

OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA

OFFICIAL GAZETTE

OF SOUTH WEST AFRICA



UITGAWE OP GESAG

PUBLISHED BY AUTHORITY

10c Saterdag 15 Mei 1976 WINDHOEK Saturday 15 May 1976 No. 3536

INHOUD:	CONTENTS:	Bladsy/Page
PROKLAMASIE:	PROCLAMATION:	
No. R.78 (Republiek) Proklamering van Mosselbaai- en Lüderitshawe as Verpligte Loodshawens ...	No. R.78 (Republic) Proclamation of Mossel and Lüderitz Harbours as Compulsory Pilotage Harbours	571
GOEWERMENTSKENNISGEWINGS:	GOVERNMENT NOTICES:	
No. 119 Bekendmaking van 'n Voorstel dat Hoofpad 5 Seksie 1 (Grondpad) gesluit word: Landdrosdistrik Mariental	No. 119 Notification of a Proposal that Trunk Road 5 Section 1 (Gravel Road) be closed: Magisterial District of Mariental	572
No. 120 Bekendmaking van 'n Voorstel dat 'n Pad tot Geproklameerde Pad verklaar word: Landdrosdistrik Mariental	No. 120 Notification of Proposal that a Road be declared a Proclaimed Road: Magisterial District of Mariental	573
No. 121 Bekendmaking van 'n Voorstel vir die sluiting van 'n Gedeelte van Distrikspad: Landdrosdistrik Windhoek	No. 121 Notification of a Proposal that a Portion of District Road be closed: Magisterial District of Windhoek	574
No. 122 Verklaring van Gebiede tot Private Wildtuine	No. 122 Declaration of Areas to be Private Game Parks	575
No. 123 Sluiting van Plaaspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Windhoek	No. 123 Closing of Farm Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Windhoek	576
No. 124 Sluiting van Plaaspad: Distrik Windhoek ...	No. 124 Closing of Farm Road: District of Windhoek	576
No. 125 Sluiting van die Verlenging van Hoofpad 2 Seksie 1: Landdrosdistrik Otjiwarongo	No. 125 Closing of the Extension of Trunk Road 2 Section 4: Magisterial District of Otjiwarongo	577
No. 126 Munisipaliteit van Karibib: Wysiging van Gesondheidsregulasies	Nol. 126 Municipality of Karibib: Amendment of Health Regulations	577
No. R.724 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/396) ...	No. R.724 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/396)	579
No. R.725 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/464)	No. R.725 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/464)	580
No. R.726 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/397) ...	No. R.726 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/397)	580
No. R.727 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/31) ...	No. R.727 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/31)	582
No. R.728 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/465) ...	No. R.728 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/465)	582
No. R.729 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/398) ...	No. R.729 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/398)	583

No. R.730 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964:
Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/466) ...

No. R.731 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964:
Inwerkingtreding van Wysigings van die "Explanatory Notes to the Brussels Nomenclature" (E.N. 22)

No. R.761 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964:
Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/399) ..

No. R.762 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964:
Wysiging van Bylae No. 2 (No. 2/108) ...

No. R.763 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964:
Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/400) ..

ALGEMENE KENNISGEWINGS:

No. 20 Aansoek om Gebied tot 'n Private Wildtuin te laat verklaar — Mnre. Nevada Farming Company

No. 21 Munisipaliteit van Mariental: Tussenverkiesinguitgawes

ADVERTENSIES:

Die volgende Republiek Proklamasie deur die Staatspresident word vir algemene inligting gepubliseer.

H. P. F. GOUS,
Sekretaris van Suidwes-Afrika.

PROKLAMASIE

VAN DIE STAATSPRESIDENT VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA

No. R. 78 van 1976.] Republiek.

PROKLAMERING VAN MOSSELBAAI- EN LÜDERITZHAWE AS VERPLIGTE LOODSHAWENS.

Kragtens die bevoegdheid my verleen by artikel 43 van die Konsolidasiewet op die Beheer en Bestuur van Spoorweë en Hawens, 1957 (Wet No. 70 van 1957), proklameer ek hierby die volgende hawens, en die gebiede waarbinne loodsdienste verpligtend sal wees, tot verpligte loodshawens behalwe ten opsigte van sulke skepe as wat by wet of regulasie daarvan vrygestel is:

1. MOSSELBAAI:

(a) Die gebied wat ingesluit word deur die golfbreker en 'n lyn getrek van die verste noordpunt van die golfbreker tot by 'n plek 455 meter reg wes daarvan, en dan suidwaarts tot aan die vloedstrand.

(b) Die gebied wat soos volg begrens word:

Noordelike grens: Suiderbreedte 34 grade 08 minute 00 sekondes.

No. R.730 (Republic) Customs and Excise Act, 1964:
Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/466) 583

No. R.731 (Republic) Customs and Excise Act, 1964:
Commencement of Amendments to the "Explanatory Notes to the Brussels Nomenclature" (E.N.22)

No. R.761 (Republic) Customs and Excise Act, 1964:
Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/399) 584

No. R.762 (Republic) Customs and Excise Act, 1964:
Amendment of Schedule No. 2 (No. 2/108) 585

No. R.763 (Republic) Customs and Excise Act, 1964:
Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/400) 586

GENERAL NOTICES:

No. 20 Notice to have Land declared a Private Game Park — Messrs. Nevada Farming Company 586

No. 21 Municipality of Mariental: Interim Electoral Expenses

ADVERTISEMENTS: 587

The following Republic Proclamation by the State President is published for general information.

H. P. F. GOUS,
Secretary for South West Africa.

PROCLAMATION

BY THE STATE PRESIDENT OF THE REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

No. R. 78 of 1976.] Republic.

PROCLAMATION OF MOSSEL BAY AND LÜDERITZ HARBOURS AS COMPULSORY PILOTAGE HARBOURS.

Under the powers vested in me by section 43 of the Railways and Harbours Control and Management (Consolidation) Act, 1957 (Act No. 70 of 1957), I hereby proclaim the following harbours, and the areas within which pilotage shall be obligatory, as compulsory pilotage harbours save and except in respect of such ships as may be exempted by statute or regulation:-

1. MOSSEL BAY:

(a) The area contained within the breakwater and a line drawn due west for 455 metres from its northern extremity and thence south to the foreshore.

(b) The area bounded by the following:-

Northern Limit: Latitude 34 degrees 08 minutes 00 seconds S.

Oostelike grens: Die ankerpleklyn, bakens in lyn 174 grade, soos aangetoon op kaart 639, verleng na die noordelike grens.

Suidelike grens: 'n Lyn getrek van die land deur Sealeiland, in 'n rigting van 090 grade.

Westelike grens: Die kuslyn.

2. LÜDERITZ: Binne die hawegrense.

GEGEE ONDER MY HAND EN DIE SEËL VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA TE PRETORIA OP HIERDIE AGTSTE DAG VAN APRIL EENDUISEND NEGEHONDERD SES-EN-SEWENTIG.

N. DIEDERICHS,
Staatspresident.

Op las van die Staatspresident-in-Rade
S. L. MULLER.

Eastern Limit: The Anchorage Line, beacons in line 174 degrees, shown on Chart 639, extended to the northern limit.

Southern Limit: A line drawn from the shore and passing through Seal Island in an 090 degrees direction.

Western Limit: The coast line.

2. LÜDERITZ : Within the harbour limits.

GIVEN UNDER MY HAND AND THE SEAL OF THE REPUBLIC OF SOUTH AFRICA AT PRETORIA ON THIS EIGHTH DAY OF APRIL ONE THOUSAND NINE HUNDRED: AND SEVENTY-SIX.

N. DIEDERICHS,
State President.

By order of the State President-in-Council,
S. L. MULLER.

Goewermentskennisgewings

Die volgende Goewermentskennisgewings word vir algemene inligting gepubliseer.

H. P. F. GOUS,
Sekretaris van Suidwes-Afrika.

Kantoor van die Administrateur,
Windhoek.

No. 119] [15 Mei 1976

BEKENDMAKING VAN 'N VOORSTEL DAT HOOFPAD 5, SEKSIE 1 (GRONDPAD), GESLUIT

WORD:

LANDDROSDISTRIK MARIENTAL.

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Direkteur van Paaie voorstel dat hoofpad 5, seksie 1 (grondpad), gesluit word soos in die bylae hieronder beskryf.

'n Sketskaart (nommer P509) van die betrokke streek waarop die pad waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Mariental, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar, met die

Government Notices

The following Government Notices are published for general information.

H. P. F. GOUS,
Secretary for South West Africa.

Administrator's Office,
Windhoek.

No. 119] [15 May 1976

NOTIFICATION OF A PROPOSAL THAT TRUNK ROAD 5, SECTION 1 (GRAVEL ROAD) BE CLOSED:

MAGISTERIAL DISTRICT OF MARIENTAL.

Under and by virtue of the provisions of section 20(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Director of Roads proposes that trunk road 5, section 1 (gravel road), be closed as described in the schedule hereto.

A sketch-map (number P509) of the area concerned and on which the road to which the proposal refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Mariental.

Every person having any objection to the above proposal is hereby commanded to lodge his objection in

gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 15 Mei 1976 by die Direkteur van Paaie, Privaatsak 12005, Ausspannplatz 9111, in te dien.

BYLAE

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as hoofpad 5, seksie 1, in Bylae II van Proklamasie 29 van 1953 en in Bylae II van Proklamasie 57 van 1964.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Die hele.

No. 120]

[15 Mei 1976

BEKENDMAKING VAN 'N VOORSTEL DAT 'N PAD TOT GEPROKLAMEERDE PAD VERKLAAR WORD: LANDDROSDISTRIK MARIENTAL.

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Direkteur van Paaie voorstel dat 'n pad tot geproklameerde grootpad (nommer 44) verklaar word soos in die bylae hieronder beskryf.

'n Sketskaart (nommer P509) van die betrokke streek waarop die pad waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Mariental, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 15 Mei 1976 by die Direkteur van Paaie, Privaatsak 12005, Ausspannplatz 9111, in te dien.

BYLAE

Van 'n punt (O op skets P509) op grootpad 44 op die plaas Hoogenhout 383 algemeen oos-suidooswaarts oor die plaas Hoogenhout 383 en die Restant van die plaas Stampried 132 tot op 'n punt (P op skets P509) op genoemde Restant; van daar algemeen oos-suidooswaarts oor die Restant van die plaas Stampried 132 tot op 'n punt (T op skets P509) op die gemeenskaplike grens van genoemde Restant en Erf 46 van die stedelike gebied van Stampriet wat ook die gemeenskaplike grens is van die distrik Mariental en die stedelike gebied van

writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated with the Director of Roads, Private Bag 12005, Ausspannplatz 9111, within thirty days of 15 May 1976.

SCHEDULE

Description of road:

The road described as trunk road 5, section 1, in Schedule II of Proclamation 29 of 1953 and in Schedule II of Proclamation 57 of 1964.

Portion to be closed:

The whole.

No. 120]

[15 May 1976

NOTIFICATION OF A PROPOSAL THAT A ROAD BE DECLARED A PROCLAIMED ROAD: MAGISTERIAL DISTRICT OF MARIENTAL.

Under and by virtue of the provisions of section 20(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Director of Roads proposes that a road be declared a proclaimed main road (number 44) as described in the schedule hereto.

A sketch-map (number P509) of the area concerned and on which the road to which the proposal refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Mariental.

Every person having any objection to the above proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated with the Director of Roads, Private Bag 12005, Ausspannplatz 9111, within thirty days of 15 May 1976.

SCHEDULE

From a point (O on sketch P509) on main road 44 on the farm Hoogenhout 383 generally east-southeastwards across the farms Hoogenhout 383 and the Remainder of the farm Stampried 132 to a point (P on sketch P509) on the said Remainder; thence generally east-southeastwards across the Remainder of the farm Stampried 132 to a point (T on sketch P509) on the common boundary of the said Remainder and Erf 46 of the urban area of Stampriet which is also the common boundary of the district of Mariental and the urban area

Stampriet; van daar voortgaande in die stedelike gebied van Stampriet algemeen ooswaarts oor Erf 46, Erf 47, kruisende die Auobrivier en oor Erf 48 tot op 'n punt (S op skets P509) op hoofpad 5, seksie 1 (teerpad), op laasgenoemde erf.

of Stampriet; thence continuing in the urban area of Stampriet generally eastwards across Erf 46, Erf 47, crossing the Auob River and across Erf 48 to a point (S on sketch P509) on trunk road 5, section 1 (tarred road), on the last-mentioned erf.

No. 121]

[15 Mei 1976

**BEKENDMAKING VAN 'N VOORSTEL VIR DIE
SLUITING VAN 'N GEDEELTE VAN DISTRIKS-
PAD 1514:**

LANDDROSDISTRIK WINDHOEK.

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Direkteur van Paaie voorstel dat 'n gedeelte van distrikspad 1514 soos in die Bylae beskryf gesluit moet word.

'n Sketskaart (nommer P612) van die betrokke streek waarop die pad waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Windhoek, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel word hiermee aangesê om sodanige beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 15 Mei 1976 by die Direkteur van Paaie, Priatsak 12005, Ausspannplatz 9111, in te dien.

BYLAE

Beskrywing van pad waarvan 'n gedeelte gesluit moet word:

Die pad beskryf as distrikspad 1514 in Bylae III van Proklamasie 49 van 1959.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Van 'n punt (A op skets P612) op hoofpad 1, seksie 6, op Gedeelte 11 ('n Gedeelte van Gedeelte C) van die plaas Brakwater 48 algemeen noordooswaarts oor Gedeelte 11 ('n Gedeelte van Gedeelte C) van die plaas Brakwater 48, Gedeelte 13 van die plaas Brakwater 48, die plaas Plaas 402 (Spoorwegreserwe) en Gedeelte 18 ('n Gedeelte van Gedeelte 16) van die plaas Brakwater 48 tot op 'n punt (B op skets P612) op laasgenoemde Gedeelte 18; van daar algemeen noordwaarts oor Gedeelte 18 ('n Gedeelte van Gedeelte 16) van die plaas Brakwater 48 en Gedeelte 117 van die plaas Brakwater 48 tot op 'n punt (C op skets P612) op genoemde Gedeelte 117.

No. 121]

[15 May 1976

**NOTIFICATION OF A PROPOSAL THAT A POR-
TION OF DISTRICT ROAD 1514 BE CLOSED:
MAGISTERIAL DISTRICT OF WINDHOEK.**

Under and by virtue of the provisions of section 20 (1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Director of Roads proposes that a portion of district road 1514 as described in the Schedule be closed.

A sketch-map (number P612) of the area concerned and on which the road to which the proposal refers, and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown lies open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Windhoek.

Every person having any objection to the above proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Director of Roads, Private Bag 12005, Ausspannplatz 9111, within thirty days of 15 May 1976.

SCHEDULE

Description of road of which a portion is to be closed:

The road described as district road 1514 in Schedule III of Proclamation 49 of 1959.

Portion to be closed:

From a point (A on sketch P612) on trunk road 1, section 6, on Portion 11 (a Portion of Portion C) of the farm Brakwater 48 generally northeastwards across Portion 11 (a Portion of Portion C) of the farm Brakwater 48, Portion 13 of the farm Brakwater 48, the farm Farm 402 (Railway Reserve) and Portion 18 (a Portion of Portion 16) of the farm Brakwater 48 to a point (B on sketch P612) on the last-mentioned Portion 18; thence generally northwards across Portion 18 (a Portion of Portion 16) of the farm Brakwater 48 and Portion 117 of the farm Brakwater 48 to a point (C on sketch P612) on the said Portion 117.

No. 122]

[15 Mei 1976

VERKLARING VAN GEBIEDE TOT PRIVATE WILDTUINE.

Die Uitvoerende Komitee het, kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22 van die Ordonnansie op Natuurbewaring, 1975 (Ordonnansie 4 van 1975) die volgende gebiede tot private wiltduine verklaar:

PRIVATE WILDTUIN DRAAIHOEK

Die plase Draaihoek (Gedeelte 2) 119 en Toskaan 153, geleë in die distrik Maltahöhe, groot 6 476 ha en 7 966 ha respektiewelik, eiendom van mev. H. A. G. Retief.

PRIVATE WILDTUIN DORKA

Die noordelike gedeelte van die plaas Dorka 206, geleë in die distrik Windhoek, groot 2 000 ha, eiendom van mnr. H. K. E. von Leipzig.

PRIVATE WILDTUIN OMUPARA

Die noordelike en noordoostelike gedeelte van die plase Achalm 583 en Elephantenberg 584, geleë in die distrik Otavi, groot 2 000 ha, eiendom van mnr. H. K. E. von Leipzig.

PRIVATE WILDTUIN OKATJURU

Die plase Okatjuru 146A en Oorlogsdeel 102 geleë in die distrik Okahandja groot 1 500 ha en 5 304 ha respektiewelik, eiendom van mnr. F. W. Hein.

PRIVATE WILDTUIN DAMERON

Die plaas Dameron 62, geleë in die distrik Outjo, groot 5 251 ha eiendom van mev. W. H. van der Berg.

PRIVATE WILDTUIN ASTRA

Die plase Astra 205 en Buschow 108, respektiewelik, geleë in die distrikte Windhoek en Gobabis, groot 4 747 ha en 1 500 ha, eiendom van H. E. W. Goldbeck.

PRIVATE WILDTUIN LIDA

Die plaas Geloof 393, geleë in die distrik Mariental, groot 3 856 ha, eiendom van mnr. J. A. Lombaard.

PRIVATE WILDTUIN EUREKA

Die plaas Eureka 98, geleë in die distrik Outjo, groot 4 945 ha, eiendom van C. H. Rothmann.

PRIVATE WILDTUIN RUDOLF

Die plaas Ohlsenhagen 174, geleë in die distrik Gobabis, groot 3 000 ha, eiendom van mnr. P. R. van Rensburg.

No. 122]

[15 May 1976

DECLARATION OF AREAS TO BE PRIVATE GAME PARKS.

The Executive Committee has, under and by virtue of the provisions of section 22 of the Nature Conservation Ordinance, 1975 (Ordinance 4 of 1975) declared the following areas to be private game parks:

DRAAIHOEK PRIVATE GAME PARK

The farms Draaihoek (Portion 2) 119 and Toskaan 153, situated in the district of Maltahöhe, in extent 6 476 ha and 7 966 ha respectively, owner Mrs. H. A. G. Retief.

DORKA PRIVATE GAME PARK

The northern portion of the farm Dorka 206, situated in the district of Windhoek, extent 2 000 ha, owner H. K. E. von Leipzig.

OMUPARA PRIVATE GAME PARK

The northern and northeastern portion of the farms Achalm 583 and Elephantenberg 584, situated in the district of Otavi, extent 2 000 ha, owner H. K. E. von Leipzig.

OKATJURU PRIVATE GAME PARK

The farms Okatjuru 146A and Oorlogsdeel 102, situated in the district of Okahandja, extent 1 500 ha and 5 304 ha respectively, owner F. W. Hein.

DAMERON PRIVATE GAME PARK

The farm Dameron 62, situated in the district of Outjo, extent 5 251 ha, owner Mrs. W. H. van der Berg.

ASTRA PRIVATE GAME PARK

The farms Astra 205 and Buschow 108, situated in the districts of Windhoek and Gobabis, extent 4 747 ha and 1 500 ha respectively, owner H. E. W. Goldbeck.

LIDA PRIVATE GAME PARK

The farm Geloof 393, situated in the district of Mariental, extent 3 856 ha, owner J. A. Lombaard.

EUREKA PRIVATE GAME PARK

The farm Eureka 98, situated in the district of Outjo, extent 4 945 ha, owner C. H. Rothmann.

RUDOLF PRIVATE GAME PARK

The farm Ohlsenhagen 174, situated in the district of Gobabis, extent 3 000 ha, owner P. R. van Rensburg.

PRIVATE WILDTUIN EXCELSIOR

Die plaas Excelsior 825, geleë in die distrik Tsumeb, groot 6 145 ha, eiendom van mnr. W. L. Liebenberg.

PRIVATE WILDTUIN ELISENHÖHE

Die plaas Elisenhöhe 88, geleë in die distrik Windhoek, groot 5 587 ha, eiendom van mev. H. H. M. Biederlack.

PRIVATE WILDTUIN KARIBIB.

Gedeeltes 56 en 57 van die dorpsgrond geleë in die distrik Karibib, groot 9 373 ha, eiendom van die Munisipaliteit, Karibib.

EXCELSIOR PRIVATE GAME PARK

The farm Excelsior 825, situated in the district of Tsumeb, extent 6 145 ha, owner W. L. Liebenberg.

ELISENHÖHE PRIVATE GAME PARK

The farm Elisenhöhe 88, situated in the district of Windhoek, extent 5 587 ha, owner Mrs. H. H. M. Biederlack.

KARIBIB PRIVATE GAME PARK

Portions 56 and 57 of the Townlands, situated in the district of Karibib, extent 9 373 ha, owner Karibib Municipality.

No. 123]

[15 Mei 1976

**SLUITING VAN PLAASPAD 1467 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD:
DISTRIK WINDHOEK.**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Windhoek plaaspad 1467 wat aangetoon word op sketskaart P692 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P692 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot plaaspad (nommer 1467) verklaar.

BYLAE I**Beskrywing van pad:****Gedeelte gesluit:**

Die pad beskryf as plaaspad 1467 in Bylae II van Proklamasie 44 van 1955 en in Bylae II van Proklamasie 76 van 1960.

Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (D op skets P692) op plaaspad 1466 op die plaas Straussfeld 116 algemeen oos-noordoos-waarts oor die plase Straussfeld 116 en Hillside 115 tot op 'n punt (E op skets P692) op laasgenoemde plaas waar dit by plaaspaaie 1455 en 1469 aansluit.

No. 124]

[15 Mei 1976

**SLUITING VAN PLAASPAD 1468:
DISTRIK WINDHOEK.**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op

No. 123]

[15 May 1976

**CLOSING OF FARM ROAD 1467 AND
PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A
ROAD
DISTRICT OF WINDHOEK.**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Windhoek closed farm road 1467 which is indicated on sketch map P692 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch map P692, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a farm road (number 1467).

SCHEDULE I**Description of road:****Portion closed:**

The road described as farm road 1467 in Schedule II of Proclamation 44 of 1955 and in Schedule II of Proclamation 76 of 1960.

The whole.

SCHEDULE II

From a point (D on sketch P692) on farm road 1466 on the farm Straussfeld 116 generally east-northeastwards across the farms Straussfeld 116 and Hillside 115 to a point (E on sketch P692) on the last-mentioned farm where farm roads 1455 and 1469 meet.

No. 124]

[15 May 1976

**CLOSING OF FARM ROAD 1468:
DISTRICT OF WINDHOEK.**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance,

Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Windhoek plaaspad 1468 wat aangetoon word op sketskaart P692 gesluit soos in die bylae hieronder beskryf.

BYLAE

*Beskrywing van pad:**Gedeelte gesluit:*

Die pad beskryf as plaaspad 1468 in Bylae II van Proklamasie 44 van 1955.

Die hele.

No. 125]

[15 Mei 1976

**SLUITING VAN DIE VERLENGING VAN HOOF-
PAD 2, SEKSIE 4:
LANDDROSDISTRIK OTJIWARONGO.**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die landdrosdistrik Otjiwarongo die verlenging van hoofpad 2, seksie 4, wat aangetoon word op sketskaart P710 gesluit soos in die bylae hieronder beskryf.

BYLAE

*Beskrywing van Pad:**Gedeelte gesluit:*

Die pad beskryf as die verlenging van hoofpad 2, seksie 4, in Bylae II van Proklamasie 42 van 1967.

Die hele.

No. 126]

[15 Mei 1976

**MUNISIPALITEIT VAN KARIBIB:
WYSIGING VAN GESONDHEIDSREGULASIES.**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) soos gewysig, die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies op die Munisipaliteit van Karibib van toepassing gemaak by Goewermentskennisgewing 204 van 1957 soos gewysig by Goewermentskennisgewings 236 van 1961, 213 van 1962, 129 van 1969, 187 van 1972 en 233 van 1974.

Vervang Bylaes A, B en C deur die volgende:

"Bylae A.

(ingevolge Hoofstukke iv, v, en vi)

1. Die volgende tariewe is betaalbaar aan die Munisipaliteit van Karibib per maand of vir 'n gedeelte

1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Windhoek closed farm road 1468 which is indicated on sketch map P692 and which is described in the schedule hereto.

SCHEDULE

*Description of road:**Portion closed:*

The road described as farm road 1468 in Schedule II of Proclamation 44 of 1955.

The whole.

No. 125]

[15 May 1976

**CLOSING OF THE EXTENSION OF TRUNK
ROAD 2, SECTION 4:
MAGISTERIAL DISTRICT OF OTJIWARONGO.**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the magisterial district of Otjiwarongo closed the extension of trunk road 2, section 4, which is indicated on sketch-map P710 and which is described in the schedule hereto.

SCHEDULE

*Description of road:**Portion closed:*

The road described as the extension of trunk road 2, section 4 in Schedule II of Proclamation 42 of 1967.

The whole.

No. 126]

[15 May 1976

**MUNICIPALITY OF KARIBIB:
AMENDMENT OF HEALTH REGULATIONS.**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) as amended approved the following amendment of the regulations as applied to the Municipality of Karibib by Government Notice 204 of 1957 as amended by Government Notices 236 of 1961, 213 of 1962, 129 of 1969, 187 of 1972 and 233 of 1974.

Substitute the following for Schedules A, B and C:

"Schedule A

(in terms of Chapters iv, v and vi)

1. The following tariffs are payable to the Municipality of Karibib per month or part of a month by any person,

van 'n maand ten opsigte van sanitasiedienste deur enige persoon, huurder, bewoner of instansie wat die eienaar is van 'n perseel in die dorp, of die huurder daarvan, of wat dit op enige wyse okkupeer:-

- (1) Vir elke leë perseel of perseel waar die geboue ongeskik is vir bewoning, en vir elke kerk R1,00
2. Vir elke woonhuis, woonstel of wooneenheid wat as sodanig apart bewoon word deur 'n persoon of persone en vir elke kantooreenheid wat deur kantoorpersoneel beman word maar wat nie onder enige ander tarief geklassifiseer word nie R5,00
- (3) Vir elke besigheidsonderneming (handelaar, koöperasie, garage, petrolvulstasie, skrynwerkery, haarsalon, grafsteenmakery, handelsbank, ens.) R15,00
- (4) Vir elke skool en hotel R50,00
- (5) Vir die S.A. Spoorweë se administratiewe en publiekegeriewe R150,00
- (6) Vir die S.A. Polisiestasie en tronk R100,00
- (7) Vir die Verkeersafdeling se toetsentrum . R15,00
- (8) Vir elke ander Staats- en S.W.A. Administrasiekantoor, afdeling, -eenheid of -depot, ens. R20,00
- (9) Vir elke koshuis wat as 'n eenheid bedryf word:
 - (a) Met 1 tot 100 bewoners R50,00
 - (b) Vir elke bykomende 25 of gedeelte van 25 bewoners meer as 100 R25,00

Met dien verstande dat koshuisowerhede verplig is om by die jaarlikse opening van skole gesertifiseerde opgawe van die getal bewoners in te dien, en die Munisipaliteit gereeld in kennis moet stel van enige wysigings.

2. Geen nagemmers word deur die Munisipaliteit voorsien of verwyder in die blanke dorp nie.

3. Slegs die standaardtype vullishouers vir huis- en bedryfsvuil word verwyder."

tenant, occupier or body, being the owner of any premises within the Municipality, or the tenant or occupier thereof in any way:-

- (1) For any unbuilt premises, or premises where the buildings are in a state unfit for occupation and for every church R1,00
- (2) For every dwelling, flat or dwelling unit, which can be occupied as such by a person or persons and for every office unit which is occupied by office staff, but which is not classified under any other tariff..... R5,00
- (3) For every business dealer (co-operative, garage, petrol filling station, carpenter shop, hairdressing saloon, monumental mason, commercial bank, etc.) R15,00
- (4) For every school and hotel R50,00
- (5) For the South African Railways administrative and public commodities R150,00
- (6) For the S.A. Police Station and gaol ... R100,00
- (7) For the Traffic Department Test Centre . R15,00
- (8) For every other State, S.W.A. Administration office, department, unit, or depot, etc. R20,00
- (9) For every hostel which is managed as a single unit:
 - (a) With 1 to 100 residents R50,00
 - (b) For every number up to 25 or every 25 residents more than 100 R25,00

Provided that hostel authorities shall be required to furnish certified returns as to the number or residents at the yearly opening of schools and notify the Municipality regularly of any changes.

2. No sanitary pails shall be provided or removed by the Municipality within the White area of the town.

3. Only the standard type of refuse bins for domestic and industrial refuse shall be removed."

No. R. 724 (Republiek)]

[30 April 1976

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/396).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
67.04 Deur subpos No. 67.04.10 deur die volgende te vervang:				
“67.04.10 Pruie, lokke en haarstukke van enige soort	kg	20 % of 1 365 c per kg min 80 persent van die prys v.a.b.”		
83.02 Deur na subpos No. 83.02.40 die volgende in te voeg:				
“83.02.50 Outomatiese deursluiters:				
.10 Hidroulies	getal	20 %		
.50 Nie-hidroulies	getal	20 %”		

OPMERKINGS: 1. Dit word duidelik gestel dat subpos No. 67.04.10 haarstukke van enige soort dek. Die skaal van reg word ook van 20 % of 150 c elk min 80 persent van die prys v.a.b. na 20 % of 1 365 c per kg min 80 persent van die prys v.a.b. gewysig.

2. Spesifieke voorsiening word gemaak vir outomatiese deursluiters teen die huidige skaal van reg.

No. R. 724 (Republic)]

[30 April 1976

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/396).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
67.04 By the substitution for subheading No. 67.04.10 of the following:				
“67.04.10 Wigs, switches and hairpieces of any kind	kg	20 % or 1 365 c per kg less 80 per cent of the f.o.b. price”.		
83.02 By the insertion after subheading No. 83.02.40 of the following:				
“83.02.50 Automatic door closers:				
.10 Hydraulic	no.	20 %		
.50 Non-hydraulic	no.	20 %”		

NOTES: 1. It is made clear that subheading No. 67.04.10 covers hairpieces of any kind. The rate of duty is also amended from 20 % or 150 c each less 80 per cent of the f.o.b. price to 20 % or 1 365 c per kg less 80 per cent of the f.o.b. price.

2. Specific provision is made for automatic door closers at the existing rate of duty.

No. R. 725 (Republiek)]

[30 April 1976

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/464).

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
311.13	Deur voor tariefpos No. 54.03 die volgende in te voeg: "51.04 Weefstowwe van gefabrie- seerde vesels (kontinu), met inbegrip van weefstowwe van monofil of reep wat in pos No. 51.01 of 51.02 van Bylae No. 1 vermeld word, vir die vervaardiging van buisvormige of endlose weefstowwe van 'n soort wat gewoonlik in masjine- rie gebruik word.	Volle reg"

OPMERKING: Voorsiening word gemaak vir 'n volle korting op reg op weefstowwe van gefabrieerde vesels (kontinu), met inbegrip van weefstowwe van monofil of reep wat in pos No. 51.01 of 51.02 van Bylae No. 1 vermeld word, vir die vervaardiging van buisvormige of endlose weefstowwe van 'n soort wat gewoonlik in masjinerie gebruik word.

No. R. 725 (Republic)]

[30 April 1976

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/464).

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
311.13	By the insertion before tariff heading No. 54.03 of the following: "51.04 Woven fabrics of man-made fibres (continuous), including woven fabrics of monofil or strip of heading No. 51.01 or 51.02 of Schedule No. 1, for the manufacture of tubular or endless woven fabrics of a kind commonly used in machinery.	Full duty"

NOTE: Provision is made for a rebate of the full duty on woven fabrics of man-made fibres (continuous), including woven fabrics of monofil or strip of heading No. 51.01 or 51.02 of Schedule No. 1, for the manufacture of tubular or endless woven fabrics of a kind commonly used in machinery.

No. R. 726 (Republiek)]

[30 April 1976

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/397).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

No. R. 726 (Republic)]

[30 April 1976

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/397).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
21.07 Deur subpos No. 21.07.40 deur die volgende te vervang:				
"21.07.40 Versoetingsmiddels met 'n basis van sakkarien	kg	330 c per kg netto		
29.26 Deur subpos No. 29.26.10 deur die volgende te vervang:				
"29.26.10 Sakkarien en soute daarvan	kg	330 c per kg netto		
38.19 Deur na subpos No. 38.19.25 die volgende in te voeg:				
"38.19.27 Preparate wat uit sakkarien of soute daarvan en ander stowwe bestaan	kg	330 c per kg netto		
84.17 Deur na subpos No. 84.17.10 die volgende in te voeg:				
"84.17.15 Elektrotermiese verwarmers vir papierhanddoeke	getal	30 %		25 % (V.K.; Kanada)"

- OPMERKINGS: 1. Die skaal van reg op sakkarien en soute daarvan en versoetingsmiddels met 'n basis van sakkarien word gewysig van 440 c per kg netto (Algemeen) en 330 c per kg netto (M.B.N.) na 330 c per kg netto (Algemeen).
2. Spesifieke voorsiening, teen 'n skaal van reg van 330 c per kg netto, word gemaak vir preparate wat uit sakkarien of soute daarvan en ander stowwe bestaan.
3. Spesifieke voorsiening teen die bestaande skaal van reg word by tariefpos No. 84.17 vir elektrotermiese verwarmers vir papierhanddoeke gemaak. Hierdie verwarmers was voorheen by tariefpos No. 85.12 indeelbaar.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
21.07 By the substitution for subheading No. 21.07.40 of the following:				
"21.07.40 Sweetening substances with a basis of saccharin	kg	330 c per kg net		
29.26 By the substitution for subheading No. 29.26.10 of the following:				
"29.26.10 Saccharin and its salts	kg	330 c per kg net		
38.19 By the insertion after subheading No. 38.19.25 of the following:				
"38.19.27 Preparations consisting of saccharin or its salts and other substances	kg	330 c per kg net		
84.17 By the insertion after subheading No. 84.17.10 of the following:				
"84.17.15 Electro-thermic warmers for paper towels	no.	30 %		25 % (U.K.; Canada)"

- NOTES: 1. The rate of duty on saccharin and its salts and sweetening substances with a basis of saccharin is amended from 440 c per kg net (General) and 330 c per kg net (M.F.N.) to 330 c per kg net (General).
2. Specific provision, at a rate of duty of 330 c per kg net, is made for preparations consisting of saccharin or its salts and other substances.
3. Specific provision, at the existing rate of duty, is made for electro-thermic warmers for paper towels under tariff heading No. 84.17. These warmers were previously classifiable under tariff heading No. 85.12.

No. R. 727 (Republiek)]

[30 April 1976

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/3/31).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 3 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Verkoop- regitem	II Tariefpos en Beskrywing	III Skaal van verkoop- reg
146.00	Deur paragraaf (1) van tariefpos No. 84.17 deur die volgende te vervang: “(1) Vloei- of voorraadwaterverwarmers, nie-elektries (uitgesonderd sonverwarmers en verwarmers van 'n soort ontwerp vir industriële gebruik); elektrotermiese verwarmers vir papierhanddoeke (uitgesonderd onderdele daarvan)	6,5 %”

OPMERKING: Hierdie wysiging is as gevolg van 'n wysiging van Deel 1 van Bylae No. 1 by die Doeane- en Aksynswet, 1964.

No. R. 728 (Republiek)]

[30 April 1976

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/465).

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
301.04	Deur item 301.04 te skrap.	

OPMERKING: Die voorsiening vir 'n korting op reg op ensienkatalisatorpreparate vir die vervaardiging van eierpoeier, word ingetrek.

No. R. 727 (Republic)]

[30 April 1976

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/3/31).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 3 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Sales duty	II Tariff Heading and Description	III Rate of Sales ¹ duty
146.00	By the substitution for paragraph (1) of tariff heading No. 84.17 of the following: “(1) Instantaneous or storage water heaters, non-electrical (excluding solar heaters and heaters of a kind designed for industrial use); electrothermic warmers for paper towels (excluding parts thereof)	6,5 %

NOTE: This amendment is consequential to an amendment to Part 1 of Schedule No. 1 to the Customs and Excise Act, 1964.

No. R. 728 (Republic)]

[30 April 1976

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1974.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/465).

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
301.04	By the deletion of item 301.04.	

NOTE: The provision for a rebate of duty on enzymic catalyst preparations for the manufacture of egg powder, is withdrawn.

No. R. 729 (Republiek)]

[30 April 1976

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/398).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
 Minister van Finansies.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
48.21 Deur subpos No. 48.21.30 deur die volgende te vervang:				
"48.21.27 Kaarte vir gebruik met Jacquard- en dergelike tekstielmasjiene:				
.10 Ongeperforeer	kg	3 %		
.20 Geperforeer	kg	5 %	3 %	vry (V.K.)"
48.21.29 Tekstielspinnkanne	getal	5 %	3 %	vry (V.K.)

OPMERKING: Spesifieke voorsiening word gemaak vir ongeperforeerde kaarte vir gebruik met Jacquard- en dergelike tekstielmasjiene en die reg daarop word van 20 % na 3 % verlaag.

No. R. 730 (Republiek)]

[30 April 1976

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/466).

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
 Minister van Finansies.

No. R. 729 (Republic)]

[30 April 1976

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/398).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
 Minister of Finance.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
48.21 By the substitution for subheading No. 48.21.30 of the following:				
"48.21.27 Cards for use with Jacquard and similar textile machines:				
.10 Unperforated	kg	3 %		
.20 Perforated	kg	5 %	3 %	free (U.K.)"
48.21.29 Textile spinning cans	no.	5 %	3 %	free (U.K.)

NOTE: Specific provision is made for unperforated cards for use with Jacquard and similar textile machines and the rate of duty thereon is reduced from 20 % to 3 %.

No. R. 730 (Republic)]

[30 April 1976

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/466).

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
 Minister of Finance.

BYLAE

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
317.06	Deur tariefpos No. 73.18 deur die volgende te vervang: "73.18 (1) Staalbuis, hetsy toegerus met rubberringe daaraan verbonde al dan nie, vir die vervaardiging of voltooiing van transmissieasse (dryfasse) (2) Buis of pype, van yster of staal, vir die vervaardiging van stuurstangsamestelle	Volle reg Volle reg"

OPMERKING: Voorsiening word gemaak vir 'n volle korting op reg op buise of pype, van yster of staal, vir die vervaardiging van stuurstangsamestelle.

No. R. 731 (Republiek)] [30 April 1976

DEPARTEMENT VAN DOEANE- EN AKSYNS.

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964 — INWERKINGTREDING VAN WYSIGINGS VAN DIE "EXPLANATORY NOTES TO THE BRUSSELS NOMENCLATURE". (E.N. 22).

Hierby word bekend gemaak dat die wysigings van die "Explanatory Notes to the Brussels Nomenclature" ooreenkomstig Aanvullende Wysiging No. 19 deur die Doeanesamewerkingsraad in Brussel uitgereik, kragtens artikel 47(8) van die Doeane- en Aksynswet, 1964, op 30 April 1976 in die Republiek van krag word.

D. ODENDAL

Sekretaris van Doeane en Aksyns.

No. R. 761 (Republiek)] [7 Mei 1976

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/399).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

SCHEDULE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
317.06	By the substitution for tariff heading No. 73.18 of the following: "73.18 (1) Steel tubes, whether or not fitted with rubber rings bonded thereto, for the manufacture or completion of transmission (propeller) shafts (2) Tubes or pipes, of iron or steel, for the manufacture of drag link assemblies	Full duty Full duty"

NOTE: Provision is made for a rebate of the full duty on tubes or pipes, of iron or steel, for the manufacture of drag link assemblies.

No. R. 731 (Republic)

30 April 1976

DEPARTMENT OF CUSTOMS AND EXCISE.

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964 — COMMENCEMENT OF AMENDMENTS TO THE "EXPLANATORY NOTES TO THE BRUSSELS NOMENCLATURE". (E.N. 22).

It is hereby notified that the amendments to the "Explanatory Notes to the Brussels Nomenclature" in accordance with Amending Supplement No. 19 issued by the Customs Co-operation Council in Brussels shall, in terms of section 47(8) of the Customs and Excise Act, 1964, become effective in the Republic on 30 April 1976.

D. ODENDAL,

Secretary for Customs and Excise.

No. R. 761 (Republic)]

[7 May 1976

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/399).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III Skaal van Reg			V
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur	
48.15 Deur subpos No. 48.15.40 deur die volgende te vervang:					
"48.15.40 Drukgevoelige papier:					
.10 Met verwyderbare rugkant	kg	25 %			
.20 Sonder verwyderbare rugkant	kg	25 % of 34 c per m ² min 75 persent van die prys v.a.b."			

OPMERKING: Die uitwerking van hierdie kennisgewing is dat die skaal van reg op drukgevoelige papier, sonder verwyderbare rugkant, na grootte of vorm gesny, van 25 % na 25 % of 34 c per m² min 75 persent van die prys v.a.b. gewysig word.

No. R. 762 (Republiek)]

[7 Mei 1976

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 2 (NO. 2/108).

Kragtens artikel 55 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 2 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Korting- items	IV Gebiede
210.02	Deur paragraaf (2) van tariefpos No. 48.15 deur die volgende te vervang: "(2) Drukgevoelige papier, met verwyderbare rugkant	401	Japan V.K. V.S.A."

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III Rate of Duty			V
		General	M.F.N.	Preferential	
48.15 By the substitution for subheading No. 48.15.40 of the following:					
"48.15.40 Pressure-sensitive paper:					
.10 With removable backing	kg	25 %			
.20 Without removable backing	kg	25 % or 34 c per m ² less 75 per cent of the f.o.b. price"			

NOTE: The effect of this notice is that the rate of duty on pressure-sensitive paper, without removable backing, cut to size or shape, is amended from 25 % to 25 % or 34 c per m² less 75 per cent of the f.o.b. price.

No. R. 762 (Republic)]

[7 May 1976

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 2 (NO. 2/108).

Under section 55 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 2 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Rebate Items	IV Territories
210.02	By the substitution for paragraph (2) of tariff heading No. 48.15 of the following: "(2) Pressure-sensitive paper, with removable backing	401	Japan U.K. U.S.A."

OPMERKING: Die voorsiening vir 'n gewone anti-dumpingreg op drukgevoelige papier, na grootte of vorm gesny, sonder verwyderbare rugkant, word ingetrek.

NOTE: The provision for an ordinary anti-dumping duty on pressure-sensitive paper, cut to size or shape, without removable backing, is withdrawn.

No. R. 763 (Republiek)]

[7 Mei 1976

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/400).**

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
83.09 Deur na subpos No. 83.09.20 die volgende in te voeg:				
“83.09.30 Hakies en ogies op band:				
.10 Hakies	m	20 % of 5 c per m		
.20 Ogies	m	20 % of 5 c per m”		

OPMERKING: Spesifieke voorsiening word gemaak vir hakies en ogies van onedelmetaal op band en die skaal van reg daarop word gewysig in die mate aangedui.

No. R. 763 (Republic)]

[7 May 1976

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/400).**

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in die Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
83.09 By the insertion after sub-heading No. 83.09.20 of the following:				
“83.09.30 Hooks and eyes on tape:				
.10 Hooks	m	20 % or 5 c per m		
.20 Eyes	m	20 % or 5 c per m”		

NOTE: Specific provision is made for hooks and eyes of base metal on tape and the rate of duty thereon is amended to the extent indicated.

Algemene Kennisgewings**General Notices**

(No. 20 van 1976).

(No. 20 of 1976).

AANSOEK OM GEBIED TOT 'N PRIVATE WILDTUIN TE LAAT VERKLAAR.

NOTICE TO HAVE AREA DECLARED A PRIVATE GAME PARK.

Kennisgewing geskied hierby dat mnre. Nevada Farming Company van voorneme is om ooreenkomstig die bepalings van die Ordonnansie op Natuurbewaring, 1975 (Ordonnansie 4 van 1975) die volgende gebied tot 'n private wildtuin te laat verklaar:-

Notice is hereby given that Messrs Nevada Farming Company intends having the following area declared a private game park in terms of the Nature Conservation Ordinance, 1975 (Ordinance 4 of 1975):-

Die plaas Nevada 15 geleë in die distrik Otjiwarongo.

The farm Nevada 15, situated in the district of Otjiwarongo.

Enigeen wat beswaar daarteen wil aanteken, word versoek om dit skriftelik by my in te dien binne drie maande na die datum hiervan.

H. P. F. GOUS,
Sekretaris van Suidwes-Afrika.

WINDHOEK

Datum: 29 April 1976.

(No. 21 van 1976).

MUNISIPALITEIT VAN MARIENTAL:
Kennisgewing No. 18/1976.
TUSSENVERKIESINGSUITGAWES.

Ingevolge die bepalings van artikel 81 van Ordonnansie 13 van 1963, soos gewysig, word die volgende opgawe verstrek vir publikasie in die Offisiële Koerant.

	UITGAWE	BEDRAG
KANDIDATE		
BEUKES, EBENHAESER.		
MEYER, ABRAHAM JOHANNES JACOBUS.		
SMIT, JOHANNES ERASMUS	A - k	NUL

Ingevolge die bepalings van artikel 86 van Ordonnansie 13 van 1963 word bekend gemaak dat alle opgawes en bewysstukke vir drie maande vanaf datum vir die publiek ter insae lê.

W. S. BLAAUW,
Kiesbeampste.

Munisipale Kantore,
Posbus 110,
MARIENTAL.

23 April 1976

Any person who wishes to lodge objections to such step is invited to do so in writing with me within three months from the date hereof.

H. P. F. GOUS,
Secretary for South West Africa.

WINDHOEK

Date: 29 April 1976

(No. 21 of 1976).

MUNICIPALITY OF MARIENTAL:
Notice No. 18/1976.
INTERIM ELECTORAL EXPENSES.

In terms of the provisions of Section 81 of Ordinance 13 of 1963, as amended, the under-mentioned return is submitted for publication in the Official Gazette.

	EXPENSES	AMOUNT
CANDIDATES		
BEUKES, EBENHAESER.		
MEYER, ABRAHAM JOHANNES JACOBUS.		
SMIT, JOHANNES ERASMUS	A - k	NIL

In terms of the provisions of Section 86 of Ordinance 13 of 1963 notice is hereby given that all the returns with supplementary voucher will lie open for inspection for a period of 30 days from the date of publication.

W. S. BLAAUW,
Returning Officer.

Municipal Offices,
P.O. Box 110,
MARIENTAL.

23 April 1976

Advertensies

ADVERTEER IN DIE OFFISIËLE KOERANT VAN SUID-WES-AFRIKA

1. Die *Offisiële Koerant* verskyn op die 1ste en 15de dag van elke maand; as een van hierdie dae op 'n Sondag of openbare feesdag val, verskyn die *Offisiële Koerant* op die eersvolgende werkdag.

2. Advertensies wat in die *Offisiële Koerant* geplaas moet word, moet in die taal waarin hulle sal verskyn aan die OFFISIËLE KOERANTKANTOOR, P.S. 13186, Windhoek, geadresseer

Advertisements

ADVERTISING IN THE OFFICIAL GAZETTE OF SOUTH WEST AFRICA

1. The *Official Gazette* is published on the 1st and 15th day of each month; if either of those days falls on a Sunday or Public Holiday, the *Official Gazette* is published on the next succeeding working day.

2. Advertisements for insertion in the *Official Gazette* should be addressed to the OFFICIAL GAZETTE OFFICE, P.B. 13186, Windhoek, or be delivered to Room 109, Administration Building,

word, of by Kamer 109, Administrasie-gebou, Windhoek, afgelewer word, nie later nie as 4,30 nm. op die NEGENDE dag voor die verskyning van die *Offisiële Koerant*, waarin die advertensie geplaas moet word.

3. Advertensies word na die amptelike gedeelte in die *Offisiële Koerant* geplaas, of op 'n ekstra blad van die *Offisiële Koerant*, al na die Sekretaris goedvind.

4. Advertensies word vir die openbare voordeel in die *Offisiële Koerant* gepubliseer. Vertalings moet deur die Adverteerder of sy agent gelewer word indien verlang.

5. Slegs regsadvertensies word vir publikasie in die *Offisiële Koerant* aangeneem en hulle is onderhewig aan die goedkeuring van die Sekretaris van Suidwes-Afrika, wat die aanneming of verdere publikasie van 'n advertensie mag weier.

Die Administrasie van S.W.A. behou hom die reg voor om die kopie te redigeer, te hersien en oortollige besonderhede weg te laat.

7. Advertensies moet sover moontlik getik wees. Die manuskrip van advertensies moet slegs op een kant van die papier geskryf word en alle eiename moet duidelik wees. In geval 'n naam weens onduidelike handskrif foutief gedruk word, kan die advertensie slegs dan herdruk word as die koste van 'n nuwe plasing betaal word.

8. Geen aanspreeklikheid word aanvaar vir enige vertraging in die publiserings van 'n kennisgewing of vir die publiserings daarvan op 'n ander datum as dié deur die insender bepaal. Insgelyks word geen aanspreeklikheid aanvaar ten opsigte van enige redigering, hersiening, weglatings, tipografiese foute en foute wat weens dowwe of onduidelike kopie mag ontstaan nie.

9. Die insender word aanspreeklik gehou vir enige skadevergoeding en koste wat voortvloei uit enige aksie wat weens die publiserings, hetsy met of sonder enige weglating, foute, onduidelikhede of in watter vorm ook al, van 'n kennisgewing teen die Administrasie van S.W.A. ingestel word.

10. Die jaarlikse intekengeld op die *Offisiële Koerant* is R5,00 posvry in hierdie Gebied en die Republiek van Suid-Afrika, verkrygbaar by die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek. Oorsese intekenaars moet posgeld vooruit betaal. Enkel eksemplare van die *Offisiële Koerant* is verkrygbaar van die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek, teen 10 c per eksemplaar. Eksemplare word vir slegs twee jaar in voorraad gehou.

11. Die koste vir die plasing van kennisgewings is soos volg en is betaalbaar by wyse van tjeks, wissels, pos- of geldorders:

Tipe	Tarief
1. Oordrag van besigheid.....	R2,50
2. Vergadering van Balju.....	R2,50
3. Verklaring van dividend.....	R2,50
4. Verlore polis/akteverband.....	R2,50
5. Regsveilings — Hooggeregshof.....	R4,00

12. Die koste vir die plasing van advertensies, behalwe die kennisgewings wat in paragraaf 11 genoem word, is teen die tarief van 35 c per cm dubbelkolom. (Gedeeltes van 'n cm moet as volle cm bereken word).

13. Geen advertensie word geplaas nie tensy die koste vooruit betaal is. Tjeks, wissels, pos- en geldorders moet aan die Sekretaris van Suidwes-Afrika betaalbaar gemaak word.

Windhoek, in the languages in which they are to be published, not later than 4,30 p.m. on the NINTH day before the date of publication of the *Official Gazette* in which they are to be inserted.

3. Advertisements are inserted in the *Official Gazette* after the official matter or in a supplement of the *Official Gazette* at the discretion of the Secretary.

4. Advertisements are published in the *Official Gazette* for the benefit of the public. Translations if desired, must be furnished by the advertiser or his agent.

5. Only law advertisements are accepted for publication in the *Official Gazette*, and are subject to the approval of the Secretary for South West Africa, who may refuse to accept or may decline further publication of any advertisement.

6. The Administration of S.W.A. reserves the right to edit and revise copy and to delete therefrom any superfluous detail.

7. Advertisements should as far as possible be typewritten. Manuscript of advertisements should be written on one side of the paper only, and all proper names plainly inscribed; in the event of any name being incorrectly printed as a result of indistinct writing, the advertisement can only be republished on payment of the cost of another insertion.

8. No liability is assumed for any delay in publishing a notice or for publishing it on any date other than that stipulated by the advertiser. Similarly no liability is assumed in respect of any editing, revision, omission, typographical errors or errors resulting from faint or indistinct copy.

9. The advertiser will be held liable for all compensation and costs arising from any action which may be instituted against the Administration of S.W.A. as a result of the publication of a notice with or without any omission, errors, lack of clarity or in any form whatsoever.

10. The subscription for the *Official Gazette* is R5,00 per annum, post free in this Territory and the Republic of South Africa, obtainable from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek. Postage must be prepaid by overseas subscribers. Single copies of the *Official Gazette* may be obtained from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek, at the price of 10 c per copy. Copies are kept in stock for only two years.

11. The charge for the insertion of notices is as follows and is payable in the form of cheques, bills, postal or money orders:

Type	Charge
1. Transfer of business.....	R2,50
2. Meeting of Sheriff.....	R2,50
3. Declaration of dividend.....	R2,50
4. Lost policy/deed/bond.....	R2,50
5. Sale in execution — Supreme Court.....	R4,00

12. The charge for the insertion of advertisements other than the notices mentioned in paragraph 11 is at the rate of 35 c per cm double column. (Fractions of a cm to be reckoned as a cm).

13. No advertisements are inserted unless the charge is prepaid. Cheques, drafts, postal orders or money orders must be made payable to the Secretary for South West Africa.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

AANSOEKE OM MOTORTRANSPORTSERTIFIKATE.

Die onderstaande aansoeke om Motortransportsertifikate, met aanduiding van (1) verwysingsnommer, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van voorgestelde motortransport, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor, of gebied waarin die voorgestelde vervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalinge van artikel dertien (1) van die Motortransportwet, 1930 (Wet 39 van 1930) soos gewysig, en regulasie 5 van die Motortransportregulasies 1964, soos gewysig, gepubliseer.

Skriftelike vertoë, in duplikaat, ter ondersteuning of bestryding van hierdie aansoeke moet binne tien (10) dae vanaf die datum van hierdie publikasie aan die aangeduide adres gerig word.

Adres waarheen vertoë gerig moet word: Die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek, S.W.A.

P 1 (M 3) — SWAKOPMUND — (2) E. Dausab — Drywer — Swakopmund — (3) Aansoek om eerste Motortransportsertifikaat; Een motorkar aangekoop te word — 5 passasiers 4(a) Bantoe huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie 5(a) Binne die munisipale gebied van Swakopmund.

P 2 (M 2) — WINDHOEK (2) G. C. Kuehhirt — Boer — Plaas Schoongelegen No. 152 distrik Windhoek (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat : SW 36959 — V/W Bus — 1 ton 4(a) Blanke trofeejagters, hulle persoonlike bagasie, gewere en ammunisie 5(a) Vanaf en na J. G. Strijdom Lughawe na en vanaf applikant se eie plaas Schoongelegen No. 152 geleë binne Windhoek landdrosdistrik oor Seeis of Kapp's Farm 4(b) Trofee behorende aan jagters wat op plaas Schoongelegen No. 152 geleë binne Windhoek landdrosdistrik gejag het 5(b) Vanaf die plaas Schoongelegen No. 152 geleë binne Windhoek landdrosdistrik na plekke geleë binne Windhoek munisipale gebied en na J. G. Strijdom lughawe.

P 3 (M 6) — SWAKOPMUND — (2) E. P. Behr — Agent — Swakopmund — (3) Aansoek om Motortransportsertifikate — Bykomende voertuig en Bykomende Magtiging; SS 309 — V/M — 2 500 kg en een vragmotor van 5 000 kg aangekoop te word; 4(a) Alle soorte goedere 5(a) Binne die munisipale gebied van Swakopmund (ten opsigte van albei voertuie); 4(b) Petroleumprodukte en leë houters ten behoeve van Shell Maatskappy — 5(b) Binne 'n radius van 50 km bereken vanaf die Hoofposkantoor Swakopmund (slegs ten opsigte van een 5 000 kg vragmotor).

P 4 (M 1340) — MALTAHÖHE (2) N. J. Coetzee — Boer — Maltahöhe — (3) Aansoek om eerste Motortransportsertifikate: SM 290 — V/M — 2½ ton en een 10 ton vragmotor aangekoop te word; 4(a) Algemene plaasprodukte; wol, lewende hawe en brandstof 5(a) Vanaf en na Walvisbaai en Maltahöhe na en vanaf plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 100 km bereken vanaf plaas Witvlei No. 139 distrik Maltahöhe.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

APPLICATIONS FOR MOTOR CARRIER CERTIFICATES.

The under-mentioned applications for Motor Carrier Certificates indicate (1) reference number, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed motor carrier transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed Motor Carrier Transportation is to be effected, are published in terms of section thirteen (1) of the Motor Carrier Transportation Act, 1930 (Act 39 of 1930) as amended, and regulation 5 of the Motor Carrier Transportation Regulations, 1964, as amended.

Written representations, in duplicate, supporting or opposing these applications must be submitted to the address indicated within ten (10) days from the date of this application.

Address to which representations must be submitted: The Secretary, Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek, S.W.A.

P 5 (M 1343) — WINDHOEK (2) S.W.A.W.E.K. (Edms) Bpk. — Elektrisiteitsverskaffers — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig; SW 38839 — Bus — 10 sitplekke 4(a) Eie blanke werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie 5(a) Vanaf en na hulle tuistes geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na en vanaf van Eck Kragstasie, Windhoek Kragssentrale en Brakwater Depot.

P 6 (M 1342) — GROOTFONTEIN (2) J. C. Jooste — Vervoerkontraakteur — Grootfontein (3) Aansoek om Motortransportsertifikate — Bykomende voertuie; SF 3535 — V/M — 6 697 kg; SF 974 — V/M — 6 697 kg; SF 1711 — V/M — 6 697 kg; SF 3537 — V/M — 7 655 kg; SF 3536 — V/M — 6 697 kg — 4(a) en 5(a) Soos per aangehegte bylaes "A" en "B".

A.

- Goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid: (i) deur die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; (ii) deur die koper daarvan vir verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg; deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere alleen behoort, binne 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Grootfontein.
- Eie goedere — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.
- Eie gereedskap, masjinerie, steierwerk en voorrade op hande vir eie gebruik asook eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie en eie kamptoe-

rusting vir eie gebruik deur sodanige werknemers en nie vir verkoopsdoeleindes nie en rantsoene en eie voorafvervaardigde huise vir eie gebruik alleenlik — Vanaf een eie *bona fide* besigheidsterrein na 'n ander binne Suidwes-Afrika.

4. Eie onderdele vir eie gebruik alleenlik wanneer dit nodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel en/of instandhouding van masjinerie en/of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word maar uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersone ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.
5. Eie defektiwe masjinerie en/of dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf eie *bona fide* besigheidsterreine geleë binne Suidwes-Afrika regstreeks na 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug.
6. Brandstof in grootmaat asook smeerolies — Vanaf die naaste grootmaatdepot na plekke binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.
7. Petrol in massa — Vanaf Tsumeb na Grootfontein (onderhewig aan hersiening te eniger tyd).
8. Hout ten behoeve van en behorende aan Madeira Du Sol, Angola — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein spoorwegstasie.
9. Eie hout — Vanaf plekke van aankoop geleë binne die landdrosdistrik van Grootfontein na Grootfontein spoorwegstasie.
0. Eie gereedskap en eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Kavango.
1. Brandstof en smeerolies — Vanaf Grootfontein na Nkurenkuru oor Rundu slegs vir aflewering te Nkurenkuru.
2. Leë houe — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein oor Rundu slegs vir aflewering te Grootfontein.
3. Goedere en mangaanerts ten behoeve van Walvisbaai Mining Co. Ltd. — Tussen Okahandja en Otjisondo.
4. Goedere ten behoeve van Suidwes-Afrika Co. Ltd. — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
5. Goedere ten behoeve van Kiln Products — Vanaf en na Abenab na en Vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.

16. Onderdele wat nodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan 'n besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade en onderhewig aan die voorwaarde dat die vervoer uitsluitlik ten behoeve van South West Company wat handel dryf as Berg Aukas Myn onderneem word — Vanaf Walvisbaai en Windhoek na Grootfontein direk.
17. Veelekke, hooi, boustene en kunsmis behorende aan Blankes en ten behoeve van Blankes — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
18. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei uitsluitlik ten behoeve van South West Company wat handel dryf as Berg Aukas Myn — Binne die landdrosdistrikte van Tsumeb en Grootfontein.
19. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei behorende aan en ten behoeve van Blankes — Vanaf en na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb na en vanaf plekke geleë binne Owambo.

B.

1. Goedere alle soorte (uitgesluit lewende hawe) behorende aan en ten behoeve van Blankes binne die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik geleë Wes van en uitsluitend die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrosdistrik: Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10

(tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

2. Sand, gruis, klip, grond, opvullingsmateriaal en rommel behorende aan en ten behoeve van Blankes — Binne 'n gebied met 'n radius van 30 (dertig) km bereken vanaf Grootfontein Hoofposkantoor.
3. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat nodig is om die komponente op te rig en aanmekaar te hou — Binne die grense van die militêre basis geleë binne Grootfontein munisipale gebied.
4. Goedere alle soorte behorende aan en ten behoeve van Blankes binne die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik Oos van en insluitend die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrosdistrik: Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

P 7 (M 1337) — WINDHOEK (2) S. Geiger — Bouwerk en Oprigter van Waterinstallasies — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig; 4(a) en 5(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

A.

1. Eie goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek.
2. Eie vakmangereedskap in gebruik alleenlik vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika.
3. Eie werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie asook rantsoene vir sodanige werknemers se eie

gebruik en nie vir herverkoop nie — Vanaf die houer se eie een *bona fide* werksperseel geleë binne Suidwes-Afrika na 'n ander eie *bona fide* werksperseel geleë binne Suidwes-Afrika.

4. Spesifieke besendings windpompe vir installering, sinkplate en voorafvervaardigde sinkdamme in seksies vir oprigting van sinkdamme op die betrokke installerings- of oprigtingspersele — Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne Windhoek landdrosdistrik.
5. Eie onderdele vir eie gebruik alleenlik wanneer dit benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel en/of instandhouding van masjinerie en/of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering na enige besigheidpersele ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.
6. Defektiewe masjinerie en/of dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf plekke van installering van Waterinstallasies geleë binne Suidwes-Afrika regstreeks na 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug.
7. Eie goedere binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* werkspersele geleë binne Suidwes-Afrika.
8. Eie goedere — Vanaf en na die houer se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika na en vanaf die naaste spoorwegstasie.
9. Nie meer as 681 (seshonderd-een-en-tagtig) kg. massa per enkel rit nie van goedere wat hoort by die houer van hierdie motortransportsertifikaat se beroep, ambag of besigheid as Bouer, Pompwerktuigkundige en oprigter van sinkdamme wat benodig word deur die houer van hierdie motortransportsertifikaat vir gebruik deur hom ten einde die werksaamhede te verrig waarvoor die rit onderneem word — Vanaf die houer van hierdie motortransportsertifikaat se eie *bona fide* plek van besigheid geleë te Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika waar die houer kontrakte het om uit te voer, en onverbruikte goedere op die terugreis.

P 8 (M 1332) — SWAKOPMUND — (2) Rössing Uranium Ltd. — Swakopmund (3) Application for Motor Carrier Certificates — Additional vehicles SS 2582 — M/Horse; SS 2705 — Lowbed — 88 passengers; SS 2704 — M/Horse and SS 597 — Lowbed — 88 passengers 4(a) and 5(a) As per attached annexure "A".

A.

1. Own Bantu employees if no charge is made for such conveyance — From and to their places of residence

at Arandis Township to and from Margery Louw Mine south of Arandis.

Own Bantu employees in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — from and to the holder's one own *bona fide* working site situated within an area with a radius of 80 (eighty) km calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Margery Louw Mine south of Arandis to and from another own *bona fide* site situated within the aforementioned area.

9 (M 1326) — KHOMASDAL — (2) D. J. Martin — vervoerkontraakteur — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig; SW 642 — Bus — 10 Sitplekke 4(a) Kleurling passasiers en hulle persoonlike bagasie 5(a) Soos per aangehegte tylaes "A", "B", "C", "D" en "E".

"A".

Nie-Blanke persone en hulle persoonlike bagasie vanaf die terminus op die hoek van Zwartsweg en Irisweg regoor erf 3764, Khomasdal, Windhoek na die terminus in Poststraat, Windhoek oor die volgende strate:

Heenreis:

Zwartsweg, Ranonkelstraat, Randstraat, Jaguarstraat, Verbenstraat, Chryslerweg, Mercedesstraat, Sterlingstraat, Pietersenstraat, oor oop erf 4325, Borgwardstraat, Zwartsweg, Florence Nightingalestraat, Pasteurstraat, Johann Albrechtstraat, Daveystraat, John Meinertstraat, Talstraat en Poststraat.

Alternatiewe heenreis:

Zwartsweg, Ranonkelstraat, Randstraat, Jaguarstraat, Verbenstraat, Chryslerweg, Mercedesstraat, Sterlingstraat, Pietersenstraat, oor oop erf 4325, Borgwardstraat, Zwartsweg, Florence Nightingalestraat, Bachstraat, John Meinertstraat, Talstraat, Poststraat.

Terugreis:

Poststraat, Talstraat, John Meinertstraat, Johann Albrechtstraat, Pasteurstraat, Florence Nightingalestraat, Zwartsweg, Borgwardstraat, oor oop erf 4325, Pietersenstraat, Sterlingstraat, Mercedesstraat, Chryslerweg, Verbenstraat, Jaguarstraat, Randstraat, Ranonkelstraat en Zwartsweg.

Stopplekke:

Heenreis:

Stop 1 — Regoor erf 3764 in Swartsweg
Stop 2 — Regoor erf 3294 H/V Dahlia- en Ranonkelstrate

Stop 3 — Regoor erf 4038 h/v Wistariasingel en Chryslerweg

Stop 4 — Regoor erf 4830 in Mercedesstraat

Stop 5 — Regoor erf 4280 h/v Mercedes- en Sterlingstrate

Stop 6 — Regoor erf 4541 in Sterlingstraat

Stop 7 — Regoor erf 4335 in Zwartsweg

Stop 8 — Regoor erf 4754 in Zwartsweg

Stop 9 — Regoor staatswassery in Florence Nightingalestraat

Stop 10 — Regoor No. 31 Pasteurstraat

Stop 11 — In Talstraat regoor die Nie-Blanke Taxi-staanplek.

Stop 12 — Poststraat terminus.

Terugreis:

Stop 1 — Poststraat terminus

Stop 2 — Regoor Lions Park

Stop 3 — Regoor No. 31 Pasteurstraat

Stop 4 — Regoor staatswassery in Florence Nightingalestraat

Stop 5 — Regoor erf 4754 in Zwartsweg

Stop 6 — Regoor erf 4335 in Zwartsweg

Stop 7 — Regoor erf 4309 in Sterlingstraat

Stop 8 — Regoor erf 4279 in Mercedesstraat

Stop 9 — Regoor erf 4243 in Mercedesstraat

Stop 10 — Regoor erf 3988 in Chryslerstraat

Stop 11 — Regoor erf 3072 in Ranonkelstraat

Stop 12 — Regoor erf 3764 in Zwartsweg.

TARIEWE: (Heenreis)

Stop 1 - 8 na stop 9 = 10 c

Stop 1 - 8 na stop 10 - 12 = 12 c

Tussen bushaltes 2 c per persoon per bushalte met 'n minimum van 8 c per persoon.

Kinders onder 12 jaar halfprys.

TARIEWE: (Terugreis)

Stop 1 - 3 na stop 5 - 12 = 12 c

Stop 4 na stop 5 - 12 = 10 c

Tussen bushaltes 2 c per persoon per bushalte met 'n minimum van 8 c per persoon.

Kinders onder 12 jaar halfprys.

TYDTAFEL MAANDAE TOT VRYDAE

Vertrek h/v Irisweg en Zwartsweg en Khomasdal	Arriveer Post- straat terminus	Vertrek Post- straat terminus	Arriveer h/v Irisweg en Zwartsweg Khomasdal
06h10	06h25		
06h25	06h40		
06h40	06h55		
06h55	07h10		
07h10	07h25		
07h20	07h35		
07h25	07h40		
07h40	07h55	08h00	08h15
08h00	08h15	08h00	08h45
08h30	08h45	09h00	09h15
09h00	09h15	09h30	09h45

09h30	09h45	10h00	10h15
10h00	10h15	10h30	10h45
10h30	10h45	11h00	11h15
11h00	11h15	11h30	11h45
11h30	11h45	12h00	12h15
12h00	12h15	12h30	12h45
12h30	12h45	13h00	13h15
13h00	13h15	13h30	13h45
13h30	13h45	14h00	14h15
14h00	14h15	14h30	14h45
14h30	14h45	15h00	15h15
15h00	15h15	15h30	15h45
15h30	15h45	16h00	16h15
16h00	16h15	16h30	16h45
16h30	16h45	17h00	17h15
		17h15	17h30
		17h30	17h45
		17h45	18h00
		18h00	18h15
		18h15	18h30
		18h30	18h45
		18h45	19h00

TYDTAFEL SATERDAE

Vertrek h/v Irisweg en Zwartsweg Khomasdal	Arriveer Post- straat terminus	Vertrek Post- straat terminus	Arriveer h/v Irisweg en Zwartsweg Khomasdal
06h10	06h25		
06h25	06h40		
06h40	06h55		
06h55	07h10		
07h20	07h35		
07h25	07h40		
07h40	07h55		
08h00	08h15		
08h15	08h30		
08h30	08h45		
08h45	09h00		
09h00	09h15		
09h15	09h30		
09h30	09h45		
09h45	10h00		
10h00	10h15		
10h15	10h30	10h30	10h45
		10h45	11h00
		11h00	11h15
		11h15	11h30
		11h30	11h45
		11h45	12h00
		12h00	12h15
		12h15	12h30
		12h30	12h45
		12h45	13h00
		13h00	13h15
		13h15	13h30
		13h30	13h45
		13h45	14h00
		15h20	15h35
15h00	15h15	16h50	17h05
16h30	16h45	18h20	18h35
18h00	18h15		

TYDTAFEL SONDAE

Vertrek h/v Irisweg en Zwartsweg Khomasdal	Arriveer Post- straat terminus	Vertrek Post- straat terminus	Arriveer h/v Irisweg en Zwartsweg Khomasdal
06h30	06h45	07h30	07h45
09h00	09h15	09h45	10h00
11h00	11h15	12h00	12h15
14h00	14h15	15h00	15h15
17h00	17h15	17h45	18h00

"B"

Nie-Blanke persone en hulle persoonlike bagasie vanaf die terminus op die hoek van Zwartsweg en Irisweg regoor erf 3764, Khomasdal, Windhoek na Leyland Motors op die hoek van Joullestraat en Parsonsweeg oor Zwartsweg, Ranonkelstraat, Randstraat,

Jaguarstraat, Verbenastreet, Chryslerweg, Mercedesstraat, Sterlingstraat, Pietersenstraat, oor oop erf 4325, Borgwardstraat, Zwartsweg, Florence Nightingalestraat, Pasteurstraat, Johann Albrechtstraat, Daveystraat, John Meinertstraat, Talstraat, Poststraat tot by Poststraat terminus en dan verder oor Poststraat, Talstraat, Kerkstraat, Merenskystraat, Marconistraat, Toegangspad na Republiekweg, Republiekweg, Daimlerstraat en Joullestraat.

Stopplekke:

- Stop 1 – Regoor erf 3764 in Zwartsweg
 Stop 2 – Regoor erf 3294 h/v Dahlia- en Ranonkelstrate
 Stop 3 – Regoor erf 4038 h/v Wistariasingel en Chryslerweg
 Stop 4 – Regoor erf 4830 in Mercedesstraat
 Stop 5 – Regoor erf 4280 h/v Mercedes- en Sterlingstrate
 Stop 6 – Regoor erf 4541 in Sterlingstraat
 Stop 7 – Regoor erf 4335 in Zwartsweg
 Stop 8 – Regoor erf 4754 in Zwartsweg
 Stop 9 – Regoor staatswassery in Florence Nightingalestraat
 Stop 10 – Regoor Pasteurstraat 31
 Stop 11 – In Talstraat regoor die Nie-Blanke Taxi-
 staanplek
 Stop 12 – Poststraat terminus
 Stop 13 – Regoor Hillside Mansions in Talstraat
 Stop 14 – Regoor Alert Motor Spares in Republiekweg
 Stop 15 – Terminus by Leyland Motors in Joullestraat

TYDTAFEL: MAANDAE - VRYDAE

Vertrek h/v Zwartsweg en Irisweg, Khomasdal	Arriveer te Leyland Motors in Joullestraat, Windhoek
---	--

06h30

06h45

TARIEWE:

- Stop 1 - 8 tot stop 9 = 10 c
 Stop 1 - 8 tot stop 10 - 12 = 12 c
 Stop 1 - 8 tot stop 13 = 15 c
 Stop 1 - 8 tot stop 14 = 16 c
 Stop 1 - 8 tot stop 15 = 18 c

Tussen bushaltes 2 c per persoon per bushalte met 'n minimum van 8 c per persoon.
 Kinders onder 12 jaar halfprys.

"C".

Nie-Blanke persone en hulle persoonlike bagasie vanaf die terminus in Poststraat, Windhoek na die terminus by Leyland Motors in Joullestraat, Windhoek oor die volgende strate:-

Heenreis:

Poststraat, Talstraat, Kerkstraat, Merenskystraat, Marconistraat, toegangspad na Republiekweg, Republiekweg, Daimlerstraat en Joullestraat.

Terugreis:

Joullestraat, Daimlerstraat, Republiekweg, Thriftstraat, Marconistraat, Merenskystraat, Kerkstraat, Talstraat, toegangspad na Thriftstraat, Thriftstraat, Talstraat en Poststraat.

TYDTAFEL : MAANDAE - SATERDAE:

Vertrek Poststraat	Arriveer Joullestraat
07h10	07h25
07h40	07h55

TYDTAFEL : MAANDAE - VRYDAE:

Vertrek Joullestraat	Arriveer Poststraat
17h05	17h20
18h05	18h20

TYDTAFEL : SATERDAE:

Vertrek Joullestraat	Arriveer Poststraat
13h10	13h25

TARIEWE:

Poststraat terminus na stop 1 regoor Hillside Mansions 8 c

Posstraat terminus na stop 2 regoor Alert Motor Spares 10 c

Poststraat terminus na stop 3 regoor Leyland Motors 10 c

Tussen bushaltes 2 c per persoon per bushalte met 'n minimum van 8 c per persoon.

KINDERS onder 12 jaar halfprys.

"D".

Voorgestelde busroete vir die vervoer van Kleurling werkers van die staatshospitaal kompleks Windhoek en kleurling besoekers vanaf en na Khomasdal na en vanaf die nie-blanke staatshospitaal Katutura.

ROETE:**Heenreis:**

Vanaf die terminus op die hoek van Irisstraat en Zwartsweg Khomasdal oor Swartsweg, Ranonkel-

straat, Randstraat, Jaguarstraat, Verbenestraat, Chryslerstraat, Mercedesstraat, Sterlingstraat, Petersenstraat, oor oop erf 4624, Borgwardstraat, Zwartsweg, Bachstraat, en verder oor Suidwes-Afrika Administrasie private pad tot by die Nie-Blanke staatshospitaal Katutura.

Terugreis:

Vanaf die Nie-blanke staatshospitaal Katutura oor Suidwes-Afrika Administrasie private pad, Bachstraat, Zwartsweg, Borgwardstraat, oor oop erf 4624, Petersenstraat, Sterlingstraat, Mercedesstraat, Chryslerstraat, Verbenestraat, Jaguarstraat, Randstraat, Ranonkelstraat, Zwartsweg en verder terug tot by die terminus op die hoek van Iris- en Zwartsweg Khomasdal.

Bushaltes:

Stop No. 1 h/v Irisstraat en Zwartsweg

Stop No. 2 h/v Dahliastreet en Ranonkelstraat

Stop No. 3 h/v Mercedesstraat en Chryslerstraat (Ster Hotel)

Stop No. 4 Zwartsweg regoor erf 4335.

TYDTAFEL:**MAANDAE TOT VRYDAE:**

Vertrek Khomasdal	Aankoms Hospitaal	Vertrek Hospitaal	Aankoms Khomasdal
05h30	05h45	05h50	06h00
06h45	06h55	07h00	07h10
07h45	07h55	08h00	08h10
11h45	11h55	12h00	12h10
Be- 13h45	13h55	14h00	14h10
soek			
14h45	14h55	16h00	16h10
16h45	16h55	17h00	17h10
Be- 17h45	17h55	18h00	18h10
soek			
18h45	18h55	19h00	19h10
19h45	19h55	20h00	20h10

SATERDAE:

06h45	06h55	07h00	07h10
14h35	14h45	14h50	15h00
Be- 17h45	17h55	19h00	19h10
soek			

SONDAE:

06h45	06h55	07h00	07h10
Be- 13h45	13h55	16h00	16h10
soek			

TARIEWE:

Stop No. 1 tot Staatswassery = 10 c

Stop No. 2 Tot Nie-Blanke staatshospitaal 12 c

Kinders onder 12 jaar = half prys.

"E".

Nie-Blanke persone en hulle persoonlike bagasie vanaf die terminus op die hoek van Zwartsweg en Irisweg regoor erf 3764, Khomasdal, Windhoek na die

terminus by Bain Inkoopentrum te Fritschestraat, Pionierspark oor die volgende roete:

Heenreis: Swartweg, Nanonkelstraat, Randstraat, Jaguarstraat, Verbenastraat, Chryslerweg, Mercedesstraat, Sterlingstraat, Pietersenstraat oor oop erf 4325, Borgwardstraat, Zwartsweg, Florence Nightingalestraat, Bachstraat, Kerkstraat, TV Moorestraat, Charl Maraisstraat, Jordaanstraat, Coetzeestraat, Jordaanstraat en Fritschestraat.

Terugreis: Fritschestraat, Jordaanstraat, Coetzeestraat, Jordaanstraat, Carl Maraisstraat, TV Moorestraat, Kerkstraat, Bachstraat, Florence Nightingalestraat, Zwartsweg, Borgwardstraat oor oop erf 4325, Pietersenstraat, Sterlingstraat, Mercedesstraat, Chryslerweg, Verbenastraat, Jaguarstraat, Randstraat, Ranonkelstraat en Zwartsweg.

STOPPLEKKE:

Heenreis:

- Stop 1 — Regoor erf 3764 in Zwartsweg
- Stop 2 — Regoor erf 3294 h/v Dahlia- en Ranonkelstrate
- Stop 3 — Regoor erf 4038 h/v Wistariasingel en Chryslerweg
- Stop 4 — Regoor erf 4830 in Mercedesstraat
- Stop 5 — Regoor erf 4280 h/v Mercedes- en Sterlingstrate
- Stop 6 — Regoor erf 4541 in Sterlingstraat
- Stop 7 — Regoor erf 4335 in Zwartsweg
- Stop 8 — Regoor erf 4754 in Zwartsweg
- Stop 9 — Baines Inkoop Sentrum Fritschestraat Pionierspark

Terugreis:

- Stop 1 — Baines Inkoop Sentrum Pioniers Park
- Stop 2 — Regoor erf 4754 in Zwartsweg
- Stop 3 — Regoor erf 4335 in Zwartsweg
- Stop 4 — Regoor erf 4309 in Sterlingstraat
- Stop 5 — Regoor erf 4279 in Mercedesstraat
- Stop 6 — Regoor erf 4243 in Mercedesstraat
- Stop 7 — Regoor erf 3988 in Chryslerstraat
- Stop 8 — Regoor erf 3072 in Ranonkelstraat
- Stop 9 — Regoor erf 3764 in Zwartsweg.

TYDTAFEL:

MAANDAE TOT VRYDAE

Vertrek Khomasdal	Arriveer Baines Inkoop Sentrum
07h00	07h25
10h30	11h00

SATERDAE

07h00	07h25
-------	-------

MAANDAE TOT VRYDAE

Vertrek Khomasdal Arriveer Baines Inkoop Sentrum

17h00	18h00
19h00	19h30

SATERDAE

13h30	14h00
-------	-------

TARIEWE: 25 c per persoon. Kinders onder 12 jaar halfprys.

P 10 (M 1335) — CAPE CROSS — Samflo Mining (Pty) Ltd. — Mining Industry — Cape Cross (3) First Application for Motor Carrier Certificate; CFR 3917 — Lorry — 20 Ton; 4(a) Mica, feldspar and Mont-Morolinite on behalf of Hochmetals Africa (Pty) Ltd. 5(a) From Cape Cross to Swakopmund railway station and to Walvis Bay Harbour via Henties Bay.

P 11 (M 1023) — ONDANGWA (2) S. Kuejo — Vervoerkontraakteur — Ondangwa (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikate : SBA 250 Bus — 25 sitplekke en SBA 285 — Bus — 60 sitplekke 4(a) en 5(a) Soos per aangehegte bylaes "A" en "B".

"A".

Nie-Blanke passasiers en hulle bagasie vanaf (i) Obino vulstasie te Ondangwa na die Owambo-tehuis te Walvisbaai oor die hoofpad vanaf Ondangwa na Ruacana oor Oshakati en terug oor dieselfde roete tot by Oluna Vulstasie te Ondangwa, dan oor die Ondangwa/Grootfontein hoofpad tot by die kruising van laasgenoemde hoofpad met die Tsumeb/Otavi hoofpad, dan met laasgenoemde pad na Tsumeb, dan met 'n ongenoemde weg na Tsumeb Nie-Blanke woonbuurt en terug Walvisbaai hoofpad, dan oor die laasgenoemde hoofpad oor Otavi, Otjiwarongo, Omaruru, Karibib en Usakos, dan oor die Usakos/Swakopmund hoofpad, dan met Kaiser Wilhelmstraat te Swakopmund, Breitestraat te Swakopmund, Poststraat te Swakopmund, Garnisonstraat te Swakopmund, Werfstraat te Swakopmund tot by die Evangeliese Lutherse Kerk te Swakopmund dan met Schlosserstraat te Swakopmund, Garnisonstraat te Swakopmund, Poststraat te Swakopmund, Breitestraat te Swakopmund, Loopuytstraat te Swakopmund, dan met die hoofpad na Walvisbaai tot by die verkeersirkel by die ingang van Walvisbaai, vanaf laasgenoemde verkeersirkel te Walvisbaai met Agtiendeweg tot by die kruising van Agtiendeweg en Sewendestraat, vandaar met Sewendestraat en Boyweg na Owambo-tehuis te Walvisbaai en terug oor dieselfde roete.

TYDTAFEL:

Hierdie rit mag slegs op elke tweede en laaste Donderdag van 'n kalendermaand 'n aanvang neem en moet op die eerste Maandag daarna ten einde loop:-

VERTREK

DONDERDAG

ARRIVEER

Ondangwa (Obino Vulstasie)	16h00	Oshakati (Okatana Motorhawe)	16h30
Oshakati	16h45	Ruacana (poskantoor)	20h00

VRYDAG:

Ruacana	06h00	Oshakati	09h30
Oshakati	10h00	Ondangwa	10h30
Ondangwa	11h30	Tsumeb Kampong Nie-Blanke	15h00
Tsumeb	15h30	Otjiwarongo (Otjiwarongo Ford)	18h00
Otjiwarongo	18h30	Karibib (Tietz Garage)	21h00
Karibib	21h30	Swakopmund (evangeliese Lutherse Kerk Nie-Blanke woonbuurt)	24h00

SATERDAG:

Swakopmund	00h15	Walvisbaai Munisipale Kampong	00h45
------------	-------	-------------------------------	-------

SONDAG:

Walvisbaai	16h00	Swakopmund	16h30
Swakopmund	16h45	Karibib	19h00
Karibib	19h30	Otjiwarongo	22h00

MAANDAG:

Otjiwarongo	22h30	Tsumeb	01h00
Tsumeb	01h30	Ondangwa	05h00
Ondangwa	05h15	Oshakati	05h45
Oshakati	06h00	Ruacana	09h00
Ruacana	15h00	Oshakati	18h30
Oshakati	18h45	Ondangwa	19h15

TARIEF:

2 c per volwassene per kilometer.
1 c per kind of student per kilometer.

"B".

Nie-Blanke passasiers en hulle bagasie — Vanaf Obino vulstasie te Ondangwa na die kantoor van die Bestuurder van Nie-Blankesake te Grootfontein oor die hoofpad vanaf Ondangwa na Ruacana oor Oshakati en terug oor dieselfde roete tot by Obino vulstasie te Ondangwa, dan oor die Ondangwa/Tsumeb hoofpad tot by die aansluiting van laasgenoemde hoofpad met die Tsumeb/Grootfontein hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot die aansluiting met Okavangoweg te Grootfontein, dan regs met 'n ongenoemde pad oor die spoorlyn tot by die kantoor van die Bestuurder van Nie-Blankesake geleë binne Grootfontein Nie-Blanke woonbuurt en terug oor dieselfde roete.

TYDTAFEL:

Hierdie rit mag slegs op elke tweede of derde Donderdag van elke kalendermaand 'n aanvang neem en moet op die eerste Maandag daarna ten einde loop:-

VERTREK:

DONDERDAG: ARRIVEER:

Ondangwa	16h00	Oshakati	16h30
Oshakati	16h45	Ruacana	20h00

VRYDAG:

Ruacana	03h00	Oshakati	06h30
Oshakati	07h00	Ondangwa	07h30
Ondangwa	07h45	Tsumeb	10h45
Tsumeb	11h00	Grootfontein Munisipale Kampong Nie-Blanke woonbuurt	12h00

SONDAG:

Grootfontein	16h00	Tsumeb	17h00
Tsumeb	17h15	Ondangwa	20h15
Ondangwa	20h30	Oshakati	21h00

MAANDAG:

Oshakati	21h30	Ruacana	00h30
Ruacana	15h00	Oshakati	18h00
Oshakati	18h15	Ondangwa	18h45

TARIEF:

2 c per volwassene per kilometer.
1 c per kind of student per kilometer.

P 12 (M 9) OSHAKATI — Frans Indongo — Vervoerkontrakteur — Oshakati (3) Aansoek om Motortransportsertifikate — Bykomende voertuie — SBA 1826 — V/M — 5 600 kg; SBA 1825 — V/M — 5 600 kg; SBA 1882 — V/M — 17 500 kg; SBA 2521 — V/M — 12 500 kg en SBA 2578 — V/M — 13 000 kg; 4(a) Eie boumateriaal 5(a) Vanaf Tsumeb spoorwegstasie na die houer se eie *bona fide* plek van besigheid geleë te Oshakati 4(b) Eie boumateriaal slegs vir aflewering aan die kopers daarvan 5(b) Vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid geleë te Oshakati na plekke geleë binne Owambo 4(c) Bousand 5(c) Binne Owambo 4(d) en 5(d) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Sand, klip, grond en gruis behorende aan en ten behoeve van en kragtens 'n kontrak met die Suidwes-Afrika Administrasie vanaf Ondangwa en Oshakati na enie punte in Owambo.
2. Eie gereedskap en kamptoeerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Owambo.
3. Eie brandstof, smeerolies en ghries slegs vir eie gebruik Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na die perseel geleë binne Owambo waar die houer 'n kontrak het om uit te voer.
4. Eie rantsoene slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se *bona fide* kontrakperseel geleë binne Owambo.
5. Eie oortollige, onverbruikte voorraad van die goedere gemeld in paragrawe 3 en 4 hierbo slegs vir eie

gebruik — Vanaf die houer se een kontrakperseel binne Owambo na 'n ander binne Suidwes-Afrika waarheen die houer deur die Suidwes-Afrika Administrasie oorgeplaas is.

6. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en masjiene wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Owambo.

7. Boumateriaal en bouspanne wat benodig word vir oprigting van geboue deur die Owambo Regeringsdiens — Vanaf Oshakati en Ondangwa na *Bona fide* bouversele geleë binne Owambo, waar die Owambo Regeringsdiens sodanige geboue oprig en vanaf een *Bona fide* kontrakperseel geleë binne Owambo na 'n ander *Bona fide* kontrakperseel geleë binne Owambo.

P 13 (M 11) — WINDHOEK — Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens — Vervoerorganisasie — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuie; SAS MT 16381 Bus — 36 passasiers 4(a) Blanke en Nie-Blanke passasiers en hulle persoonlike besittings 5(a) Oor alle bestaande goedgekeurde padvervoerdienstroetes soos per bestaande goedgekeurde bylaag "B".

P 14 (M 10) WINDHOEK (2) N en P Konstruksie (Edmis) Bpk. — Padbouers — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikate — Bykomende magtiging — SW 28733 — Voorhaker en SW 28969 — Leunwa — 22 200 kg behorende aan W. Goetze 4(a) Eie goedere 5(a) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid geleë te Windhoek.

P 15 (M 12) — WALVISBAAI — Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens — Vervoerorganisasie — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat Bykomende voertuig : Een sleepwa van 10 000 kg aangekoop te word 4(a) Persoonlike besittings van Bantoe persone 5(a) Van Walvisbaai af na Oshakati oor Swakopmund, Usakos, Karibib, Omaruru, Otjiwarongo Otavi en Tsumeb Soos per bestaande magtiging en terug na Walvisbaai. TYDTAFEL: Soos per bestaande goedgekeurde tydtafel.

P 16 (M 14) — SWA — RSA (2) J. Meyer — Vervoerkontraakteur — Okahandja — (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikate : Twee vragmotors van 12 000 kg elk en twee sleepwaens van 10 000 kg elk aangekoop te word; 4(a) Lewende hawe 5(a) Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Otjiwarongo en Okahandja na Maitland slagplaas en na voerbanke binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) km bereken vanaf Maitland slagplaas via Windhoek, Mariental, Keetmanshoop, Noordoewer, Springbok,

Van Rhynsdorp, Clanwilliam, Citrusdal en Malmesbury 4(b) Lewende hawe (5)(b) Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Okahandja en Otjiwarongo na Coega en Port Elizabeth via Windhoek, Mariental, Keetmanshoop, Karasburg, Upington, Prieska, De Aar, Middelburg, Cradock en Cookhouse 4(c) Lewende hawe 5(c) Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Otjiwarongo en Okahandja na Newtown Johannesburg en voerkrale binne 'n radius van 80 km bereken vanaf Newtown via Windhoek, Mariental, Keetmanshoop, Karasburg, Upington, Olifantshoek, Kuruman, Vryburg, Schweizer-Renecke, Wolmaranstad, Klerksdorp en Potchefstroom.

P 17 (M 28) WINDHOEK — C.A. Swartz — Huurmotoreienaar — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Gewysigde magtiging — SW 2977 — Motorkar — 5 passasiers : 4(a) Nie meer as 6 (ses) Bantoe persone en/of Kleurling persone (drywer ingesluit) nie asook hulle persoonlike bagasie op *bona fide* taxiritte vanaf plekke geleë binne Katutura woonbuurt, Windhoek na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en omgekeerd onderhewig aan die voorwaardes in die aangehegte bylae "B" vervat. TYDTAFEL: Soos en wanneer benodig. TARIEF: Volgens afstand.

- (a) Vir die eerste 3 (drie) km of gedeelte daarvan — R1,00
- (b) Vir elke verdere km of gedeelte daarvan — R0,25
- (c) Vir bestellings ontvang gedurende die ure tussen 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

Tarief vir die vervoer van bagasie per item:

- (a) Persoonlike bagasie soos handsak, briewetas sambreel en kamera
Gratis.
- (b) Ander bagasie soos pakkette, reiskoffers en ander goedere — R0,05.

P 18 (M 19) — OTJIWARONGO (2) G. H. B. von Stryk — Vervoerkontraakteur — Otjiwarongo (3) Aansoek om Motortransportsertifikate — Bykomende Magtiging: 4 voertuie aangeskaf te word 4(a) Lewende hawe 5(a) Vanaf plekke binne 'n radius van 300 km vanaf Otjiwarongo Hoofposkantoor na slagplase, vendusies en voerkrale binne die Republiek van Suid-Afrika.

P 19 (M 25) — GOBABIS — C. Heuva — Vervoerkontraakteur — Gobabis (3) Aansoek om Motortransportsertifikate — Bykomende magtiging — SEA 137 — V/M — 11 804 kg en SEA 185 — V/M — 11 804 kg; 4(a) Alle soorte goedere 5(a) Vanaf Windhoek na Rietfontein Blok via Gobabis.

P 20 (M 31) — GOBABIS — (2) F. H. Smith — Privaatkontraakteur — Gobabis (3) Aansoek om eerste motortransportsertifikate : SX 309 — V/M — 7 000 kg; SX 2766 V/M — 1 500 kg; SX 487 — V/M — 5 000 kg; en SX 3031 — V/M — 5 000 kg; 4(a) en 5(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

A.

1. Eie werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie asook rantsoene vir sodanige werknemers se eie gebruik en nie vir herverkoop nie — Vanaf die houer se eie *bona fide* werksplek geleë binne Suidwes-Afrika na 'n ander eie *bona fide* werksplek geleë binne Suidwes-Afrika.
2. Eie ambagsgereedskap en toerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika.
3. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van die houer van hierdie vrystelling se eie voertuie en meganiese toerusting wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit enige aflewering na 'n besigheid ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.
4. Eie brandstof en olies vir eie gebruik alleenlik — Vanaf die naaste grootmaatdepot of spoorwegstasie of dorp na die houer se eie *bona fide* werksperseel geleë binne Suidwes-Afrika.
5. Draad, pale en sparre behorende aan en ten behoeve van die Suidwes-Afrika Administrasie — Vanaf Kamanjab na plekke geleë binne Damaraland soos gespesifiseer in Suidwes-Afrika Administrasie tender No. 1602/1974.

P 21 (M 34) — WINDHOEK (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë & Hawens — Vervoerorganisasie — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikate — Bykomende magtiging — 201 goedere voertuie 4(a) Goedere alle soorte 5(a) Van Grootfontein af na Tsumeb via plaas 819, 813, Farkfant, plaas 741, 533, 681, 679, Rooiplaas en plaas 737.

P 22 (M 23) — OTAVI — Noordelike Transport (Edms) Bpk. — Vervoerkontraakteur — Otavi (3) Aansoek om Motortransportsertifikate — Bykomende magtiging : 5 Vragmotors en 4 Sleepwaens: 4(a) Lewende hawe 5(a) Vanaf plekke binne die landdrosdistrik van Tsumeb en vanaf punte in die gedeelte van die landdrosdistrik van Grootfontein Wes van en uitsluitende die plase Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654, en Harasib 317, na Okahandja en Windhoek.

P 23 (M 40) — WINDHOEK (2) E. Zimmer (Pty) Ltd. — Vervoerkontraakteurs — Windhoek (3) Aansoek om

Motortransportsertifikate — Bykomende voertuig SW 39132 — Semi-sleepwa — 22 000 kg; 4(a) en 5(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

A.

1. Hierdie sertifikaat magtig die vervoer van eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid
 - (i) deur die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg;
 - (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het;
 - (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg; deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat uitsluitlik aan die houer van hierdiesertifikaat behoort, binne 'n radius van 50 (vyftig) kilometer vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Windhoek.
2. Eie goedere binne 'n radius van 50 (vyftig) kilometer vanaf eie werksterreine binn Suidwes-Afrika asook vanaf en na eie werksterreine binne Suidwes-Afrika na en vanaf die naaste spoorwegstasie of sylyn, watter ookal die naaste is, en waar die nodige hanteerings- en opbergingsfasiliteite beskikbaar is.
3. Goedere alle soorte binne die munisipale gebied van Windhoek.
4. Boupuin, slopingsmateriaal, uitgrawings- en opvullingsmateriaal slegs in die loop van die houer se bedryf as slopings- en uitgrawingskontraakteur — Binne 'n radius van 50 (vyftig) kilometer bereken vanaf eie kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika.
5. Eie swaar grondverskuiwingstoerusting binne Suidwes-Afrika.
6. Grondverskuiwingstoerusting binne 'n radius van 80 (tagtig) kilometer vanaf Windhoek Hoofposkantoor.
7. Gruis en premix vir padmaakdoeleindes — Vanaf 'n plek geleë binne 'n radius van 50 (vyftig) kilometer vanaf padboupersele geleë binne Suidwes-Afrika waar houer werksaam is na gemelde padboupersele.
8. Sementstene, erdeteëls, dakteeëls en ruwe ongesaagde hout (nie in lengte gesaag nie) — Vanaf Windhoek na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Windhoek. Met die bepaling dat geen goedere opgelaaie mag word op 'n plek binne 'n radius van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdienstroete ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikate uitgereik is indien sodanige

goedere op 'n ander plek geleë binne 'n radius van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienstroete of enige ander spoorweg of gereelde padvervoer-diens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm, afgelaai mag word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

9. Eie nie-blanke werknemers in die loop van hulle diens (mits geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie) — Binne Suidwes-Afrika.

P 24 (M 13) — SUIDWES-AFRIKA (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë & Hawens — Vervoerorganisasie — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig: SAS MT 25305 — Tenkersleepwa — 9080 Liter 4(a) Brandstof in massa 5(a) Oor alle bestaande goedgekeurde padvervoerdienstroetes — Soos per bestaande goedgekeurde bylae "D".

P 25 (M 36) — UIS (2) Imkor (Edms) Bpk. — Mynbedryf — Uis (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuie en gewysigde magtiging : SFA 510 — V/M — $1\frac{1}{2}$ ton; SFA 513 — V/M — $\frac{3}{4}$ ton en SFA 514 — V/M — $\frac{3}{4}$ ton 4(a) Bagasie van Blanke skoolgaande kinders van die houer se eie werknemers 5(a) Vanaf en na die skool wat hulle bywoon geleë te Otjiwarongo, Swakopmund, Usakos en Windhoek na en vanaf Uis indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie 4(b) Goedere wat dringend nodig word vir die inbedryfhouding van Mynbedryghede 5(b) Vanaf Windhoek, Otjiwarongo, Usakos en Swakopmund na die houer se eie bona fide plek van besigheid geleë te Uis.

P 26 (M 35) — UIS (2) Imkor (Edms) Bpk., — Mynbedryf — Uis (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuie en Bykomende Magtiging : SFA 501 — Motorkar — 6 sitplek; SFA 505 — Kombi — 10 sitplek; SFA 506 — Kombi — 10 sitplek; SFA 507 — Bus — 35 passasiers; SFA 582 — Bus — 11 sitplek; SFA 583 — Bus — 11 sitplek SFA 587 — Bus — 11 sitplek 4(a) en 5(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

A.

1. Eie Blanke mynwerkers, hul gesinne en hul persoonlike bagasie ten einde inkopies te doen — Vanaf Uis na Usakos, Windhoek, Swakopmund en Walvisbaai en terug indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie.
2. Blanke persone en hulle persoonlike bagasie wat gesamentlik 'n reis onderneem; om 'n kamp, piekniek, konsert of ander vermaaklikheid of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon; vir opviedkundige doeleindes; of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem — Vanaf Uis na plekke binne Suidwes-Afrika en terug indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie.

3. Blanke skoolgaande kinders van die houer se eie werknemers — Vanaf en na die skool wat hulle bywoon geleë te Otjiwarongo, Swakopmund, Usakos en Windhoek na en vanaf Uis indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie.

4. Goedere wat dringend nodig word vir die inbedryfhouding van Mynbedryghede — Vanaf Windhoek, Otjiwarongo, Usakos en Swakopmund na die houer se eie bona fide plek van besigheid geleë te Uis.

P 27 (M 1317) — USAKOS (2) H. B. Roeder — Drywer — Usakos (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig: SU 615 — Motorkar — 5 sitplek 4(a) Bantoe en Kleurling huurmotorpassasiers met hul bagasie en algemene goedere 5(a) Binne die munisipale gebied van Usakos.

P 28 (M 1329) SUIDWES-AFRIKA (2) C. M. McLoud — Okahandja (3) eerste aansoek om motortransportsertifikaat : SH 2647 — Sleepwa — 454 kg; SH 1955 — Kombi — SH 2200 — motorkar; SH 1627 — Bakkie; SH 2092 — Bakkie 4(a) Bybels en Christelike literatuur sonder vergoeding 5(a) Vanaf Okahandja na plekke geleë binne Suidwes-Afrika.

P 29 (M 48) — WALVISBAAI — J. A. Tjivangurura — Polisiebeampte — Walvisbaai (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat — Een bus met sitplekruimte vir 12 persone aangekoop te word 4(a) en 5(a) Blanke passasiers en hulle persoonlike bagasie — Soos per aangehegte bylaag "A".

TYDTAFEL: Soos per aangehegte bylaag "B".

TARIEWE: 10 c per persoon ongeag van ouderdom.

A.

Bantoe passasiers en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die terminus op die hoek van Kuisebstraat en 14de Laan, Kuisebmond Walvisbaai; volg Kuisebstraat en verder met die verbindingspad genoem Baaiweg (verlenging van 7de straat) tot by die aansluiting met 18de Weg; draai dan links in 18de weg en volg 18de weg tot by die kruising met 9de Straat; draai dan regs in 9de Straat en volg 9de straat tot by die aansluiting met 5de Weg; draai regs in 5de Weg en volg 5de Weg tot by die aansluiting met 7de Straat Wes; draai links in 7de Straat Wes en volg 7de Straat Wes tot by die aansluiting met Esplanadeweg; draai links in Esplanadeweg en volg Esplanadeweg tot by die aansluiting met Diazstraat; volg Diazstraat tot by die kruising met 5de Weg; draai links in 5de Weg en volg 5de Weg tot by die aansluiting met 9de Straat; draai regs in 9de Straat en volg 9de Straat tot by die kruising met 18de Weg; draai links in 18de Weg en volg 18de Weg tot by die aansluiting met die verbindingspad genoem Baaiweg (verlenging van 7de Straat); volg dan die verbindingsweg tot by die aansluit-

ing met Kuisebstraat; volg dan Kuisebstraat tot by die eindpunt op die hoek van Kuisebstraat en 14de Laan.

STOPPLEKKE:

- A — Hoek van Kuisebstraat en 14de Laan (Terminus).
- B — Regoor erf 260 in Kuisebstraat.
- C — Hoek van Kuisebstraat en 3de Laan.
- D — Hoek van 9de Straat en 7de Weg.
- E — Regoor erf 1091 en 1092 in 9de Straat.
- F — Regoor erf 1063 in 9de Straat.
- G — Regoor erf 1020 in 9de Straat.
- H — Hoek van 5de Weg en 7de Straat Wes.
- I — Regoor erf 1897 in Esplanadeweg.

“B”.

TYDTAFEL : MAANDAE TOT VRYDAE

TYDTAFEL:

Kuisebmond:	Walvisbaai:	Walvisbaai:	Kuisebmond:
Kuisebstraat/ 14de Laan	Esplanadeweg/ Diazstraat Kruising	Esplanadeweg/ Diazstraat Kruising	Kuisebstraat/ 14de Laan
Vertrek	Arriveer	Vertrek	Arriveer
06h00	06h25	06h30	06h55
07h00	07h25	07h30	07h55
08h00	08h25	08h30	08h55
09h00	09h25	09h30	09h55
10h00	10h25	10h30	10h55
11h00	11h25	11h30	11h55
12h00	12h25	12h30	12h55
Vertrek	Arriveer	Vertrek	Arriveer
13h00	13h25	13h30	13h55
14h00	14h25	14h30	14h55
15h00	15h25	15h30	15h55
16h00	16h25	16h30	16h55
17h00	17h25	17h30	17h55
18h00	18h25	18h30	18h55
19h00	19h25	19h30	19h55
20h00	20h25	20h30	20h55
21h00	21h25	21h30	21h55
SATERDAE:			
Vertrek	Arriveer	Vertrek	Arriveer
06h00	06h25	06h30	06h55
07h00	07h25	07h30	07h55
08h00	08h25	08h30	08h55
09h00	09h25	09h30	09h55
10h00	10h25	10h30	10h55
11h00	11h25	11h30	11h55
12h00	12h25	12h30	12h55
Vertrek	Arriveer	Vertrek	Arriveer
13h00	13h25	13h30	13h55
14h00	14h25	14h30	14h55
15h00	15h25	15h30	15h55
16h00	16h25	16h30	16h55
17h00	17h25	17h30	17h55
18h00	18h25	18h30	18h55
19h00	19h25	19h30	19h55

P 30 (M 1314) — KARIBIB (2) E. Ndjitaviua — Drywer — Karibib — (3) Aansoek om eerste Motortransportsertifikaat : SP 527 — V/M — 668 kg 4(a) en 5(a) Soos per aangehegte bylaag “A”.

A.

1. 'n Geselskap Nie-Blanke persone en hulle persoonlike bagasie wat gesamentlik 'n reis onderneem

om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem — Vanaf Karibib en Otjimbingwe na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (tweehonderd en veertig) km bereken vanaf Hoofposkantoor Karibib en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis aanvaar word binne 36 (ses en dertig) uur na voltooiing van die heenreis.

2. Nie-Blanke geselskappe vir begrafnisse enige dag van die week — Vanaf Karibib en Otjimbingwe na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (tweehonderd en veertig) km bereken vanaf Hoofposkantoor Karibib en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis aanvaar word binne 24 (vier en twintig uur) na voltooiing van die heenreis.

KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID.

Kennis geskied hiermee dat veertien dae na publikasie hiervan, aansoek gedoen sal word by die Landdros, WINDHOEK vir die oordrag van die ALGEMENE HANDELAARSLISENSIE tans gehou deur SARAH JACOB DE JAGER wie besigheid dryf as SARNOR AGENTSAPPE te Erf 2136, h/v Omaramba- en Erosweg, WINDHOEK, aan en ten gunste van GERTRUIDA ELIZABETH GROBLER wie voortaan besigheid sal dryf op dieselfde perseel en onder dieselfde naam en styl in haar eie rekening.

Gedateer te WINDHOEK hierdie 6de dag van MEI 1976.

MULLER & BRAND,
Prokureurs vir die partye,
Sokolicgebou
WINDHOEK.

KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID.

Geliewe kennis te neem dat by die eersvolgende sitting van die Handelslisensieshof aansoek gedoen sal word vir die oordrag van die Algemene Handels-, Suiet en Minerale water-, en Motor Garage Lisensies wat tans gehou word deur NORTH CONSOLIDATED GARAGES (PTY) LIMITED wat handel dryf onder die naam van OTJIWARONGO FORD op erwe nos. 60 en 61 Otjiwarongo aan B. P. SOUTH WEST LIMITED, wie besigheid sal doen op dieselfde persele.

VAN DER WESTHUIZEN & GREEFF,
Posbus 47,
OTJIWARONGO.

Vorm/Form VL

Tarief/Rate R2.10

VERLORE LEWENSVERSEKERINGSPOLISSE
 (Artikel 64 Wet 16 van 1943)

LOST LIFE INSURANCE POLICIES
 (Section 64 Act 27 of 1943)

Kennisgewing geskied hiermee dat bewys van die verlies of vernietiging van die polisse hieronder vermeld, aan die versekeraars gelewer is en enigeen wat in besit van enige van hierdie polisse is, of aanspraak maak dat hy enige belang daarin het, moet onmiddellik per aangetekende pos met die versekeraars in verbinding tree. By gebreke aan sodanige mededeling sal gewaarmerkte afskrifte van polisse (wat die enigste bewys van die kontrak sal wees) aan die eienaars uitgereik word ingevolge die regulasies gepromulgeer onder die Wet.

Notice is hereby given that evidence of the loss or destruction of the policies mentioned below, has been submitted to the insurers and any person in possession of any of these policies, or claiming to have any interest therein, should communicate immediately by registered post with the insurers. Failing any such communication, certified copies of the policies (which shall be the sole evidence of the contract) will be issued to the owners in terms of the regulations framed under the Act.

Tik asseblief/Please type:

Polisnommer Policy Number	Datum van polis Date of policy	Versekerde bedrag Sum insured	Lewe verseker Life insured	Eienaar, indien ander as versekerde Owner of other than insured
459509	1.8.58	R2000	S. J. S. LE ROUX	

Naam en adres van versekeraar:
Name and address of insurer: AFRICAN EAGLE
 LIFE ASSURANCE SOCIETY LTD., P.O. BOX 1114
 JOHANNESBURG, 2000.

Datum/Date Verw./Ref. K

Kennisgewing vir publikasie in Die Staatskoerant op

Notice for publication in The Government Gazette on

Ink. Rev.	Ink. Rev.	Ink. Rev.
--------------	--------------	--------------

ADVERTENSIE.

Geliewe kennis te neem dat by die eersvolgende sitting van die handelslisensiehof van die distrik van Okahandja aansoek gedoen sal word vir die oordrag van die Algemene Handelaarslisensie vir klerasie tans gehou deur JACOBUS MICHAEL VISSER wie handel dryf op Erf 66, Hoofstraat, Okahandja, onder die naam JAC'S UITRUSTERS na JACOBUS HENDRIK SMIT wie handel sal dryf onder dieselfde naam op dieselfde perseel.

J. H. SMIT,
 POSBUS 354,
 OKAHANDJA.

NOTICE OF TRANSFER OF BUSINESS.

Notice is hereby given that 14 days after publication hereof, application will be made to the licensing Court for the district of Windhoek, held at Windhoek for the transfer of Trading Licences namely Restaurant, Mineral Water and Tobacco Licences, presently held by E. J. Coetzee, trading as Wimpy Bar, on Erf 1297, Pioneers Park, Windhoek, to Manfred Erich Godl, who will carry on business on the same Premises and under the same name and style for his own account.

ENGLING, STRITTER & PARTNERS,
 Attorneys for Applicant,
 701 Allied Building,
 WINDHOEK.

NOTICE OF TRANSFER OF BUSINESS. OORDRAG VAN BESIGHEID.

Notice is hereby given that 14 days after publication hereof Application will be made to the Licensing Court for the district of Windhoek for the transfer of the General Dealers Licence, presently held by Günther Dainat, trading as Radio Service of Erf 276, Windhoek to Peter Rudolf Otto, who will carry on business for his own account on the same premises and under the existing name and style of Radio Service.

Dated at WINDHOEK this 6th day of MAY, 1976.
ENGLING, STRITTER
& PARTNERS,
701, Allied Building,
WINDHOEK.

KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID.

Kennis word hiermee gegee dat 14 dae na publikasie hiervan aansoek gedoen sal word by die Handelslisensiehof vir die distrik van Okahandja vir die Oordrag van die volgende Handelslisensies: Algemene Handelaarslisensie, Mineraalwater, Patente Medisyne en Tabaklisensie, tans gehou deur Kurt Heinz Noelle wie handel dryf in die naam en styl van H. Gutschow Nachfolger op Erf 193 Okahandja, aan Mnr. Barend Fredrich Koch, wie besigheid sal doen op dieselfde perseel vir sy eie rekening in die naam en styl van CORNER CASH STORE.

Aldus gedoen en geteken te WINDHOEK OP hierdie 5de dag van Mei, 1976.

ENGLING, STRITTER & PARTNERS,
701 Allied Gebou,
WINDHOEK.

KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID.

Kennis geskied hiermee dat veertien dae na publikasie hiervan, aansoek gedoen sal word by die Landdros, WINDHOEK vir die oordrag van die ALGEMENE HANDELAARSLISENSIE tans gehou deur 'n vennootskap tussen JAN JOHANNES DE KLERK EN JAN JOHANNES BEZUIDENHOUT wie besigheid dryf as LOURIA RESTAURANT te Erf No. 4452, Borgwardstraat, Khomasdal, aan en ten gunste van DAWID GEORGE DE VOS wie voortaan besigheid sal dryf op dieselfde perseel en onder dieselfde styl en naam in sy eie rekening.

Gedateer te WINDHOEK hierdie 6de dag van MEI 1976.

MULLER & BRAND,
Prokureurs vir die partye,
Sokolic Gebou,
WINDHOEK.

Neem kennis dat 14 dae na publikasie hiervan aansoek gedoen sal word vir die oordrag van die Algemene Handelaars en Restaurant Lisensies tans gehou deur JANETTA ELIZABETH KOTZE, wie besigheid dryf as "PICK-A-DILLY" te Erf No. 129, Keetmanshoopstraat, Bethanie aan CATHARINA BEATRIX AUGUSTYN getroud binne gemeenskap van goedere met JAN WILLEM AUGUSTYN, wie daarna besigheid sal dryf vir haar eie rekening op die perseel hierbo genoem en onder dieselfde naam.

Gedateer te KEETMANSHOOP op hierdie 27e dag van April, 1976.

LENTIN, BOTMA & DE
WAAL,
Prokureurs vir die Partye,
Posbus 38,
KEETMANSHOOP.

OORDRAG VAN BESIGHEID.

Geliewe kennis te neem dat 14 dae na publikasie hiervan aansoek gedoen sal word by die Landdros, Keetmanshoop, vir die oordrag van die Tabak (kleinmaat) en Suiet- en Mineralewater lisensies gehou deur CORNELIUS JOHANNES VAN ZYL en FREDERIK HENDRIK LOURENS, wie handel dryf te Erf No. 148, Lazarettestraat, Keetmanshoop, onder die naam van VAN RIEBEECK DRANKWINKEL aan en ten gunste van LAROC HANDELSAKE (EIENDOMS) BEPERK wie voortaan besigheid sal doen vir hul eie rekening op dieselfde perseel en onder dieselfde naam.

Geteken te KEETMANSHOOP op hierdie 29e dag van April, 1976.

LENTIN, BOTMA & DE
WAAL,
Prokureurs vir die Partye,
Posbus 38,
KEETMANSHOOP.

KENNISGEWING VAN VERKOOP VAN GARAGEBESIGHEID OOREENKOMSTIG ARTIKEL 34 VAN WET 24 VAN 1936.

Kennis geskied hiermee ooreenkomstig Artikel 34 van Wet No. 24 van 1936, soos gewysig dat HAZIM KAMBER van voorneme is om die Garagebesigheid te Erf No. 230, Grootfontein, te verkoop en oor te dra aan DORIS ERIKA KAMBER wat die besigheid sal voortsit by dieselfde adres en onder dieselfde naam van

"TITOS GARAGE & PANELBEATING" vir haar uitsluitlike voordeel en rekening vanaf die 2de dag van Junie 1976.

Geteken te GROOTFONTEIN hierdie 23ste dag van April 1976.

**MICHAU & GERTENBACH,
Prokureurs vir Applikant
Posbus 43,
GROOTFONTEIN.**

KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID.

Kennis word hiermee gegee dat 14 dae na publikasie hiervan aansoek gedoen sal word by die Handels-lisensiehof vir die distrik van Windhoek vir die oordrag van die Groothandel Slagterslisensie asook die vers-produktelisen-sie wat tans gehou word deur K. & E. Fulle wat handel bedryf as Kandler's Schlachtereie te Erf 1604, Kaiserstraat, Windhoek, aan Hartlief's Butchery (Pty) Limited, wie besigheid sal doen onder dieselfde naam en styl op dieselfde persele vir sy eie rekening.

Gedateer te Windhoek op hierdie 22ste dag van April 1976.

**ENGLING, STRITTER & VEN-
NOTE,
Prokureurs vir die Partye,
Posbus 43,
WINDHOEK.**