoe woonbuurt.
9. Huis Nr. 73 in Omaruru woonbuurt.
10. Biersaal in Omaruru Bantoe woonbuurt.

TYDTAFEL

Vertrek Biersaal	Vertrek Spoorwegstasie.
04h00	04h15
04h30	04h45
05h00	05h15
05h30	05h45
06h00	06h15
20h00	20h15
20h30	20h45
21h00	21h15
21h30	21h45
22h00	22h15

TARIEF:

1. Biersaal – Spoorwegstasie – 10 c per passasier.
2. Ten opsigte van enige reis tussen drie bushaltes of gedeelte van sodanige afstand – 3 c per passasier.

(1) P 232 (M 982) – RUNDU (2) R. Ngondo, – Karweier – RUNDU; Eerste aansoek (3) SCA 617 – Bus – 66 Sitplekke (4) Bantoe passasiers en hul persoonlike bagasie (5) Vanaf Rundu na Nkurenkuru heen en terug (4) (b) Vervoer van passasiers en hul persoonlike bagasie (5)(b) Vanaf Rundu na Bagani en terug.

ROETE: Sien bylae "A".
 TARIEF: Sien bylae "B".
 TYDTAFEL: Sien bylae "A".

"A".		RUNDU - RAPARA - NKURENKURU		Roete Nr. I
ROETE BESKRYWING:				
VRYDAG		SONDAE		
Rundu	17h00	Nkurenkuru	15h00	
Sayema	17h15	Kanenge	15h15	
Mapini	17h45	Tondoro	15h30	
Kapaku	18h00	Mzinze	16h15	
Sia	18h15	Musese	16h30	
Bunja	18h30	Rupara	16h45	
Ntara	18h45	Ntara	17h30	
Rupara	19h30	Bunja	17h45	
Musese	19h45	Sia	18h00	
Mzinze	20h00	Kapaku	18h15	
Tondoro	20h45	Mapini	18h30	
Kanenge	21h00	Sayema	19h00	
Nkurenkuru	21h15	Rundu	19h15	
Opmerkings:				

TARIEF TABEL
Uitgewerk teen 'n tarief van 2 sent per kilometer

Rundu	10c	Sayemwa	30c	Mupini	15c	Kapaku	10c	Sia	30c	Bunja	15c	Nitara	30c	Rupara	15c	Musese	15c	Nzinze	50c	Tondoro	15c	Kahenga	20c	Nkurenkuru	20c
	40c	30c	45c	25c	55c	85c	70c	85c	45c	75c	90c	60c	45c	60c	75c	60c	30c	80c	65c	80c	95c	85c	35c	85c	35c
	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c	55c
	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c	65c
	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c	95c
	R1,10	R1,30	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00	R1,00
	R1,40	R1,30	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15	R1,15
	R1,55	R1,45	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30
	R1,70	R1,60	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30	R1,30
	R2,20	R2,10	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80	R1,80
	R2,35	R2,25	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95	R1,95
	R2,55	R2,45	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15	R2,15

(1) P 216 (M 988) – S.W.A. (2) K. Kazondunge H/a Karweier – WINDHOEK; Eerste aansoek (3) SW 7608 – Bus – 59 persone (4) Nie-Blanke passasiers en hul persoonlike bagasie (5) soos per die aangehegte bylae "A" uiteengesit.

TARIEF: 3c per passasier per kilometer of gedeelte daarvan.

"A".

Vanaf die besigheidssentrum te Okakarara na huis OD 10/9, Katutura, Windhoek met die Okakarara/Ot-

jiwarongo pad oor plase Kamakari, Okombukomatemba, Otjikaru, Okozongomingo tot by die aansluiting met die Otjiwarongo/Okahandja teerpad dan met die hoofpad tot by die Shell diensstasie te Okahandja, dan met Kusweg, 'n ongenoemde geskraapte grondpad wat Kusweg en Noordstraat verbind, dan met Noordstraat verby die romery en die S.W.A. Administrasie se padkamp oor die bufferstrook na die Okahandja Bantoe-lokasie waar die bus voor die besigheidssentrum stilhou, dan met 'n ongenoemde geskraapte grondpad oor die bufferstrook verby die S.W.A. Administrasie se padkamp tot verby die romery, dan met Noordstraat, dan met derde geskraapte tot by aansluiting met Kusweg, dan met Kusweg oor die spooroorgang, dan met Voortrekkerstraat, dan met van Riebeeckstraat, dan met die Okahandja Hoofstraat tot by die aansluiting met die Okahandja/Windhoek hoofpad, dan met die Okahandja/Windhoek hoofpad tot by die aansluiting met Dr. Michael de Kockstraat, dan met Dr. Michael de Kockstraat tot waar dit by die verkeersirkel met P.A. de Wetstraat aansluit, dan met P.A. de Wetstraat tot waar 'n ongenoemde straat daarby aansluit, dan bykans 0,25 km langs die ongenoemde weg tot by huis OD 10/9 en terug oor dieselfde roete.

TYDTAFEL:

Vertrek - Vrydae.		Arriveer	
Okakarara	16h00	Hamakari	16h00
Hamakari	16h15	Okombukometemba	16h25
Okombukomatemba	16h30	Otjikaru	16h40
Otjikaru	16h42	Okozongomingo	16h58
Okozongomingo	17h00	Aansluiting Otjiwarongo/Okahandja hoofpad met pad na Okakarara.	17h25
Aansluiting Otjiwarongo/Okahandja hoofpad met pad na Okakarara.	17h30	Sukses	18h00
Sukses	18h10	Okahandja Bantoe-lokasie	19h40
Okahandja Bantoe-lokasie	20h00	OD 10/9	21h00

SONDAE:

Vertrek		Arriveer	
OD 10/9	17h00	Okahandja Bantoe-lokasie	18h00
Okahandja Bantoe-lokasie	17h30	Sukses	20h00
Sukses	20h10	Aansluiting Otjiwarongo/Okahandja hoofpad met pad na Okakarara.	20h35
Aansluiting Otjiwarongo/Okahandja hoofpad met pad na Okakarara.	20h40	Okozongomingo	21h05
Okozongomingo	21h10	Otjikaru	21h26
Otjikaru	21h28	Okombukomatemba	21h38
Okombukomatemba	21h40	Hamakari	21h50
Hamakari	21h55	Okamarara	22h10

(1) P 331 (M 1025) — S.W.A. (2) C. J. Coetzee H/A Blue Express Busdiens — WINDHOEK; Bykomende magtiging (3) SW 7287 — Bus — 58 persone, SW 19567 — Bus — 54 persone, SW 19568 — Bus — 54 persone, SW 8707 — Kombi — 9 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

- Nie-Blanke persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Windhoek na J.G. Strijdom Lughawe oor Kapps Farm en terug oor dieselfde roete asook vervoer van Nie-Blanke persone tussen plekke geleë op die roete onderhewig aan die voorwaarde dat op die heenreis vanaf Windhoek na J.G. Strijdom Lughawe geen persone binne die munisipale gebied van Windhoek afgelaai mag word nie en verder dat op die terugreis vanaf J.G. Strijdom Lughawe na Windhoek geen persone binne die munisipale gebied van Windhoek opgelaai mag word nie.
- 'n Geselskap Nie-Blanke persone wat gesamentlik reis om 'n Godsdienstige of opvoedkundige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem — Vanaf Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is en verder dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem.

TYDTAFEL 1 EN 2.

Soos en wanneer nodig.

TARIEWE 1 EN 2.

Soos ooreengekom.

(1) P 302 (M 1070) — S.W.A. (2) J. Naruseb H/A Tuislande Trade Busdiens — WINDHOEK; Eerste aansoek (3) Een bus — 50 tot 60 (vyftig tot sestig) passasiers — aangekoop te word (4) Nie-Blanke passasiers en hul persoonlike bagasie (5) Vanaf Usakos na Usakos oor Uis en Hentiesbaai.

TYDTAFEL: Soos per die aangehegte bylae "A".

A.

TYDTAFEL.

Vertrek Saterdagoggend 06h00 uit Usakos.
Arriveer 09h30 te Uis.
Vertrek 10h00 uit Uis.
Arriveer 13h00 te Hentiesbaai.
Vertrek 13h30 uit Hentiesbaai.
Arriveer 17h30 te Usakos.

Vertrek Sondagoggend 06h00 uit Usakos.
Arriveer 09h30 te Uis.
Vertrek 10h00 uit Uis.
Arriveer 13h00 te Hentiesbaai.
Vertrek 13h30 uit Hentiesbaai.
Arriveer 17h30 te Usakos.

(1) P 289 (M 1087) S.W.A. (2) W. Uys & A. T. P. Visser H/A Uys Installasies — WINDHOEK; Eerste aansoek (3) SO 1851 — Vragmotor — 7 400 kg, SO 1105 —

Vragmotor — 1 380 kg, SO 3046 — Vragmotor — 536 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

A.

1. Eie goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika.
2. Eie goedere — Vanaf en na die houer se *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika na en vanaf die naaste spoorwegstasie, -sylyn of -halte.
3. Eie vakmangereedskap in gebruik alleenlik vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika.
4. Eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie en rantsoene vir sodanige werknemers in eie gebruik en nie vir herverkoop nie — Binne Suidwes-Afrika.
5. Nie meer as 681 (seshonderd een en tagtig) kg. massa per enkel rit nie van goedere wat hoort by die houer van hierdie motortransportsertifikaat se beroep, am-bag of besigheid as pompwerktuigkundige wat benodig word deur die houer van hierdie motor-transportsertifikaat vir gebruik deur hom ten einde die werksaamhede te verrig waarvoor die rit onderneem word — Vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid geleë te Otjiwarongo na plekke binne Suidwes-Afrika waar die houer kontrakte het om uit te voer en onverbruikte goedere op die terugreis.
6. Spesifieke besendings petrolpompe en ondergrondse brandstoftenks vir regstreekse installering deur die houer op betrokke instelleringspersele — Binne Suidwes-Afrika.
7. Defekte pompe, masjinerie en dele daarvan vir dr-ingende herstel — Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika waar dit gebreek het na die naaste plek van herstel binne Suidwes-Afrika en terug na die plek vanwaar dit vir herstel vervoer was.

(1) P 17 (M 1156) SWA (2) J. C. Fourie — Ver-voerkontrakteur, GOBABIS; Bykomende voertuig (3) SX 4053 — Voorspanmotor — 21 000 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A", "B" en "C".

"A".

1. Brandstoftenks met staanders en toebehore behorende aan en ten behoeve van Trek Oliemaatskappy — Vanaf die naaste spoorwegstasie na plekke geleë binne die landdrostdistrikte van Okahandja, Gobabis en Windhoek onderhewig aan die volgende voorwaardes:
 - (a) dat geen brandstoftenks en toebehore opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motor-transportsertifikaat bestaan, indien sodanige brandstoftenks en toebehore op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of

enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien en verder dat

- (b) geen brandstoftenks en toebehore vanaf 'n spoorwegstasie, -sylyn of -bushalte geleë binne Windhoek landdrostdistrik vervoer mag word as sodanige brandstoftenks en toebehore binne die volgende gebiede afgelaaï moet word nie:
 - (i) Windhoek landdrostdistrik wes van die Rehoboth/Windhoek/Okahandja spoorlyn of
 - (ii) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Windhoek hoofposkan-toor.

2. Brandstof in massa behorende aan en ten behoeve van Trek Oliemaatskappy vir aflewering aan boere in bogrondse tenks vir boerderydoeleindes alleenlik — Vanaf grootmaatdepots van Trek Oliemaatskappy te Windhoek, Okahandja, Omitara en Gobabis na plekke geleë binne die landdrostdistrikte van Okahan-dja, Windhoek en Gobabis onderhewig aan die voorwaardes dat geen brandstof na die volgende plekke vervoer mag word nie:
 - (i) plekke geleë binne die landdrostdistrik van Windhoek wes van die Rehoboth/Wind-hoek/Okahandja spoorlyn of
 - (ii) plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Windhoek hoofposkantoor of
 - (iii) die plase Midgard nr. 191, Onganja 190 E, Hochfeld nr. 131 en Otjozonjati nr. 69 geleë binne Okahandja landdrostdistrik of
 - (iv) plaas Seeis nr. 134 geleë binne die land-drostdistrik van Windhoek.

B.

1. Brandstof in massa, nie in dromme nie, uitsluitlik ten behoeve van Caltex Olie Maatskappy — Vanaf grootmaatdepots te Gobabis, Witvlei en Summerdown vir aflewering uitsluitlik aan boere op plase geleë binne die landdrostdistrik van Gobabis en die reservaat Aminius en Epukiro uitgesluit enige vervoer vanaf 'n plek geleë binne munisipale gebied van Gobabis na 'n plek geleë binne die munisipale gebied van Gobabis.
2. Leë brandstofkonkas uitsluitlik ten behoeve van Caltex Olie Maatskappy — Vanaf plase geleë binne die landdrostdistrik van Gobabis, waarheen op die

heenreis brandstof in massa vervoer was, na die naaste spoorwegstasie of spoorwegbushalte watter ookal die naaste is.

3. Brandstof in massa ten behoeve van Caltex na plase vir aflewering aan boere vir boerderydoeleindes alleenlik — Vanaf Windhoek na plase geleë binne die landdrosdistrikte van Okahandja en Windhoek uitgesluit vervoer na plaas Hochfeld 131 geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja en plaas Seeis 134 geleë binne die landdrosdistrik van Windhoek.

“C”.

Brandstof in massa behorende aan en ten behoeve van Shell Maatskappy van Suidwes-Afrika Bpk. en Mobil Olie Suidelike Afrika (Edms) Bpk. vir aflewering in bogronde tenke vir boerderydoeleindes alleenlik vanaf grootmaatdepots te Gobabis na boere op plase geleë binne 'n gebied met 'n radius van 200 (tweehonderd) km bereken vanaf Gobabis Hoofposkantoor onderhewig aan die voorwaarde dat geen brandstof na die volgende plekke vervoer mag word nie:

- (i) plekke geleë binne die landdrosdistrik van Windhoek wes van die Rehoboth/Windhoek/Okahandja spoorlyn of
- (ii) plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Windhoek Hoofposkantoor of
- (iii) die plase Midgard Nr. 191, Onganja Nr. 190 E, Hochfeld Nr. 131 en Otozenjati Nr. 69 geleë binne Okahandja landdrosdistrik of
- (iv) die plaas Seeis Nr. 134 geleë binne Windhoek landdrosdistrik.

(1) P 409 (M 1211) — S.W.A. (2) N. W. J. Myburgh H/A Vervoerkontraakteur — WINDHOEK: EERSTE aansoek (3) SW 44343 — Vragmotor — 10 000 kg, SW 45150 — Sleepwa — 10 000 kg — SW 42545 — Vragmotor 10 000 kg, SW 42543 — Sleepwa — 10 000 kg SW 42544 — Vragmotor — 10 000 kg, en een sleepwa aangekoop te word (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae “B” uiteengesit.

B.

1. Lewende hawe — Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Outjo, Otjiwarongo, Omaruru, Karibib, Okahandja, Windhoek, Gobabis, Rehoboth en Mariental na:

(a) die slagpale te Maitland, Kaapstad; en

(b) Voerbanke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die slagpale te Maitland, Kaapstad oor die volgende plekke: Keetmanshoop, Grunau, Noordoewer, Vioolsdrif, Springbok, Kammieskroon, Garies, Bitterfontein, Van Rhynsdorp, Clanwilliam, Citrusdal, Piketberg en Malmesbury.

2. Lewende hawe — Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrikte van Outjo, Otjiwarongo, Omaruru, Karibib, Okahandja, Windhoek, Gobabis, Rehoboth en Mariental na:

(a) die slagpale te Newtown, Johannesburg; en

(b) voerbanke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die slagpale te Newtown, Johannesburg oor die volgende plekke: Keetmanshoop, Grunau, Karasburg, Ariamsvlei, Upington, Olifantshoek, Kuruman, Vryburg, Schweizer-Renecke, Wolmaranstad, Klerksdorp en Potchefstroom.

(1) P 28 (M 1212) — WINDHOEK (2) C. J. Nanjemba — Buseienaar — WINDHOEK; Eerste aansoek (3) Bus — 9 passasiers — Aangekoop te word (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae “A”.

TYDTAFEL: Soos per die aangehegte bylae “A”.

TARIEF: 5c per kilometer per passasier of gedeelte daarvan en 3c vir kinders vanaf 12 jaar en ouer.

“A”.

Bus vertrek om 6.45 vm vanaf die oopterrein voor Club — diensstasie verder in Poststraat waarna die bus regs draai in Talstraat tot by verkeersligte, en draai links in Peter Mullerstraat, tot by die verkeersligte en reguit oor Stübelstraat, verder tot by die verkeersligte en oor Kaiserstraat tot in Leutweinstraat en ry verder tot by die verkeersligte waar hy links draai in Gobabisweg, tot by die verkeersligte oor Klein Windhoekweg, verder met Gobabis hoofpad tot by Otjihase myn.

TYDTAFEL:

DAAGLIKS BEHALWE SONDAE EN PUBLIEKE VAKANSIEDAE.

<i>Tyd lees af:</i>	<i>Afstand vanaf beginpunt.</i>	<i>Stilhouplekke:</i>
<i>Vertrek:</i> 06h45 vm Windhoek	—	<i>Aankoms:</i> 07h45 vm. Otjihase myn
08h30 vm. Otjihase myn	32 km.	09h30 nm. Windhoek
12.00 vm. Windhoek	—	13h00 nm. Otjihase myn
16h00 nm. Otjihase myn	32 km.	17h00 nm. Windhoek.

N.B. DIE AFSTAND VANAF BEGINPUNT TOT EINDPUNT IS ELKE KEER 32 KM.

(1) P 24 (M 31) — S.W.A. (2) W. F. Horn — Vervoerkontraakteur — LUDERITZ — Bykomende voertuie (3) SL 942 — Vragmotor — 11 460 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae “A”.

"A".

1. Sand, gruis, klip, sement, teer en padbougereedskap behorende aan en ten behoewe van L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. kragtens 'n geldige kontrak met L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. — Vanaf een plek geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg na 'n ander plek geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg.
2. Werknemers in diens van L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. in die loop van hulle diens — Vanaf een plek geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg na 'n ander plek geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg en terug.
3. Defekte padbougereedskap en/of dele daarvan behorende aan en ten behoewe van L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. — Vanaf plekke geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg na Keetmanshoop en/of Luderitz vir dringende herstel en na herstel terug na plekke geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg.
4. Sement en teer behorende aan en ten behoewe van L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. kragtens 'n geldige kontrak met L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. — Vanaf die spoorwegstasie geleë naaste aan die plek, op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg waar die goedere gebruik moet word, na die plek op die pad in aanbou tussen Aus en Luderitz.
5. Klip behorende aan en ten behoewe van L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. kragtens 'n geldige kontrak met L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. — Vanaf Doloriet Vergruisers (Edms) Bpk. se plek van besigheid te Keetmanshoop na plekke geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg.

(1) P 25 (M 32) — S.W.A. (2) A. Naweb — Busdiens — WALVISBAAI; Wysiging van tydtabel (3) SV 5292 — Bus — 68 Passasiers (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

A.

1. Bantoe persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die ontspanningsaal te Arandis Dorp na Swakopmund en Walvisbaai oor die volgende roete:

Vanaf die ontspanningsaal te Arandis dorp word 'n ongenoemde pad tot by die Usakos/Swakopmund hoofpad gevolg, dan met laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met Kaiser Wilhelmstraat te Swakopmund, dan met Kaiser Wilhelmstraat, Breitestraat, Bahnhofstraat, Garnisonstraat, Schlosserstraat, Feldstraat tot by die Swakopmund terminus in Feldstraat regoor die biersaal waar omgedraai word en vanaf die Swakopmund terminus word Feldstraat, Schlosserstraat, Garnisonstraat, Bahnhofstraat, Breitestraat en Loopuytstraat gevolg tot by die aansluiting met die Swakop-

mund/Walvisbaai hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot by aansluiting met Agtiendeweg te Walvisbaai, dan met Agtiendeweg, Negendestraat Wes, Rooikopweg en Kuisebstraat tot by die Walvisbaai terminus in Kuisebstraat, Walvisbaai regoor die Day & Night Kafee.

TYDTAFEL:

Vertrek	Dag	Arriveer te	Tyd	Afstand
Arandis				
15h00	Vrydag	Swakopmund	16h00	64,1 km.
		Walvisbaai	17h00	38,1 km.
15h00	Saterdag	Swakopmund	16h00	64,1 km.
		Walvisbaai	17h00	38,1 km.
09h30	Sondag	Swakopmund	10h30	64,1 km.
		Walvisbaai	11h00	38,1 km.
02h30	Maandag	Swakopmund	03h30	64,1 km.
		Walvisbaai	04h00	38,1 km.
08h30	Maandag	Swakopmund	09h30	64,1 km.
	Dinsdag	Walvisbaai	10h00	38,1 km.
	Woensdag			
	Donderdag			
16h30	Maandag	Swakopmund	17h30	64,1 km.
	Dinsdag	Walvisbaai	18h00	38,1 km.
	Woensdag			
	Donderdag			

TARIEWE:

Arandis na Swakopmund — R1,30 enkel
 Arandis na Swakopmund — R1,95 retoer.
 Arandis na Walvisbaai — R2,05 enkel.
 Arandis na Walvisbaai — R3,10 retoer.

2. Bantoe persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die Day & Night Kafee, Kuisebstraat, Walvisbaai en Swakopmund na die ontspanningsaal te Arandis Dorp oor die volgende roete:

Vanaf die Walvisbaai terminus regoor Day & Night Kafee in Kuisebstraat, Walvisbaai oor Kuisebstraat, Rooikopweg, Negendestraat Wes, Agtiendeweg tot die aansluiting met die Walvisbaai/Swakopmund hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met Loopuytstraat te Swakopmund, dan met Loopuytstraat, Breitestraat, Bahnhofstraat, Garnisonstraat, Schlosserstraat en Feldstraat tot by die Swakopmund terminus in Feldstraat regoor die biersaal waar omgedraai word en dan oor Feldstraat, Schlosserstraat, Garnisonstraat, Bahnhofstraat, Breitestraat, Kaiser Wilhelmstraat, tot by die aansluiting met Swakopmund/Usakos hoofpad, dan met die laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting van die ongenoemde pad wat na Arandis dorp lei, dan met laasgenoemde pad na die ontspanningsaal te Arandis Dorp.

TYDTAFEL:

Vertrek	Dag	Arriveer te	Tyd	Afstand
Walvisbaai				
17h30	Vrydag	Swakopmund	18h00	38,1 km.
		Arandis	19h30	102,2 km.
17h30	Saterdag	Swakopmund	18h00	38,1 km.
		Arandis	19h30	102,2 km.

18h00	Sondag	Swakopmund	18h30	38,1 km.
		Arandis	18h30	102,1 km.
06h00	Maandag	Swakopmund	06h30	38,1 km.
	Dinsdag	Arandis	07h45	102,1 km.
	Woensdag			
	Donderdag			
10h15	Maandag	Swakopmund	10h45	38,1 km.
	Dinsdag	Arandis	12h00	102,1 km.
	Woensdag			
	Donderdag			

TARIEWE:

Walvisbaai na Arandis — R2,05 enkel
 Walvisbaai na Arandis — R3,10 retoer
 Swakopmund na Arandis — R1,30 enkel
 Swakopmund na Arandis — R1,95 retoer.

3. Bantoe persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die ontspanningsaal te Arandis dorp na die terminus regoor die biersaal in Feldstraat, Swakopmund oor die volgende roete:

Vanaf die ontspanningsaal te Arandis dorp word 'n ongenoemde pad tot by die aansluiting met die Usakos/Swakopmund hoofpad gevolg, dan met laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met Kaiser Wilhelmstraat te Swakopmund, dan met Kaiser Wilhelmstraat, Breitestraat, Bahnhofstraat, Garnisonstraat, Schlosserstraat en Feldstraat tot by die Swakopmund terminus regoor die biersaal in Feldstraat waar omgedraai word en dieselfde roete word weer terug na Arandis dorp gevolg.

TYDTAFEL:

Vertrek	Dag	Arriveer	Tyd	Afstand
Arandis		te		
10h00	Vrydag	Swakopmund	11h00	64,1 km.
12h30	Vrydag	Swakopmund	13h30	64,1 km.
08h00	Saterdag	Swakopmund	09h00	64,1 km.
10h30	Saterdag	Swakopmund	11h30	64,1 km.

Vertrek	Dag	Arriveer	Tyd	Afstand
Swakopm.:				
11h15	Vrydag	Arandis	12h15	64,1 km.
13h45	Vrydag	Arandis	14h45	64,1 km.
09h15	Saterdag	Arandis	10h15	64,1 km.
13h15	Saterdag	Arandis	14h15	64,1 km.

TARIEWE:

Arandis — Swakopmund R1,30 enkel.
 Arandis — Swakopmund R1,95 retoer.

- (1) P 21 (M 42) — S.W.A. (2) P. C. van Rooyen — Kontrakteur — WINDHOEK; Eerste aansoek (3) SW 45723 — Vragmotor — 12 675 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

1. Sand, klip, gruis en grond vir padbouoelindes ten behoeve van die Suidwes-Afrika Administrasie kragtens 'n geldige kontrak met die Suidwes-Afrika Administrasie — Binne Suidwes-Afrika.
2. Eie gereedskap en kamptoerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika.

3. Eie brandstof, smeerolies en ghries slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na die perseel geleë binne Suidwes-Afrika waar die houer 'n kontrak het om uit te voer.
4. Eie rantsoene slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika.
5. Eie oortollige, onverbruikte voorraad van die goedere gemeld in paragrafe 3 en 4 hierbo slegs vir eie gebruik — Vanaf die houer se een kontrakperseel binne Suidwes-Afrika na 'n ander kontrakperseel binne Suidwes-Afrika waarheen die houer deur die Suidwes-Afrika Administrasie oorgeplaas is.
6. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en masjiene wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.

(1) P 22 (M 43) — S.W.A. (2) Mariental Transport (Edms) Bpk. — Vervoerkontrakteur — MARIENTAL; Bykomende voertuig (3) SN 2630 — Vragmotor — 11 456 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

A.

1. Goedere behorende aan en ten behoeve van Blankes — Binne die landdrostdistrik van Mariental met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaaï moet word nie indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
2. Eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid as vervoerkontrakteur deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere alleen behoort binne 'n radius van 80 (tagtig) kilometer vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Mariental: (i) deur die verkoper daarvan, vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; of (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; of (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg.
3. Eie goedere in die loop van die houer van hierdie motortransportsertifikaat se bedryf, handel of

- besigheid as grondverskuiwingskontraakteur alleenlik — Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die houer van hierdie motortransportsertifikaat se eie *bona fide* werkpersele geleë binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos uiteengesit in bylae C tot Goewermentskennisgewing No. 2428 van 29 Desember 1972).
4. Eie goedere in die loop van die houer van hierdie motortransportsertifikaat se bedryf, handel of besigheid as grondverskuiwingskontraakteur alleenlik — Vanaf en na die spoorwegstasie, -sylyn of -halte geleë naaste aan die houer van hierdie motortransportsertifikaat se eie een *bona fide* werkperseel geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos uiteengesit in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) na en vanaf die gemelde werkperseel geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos uiteengesit in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972).
 5. Eie ambagsgereedskap in gebruik alleenlik vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos uiteengesit in Bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972).
 6. Werknemers in die diens van die houer van hierdie motortransportsertifikaat in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf die houer van hierdie motortransportsertifikaat se eie een *bona fide* werkperseel geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos uitgesit in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) na 'n ander eie een *bona fide* werkperseel geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos uiteengesit in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972).
 7. Eie onderdeel wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos uiteengesit in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972).
 8. Werknemers in die diens van die houer van hierdie motortransportsertifikaat indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes te Mariental na en vanaf die houer se eie *bona fide* werkpersele geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos uiteengesit in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972).
- (1) P 23 (M 45) — S.W.A. & R.S.A. (2) Dekson Transport (Edms) Bpk. — Meubelvervoerders —
- WINDHOEK; Bykomende voertuig (3) SW 42808 — Leunwa — 14 373 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".
1. *Bona fide* huistrekke — Vanaf een woning na 'n ander of van 'n woning na 'n opbergplek of vanaf een opbergingsplek na 'n ander en vanaf 'n opbergingsplek na 'n woonhuis binne Suidwes Afrika en Republiek van Suid-Afrika.
 2. Asbakkies op voetstukke gemonteer, bababadkassies, met of sonder bababadjies, badstoele, baddens, bedkassies, bedkopstukke, blomstaanders, boekrakke, buffette, divankopstukke, divans, hangkaste, houtborde, houtskinkborde, huistyd klokke, (uitgesluit wekkers en elektriese horlosies) kabinette, kaggelskerms, kamerverdelerskerms, staankapstokke, kassies vir tafelgerei, Kleedtafels, laaikaste, klerekaste, kombuiskaste, lampstaanders, lessenaars, linnekaste, matrasse, medisynekaste, portrette, rusbanke, skeerkassies, skilderye, speelkampies, spieëlkaste, spieëltafels, stilletjies, stoele, stoepbanke, stryklarpe, tafels, teewaentjies, tuinbanke, tydskrifrakke, vertoonkaste, voetstoeltjies, wastafels, wiegies, stoffeermateriaal, tapyte, vloermatte, gordyne en kussings en ander sagte meublement waar sodanige items deel vorm van of bestem is vir gebruik met en oorspronklik saam met die items verkoop is.
 3. Preekstoele, toonbanke, kerkbanke, gramradios, klaviere, kabinette vir gramradios, elektriese verwarmers, naaimasjiene, kandelare, spieëls, glasware (uitgesluit vensterglas), porseleinware (uitgesluit wasbakke en baddens), toiletspoelbakke en gemakpanne), glasvertoonkaste, snaar- en pypinstrumente, stowe, koelkaste, wasmasjiene, radios en elektriese skakelrei en skakelborde — binne Suidwes-Afrika en Republiek van Suid-Afrika.
- (1) P 57 (M 97) — S.W.A. & R.S.A. (2) C. J. Coetzee H/A Kalkfeld Transport — KALKFELD; Bykomende magtiging (3) SU 437 — Voorhaker — 14 950 kg; SU 565 — Leunwa — 20 000 kg; SU 585 — sleepwa — 10 000 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".
- A.
- Lewende hawe —
- EERSTE ROETE: Vanaf Kalkfeld na slagpale te Maitland, Kaapstad en voerbanke binne 'n radius van 80 (tagtig) km vanaf Maitland.
- ROETE: Vanaf Kalkfeld met die hoofpad na Okahandja en van daar met die Nasionale pad Nr. R11 na Springbok, Kamieskroon, Garies, Bitterfontein, Van Rhynsdorp, Clanwilliam, Citrusdal, Piketberg, Mooresburg, Malmesbury, Kaapstad en Maitland slagpale en voerbanke binne 'n radius van 80 (tagtig) km. vanaf Maitland.

TWEEDE ROETE: Vanaf Kalkfeld na slagpale te Johannesburg en voerbanke binne 'n radius van 80 (tagtig) km vanaf Johannesburg.

ROETE: Vanaf Kalkfeld met die hoofpad na Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Kalkrand, Mariental, Keetmanshoop, Grunau Ariamsvlei, Upington en vandaar met die Nasionale pad No. R71 na Olifantshoek, Kuruman, Vryburg en vandaar verder met die Nasionale pad Nr. 72 na Sweiser-Renecke, Wolmaranstad, Klerksdorp, Potchefstroom en Johannesburg slagpale, Klerksdorp en voerbanke binne 'n radius van 80 (tagtig) km vanaf Johannesburg.

DERDE ROETE: Vanaf Kalkfeld na Munisipale slagpale te Welkom en voerbanke binne 'n radius van 80 (tagtig) km vanaf Welkom.

ROETE: Vanaf Kalkfeld met die hoofpad na Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Kalkrand, Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Karasburg, Ariamsvlei, Upington, en vandaar met die Nasionale pad Nr. 17 tot by Groblershoop en van daar na Griekwastad, Cambell en Kimberley en van daar met die Nasionale pad Nr. N 13 na Christiana, Bloemhof en vandaar na Hoopstad, Wesselsbron, Odendaalsrust en Welkom munisipaliteit slagpale en voerbanke binne 'n radius van 80 (tagtig) km vanaf Welkom.

VIERDE ROETE: Vanaf Kalkfeld met die hoofpad na Omaruru, Karibib, Usakos, Swakopmund en na die slagpale te Walvisbaai.

(1) P 32 (M 103) — KEETMANSHOOP — (2) T. Booyen H/A Booyens Transport — KEETMANSHOOP; Bykomende voertuig (3) SK 2937 — Motorkar — 6 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

A.

Nie meer as 6 (ses) Nie-Blanke persone (drywer ingesluit) asook hulle persoonlike bagasie en enige voedsel bedoel vir hulle eie gebruik op *bona fide* taxiritte:

- (a) Binne die munisipale gebied van Keetmanshoop;
- (b) Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Keetmanshoop na plekke geleë binne Keetmanshoop landdrosdistrik en Namaland; en
- (c) Vanaf plekke geleë binne Keetmanshoop landdrosdistrik en Namaland na plekke geleë binne Keetmanshoop munisipale gebied.

Die magtiging in items (a), (b) en (c) hierbo uiteengesit, is onderhewig aan die voorwaardes vervat in die aangehegte bylae "B".

TYDTAFEL:

- (a), (b) en (c) soos en wanneer benodig.

TARIEWE:

Per afstand:

- (a) R1,00 vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan R0,05 vir elke verdere tweehonderd méter of gedeelte daarvan.
- (b) en (c) R0,20 per kilometer of gedeelte daarvan.

Tariewe vir die vervoer van bagasie per item:

- (a) Persoonlike bagasie soos handsak, briewetas, sambreel en kameras — GRATIS.
- (b) Ander bagasie soos pakkette, reiskoffers en ander goedere — R0,05.

B.

Hierdie sertifikaat is uitgereik onderhewig aan die volgende voorwaardes;

1. Die houer van die sertifikaat of sy dienaar mag nie na hy 'n passasier verkry het of nadat hy vir 'n rit gehuur is, ander passasiers oplaai vir dieselfde rit of enige gedeelte daarvan of vir die retoerit of enige gedeelte daarvan.
2. Die houer van die sertifikaat of sy dienaar mag nie deur middel van advertensie of op enige ander wyse bekend maak of laat bekend maak dat hy bereid is om vervoer te onderneem buite sy gemagtigde gebied nie.
3. Die houer van die Motortransportsertifikaat of sy dienaar moet die tariewe indien enige wat deur die betrokke plaaslike raad, vasgestel of aangeneem is na kom en moet 'n duidelike leesbare afskrif van sodanige tariewe in 'n opvallende plek in sy voertuig vertoon.
4. Die houer van die sertifikaat, of sy dienaar, mag nie werf of enige persoon toelaat om namens hom passasiers vir vervoer te werf nie.
5. Die houer van hierdie Motortransportsertifikaat moet 'n kennisgewing op 'n ooglopende plek op die dak van die voertuig tot bevrediging van die Plaaslike Padvervoerraad aanbring en wat te alle tye duidelik van buite die voertuig sigbaar is en wat die aard van die besigheid nl. "Taxi" aan al vier die sye daarvan en die kategorie van persone wat vervoer mag word nl. "Net Nie-Blankes"/"Non-Whites only" op twee teenoorgestelde sye van die kennisgewing in Afrikaans op die een sy en in Engels op die ander sy, deur middel van wit letters op 'n groen agtergrond vertoon. Op twee teenoorgestelde sye van die kennisgewing mag die telefoonnommer waar die betrokke huurmotor se dienste gewoonlik aangevra mag word verskyn.

6. Die letters en syfers wat op die kennisgewing verskyn se minimum mate en hulle rangskikking moet soos volg wees:

- (a) Hoogte van syfers en letters 38 mm.
- (b) Wydte van syfers en letters 19 mm.
- (c) Breedte van streep van syfers en letters (4,77 mm.)
- (d) Afstand tussen opeenvolgende syfers of letters (4,77 mm.)
- (e) Afstand tussen woorde in dieselfde lyn (12,7 mm.)

(1) P 44 (M 244) — S.W.A. (2) Rössing Uranium Ltd., Additional Vehicle (3) SS 2667 — Bus — 66 Passengers (4) and (5) As per the attached annexure "A".

A.

1. Own employees if no charge is made for such conveyance — From and to their places of residence at Swakopmund to and from the holder's own *bona fide* place of business at Margery Louw Mine south of Arandis.
2. Own employees in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — From the holder's own *bona fide* working site situated within South West Africa (excluding Owambo as set out in annexure C of Government Notice No. 2428 dated 29 December 1972) to another one own *bona fide* working site situated within South West Africa (excluding Owambo as set out in annexure C of Government Notice No. 2428 dated 29 December 1972).
3. Mail and parcels — From and to Swakopmund to and from Margery Louw Mine, south of Arandis.

(1) P 49 (M 306) — TSUMEB (2) F. J. Fourie — Karweier — Tsumeb; Bykomende voertuig (3) ST 3129 — Vragmotor — 7 386 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

1. Alle soorte goedere (uitgesluit lewende hawe) behorende aan Blankes ten behoeve van Blankes — Binne die munisipale gebied van Tsumeb.
2. Alle soorte goedere (uitgesluit lewende hawe) behorende aan en ten behoeve van Blankes — Binne die landdrostdistrik van Tsumeb met die bepaling dat geen goedere opgelaaai mag word op 'n plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorwegdiens of 'n gereelde padvervoerdien, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorwegdiens of padvervoerdien of enige ander spoorwegdiens of gereelde padvervoerdien, wat 'n

skakel met sodanige spoorwegdiens of padvervoerdien vorm, afgelaaai moet word nie indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

(1) P 50 (M 328) — S.W.A. (2) J. J. Roux — Privaatkontraakteur — OMARURU; Eerste aansoek (3) SY 655 — Vragmotor — 24 229 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

A.

1. Sand, gruis, klip en grond vir padboudoeleindes ten behoeve van die Suidwes-Afrika Administrasie kragtens 'n geldige kontrak met die Suidwes-Afrika Administrasie — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C van Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972.
2. Eie gereedskap en kamptoerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo.
3. Eie brandstof, smeerolies en ghries slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na die perseel geleë binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo waar die houer 'n kontrak het om uit te voer.
4. Eie rantsoene slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo.
5. Eie oortollige, onverbruikte voorraad van die goedere gemeld in paragrawe 3 en 4 hierbo slegs vir eie gebruik — Vanaf die houer se een kontrakperseel binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo na 'n ander kontrakperseel binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo waarheen die houer deur die Suidwes-Afrika Administrasie oorgeplaas is.
6. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en masjiene wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflowering aan enige besigheidperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo.

(1) P 47 (M 331) — S.W.A. (2) P. J. Blaauw — Privaat Kontraakteur — KEETMANSHOOP; Bykomende voertuig (3) SK 4055 — Vragmotor — 12 640 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte Bylae "A" tot P 50 (M 328).

(1) P 55 (M 356) — AUS (2) Rosh Pinah Transport (Edms) Bpk. — Vervoerkontraakteurs — Aus; Bykomende voertuie (3) SL 731 — Voorhaker; SL 764 — Voorhaker; SL 783 — Leunwa — 20 000 kg; SL 537 — Leunwa — 20 000 kg; SL 682 — Leunwa — 20 000 kg; SL 787 — Sleepwa — 10 000 kg; CBU 2233 — Sleepwa — 10 000 kg; SL 1004 — Bakkie — 2 000 kg; (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

A.

1. Goedere namens Blankes — Vanaf en na Aus na en vanaf Rosh Pinah (Lorely) oor Witputz.
2. Mynbenodigdhede en erts namens die sinkmyn van Yskor (Rosh Pinah) — Vanaf en na Aus na en vanaf Rosh Pinah (Lorely) oor Witputz.
3. Blanke en Nie-Blanke mynwerkers, goedere en algemene mynbenodigdhede — Binne die landdrostdistrik van Luderitz, uitgesluit vervoer vanaf plekke binne die munisipale gebied van Luderitz na plekke binne die munisipale gebied van Luderitz en uitgesluit vervoer vanaf plekke binne die dorpsraadgebied van Aus na plekke binne die dorpsraadgebied van Aus, met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n punt binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan; indien sodanige goedere op 'n ander punte geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg- of padvervoerdiens of enige spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie indien gemelde dienste sodanige punte bedien of bereid is om sodanige punte te bedien.

KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID

Kennis geskied hiermee dat 14 dae na publikasie hiervan, aansoek gedoen sal word by die Handelslisensiehof, Landdroskantoor, Mariental, vir die oordrag van die besigheid bekend as die Koffiehuis Restaurant geleë te Erf 32, Marie Brandtstraat, Mariental, van MICHAEL CHRISTIAAN HORN aan MICHAEL MARTIN CHARLES HOWELL wat te dieselfde adres onder dieselfde naam handel sal dryf.

Gedateer te MARIENTAL hede die 29ste dag van JUNIE 1977.

OBERHOLZER & KEMPEN,
Prokureurs vir Partye,
Posbus 13,
MARIENTAL.

NOTICE OF TRANSFER OF BUSINESS

Notice is hereby given that 14 days after the publication hereof application will be made to the Magistrate Okahandja for the Transfer of the Motor Garage licence held by Hans Albert Fuhrmann trading as Amber Diensstasie in respect of the premises situate on Erf No. 5/1 Okahandja to and in favour of Jan Nell, who will continue to trade for his own account under the style or firm of Amber Diensstasie on the premises above referred to.

Dated at OKAHANDJA this 4th day of July, 1977.

NOTICE OF TRANSFER OF BUSINESS

Notice is hereby given that 14 days after the publication hereof application will be made to the magistrate Okahandja for the Transfer of the General Dealer licence held by Hans Albert Fuhrmann trading as Amber Diensstasie in respect of the premises situate on Erf No. 5/1 Okahandja to and in favour of Jann Nell, who will continue to trade for his own account under the style or firm of Amber Diensstasie on the premises above referred to.

Dated at OKAHANDJA this 4th day of July 1977.