

OFFISIELE KOERANT VAN SUIDWES-AFRIKA

OFFICIAL GAZETTE

OF SOUTH WEST AFRICA



UITGawe OP GESAG

PUBLISHED BY AUTHORITY

10c	Donderdag 15 Januarie 1976	WINDHOEK	Thursday 15 January 1976	No. 3510
-----	----------------------------	----------	--------------------------	----------

**INHOUD:
GOEWERMENTSKENNISGEWINGS:**

- No. 17 Ordonnansie op Padverkeer, 1967: Toekenning van Registrasiemerk Regering van Owambo
- No. 18 Voorgestelde Heropening van 'n Gedeelte van 'n Geslote Pad en Verklaring daarvan tot 'n Geproklameerde Pad: Landdrosdistrik Grootfontein
- No. 19 Munisipaliteit van Windhoek: Wysiging van Waterleweringsregulasies
- No. 20 Munisipaliteit van Swakopmund: Wysiging van Regulasies op Elektrisiteitslewering
- No. 21 Munisipaliteit van Gobabis: Wysiging van Aanslagtarief ten opsigte van Elektrisiteitsvoorsiening
- No. R.2331/75 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/452) moet lui, Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/453)
- No. R.10 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/382)
- No. R.11 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/383)
- No. R.12 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/384)
- No. R.13 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/385)
- No. R.14 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/2/5)
- No. R.15 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 6 (No. 6/62)

**CONTENTS:
GOVERNMENT NOTICES:**

- No. 17 Road Traffic Ordinance, 1967: Assignment of Registration Mark Government of Owambo 23
- No. 18 Proposed Re-opening of a Portion of a closed Road and Declaration thereof to be a Proclaimed Road: Magisterial District of Grootfontein 23
- No. 19 Municipality of Windhoek: Amendment of Water Supply Regulations 24
- No. 20 Municipality of Swakopmund: Amendment of Electricity Supply Regulations 25
- No. 21 Municipality of Gobabis: Amendment of Tariff of Fees Relating to the Supply of Electricity 25
- No. R.2331/75 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/452) should read Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/453) ... 26
- No. R.10 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/382) 26
- No. R.11 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/383) 27
- No. R.12 Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/384) 27
- No. R.13 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/385) 28
- No. R.14 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule 1 (No. 1/2/5) 29
- No. R.15 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 6 (No. 6/62) 29

ALGEMENE KENNISGEWING:

No. 882 (Republiek) Bouverenigingsopgawes – Oktober 1975.....

ADVERTENSIE:

Goewermentskennisgewings

Die volgende Goewermentskennisgewings word vir algemene inligting gepubliseer.

H. S. P. W. VAN NIEUWENHUIZEN,
Sekretaris van Suidwes-Afrika.

Kantoor van die Administrateur,
Windhoek.

No. 17] [15 Januarie 1976

ORDONNANSIE OP PADVERKEER 1967:
(ORDONNANSIE 30 VAN 1967): TOEKENNING
VAN REGISTRASIEMERK: REGERING VAN
OWAMBO.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 33(1)(a) van die Ordonnansie op Padverkeer, 1967 (Ordonnansie 30 van 1967) die uitdrukking "W.R.O." waar dit in Kolom II van die Bylae tot Goewermentskennisgewing 19 van 15 Januarie 1972 voorkom, deur die uitdrukking "EO" vervang.

No. 18] [15 Januarie 1976

VOORGESTELDE HEROPENING VAN 'N
GEDEELTE VAN 'N GESLOTE PAD EN VER-
KLARING DAARVAN TOT 'N
GEPROKLAMEerde PAD:
LANDDROSDISTRIK GROOTFONTEIN.

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(5) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Direkteur van Paaie voorstel dat 'n gedeelte van 'n gesloten pad heropen en tot geproklameerde plaaspad met nommer 2899 verklaar moet word soos in die bylae hieronder beskryf.

'n Sketskaart (nommer P570) van die betrokke streek waarop die pad waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Directeur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Grootfontein, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in

GENERAL NOTICE

No. 882 (Republic) Building Societies Return
— October 1975.....

30

ADVERTISEMENT:

31

Government Notices

The following Government Notices are published for general information.

H. S. P. W. VAN NIEUWENHUIZEN,
Secretary for South West Africa.

Administrator's Office,
Windhoek.

No. 17] [15 January 1976

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967 :
(ORDINANCE 30 OF 1967): ASSIGNMENT OF
REGISTRATION MARK : GOVERNMENT OF
OWAMBO.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 33(1)(a) of the Road Traffic Ordinance 1967 (Ordinance 30 of 1967) substituted the expression "EO" for the expression "W.R.O." in column II of the schedule to Government Notice 19 of 15 January 1972.

No. 18] [15 January 1976

PROPOSED RE-OPENING OF A PORTION OF A
CLOSED ROAD AND DECLARATION THEREOF
TO BE A PROCLAIMED ROAD : MAGISTERIAL
DISTRICT OF GROOTFONTEIN.

Under and by virtue of the provisions of section 22(5) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Director of Roads proposes that a portion of a closed road be reopened and declared a proclaimed farm road with number 2899 as described in the schedule hereto.

A sketch map (number P570) of the area concerned and on which the road to which the proposal refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Grootfontein.

Every person having any objection to the above proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly

besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 15 Januarie 1976 by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

BYLAE

Van 'n punt (A op skets P570) op hoofpad 1, seksie 9, op Gedeelte 1 van die plaas Hoets 1134 algemeen suid-ooswaarts oor genoemde Gedeelte 1 tot op 'n punt (C op skets P570) op die gemeenskaplike grens van genoemde Gedeelte 1 en die plaas Police Site 749 wat ook die gemeenskaplike grens is van die munisipale gebied van Otavi en die distrik Grootfontein; van daar voortgaande in die distrik Grootfontein algemeen oos-suidooswaarts oor die plaas Police Site 749 tot op 'n punt (D op skets P570) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die Restant van die plaas Hoets 1134, wat ook die gemeenskaplike grens is van die distrik Grootfontein en die munisipale gebied van Otavi.

No. 19] [15 Januarie 1976

MUNISIPALITEIT VAN WINDHOEK: WYSIGING VAN WATERLEWERINGSREGULASIES.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243(3) van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderstaande wysiging van die Waterleweringregulasies aangekondig by Goewermentskennisgewing 138 van 1973, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 84 van 1974 en 119 van 1975, goedgekeur:

2. Vervang paragraaf 2 van Aanhengsel A deur die volgende paragraaf:

"2. TARIEF VOLGENS VERBRIUK:

- (1) Vir water gelewer deur die raad aan verbruikers behalwe dié vermeld in subparagraaf (2) - 28 c per kiloliter.
- (2) Die Raad kan, by ontvangs van sodanige aansoek vir water gelewer aan die volgende eiendomme of vir grootmaat watervoorsiening vir herverspreiding in die munisipaliteit se nie-blanke woongebiede, 'n tarief per kiloliter hef wat min of meer gelyk is aan die koste van die levering van water. Die tarief word jaarliks by die opstel van die begroting deur die raad bepaal en is vir die daaropvolgende boekjaar van die raad van toepassing:

(a) Hospitale

and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek 9100, within thirty days of 15 January 1976.

SCHEDULE

From a point (A on sketch P570) on trunk road 1, section 9, on Portion 1 of the farm Hoets 1134 generally southeastwards across the said Portion 1 to a point (C on sketch P570) on the common boundary of the said Portion 1 and the farm Police Site 749 which is also the common boundary of the municipal area of Otavi and the district of Grootfontein; thence continuing in the district of Grootfontein generally east-southeastwards across the farm Police Site 749 to a point (D on sketch P570) on the common boundary of the said farm and the Remainder of the farm Hoets 1134, which is also the common boundary of the district of Grootfontein and the municipal area of Otavi.

No. 19] [15 January 1976

MUNICIPALITY OF WINDHOEK: AMENDMENT OF WATER SUPPLY REGULATIONS.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243(3) of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the Water Supply Regulations, published under Government Notice 138 of 1973 as amended by Government Notices 84 of 1974 and 119 of 1975:

2. Substitute the following paragraph for paragraph 2 of Annexure A:

"2. TARIFF BASED ON CONSUMPTION:

- (1) For water supplied by the Council to any consumers except those mentioned in subparagraph (2) - 28 c per kilolitre.
- (2) The Council may, on receipt of an application to that effect, levy a tariff per kilolitre which shall be more or less equal to the cost of supplying water in respect of water supplied to the following properties or for bulk water supply for redistribution in the non-white residential areas of the Municipality. The tariff shall be determined annually by the Council when the budget is prepared and shall be applicable for the subsequent financial year:

(a) Hospitals

- (b) Skole, skoolkoshuise en ander opvoedkundige inrigtings
- (c) Liefdadigheidsinrigtings
- (d) Openbare swembaddens, en
- (e) openbare parke en tuine.
- (3) Nieteenstaande enige tariewe vervat in hierdie aanhangsel, bepaal die raad van tyd tot tyd die tariewe waarteen water voorsien word vir departementele gebruik van die raad self."

No. 20]

[15 Januarie 1976

**MUNISIPALITEIT VAN SWAKOPMUND:
WYSIGING VAN REGULASIES OP ELEKTRISITEITSLEWERING.**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Municipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die volgende wysigings goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 331 van 1952 soos gewysig by Goewermentskennisgewings 349 van 1952 234 van 1958, 204 van 1959, 233 van 1960, 203 van 1962, 205 van 1974 en 121 van 1975.

1. Vervang Tarief C van Hoofstuk VII deur die volgende:

"C. EENHEIDSTARIEF:

Alle verbruikers 3,15 cent per kWh"

No. 21]

[15 Januarie 1976

**MUNISIPALITEIT VAN GOBABIS:
WYSIGING VAN AANSLAGTARIEF TEN OPSIGTE VAN ELEKTRISITEITSVOORSIENING.**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Municipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die volgende wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 109 van 1957, soos van toepassing gemaak op die Municipaliteit van Gobabis by Goewermentskennisgwing 306 van 1957 en gewysig by Goewermentskennisgewings 2 van 1967, 137 van 1967, 159 van 1967, 179 van 1973, 155 van 1975 en 332 van 1975.

1. TARIEWE EN HIEFFINGS:

Vervang die woord "maand" waar dit voorkom in paragraaf 5(c) Tarief III, subparagraaf (a), deur die woord "jaar".

- (b) Schools, school hostels and other educational institutions
- (c) Charitable institutions
- (d) Public swimming baths, and
- (e) public parks and gardens.

- (3) Notwithstanding any tariff contained fixed in this annexure, the tariff at which water is supplied for departmental use by the Council shall from time to time be determined by the Council."

No. 20]

[15 January 1976

**MUNICIPALITY OF SWAKOPMUND:
AMENDMENT OF ELECTRICITY SUPPLY
REGULATIONS.**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated by Government Notice 331 of 1952 as amended by Government Notices 349 of 1952, 234 of 1958, 204 of 1959, 233 of 1960, 203 of 1962, 205 of 1974 and 121 of 1975.

1. Substitute the following for Tariff C of Chapter VII:

"C. UNIT TARIFF:

All consumers 3,15 cent per kWh."

No. 21]

[15 January 1976

**MUNICIPALITY OF GOBABIS:
AMENDMENT OF TARIFF OF FEES RELATING
TO THE SUPPLY OF ELECTRICITY.**

The Executive Committee has under and by virtue of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated by Government Notice 109 of 1957, as applied to the Municipality of Gobabis by Government Notice 306 of 1957, and amended by Government Notices 2 of 1967, 137 of 1967, 159 of 1967, 179 of 1973, 155 of 1975 and 332 of 1975.

1. TARIFFS AND CHARGES:

Substitute the word "year" for the word "month" where it appears in paragraph 5 (c) Tariff III, sub-paragraph (a).

No. R.2331/75] Republiek]

[12 Desember 1975]

No. R.2331/75] Republic)

[12 December 1975]

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.

WYSIGING VAN BYLAE 3 (No. 3/452) MOET LUI:

WYSIGING VAN BYLAE 3 (No. 3/453)

No. R. 10 (Republiek)] [9 Januarie 1976

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-

WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/382).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aange-
oon.

O. P. F. HORWOOD
Minister van Finansies.

BYLAE.

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III Skaal van Reg			V
		Alge- meen	M.B.N.	Voor- keur	
85.18 Deur na subpos No. 85.18.10.20 die volgende in te voeg:					
“.30 Met olie of ander diëlektriese vloeistof geimpregneer of gevul, met 'n kapasitansie van minder as 15 mikrofarad, vir spannings van 250 V tot 2 000 V	getal	20 %		15 % (V.K.)	

OPMERKING: Spesifieke voorsiening word gemaak vir vaste kapasitors met olie of ander diëlektriese vloeistof geimpregneer of gevul, met 'n kapasitansie van minder as 15 mikrofarad, vir spannings van 250 V tot 2 000 V, en die skaal van reg daarop word van 5 % (Algemeen) en vry (Voorkeur) na 20 % (Algemeen) en 15 % (Voorkeur) verhoog.

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.

AMENDMENT OF SCHEDULE 3 (No. 3/452)
SHOULD READ:

AMENDMENT OF SCHEDULE 3 (No. 3/453)

No. R. 10 (Republic)] [9 January 1976

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/382).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD
Minister of Finance.

SCHEME

I Tariff Heading	II Statistical unit	III Rate of Duty			V
		General	M.F.N.	Preferential	
85.18 By the insertion after sub-headings No. 85.18.10.20 of the following:					
“.30 Impregnated or filled with oil or other dielectric liquid, of a capacitance of less than 15 microfarads, for voltages of 250 V to 2 000 V	no.	20 %		15 % (U.K.)	

NOTE: Specific provision is made for fixed capacitors impregnated or filled with oil or other dielectric liquid, of a capacitance of less than 15 microfarads, for voltages of 250 V to 2 000 V, and the rate of duty thereon is increased from 5 % (General) and free (Preferential) to 20 % (General) and 15 % (Preferential).

No. R.11 (Republiek)

[2 Januarie 1976]

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/383).**

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aange- toon.

O. P. F. HORWOOD
Minister van Finansies.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Alge- meen	M.B.N.	Voor- keur
60.05 Deur subpos No. 60.05.80 deur die volgende te vervang:				
"60.05.80 Serpe, sierserpe en stole	getal	25 % of 45 c elk min 75 persent van die prys v.a.b."		
61.06 Deur subpos No. 61.06.50 deur die volgende te vervang:				
"61.06.50 Serpe, sier-serpe en stole	getal	25 % of 45 c elk min 75 persent van die prys v.a.b."		

OPMERKING: Die skaal van reg op serpe, sierserpe en stole word van 25 % of 15 c elk na 25 % of 45 c elk min 75 persent van die prys v.a.b. gewysig.

No. R.12 (Republiek)

[2 Januarie 1976]

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/384).**

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aange- toon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

No. R. 11 (Republic)

[2 January 1976]

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/383).**

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
60.05 By the substitution for subheading No. 60.05.80 of the following:				
"60.05.80 Scarves, mufflers and stoles	no.	25 % or 45 c. each less 75 per cent of the f.o.b. price"		
61.06 By the substitution for subheading No. 61.06.50 of the following:				
"61.06.50 Scarves, mufflers and stoles	no.	25 % or 45 c each less 75 per cent of the f.o.b. price"		

NOTES: The rate of duty on scarves, mufflers and stoles is amended from 25 % or 15 c each to 25 % or 45 c each less 75 per cent of the f.o.b. price.

No. R.12 (Republic)

[2 January 1976]

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/384).**

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III Skaal van Reg			V
		Alge- meen	M.B.N.	Voor- keur	
62.02 Deur subpos No. 62.02.25 deur die volgende te vervang:					
"62.02.25 Bedlinne	kg	35 % of 500 c per kg min 65 persent van die prys v.a.b."			

OPMERKING: Die skaal van reg op bedlinne word van 35 % of 60 c per m² materiaal min 80 persent van die prys v.a.b. na 35 % of 500 c per kg min 65 persent van die prys v.a.b. gewysig.

No. R.13 (Republiek)

[2 Januarie 1976]

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/385).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangevoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III Skaal van Reg			V
		Alge- meen	M.B.N.	Voor- keur	
29.19 Deur subposte Nos. 29.19.30 en 29.19.40 deur die volgende te vervang:					
"29.19.30 Tributielosfaat; trifenielfosfaat; trixilielfosfaat	kg	10 %			
29.19.40 Tritolielfosfaat	kg	"vry"			

SCHEDELE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III Rate of Duty			V
		General	M.F.N.	Preferential	
62.02 By the substitution for subheading No. 62.02.25 of the following:					
"62.02.25 Bed linen	kg	35 % or 500 c per kg less 65 per cent of the f.o.b. price"			

NOTE: The rate of duty on bed linen is amended from 35 % or 60 c per m² of fabric less 80 per cent of the f.o.b. price to 35 % or 500 c per kg less 65 per cent of the f.o.b. price.

No. R.13 (Republiek)

[2 January 1976]

No. R.13 (Republic)

[2 January 1976]

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDELE NO. 1 (NO. 1/1/385).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

BYLAE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III Rate of Duty			V
		General	M.F.N.	Preferential	
29.10 By the substitution for subheadings Nos. 29.19.30 and 29.19.40 of the following:					
"29.19.30 Tributyl phosphate; triphenyl phosphate; trixylyl phosphate	kg	10 %			
29.19.40 Tritolyt phosphate	kg	"free"			

OPMERKING: Aangesien tritoliefosfaat en trikresielfosfaat dieselfde chemiese stof is, word die voorsiening vir tritoliefosfaat by subpos No. 29.19.30 geskrap en die voorsiening by subpos No. 29.19.40 gewysig.

No. R. 14 (Republiek)

[1 Januarie 1976]

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/2/5).**

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 2 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aange-toon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Tarief-item	II Tariefspos en Beskrywing	III Skaal van Reg	
		Aksyns	Doeane
104.10	Deur die opskrif van die item deur die volgende te vervang: “22.03 Bier van mout gemaak (uitgesonderd Bantobier soos omskryf in die Wet op Bantobier, 1962 (Wet No. 63 van 1962))”		

OPMERKINGS: Bantobier word van die betaling van aksynsreg vrygestel.

No. R. 15 (Republiek)

[1 Januarie 1976]

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 6 (NO. 6/62).**

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 6 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Item	II Tariefitem en Beskrywing	III Mate van Korting	IV Mate van Terug-betaling
609.04.10	Deur item 609.04.10 te skrap.		

NOTE: As tritolyl phosphate and tricresyl phosphate are the same chemical substance, the provision for tritolyl phosphate in subheading No. 29.19.30 is deleted and the provision in subheading No. 29.19.40 amended.

No. R. 14 (Republic)

[1 January 1976]

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/2/5).**

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 2 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Tariff Item	II Tariff Heading and Description	III Rate of Duty	
		Excise	Customs
104.10	By the substitution for the heading of the item of the following: “22.03 Beer made from malt (excluding Bantu beer as defined in the Bantu Beer Act, 1962 (Act No. 63 of 1962))”		

NOTE: Bantu beer is exempted from the payment of excise duty.

No. R. 15 (Republic)

[1 January 1976]

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 6 (NO. 6/62).**

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 6 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Item	II Tariff Item and Description	III Extent of Rebate	IV Extent of Refund
609.04.10	By the deletion of item 609.04.10.		

OPMERKING: Aangesien Bantoebier nou van die betaling van aksynsreg vrygestel word, word die voorsiening vir 'n korting op reg daarop ingetrek.

NOTE: As Bantu beer is now exempted from the payment of excise duty, the provision for a rebate of duty thereon is withdrawn.

Algemene Kennisgewings:

No. 882 van 1975 (Republiek)

Ingevolge artikel vier-en-dertig (2) van die Bouverenigingswet, 1965, word onderstaande saamgestelde opgawe vir algemene inligting gepubliseer:

SAMEVATTING VAN MAANDELIKSE OPGAWES DEUR PERMANENTE BOUVERENIGINGS VIR DIE MAAND GEËINDIG 31 OKTOBER 1975.

	Getal/Number	Bedrag/Amount	Bedrag/Amount
		R	R
Getal verenigings/Number of societies	14		
Aandekapitaal/Share capital:			
Onbepaalde/Indefinite	2 076 645 096		
Vaste termyn/Fixed period	949 734 394		
Totaal/Total	3 026 379 490		
Algemene reserwe/General reserve	130 551 530		
Deposito's/Deposits:			
Vaste/Fixed	1 380 089 058		
Spaar/Savings	1 196 938 984		
Totaal/Total	2 577 028 042		
Opgelope rente/Accrued interest			
Kollaterale kontantdeposito's/Collateral cash deposits	68 795 759		
Opgelope rente/Accrued interest	12 282 427		
Lenings en oortrekkings/Loans and overdrafts	132 567		
Totaal/Total	6 202 320		

Voorskotte teen verband/Mortgage advances:

(1) Alle voorskotte/All advances	4 741 357 327
'2) Voorskotte/hervoorskotte toegestaan gedurende die tydperk 1.4.75 tot 31.10.75 vir	
Advances/Re-advances granted during the period 1.4.75 to 31.10.75 for -	
(a) woonhuise waar die lening/dwelling houses where advance	
(i) meer as R18 000 is/exceeds R18 000	223 311 397
(ii) R18 000 of minder is/is R18 000 or less	487 861 494
(b) woonstelle/flats	50 010 860
(c) besigheidsdoeleindes/business purposes	15 368 606
Totaal/Total	776 552 357
(3) Toegestaan maar nie uitbetaal nie/Granted but not paid out ..	402 396 981

Likwiede bates/Liquid assets:	
Kontant en deposito's onmiddellik opvraagbaar/Cash and deposits withdrawable on demand	324 025 083
Lenings aan diskontohuise en wissels/Loans to discount houses and bills	8 700 000
Onbeswaarde effekte/Unencumbered securities	43 650 314
Opgelope rente/Accrued interest	2 592 375
Totaal/Total	378 967 772

Statutêre minimum bedrag/Statutory minimum amount	321 000 449
Voorgeskrewe beleggings/Prescribed investments:	
Likwiede bates/Liquid assets	378 967 772
Deposito's (behalwe die wat as likwiede bates geld)/Deposits (other than those ranking as liquid assets)	262 113 313
Lenings aan diskontohuise (behalwe die wat as likwiede bates geld)/Loans to discount houses (other than those ranking as liquid assets)	143 247 458
Onbeswaarde effekte (behalwe die wat as likwiede bates geld)/Unencumbered securities (other than those ranking as liquid assets)	10 147 876
Opgelope rente/Accrued interest	794 476 419
Totaal/Total.....	564 090 250
Statutêre minimum bedrag/Statutory minimum amount	

Advertisies

ADVERTEER IN DIE OFFISIELLE KOERANT VAN SUID-WES-AFRIKA

1. Die *Offisiële Koerant* verskyn op die 1ste en 15de dag van elke maand; as een van hierdie dae op 'n Sondag of openbare feesdag val, verskyn die *Offisiële Koerant* op die eersvolgende werkdag.

2. Advertisies wat in die *Offisiële Koerant* geplaas moet word, moet in die taal waarin hulle sal verskyn aan die OFFISIELLE KOERANTKANTOOR, P.S. 13186, Windhoek, geadresseer word, of by Kamer 109, Administrasie-gebou, Windhoek, afgeliever word, nie later nie as 4,30 nm. op die NEGENDE dag voor die verskynning van die *Offisiële Koerant*, waarin die advertensie geplaas moet word.

3. Advertisies word na die amptelike gedeelte in die *Offisiële Koerant* geplaas, of op 'n ekstra blad van die *Offisiële Koerant*, al na die Sekretaris goedvind.

4. Advertisies word vir die openbare voordeel in die *Offisiële Koerant* gepubliseer. Vertalings moet deur die Adverteerde of sy agent gelewer word indien verlang.

5. Slegs regsdvertisies word vir publikasie in die *Offisiële Koerant* aangeneem en hulle is onderhewig aan die goedkeuring van die Sekretaris van Suidwes-Afrika, wat die aanneming of verdere publikasie van 'n advertensie mag weier.

Die Administrasie van S.W.A. behou hom die reg voor om die kopie te redigeer, te hersien en oortollige besonderhede weg te laat.

7. Advertisies moet sover moontlik getik wees. Die manuskrip van advertensies moet slegs op een kant van die papier geskryf word en alle eienaam moet duidelik wees. In geval 'n naam weens onduidelike handskrif foutief gedruk word, kan die advertensie slegs dan herdruk word as die koste van 'n nuwe plasing betaal word.

8. Geen aanspreeklikheid word aanvaar vir enige vertraging in die publisering van 'n kennisgewing of vir die publisering daarvan op 'n ander datum as dié deur die insender bepaal. Insgelyks word geen aanspreeklikheid aanvaar ten opsigte van enige redigering, hersiening, weglatings, tipografiese foute en foute wat weens dowlwe of onduidelike kopie mag ontstaan nie.

9. Die insender word aanspreeklik gehou vir enige skadevergoeding en koste wat voortvloei uit enige aksie wat weens die publisering, hetsey met of sonder enige weglating, foute, onduidelikhede of in watter vorm ook al, van 'n kennisgewing teen die Administrasie van S.W.A. ingestel word.

Advertisements

ADVERTISING IN THE OFFICIAL GAZETTE OF SOUTH WEST AFRICA

1. The *Official Gazette* is published on the 1st and 15th day of each month; if either of those days falls on a Sunday or Public Holiday, the *Official Gazette* is published on the next succeeding working day.

2. Advertisements for insertion in the *Official Gazette* should be addressed to the OFFICIAL GAZETTE OFFICE, P.B. 13186, Windhoek, or be delivered to Room 109, Administration Building, Windhoek, in the languages in which they are to be published, not later than 4,30 p.m. on the NINTH day before the date of publication of the *Official Gazette* in which they are to be inserted.

3. Advertisements are inserted in the *Official Gazette* after the official matter or in a supplement of the *Official Gazette* at the discretion of the Secretary.

4. Advertisements are published in the *Official Gazette* for the benefit of the public. Translations if desired, must be furnished by the advertiser or his agent.

5. Only law advertisements are accepted for publication in the *Official Gazette*, and are subject to the approval of the Secretary for South West Africa, who may refuse to accept or may decline further publication of any advertisement.

6. The Administration of S.W.A. reserves the right to edit and revise copy and to delete therefrom any superfluous detail.

7. Advertisements should as far as possible be typewritten. Manuscript of advertisements should be written on one side of the paper only, and all proper names plainly inscribed; in the event of any name being incorrectly printed as a result of indistinct writing, the advertisement can only be republished on payment of the cost of another insertion.

8. No liability is assumed for any delay in publishing a notice or for publishing it on any date other than that stipulated by the advertiser. Similarly no liability is assumed in respect of any editing, revision, omission, typographical errors or errors resulting from faint or indistinct copy.

9. The advertiser will be held liable for all compensation and costs arising from any action which may be instituted against the Administration of S.W.A. as a result of the publication of a notice with or without any omission, errors, lack of clarity or in any form whatsoever.

10. Die jaarlikse intekengeld op die *Offisiële Koerant* is R5,00 posvry in hierdie Gebied en die Republiek van Suid-Afrika, verkrybaar by die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek. Oorsese intekenaars moet posgeld vooruit betaal. Enkel eksemplare van die *Offisiële Koerant* is verkrybaar van die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek, teen 10 c per eksemplaar. Eksemplare word vir slegs twee jaar in voorraad gehou.

11. Die koste vir die plasing van kennisgewings is soos volg en is betaalbaar by wyse van tjeks, wissels, pos- of geldorders:

Type	Tarief
1. Oordrag van besigheid	R2,50
2. Vergadering van Balju	R2,50
3. Verklaring van dividend	R2,50
4. Verlore polis/akte/verband	R2,50
5. Regsveilings — Hooggereghof	R4,00

12. Die koste vir die plasing van advertensies, behalwe die kennisgewings wat in paragraaf 11 genoem word, is teen die tarief van 35 c per cm dubbekolom. (Gedeeltes van 'n cm moet as volle cm bereken word).

13. Geen advertensie word geplaas nie tensy die koste vooruit betaal is. Tjeks, wissels, pos- en geldorders moet aan die Sekretaris van Suidwes-Afrika betaalbaar gemaak word.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

AANSOEKE OM MOTORTRANSPORTSERTIFIKATE.

Die onderstaande aansoeke om Motortransportsertifikate, met aanduiding van (1) verwysingsnommer, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van voorgestelde motortransport, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor, of gebied waarin die voorgestelde vervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel dertien (1) van die Motortransportwet, 1930 (Wet 39 van 1930) soos gewysig, en regulasie 5 van die Motortransportregulasies 1964, soos gewysig, gepubliseer.

Skriftelike vertoe, in duplikaat, ter ondersteuning of bestryding van hierdie aansoeke moet binne tien (10) dae vanaf die datum van hierdie publikasie aan die aangeduide adres gerig word.

Adres waarheen vertoe gerig moet word: Die Sekretaris, Plaaslike Padvervoeraad, Privaatsak 13178, Windhoek, S.W.A.

P 301 (M 896) — WALVISBAAI (2) A. Naweb — Vervoerkontrakteur — Walvisbaai (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat — Passasiers bus aangekoop te word — 65 sittende en 15 staande passasiers 4(a) Bantoe passasiers en hul persoonlike bagasie 5(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

Tydtafel: Soos per aangehegte bylaag "B".

Tariewe: Soos per aangehegte bylaag "C" + "D".

AANHANGSEL A

BESKRYWING VAN ROETE

Vanaf Walvisbaai met beginpunt te Day & Night Kafee in Kuisebmond. Met Kuisebstraat tot in Rooikopweg en daarvandaan tot in 9de straat Wes; vanaf 9de

10. The subscription for the *Official Gazette* is R5,00 per annum, post free in this Territory and the Republic of South Africa, obtainable from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek. Postage must be prepaid by overseas subscribers. Single copies of the *Official Gazette* may be obtained from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek, at the price of 10 c per copy. Copies are kept in stock for only two years.

11. The charge for the insertion of notices is as follows and is payable in the form of cheques, bills, postal or money orders:

Type	Charge
1. Transfer of business	R2,50
2. Meeting of Sheriff	R2,50
3. Declaration of dividend	R2,50
4. Lost policy/deed/bond	R2,50
5. Sale in execution — Supreme Court	R4,00

12. The charge for the insertion of advertisements other than the notices mentioned in paragraph 11 is at the rate of 35 c per cm double column. (Fractions of a cm to be reckoned as a cm).

13. No advertisements are inserted unless the charge is prepaid. Cheques, drafts, postal orders or money orders must be made payable to the Secretary for South West Africa.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

APPLICATIONS FOR MOTOR CARRIER CERTIFICATES.

The under-mentioned applications for Motor Carrier Certificates indicate (1) reference number, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed motor carrier transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed Motor Carrier Transportation is to be effected, are published in terms of section thirteen (1) of the Motor Carrier Transportation Act, 1930 (Act 39 of 1930) as amended, and regulation 5 of the Motor Carrier Transportation Regulations, 1964, as amended.

Written representations, in duplicate, supporting or opposing these applications must be submitted to the address indicated within ten (10) days from the date of this application.

Address to which representations must be submitted: The Secretary, Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek, S.W.A.

straat Wes tot in 18de Weg en daarvandaan tot in Swakopmund/Walvisbaai hoofpad. Met Swakopmund/Walvisbaai hoofpad tot ingangspad in Swakopmund, naamlik Loopuytstraat; met Loopuytstraat oor Kaiser Wilhelm straat in Breytenstraat en van daar tot in Bahnhofstraat; draai links in Garnisoenstraat; met Garnisoenstraat tot by Schlosserstraat en met Schlosserstraat tot in Feldstraat en met Feldstraat langs tot by halte regoor biersaal Bantoewoonbuurt, Swakopmund. Vanaf biersaal Bantoewoonbuurt, Swakopmund, terug oor dieselfde roete tot in Kaiser Wilhelmstraat en met Kaiser Wilhelmstraat tot in Swakopmund/Usakos hoofpad, en vandaar tot by ingangspad in Arandis Dorp en daarvandaan met ongenoemde pad tot by ontspanningsaal as halte; vanaf Arandis Dorp ontspanningsaal met toegangspad tot Swakopmund/Usa-

kos hoofpad tot by afdraaipad na Hentiesbaai, en daarvandaan met Hentiesbaai pad tot by Sandamab Suid met halte regoor Witkrans met halte regoor afdraaipad na Witkrans; vanaf Witkrans draai regs uit Hentiesbaai hoofpad tot by Spitskoppe Tuislandskool en Koshuis as halte, vanaf Spitskoppe Tuisland skool en Koshuis tot by Ketelbank as halte; Vanaf Ketelbank met die Uis hoofpad tot by plaas Houtini met plaaswoning as halte; vanaf Houtini terug met Uis/Usakos pad tot by plaas Landrus met ingangspad na Landrus as halte; vanaf Landrus na plaas Pforte met ingangspad na Pforte as bushalte; vanaf Pforte vir 'n distansie van 4 kilometer op hoofpad waarna links gedraai word en vir 'n distansie van 2,6 kilometer gery word tot by Sandaman Oos met Vendusiekrale as halte; vanaf Sandaman Oos na plaas Gugas met plaashuis as halte; vanaf Gugas na Gurus met plaashuis as halte; vanaf Gurus tot by die Usakos/Okombahe hoofpad en daarvandaan tot by plaas Springbokfontein met ingang na plaas as halte; vanaf Springbokfontein met hoofpad tot by Uikrens met ingangspad na plaas as halte; vanaf Uikrens na Goaos met ingangspad na plaas as halte; vanaf Goaos na Okombahe met Tuisland Bottelstoer as halte; vanaf Okombahe met hoofpad na Omajette met Omajette-winkel as halte en as eindpunt en terug na Walvisbaai oor dieselfde roete.

WALVISBAAI

SWAKOPMUND																										
2.05	1.40	ARANDIS																								
3.55	2.80	SANDAMAB SUID																								
3.80	3.00	WITKRANS																								
4.00	3.25	2.00	.60	.25	SPITSKOPPE SKOOL																					
4.30	3.50	2.25	.90	.50	.25	KETELBANK																				
4.40	3.65	2.30	1.00	.75	.55	.15	HOUTINI																			
4.60	3.85	2.55	1.05	.80	.60	.35	.20	LANDRUS																		
4.75	4.00	2.70	1.25	1.00	.75	.50	.40	.15	PFORTE																	
4.95	4.20	2.90	1.45	1.20	.95	.75	.60	.40	.25	SANDAMAB OOS																
5.20	4.45	3.20	1.70	1.45	1.20	1.00	.85	.60	.45	.20	GUGAS															
5.35	4.60	3.30	1.80	1.60	1.35	1.10	.95	.75	.60	.35	.15	GURUS														
5.70	4.95	3.70	2.20	1.95	1.70	1.50	1.35	1.15	.95	.70	.50	.35	SPRINGBOKFONTEIN & TUBISIS													
5.90	5.10	3.85	2.35	2.10	1.90	1.65	1.50	1.30	1.15	.90	.70	.55	.20	UIKRENS												
6.00	5.25	3.95	2.50	2.25	2.00	1.80	1.65	1.40	1.25	1.00	.80	.65	.30	.15	GOAOS											
6.30	5.55	4.25	2.75	2.50	2.30	2.05	1.95	1.70	1.55	1.30	1.10	.95	.60	.45	.35	OKOMBAHE										
7.05	5.30	5.00	3.50	3.25	3.05	2.80	2.65	2.45	2.30	2.05	1.85	1.70	1.35	.20	1.10	.75	OMATJETTE									

GEWONE NAWEEKDIENS					
HEENREIS	VERTREK	DAG	ARRIVEER	TYD	AFSTAND
WALVISBAAI	18 h 00	Vrydae	Swakopmund	18h30	38,1 km
		Vrydae	Arandis	19h30	102,2 km
		Vrydae	Sandamab Suid	21h00	177,4 km
		Vrydae	Witkrans	21h15	189,4 km
		Vrydae	Spitskoppe Skool	21h45	200,5 km
		Vrydae	Ketelbank	22h15	213 km
		Vrydae	Houtini	22h30	219,8 km
		Vrydae	Landrus	22h45	230,8 km
		Vrydae	Pforte	23h00	238,5 km
		Vrydae	Sandamab Oos	23h15	252,1 km
		Vrydae	Gugas	23h30	261,4 km
		Vrydae	Gurus	23h45	269,4 km
		Saterdae	Springbokfontein	00h15	287,1 km
		Saterdae	Uikrens	00h30	296,8 km
		Saterdae	Goaos	00h45	301,5 km
		Saterdae	Okombahe	01h00	317 km
		Saterdae	Omatjette	01h30	354 km
TERUGREIS OMATJETTE					
	16 h 00	Sondae	Okombahe	16h30	37 km
		Sondae	Goaos	16h45	52,5 km
		Sondae	Uikrens	17h00	57,2 km
		Sondae	Springbokfontein	17h15	66,9 km
		Sondae	Gurus	17h45	84,6 km
		Sondae	Gugas	18h00	92 km
		Sondae	Sandamab Oos	18h15	101,9 km
		Sondae	Pforte	18h30	115,5 km
		Sondae	Landrus	18h45	123,2 km
		Sondae	Houtini	19h00	134,2 km
		Sondae	Ketelbank	19h15	141 km
		Sondae	Spitskoppe skool	19h45	153,5 km
		Sondae	Witkrans	20h15	164,6 km
		Sondae	Sandamab Suid	20h30	176,6 km
		Sondae	Arandis	22h00	251,8 km
		Sondae	Swakopmund	23h00	315,9 km
		Sondae	Walvisbaai	23h30	354 km

AANHANGSEL "C"
ENKEL TARIEWE

"B"

WALVISBAAI

1.15	SWAKOPMUND										
3.10	ARANDIS										
5.30	4.20	2.25	SANDAMAB SUID								
5.70	4.50	1.75	.40	WITKRANS							
6.00	4.90	3.00	.90	.40	SPITSKOPPE SKOOL						
6.45	5.25	3.40	1.35	.75	.40	KETELBANK					
6.60	5.50	3.45	1.50	1.15	.85	.25	HOUTINI				
6.90	5.80	3.90	1.60	1.20	.90	.55	.30	LANDRUS			
7.15	6.00	4.05	1.90	1.50	1.15	.75	.60	.25	PFORTE		
7.45	6.30	4.35	2.20	1.80	1.45	1.15	.90	.60	.40	SANDAMAB OOS	
7.80	6.70	4.80	2.55	2.20	1.80	1.50	1.30	.90	.70	.30	GUGAS
8.05	6.90	4.95	2.70	2.40	2.05	1.65	1.45	1.15	.90	.55	.25 GURUS
8.55	7.45	5.55	3.30	2.95	2.55	2.25	2.05	1.75	1.45	1.05	.75 .55 SPRINGBOKFONTEIN & TUBISIS
8.85	7.65	5.80	3.55	3.15	2.85	2.50	2.25	1.95	1.75	1.35	1.05 .85 .30 UIKRENS
9.00	7.90	5.95	3.75	3.40	3.00	2.70	2.50	2.10	1.90	1.50	1.20 1.00 .45 .25 GOAOS
9.45	8.35	6.40	4.15	3.75	3.45	3.10	2.95	2.55	2.35	1.95	1.65 1.45 .90 .70 .55 OKOMBAHE
10.60	9.45	7.50	5.25	4.90	4.60	4.20	4.00	3.70	3.45	3.10	2.80 2.55 2.05 1.80 1.65 1.15 OMATJETTE

AANHANGSEL "D"
RETOERTARIEWE

P 302 (M 897) — WALVISBAAI (2) A. Naweb — Vervoerkontrakteur — WALVISBAAI (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat — Bus van 54 sittende en 18 staande passasiers aangekoop te word 4(a) Bantoe passasiers en hul persoonlike bagasie 5(a) Soos per aangehegte bylaag "A". TYDTAFEL: Soos per aangehegte bylaag "B". TARIEWE: Soos per aangehegte bylaag "C".

"A".

Vanaf Arandis Dorp met beginpunt te ontspanningsaal met ongenoemde pad tot in Usakos/Swakopmund hoofpad en daarvandaan na Swakopmund tot in Kaiser Wilhelmstraat; vanaf Kaiser Wilhelmstraat tot in Breytestraat en daarvandaan tot in Bahnhofstraat; draai links in Garnisoenstraat; met Garnisoenstraat tot by Schlosserstraat en met Schlosserstraat tot in Feldstraat en met Feldstraat langs tot by halte regoor biersaal Bantewoonbuurt, Swakopmund. Vanaf biersaal Bantewoonbuurt Swakopmund terug oor dieselfde roete tot in Kaiser Wilhelmstraat en daarvandaan met Loopuytstraat tot by Swakopmund/Walvisbaai hoofpad en daarvandaan tot by toegangspunt na Walvisbaai naamlik 18de Weg. Vanaf 18de Weg met 9de straat Wes in Rooikop Weg in en daarvandaan tot in Kuisebstraat tot by Day & Night Kafee, Kuisebmond, Bantewoonbuurt, Walvisbaai as halte en eindpunt en terug na Arandis Dorp oor dieselfde roete.

"B".

GEWONE NAWEEKDIENS.

HEENREIS:

VERTREK	DAG	ARRIVEER	TYD	AFSTAND
ARANDIS TOWNSHIP				
17h00	Vrydag	Swakopmund Walvisbaai	18h00 18h30	64,1 km 102,2 km
08h00	Saterdag	Swakopmund Walvisbaai	09h00 09h30	64,1 km 102,2 km
14h00	Sondag	Swakopmund Walvisbaai	15h00 15h30	64,1 km 102,2 km
24h00	Maandag	Swakopmund	01h00	64,1 km
06h00	Maandag	Swakopmund Walvisbaai	07h00 07h30	64,1 km 102,2 km

TERUGREIS: WALVISBAAI

19h00	Vrydag	Swakopmund Arandis Township	19h30 20h30	38,1 km 102,2 km
14h00	Saterdag	Swakopmund Arandis Township	14h30 15h30	38,1 km 102,2 km

18h00	Sondag	Swakopmund Arandis Township	18h30 19h30	38,1 km 102,2 km
-------	--------	-----------------------------------	----------------	---------------------

SWAKOPMUND

02h00	Maandag	Arandis Township	03h00	64,1 km
-------	---------	---------------------	-------	---------

AANHANGSEL "C"

ENKEL TARIEWE:

ARANDIS

1.30	SWAKOPMUND
2.05	.75 WALVISBAAI

RETOER TARIEWE:

ARANDIS

1.95	SWAKOPMUND
3.10	1.15 WALVISBAAI

(1) P 303 (M 540) — WINDHOEK (2) S.A. Spoorweë en Hawens — Vervoerorganisasie — Windhoek (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikate MT 15136 — Bus — 18 Blankes en 50 Nie-Blankes en MT 21152 — Sleepwa — 9000 kg. (4)(a) Blanke en Nie-Blanke passasiers, bagasie en pakkette. (5)(a) Soos per aangehegte bylae "A". Tydtafel: Soos per aangehegte bylae "B". Tariewe: Soos per aangehegte bylae "C".

"A".

HEEN EN TERUGRITTE TUSSEN OTJIWARONGO EN OUTJO

Van Otjiwarongo Spoorwegstasie af met Spoorweguitgangspad regs in Pawiljoenweg en voort met Pawiljoenweg tot waar dit in 'n reguit lyn met Otjiwarongo-Outjo Hoofpad aansluit en met die Hoofpad oor stopplekke wat op die Hoofpad teenoor Ottitasisie Omatjene, Gerus, Hartseer en Vriendskap slyne geleë is, voort met die Hoofpad tot waar dit in 'n Noordwestelike rigting in 'n reguitlyn met Voorrekkerstraat in Outjo Munisipale gebied aansluit, draai regs uit Otaviweg wat in 'n reguitlyn met Otavi Hoofpad (Gruispad) aansluit en uit Otavi Hoofpad word 'n ongenoemdeweg en die Spoorwegtoegangspad tot by Outjo Spoorwegstasie gevolg.

Dieselfde roete word gevolg terug na Otjiwarongo.

"B".

TYDTAFEL

Ma/Wo/Vr	x km	OTJIWARONGO		OUTJO	Ma/Wo/Vr
V. 10.00	-	Otjiwarongosta.		A. 16.00	
S	9	Otjitasu sylyn		S	
S	15	Omatjene sylyn		S	
S	29	Gerus sylyn		S	
S	38	Hartseer sylyn		S	
S	55	Vrindskap sylyn		S	
A. 11.20	69	Outjosta.		V. 14.40	

Slegs vir die vervoer van Blanke en Nie-Blanke passasiers, bagasie en pakkette.

Spoorreisgeld en -tariewe is van toepassing.

EERSTEKLAS ENKEL

Km.

Otjiwarongosta. — Otjiwarongosta.

Otjitasu sylyn	9	40	Otjitasu sylyn
Omatjene sylyn	15	60	30 Omatjene sylyn
Gerus sylyn	29	1.05	75 55 Gerus sylyn
Hartseer sylyn	38	1.35	1.05 85 40 Hartseer sylyn
Vrindskap sylyn	55	1.90	1.60 1.40 95 65 Vrindskap sylyn
Outjosta.	69	2.35	2.05 1.85 1.40 1.10 55 Outjo sta.

EERSTEKLAS RETOER

Km.

Otjiwarongo	-	Otjiwarongo sta.	
Otjitasu sylyn	9	65	Otjitasu sylyn
Omatjene sylyn	15	1.05	50 Omatjene sylyn
Gerus sylyn	29	2.00	1.40 1.00 Gerus sylyn
Hartseer sylyn	38	2.55	2.00 1.60 65 Hartseer sylyn
Vrindskap sylyn	55	3.70	3.10 2.70 1.80 1.20 Vrindskap sylyn
Outjo sylyn	69	4.60	4.00 3.60 2.70 2.10 1.00 Outjo sta.

P 304 (M 627) — WINDHOEK (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens — Vervoerorganisasie — Windhoek (3) Nuwe aansoek om motortransport-sertifikaat — Een Passasierbus of passasiersleunwa met 'n maksimum dravermoë van 100 passasiers aangekoop te word en een sleepwa met 'n maksimum dravermoë van 9000 kg. aangekoop te word. Indien 'n passasiersleunwa in plaas van 'n passasierbus aangekoop word, word een voorhaker ook vir die doel aangekoop. (4)(a) Nie-blanke passasiers en hulle persoonlike bagasie en pakkette. (5)(a) Soos per aangehegte bylae "A". Tydtafel: Soos per aangehegte bylae "B". Tariewe: Soos per aangehegte bylae "C".

HEEN EN TERUGRITTE OOR DIE VOORGESTELDE PADVERVOERDIENSROETE TUSSEN TSUMEB EN OTAVI.

Van Tsumeb Spoorwegstasie af met die Spoorweguitgangspad enregs in Namutonipad, reg in Bahnhofstraat wat in 'n reguitlyn met die Tsumeb-Otavi

Hoofpad aansluit. Die Hoofpad na Otavi word gevolg oor stopplekke wat op die Hoofpad teenoor Bobos, Jakalsberg, Tsobis en Schumanthal slyne geleë is. By die eilande in die Hoofpad te Otavi word regs gedraai en Republiek weg, Hoogenhoutlaan en Spoorwegtoegangspad gevolg na die Parkeerterrein by Otavi Spoorwegstasie. Dieselfde roete word terug na Tsumeb gevolg.

"B".

KONSEPTYDTAFEL

TSUMEB — OTAVI

So./Di./Wo./Vr.	km x	Ma/Di/Do/Sa
V 9.30	-	A. 17.05
	6	Tsumeb (Sta.)
S	16	Bobos
S	27	Jakalsberg
S	38	Tsobis
S	51	Schumanthal
	63	

A. 10.35	64	64	Otavi (Sta.)	V. 16.00

Slegs vir die vervoer van Nie-Blanke passasiers, bagasie en pakkette. Spoorreisgeld en -tariewe en spoorvervoervoorwaarde is van toepassing.

x Spoorafstande.

"C"

REISGELDE

VERVANGENDE PADVERVOERDIENS : TSUMEB - OTAVI

TSUMEBSTASIE

Derdeklas enkel	20	Bobos
Derdeklas retoer	37	
Derdeklas enkel	32	14 Jakalsberg
Derdeklas retoer	62	26
Derdeklas enkel	44	26 14 Tsobis
Derdeklas retoer	86	51 26
Derdeklas enkel	58	41 29 17 Schumanthal
Derdeklas retoer	1.13	79 55 31
Derdeklas enkel	73	55 43 31 17 Otavi
Derdeklas retoer	1.42	1.08 84 59 31

Kinderreisgeld

Halfpryskaartjies vir kinders wat bereken is op die afgeronde prys vir volwassenes word, waar nodig, verhoog tot een sent of afgerond tot die naaste vyf sent; 2,5 sent en 7,5 sent word onderskeidelik as 5 sent en 10 sent bereken.

P 305 (M 671) — WINDHOEK (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë & Hawens — Vervoerorganisasie — Windhoek (3) Nuwe aansoek om Motortransport-sertifikate MT 16023 — Passasierbus — 48 passasiers; MT 60006 — Bus — 48 passasiers en MT 29464 — Bagasiesleepwa — 4 000 kg (4)(a) Blanke passasiers,

persoonlike besittings en pakkette (5)(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

Tydtafel: Soos per aangehegte bylaag "B".

Tariewe: Soos per S.A.S. Offisiële Tarieweboek — Besonderhede ter insae by Plaaslike Padvervoerraad Windhoek.

"A".

HEEN EN TERUGRITTE VAN OTJIWARONGO AF NA GROOTFONTEIN OTAVI EN TSUMEB.

Van Otjiwarongo Spoorwegstasie af met Spoorweguitgangspad, links in Pawiljoenweg, voort met Dan Pienaarweg, oor "Market Square" en met Voortrekkerweg tot aan die noordelike grens van die Otjiwarongo Municipalegebied wat in 'n reguitlyn met die Hoofpad aansluit wat na Otavi oor stopplekke wat op die Hoofpad teenoor Heuningsberg, Okave, Otjikango, Okapute, Platveldwinkel, Okomukandi, Hohental en Elefantenberg sylne geleë is.

By die eilande in die Hoofpad na Otavi word links gedraai in Republiekweg, Hoogenhoutlaan en die Spoorwegtoegangspad na Otavi Spoorwegstasie gevolg. Van Otavi Spoorwegstasie af word die Spoorweguitgangspad, Hoogenhoutlaan en Republiekweg gevolg wat in 'n reguitlyn met die Otavi-Grootfontein Hoofpad aansluit. By die eilande in die Hoofpad te Otavi word links gedraai. Die Hoofpad na Tsumeb word gevolg oor stopplekke wat op die Hoofpad teenoor Schumanstal, Isobis, Jakkalsberg en Bobos sylne geleë is, tot waar die Hoofpad in 'n reguitlyn met Bahnhofstraat in die municipale gebied van Tsumeb aansluit. Links uit Bahnhofstraat en voort met Namutonipad tot waar daar met die Spoorwegtoegangspad na links gedraai word na die parkeerterrein wat agter Tsumeb Spoorwegstasie geleë is.

Van Tsumeb Spoorwegstasie af met die Spoorweguitgangspad en regs in Namutonipad, regs in Bahnhofstraat wat in 'n reguitlyn met die Tsumeb-Otavi Hoofpad aansluit. Uit die Tsumeb-Otavi Hoofpad word links gedraai en die Tsumeb-Grootfontein Hoofpad word gevolg wat by die Oostelike grens van die Grootfontein Municipale gebied met Okavangoweg aansluit. Uit Okavangoweg in Grootfontein Municipale gebied word 'n ongenoemdeweg na regs gevolg wat met die Spoorwegtoegangspad aansluit en tot by die parkeerterrein strek wat agter Grootfonteininstasie geleë is.

Dieselfde roete word terug na Otjiwarongo gevolg.

"B".

TYDTAFEL

(9002) OTJIWARONGO — OTAVI — TSUMEB — GROOTFONTEIN

	Daagliks	Km	Stopplekke	Daagliks
V. 1000			Otjiwarongo (Sta.)	A. 1645
S	16	15	Heuningberg	S
S	28	27	Okave	S
S	39	38	Otjikango	S
S	53	52	Okapute	S
S	70	69	Platveld Winkel	S
S	88	87	Okomukandi	S
S	98	97	Hohental	S
S	109	108	Elephantenberg	S

A. 1150	122	119	Otavi (Sta.)	V. 1455
1200				A. 1445
S	130	132	Schumannsthal	S
S	143	145	Tsobis	S
S	154	156	Jakalsberg	S
S	165	167	Bobos	S
S	183	-	Minen Hotel	S
A. 1300	186	183	Tsumeb	V. 1345
V. 1345				A. 1300
S	183	-	Minen Hotel	S
A. 1445	250	210	Grootfontein	V. 1200

Slegs vir die vervoer van Blanke passasiers, bagasie en pakkette.

Spoorreisgeld en tariewe en spoorvervoervooraardes is van toepassing.

X Spoorafstand

A - Arriever

V - Vertrel

(1) P 307 (M 670) WINDHOEK (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens — Vervoerorganisasie — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikate — Bykomende magtiging: 265 goedere voertuie. (4)(a) Alle soorte goedere (5)(a) Vanaf Grootfontein na Katimo-Molilo en Nkurenkuru, oor roetes soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

Vervoerdiens na Katimo Molilo en Nkurenkuru oor bestaande roete tot by Rundu en daarvandaan na

(1) KATIMO MOLILO oor Uungu-Uungu, Utokota, Natonda, Mashare, Nayuna, Mavara, Ndonga, Shitemo, Nyono, Nyancana, Kashia, Mukwi, Mbanbi, Nangongo, Mayara, Andara en Singalamwe.

(2) NKURENKURU oor Mupini Sambugu Muwewe, Rupara, Musese, Katara, Tomtora, Kananana.

(1) P 308 (M 1080) GROOTFONTEIN (2) J. C. Jooste — Vervoerkontrakteur — Grootfontein (3) Aansoek om Motortransportsertifikate — Bykomende voertuie: SF 3241 — V/M — 12400 kg en SF 3253 — V/M — 7155 kg. 4a en 5a Soos per aangehechte bylaes A en B.

"A".

1. Goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid: (i) deur die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die

- eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg; deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere alleen behoort, binne 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Grootfontein.
2. Eie goedere — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.
3. Eie gereedskap, masjinerie, steierwerk en voorrade op hande vir eie gebruik asook eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie en eie kamp-toerusting vir eie gebruik deur sodanige werknemers en nie vir verkoopsdoeleindes nie en rantsoene en eie voorafvervaardigde huise vir eie gebruik alleenlik — Vanaf een eie *bona fide* besigheidsterrein na 'n ander binne Suidwes-Afrika.
4. Eie onderdele vir eie gebruik alleenlik wanneer dit benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel en/of instandhouding van masjinerie en/of werktuigmiddelike installasies wat defek geraak het en weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word maar uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersonele ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.
5. Eie defektiewe masjinerie en/of dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf eie *bona fide* besigheidsterreine geleë binne Suidwes-Afrika regstreeks na 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug.
6. Brandstof in grootmaat asook smeeralies — Vanaf die naaste grootmaatdepot na plekke binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.
7. Petrol in massa — Vanaf Tsumeb na Grootfontein (onderhewig aan hersiening te eniger tyd).
8. Hout ten behoeve van en behorende aan Madeira Du Sol, Angola — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein spoorwegstasie.
9. Eie hout — Vanaf plekke van aankoop geleë binne die landdrosdistrik van Grootfontein na Grootfontein spoorwegstasie.
10. Eie gereedskap en eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Kavango.
11. Brandstof en smeeralies — Vanaf Grootfontein na Nkurenkuru oor Rundu slegs vir aflewering te Nkurenkuru.
12. Leë houers — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein oor Rundu slegs vir aflewering te Grootfontein.
13. Goedere en mangaanerts ten behoeve van Walvisbaai Mining Co. Ltd. — Tussen Okahandja en Otjisondo.
14. Goedere en mangaanerts ten behoeve van Walvisbaai Mining Co. Ltd. — Tussen Okahandja en Otjisondo.
15. Goedere ten behoeve van Kiln Products — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
16. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigmiddelike installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan 'n besigheidspersonele ter aanvulling van voorrade en onderhewig aan die voorwaarde dat die vervoer uitsluitlik ten behoeve van South West Company wat handel dryf as Berg Aukas Myn onderneem word — Vanaf Walvisbaai en Windhoek na Grootfontein direk.
17. Veelekke, hooi, boustene en kunsmis behorende aan Blankes en ten behoeve van Blankes — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdien ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdien of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdien wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien vorm, afgelai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
18. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei uitsluitlik ten behoeve van South West Company wat handel dryf as Berg Aukas Myn — Binne die landdrosdistrikte van Tsumeb en Grootfontein.
19. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei behorende aan en ten behoeve van Blankes — Vanaf en na plekke geleë binne die landdrosdistrikte

van Grootfontein en Tsumeb na en vanaf plekke geleë binne Owambo.

"B".

1. Goedere alle soorte (uitgesluit lewende hawe) behorende aan en ten behoeve van Blankes binne die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik geleë Wes van en uitsluitend die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrosdistrik: Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
2. Sand, gruis, klip, grond, opvullingsmateriaal en rommel behorende aan en ten behoeve van Blankes — Binne 'n gebied met 'n radius van 30 (dertig) km. bereken vanaf Grootfontein Hoofposkantoor.
3. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat nodig is om die komponente op te rig en aanmekaar te hou — Binne die grense van die militêre basis geleë binne Grootfontein munisipale gebied.
4. Goedere alle soorte behorende aan en ten behoeve van Blankes binne die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik Oos van en insluitend die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrosdistrik: Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm,

afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

- (1) P 309 (M 1086) SWAKOPMUND (2) Dawid Matheus — Korporaal in Munisipale Polisie — Swakopmund (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat: SS 2953 — Motorkar (Kombi) — 6 sitplekke. (4)(a) Bantoe huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie. (5)(a) Binne die munisipale gebied van Swakopmund asook vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Swakopmund na Walvisbaai en terug.

- (1) P 310 (M 1083) WINDHOEK (2) Jowell's Transport SWA (Edms) Bpk. — Vervoerkontrakteur — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikate — Bykomende magtiging — ses Voorhakers en ses Leunwaens van 27 ton elk. (4)(a) Voorspan Beton Pype (5)(a) Vanaf Swakopmund na die Okahandja — Windhoek pyplyn.

- P 311 (M 1076) — WINDHOEK (2) E. Zimmer (Edms) Bpk. — Vervoerkontrakteur — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikate — Bykomende voertuie en gewysigde magtiging: SW 35042 — Voorhaker, SW 35043 — Leunwa — 22400 kg. en SW 35044 — Leunwa — 22400 kg. (4)(a) en (5)(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Hierdie sertifikaat magtig die vervoer van eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid
 - (i) deur die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg;
 - (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het;
 - (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg; deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat uitsluitlik aan die houer van hierdie sertifikaat behoort, binne 'n radius van 50 (vyftig) kilometer vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Windhoek.
2. Eie goedere binne 'n radius van 50 (vyftig) kilometer vanaf eie werksterreine binne Suidwes-Afrika asook vanaf en na eie werksterreine binne Suidwes-Afrika na en vanaf die naaste spoorwegstasie of sylyn, watter ookal die naaste is, en waar die nodige hanterings en opbergingsfasiliteite beskikbaar is.
3. Goedere alle soorte binne die munisipale gebied van Windhoek.

4. Boupuin, slopmateriaal, uitgravings- en oppervlaksmateriaal slegs in die loop van die houer se bedryf as slopmateriaal en uitgravingskontrakteur — Binne 'n radius van 50 (vyftig) kilometer bereken vanaf eie kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika.
5. Eie swaar grondverskuiwingstoerusting binne Suidwes-Afrika.
6. Grondverskuiwingstoerusting binne 'n radius van 80 (tagtig) kilometer vanaf Windhoek Hoofposkantoor.
7. Gruis en premix vir padmaakdieleindes — Vanaf 'n plek geleë binne 'n radius van 50 (vyftig) kilometer vanaf padboupersele geleë binne Suidwes-Afrika waar houer werksaam is na gemelde padboupersele.
8. Sementstene, erdeteëls, dakteëls en ruwe ongesaagde hout (nie in lengte gesaag nie) — Vanaf Windhoek na plek geleë binne die landdrostdistrik van Windhoek. Met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n radius van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdienroete ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n radius van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienroete of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienroete wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienroete vorm, afgelaai mag word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
9. Eie nie-blanke werknekmers in die loop van hulle diens (mits geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie) — Binne Suidwes-Afrika.

- (1) P 312 (M 1057) — WINDHOEK (2) Jowell's Transport SWA (Edms) Bpk. — Vervoerkontrakteur — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig: SW 26268 — Voorhaker. 4a en 5a Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

Goedere ooreenkomsdig die magtiging van die toepaslike jaarlikse of tydelike motortransportsertifikaat wat deur die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek, aan die houer van hierdie motortransportsertifikaat uitgereik is ten opsigte van die leunwa of sleepwa wat aan die voorhaker hierin omskryf, gekoppel is.

- (1) P 313 (M 1058) — WINDHOEK (2) Jowell's Transport SWA (Edms) Bpk. — Vervoerkontrakteur — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig: SW 20051 — Leunwa — 20500 kg. 4a en 5a Soos per aangehegte bylaes A, B en C.

"A".

1. Abnormale vrakte van grondverskuiwingsmasjinerie wat weens massa of afmetings nie met spoorwegtrokke vervoer kan word nie. (a) Vanaf Windhoek direk na plek geleë binne Suidwes-Afrika (b) vanaf plek geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit vanaf plek geleë binne die landdrostdistrikte van Lüderitz, Maltahöhe, Mariental, Keetmanshoop, Karasburg en Bethanien), direk na Windhoek.
2. Goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. vanaf Windhoek Hoofposkantoor.
3. Goedere en Nie-Blanke werknekmers — Tussen Windhoek en plek geleë binne Windhoek Landdrostdistrik wes van die spoorlyn met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdienroete ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienroete of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienroete wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienroete vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
4. Goedere wat individueel, wanneer afgetakel, 10,97 meter in lengte of 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte oorskry en as sulks nie in normale spoorwegtrokke vervoer kan word nie tesame met komponente wat daarvan afgetakel is (uitgesluit padboumasjinerie en behoudens die magtiging in paragraaf 1 hierbo uitgesluit grondverskuiwingsmasjinerie) — Binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die voorwaarde dat geen goedere binne die volgende gebiede opgelaai en weer op 'n ander plek binne dieselfde gebied afgelaai word nie:
 - (i) Die landdrostdistrikte Keetmanshoop, Tsumeb en Grootfontein, en
 - (ii) Die gebied tussen die Kuiseb- en Kuneneriviere wat binne 'n strook van 160 (eenhonderd-en-sestig) km oos van die weskus hoogwaterlyn geleë is.
5. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike bona fide herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan 'n besigheidsperseler ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die volgende voorwaardes:
 - (a) Dat geen onderdele binne die volgende gebiede opgelaai en weer op 'n ander plek binne die gebied afgelaai mag word nie;

- (i) Die landdrosdistrikte van Grootfontein, Tsumeb, Keetmanshoop en Okahandja; en
- (ii) die gebied geleë tussen die Kuiseb- en Kuneneriviere wat binne 160 (eenhonderd-en-sestig) km. oos van die weskus hoogwaterlyn geleë is; asook
- (b) met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde padvervoerdiens of enige ander gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
6. Defektiewe meganiese toerusting of werktuigmindige installasies vir dringende herstel — Vanaf 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit defek geraak het na 'n plek van herstel geleë binne Suidwes-Afrika en na herstel terug na die plek vanwaar dit vir herstel vervoer was.
7. Lewende hawe.
- (i) Tussen plase en/of veevendusies en/of die naaste of mees gerieflikste spoorwegstasie en/of spoorwegslyn waar die nodige laaifasiliteite beskikbaar is binne die landdrosdistrikte van Windhoek en Rehoboth met die bepaling dat geen lewende hawe opgelaai sal word op plekke geleë binne 'n radius van 10 (tien) km. weerskante van 'n gereelde padmotordiens bedien deur die S.A.S. & H. Administrasie en waarvoor 'n geldige motortransportertifikaat uitgereik is indien die gemelde lewende hawe 'n onmiddellike bestemming op dieselfde roete het en die S.A.S. & H. Administrasie bereid is om sodanige lewende hawe te vervoer.
8. Lewende hawe — Vanaf plase en/of openbare veevendusies binne die landdrosdistrikte van Windhoek en Rehoboth na Windhoek en Rehoboth slaghale met die bepaling dat geen lewende hawe opgelaai sal word op plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 10 (tien) km. weerskante van 'n gereelde padmotordiens bedien deur die S.A.S. & H. Administrasie en waarvoor 'n geldige motortransportertifikaat uitgereik is indien die gemelde lewende hawe 'n onmiddellike bestemming op dieselfde roete het en die S.A.S. & H. Administrasie bereid is om sodanige lewende hawe te vervoer en verder dat geen lewende hawe met 'n onmiddellike bestemming op 'n spoorwegslyn opgelaai sal word op plekke geleë op 'n gereelde padmotordiens bedien deur die S.A.S. & H. Administrasie.
9. Konsentrate van onedele metale wat bestaan uit verpoeierde minerale nie met sure of hitte behandel nie, slegs in massa en nie in sakke nie — Vanaf myne geleë binne Suidwes-Afrika na die smelter geleë te Nababeep, Namakwaland.
- "B".
1. Opgaartenks vir massa brandstof vir direkte ondergrondse installasie — Vanaf Windhoek na plekke binne Suidwes-Afrika en beskadigde tweedehandse tenks vir herstelwerk vanaf plekke binne Suidwes-Afrika na Windhoek.
2. Boormasjiene, toerusting, uitrusting en kampmateriale benodig vir eksplorasie boorwerk en voorrade voorhande — Vanaf 'n opslagplek na 'n boorperseel, vanaf 'n boorperseel na 'n ander boorperseel en vanaf 'n boorperseel na 'n opslagplek binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die voorwaardes dat geen goedere binne die gebied wat tussen die Kuiseb- en Kunenerivier binne 'n strook van 160 (eenhonderd-en-sestig) km. oos van die weskus hoogwaterlyn geleë is, opgelaai word en weer op 'n ander plek binne dieselfde gebied afgelaai word nie.
3. Goedere alle soorte — Na en vanaf Windhoek vanaf en na Okahandja.
4. Goedere wat nadat die maklik verwijderbare dele, indien enige afgetakel is 3,650 meter (drieduisend seshonderd-en-vyftig millimeter) in hoogte of 3,050 meter (drieduisend-en vyftig millimeter) in breedte of 19,812 meter (negentien duisend agthonderd-en-twaalf millimeter) in lengte oorskry of 2,900 meter (twee duisend negehonderd millimeter) in hoogte en gelyktydig 11,126 meter (elfduisend-eenhonderdseen-twintig millimeter) in lengte oorskry of 2,900 meter (tweeduisend negehonderd millimeter) in hoogte en terselfdertyd 1,550 (eenduisend vyfhonderd-en-vyftig millimeter) in breedte op die bo-punt en 11,126 meter (elfduisend eenhonderd ses-en-twintig millimeter) in lengte oorskry — Vanaf plekke binne die landdrosdistrikte van Alberton, Benoni, Boksburg, Brakpan, Delmas, Germiston, Johannesburg, Kempton Park, Nigel, Pretoria, Randfontein, Roodepoort, Springs, Vanderbijlpark, Vereeniging en Westonaria en binne die grense van die plase Rooipoort No. 109, Goudvlakte Oost No. 106, Oog van Wonderfontein No. 119 en Smalbank No. 353, geleë binne die landdrosdistrik Oberholzer asook 'n radius van 25 (vyf-en-twintig) kilometer vanaf Kerkplein, Pretoria (verwys na as die Randse Karwegebied) — Na plekke geleë binne Suidwes-Afrika.
5. Goedere wat nadat die maklik verwijderbare dele, indien enige, afgetakel is 2,900 meter (tweeduisend negehonderd millimeter) in hoogte of 3,050 meter (drieduisend-en-vyftig millimeter) in breedte of 13,750 meter (dertienduisend sewehonderd-en-vyftig

millimeter) in lengte oorskry — Vanaf plekke binne Suidwes-Afrika na plekke binne die landdrosdistrikte van Alberton, Benoni, Boksburg, Brakpan, Delmas, Germiston, Johannesburg, Kempton Park, Nigel, Pretoria, Randfontein, Roodepoort, Springs, Vanderbijlpark, Vereeniging en Westonaria en binne die grense van plase Rooipoort No. 109, Goudvlakte Oost No. 106, Oog van Wonderfontein No. 119 en Smalbank No. 353, geleë binne die landdrosdistrik Oberholzer en binne 'n radius van 25 kilometer vanaf Kerkplein, Pretoria (verwys na as die Randse Karwei gebied).

6. Goedere alle soorte — Tussen Windhoek en plaas Elbe No. 110 geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja.
7. Eie onderdele, bande en gereedskap vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika en vanaf Windhoek na Springbok, Namakwaland vir dringende herstel en terug.

"C".

1. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat benodig is om die komponente op te rig en aan mekaar te hou vanaf Windhoek na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (tweehonderd en veertig) kilometer bereken vanaf Windhoek hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein vir onmiddellike oprigting.
2. Deur en vensters synde integrerende dele van voorafvervaardigde geboue soos uiteengesit in paragraaf 1 hierbo slegs wanneer gelykydig met die integrerende dele hierbo genoem vervoer word vanaf Windhoek na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (tweehonderd en veertig) kilometer bereken vanaf Windhoek hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein.
3. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat benodig is om die komponente op te rig en aan mekaar te hou vanaf Okahandja en plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (tweehonderd en veertig) kilometer bereken vanaf Okahandja hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein vir onmiddellike oprigting.
4. Deure en vensters synde integrerende dele van voorafvervaardigde geboue soos uiteengesit in

paragraaf 3 hierbo slegs wanneer gelykydig met die integrerende dele hierbo genoem vervoer word vanaf Okahandja na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (tweehonderd en veertig) kilometer bereken vanaf Okahandja hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein.

- (1) P 314 (M 1074) — WINDHOEK (2) Jowell's Transport SWA (Edms) Bpk. — Vervoerkontrakteur — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig: SW 34772 — Voorhaker. 4a en 5a Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

Goedere ooreenkomsdig die magtiging van die toepaslike jaarlikse of tydelike motortransportsertifikaat wat deur die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek, aan die houer van hierdie motortransportsertifikaat uitgereik is ten opsigte van die leunwa of sleepwa wat aan die voorhaker hierin omskryf, gekoppel is.

- (1) P 315 (M 1073) — WINDHOEK (2) Jowell's Transport SWA (Edms) Bpk. — Vervoerkontrakteurs — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig: SW 34771 Leunwa — 21500 kg. 4A en 5A Soos per aangehegte bylaag A, B en C.

"A".

1. Abnormale vrakte van grondverskuiwingsmasjinerie wat weens massa of afmetings nie met spoorwegtrokke vervoer kan word nie. (a) Vanaf Windhoek direk na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Lüderitz, Maltahöhe, Mariental, Keetmanshoop, Karasburg en Bethanie), direk na Windhoek.
2. Goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. vanaf Windhoek Hoofposkantoor.
3. Goedere en Nie-Blanke werknemers — Tussen Windhoek en plekke geleë binne Windhoek Landdrosdistrik wes van die spoorlyn met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdien ten opsigte waarvan 'n motortransportcertifikat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdien of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdien wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
4. Goedere wat individueel, wanneer afgetakel, 10,97 meter in lengte of 2,49 meter in wydte of 2,59 meter

in hoogte oorskry en as sulks nie in normale spoorwegtrotte vervoer kan word nie tesame met komponente wat daarvan afgetakel is (uitgesluit padboumasjinerie en behoudens die magtiging in paragraaf 1 hierbo uitgesluit grondverskuiwingsmasjinerie) — Binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die voorwaarde dat geen goedere binne die volgende gebiede opgelaai en weer op 'n ander plek binne die selfde gebied afgelaai word nie:

- (i) Die landdrosdistrikte Keetmanshoop, Tsumeb en Grootfontein, en
 - (ii) Die gebied tussen die Kuiseb- en Kuneneriviere wat binne 'n strook van 160 (eenhonderd-en-sestig) km oos van die weskus hoogwaterlyn geleë is.
5. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigmagtige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan 'n besigheidspersoon ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die volgende voorwaardes:

- (a) Dat geen onderdele binne die volgende gebiede opgelaai en weer op 'n ander plek binne die gebied afgelaai mag word nie;
 - (i) Die landdrosdistrikte van Grootfontein, Tsumeb, Keetmanshoop en Okahandja; en
 - (ii) die gebied geleë tussen die Kuiseb- en Kuneneriviere wat binne 160 (eenhonderd-en-sestig) km. oos van die weskus hoogwaterlyn geleë is; asook
- (b) met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde padvervoerdiens of enige ander gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

6. Defektiewe meganiese toerusting of werktuigmagtige installasies vir dringende herstel — Vanaf 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit defek geraak het na 'n plek van herstel geleë binne Suidwes-Afrika en na herstel terug na die plek vanwaar dit vir herstel vervoer was.

7. Lewende hawe.

- (i) Tussen plase en/of veevendasies en/of die naaste of mees gerieflikste spoorwegstasie en/of

spoorwegsylyn waar die nodige laaifasiliteite beskikbaar is binne die landdrosdistrikte van Windhoek en Rehoboth met die bepaling dat geen lewende hawe opgelaai sal word op plekke geleë binne 'n radius van 10 (tien) km. weerskante van 'n gereelde padmotordiens bedien deur die S.A.S. & H. Administrasie en waarvoor 'n geldige motortransportsertifikaat uitgereik is indien die gemelde lewende hawe 'n onmiddellike bestemming op dieselfde roete het en die S.A.S. & H. Administrasie bereid is om sodanige lewende hawe te vervoer.

- 8. Lewende hawe — Vanaf plase en/of openbare veevendasies binne die landdrosdistrikte van Windhoek en Rehoboth na Windhoek en Rehoboth slaghale met die bepaling dat geen lewende hawe opgelaai sal word op plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 10 (tien) km. weerskante van 'n gereelde padmotordiens bedien deur die S.A.S. & H. Administrasie en waarvoor 'n geldige motortransportsertifikaat uitgereik is indien die gemelde lewende hawe 'n onmiddellike bestemming op dieselfde roete het en die S.A.S. & H. Administrasie bereid is om sodanige lewende hawe te vervoer en verder dat geen lewende hawe met 'n onmiddellike bestemming op 'n spoorweglyn opgelaai sal word op plekke geleë op 'n gereelde padmotordiens bedien deur die S.A.S. & H. Administrasie.
- 9. Konsentrete van onedele metale wat bestaan uit verpoerde minerale nie met sure of hitte behandel nie, slegs in massa en nie in sakke nie — Vanaf myne geleë binne Suidwes-Afrika na die smelter geleë te Nababeep, Namakwaland.

"B".

- 1. Opgaaartenks vir massa brandstof vir direkte ondergrondse installasie — Vanaf Windhoek na plekke binne Suidwes-Afrika en beskadigde tweedehandse tenks vir herstelwerk vanaf plekke binne Suidwes-Afrika na Windhoek.
- 2. Boormasjiene, toerusting, uitrusting en kampmateriaal benodig vir eksplorasie boorwerk en voorrade voorhande — Vanaf 'n opslagplek na 'n boorperseel, vanaf 'n boorperseel na 'n ander boorperseel en vanaf 'n boorperseel na 'n opslagplek binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die voorwaardes dat geen goedere binne die gebied wat tussen die Kuiseb- en Kunenerivier binne 'n strook van 160 (eenhonderd-en-sestig) km. oos van die weskus hoogwaterlyn geleë is, opgelaai word en weer op 'n ander plek binne dieselfde gebied afgelaai word nie.
- 3. Goedere alle soorte — Na en vanaf Windhoek vanaf en na Okahandja.
- 4. Goedere wat nadat die maklik verwijderbare dele, indien enige, afgetakel is 3,650 meter (drieduisend

seshonderd-en-vyftig millimeter) in hoogte of 3,050 meter (drieduisend-en vyftig millimeter) in breedte of 19,812 meter (negentien duisend agthonderd-en-twaalf millimeter) in lengte oorskry of 2,900 meter (twee duisend negehonderd millimeter) in hoogte en gelyktydig 11,126 meter (elfduisend-eenhonderd-ses-en-twintig millimeter) in lengte oorskry of 2,900 meter (tweeduisend negehonderd millimeter) in hoogte en terselfdertyd 1,550 (eenduisend vyfshonderd-en-vyftig millimeter) in breedte op die bo-punt en 11,126 meter (elfduisend eenhonderd ses-en-twintig millimeter) in lengte oorskry — Vanaf plekke binne die landdrosdistrikte van Alberton, Benoni, Boksburg, Brakpan, Delmas, Germiston, Johannesburg, Kempton Park, Nigel, Pretoria, Randfontein, Roodepoort, Springs, Vanderbijlpark, Vereeniging en Westonaria en binne die grense van die plase Rooipoort No. 109, Goudvlakte Oost No. 106, Oog van Wonderfontein No. 119 en Smalbank No. 353, geleë binne die landdrosdistrik Oberholzer asook 'n radius van 25 (vyf-en-twintig) kilometer vanaf Kerkplein, Pretoria (verwys na as die Randse Karweigebied) — Na plekke geleë binne Suidwes-Afrika.

5. Goedere wat nadat die maklik verwijderbare dele, indien enige, afgetakel is 2,900 meter (tweeduisend negehonderd millimeter) in hoogte of 3,050 meter (drieduisend-en-vyftig millimeter) in breedte of 13,750 meter (dertienduisend sewehonderd-en-vyftig millimeter) in lengte oorskry — Vanaf plekke binne Suidwes-Afrika na plekke binne die landdrosdistrikte van Alberton, Benoni, Boksburg, Brakpan, Delmas, Germiston, Johannesburg, Kempton Park, Nigel, Pretoria, Randfontein, Roodepoort, Springs, Vanderbijlpark, Vereeniging en Westonaria en binne die grense van plase Rooipoort No. 109, Goudvlakte Oost No. 106, Oog van Wonderfontein No. 119 en Smalbank No. 353, geleë binne die landdrosdistrik Oberholzer en binne 'n radius van 25 kilometer vanaf Kerkplein, Pretoria (verwys na as die Randse Karwei gebied).
6. Goedere alle soorte — Tussen Windhoek en plaas Elbe No. 110 geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja.
7. Eie onderdele, bande en gereedskap vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika en vanaf Windhoek na Springbok, Namakwaland vir dringende herstel en terug.

"C".

1. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat benodig is om die komponente op te rig en aan

mekaar te hou vanaf Windhoek na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (tweehonderd en veertig) kilometer bereken vanaf Windhoek hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein vir onmiddellike oprigting.

2. Deure en vensters synde integrerende dele van voorafvervaardigde geboue soos uiteengesit in paragraaf 1 hierbo slegs wanneer gelyktydig met die integrerende dele hierbo genoem vervoer word vanaf Windhoek na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (twee honderd en veertig) kilometer bereken vanaf Windhoek hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein.
3. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat benodig is om die komponente op te rig en aan mekaar te hou vanaf Okahandja na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (twee honderd en veertig) kilometer bereken vanaf Okahandja hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein vir onmiddellike oprigting.
4. Deure en vensters synde integrerende dele van voorafvervaardigde geboue soos uiteengesit in paragraaf 3 hierbo slegs wanneer gelyktydig met die integrerende dele hierbo genoem vervoer word vanaf Okahandja na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (twee honderd en veertig) kilometer bereken vanaf Okahandja hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein.

(1) P 316 (M 1065) — WINDHOEK (2) C. A. Swartz — Huurmotorenaar — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Laat hernuwing: SW 22977 — Motorkar — 5 sitplekke. (4)(a) Nie meer as vyf Bantoe passasiers en hul persoonlike besittings en voedsel bedoel vir hul eie gebruik op bona fide huurmotorritte nie. (5)(a) Binne die Munisipale gebied van Windhoek.

P 317 (M 1072) — GROOTFONTEIN (2) Rietfontein Koöperatiewe Romery Bpk. — Koöperatiewe onderneming — Plaas Rietfontein in Grootfontein distrik (3) Aansoek om nuwe Motortransportsertifikaat: SF 1051 — vrugmotor — 6 400 kg (4)(a) Eie werknemers en werknemers uitsluitlik ten behoeve van die handelsafdeling (5)(a) Vanaf en na Uchab spoorwegstasie na en vanaf plaas Rietfontein distrik, Grootfontein (4)(b) Eie goedere en goedere uitsluitlik ten behoeve van die handelsafdeling (5)(b) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 km bereken vanaf die houer se eie bona fide plek van besigheid geleë te plaas Rietfontein distrik Grootfontein.

P 318 (M 1071) — WINDHOEK (2) J. Gawanab en H. Eichab H/A Eichab Taxis — Voornemende Huurmotor-

eienaars — Katutura (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat — Motorkar aangekoop te word (4)(a) Bantoe Huurmotorpassasiers (5)(a) Binne die munisipale gebied van Windhoek (Staanplek D 5/27).

P 319 (M 1091) — TSUMEB (2) Hoërskool Etosha — Tsumeb Opvoedkundige Inrigting — (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat: ST 3738 — Bus — 25 passasiers 4(a) Blanke skoliere en toesighoudende volwassenes vir sport en opvoedkundige doeleindes 5(a) Vanaf Tsumeb na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en Republiek van Suid-Afrika en terug.

(1) P 320 (M 1069) — OTJIWARONGO (2) A.R. G. Gutknecht — Pompwerktuigkundige — Otjiwarongo (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende magtiging: SO 1851 — Vragmotor — 7100 kg. 4(a) Dieselbrandstof in massa en Petrolprodukte in houers ten behoeve van Caltex en Mobil ter aflewering aan boere vanaf Otjiwarongo na plase binne die Landdrosdistrikte van Grootfontein en Otjiwarongo.

P 321 (M 894) — OSHAKATI (2) Josef Negongo H/A Negongo Busdiens Oshakati (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat — SBA 638 — Vragmotor — 30 passasiers. 4(a) en 5(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

Bantoe passasiers en hulle persoonlike besittings tussen Oshakati en Uukwaluudhi oor Ombalantu 130 (eenhonderd-en-dertig) kilometer.

TYDTAFEL:

MAANDAE EN DONDERDAE:

Vertrek	Uukwaluudhi	12h00
Arriveer	Ombalantu	12h45
Vertrek	Ombalantu	13h15
Arriveer	Oshakati	14h15

DINSDAE EN VRYDAE:

Vertrek	Oshakati	16h00
Arriveer	Ombalantu	18h00
Vertrek	Ombalantu	18h30
Arriveer	Uukwaluudhi	19h30

TARIEF:

1½ c per passasier per kilometer

Kinders onder 12 jaar halfprys

Goedere volgens ooreenkoms.

P 322 (M 1078) — WINDHOEK (2) South West Breweries Hotels Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Nuwe aansoek: SW 34952 — Mikrobus — 7 passasiers en een Mikrobus van 7

passasiers aangekoop te word. 4(a) Hotelgaste van die Grand Hotel, Thüringer Hof Hotel Kaiserkrone Hotel en Hansa Hotel indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie 5(a)(i) vanaf en na die genoemde Hotelle na en vanaf Windhoek Spoorwegstasie; en (ii) Vanaf en na die genoemde Hotelle na en vanaf die S.A. Lugdiens Eindpunt op die hoek van Kaiserstraat en Pieter Mullerstraat, Windhoek; en (iii) Vanaf en na die genoemde Hotelle na en vanaf Eros Lughawe; en (iv) Vanaf die genoemde Hotelle na J. G. Strijdom Lughawe slegs as die bus van die S.A. Lugdiens weens onvoorsienbare omstandighede verpas is.

P 323 (M 1126) — GOBABIS (2) G. Katuuo — Boer — Gobabis (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Oordrag vanaf G. Katjujanjo : SX 2051 — V/M — 8291 kg 4A en 5A Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Bantoe passasiers en hulle persoonlike besittings vanaf Gobabis (Vanaf 'n terminus en oor roetes soos deur die munisipaliteit van Gobabis bepaal) oor plase Gobabis 14, Elandsdraai 260, Groeneveld 409, Makam Nord 410, Makam 273, Netso 380, Vasdraai 486, Heukubis 360, Turksvy 648, Uichenas 361, Masindi 370 en Kentucky 371 na punte binne die Aminuis Reservaat en terug.

TYDTAFEL:

Vertrek vanaf Gobabis na Aminuis op Maandae om 12h00 middag en terugrit op Dinsdae om 12h00 middag.

MAANDAE:

Plek:	Km.:	Arriveer:	Vertrek:
Gobabis			12h00
Kentucky	97	13h30	13h40
Arorams	11	13h55	14h05
Jakkalsdraai	-	14h15	14h30
Onderambapa	3	14h36	14h50
Pos No. 4	6	15h00	15h20
Pos No. 6	11	15h45	16h05
Pos No. 7	3	16h15	16h35
Pos No. 10	8	16h45	16h55
Otjiwe	13	17h00	18h05
Aminuis	16	18h45	

TYDTAFEL:

DINSDAE:

Plek:	Km.:	Arriveer:	Vertrek:
Aminuis			12h00
Otjiwe	16	12h40	12h55
Pos No. 10	13	13h25	13h40
Pos No. 7	10	14h05	14h25
Pos No. 6	3	14h35	14h55
Omutumbo	8	15h10	15h30
Okomungonde	14	15h55	16h15
Otjimukwa	19	16h50	17h10

Onderambana	19	17h45	18h00
Jakkalsdraai	3	18h10	18h25
Arorams	5	18h35	18h55
Kentucky	11	19h10	19h30
Gobabis	87	21h00	

Vertrek vanaf Gobabis na Aminuis op Donderdae om 12h00 middag en terugrit op Vrydae om 12h00 middag.

DONDERDAE:

	Plek:	Km.:	Arriveer:
Gobabis	97		12h00
Kentucky	5	13h30	13h50
Daitputz	11	14h00	14h20
Verloof	11	14h40	15h00
Sarie Marais	19	15h20	15h40
Witsand	13	16h10	16h30
Vierboom	11	16h50	17h10
Koudpen	14	17h25	17h45
Achab	10	18h10	18h30
Aminuis	8	19h00	

Die terugrit op Vrydae vanaf Aminuis na Gobabis is presies dieselfde as op Dinsdae.

VERVOERTARIEF:

Vyf sent per passasier per kilometer.

Kinders onder 12 jaar halfprys.

Plus minus 23 kg. bagasie gratis.

Oorgewig bagasie volgens ooreenkoms.

2. Goedere namens die Nie-Blankees vanaf en na Gobabis na en vanaf Aminuis Reservaat oor Kentucky 371, en tussen punte binne die Aminuis Reservaat.

3. Goedere namens die Welsynbeampte te Aminuis Reservaat vanaf en na Gobabis na en vanaf Aminuis Reservaat oor Kentucky 371, en tussen punte binne die Aminuis Reservaat.

4. Goedere namens Aminuis Winkel, vanaf en na Gobabis na en vanaf Aminuis Reservaat oor Kentucky 371, en tussen punte binne die Aminuis Reservaat.

Paragrawe 2, 3 en 4 hierbo onderhewig aan die voorwaarde dat geen goedere tussen die Gobabis munisipale gebied of die Aminuis Reservaat opgelaai of afgelaai mag word nie.

Eie brandhout, binne die landdrosdistrik van Gobabis.

324 (M 1096) — WINDHOEK (2) H. H. Schultz — oukontrakteur — Windhoek (3) Aansoek om Motoransportsertifikaat — Bykomende voertuig: SW 35191 V/M — 10 000 kg 4(a) Eie Nie-Blanke werknekmers in en geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word e 5(a) Vanaf en na hulle tuistes te Katutura na en inaf die houer se eie bona fide plek van besigheid geleë Windhoek.

P 325 (M 1056) — OKAHANDJA — (2) G. J. C. Coetze — Vervoerkontrakteur (3) Okahandja (3) Aansoek om Motortransportsertifikate : Bykomende magtiging : SH 2005 — Sleepwa; SH 1012 — Sleepwa; SH 1879 — Sleepwa; SH 1946 — Sleepwa; SH 821 — V/M; SH 1056 — V/M en SH 1871 — V/M van 10 ton elk 4(a) Grondstowwe vir die vervaardiging van veeleke en veevoere sowel as veeleke en veevoere 5(a) Vanaf Suidwes-Afrika Oliemeulens Mpy (Edms) Bpk te Okakarara, Hereroland na plekke en plase geleë binne die landdrosdistrikte van Otiwarongo, Omaruru, Okahandja en Gobabis.

P 326 (M 1105) — S.W.A. en R.S.A. (2) F. G. Radeck — Vervoerkontrakteur — Otiwarongo (3) Aansoek om Motortransportsertifikate — Bykomende magtiging : SO 1361 — V/M — 10 ton; SO 187 — S/WA — 10 ton; SO 841 — V/M — 15 ton en SO 53 — S/WA — 15 ton. 4(a) Wild 5(a)(i) Binne Suidwes-Afrika; (ii) Vanaf plekke geleë binne S.W.A. na plekke geleë binne die R.S.A. en (iii) Vanaf plekke geleë binne die R.S.A. na plekke geleë binne S.W.A.

P 327 (M 996) — OUTJO (2) D. J. Meyer — Vervoerkontrakteur — Outjo (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikate — Een Voorhaker, een Leunwa van 21821 kg. en een vragmotor van 19635 kg. aangekoop te word 4(a) Boumateriaal en bougereedskap 5(a) Vanaf Outjo na Kontrakperseel van Nictus Boukontrakteurs (Edms) Bpk. te Opwa 4(b) Boumateriaal en Bougereedskap behorende aan en uitsluitlik ten behoeve van Nictus Boukontrakteurs (Edms) Bpk. 5(b) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 km bereken vanaf boupersele van Nictus Boukontrakteurs (Edms) Bpk. geleë binne Suidwes-Afrika 4(c) Eie gereedskap, brandstof, masjinerie, bande en onderdele 5(c) Vanaf die houer se eie bona fide plek van besigheid geleë te Outjo na kontrakperseel van Nictus boukontrakteurs (Edms) Bpk. geleë binne Suidwes-Afrika.

P 328 (M 959) — WINDHOEK (2) R. E. Jacobs — Huurmotoreienaar — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikate — Bykomende voertuie : SW 27740 — Motorkar — 5 sitplekke en een 5 sitplek motorkar aangekoop te word. 4(a) Kleurling huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie 5(a) Vanaf (i) 'n woning geleë binne Khomasdal na 'n ander woning of besigheidsplek geleë binne Khomasdal; (ii) 'n besigheidsplek geleë binne Khomasdal na 'n ander besigheidsplek of woning geleë binne Khomasdal; (iii) Taxistaanplekke geleë in Khomasdal na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek; (iv) die taxistaanplek in Talstraat en die taxistaanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne Khomasdal woonbuurt; en (v) 'n woning of besigheidsplek geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne Khomasdal woonbuurt.

Tarief: R1,00 vir die eerste 3 kilometer of gedeelte daarvan. 5 c vir elke verdere 200 meter.

P 329 (M 1070) — STAMPRIET (2) H & J. A. L. Garbers — Algemene handelaars — Stampriet (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat : SN 3193 — Vragmotor — $1\frac{1}{2}$ ton : 4(a) Eie goedere 5(a) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Stampriet 4(b) Nie-Blanke persone en goedere aangekoop deur hulle 5(b) Vanaf Stampriet na hulle verblyfplekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50 km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid geleë te Stampriet.

P 330 (M 1114) — WINDHOEK (2) Die skoolhoof, Laerskool Van Rhyn — Opvoedkundige Inrigting — Windhoek — (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat : SW 33333 — Bus — 25 passasiers 4A. 'n Geselskap Blanke skoliere wat gesamentlik reis om 'n kamp, piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of vir opvoedkundige doeleinades of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie 5(A) Vanaf Windhoek na plekke geleë binne S.W.A. en die R.S.A. en terug uitgesluit vervoer vanaf een plek na 'n ander geleë binne die Transkei bestaande uit die Bantoe gebiede soos omskryf in Artikel 2 van die Transkeiese Grondwet (wet van 1963) soos van tyd tot tyd by proklamasie in die Staatskoerant gewysig.

P 331 (M 1060) — OUTJO (2) D. J. Meyer — Vervoerkontrakteur — Outjo (3) Aansoek om Motortransportsertifikate — Gewysigde Magtiging — SJ 1555 — Voorhaker en SJ 807 — Leunwa — 16 360 kg: 4(a) Boumateriaal en bougereedskap behorende aan en ten behoewe van Nictus Boukontrakteurs (Edms) Bpk. 5(a) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 km bereken vanaf kontrakpersele van Nictus Boukontrakteurs (Edms) Bpk. geleë binne Suidwes-Afrika 4(b) Eie gereedskap in gebruik vir eie gebruik alleenlik 5(b) Binne Suidwes-Afrika 4(c) Eie kamptoerusting vir eie gebruik alleenlik 5(c) Binne Suidwes-Afrika 4(d) Eie brandstof, smeerolies en ghries alleenlik vir eie gebruik 5(d) Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na kontrakpersele van Nictus Boukontrakteurs (Edms) Bpk. binne Suidwes-Afrika 4(e) Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van voertuie en masjinerie wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering na enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade 5(e) Binne Suidwes-Afrika.

(1) P 332 (M 1061) — OUTJO (2) J. W. F. Pretorius en F. K. Pretorius en R. du Plessis Botha H/A Outjo Transport — Vervoerkontrakteurs — Outjo (3) Aansoek om Motortransportsertifikate — Oordrag vanaf D. J. Meyer — SJ 240 — Voorhaker; SJ 806 Leunwa — 12230 kg; SJ 294 — Tenker — 17931 kg; SJ 648 — — V/M — 11200 kg; SJ 899 — Voorhaker; 1 L/wa van 22750 kg en een V/M van 30000 kg aangekoop te word.
Magtiging aangevra op SJ 806, SJ 899 en 1 Leunwa van 22750 kg en een vragmotor van 30000 kg aangekoop te word:

Soos per aangehegte bylae "A".

Magtiging aangevra op SJ 294:

Soos per aangehegte bylae "B".

Magtiging gevra op SJ 240:

Soos per aangehegte bylae "C".

Magtiging gevra op SJ 648:

Soos per aangehegte bylae "D".

"A".

1. Goedere (uitgesluit lewende hawe) binne die landdrosdistrik van Outjo uitgesluit vervoer van punt tot punt binne die munisipale gebied van Outjo. Met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n punt binne 'n radius van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander punt geleë binne 'n radius van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige punte bedien of bereid is om sodanige punte te bedien.
2. Boupuin, rommel en uitgrawingsmateriaal — binne 'n radius van 15 (vyftien) km vanaf eie kontrakpersele geleë binne die landdrosdistrik van Outjo.
3. Opvullingsmateriaal — vanaf punte binne die landdrosdistrik van Outjo na eie kontrakpersele binne die landdrosdistrik van Outjo.
4. Sand, boustene en boumateriaal (uitgesluit mynbenodigdhede) — Binne Damaraland.
5. Eie gebroke klip en sementstene — Vanaf die houer se eie klipbreker en steenmakery te Outjo dorpsgronde na plekke geleë binne die munisipale gebied van Otjiwarongo asook die gedeelte van die landdrosdistrik van Otjiwarongo binne 'n radius van 10 (tien) km bereken vanaf die Otjiwarongo — Outjo grenslyn.

"B".

Brandstof in massa vir aflewering aan boere in grondse tenks vir boerderydoeleindes binne die landdrosdistrik van Outjo met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

“C”.

1. Goedere (uitgesluit lewende hawe) — Binne die landdrosdistrik van Outjo uitgesluit vervoer van plek tot plek binne die municipale gebied van Outjo met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdien ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdien of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdien wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
2. Boupuin, rommel en uitgravingsmateriaal — Binne 'n gebied met 'n radius van 15 (vyftien) km bereken vanaf die houer se eie kontrakpersele geleë binne die landdrosdistrik van Outjo.
3. Opvullingsmateriaal — Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Outjo na die houer se eie bona fide kontrakpersele geleë binne die landdrosdistrik van Outjo.
4. Eie gebreekte klip en sementstene — Vanaf die houer se eie klipbrekery en steenmakery te Outjo dorpsgronde na plekke geleë binne die municipale gebied van Otjiwarongo asook die gedeelte van die landdrosdistrik van Otjiwarongo binne 'n radius van 10 (tien) km bereken vanaf die Otjiwarongo — Outjo grenslyn.

“D”.

1. Goedere (uitgesluit lewende hawe) binne die landdrosdistrik van Outjo uitgesluit vervoer van punt tot punt binne die municipale gebied van Outjo. Met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n punt binne 'n radius van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdien ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander punt geleë binne 'n radius van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of gereelde padvervoerdien wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige punte bedien of bereid is om sodanige punte te bedien.
2. Boupuin, rommel en uitgravingsmateriaal — Binne 'n radius van 15 (vyftien) km vanaf eie kontrakpersele geleë binne die landdrosdistrik van Outjo.
3. Opvullingsmateriaal — Vanaf punte binne die landdrosdistrik van Outjo na eie kontrakpersele binne die landdrosdistrik van Outjo.

P 333 (M 647) Herpublikasie van

P 236 (M 647) — ORANJEMUND (2) The Consolidated Diamond Mines — Mining — Oranjemund (3) Application for Motor Carrier Certificates — Additional vehicles — SC 1076 — Bus — 34 Passengers SC 1864 — Car — 5 passengers; SC 2256 — Kombi — 10 passengers 4(a) and 5(a) As per attached annexure "A".

“A”.

1. Visitors to Oranjemund, own employees and their dependants between Oranjemund, Kolmanskop, Lüderitz, Kleinzee, Springbok, Bitterfontein and Port Nolloth.
2. Small parcels belonging to applicant's Company and/or to employees of applicant's Company and/or visitors between Oranjemund, Kolmanskop, Lüderitz, Kleinzee, Springbok, Bitterfontein and Port Nolloth.

P 334 (M 1103) — WALVISBAAI (2) J. N. D. B. van der Merwe — Vervoerkontrakteur — Walvisbaai (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig: SV 3192 — V/M — 13100 kg. 4A en 5A Soos per aangehegte bylaag "A".

“A”.

1. Alle soorte goedere, behorende aan Blankes ten behoeve van Blankes. Binne die municipale gebied van Walvisbaai.
2. Alle soorte goedere behorende aan Blankes ten behoeve van Blankes — Binne die landdrosdistrik van Walvisbaai met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdien ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdien of eniger ander spoorweg of gereelde padvervoerdien wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
3. Sand, klip, grond, kraalmis, vuurmaakhout en bakstene behorende aan Blankes ten behoeve van Blankes — Binne die landdrosdistrik van Walvisbaai.
4. Eie riviersand — Vanaf plekke in die Swakoprivier wat binne 50 (vyftig) km omtrek vanaf Walvisbaai geleë is na plekke binne die landdrosdistrik van Walvisbaai.
5. Gebreekte klip — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km vanaf Skolnic Construction (Edms) Bpk. se klipbrekery geleë tussen Walvisbaai en Rooibank op die pad na Rooibank.

6. Sand, klip, gruis en grond ten behoeve van S.W.A. Administrasie kragtens kontrak met S.W.A. Administrasie binne Suidwes-Afrika.

P 335 (M 1090) – SWAKOPMUND (2) Atlantic Brick Works (Pty) Ltd. – Brickworks – Swakopmund (3) Application for Motor Carrier Certificate – Additional vehicle : SS 314 – Truck – 6 622 kg 4(a) en 5(a) As per attached annexure "A".

"A".

1. Sand, stone, gravel, pre-fabricated cement bricks, concrete blocks and concrete lintels -
 - (a) Within the municipal area of Swakopmund;
 - (b) Within the municipal area of Walvis Bay; and
 - (c) From and to places situated within the municipal area of Swakopmund to and from places situated within the municipal area of Walvis Bay.
2. Sand, stone, gravel, soil and bricks – Between places situated within the magisterial districts of Swakopmund and Walvis Bay.
3. Own goods – Within an area with a radius of 50 (fifty) km calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Swakopmund.
4. Own tools and spares when required for the immediate *bona fide* repair or maintenance of own machinery and vehicles which have broken down and which on account of urgency have to be repaired expeditiously excluding delivery to any business premises to replenish stocks – Within an area with a radius of 400 (four hundred) km calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Swakopmund.
5. Own employees in the course of their employment if no charge is made for such conveyance – Within the magisterial districts of Swakopmund and Walvis Bay.

P 336 (M 1092) – WALVISBAAI (2) G. A. Kolz – Bou-aannemer – Walvisbaai (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat : SR 1157 – L.A.W. – $\frac{3}{4}$ ton. 4A en 5A Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Eie werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie – Vanaf die houer se eie een *bona fide* kontrakperseel geleë binne Swakopmund en Walvisbaai landdrosdistrikte na 'n ander eie een *bona fide* kontrakperseel geleë binne die landdrosdistrikte van Swakopmund en Walvisbaai.

2. Eie bou- en ambagsgereedskap en steierwerk (uitgesluit boumateriaal) in gebruik alleenlik vir eie gebruik – Binne die landdrosdistrikte van Swakopmund en Walvisbaai.
3. Eie Bantoe en Kleurling werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie – Vanaf en na hulle wonings geleë binne Walvisbaai municipale gebied na en vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Walvisbaai en Swakopmund.
4. Nie meer as 681 (seshonderd-een-en-tachtig) kg. massa per enkel rit nie van goedere wat hoort by die houer van hierdie vrystelling se beroep, ambag of besigheid as boukontrakteur wat benodig word deur die houer van hierdie vrystelling vir gebruik ter hom ten einde die werkzaamhede te verrig waarvoor die rit onderneem word – Vanaf die houer van hierdie vrystelling se eie *bona fide* plek van besigheid geleë te Walvisbaai na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Walvisbaai en Swakopmund waar die houer kontrakte het om uit te voer, en onverbruikte goedere op die terugreis.

P 337 (M 1075) – GROOTFONTEIN (2) J. C. Jooste – Vervoerkontrakteur – Grootfontein (3) Aansoek om Motortransportsertifikate – Bykomende voertuie : SF 1559 – V/M – 6409 kg; SF 1539 – L/WA – 17600 kg; SF 1667 – V/H – 21440 kg; SF 1547 – V/M – 6395 kg; SF 1690 – L/WA – 22330 kg en SF 556 – V/M – 6609 kg. 4A en 5A Soos per aangehegte bylaes A en B.

"A".

1. Goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid: (i) deur die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg; deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere alleen behoort, binne 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Grootfontein.
2. Eie goedere – Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.
3. Eie gereedskap, masjinerie, steierwerk en voorrade op hande vir eie gebruik asook eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie en eie kamptoerusting vir eie gebruik deur sodanige werknemers en nie vir verkoopsdoeleindes nie en rantsoene en eie voorafvervaardigde huise vir eie gebruik alleenlik –

Vanaf een eie *bona fide* besigheidsterrein na 'n ander binne Suidwes-Afrika.

4. Eie onderdele vir eie gebruik alleenlik wanneer dit benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel en/of instandhouding van masjinerie en/of werktuigmündige installasies wat defek geraak het en weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word maar uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersonele ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.
5. Eie defektiewe masjinerie en/of dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf eie *bona fide* besigheidsterreine geleë binne Suidwes-Afrika regstreeks na 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug.
6. Brandstof in grootmaat asook smeerolies — Vanaf die naaste grootmaatdepot na plekke binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.
7. Petrol in massa — Vanaf Tsumeb na Grootfontein (onderhewig aan hersiening te eniger tyd.)
8. Hout ten behoeve van en behorende aan Madeira Du Sol, Angola — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein spoorwegstasie.
9. Eie hout — Vanaf plekke van aankoop geleë binne die landdrosdistrik van Grootfontein na Grootfontein spoorwegstasie.
10. Eie gereedskap en eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Kavango.
11. Brandstof en smeerolies — Vanaf Grootfontein na Nkurenkuru oor Rundu slegs vir aflewering te Nkurenkuru.
12. Leë houers — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein oor Rundu slegs vir aflewering te Grootfontein.
13. Goedere en mangaanerts ten behoeve van Walvisbaai Mining Co. Ltd. — Tussen Okahandja en Otjisondo.
14. Goedere ten behoeve van Suidwes-Afrika Co. Ltd. — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
15. Goedere ten behoeve van Kiln Products — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
16. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigmündige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet

word uitgesluit aflewering aan 'n besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade en onderhewig aan die voorwaarde dat die vervoer uitsluitlik ten behoeve van South West Company wat handel dryf as Berg Aukas Myn onderneem word — Vanaf Walvisbaai en Windhoek na Grootfontein direk.

17. Veelekke, hooi, boustene en kunsmis behorende aan Blankes en ten behoeve van Blankes — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdienst ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienst of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienst wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienst vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
 18. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei uitsluitlik ten behoeve van South West Company wat handel dryf as Berg Aukas Myn — Binne die landdrosdistrikte van Tsumeb en Grootfontein.
 19. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei behorende aan en ten behoeve van Blankes — Vanaf en na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb na en vanaf plekke geleë binne Owambo.
- “B”.
1. Goedere alle soorte (uitgesluit lewende hawe) behorende aan en ten behoeve van Blankes binne die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik geleë Wes van en uitsluitend die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrosdistrik: Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdienst ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienst of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienst wat 'n skakel met sodanige

- spoorweg of padvervoerdien vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
2. Sand, gruis, klip, grond, opvullingsmateriaal en rommel behorende aan en ten behoeve van Blankes — Binne 'n gebied met 'n radius van 30 (dertig) km bereken vanaf Grootfontein Hoofposkantoor.
 3. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat nodig is om die komponente op te rig en aanmekaar te hou — Binne die grense van die militêre basis geleë binne Grootfontein munisipale gebied.
 4. Goedere alle soorte behorende aan en ten behoeve van Blankes binne die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik Oos van en insluitend die volgende phasie geleë binne Grootfontein landdrosdistrik: Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdien ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdien of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdien wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

P 338 (M 962) — GOBABIS (2) I. Smit — Vervoerkontrakteur — Gobabis (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat : Oordrag vanaf N. J. Smit — SX 1509 — V/M — 7 589 kg; SX 1266 — V/M — 4 327 kg; SX 396 — V/M — 6 636 kg en SX 2045 — Trekker 4(a) Goedere 5(a) Binne die munisipale gebied van Gobabis 4(b) Goedere (uitgesluit beeste) 5(b) Binne die landdrosdistrik van Gobabis met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdien ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdien of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdien wat skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien vorm afgelewer moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien 4(c) Bakstene en sementstene vir aflewering direk na boppersele 5(c) Binne 'n gebied met 'n radius van 160 (eenhonderd-en-sestig) km bereken vanaf Hoofposkantoor Gobabis.

(1) P 339 (M 1085) — OTJIWARONGO (2) E. Uahupirapi — Karweier — Otjiwarongo (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat : SEB 485 — Vragmotor — 8 Ton (4a) Boumateriaal en gereedskap behorende aan die Departement Bantoesake en B.B.K. van S.A. Bpk. (5a) (i) Vanaf Grootfontein na Otjiuu; (ii) Vanaf Gobabis na Aminuis; (iii) Vanaf Okakarara na Aminuis, Rietfontein, Epukiro, en Otjinene en (iv) Binne Hereroland — Oos en Wes.

(1) P 340 (M 1069) — RUACANA (2) M. F. Avelar — Vervoerkontrakteur — Ruacana (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende Voertuig — AAB 0832 — Vragmotor — 6660 kg. (4a) Konstruksiemateriaal soos benodig vir werk deur Cosint te Ruacana (5a) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 km bereken vanaf die Hoofprojek te Ruacana en op die roete langs die Kanaal tussen Ruacana en Oshakati (4b) Eie goedere (5b). Binne 'n gebied met 'n radius van 50 km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Ruacana.

P 341 (M 1140) — WINDHOEK (2) Pan African Sales Corporation (Pty) Ltd. — Wholesale Distributor and agent — Windhoek (3) Application for Motor Carrier Certificate — Amended authority — SW 23497 — Truck — 6 tons 4(a) General goods on behalf of clients for whom the holder acts as agent 5(a) Within an area with a radius of 50 km calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Windhoek.

P 342 (M 1136) — GOBABIS (2) T. N. Burger en J. V. W. Strauss H/A Ghansi — Maun Transport — Vervoerkontrakteurs — Gobabis (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig SX 3221 — V/M — 750 kg. 4(a) Alle soorte goedere 5(a) Vanaf besigheidsplekke in Gobabis asook vanaf Gobabis spoorwegstasie na die houers se eie *bona fide* besigheidspersel te Gobabis vir versending na Botswana 4(b) Eie onderdele en bande benodig vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersel ten aanvulling van voorraad 5(b) Vanaf Windhoek na die houer se eie *bona fide* besigheidspersel geleë te Gobabis.

P 343 (M 1135) — GOBABIS (2) T. N. Burger — Vervoerkontrakteur — Gobabis (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Laat hernuwing — BI 44 — V/M — 10 000 kg. 4(a) Alle soorte goedere 5(a) Vanaf en na Gobabis na en vanaf Buitepos op pad vanaf of na Botswana.

P 344 (M 1134) — WINDHOEK (2) F. Muhaindjumba — Huurmotorbestuurder — Windhoek (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat — Een 7 ton V/M aangekoop te word 4(a) Alle soorte goedere ten behoeve van Bantoe Administrasie en -Ontwikkeling 5(a)(i) Vanaf Windhoek na Aminuis via Leonardville en Dordabis langs 'n ongenoemde weg en terug; (ii) Vanaf

Gobabis na Aminuis via Onderombapa langs 'n ongenoemde weg en terug; en (iii) Vanaf Aranos na Aminuis langs 'n ongenoemde weg en terug;

P 345 (M 532) — Herpublikasie van

P 186 (M 532) — OTJIWARONGO (2) B. Kazohua — Karweier — Otjiwarongo (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Vervanging van voertuig — SEB 306 — Vragmotor met kap — 5 ton of 38 passasiers vervang SEB 290 — 5296 kg of 21 passasiers 4(a) en 5(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

Goedere ten behoeve van Nie-Blanke passasiers en nie meer dan 38 Nie-Blanke passasiers tussen Grootfontein en Otjituuo Reservaat, Waterberg en Okuanja Reservaat met die bepaling dat geen goedere en/of passasiers tussen Grootfontein en Otjituuo op- en afgelaai mag word nie.

Tarief:

2 c per passasier per twee kilometer.

Kinders onder 12 jaar halfprys.

Tydtafel:

Woensdag: Vertrek Otjituuo 07h00

Arriveer Okaunja 09h00

Donderdag: Vertrek Okaunja 09h00

Arriveer Otjituuo 11h00

Vrydag: Vertrek Otjituuo 10h00

Arriveer Grootfontein 12h30

Maandag: Vertrek Grootfontein 09h00

Arriveer Okaunja 19h00.

P 346 (M 1111) — KARASBURG (2) Karasburg Handelshuis (Edms) Bpk. — Algemene Handelaar en Vervoerkontrakteur — Karasburg (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig — SA 357 — V/M — 6 700 kg 4(a) Goedere wat aan Blanke behoort ingesluit skape, bokke en beeste 5(a)(i) Binne die Municipale gebied van Karasburg; (ii) Binne die Landdrostdistrik van Karasburg 4(b) Sand, klip, grond, vuurmaakhout en bakstene wat aan Blanke behoort 5(b) Binne die landdrostdistrik van Karasburg 4(c) Skape, bokke en beeste ten behoeve van J. A. van Wyk 5(c) Vanaf en na Skemerhoek No. 497, distrik Mariental na en vanaf Huniams No. 117, distrik Karasburg 4(d) Eie goedere 5(d) Binne 'n gebied met 'n radius van 48 km bereken vanaf die houer se eie bona fide plek van besigheid te Karasburg. 4(e) Eie goedere 5(e) Vanaf en na Ariamsvlei spoorwegstasie na en vanaf die houer se eie bona fide plek van besigheid geleë te Ariamsvlei 4(f) Eie goedere 5(f) Vanaf en na die houer se eie bona fide plek van besigheid te Karasburg na en vanaf die houer se eie bona fide plek van besigheid geleë te Ariamsvlei.

P 347 (M 1129) — WINDHOEK (2) C. Tjipetekera — Sakeman — Windhoek (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat : SEA 181 — V/M — 7 ton 4(a) Alle soorte goedere ten behoeve van die Departement van Bantoe Administrasie en -Ontwikkeling 5(a)(i) Vanaf Windhoek na Otjinene via Kapps Farm, Ongorotjari, Otjite, Ekuja, Otjitere, Okataneno, Amatola, Summerdown en Okatambaka en terug oor dieselfde roete; (ii) Vanaf Gobabis na Otjinene via Drimiopsis, Epukiro Mission, Plessis Plaas, Okarusukemue, Otjovazando en Ohatambaka en terug oor dieselfde roete; en (iii) Vanaf Okakarara na Otjinene via Okahitua, Ozongarangombe, Okazonduzu, Okondjatu en Ehugiro en terug oor dieselfde roete.

P 348 (M 1130) — WINDHOEK (2) A. Tjazirapi — Boer — Windhoek (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat — Een 5 ton V/M aangekoop te word. 4(a) Alle soorte goedere ten behoeve van die Departement van Bantoe Administrasie en -Ontwikkeling 5(a)(i) Vanaf Windhoek na Otjinene via Kapps Farm, Ongorotjari, Otjite, Ekuja, Otjitere, Okataneno, Amatola, Summerdown en Okatambaka en terug oor dieselfde roete; (ii) Vanaf Gobabis na Otjinene via Drimiopsis, Epukiro Mission, Plessis Plaas, Okarusukemue, Otjovazando en Ohatambaka en terug oor dieselfde roete; en (iii) Vanaf Okakarara na Otjinene via Okahitua, Ozongarangombe, Okazonduzu, Okondjatu en Ehugiro en terug oor dieselfde roete.

P 349 (M 1122) — SWAKOPMUND (2) Rössing Uranium Ltd. — Mining Industry — Margery Louw Mine south of Arandis (3) Application for Motor Carrier Certificates — Additional vehicles — SS 2705 — Lowbed — 88 persons; SS 2582 — Horse — 12700 kg; SS 597 — Lowbed — 88 persons; SS 2704 — Horse — 12700 kg; SS 2703 — Bus — 44 persons; SS 2702 — Bus — 44 persons and SS 675 — Bus — 44 persons 4A and 5A As per attached annexure "A".

"A".

1. Own White employees if no charge is made for such conveyance — From and to their places of residence within Swakopmund municipal area to and from the holder's own *bona fide* place of business at Margery Louw Mine south of Arandis railway station.
2. Own White employees in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — From and to the holder's one own *bona fide* working site situated within an area with a radius of 80 (eighty) km calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Margery Louw Mine south of Arandis railway station to another own *bona fide* working site situated within the aforementioned area.
3. Mail and parcels — From and to Swakopmund to and from Margery Louw Mine south of Arandis railway station.

P 350 (M 1132) — GOBABIS (2) B. Kangootui — Huurmotoreienaar — Gobabis (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Laat hernuwing — SX 3892 — Motorkar — 5 sitplekke 4(a) Nie-Blanke huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie 5(a) Binne die munisipale gebied van Gobabis.

P 351 (M 983) — GROOTFONTEIN (2) A. Uambuuru — Huurmotorbestuurder en deeltydse boer — Grootfontein (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat; ST 2178 — Motorkar — 5 Passasiers 4(a) Bantoe en Kleurling huurmotorpassasiers 5(a) Binne die munisipale gebied van Grootfontein. Tarief: 20 c per kilometer.

P 352 (M 1121) — WINDHOEK (2) Spoedhuurmotors (Edms) Bpk. — Huurmotoreienaar — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Oordrag vanaf FM Coetze: SW 35642 — Motorkar — 4 persone 4(a) Blanke huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie 5(a)(i) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 km bereken vanaf H.P.K. Windhoek, en (ii) op toevallige ritte van plekke binne die gebied in (i) omskryf na enige plek buite daardie gebied en vanaf enige plek buite daardie gebied na enige plek binne daardie gebied.

P 353 (M 1120) — WINDHOEK (2) Spoedhuurmotors (Edms) Bpk. — huurmotoreienaar — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Oordrag vanaf P.S. van Tonder — SW 7241 — Motorkar — 4 persone 4A Blanke huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie 5(a)(i) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 km bereken vanaf H.P.K. Windhoek, en (ii) op toevallige ritte van plekke binne die gebied in (i) omskryf na enige plek buite daardie gebied en vanaf enige plek buite daardie gebied na enige plek binne daardie gebied.

P 354 (M 1125) — ARANOS (2) R. W. J. Jacobs — Vervoerkontrakteur — Aranos (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig SN 4560 — S/Wa — 10160 kg. 4A en 5A Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Goedere behorende aan Blankes ten behoeve van Blankes — Binne die landdrostdistrik van Mariental met die bepaling dat geen sodanige goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdien, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdien of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdien wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

2. Sand, klip, grond, stene, kraalmis en vuurmaakhout en bakte en behorende aan Blankes ten behoeve van Blankes — Binne die landdrostdistrik van Mariental.
3. Eie lewende hawe — Binne 'n gebied met 'n radius van 240 (tweehonderd-en-veertig) km bereken vanaf Aranos hoof poskantoor.
4. Lewende hawe — Vanaf die plase Liefde 404, Gousblom 397, Wolftoon 399, Gunsteling 400, Meerboom 401, Welverdien 408, Impiranie 351, Safari 318 en Bloukrans 324, geleë binne Mariental landdrostdistrik na Mariental spoorwegstasie.

P 355 (M 1089) — WALVISBAAI (2) Wesbank Transport (Edms) Bpk. — Vervoerkontrakteur — Walvisbaai (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig: SV 409 — V/H — 25 ton 4(a) Petroleumprodukte behorende aan en ten behoeve van BP Petroleummaatskappy 5(a) Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50 km bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor en leë houers vanaf plekke geleë binne voormalde gebied na Walvisbaai 4(b) en 5(b) Soos per aangehegte bylaes A en B.

"A".

1. Goedere — Binne die munisipale gebied van Walvisbaai.
2. Goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai poskantoor met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdien ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdien of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdien wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
3. Sand, klip, grond, stene, kraalmis en vuurmaakhout — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai poskantoor.
4. Vloeibare gas in houers — Tussen Walvisbaai en Swakopmund slegs as die gas wat vervoer word vanaf Windhoek per spoor afkomstig is.
5. Algemene goedere ten opsigte van Brockmann & Kriess (Edms) Bpk. — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km vanaf Walvisbaai asook binne die munisipale gebied van Walvisbaai en Swakopmund.
6. Goedere behorende aan Sturrock & Woker (Edms) Bpk. — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai se Sturrock & Woker tak.

7. Alle soorte goedere behorende aan en ten opsigte waarvoor Taeuber & Corssen (SWA) Bpk., as agente en verspreiders optree — Binne die munisipale gebied van Walvisbaai.
8. Alle soorte goedere (met uitsluiting van goedere verpak in houers met internasionale erkende afmetings) behorende aan en ten opsigte waarvoor Taeuber & Corssen (SWA) Bpk., as agente en verspreiders optree — Vanaf Walvisbaai na plekke binne die munisipale gebied van Swakopmund.
9. Petroleumprodukte in massa — (i) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai (ii) Vanaf Walvisbaai na plekke binne die munisipale gebied van Swakopmund en (iii) Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Walvisbaai wat binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor geleë is.
10. Lugvragbesendings tot 1 000 kg. — Vanaf en na Rooikoplughawe na en vanaf plekke binne die landdrosdistrik van Swakopmund en Walvisbaai.
11. Alle soorte goedere (met uitsluiting van goedere verpak in houers met internasional erkende afmetings) behorende aan en ten behoewe van Wutow (SWA) (Edms) Bpk. asook behorende aan en ten behoewe van kliënte wie deur Wutow (SWA) Edms Bpk. verteenwoordig word namens wie Wutow (Edms) Bpk. as agente optree. -
- (a) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai; en
 - (b) Vanaf en na Walvisbaai, na en vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Swakopmund.
12. Goedere vermeld in paragrawe (a), (b) en (c) hieronder behorende aan en ten behoewe van Lock Joint Pipe Company South Africa (Edms) Bpk. Swakopmund;
- (a) Fabrieksmasjinerie of dele daarvan wat te Walvisbaai vervaardig is — Vanaf Walvisbaai na bona fide besigheidsplek van Lock Joint Pipe Company South Africa (Edms) Bpk. te Swakopmund.
 - (b) Defektiewe masjinerie of dele daarvan — Vanaf en na Lock Joint Pipe Company South Africa (Edms) Bpk. se plek van besigheid te Swakopmund na en vanaf Walvisbaai.
 - (c) Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike bona fide herstel van masjinerie of werktuigmindige installasies wat defek geraak het en wat deur dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering na enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.
13. Eie hyskrane en toepaslike toebehore nie vir verkoop of vir verkoping aangelever te word nie — Binne die gedeelte van Suidwes-Afrika geleë binne 'n gebied met 'n radius van 500 (vyfhonderd) km bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor.
14. *Bona fide* huistrekke:
- (a) Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 550 (vyfhonderd-en-vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor; en
 - (b) Vanaf plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 550 (vyfhonderd-en-vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor na Walvisbaai.
15. Leë brandstofhouers behorende aan en ten behoewe van petroleum maatskappye — Vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika uitgesluit plekke binne die gebiede geleë tussen die Kunene en Kuiébrivier wat binne 'n gebied met 'n radius van 160 (eenhonderd-en-sestig) km vanaf die weskus hoogwatermerk geleë is, na Walvisbaai direk.
16. Eie goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km vanaf eie kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika asook vanaf en na eie kontrakpersele na en vanaf die naaste spoorwegstasie, sylyn, halte of bushalte binne Suidwes-Afrika.
17. Eie gereedskap vir eie gebruik en eie werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Binne Suidwes-Afrika.
18. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike bona fide herstel van masjinerie of werktuigmindige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering na enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.
19. Eie masjinerie en/of dele daarvan — Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika waar dit gebreek het na 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug na die plek vanwaar dit oorspronklik vervoer was.
20. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoewe van Kleurlinge en Bantoes:
- (a) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai.
 - (b) Binne die munisipale gebied van Swakopmund.

- (c) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
21. Bou- en ambagsgereedskap (uitgesluit boumateriaal) behorende aan en ten behoeve van Kleurlinge en Bantoes — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor.
22. Wrakgoedere komende vanaf gestrande bote wat behoort aan Kleurling en/of Bantoe booteienaars — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor.
23. Alle soorte goedere en petroleumprodukte benodig vir navorsings en prospekteerdeoleindes — Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne die Namibwoestynpark uitgesluit enige afleweringen na:
- Enige plekke wat deur die S.A. Spoorwegadministrasie bedien word.
 - Enige plekke geleë op die roete vanaf Walvisbaai na New Copper Mine (ongeveer 8 km noord van die Kuissebrivier) oor Rooibank; en
 - Enige plek geleë binne 'n gebied met 'n radius van 10 (tien) km bereken vanaf New Copper Mine wat ongeveer 8 km noord van die Kuissebrivier geleë is.
24. Goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid as vervoerkontrakteur:
- deur die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg;
 - Deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het;
 - Deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere alleen behoort
- Binne 'n radius van 50 (vyftig) km vanaf sy plek van bedryf handel of besigheid te Walvisbaai.
25. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigmündige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit enige aflewering na 'n besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Vanaf Walvisbaai na Rössing Uranium Bpk. se mynkompleks suid van Arandis spoorwegstasie.
26. Pakkies behorende aan Brockmann & Kriess, Sturrock & Woker & Taeuber & Corssen en persone namens wie Taeuber & Corssen as agente op-tree, wat nie gedurende die dag waarop dit vanaf Walvisbaai na Swakopmund vervoer was deur die begunstigde in ontvangs geneem kon word nie — Vanaf die houer van hierdie motortransportsertifikaat se pakhuis te Swakopmund na plekke geleë binne die Municipale gebied van Swakopmund of na plekke geleë binne die municipale gebied van Walvisbaai.
27. Goedere behorende aan Blankes, ten behoeve van Blankes — Binne 'n omtrek van 65 (vyf-en-sestig) km vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor met die bepaling dat geen sodanige goedere opgelaai mag word op 'n plek of plaas geleë op 'n spoor- of gereelde Padvervoerdiens roete, of wat deur 'n gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, bedien word indien sodanige goedere op 'n ander plek of plaas geleë op dieselfde spoor of padvervoerdiensroete of enige ander gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoor, roete of diens vorm afgelaai moet word nie indien die houer(s) van die motortransportsertifikaat(kate) uitgereik ten opsigte van gemelde dienst(te) sodanige plekke bedien, of bereid is om sodanige plekke te bedien.
28. Sand, klip, grond, bakstene, kraalmis en vuurmaakhout behorende aan Blankes, ten behoeve van Blankes — Binne die landdrosdistrik van Walvisbaai.
- “B”.
- Die volgende items slegs indien nie in blikkies of bottels ingemaak nie; vars vrugte, vars groente, vars vleis en vars vis, koue vleis en vars vis, koue vleis en gekookte of gerookte vis, vars melk, gesteriliseerde gegeurde afgeroomde melk, room, roomys, botter, kaas en eiers. Vanaf Walvisbaai en Swakopmund na Rössing Uranium Bpk. se kompleks suid van Arandis.
 - Voedselprodukte vir menslike gebruik uitgesluit die items in paragraaf een hierbo gespesifieer — Vanaf Walvisbaai en Swakopmund na Rössing Uranium

Bpk. se kompleks suid van Arandis. Onderhewig aan hersiening ter eniger tyd.

3. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoeve van persone vir wie die lede van die Walvisbaai se Verskepings- en Inklaringsagentevereniging as agente en verspreiders optree — Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne die munisipale gebied van Swakopmund en terug.
4. Geglasuurde muurteëls — Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne Suidwes-Afrika.

P 356 (M 1097) — WINDHOEK (2) S. A. Uirab — Huurmotoreienaar — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Gewysigde magtiging : SW 10761 — Motorkar — 5 passasiers 4(a) Bantoe huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie 5(a) Vanaf die huurmotorstaanplek by huis D24/66 in Damaraseksie Katutura en die huurmotorstaanplek geleë op die oop spasie tussen huis N8/11 en huis N9/11 geleë tussen Damara en Namaseksies, Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.

P 357 (M 1133) — WALVISBAAI (2) J. G. le Roux — Vervoerkontrakteur — Walvisbaai (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig: SV 4074 — V/M — 2463 kg 4A en 5A Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Ash tray stands, baby bathchests with or without baby baths, infant chairs, beds, bedside chests, bedends, palmstands, bookshelves, sideboards, divan ends, divans, wardrobes, wooden fruit bowls, wooden platters, wooden trays, domestic timeclocks (excluding alarm clocks and electric timekeepers), lounge display cabinets, firescreens, room dividing screens, hatracks, hallstands, cutlery cabinets, dressing tables, kitchendressers, dinnerwagons, cocktail cabinets for domestic use, chests of drawers, lampstands, writing desks, pouffes, linen chests, mattressresses, medicine chests, portraits, couches, shaving cabinets, paintings, playpens, commodes, chairs, stoep-benches, ironing boards, tables, tea trolleys, garden benches, magazine stands, display cabinets, pedestals, washstands, cots and cradles — within South West Africa and the Republic of South Africa excluding conveyance from one place to another within the Transkei consisting of the Bantu Areas as enumerated in section 2 of the Transkei Constitution (Act 49 of 1963) as amended from time to time by proclamation in the Government Gazette.

2. Upholstering materials, carpets, curtains, cushions, and other soft furnishings where they form part of the items enumerated in paragraph 1, above, and are intended for use in a specific residence and were originally sold with such items and are conveyed

simultaneously with such items — within South West Africa and the Republic of South Africa excluding conveyance from one place to another within the Transkei as fully set out in paragraph 1 above.

3. Pulpits, counters, church benches, gramradios, pianos, cabinets for gramradios, electric heaters, sewing machines, chandeliers, mirrors and glassware (except window glass) and porcelainware (except washbasins, baths, toilet cisterns and lavatory pans), glass display cabinets, string and valve musical instruments, stoves, refrigerators, radios, electrical switches and switchboards — within an area with a radius of 480 (four hundred and eighty) kilometres calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Walvis Bay.
4. *Bona fide* household removals — Within South West Africa and the Republic of South Africa excluding conveyance within the Transkei as fully set out in paragraph 1 above.

P 358 (M 1134) — WALVISBAAI (2) J. G. le Roux — Vervoerkontrakteur — Walvisbaai (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig: SV 3174 — V/M — 2057 kg. 4A en 5A Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Ash tray stands, baby bathchests with or without baby baths, infant chairs, beds, bedside chests, bedends, palmstands, bookshelves, sideboards, divan ends, divans, wardrobes, wooden fruit bowls, wooden platters, wooden trays, domestic timeclocks (excluding alarm clocks and electric timekeepers), lounge display cabinets, firescreens, room dividing screens, hatracks, hallstands, cutlery cabinets, dressing tables, kitchendressers, dinnerwagons, cocktail cabinets for domestic use, chests of drawers, lampstands, writing desks, pouffes, linen chests, mattressresses, medicine chests, portraits, couches, shaving cabinets, paintings, playpens, commodes, chairs, stoep-benches, ironing boards, tables, tea trolleys, garden benches, magazine stands, display cabinets, pedestals, washstands, cots and cradles — within South West Africa and the Republic of South Africa excluding conveyance from one place to another within the Transkei consisting of the Bantu Areas as enumerated in section 2 of the Transkei Constitution (Act 48 of 1963) as amended from time to time by proclamation in the Government Gazette.

2. Upholstering materials, carpets, curtains, cushions, and other soft furnishings where they form part of the items enumerated in paragraph 1, above, and are intended for use in a specific residence and were originally sold with such items and are conveyed simultaneously with such items — within South West Africa and the Republic of South Africa excluding

conveyance from one place to another within the Transkei as fully set out in paragraph 1 above.

3. Pulpits, counters, church benches, gramradios, pianos, cabinets for gramradios, electric heaters, sewing machines, chandeliers, mirrors and glassware (except window glass) and porcelainware (except washbasins, baths, toilet cisterns and lavatory pans), glass display cabinets, string and valve musical instruments, stoves, refrigerators, radios, electrical switches and switchboards — within an area with a radius of 480 (four hundred and eighty) kilometres Calculated from the holders own *bona fide* place of business at Walvis Bay.

4. *Bona fide* household removals — Within South West Africa and the Republic of South Africa excluding conveyance within the Transkei as fully set out in paragraph 1 above.

P 359 (M 966) — SWAKOPMUND — W. Daniëls — Loodgieter — Swakopmund (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat — Een bus met dravermoe van 21 persone aangekoop te word 4(a) Kleurling passasiers en hulle persoonlike bagasie 5(a) Vanaf erf 131 in Brockerhofflaan, Tamariskia, Swakopmund via Ockslaan, Moseleylaan, draai links in ongenoemde weg tot in Hentiesbaai pad, Mittelstraat, Swakopmund, Garrisonstraat, Bahnhofstraat, Breitestraat, Bruckerstraat, Roonstraat, tot regoor erf 266A in Roonstraat en terug via Roonstraat, Woermannstraat, Breitestraat, Bahnhoffstraat, Garrisonstraat, Mittelstraat, Hentiesbaai pad, draai links in ongenoemde weg tot in Moseleylaan, ongenoemde weg, Brockerhofflaan tot by erf 131 in Brockerhofflaan, Tamariskia. Stopplekke: Stop No. 1 — Regoor Swakopmund Meat Supply in Garrisonstraat.

Stop No. 2 — Hoek van Breite- en Bahnhoffstraat.
Stop No. 3 — Regoor erf 266A in Roonstraat.

Op die terugrit sal die stopplekke op dieselfde plek aan die oorkant van die straat wees. Tydtafel en tariewe soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

TYDTAFEL: MAANDAG TOT VRYDAG

Brockerhofflaan		Swakopmund		Swakopmund		Brockerhofflaan	
		Tamariskia		Tamariskia			

VERTREK	AANKOMS	VERTREK	AANKOMS
---------	---------	---------	---------

VOORMIDDAG:

06h45	07h05	07h15	07h35
07h45	08h45	08h15	08h35
08h45	09h05	09h15	09h35
09h45	10h05	10h15	10h35
10h45	11h05	11h15	11h35
11h45	12h05	12h15	12h35
12h45	13h05	13h15	13h35

NAMIDDAG:

14h45	15h05	15h15	15h35
15h45	16h05	16h15	16h35
16h45	17h05	17h15	17h35
17h45	18h05	18h15	18h35

SATERDAE

06h45	07h05	07h15	07h35
07h45	08h05	08h15	08h35
08h45	09h05	09h15	09h35
09h45	10h05	10h15	10h35
10h45	11h05	11h15	11h35
11h45	12h05	12h15	12h35
12h45	13h05	13h15	13h35

TARIEWE: Beginpunt tot by Stop 1 - 10 sent
Beginpunt tot by Stop 2 - 12 sent
Beginpunt tot by Stop 3 - 15 sent
Eindpunt tot by Stop 2 - 3 sent
Eindpunt tot by Stop 1 - 5 sent

Die tarief vir tussenpassasiers sal die verskil wees tussen die tarief soos aangedui en 15 sent (voorbeeld Busstop 1 tot eindpunt stop 3 is 5 c).

Vanaf Saterdae 13h35 tot Sondagaande sal die bus beskikbaar wees vir die volgende: Nie-Blanke persone wat gesamentlik reis om aan een of ander wedstryd of spel deel te neem, vir opvoedkundige doeleinades of vir godsdiestige doeleinades — Vanaf Swakopmund na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug.

P 360 (M 986) — WINDHOEK (2) C. L. Siririka — Opsigter — Windhoek (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat — Een bus met sitplekruimte vir 30 persone aangekoop te word 4(a) Nie-blanke passasiers en hulle persoonlike bagasie 5(a) Vanaf huis OD 11/66 te Katutura, Windhoek met 'n ongenoemde weg tot in Dr. Michael de Kockstraat, met Dr. Michael de Kockstraat, Kaizerstraat en dan met Klein-Windhoekweg tot in Gobabisweg, dan met Gobabisweg, hoofpad na Gobabis tot by Seeis vulstasie te Seeis (stopplek), dan met die hoofpad tot langs die Omitara hotel te Omitara (stopplek), dan met die hoofpad tot regoor Steinhausen Polisiestasie te Steinhausen (stopplek). Vanaf Steinhausen oor poste 1, 2, 3, 5, 10, 4, 6, 7 en 9 tot by die eindpunt te pos 8 in die Epukiro Reservaat en terug na Windhoek via dieselfde roete. Tydtafel en tariewe soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

TYDTAFEL

Vertrek die Vrydae uit Windhoek na die Epukiro-Reservaat om 19h00 die aand.

	Poste	Aankoms	Vertrek
Otjozondjima	Pos 1	01h00 (oggend)	01h10 (oggend)
Okozondje	Pos 2	01h20 (oggend)	01h30 (oggend)
Omauezonjanda	Pos 3	01h45 (oggend)	01h55 (oggend)

Kalkpan	Pos 5	02h20 (oggend)	02h30 (oggend)
Okorimburu	Pos 10	02h55 (oggend)	03h05 (oggend)
Ohakavena	Pos 4	03h25 (oggend)	03h35 (oggend)
Otjijere	Pos 6	04h10 (oggend)	04h20 (oggend)
Ovinjuru	Pos 7	05h05 (oggend)	05h15 (oggend)
Okatuuo	Pos 9	05h50 (oggend)	06h00 (oggend)
Otjimanangombe	Pos 8	06h55 (oggend)	

Vertrek die Sondae uit die Epukiro reserwaat vanaf pos 8 na Windhoek om 13h00 namiddag.

	Poste	Aankoms	Vertrek
Okatuuo	Pos 9	14h05 nm	14h15 nm.
Ovinjuru	Pos 7	14h50 nm	15h00 nm.
Otjijere	Pos 6	15h45 nm.	15h55 nm.
Ohakavena	Pos 4	16h30 nm.	16h40 nm.
Okovimburu	Pos 10	17h00 nm.	17h10 nm.
Kalkpan	Pos 5	17h35 nm.	17h45 nm.
Omauezonjanda	Pos 3	18h10 nm.	18h20 nm.
Okozondje	Pos 2	18h35 nm.	18h45 nm.
Otozondjima	Pos 1	18h50 nm.	19h00 aand.

Die aankoms in Windhoek sal om 01h00 die oggend wees.

TARIEWE

2 c (Sent) per kilometer per persoon (Volwassenes)
1 c (sent) per kilometer per 'n skoolkind (skoolkinders)

P 361 (M 1024) — AUS (2) S. J. N'Tuli — Kafee eienaar
— Aus (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat
— SL 63 — V/M — 750 kg 4(a) Eie winkelbenodigdhede
5(a) Vanaf en na Aus na en vanaf Keetmanshoop en
Lüderitz 4(b) Nie-Blanke persone wat gesamentlik reis
om aan een of ander wedstryd of spel deel te neem of vir
godsdiestige doeleinades 5(a) Vanaf Aus na Lüderitz,
Bethanie, Keetmanshoop, Rosh Pinah of
Helmeringhausen en terug na Aus.

Tarief:

Aus — Rosh Pinah enkel R2,50 Retoer R4,50

Aus Bethanie enkel R2,50 Retoer R4,50

Aus — Helmeringshausen enkel R2,50 Retoer R4,50

P 362 (M 965) — WALVISBAAI (2) E. G. Nowaseb —
Motorbestuurder — Walvisbaai (3) Nuwe aansoek om
Motortransportsertifikate — 2 Busse met sitplekruimtes
vir 50 persone en 13 staanplekke elk aangekoop te
word. 4(a) Bantoe passasiers en hulle persoonlike
bagasie 5(a) Vanaf Kuisebmond, Walvisbaai na Okom-
bahe via Swakopmund, Arandis en Usakos op Vrydae,
vanaf Okombahe na Usakos en terug op Saterdae en
vanaf Okombahe na Kuisebmond, Walvisbaai via
Usakos, Arandis en Swakopmund op Sondae. Roete,
Tydtafel soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

ROETE:

Walvisbaai, Swakopmund, Arandis, Usakos, Okam-
bahe.

WALVISBAAI:

Vertrek: Vanaf kafees in Diamantstraat, Kuisebmond
en ry met 3de straat tot waar dit invloei met

Kuisebstraat tot in 18de Weg. Ry met 18de Weg tot by
sirkel en draai in hoofpad na Swakopmund.

SWAKOPMUND:

Ry Swakop binne met Breitestraat tot in Kaiser
Wilhelm Straat waar regs gedraai word om op die hoof-
pad na Usakos te kom. Daar word nie in Swakop
stilgehou nie.

ARANDIS:

Arandis is aan die hoofpad en word daar voor die
drankwinkel stilgehou. Vanaf Arandis met hoofpad na
Usakos.

USAKOS:

Kom Usakos binne met hoofpad en draai links in
Ameibstraat. Draai regs vanuit Ameibstraat en ry langs
die rivier op na die Nie-Blanke woonbuurt waar voor die
skool stilgehou word. Vertrek hier en ry met dieselfde
roete terug na Ameibstraat wat aansluit by die hoofpad
na Okombahe.

Op pad na Okombahe word deur die plase Dubises,
Springbok, Dabeb, Uisgrens gery.

OKOMBAHE:

Kom Okombahe binne met hoofpad en hou voor
Damara Tuisland Winkels stil. Roete eindig hier.

Die roete tussen Okombahe en Usakos op Saterdag
sowel as die roete terug na Walvisbaai is soos beskryf.

TYDTAFEL:

VRYDAE

Vertrek:	Stilhou- plekke:	Afstand vanaf beginpunt:	Arriveer:
18h00 Walvisbaai	Arandis	74 km	20h00
20h15 Arandis	Usakos	181 km	22h15
22h30 Usakos	Okombahe	263 km	00h15

SATERDAE

Vertrek:	Afstand vanaf beginpunt:	Stilhou- plekke	Arriveer:
08h00 Okombahe	82 km	Usakos	10h00
13h00 Usakos	82 km	Okombahe	15h00

SONDAE

Vertrek:	Afstand vanaf beginpunt	Stilhouplekke	Arriveer:
18h00 Okombahe	82 km	Usakos	20h00
20h15 Usakos	189 km	Arandis	22h15
22h30 Arandis	263 km	Walvisbaai	00h15

TARIEF:

Die tarief per persoon met persoonlike goedere beloop 1,7 sent per km. Goedere alleen word nie vervoer nie.

Vanaf:	Tot	Koste per persoon
Walvisbaai	Arandis	R1,50
Arandis	Usakos	R1,50
Usakos	Okombahe	R1,50
Walvisbaai	Usakos	R3,00
Walvisbaai	Okombahe	R4,50