

*Argief*

BUITENGEWONE

# OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA

# OFFICIAL GAZETTE

EXTRAORDINARY  
OF SOUTH WEST AFRICA



UITGAWE OP GESAG.

PUBLISHED BY AUTHORITY

10c

Dinsdag 26 September 1972

WINDHOEK

Tuesday 26 September 1972

No. 3278

## INHOUD

## CONTENTS

*Bladsy/Page*

### GOEWERMENSKENNISGEWING:

### GOVERNMENT NOTICE:

No. 158 Padverkeersregulasies 1967: Wysiging van . . .

Road Traffic Regulations, 1967: Amendment of . . . 1

## Goewermentskennisgewing.

## Government Notice.

Die volgende Goewermentskennisgewing word vir algemene inligting gepubliseer.

The following Government Notice is published for general information.

H. S. P. W. VAN NIEUWENHUIZEN,  
Waarnemende Sekretaris van Suidwes-Afrika.

H. S. P. W. VAN NIEUWENHUIZEN,  
Acting Secretary for South West Africa.

Kantoor van die Administrateur,  
Windhoek.

Administrator's Office,  
Windhoek.

No. 158.]

[26 September 1972.

No. 158.]

[26 September 1972.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens die bevoegdheid hom verleen by artikel 165 van die Ordonnansie op Padverkeer 1967 (Ordonnansie 30 van 1967) die Padverkeersregulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 95 van 1 Julie 1967 soos volg met ingang 1 Oktober 1972 gewysig: Met dien verstande dat vir 'n tydperk van drie jaar vanaf die datum van inwerkingtreding van hierdie kennisgewing, enige padverkeersteken wat vertoon is of enige staander of paal wat opgerig is ooreenkomstig die wetsbepaling wat onmiddellik voor sodanige datum van krag was, geag word geldig vertoon of opgerig te wees.

The Executive Committee has by virtue of the powers in him vested by section 165 of the Road Traffic Ordinance, 1967 (Ordinance 30 of 1967) amended the Road Traffic Regulations published under Government Notice 95 of 1 July 1967 as follows with effect from 1 October 1972: Provided that for a period of three years from the date of coming into operation of this notice, any road traffic sign which is displayed or any standard or post erected in accordance with the law in force immediately before such date, shall be deemed to be validly displayed or erected.

### PADVERKEERSREGULASIES:

### ROAD TRAFFIC REGULATIONS:

WYSIGING VAN.

AMENDMENT OF.

## BYLAE.

1. Hoofstuk XII word hierby deur die volgende Hoofstuk vervang:

## "HOOFSTUK XII.

## PADVERKEERSTEKENS

## INLEIDEND.

*Bevoegdheid om 'n padverkeersteken te vertoon.*

152. 'n Padverkeersteken waarvoor in hierdie Hoofstuk voorsiening gemaak word, word alleenlik vertoon deur 'n owerheid of persoon wat ingevolge die bepalings van artikel 100 van die Ordonnansie daartoe gemagtig is.

*Oogmerke van padverkeerstekens.*

153. 'n Padverkeersteken het een van die volgende oogmerke:

- (a) reëlend, dit wil sê, 'n padverkeersteken wat 'n padgebruiker beveel om spesifieke stappe te doen of nie te doen nie, en versuim om so 'n teken te gehoorsaam is 'n misdryf soos in artikel 101 van die Ordonnansie beoog;
- (b) waarskuwend, dit wil sê, 'n padverkeersteken wat die aandag op toestande op 'n openbare pad vestig wat gevaarlik of moontlik gevaarlik vir verkeer is; of

## SCHEDULE.

1. The following Chapter is hereby substituted for Chapter XII:

## "CHAPTER XII.

## ROAD TRAFFIC SIGNS

## PRELIMINARY.

*Authority to display a road traffic sign.*

152. A road traffic sign for which provision is made in this Chapter shall only be displayed by an authority or person empowered to do so in terms of the provisions of section 100 of the Ordinance.

*Purpose of road traffic signs.*

153. A road traffic sign shall have one of the following purposes:

- (a) regulatory, that is to say, a road traffic sign which directs a road user to take or not to take specific action and failure to obey such sign shall be an offence as contemplated in section 101 of the Ordinance;
- (b) warning, that is to say, a road traffic sign calling attention to conditions on a public road which are dangerous or potentially dangerous to traffic; or

- (c) gidsdienend of inliggend, dit wil sê, 'n padverkeers-teken wat bestemming, rigting, afstand, gerief, plek van belang of enige ander dergelike inligting aandui.

*Indeling van padverkeerstekens.*

**154.** Padverkeerstekens word in die volgende klasse en onderklasse ingedeel:

- A. Padtekens.  
 (i) Reëlingstekens;  
 (ii) waarskuwingstekens; en  
 (iii) gids- of inligtingstekens.
- B. Padmerke.  
 (i) Reëlingsmerke;  
 (ii) waarskuwingsmerke; en  
 (iii) gids- of inligtingsmerke.
- C. Padseine.  
 (i) Reëlingseine; en  
 (ii) waarskuwingseine.

*Tipes, afmetinge en kleure van padverkeerstekens.*

**155.(1)** Behoudens die bepalinge van hierdie Hoofstuk, is die tipes, afmetinge en kleure van padverkeerstekens soos geïllustreer onder hul onderskeie letters en nommers in Bylae 2 by hierdie Regulasies, en enige verwysing na 'n letter en nommer, met betrekking tot 'n padverkeers-teken in hierdie Regulasies, beteken 'n letter en nommer soos voornoem.

(2) Indien 'n padverkeers-teken vertoon word met 'n kleur wat verskil van die kleur soos vir sodanige teken in Bylae 2 by hierdie Regulasies geïllustreer of die kleur-spesifikasie in regulasie 156 genoem, die geldigheid van sodanige teken, by ontstentenis van bewys van benadeling, nie daardeur geraak word nie.

(3) Waar in hierdie Regulasies daar na 'n nie-weerkaatsende kleur verwys word, moet sodanige kleur 'n halfdof oppervlakte hê.

(4) Behalwe waar sowel minimum- as maksimum-afmetinge aangegee word of dit uit die samehang anders blyk, is die afmetinge minimum-afmetinge: Met dien verstande dat 'n afwyking van 5 persent meer as enige sodanige maksimum en minder as enige sodanige minimum toelaatbaar is.

(5) Waar enige besondere padverkeers-teken groter is as die minimum-afmetinge in subregulasie (2) genoem, moet die afmetinge van sodanige teken, sover doenlik, in verhouding tot genoemde minimum-afmetinge wees en moet dit wesenlik ooreenkom met die vereistes soos in die Suid-Afrikaanse Handleiding vir Padverkeerstekens voorgeskryf.

(6) Waar geen afmetinge in hierdie Regulasies bepaal word vir 'n padverkeers-teken wat 'n waarskuwings-, gids- of inligtingsteken is nie, moet die afmetinge van so 'n teken en die klas pad waarop dit vertoon word, wesenlik ooreenkom met die vereistes soos in die Suid-Afrikaanse Handleiding vir Padverkeerstekens voorgeskryf.

*Kleurspesifikasie.*

**156.(1)** Waar bepaal word dat 'n padverkeers-teken van enige kleur moet wees, moet daardie kleur ooreenkom met die volgende spesifikasies van die Suid-Afrikaanse Buro vir Standaarde:

- (a) Vir blou, geel, groen, wit of rooi truikaatsende materiaal, spesifikasie CKS — 191;

- (c) guiding or informative, that is to say, a road traffic sign indicating a destination, direction, distance, amenity, place of interest or any other similar information.

*Classification of road traffic signs.*

**154.** Road traffic signs shall be divided into the following classes and subclasses:

- A. Road signs.  
 (i) Regulatory signs;  
 (ii) warning signs; and  
 (iii) guide or informative signs.
- B. Road markings.  
 (i) Regulatory markings;  
 (ii) warning markings; and  
 (iii) guide or informative markings.
- C. Road signals.  
 (i) Regulatory signals; and  
 (ii) warning signals.

*Types, dimensions and colours of road traffic signs.*

**155.(1)** Subject to the provisions of this Chapter, the types, dimensions and colours of road traffic signs shall be as illustrated under their respective letters and numbers in Schedule 2 to these Regulations, and any reference to a letter and number, in relation to a road traffic sign in these Regulations, shall mean a letter and number as aforesaid.

(2) If a road traffic sign is displayed with a colour which differs in shade from the colour as illustrated for such sign in Schedule 2 to these Regulations or the colour specification referred to in regulation 156, the validity of such sign shall, in the absence of proof of prejudice, not be affected thereby.

(3) Where in these Regulations a reference is made to a non-reflectorized colour, such colour shall have a semi-mat surface.

(4) Except where both minimum and maximum dimensions are given or the context otherwise indicates, the dimensions given are minimum dimensions: Provided that a tolerance of 5 per cent above any such maximum and below any such minimum shall be permissible.

(5) Where any particular road traffic sign is greater than the minimum dimensions referred to in subregulation (2), the dimensions of such sign shall, as far as practicable, be proportionate to the said minimum dimensions and shall be substantially in conformity with the requirements laid down in the South African Road Traffic Signs Manual.

(6) Where no dimensions are provided in these Regulations for a road traffic sign which is a warning sign or a guide or informative sign the dimensions of such sign and the class of road on which it is displayed shall be substantially in conformity with the requirements laid down in the South African Road Traffic Signs Manual.

*Colour specification.*

**156.(1)** Where a road traffic sign is required to be of any colour, that colour shall be in conformity with the following specifications of the South African Bureau of Standards:

- (a) For blue, yellow, green, white or red retro-reflective material, specification CKS — 191;

(b) vir geel en wit truukaatsende verwe, spesifikasie CKS — 192; en

(c) vir blou, geel, groen, grys, rooi, swart of wit verf, spesifikasie CKS — 193.

(2) Tensy anders bepaal, moet die keersy van 'n padverkeerstekens, uitgesonderd 'n padverkeerstekens met 'n aluminiumagtergrond, grys wees.

#### *Wyse waarop padverkeerstekens vertoon word.*

157.(1) Behoudens die bepalings van hierdie Hoofstuk, moet 'n padverkeerstekens op 'n openbare pad waar sy betekenis moet geld, vertoon word met die voorkant na aankomende verkeer en moet dit opgerig word in 'n posisie en op 'n hoogte wat die voordeligste is met inagneming van die ontwerp, rigtingslyn en ander eienskappe van die betrokke openbare pad.

(2) Behoudens die bepalings van hierdie Hoofstuk, waar 'n stander of paal spesifiek opgerig word vir die vertoning van 'n padverkeerstekens, moet die kleur van sodanige stander of paal grys wees of moet sodanige stander of paal met aluminiumverf geverf word.

(3) Waar enige vereniging of klub gemagtig word om 'n padverkeerstekens te vertoon soos in artikel 100(5) van die Ordonnansie beoog, mag geen wapen of teken op enige sodanige padverkeerstekens buite die spesifiseerde omtrek van sodanige verkeerstekens wees nie. In enige geval waar dit nie moontlik is nie, moet dit in die onmiddellike nabyheid van die aansluiting van die padverkeerstekens by die stander of paal wees, en omsluit wees in 'n oppervlakte van hoogstens 10 persent van die oppervlakte van die voorkant van sodanige teken. In alle ander gevalle kan die wapen of teken geplaas word waar daar op die padverkeerstekens ruimte beskikbaar is, by voorkeur in 'n hoek, maar die naaste rand van die wapen of teken mag nie meer as 100 mm van die rand van die padverkeerstekens af wees nie.

#### *Weerkaatsbaarheid of verligting van padverkeerstekens.*

158.(1) Behoudens die bepalings van hierdie Hoofstuk, moet 'n padverkeerstekens wat bedoel is om sy betekenis ook gedurende die donker aan te dui, 'n ten volle weerkaatsende simbool, opskrif en rand hê, waar dit van toepassing is, of moet sodanige teken deur direkte verligting verlig word, hetsy van buite of van binne.

(2) Waar die oppervlakte van 'n padteken kleiner as 0,28 m<sup>2</sup> is, moet die agtergrond ook weerkaatsend wees.

#### *Opskrifte op padverkeerstekens.*

159.(1) Waar daar in hierdie Regulasies melding gemaak word van die gewysigde reeks E-alfabet, die gewysigde reeks E-kleinletteralfabet, die reeks C-alfabet, die gewysigde reeks E-syfers of die reeks C-syfers vir gebruik in verband met enige opskrif op 'n padteken, is enige sodanige reeks dié wat in Bylae 2 by hierdie Regulasies bepaal word.

(2) Die alfabet en syfers wat vir padmerke gebruik word is dié wat in Bylae 2 by hierdie Regulasies bepaal word.

#### *Amptelike tale.*

160.(1) Waar beskrywende bewoording weerskante van 'n padteken voorkom, en waar albei amptelike tale nie op elke kant voorkom nie, moet die Engelse bewoording van die opskrif op die een kant en die Afrikaanse bewoor-

(b) for yellow and white retro-reflective paints, specification CKS — 192; and

(c) for blue, yellow, green, grey, red, black or white paint, specification CKS — 193.

(2) Unless provision is made to the contrary, the reverse side of a road sign, other than a road sign with an aluminium background, shall be grey.

#### *Manner of displaying road traffic sign.*

157.(1) Subject to the provisions of this Chapter, a road traffic sign shall be displayed on a public road where its significance is to be applicable so as to face oncoming traffic and shall be placed in a position and at a height which is the most advantageous having regard to the design, alignment and other features of the public road concerned.

(2) Subject to the provisions of this Chapter, where a standard or post is specifically erected for the display of a road traffic sign, the colour of such standard or post shall be grey or such standard or post shall be painted with aluminium paint.

(3) Where any association or club is authorized to display a road traffic sign as contemplated in section 100(5) of the Ordinance, no badge or token on any such road traffic sign shall be outside the specified outline of such road traffic sign. In any case where this is not possible, it shall be in the immediate proximity to the junction of the road traffic sign with the standard or post and contained in an area not exceeding 10 per cent of the area of the face of such sign. In all other cases the badge or token may be placed where space is available on the road traffic sign, preferably in a corner but the nearest edge of the badge or token shall not be more than 100 mm from the edge of the road traffic sign.

#### *Reflectorization or illumination of road traffic signs.*

158.(1) Subject to the provisions of this Chapter, a road traffic sign which is intended to convey its significance also during the hours of darkness shall have a fully reflectorized symbol, legend and border, where applicable, or such sign shall be illuminated by direct lighting, either externally or internally.

(2) Where the area of a road sign is less than 0,28 m<sup>2</sup> the background of the sign shall also be reflectorized.

#### *Legends on road traffic signs.*

159.(1) Where in these Regulations a reference is made to the modified series E alphabet, the modified series E lower case alphabet, the series C alphabet, the modified series E figures or the series C figures for use in connection with any legend on a road sign, any such series shall be as provided for in Schedule 2 to these Regulations.

(2) The alphabet and figures to be used for road markings shall be as provided for in Schedule 2 to these Regulations.

#### *Official languages.*

160.(1) Where descriptive lettering appears on both sides of a road sign and where both official languages do not appear on each side, the English version of the legend shall appear on one side and the Afrikaans ver-

ding op die ander kant voorkom en moet die tekens, waar moontlik, met Afrikaans en Engels om die beurt na voor staan.

(2) Waar beskrywende bewoording net in een van die amptelike tale op 'n padteken voorkom, moet die Engelse en die Afrikaanse bewoording van die teken om die beurt vertoon word. Die bewoording van padmerke moet om die beurt in Afrikaans en Engels aangebring word.

(3) Waar albei amptelike tale op die een kant van 'n padteken voorkom, kan òf die Engelse òf die Afrikaanse bewoording eerste geplaas word.

## DEEL I

### KLAS A — PADTEKENS

#### *Reëlingstekens.*

161.(1) Die volgende padtekens ressorteer onder die onderklas reëlingstekens:

#### R1 — Stoptekens:

(a) Om aan te dui dat die bestuurder van 'n voertuig sodanige voertuig moet stop met die voorkant daarvan in 'n lyn met sodanige teken of, as 'n stopstreep saam met sodanige teken gebruik word soos in regulasie 166 beoog, onmiddellik agter sodanige stopstreep, en dat sodanige bestuurder nie mag aanry totdat dit veilig is om dit te doen nie.

(b) In 'n stedelike gebied waar die breedte van die sygaardjie nou is en die sigbaarheid van die stopteken versper word wanneer dit 2,2m of hoër bokant die oppervlak van die ryvlak vertoon word, kan 'n bykomende kleiner stopteken aan die selfde stut as die groter stopteken vertoon word op 'n hoogte van 750 mm bokant sodanige oppervlak en die afmeting van sodanige teken is as volg:

L = 380 mm;  
a = 159 mm;  
b = 27 mm;  
c = 16 mm;  
d = 63 mm; en  
e = 127 mm.

(c) Hierdie teken word ook gebruik vir die doel van 'n skoliëpatroolie soos in artikel 100(4) van die Ordonnansie beoog en, benewens sy gewone betekenis, dui dit aan, terwyl 'n lid van 'n skoliëpatroolie dit reghoekig met die randsteenlyn oor die ryvlak laat hang, dat voertuigverkeer voor of onmiddellik agter die stopstreep in verband waarmee sodanige teken gebruik word, as daar een is, moet stop en stilstaande bly totdat die teken nie meer vertoon word nie. Die teken is draagbaar en hang aan 'n ligte paal sodat daar 'n stopteken is wat in een rigting wys en op die keersy moet die teken rooi en wit diagonale strepe 75 mm breed vertoon. Twee sodanige tekens, een aan elke kant van die ryvlak, moet vertoon word. Die teken kan nie-weerkaatsend wees.

Wanneer sodanige teken vir die doel van 'n skoliëpatroolie gebruik word, is die afmeting daarvan soos in paragraaf (b).

#### R1A — Doeanestoptekens — Customs en

sion on the other and the sign shall be displayed, where possible, to face in Afrikaans and English alternately.

(2) Where descriptive lettering appears on a road sign in only one of the official languages, the English and Afrikaans version of the sign shall be displayed alternately. Wording of road markings shall be laid down in the Afrikaans and English versions alternately.

(3) Where both official languages appear on one side of a road sign, either the English or the Afrikaans version may appear first.

## PART I.

### CLASS A — ROAD SIGNS.

#### *Regulatory signs.*

161.(1) The following road signs fall under the subclass regulatory signs.

#### R1 — Stop sign:

(a) To indicate that the driver of a vehicle shall stop such vehicle with its front end in a line with such sign or, if a stop line is used in conjunction with such sign as contemplated in regulation 166, immediately behind such stop line, and that such driver shall not proceed until it is safe to do so.

(b) In an urban area, where the width of the sidewalk is narrow and visibility of the stop sign is obstructed when displayed 2,2 m or more above the surface of the roadway, an additional smaller stop sign may be displayed on the same support as the larger stop sign at a height of 750 mm above such surface and the dimensions of such sign shall be as follows:

L = 380 mm;  
a = 159 mm;  
b = 27 mm;  
c = 16 mm;  
d = 63 mm; and  
e = 127 mm.

(c) This sign shall also be used for the purpose of a scholar patrol as contemplated in section 100(4) of the Ordinance and shall in addition to its ordinary significance, indicate, while it is suspended over the roadway at right angles to the kerb line by a member of a scholar patrol that vehicular traffic shall stop in front thereof or immediately behind the stop line in conjunction with which such sign is used, if there is one, and remain stationary until the sign is no longer displayed. The sign shall be portable and suspended on a light pole so that there is a stop sign showing in one direction and on the reverse side the sign shall display red and white diagonal stripes, 75 mm wide. Two such signs, one on each side of the roadway, shall be displayed. The sign may be non-reflectorized.

When such sign is used for the purpose of a scholar patrol, the dimensions thereof shall be as provided for in paragraph (b).

#### R1A — Customs — Doeanestoptekens and

**R1B — Polisie-stopteken — Police:**

Word tesame met teken R1 gebruik om aan te dui dat die bestuurder van 'n voertuig sodanige voertuig moet stop met die voorkant daarvan in 'n lyn met sodanige teken of, indien 'n stopstreep tesame met sodanige teken gebruik word soos in regulasie 166 beoog, onmiddellik agter sodanige stopstreep, en dat sodanige bestuurder nie mag aanry nie totdat hy aldus toegelaat word deur 'n doecane- of polisiebeampte, na gelang van die geval.

**R2 — Toegeeteken:**

Om by 'n kruising gebruik te word om aan die bestuurder van 'n voertuig wat so 'n teken nader, aan te dui dat hy moet toegee aan alle verkeer op die pad waarby die pad waarop hy ry, aansluit wanneer sodanige verkeer so naby is dat dit 'n gevaar of potensiele gevaar uitmaak.

**R3 — Geen ingang:**

- (a) om aan te dui dat 'n ingang vir alle voertuigverkeer verbode is.
- (b) Indien die verbod gedurende sekere tydperke of op 'n bepaalde klas voertuig of in albei gevalle nie van toepassing is nie, moet 'n gids- of inligtingsteken G 51C in regulasie 163 genoem, op dieselfde stut onder teken R3 na die woorde "BEHALWE — EXCEPT" vertoon word wat die tydperk of die klas voertuig of beide waarop die verbod nie van toepassing is nie, aandui.

**R4 — Geen trekkiervoertuig:**

Om aan te dui dat geen trekkiervoertuig op die betrokke openbare pad toegelaat word nie.

**R5 — Geen fietsryer:**

Om aan te dui dat geen fietsryer op die betrokke openbare pad toegelaat word nie.

**R6A — Nie regs draai nie en****R6B — Nie links draai nie:**

- (a) Om aan te dui dat voertuigverkeer nie by die kruising onmiddellik voor mag draai in die rigting deur die pyl aangedui nie.
- (b) Indien die verbod gedurende sekere tydperke of op 'n bepaalde klas voertuig of in albei gevalle nie van toepassing is nie, moet 'n gids- of inligtingsteken G 51C in regulasie 163 genoem, op dieselfde stut onder teken R6A of R6B, na gelang van die geval, na die woorde "BEHALWE — EXCEPT" vertoon word, wat die tydperk of die klas voertuig of beide waarop die verbod nie van toepassing is nie, aandui.

**R7 — Geen U-draai nie:**

Om aan te dui dat voertuigverkeer geen regsomkeer mag maak nie.

**R8 — Nie inhaal nie:**

- (a) Om 'n sekere gedeelte van die ryvlak aan te dui waar die bestuurder van 'n voertuig nie 'n ander voertuig wat in dieselfde rigting ry, mag inhaal nie.

**R1B — Police — Polisie stop sign:**

Used in conjunction with sign R1, to indicate that the driver of a vehicle shall stop such vehicle with its front end in a line with such sign or, if a stop line is used in conjunction with such sign as contemplated in regulation 166, immediately behind such stop line, and that such driver shall not proceed until permitted to do so by a customs or police officer, as the case may be.

**R2 — Yield sign:**

To be used at an intersection to indicate to the driver of a vehicle approaching such sign that he shall yield the right of way to all traffic on the road which is joined by the road on which he is travelling, where such traffic is so close as to constitute a danger or potential danger.

**R3 — No Entry:**

- (a) To indicate that the entry of all vehicular traffic is prohibited.
- (b) If the prohibition is not to apply during certain periods or to a specific class of vehicle, or to both a guide or informative sign G51C referred to in regulation 163 shall be displayed on the same support below sign R3 indicating after the words "EXCEPT — BEHALWE", the period during which or the class of vehicle or both to which the prohibition shall not apply.

**R4 — No animal-drawn vehicle:**

To indicate that no animal-drawn vehicle is permitted on the public road concerned.

**R5 — No cyclist:**

To indicate that no cyclist is permitted on the public road concerned.

**R6A — No right turn and****R6B — No left turn:**

- (a) to indicate that vehicular traffic shall not turn at the intersection immediately ahead in the direction indicated by the arrow.
- (b) If the prohibition is not to apply during certain periods, or to a specific class of vehicle, or to both, a guide or informative sign G51C referred to in regulation 163 shall be displayed on the same support below sign R6A or R6B, as the case may be, indicating after the words "EXCEPT — BEHALWE" the period during which or the class of vehicle or both to which the prohibition shall not apply.

**R7 — No U-turn:**

To indicate that vehicular traffic shall not turn to face in the opposite direction.

**R8 — No overtaking:**

- (a) To indicate a section of the roadway where the driver of a vehicle shall not overtake another vehicle travelling in the same direction.

- (b) Hierdie teken dui 'n verbod aan oor 'n afstand van 500 m.
- (c) Indien die verbod van toepassing is oor 'n afstand van meer as 500 m, moet die teken op afstande van 500 m herhaal word en die eerste nie-inhaal-nie-teken moet sodanige afstand afsonderlik op inligtings-teken G 51C in kilometer aandui, en elke volgende nie-inhaal-nie-teken moet die verminderde afstand eweneens in kilometer aandui.

**R9 — Geen parkering:**

Om, behoudens die bepalings van subregulasie (3), aan te dui dat die parkering van voertuie te alle tye verbied word.

**R10 — Nie stilhou nie:**

Om, behoudens die bepalings van subregulasie (3), aan te dui dat die stilhou van voertuie te alle tye verbied word.

**R11 — Beperkte ure geen parkering:**

Om, behoudens die bepalings van subregulasie (3), aan te dui dat die parkering van voertuie van Maandag tot Saterdag gedurende sekere ure verbied word.

**R12 — Beperkte ure nie stilhou nie:**

Om, behoudens die bepalings van subregulasie (3), aan te dui dat die stilhou van voertuie van Maandag tot Saterdag gedurende sekere ure verbied word.

**R13A en R13B — Drie tydperke geen parkering of nie stilhou nie:**

- (a) Om, behoudens die bepalings van subregulasie (3), aan te dui dat na die invoeging van die letter P of S, na gelang van die geval, die parkering of stilhou van voertuie gedurende enige ure op die teken gespesifiseer, verbied word.
- (b) Een van die amptelike tale moet op die een kant van die teken verskyn en die ander amptelike taal op die ander kant.

**R14 — Snelheidsgrens:**

Om deur middel van 'n nommer, die maksimumsnelheid in kilometer per uur aan te dui waarteen voertuigverkeer kan ry.

**R14A — Toelaatbare maksimum-massa:**

Om aan te dui dat enige voertuig met sy vrag wat die toelaatbare maksimum-massa in metrieke ton op die teken aangetoon, oorskry, verbied word om die ryvlak te gebruik.

**R14B — Asmassalagrens:**

Om aan te dui dat 'n voertuig met sy vrag, wat die asmassalagrens in metrieke ton op die teken aantoon, oorskry, verbied word om die ryvlak te gebruik.

**R15 — Pad gesluit:**

Om aan te dui dat 'n openbare pad tydelik vir verkeer gesluit is vir padbou- of ander doeleindes.

**R16A en R16B — Stop/Ry-Go:**

- (a) Om aan te dui dat die bestuurder van 'n voertuig sodanige voertuig moet stop met die voorkant daarvan

- (b) The sign indicates a prohibition over a distance of 500 m.

- (c) If the prohibition is to apply over a distance of more than 500 m, the sign shall be repeated at intervals of 500 m and the first no overtaking sign shall indicate in kilometres such distance separately on information sign G51C and every subsequent no overtaking sign shall likewise indicate the distance in kilometres, as reduced.

**R9 — No parking:**

To indicate, subject to the provisions of subregulation (3), that the parking of vehicles is at all times prohibited.

**R10 — No stopping:**

To indicate, subject to the provisions of subregulation (3), that the stopping of vehicles is at all times prohibited.

**R11 — Limited hours no parking:**

To indicate, subject to the provisions of subregulation (3), that the parking of vehicles is prohibited from Mondays to Saturdays during certain hours.

**R12 — Limited hours no stopping:**

To indicate, subject to the provisions of subregulation (3), that the stopping of vehicles is prohibited from Mondays to Saturdays during certain hours.

**R13A and R13B — Three periods no parking or stopping:**

- (a) To indicate, subject to the provisions of subregulation (3), that after the insertion of the letter P or S, as the case may be, that the parking or stopping of vehicles is prohibited during any period specified on the sign.
- (b) One of the official languages shall appear on the one side of the sign and the other official language on the other side.

**R14 — Speed limit:**

To indicate, by means of a number, the maximum speed in kilometres per hour at which vehicular traffic may travel.

**R14A — Permissible maximum mass:**

To indicate that any vehicle with its load exceeding the mass shown in metric tons on the sign is prohibited from using the roadway.

**R14B — Axle massload limit:**

To indicate that a vehicle with any axle massload exceeding the limit shown in metric tons on the sign, is prohibited from using the roadway.

**R15 — Road closed:**

To indicate that a public road is temporarily closed to traffic for road construction or other purposes.

**R16A and R16B — Stop/Ry-Go:**

- (a) To indicate that the driver of a vehicle shall stop such vehicle with its front end in a line with the

in 'n lyn met die stopteken en dat sodanige bestuurder nie mag aanry nie totdat dit toegelaat word deur die vertoon van die "Ry-Go"-teken.

- (b) Hierdie tekens moet rug aan rug vertoon word, sodat die opskrif "STOP" aan die een kant en die opskrif "RY-GO" aan die ander kant vertoon word.
- (c) Die tekens kan op 'n voetstuk of stok gemonteer word sodat dit maklik in die rondte kan draai.

#### R17 — Hou links:

Om aan te dui dat die bestuurder van 'n voertuig aan die linkerkant van 'n versperring in die ryvlak moet hou, bv. 'n verkeerseiland.

#### R18A — Ry net links,

#### R18B — Ry net regs en

#### R18C — Ry net reguit aan:

Om aan te dui dat die bestuurder van 'n voertuig alleenlik moet ry in die rigting wat die pyl aandui.

#### R19A — Draai regs en

#### R19B — Draai links:

Om aan te dui dat die bestuurder van 'n voertuig wat 'n kruising nader net regs of links, na gelang van die geval, moet draai waar onderskeidelik reguit-ry-en-links-draai-bewegings of reguit-ry-en-regs-draai-bewegings verbied word.

#### R20 — Minimum-snelheid:

Om deur middel van 'n nommer die minimum-snelheidsgrens in kilometer per uur aan te dui waarteen die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad moet bestuur behalwe om enige rede buite sy beheer.

#### R21 — Net fietsryers:

Om aan te dui dat 'n deel van 'n openbare pad net vir fietsryers afgesonder is en dat fietsryers geen ander deel van daardie pad mag gebruik nie.

#### R22 — Beperkte parkering:

Om, behoudens die bepalings van subregulasie (3), aan te dui dat die parkering van voertuie alleenlik toegelaat word vir die tydperk op die teken aangedui of die hele dag duur of gedurende die ure wat daarop aangedui word.

(2) Enige ander reëlingstekens kan vertoon word wat —

- (a) indien dit 'n verbod aandui, 'n skyf is met 'n blou agtergrond omring met 'n rooi sirkel van die grootte van toepassing op teken R4; of
- (b) indien dit enige ander reëlende lasgewing aandui, 'n skyf is met 'n blou agtergrond met 'n wit rand van die grootte van toepassing op teken R17,

saam met die toepaslike verbod of reëlende lasgewing binne die teken aangedui in wit weerkaatsende letters van die reeks C-alfabet of in wit weerkaatsende syfers van die reeks C-syfers, 51 mm hoog of op 'n inligtingsteken G 51C in regulasie 163 genoem.

stop sign and that such driver shall not proceed until permitted to do so by the display of the "Ry-Go" sign.

- (b) These signs shall be displayed back to back, so that the legend "STOP" is displayed on the one side and the legend "RY-GO" on the other side.
- (c) The signs may be mounted on a pedestal or staff to permit easy rotation.

#### R17 — Keep left:

To indicate that the driver of a vehicle shall keep to the left-hand side of an obstacle in the roadway, e.g. a traffic island.

#### R18A — Proceed left only,

#### R18B — Proceed right only and

#### R18C — Proceed straight on only:

To indicate that the driver of a vehicle shall proceed only in the direction indicated by the arrow.

#### R19A — Turn right and

#### R19B — Turn left:

To indicate that the driver of a vehicle on approaching an intersection shall turn only to the right or to the left, as the case may be, where the straight through and left turn, or the straight through and right turn movements respectively are not permitted.

#### R20 — Minimum speed:

To indicate by means of a number, the minimum speed in kilometres per hour at which a driver of a vehicle on a public road shall drive, except for any cause beyond his control.

#### R21 — Cyclists only:

To indicate that a portion of a public road has been reserved for cyclists only and that cyclists shall not use any other portion of that road.

#### R22 — Limited parking:

To indicate, subject to the provisions of subregulation (3), that the parking of vehicles shall only be allowed for the period indicated on the sign, either throughout the day or during the hours indicated thereon.

(2) Any other regulatory sign may be displayed which —

- (a) if it is to convey a prohibition, shall be a disc with a blue background surrounded by a red circle of the size applicable to sign R4; or
- (b) if it is to convey any other regulatory direction, shall be a disc with a blue background with a white border of the size applicable to sign R17,

with the appropriate prohibition or regulatory direction indicated within the sign in white reflectorized letters of the series C alphabet or in white reflectorized figures of the series C figures, 51 mm high or on a guide or informative sign G51C referred to in regulation 163.



## (3) 'n Reëlingsteken —

- (a) betreffende die parkering van 'n voertuig, moet aan elke punt en aan daardie kant van die gedeelte van 'n openbare pad vertoon word waar sy betekenis van toepassing is: Met dien verstande dat —
- (i) geen kruising in enige sodanige gedeelte van 'n openbare pad ingesluit word nie;
  - (ii) enige ander padverkeersteken in enige sodanige gedeelte vertoon kan word en in so 'n geval het sodanige padverkeersteken voorrang bo enige teken wat op parkering van die voertuig betrekking het; en
  - (iii) ten opsigte van enige gedeelte van 'n openbare pad wat tussen die naaste kruisende openbare paaie geleë is en wat nie langer as 75 m is nie, parkering in sodanige gedeelte verbied of beperk kan word deur net een toepaslike padteken te vertoon;
  - (iv) waar sy voorskrif van toepassing moet wees op enige gedeelte van 'n openbare pad, uitgesonderd die kant van sodanige openbare pad, sodanige teken vertoon kan word op daardie gedeelte van sodanige openbare pad waarop sy voorskrif van toepassing moet wees of op enige verkeers-eiland of ander verhewe gebied wat omring word deur die ryvlak van sodanige openbare pad wat aan sodanige gedeelte grens, en in sodanige geval is sy voorskrif van toepassing op enige parkeervak wat op 'n afstand van hoogstens 500 mm vanaf sodanige teken afgemerkt is en, indien dié vak een van verskeie afgemerkte parkeervakke is wat langsaaan mekaar is, op al sodanige aangrensende parkeervakke wat binne 'n afstand van 75 m vanaf sodanige teken geleë is en vir die toepassing van hierdie subparagraaf word parkeervakke wat binne 2,5 m van mekaar afgemerkt is, as aangrensende parkeervakke geag;
- (b) wat die stilhou van 'n voertuig verbied of beperk, moet aan elke punt en daardie kant van die gedeelte van 'n openbare pad vertoon word waar sy betekenis van toepassing is: Met dien verstande dat —
- (i) geen kruising in enige sodanige gedeelte van 'n openbare pad ingesluit word nie; en
  - (ii) ten opsigte van enige gedeelte van 'n openbare pad wat tussen die naaste kruisende openbare paaie geleë is en wat nie langer as 75 m is nie, stilhou in sodanige gedeelte verbied of beperk kan word deur net een toepaslike padteken te vertoon; en
- (c) betreffende die parkering of stilhou van 'n voertuig moet, tensy dit vertoon word met die voorkant parallel met die sylyn van die openbare pad, 'n dergelike teken op die keersy vertoon.

*Waarskuwingstekens.*

162.(1) 'n Waarskuwingsteken moet voor die betrokke gevaar of potensiële gevaar vertoon word en dit beteken dat 'n vermindering van snelheid nodig kan wees vir veilige bestuur.

(2) Die volgende tekens ressorteer onder die onderklas waarskuwingstekens:

## W1 — Kruispaaie:

Om verkeer te waarsku dat daar 'n kruispad voor is.

## (3) A regulatory sign —

- (a) relating to the parking of a vehicle shall be displayed at each end and on that side of the section of a public road where its significance is to be applicable: Provided that —
- (i) no intersection shall be included in any such section of a public road;
  - (ii) any other road traffic sign may be displayed within any such section in which event such road traffic sign shall prevail over any sign relating to the parking of a vehicle; and
  - (iii) in respect of any section of a public road which lies between the nearest intersecting public roads and which does not exceed 75 m in length, parking may be prohibited or restricted in such section by displaying only one appropriate sign;
  - (iv) where its significance is to apply to any portion of a public road other than the side of such public road, such sign may be displayed on that portion of such public road to which its significance is to apply or on any traffic island or other raised area surrounded by the roadway of such public road adjacent to such portion and in such case its significance shall apply to any parking bay demarcated at a distance of not more than 500 mm from such sign and, if that bay is one of several demarcated parking bays adjoining one another, to all such adjoining parking bays lying within a distance of 75 m from such sign and for the purposes of this subparagraph parking bays demarcated within 2,5 m of each other shall be deemed to be adjoining parking bays;
- (b) prohibiting or restricting the stopping of a vehicle shall be displayed at each end and on that side of the section of a public road where its significance is to be applicable: Provided that —
- (i) no intersection shall be included in any such section of a public road; and
  - (ii) in respect of any section of a public road which lies between the nearest intersecting public roads and which does not exceed 75 m in length, stopping may be prohibited or restricted in such section by displaying only one appropriate sign; and
- (c) relating to the parking or stopping of a vehicle shall, unless it is displayed with the face parallel to the lateral line of the public road, display a similar sign on the reverse side.

*Warning signs.*

162.(1) Where a warning sign is displayed, it shall be in advance of the danger or potential danger to which it refers and signifies that a reduction of speed may be required for safe driving.

(2) The following signs fall under the subclass warning signs:

## W1 — Crossroads:

To warn traffic that a crossroad is ahead.

**W2 — T-aansluiting:**

Om verkeer te waarsku dat daar 'n T-aansluiting voor is waar verkeer 'n skerp draai of links of regs moet maak.

**W3A en W3B — sypadaansluiting van links of regs:**

Om verkeer te waarsku dat aansluitende of verlatende verkeer of 'n beperkte sigafstand die aansluiting voor gevaarlik of potensieel gevaarlik kan maak.

**W4A en W4B — Verspringende aansluiting:**

Om verkeer te waarsku dat aansluitende of verlatende verkeer of 'n beperkte sigafstand nabygeleë aansluitings voor gevaarlik of potensieel gevaarlik kan maak.

**W5A en W5B — Skerpaansluiting van links of regs:**

Om verkeer te waarsku dat aansluitende of verlatende verkeer of 'n beperkte sigafstand 'n skerp aansluiting voor gevaarlik of potensieel gevaarlik kan maak.

**W6A en W6B — Skuins aansluiting:**

Om verkeer te waarsku dat aansluitende of verlatende verkeer of 'n beperkte sigafstand 'n skuins aansluiting voor gevaarlik of potensieel gevaarlik kan maak.

**W7 — Y-aansluiting:**

Om verkeer te waarsku dat daar 'n Y-aansluiting voor op die pad is wat die stingel van die Y uitmaak.

**W8 — Verkeersirkel:**

Om naderende verkeer te waarsku dat die beweging by die aansluiting voor regs om 'n verkeerseiland is.

**W9A en W9B — Ligte draai na regs of na links:**

Om verkeer te waarsku dat daar 'n ligte draai na regs of links voor is.

**W10A en W10B — Skerp draai na regs of na links:**

Om verkeer te waarsku dat daar 'n skerp draai na regs of links voor is.

**W11A en W11B — Haarnaaldbog na regs of na links:**

Om verkeer te waarsku dat daar 'n skerp draai met byna algehele rigtingsverandering na regs of na links voor is.

**W12A en W12B — Kronkelpad:**

- (a) Om verkeer te waarsku dat daar 'n reeks draaie voor op die pad is.
- (b) Die simbool op die teken moet die algemene rigtingslyn van die pad voor aandui.

**W13A1 en W13A2 — Einde van dubbele ryvlakke:**

Om verkeer te waarsku dat 'n eenrigtingryvlak eindig en dat 'n ryvlak met verkeer wat in beide rigtings ry, staan binnegegaan te word.

**W2 — T-Junction:**

To warn traffic that a T-junction is ahead where traffic is required to make a sharp turn either to the left or to the right.

**W3A and W3B — Side-road junction from the left or the right:**

To warn traffic that joining or leaving traffic or a restricted sight distance may make the junction ahead dangerous or potentially dangerous.

**W4A and W4B — Staggered junction:**

To warn traffic that joining or leaving traffic or a restricted sight distance may make closely situated junctions ahead dangerous or potentially dangerous.

**W5A and W5B — Sharp junction from the left or the right:**

To warn traffic that joining or leaving traffic or a restricted sight distance may make the sharp junction ahead dangerous or potentially dangerous.

**W6A and W6B — Skew junction:**

To warn traffic that joining or leaving traffic or a restricted sight distance may make the skew junction ahead dangerous or potentially dangerous.

**W7 — Y-Junction:**

To warn traffic that a Y-junction is ahead on the road that forms the stem of the Y.

**W8 — Traffic circle:**

To warn approaching traffic that the manoeuvre at the junction ahead is clockwise round a traffic island.

**W9A and W9B — Gentle curve to the right or to the left:**

To warn traffic of a gentle curve ahead to the right or to the left.

**W10A and W10B — Sharp curve to the right or to the left:**

To warn traffic of a sharp curve ahead to the right or to the left.

**W11A and W11B — Hairpin bend to the right or to the left:**

To warn traffic of a sharp bend ahead with almost complete direction change, to the right or to the left.

**W12A and W12B — Reverse curves:**

- (a) To warn traffic of a series of curves on the road ahead.
- (b) The symbol on the sign shall indicate the general alignment of the road ahead.

**W13A1 and W13A2 — End of dual roadways:**

To warn traffic that a one-way roadway is ending and that a roadway with traffic travelling in both directions is about to be entered.

**W13B1 en W13B2 — Begin van dubbele ryvlakke:**

Om verkeer te waarsku dat 'n ryvlak met verkeer wat in beide rigtings ry, eindig en dat 'n eenrigtingryvlak staan binnegegaan te word.

**W14 — Tweerigtingverkeer:**

Om verkeer te waarsku dat die ryvlak voor verkeer in albei rigtings dra.

**W15 — Pad vernou van weerskante:**

Om verkeer te waarsku dat die ryvlak voor van weerskante vernou.

**W16A en W16B — Pad vernou net van een kant:**

Om verkeer te waarsku dat die ryvlak voor net regs of links vernou.

**W17A — Voetgangers:**

Om verkeer te waarsku dat daar moontlik voetgangers voor is.

**W17B — Voetoorgang:**

Om verkeer te waarsku dat daar 'n onbeheerde voetoorgang voor is.

**W18 — Kinders:**

Om verkeer te waarsku dat daar moontlik kinders naby skole, speelgronde of ander plekke is.

**W19 — Fietsryers:**

Om verkeer te waarsku dat daar moontlik fietsryers is.

**W20A — Beeste,****W20B — Perde, en****W20C — Skape:**

- (a) Om verkeer te waarsku, wanneer dit links van die ryvlak vertoon word, dat daar moontlik beeste, perde of skape, na gelang van die geval, is.
- (b) Waar die tekens tydelik op die ryvlak vertoon word, is sodanige tekens 'n waarskuwing dat beeste, perde of skape die pad voor oorsteek.
- (c) Draagbare tekens moet vertoon word in die middel van die ryvlak aan weerskante van die plek waar die beeste, perde of skape op die punt staan om oor te steek, of besig is om oor te steek, elkeen op 'n afstand van nie nader as 90 m vanaf sodanige plek.
- (d) Enige sodanige draagbare teken kan op enige hoogte vertoon word en moet vertoon word met die voorkant weggekeer van die oorsteekplek en in die rigting van verkeer wat die oorsteekplek nader.
- (e) Enige sodanige draagbare teken moet net vir die duur van 'n besondere oorsteking vertoon word en moet verwyder word sodra die oorsteking deur die beeste, perde of skape voltooi is.
- (f) Die keersy van enige sodanige draagbare teken moet rooi en wit nie-weerkaatsende diagonale strepe, 150 mm breed, wees.

**W13B1 and W13B2 — Beginning of dual roadways:**

To warn traffic that a roadway with traffic travelling in both directions is ending and that a one-way roadway is about to be entered.

**W14 — Two-way traffic:**

To warn traffic that the roadway ahead carries traffic in both directions.

**W15 — Road narrows from both sides:**

To warn traffic that the roadway ahead narrows from both sides.

**W16A and W16B — Road narrows from one side only:**

To warn traffic that the roadway ahead narrows from the right or left side only.

**W17A — Pedestrians:**

To warn traffic of the possible presence of pedestrians ahead.

**W17B — Pedestrian crossing:**

To warn traffic of an uncontrolled pedestrian crossing ahead.

**W18 — Children:**

To warn traffic of the possible presence of children near schools, playgrounds or other places.

**W19 — Cyclists:**

To warn traffic of the possible presence of cyclists.

**W20A — Cattle,****W20B — Horses and****W20C — Sheep:**

- (a) To warn traffic, where displayed to the left of the roadway, of the possible presence of cattle, horses or sheep, as the case may be.
- (b) Where the signs are temporarily displayed on the roadway such signs shall be a warning that cattle, horses or sheep are crossing the road ahead.
- (c) Portable signs shall be displayed in the centre of the roadway on opposite sides of the place where the cattle, horses or sheep are about to cross or are crossing, each at a distance of not less than 90 m from such place.
- (d) Any such portable sign may be displayed at any height and shall be displayed so as to face away from the place of crossing and in the direction of traffic approaching the crossing.
- (e) Any such portable sign shall only be displayed for the duration of a particular crossing and shall be removed when the crossing of the cattle, horses or sheep has been completed.
- (f) The reverse side of any such portable sign shall be red and white non-reflectorized diagonal stripes 150 mm wide.

**W20D — Wilde diere:**

Om verkeer te waarsku dat daar moontlik wilde diere is.

**W21 — Hobbelpad:**

Om verkeer te waarsku dat daar 'n duik of afvoersloot in die ryvlak of 'n ongelyke ryvlak voor is.

**W22A en W22B — Vallende klippe:**

Om verkeer te waarsku dat daar moontlik vallende klippe of stene aan die linkerkant of die regterkant van die ryvlak voor is.

**W23 — Glibberige pad:**

Om verkeer te waarsku dat die ryvlak voor in 'n buitengewone glibberige toestand is.

**W24 — Drif:**

Om verkeer te waarsku dat daar 'n drif voor is wat water, rotsuitsteeksels of los materiaal kan bevat.

**W25 — Hawehoof of rivieroewer:**

Om verkeer te waarsku dat die ryvlak voor na 'n hawehoof of na 'n rivieroewer lei.

**W26 — Hoogte beperk:**

- (a) Om verkeer te waarsku dat die vry hoogte van 'n bogronde struktuur oor die volle breedte van die ryvlak voor dié is wat op die teken verskyn.
- (b) Die teken moet voor sowel as op die struktuur self vertoon word.
- (c) Die teken op die struktuur moet aan die linker- en aan die regterkant begrens word deur 'n gevaarplaat G49B, 900 mm breed en 300 mm hoog met diagonale 150 mm breed, van rooi en wit weerkaatsende materiaal.

**W27 — Hek:**

Om verkeer te waarsku dat die ryvlak voor deur 'n hek gesluit is of om verkeer te waarsku dat daar 'n spooroorweg met hekke is.

**W28A, W28B en W28C — Motorhek:**

Om verkeer te waarsku dat daar 'n motorhek voor is onderskeidelik aan die linker- of die regterkant van die ryvlak of dat dit in die middel van die ryvlak is.

**W29 — Eenvoertuigbreedtestruktuur:**

Om verkeer te waarsku dat die breedte van 'n struktuur op die ryvlak voor minder is as 5 m en dat verkeer by die ingang daarvan moet stilhou as 'n voertuig wat van die teenoorgestelde rigting nader reeds op die struktuur is of so naby is dat dit 'n gevaar uitmaak.

**W30 — Tonnel:**

Om verkeer te waarsku dat daar 'n tonnel op die ryvlak voor is waar die gebruik van kopligte nodig kan wees.

**W31 — Onbewaakte spooroorweg:**

- (a) Om verkeer te waarsku dat daar 'n spooroorweg voor is wat nie deur slagbome, seine of vlagmanne beheer word nie.

**W20D — Wild animals:**

To warn traffic of the possible presence of wild animals.

**W21 — Uneven roadway:**

To warn traffic that there is a dip or drain in the roadway or an uneven roadway ahead.

**W22A and W22B — Falling rocks:**

To warn traffic of the possibility of falling rocks or stones on the left or the right of the roadway ahead.

**W23 — Slippery road:**

To warn traffic of abnormal slippery conditions of the roadway ahead.

**W24 — Drift:**

To warn traffic of a drift ahead which may contain water, rock outcrops or loose material.

**W25 — Jetty edge or river bank:**

To warn traffic that the roadway ahead leads to a jetty edge or a river bank.

**W26 — Height restricted:**

- (a) To warn traffic that clearance of an overhead structure over the full width of the roadway ahead is that shown on the sign.
- (b) The sign shall be displayed in advance of the structure as well as on the structure itself.
- (c) The sign on the structure shall be flanked on the left side and on the right side by a danger plate G49B, 900 mm wide and 300 mm high with diagonals 150 mm wide, of red and white reflectorized material.

**W27 — Gate:**

To warn traffic that a roadway ahead is closed by a gate or to warn traffic of the presence of a level crossing with gates.

**W28A, W28B and W28C — Motor gate:**

To warn traffic that a motor gate is ahead to the left or to the right or in the middle of the roadway.

**W29 — One vehicle width structure:**

To warn traffic that the width of a structure on the roadway ahead is less than 5 m and that traffic shall stop at the entrance thereto if a vehicle approaching from the opposite direction is already on the structure or so close thereto as to constitute a danger.

**W30 — Tunnel:**

To warn traffic of the presence of a tunnel on the roadway ahead in which the use of headlights may be required.

**W31 — Unguarded level crossing:**

- (a) To warn traffic of a level crossing ahead which is not controlled by booms, signals or flagmen.

(b) Vir bykomende beklemtoning kan die teken ook aan die regterkant van die ryvlak vertoon word.

**W32A1 en W32A2 — Steil afdraand:**

Om verkeer te waarsku dat daar 'n steil afdraand voor is of regs of links, na gelang van die geval.

**W32B1 en W32B2 — Steil opdraand:**

Om verkeer te waarsku dat daar 'n steil opdraand voor is, of links of regs, na gelang van die geval.

**W33 — Dwarswinde:**

Om verkeer te waarsku dat daar moontlik kwaai dwarswinde voor is wat op bepaalde ryvlakgedeeltes 'n voertuig van sy koers kan laat afwyk.

**W34 — Verkeerseine voor:**

Om verkeer te waarsku dat daar 'n verkeersbeheersein voor is.

**W35 — Skolierepatrolie voor:**

(a) Om verkeer te waarsku dat daar 'n skolierepatrolie voor is.

(b) Die teken moet draagbaar wees en moet vertoon word alleenlik vir die tydperk wanneer die skolierepatrolie in werking is.

(c) Die teken kan in die middel van 'n tweerigtingryvlak of op die middeleiland van 'n dubbele ryvlak vertoon word.

**W36 — Vragmotors kruis:**

Om verkeer te waarsku dat swaar vragmotors die ryvlak voor gereeld oorsteek of dat padbou- of onderhoudswerk voor 'n gevaar skep.

**W37 — Padskraper aan die werk:**

Om verkeer te waarsku dat 'n padskraper op die ryvlak voor aan die werk is en dat padbou- of onderhoudswerk voor 'n gevaar kan skep.

**W38 — Los klippies:**

Om verkeer te waarsku dat daar los klippies of gruis voor op die ryvlak is.

**W39 — STOP/RY-GO beheer voor:**

Om verkeer te waarsku dat verkeer voor deur 'n draagbare STOP/RY-GO teken, R16A/R16B, beheer word.

**W40 — Padwerkers:**

Om verkeer te waarsku dat padbou- of onderhoudswerk met handarbeid voor aan die gang is.

**W41 — Tydelike noodflikkerlig:**

Om verkeer deur middel van 'n onderbroke amber flikkerlig binne die waarskuwingstekens te waarsku dat daar 'n gevaar voor is.

**W42 — Tydelike polisieflikkerlig:**

Om verkeer deur middel van 'n onderbroke blou flikkerlig binne die waarskuwingstekens te waarsku dat daar 'n "POLISIE — POLICE"-stoptekens R1B voor is.

(b) For additional emphasis the sign may also be displayed on the right-hand side of the roadway.

**W32A1 and W32A2 — Steep descent:**

To warn traffic of a steep downhill ahead either to the right or to the left, as the case may be.

**W32B1 and W32B2 — Steep ascent:**

To warn traffic of a steep uphill ahead either to the left or the right as the case may be.

**W33 — Cross winds:**

To warn traffic of the possibility of severe cross winds ahead which may deflect a vehicle from its course at specific sections of a roadway

**W34 — Traffic signals ahead:**

To warn traffic of the presence of a traffic control signal ahead.

**W35 — Scholar patrol ahead:**

(a) To warn traffic of a scholar patrol ahead.

(b) The sign shall be a portable sign and shall be displayed only for the period during which the scholar patrol is in operation.

(c) The sign may be displayed in the centre of a two-way roadway or on the median island of a dual roadway.

**W36 — Trucks crossing:**

To warn traffic that heavy trucks regularly cross the roadway ahead or that road construction or maintenance work ahead may create a danger.

**W37 — Grader working:**

To warn traffic that a grader is working on the roadway ahead and that road construction or maintenance work ahead may create a danger.

**W38 — Loose stones:**

To warn traffic of the presence of loose stones or gravel on the roadway ahead.

**W39 — STOP/GO-RY control ahead:**

To warn traffic that traffic ahead is controlled by a portable STOP/GO-RY sign R16A/R16B.

**W40 — Road workmen:**

To warn traffic that road construction or maintenance work with manual labour is in progress ahead.

**W41 — Temporary emergency flashlight:**

To warn traffic of a danger ahead by means of an intermittent amber flashing light within the warning sign.

**W42 — Temporary police flashlight:**

To warn traffic of the presence of a "POLICE — POLISIE" stop sign R1B ahead, by means of an intermittent blue flashing light within the warning sign.

**W43A, W43B en W43C — Spoorwegwaarskuwingskruis:**

Om verkeer te waarsku dat 'n spooroorweg met een of meer bane voor is.

(3) Waarskuwingstekens moet ook aan die volgende vereistes voldoen:

- (a) die rand van tekens W1 tot en met W17B, W19 tot en met W34, W38, W41 en W42 moet rooi weerkaatsend wees terwyl die simbool of opskrif, of die simbool en opskrif, na gelang van die geval, van sodanige tekens wit weerkaatsend op 'n blou nie-weerkaatsende agtergrond moet wees: Met dien verstande dat die simbole op teken W34 rooi, amber en groen nie-weerkaatsend op 'n wit weerkaatsende agtergrond moet wees;
- (b) die rand van tekens W18, W35 tot en met W37, W39 en W40 moet rooi nie-weerkaatsend wees terwyl die simbool van sodanige tekens wit nie-weerkaatsend op 'n blou nie-weerkaatsende agtergrond moet wees: Met dien verstande dat die opskrif op tekens W35 en W39 wit nie-weerkaatsend op 'n rooi nie-weerkaatsende agtergrond moet wees; en
- (c) die rand van tekens W43A, W43B en W43C moet rooi weerkaatsend wees terwyl die binne kruise wit nie-weerkaatsend moet wees.

(4) Enige ander waarskuwingstekens kan vertoon word wat die vorm, grootte en kleur van teken W1 moet wees: Met dien verstande dat in die plek van die wit simbool op teken W1, die gevaar aangedui kan word binne die teken in wit weerkaatsende letters van die reeks C-alfabet of in wit weerkaatsende syfers van die reeks C-syfers, 51 mm hoog, of op 'n gids- of inligtingstekens G 51C in regulasie 163 genoem.

*Gids- of inligtingstekens.*

163.(1) Die volgende tekens ressorteer onder die onderklas gids- of inligtingstekens:

G1A — Eenrigtingryvlak — links en

G1B — Eenrigtingsryvlak — regs:

Om aan te dui dat 'n eenrigtingryvlak voor is, of na links of na regs.

G2 — Eenrigtingryvlak — reguit aan:

Om aan te dui dat 'n eenrigtingryvlak reguit aan is.

G3 — Deurpad begin:

Om aan te dui waar 'n deurpad, soos in artikel 1 van die Ordonnansie omskryf, begin.

G4 — Parkeerterrein voor:

Om die afstand na 'n parkeerterrein voor aan te dui na regs of links van die ryvlak soos deur die pyl aangedui.

G5 — Parkeerterrein-rigting:

Om die rigting en afstand na 'n parkeerterrein aan te dui.

G6 — Stilhouplek voor:

Om die afstand na 'n stilhouplek voor aan te dui na links of na regs van die ryvlak soos deur die pyl aangedui.

**W43A, W43B and W43C — Level crossing warning cross:**

To warn traffic that a level crossing with one or more tracks is ahead.

(3) Warning signs shall also conform to the following requirements:

- (a) the border of signs W1 to W17B inclusive, W19 to W34 inclusive, W38, W41 and W42 shall be red reflectorized while the symbol or legend, or the symbol and legend, as the case may be, of such signs shall be white reflectorized on a blue non-reflectorized back ground: Provided that the symbols on sign W34 shall be red, amber and green non-reflectorized on a white reflectorized background;
- (b) the border of signs W18, W35 to W37 inclusive, W39 and W40 shall be red non-reflectorized while the symbol of such signs shall be white non-reflectorized on a blue, non-reflectorized background: Provided that the legend on signs W35 and W39 shall be white non-reflectorized on a red non-reflectorized background; and
- (c) the border of signs W43A, W43B and W43C shall be red reflectorized while the inner crosses shall be white non-reflectorized.

(4) Any other warning sign may be displayed which shall be of the shape, size and colour of sign W1: Provided that in lieu of the white symbol on sign W1 the danger may be indicated within the sign in white reflectorized letters of the series C alphabet or in white reflectorized figures of the series C figure 51 mm high, or on a guide or informative sign G51C referred to in regulation 163.

*Guide or informative signs.*

163.(1) The following signs fall under the subclass guide or informative signs:

G1A — One-way roadway — left and

G1B — One-way roadway — right:

To indicate a one-way roadway ahead either to the left or the right.

G2 — One-way roadway — straight on:

To indicate a one-way roadway straight on.

G3 — Freeway begins:

To indicate where a freeway, as defined in section 1 of the Ordinance, begins.

G4 — Parking area ahead:

To indicate the distance ahead to a parking area to the right or left of the roadway as indicated by the arrow.

G5 — Parking area direction:

To indicate the direction and distance to a parking area.

G6 — Stopping place ahead:

To indicate the distance ahead of a stopping place to the left or right of the roadway as indicated by the arrow.

<p>G7 — Klein vliegveld-rigting: Om die rigting en afstand na 'n klein vliegveld aan te dui.</p>	<p>G7 — Minor airfield direction: To indicate the direction and distance to a minor airfield.</p>
<p>G8 — Hospitaal of eerstehulppos: Om die afstand na 'n afdraaiplek na 'n hospitaal of amptelike eerstehulppos aan te dui.</p>	<p>G8 — Hospital or first-aid post: To indicate the distance to a turn-off to a hospital or official first-aid post.</p>
<p>G9 — Hospitaal- of Eerstehulppos-rigting: Om die rigting en afstand na 'n hospitaal of amptelike eerstehulppos aan te dui.</p>	<p>G9 — Hospital or first-aid post direction: To indicate the direction and distance to a hospital or first-aid post.</p>
<p>G10 — Hotel of motel: Om die afstand na 'n afdraaiplek na 'n hotel of motel aan te dui.</p>	<p>G10 — Hotel or motel: To indicate the distance to a turn-off to an hotel or motel.</p>
<p>G11 — Motel-of hotel-rigting: Om die rigting en afstand na 'n motel of hotel aan te dui.</p>	<p>G11 — Motel or hotel direction: To indicate the direction and distance to a motel or hotel.</p>
<p>G12 — Woonwaterrein: Om die afstand na 'n afdraaiplek na 'n woonwaterrein aan te dui.</p>	<p>G12 — Caravan site: To indicate the distance to a turn-off to a caravan site.</p>
<p>G13 — Woonwaterrein-rigting: Om die rigting en afstand na 'n woonwaterrein aan te dui.</p>	<p>G13 — Caravan site direction: To indicate the direction and distance to a caravan site.</p>
<p>G14 — Kampeertrein: Om die afstand na 'n afdraaiplek na 'n kampeertrein aan te dui.</p>	<p>G14 — Camping site: To indicate the distance to a turn-off to a camping site.</p>
<p>G15 — Kampeertrein-rigting: Om die rigting en afstand na 'n kampeertrein aan te dui.</p>	<p>G15 — Camping site direction: To indicate the direction and distance to a camping site.</p>
<p>G16 — Woonwa- en kampeertrein: Om die afstand na 'n afdraaiplek na 'n woonwa- en kampeertrein aan te dui.</p>	<p>G16 — Caravan and camping site: To indicate the distance to a turn-off to a caravan and camping site.</p>
<p>G17 — Woonwa- en kampeertrein-rigting: Om die rigting en afstand na 'n woonwa- en kampeertrein aan te dui.</p>	<p>G17 — Caravan and camping site direction: To indicate the direction and distance to a caravan and camping site.</p>
<p>G18 — Restaurant: Om die afstand na 'n afdraaiplek na 'n restaurant aan te dui.</p>	<p>G18 — Restaurant: To indicate the distance to a turn-off to a restaurant.</p>
<p>G19 — Restaurant-rigting: Om die rigting en afstand na 'n restaurant aan te dui.</p>	<p>G19 — Restaurant direction: To indicate the direction and distance to a restaurant.</p>
<p>G20 — Vulstasie: Om die afstand na 'n afdraaiplek na 'n vulstasie aan te dui.</p>	<p>G20 — Filling station: To indicate the distance to a turn-off to a filling station.</p>
<p>G21 — Vulstasie-rigting: Om die rigting en afstand na 'n vulstasie aan te dui.</p>	<p>G21 — Filling station direction: To indicate the direction and distance to a filling station.</p>

**G22 — Vul- en diensstasie:**

Om die afstand na 'n afdraaiplek na 'n diens- en vulstasie aan te dui.

**G23 — Vul- en diensstasie-rigting:**

Om die rigting en afstand na 'n vul- en diensstasie aan te dui.

**G23A — Telefoon — rigting:**

Om die rigting en afstand na 'n telefoon aan te dui.

**G23B — Polisiekantoor-rigting:**

Om die rigting en afstand na 'n polisiestasie aan te dui.

**G24 — Water voor:**

Om die afstand voor, waar water beskikbaar is, aan te dui.

**G25 — Nasionale padroete-aanwyser:**

Om die nommer van 'n nasionale padroete aan te wys.

**G26 — Groot provinsiale of gebiedsroete-aanwyser:**

Om die nommer van 'n groot provinsiale of gebiedsroete aan te dui.

**G27 — Klein padroeteaanwyser:**

Om die nommer van 'n klein padroete aan te dui.

**G28 — Stop voor:**

Om die afstand voor na 'n stopteken aan te dui.

**G29, G29A en G29B — Opheffing:**

- (a) Om aan te dui waar 'n padteken nie langer van toepassing is nie.
- (b) Die simbool of opskrif op die opheffingstekens moet ooreenstem met die simbool of opskrif op die padteken wat daardeur opgehef word.
- (c) Die diagonale kruis op die opheffingstekens moet net onderbreek word in die geval van die opheffing van 'n maksimum- of minimum-snelheidsgrens.
- (d) 'n Opheffingsteken is nie nodig nie waar—
  - (i) een snelheidsgrens deur 'n ander snelheidsgrens vervang word;
  - (ii) een minimum-snelheid deur 'n ander minimum-snelheid vervang word;
  - (iii) 'n snelheidsgrens deur 'n minimum-snelheid vervang word; of
  - (iv) 'n minimum-snelheid deur 'n snelheidsgrens vervang word.
- (e) Enige ander opheffingstekens kan vertoon word wat aan die vereistes van paragrawe (b) en (c) voldoen

**G30 — Straat loop dood:**

Om aan te dui dat 'n openbare pad voor doodloop.

**G22 — Filling and service station:**

To indicate the distance to a turn-off to a filling and service station.

**G23 — Filling and service station direction:**

To indicate the direction and distance to a filling and service station.

**G23A — Telephone direction:**

To indicate the direction and distance to a telephone.

**G23B — Police station direction:**

To indicate the direction and distance to a police station.

**G24 — Water ahead:**

To indicate the distance ahead where water is available.

**G25 — National road route marker:**

To indicate the number of a national road route.

**G26 — Major provincial or territorial route marker:**

To indicate the number of a major provincial or territorial route.

**G27 — Minor road route marker:**

To indicate the number of a minor road route.

**G28 — Stop ahead:**

To indicate the distance ahead of a stop sign.

**G29, G29A and G29B — De-restriction:**

- (a) To indicate where a road sign shall no longer apply.
- (b) The symbol or legend on the de-restriction sign shall correspond to the symbol or legend on the road sign which it de-restricts.
- (c) The diagonal cross on the de-restriction sign shall only be interrupted in the case of the de-restriction of a maximum or minimum speed limit.
- (d) A de-restriction sign shall not be required where —
  - (i) one speed limit is substituted for another speed limit;
  - (ii) one minimum speed is substituted for another minimum speed;
  - (iii) a minimum speed is substituted for a speed limit; or
  - (iv) a speed limit is substituted for a minimum speed.
- (e) Any other de-restriction sign may be displayed which complies with the requirements of paragraphs (b) and (c).

**G30 — Cul-de-sac:**

To indicate that the public road ahead runs to a dead end.



## G31A en G31B — Bushalte:

- (a) Om 'n bushalte vir Blankes en Nie-Blankes onderskeidelik aan te dui.
- (b) Die naam van die busdiens kan aan die bokant van die teken in letters 25 mm hoog aangedui word.

## G32 — Provinsiale of gebiedsgrens:

Om die naam aan te dui van die provinsie of gebied wat binnegegaan word.

## G33 — Dorpsnaam:

Om vooruit aan te dui dat die beboude gebied van 'n dorp genader word waar die algemene snelheidsgrens sal geld.

## G34A en G34B Riviernaam/River name:

Om voor 'n brug oor 'n rivier die naam van sodanige rivier aan te dui.

## G35 — Bergpas:

Om op die kruin die naam van 'n bergpas en hoogte daarvan aan te dui.

## G36A — Padwerke voor:

Om aan te dui dat groot padwerkbedrywighede voor aan die gang is.

## G36B — Dankie:

Hierdie teken kan op die keersy van teken G36A vertoon word.

## G37 — Einde van ompad:

Om die afstand voor aan te dui waar 'n ompad eindig.

## G38 — Ompad voor:

Om die afstand voor aan te dui waar 'n ompad begin.

## G39 — Kaarttipe vryvloei-uitgang:

Om vooruit op 'n snelverkeerpas die bestemming aan te dui waarna die vryvloei-uitgang lei en die afstand na so 'n uitgang.

## G40 — Kaarttipe vierbeenkruising:

Om voor 'n groot kruising 'n planaansig van die belyning van sodanige kruising, met die rigting van die toepaslike bestemmingsname korrek geplaas, aan te dui.

## G41 en G42 — Kaarttipe verspringende vierbeenaansluiting en kaarttipe verkeersirkelaansluiting:

Die voorskrifte in verband met teken G40 is *mutatis mutandis* op tekens G41 en G42 van toepassing.

## G43A — Rigting:

Om op 'n snelverkeerpas 'n roeterigting aan te dui.

## G31A and G31B — Bus stop:

- (a) To indicate a bus stop for Whites and non-Whites respectively.
- (b) The name of the bus service may be indicated at the top of the sign in letters 25 mm high.

## G32 — Provincial or territorial border:

To indicate the name of the province or territory which is being entered.

## G33 — Town name:

To indicate in advance that the built-up area of a town is being approached where the general speed limit will apply.

## G34A and G34B — River name/Riviernaam:

To indicate in advance of a bridge over a river, the name of such river.

## G35 — Mountain pass:

To indicate at the summit the name of a mountain pass and its altitude.

## G36A — Road works ahead:

To indicate that major road work operations are taking place ahead.

## G36B — Thank you:

This sign may be displayed on the reverse side of sign G36A.

## G37 — End of detour:

To indicate the distance ahead where a detour ends.

## G38 — Detour ahead:

To indicate the distance ahead where a detour commences.

## G39 — Map type free-flow exit:

To indicate in advance on a high-speed road the destination to which a free-flow exit road leads and the distance to such exit.

## G40 — Map type four-legged intersection:

To indicate in advance of a major intersection a plan view of the alignment of such intersection with the direction of the appropriate destination names correctly shown.

## G41 and G42 — Map type four legged staggered intersection and map type traffic circle junction:

The provisions relating to sign G40 shall apply *mutatis mutandis* to signs G41 and G42.

## G43A — Direction:

To indicate a route direction on a high speed road.

**G43B — Kleinroete-rigting:**

Om op 'n laesnelheidspad 'n roeterigting aan te dui.

**G43C — Inrybaan-rigting:**

- (a) Om by die begin van die inrybaan van 'n deurpad vertoon te word.
- (b) Die teken moet ten volle weerkaatsend wees.
- (c) Vir 'n linksdraairigting word die bestemmingsnaam deur die pyl voorafgegaan en deur die roetenommer gevolg en vir 'n regsdraairigting word die bestemmingsnaam deur die roetenommer voorafgegaan en deur die pyl gevolg.

**G44 — Stapeltipe rigting:**

- (a) Om voor 'n kruising op 'n landelike snelverkeerpad, wat nie 'n deurpad is nie, aan te dui waar verkeer sodanige kruising kan binnegaan of verlaat teen 'n snelheid van 20 km of minder. Sodanige teken moet hoogstens vier bestemmingsname bevat.
- (b) Die teken moet by die kruising herhaal word.

**G45A, G45B, G45C, G45D en G45E — Oorhoofse rigting:**

Word vertoon bo 'n openbare pad om die baan aan te dui wat vir 'n bepaalde bestemming aangewys is.

**G46 — Bevestiging:**

- (a) Om anderkant die kruising van twee groot roetes, die afstand na die bestemming onmiddellik voor en die roete-eindbestemming aan te dui.
- (b) In spesiale gevalle waar die roete na twee groot stede of na 'n nasionale lughawe lei, kan 'n derde bestemming met 'n afstand, vertoon word.
- (c) Die teken moet aan dieselfde stut onder die roete-aanwyserteken G25, G26 of G27 vertoon word.

**G47 — Lughawe-rigting:**

- (a) Hierdie teken kan vertoon word by 'n kruising van 'n pad wat na 'n groot lughawe lei, soos onder teken G43A bepaal.
- (b) Die teken kan by 'n stapeltipe rigtingteken, G44, ingesluit word.

**G48 — Ryvoorrang:**

Hierdie teken moet op die toegang tot 'n verkeersirkel vertoon word om aan te dui dat verkeer op sodanige toegang ryvoorrang geniet bo verkeer wat van regs nader, waar sodanige laasgenoemde verkeer deur 'n toepaslike padteken beheer word.

**G49A en G49B — Gevaarplate:**

- (a) Om 'n gevaarlike versperring op of naby die skouer van die ryvlak aan te dui.
- (b) Die diagonale moet skuins afloop na die kant waar verkeer die versperring moet verbygaan.

**G50A — Aansluitingchevron:**

Om 'n skerp rigtingverandeing na links en na regs by 'n aansluiting voor aan te dui.

**G43B — Minor route direction:**

To indicate a route direction on a low speed road.

**G43C — Ramp entrance direction:**

- (a) To be displayed at the beginning of a ramp entrance to a freeway.
- (b) The sign shall be fully reflectorized.
- (c) For a left turn direction the destination name shall be preceded by the arrow and followed by the route number and for a right turn direction the destination name shall be preceded by the route number and followed by the arrow.

**G44 — Stack type direction:**

- (a) To indicate in advance of an intersection on a high speed rural road, not being a freeway, where traffic may enter or leave such intersection at a speed of 20 km or less. Such sign shall contain not more than four destination names.
- (b) The sign shall be repeated at the intersection.

**G45A, G45B, G45C, G45D and G45E — Overhead direction:**

To be displayed over a public road to indicate the lane allocated for a particular destination.

**G46 — Confirmation:**

- (a) To indicate beyond the intersection of two major routes the distance to the destination immediately ahead and the route-end destination.
- (b) In special cases where the route is leading to two major towns, or to a national airport, a third destination with distance may be displayed.
- (c) The sign shall be displayed on the same support below the route marker sign G25, G26 or G27.

**G47 — Airport direction:**

- (a) This sign may be displayed at an intersection of a road leading to a major airport as provided under sign G43A.
- (b) The sign may be incorporated in a stack-type direction sign G44.

**G48 — Right of way:**

This sign shall be displayed on the approach to a traffic circle to indicate that traffic on such approach enjoys priority of passage over traffic approaching from the right where such last-mentioned traffic is controlled by an appropriate road sign.

**G49A and G49B — Danger plates:**

- (a) To indicate a dangerous obstruction on or near the shoulder of the roadway.
- (b) The diagonals shall slope down towards the side on which traffic shall pass the obstruction.

**G50A — Junction chevron:**

To indicate sharp left and right direction changes at a junction ahead.

## G50B en G50C — Skerpdraaichevron:

- (a) Om 'n skerp rigtingverandering na regs of na links aan te dui waar die ryvlak op 'n draaibelyning is.
- (b) Die diagonale moet skuins afloop in die rigting van die draai.
- (c) 'n Rooi weerkaatsende pyl kan in die middel van die teken aangebring word om die ryrigting aan te dui.

## G51A — Aanbevole snelheidinligtingsplaat:

Hierdie teken kan aan dieselfde stut onder enige ander waarskuwingstekens vertoon word, om 'n veilige snelheid waarteen die gevaar voor veilig die hoof gebied kan word, aan te dui.

## G51B — Afstand-inligtingsplaat:

Om die afstand waarvoor enige ander padteken van toe-passing is, aan te dui, en hierdie teken moet met die bokant 150 mm onder die hoofpadteken vertoon word.

## G51C — Algemene aanvullende inligtingsplaat:

- (a) Wanneer enige padteken 'n spesiale bykomende opskrif vereis, kan sodanige inligting op 'n afsonderlike plaat, soortgelyk aan teken G51A of G51B, vertoon word.
- (b) Hoofletters 51 mm hoog van die reeks C-alfabet moet gebruik word.
- (c) Die opskrif moet in albei amptelike tale wees.
- (d) Die plaat moet met die bokant 150 mm onder die hoofpadteken vertoon word.

(2) Enige ander gids- of inligtingstekens kan vertoon word wat die vorm en kleur van teken G24 moet wees: Met dien verstande dat in die plek van die wit opskrif op teken G24 die inligting aangedui kan word binne die teken in wit weerkaatsende letters van die reeks C-alfabet of in wit weerkaatsende syfers van die reeks C-syfers.

(3) Gids- of inligtingstekens moet ook aan die volgende vereistes voldoen:

- (a) Die rand en simbool of opskrif of die rand, simbool en opskrif, na gelang van die geval, van tekens G1A, G1B, G2, G4 tot en met G7, G10 tot en met G24, G27, G28, G32 tot en met G35, G36B tot en met G43B, G44 tot en met G47 en G51A en G51B moet wit weerkaatsend op 'n groen nie-weerkaatsende agtergrond wees: Met dien verstande dat waar enige sodanige teken op 'n deurpad vertoon word, die agtergrond blou nie-weerkaatsend moet wees;
- (b) die rand en simbool van teken G3 moet wit weerkaatsend wees terwyl die agtergrond blou weerkaatsend moet wees;
- (c) die rand van tekens G8 en G9 moet wit weerkaatsend wees terwyl die opskrif wit weerkaatsend op 'n groen nie-weerkaatsende agtergrond moet wees, en die kruis moet rooi weerkaatsend op 'n wit nie-weerkaatsende agtergrond wees: Met dien verstande dat waar enige sodanige teken op 'n deurpad vertoon word, die agtergrond blou nie-weerkaatsend moet wees;
- (d) die rand en opskrif van tekens G25 en G26 moet wit weerkaatsend op 'n groen weerkaatsende agtergrond wees: Met dien verstande dat waar enige sodanige teken op 'n deurpad vertoon word, die agtergrond blou weerkaatsend moet wees;

## G50B and G50C — Sharp curve chevron:

- (a) To indicate a sharp change of direction to the right or to the left where the roadway is on a curve alignment.
- (b) The diagonals shall slope down in the direction of the curve.
- (c) A red reflectorized arrow may be included in the centre of the sign to indicate the direction of travel.

## G51A — Recommended speed information plate:

This sign may be displayed on the same support below any other warning sign to indicate a safe speed at which the danger ahead can be negotiated.

## G51B — Distance information plate:

To indicate the distance over which any other road sign is applicable and the sign shall be displayed with the upper edge 150 mm below the main road sign.

## G51C — General additional information plate:

- (a) Where any road sign requires an additional special word message such information may be displayed on a separate plate similar to sign G51A or G51B.
- (b) Capital letters 51 mm high of the series C alphabet shall be used.
- (c) The legend shall be in both official languages.
- (d) The plate shall be displayed with the upper edge 150 mm below the main road sign.

(2) Any other guide or informative sign may be displayed which shall be of the shape and colour of sign G24: Provided that in lieu of the white legend on sign G24 the information may be indicated within the sign in white reflectorized letters of the series C alphabet or in white reflectorized figures of the series C figures.

(3) Guide or informative signs shall also conform to the following requirements:

- (a) The border and symbol or legend or the border, symbol and legend, as the case may be, of signs G1A, G1B, G2, G4 to G7 inclusive, G10 to G24 inclusive, G27, G28, G32 to G35 inclusive, G36B to G43B inclusive, G44 to G47 inclusive and G51A and G51B shall be white reflectorized on a green non-reflectorized background: Provided that where any such sign is displayed on a freeway, the background shall be blue non-reflectorized;
- (b) the border and symbol of sign G3 shall be white reflectorized while the background shall be blue reflectorized;
- (c) the border of signs G8 and G9 shall be white reflectorized while the legend shall be white reflectorized on a green non-reflectorized background, and the cross shall be red reflectorized on a white non-reflectorized background: Provided that where any such sign is displayed on a freeway, the background shall be blue non-reflectorized;
- (d) the border and legend of signs G25 and G26 shall be white reflectorized on a green reflectorized background: Provided that where any such sign is displayed on a freeway, the background shall be blue reflectorized;

- (e) die rand en opskrif of simbool, na gelang van die geval, van tekens G29, G29A en G29B moet wit weerkaatsend op 'n blou nie-weerkaatsende agtergrond wees;
- (f) die rand van teken G30 moet wit weerkaatsend wees terwyl die horisontale gedeelte van die simbool rooi weerkaatsend en die vertikale gedeelte van die simbool wit weerkaatsend op 'n groen nie-weerkaatsende agtergrond moet wees;
- (g) die opskrif van teken G31A moet swart nie-weerkaatsend op 'n wit nie-weerkaatsende agtergrond wees, terwyl die opskrif van teken G31B wit nie-weerkaatsend op 'n swart nie-weerkaatsende agtergrond moet wees;
- (h) die rand van teken G36A moet rooi en wit weerkaatsende vierkante wees terwyl die opskrif en die streep wit weerkaatsend op 'n groen nie-weerkaatsende agtergrond moet wees: Met dien verstande dat waar die teken op 'n deurpad vertoon word, die agtergrond blou nie-weerkaatsend moet wees;
- (i) die rand, opskrif en simbool van teken G43C moet wit weerkaatsend op 'n blou weerkaatsende agtergrond wees;
- (j) die rand en diamantsimbool van teken G48 moet geel weerkaatsend wees terwyl die orige gedeelte van die teken wit nie-weerkaatsend moet wees;
- (k) tekens G49A en G49B moet uit afwisselende wit weerkaatsende en rooi weerkaatsende diagonale strepe bestaan; en
- (l) tekens G50A, G50B en G50C moet uit afwisselende geel weerkaatsende en swart nie-weerkaatsende diagonale strepe bestaan.

## DEEL II.

### KLAS B — PADMERKE.

#### *Algemene bepalings in verband met padmerke.*

164.(1) Padmerke is strepe, patrone, woorde, kleure of ander middele, uitgesonderd padtekens, wat in die ryvlak of randstene of aan voorwerpe binne of wat aan die ryvlak grens, vasgesit, bevestig of aangeheg is, vir die doel om verkeer te reël, te waarsku of te lei.

(2) Padmerke kan ook gebruik word om die betekenis van 'n padteken aan te vul.

(3) 'n Onderbroke streep, met betrekking tot 'n padmerk, is in 'n stedelike gebied, 'n onderbroke streep met segmente van 2,7 m lank en openinge van 4,5 m lank tussen sodanige segmente en in enige ander gebied, met segmente van 4,5 m en openinge van 7,5 m en die verhouding tussen segmente en openinge moet in alle gevalle 3 tot 5 wees.

(4) Alle padmerke moet, tensy anders bepaal, 100 mm breed wees.

#### *Kleure van padmerke.*

165.(1) Behoudens die bepalings van hierdie Hoofstuk, moet padmerke of wit of geel wees.

(2) Geel moet gebruik word net vir die merk van die kant van die ryvlak, om parkering te verbied, vir reëlingspyle en om 'n verkeerseiland af te merk.

- (e) the border and legend or symbol, as the case may be, of signs G29, G29A and G29B shall be white reflectorized on a blue non-reflectorized background;
- (f) the border of sign G30 shall be white reflectorized while the horizontal part of the symbol shall be red reflectorized and the vertical part of the symbol shall be white reflectorized on a green non-reflectorized background;
- (g) the legend of sign G31A shall be black non-reflectorized on a white non-reflectorized background, while the legend of sign G31B shall be white non-reflectorized on a black non-reflectorized background;
- (h) the border of sign G36A shall be red and white reflectorized squares while the legend and the line shall be white reflectorized on a green non-reflectorized background: Provided that where the sign is displayed on a freeway, the background shall be blue non-reflectorized;
- (i) the border, legend and symbol of sign G43C shall be white reflectorized on a blue reflectorized background;
- (j) the border and diamond symbol of sign G48 shall be yellow reflectorized while the remainder of the sign shall be white non-reflectorized;
- (k) signs G49A and G49B shall consist of alternating white reflectorized and red reflectorized diagonal stripes; and
- (l) signs G50A, G50B and G50C shall consist of alternating yellow reflectorized and black non-reflectorized diagonal stripes.

## PART II.

### CLASS B — ROAD MARKINGS.

#### *General provisions relating to road markings.*

164.(1) Road markings shall be lines, patterns, words, colours or other devices, except road signs, embedded in or applied or attached to the roadway or kerbing or to objects within or adjacent to the roadway for the purpose of regulating, warning or guiding traffic.

(2) Road markings may also be used to supplement the significance of a road sign.

(3) A broken line in relation to a road marking shall, in an urban area, be a broken line with segments of 2,7 m in length and with gaps of 4,5 m in length separating such segments and, in any other area, with segments of 4,5 m and with gaps of 7,5 m and the ratio between segments to gaps shall in all cases be 3 to 5.

(4) All road markings shall, except where otherwise provided, be 100 mm in width.

#### *Colours of road markings.*

165.(1) Subject to the provisions of this Chapter, road markings shall be either white or yellow.

(2) Yellow shall be used only for marking the edge of a roadway, for prohibiting parking, for regulatory arrows and for demarcating a traffic island.

(3) Alle ander padmerke moet wit wees: Met dien verstande dat swart in plaas van wit gebruik kan word om 'n kontras te vorm met 'n ligkleurige ryvlak.

#### *Reëlingsmerke.*

166.(1) Die volgende padmerke ressorteer onder die onderklas reëlingsmerke:

#### RM1 — Sperstreep:

- (a) 'n Sperstreep is 'n ononderbroke wit streep 100 mm breed en 15 m lank wat die plek kan neem van 'n middel- of baanstreep af wat geplaas kan word aan die kant van enige sodanige streep en moet aangebring word om verkeer te reël waar 'n gevaarlike toestand, soos byvoorbeeld 'n kort horisontale of vertikale sigafstand, bestaan.
- (b) Niemand mag enige voertuig met enige wiel daarvan op daardie gedeelte van die ryvlak wat aan die regterkant van enige sperstreep is, bestuur nie.
- (c) Wanneer 'n sperstreep tesame met 'n middel- of baanstreep gebruik word, is die bepaling van paragraaf (b) alleenlik van toepassing op verkeer wat op dieselfde kant van die middel- of baanstreep beweeg as dié waarop die sperstreep aangebring is.
- (d) Vir die toepassing van paragraaf (a) of (c) —
  - (i) is die middelstreep 'n onderbroke wit streep 100 mm breed wat gebruik word om die middel of naastenby die middel van 'n ryvlak aan te dui; en
  - (ii) is die baanstreep 'n onderbroke wit streep, 100 mm breed, en word dit gebruik om 'n verkeersbaan af te merk.

#### RM2 — Kanaliseringstreep:

'n Kanaliseringstreep is 'n ononderbroke wit streep 200 mm breed en 15 m lank en word gebruik om die vloei van verkeer by kruisings of waar daar veranderinge in die breedte van die ryvlak voorkom, te reël sodat die botsende verkeersbewegings behoorlik gereël kan word en dit het dieselfde regskrag as 'n sperstreep.

#### RM3 — Stopstreep:

'n Stopstreep —

- (a) is 'n ononderbroke wit streep 300 mm breed in 'n stedelike gebied en 500 mm breed in enige ander gebied;
- (b) behoudens die bepalinge van paragraaf (e), strek oor die volle breedte van alle toegangsbane;
- (c) moet tussen die middel en die rand van die ryvlak wees;
- (d) moet net aangebring word waar die stilhou van die verkeer deur 'n padverkeersteken of 'n polisiebeampte gelas word;
- (e) waar verkeerssypeling teen 'n gemagtigde beheer toegelaat word, strek nie oor die volle breedte van die verkeersbaan wat die naaste aan die linkerkantste rand van die ryvlak is nie; en
- (f) het die betekenis wat by padteken R1 daaraan geheg word.

(3) All other road markings shall be white: Provided that black may be used in lieu of white to form a contrast with a light coloured roadway.

#### *Regulatory markings.*

166.(1) The following road markings fall under the subclass regulatory markings:

#### RM1 — Barrier line:

- (a) A barrier line shall be a continuous white line 100 mm in width and 15 m in length which may replace a centre line or lane line or may be placed on the side of any such line and shall be laid down to regulate traffic where a dangerous condition, such as a short horizontal or vertical sight distance, exists.
- (b) No person shall drive any vehicle with any wheel thereof upon that part of the roadway which is to the right of any barrier line.
- (c) Where a barrier line is used in combination with a centre-line or lane line, the provisions of paragraph (b) shall only apply to traffic travelling on the same side of the centre-line or lane line as that on which the barrier line is laid down.
- (d) For the purposes of paragraph (a) or (c) —
  - (i) a centre-line shall be a broken white line 100 mm in width used to designate the centre or approximate centre of a roadway; and
  - (ii) a lane line shall be a broken white line 100 mm in width and shall be used for the purpose of demarcating a traffic lane.

#### RM2 — Channelising line:

A channelising line shall be a continuous white line 200 mm in width, 15 m in length and shall be used for the purpose of regulating the flow of traffic at intersections or where changes in the width of the roadway occur so that conflicting movements of traffic may be properly regulated and it shall have the same force and effect as a barrier line.

#### RM3 — Stop line:

A stop line shall —

- (a) be a continuous white line 300 mm in width in an urban area and 500 mm in any other area;
- (b) subject to the provisions of paragraph (e), extend across the full width of all approach lanes;
- (c) be sited between the centre and the edge of the roadway;
- (d) only be laid down at a place where traffic is required to stop by a road traffic sign or by a police officer;
- (e) where filtration against an authorized control is allowed, not extend the full width of the road traffic lane nearest to the left-hand edge of the roadway; and
- (f) have the significance assigned thereto under road sign R1.

## RM4 — Voetgangstrepe:

## Voetgangstrepe —

- (a) is twee ononderbroke wit strepe 100 mm breed;
- (b) word aangebring om 'n baan 2 m breed oor die hele ryvlak te vorm;
- (c) word aangebring net by of in die onmiddellike omgewing van 'n kruising, of enige ander plek waar voetgangers oorstek terwyl voertuigverkeer deur 'n padverkeersein of 'n polisiebeampte beheer word; en
- (d) het die betekenis in artikel 127 van die Ordonnansie bepaal.

## RM5 — Blok-voetgang:

## 'n Blok-voetgang —

- (a) bestaan uit 'n duidelik afgemerkte patroon soos geïllustreer;
- (b) word aangebring om 'n baan 2 m breed oor die hele ryvlak te vorm; en
- (c) het die betekenis in artikel 127 van die Ordonnansie bepaal.

## RM6 — Parkeervakke:

- (a) Waar parkering geheel en al verbied word, word so 'n verbod deur 'n ononderbroke geelstreep wat die verbodsgebied afmerk, aangedui en is dit net van toepassing op 'n openbare pad wat onderworpe is aan 'n snelheidsgrens wat die algemene snelheidsgrens in artikel 102 van die Ordonnansie genoem is, nie te bowe gaan nie.
- (b) Waar parallel-parkering toegelaat word, moet sodanige parkering in ooreenstemming met die uitleg onder reëlingsmerk RM6 wees.
- (c) Waar skuins parkering toegelaat word, moet sodanige parkering deur twee parallelle strepe teen die vereiste hoek en toepaslik gespasieer, aangedui word.
- (d) Enige reëlingsmerk met betrekking tot parkering word alleenlik aangebring om die betekenis van 'n padteken wat op parkering betrekking het of met 'n parkeermeter gepaard gaan, aan te vul: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie paragraaf nie van toepassing is op 'n gebied waar parkering geheel en al verbied word nie.
- (e) Indien 'n parkeerstreep parallel met 'n randsteenlyn op 'n afstand van hoogstens 2,5 m vanaf sodanige randsteenlyn aangebring word, is die gebied tussen sodanige randsteenlyn en sodanige parkeerstreep voldoende afgemerk.
- (f) Die betekenis van parkeerstrepe is—
  - (i) as hulle aangebring is om 'n parkeervak uit te maak, dat 'n voertuig geheel en al binne so 'n vak geparkeer moet word;
  - (ii) as hulle aan die kant van 'n ryvlak met verhewe randstene vir skuins parkering aangebring is, dat die voertuig geheel en al tussen sodanige strepe geparkeer moet word teen die hoek deur sodanige strepe aangedui en met die linkerkantse voorwiel binne 150 mm van sodanige randsteen af; of
  - (iii) as hulle aan die kant van 'n ryvlak sonder verhewe randstene vir skuins parkering aangebring is, dat die voertuig geheel en al tussen sodanige

## RM4 — Pedestrian crossing lines:

## Pedestrian crossing lines shall —

- (a) be two continuous white lines 100 mm wide;
- (b) be laid down to form a lane 2 m wide across the entire roadway;
- (c) only be laid down at or immediately adjoining an intersection or any other place where pedestrians cross while vehicular traffic is controlled by a road traffic sign or by a police officer; and
- (d) have the significance provided for in section 127 of the Ordinance.

## RM5 — Block pedestrian crossing:

## A block pedestrian crossing shall —

- (a) consist of a distinctly marked pattern as illustrated;
- (b) be laid down to form a lane 2 m wide across the entire roadway; and
- (c) have the significance provided for in section 127 of the Ordinance.

## RM6 — Parking bays:

- (a) Where parking is totally prohibited such prohibition shall be indicated by a continuous yellow line which demarcates the area of prohibition and shall only apply to a public road which is subject to a speed limit not exceeding the general speed limit referred to in section 102 of the Ordinance.
- (b) Where parallel parking is to be permitted, such parking shall be indicated in accordance with the layout referred to under regulatory marking RM6.
- (c) Where angle parking is to be permitted, such parking shall be indicated by two parallel lines at the required angle and appropriately spaced.
- (d) Any regulatory marking relating to parking shall only be laid down to supplement the significance of a road sign relating to parking or in conjunction with a parking meter: Provided that the provisions of this paragraph shall not apply to an area where parking is totally prohibited.
- (e) If a parking line is laid down parallel to a kerb line at a distance of not more than 2,5 m from such kerb line, the area between such kerb line and such parking line shall be deemed to have been sufficiently demarcated.
- (f) The significance of parking lines shall be —
  - (i) if they have been laid down to constitute a parking bay, that a vehicle shall be parked wholly within such bay;
  - (ii) if they have been laid down for angle parking at the side of a roadway with a raised kerb, that a vehicle shall be parked wholly between such lines at the angle indicated by such lines and with the left-front wheel within 150 mm of such kerb; or
  - (iii) if they have been laid down for angle parking at the side of a roadway not having a raised kerb, that the vehicle shall be parked wholly

strepe geparkeer moet word teen die hoek deur sodanige strepe aangedui en sover moontlik op die soom wat aan sodanige ryvlak grens, sonder om op enige sypaadjie inbreuk te maak.

#### RM7 — Eksklusiewe parkeervakke:

- (a) Waar 'n besondere gebied nodig is vir die eksklusiewe parkering van 'n sekere klas voertuig moet die gebied met 'n ononderbroke geel streep afgemerk word, en die klas voertuig wat in so 'n gebied kan parkeer, is soos onder RM7 aangedui: Met dien verstande dat in die geval van 'n laaisone, so 'n sone net deur 'n goederevoertuig gebruik kan word en net vir 'n tydperk wat nie langer is as wat redelik nodig is vir die laai of aflaaie van so 'n goederevoertuig nie.
- (b) Die reëlingsmerk wat die voertuig aandui waarvoor die besondere gebied nodig is, moet sentraal buite en grensend aan sodanige gebied geverf word, en waar die afgemerkte gebied langer as 30 m is, moet minstens twee sodanige merke vertoon word.
- (c) Die bepalinge van paragraaf (f) onder RM6 is *mutatis mutandis* van toepassing.

#### RM8 — Rigtingspyle:

- (a) Vir die doel om die beweging van verkeer wat 'n kruising nader, te beheer, kan geel rigtingspyle binne spesifieke bane op die ryvlak aangebring word soos onder RM8 geïllustreer.
- (b) Tesame met hierdie pyle kan die woorde "NET" en "ONLY" op die betrokke pad vertoon word.
- (c) Waar sodanige rigtingspyle op die ryvlak aangebring is, mag niemand enige voertuig in die betrokke baan in 'n ander rigting bestuur as dié deur die pyl aangedui word nie.

#### *Waarskuwingsmerke.*

167. Die volgende padmerke ressorteer onder die onderklas waarskuwingsmerke:

#### WM1 — Spooroorweg:

Om verkeer te waarsku dat daar 'n onbeheerde spooroorweg voor is. Nigeen van die spooroorwegmerke soos onder WM1 geïllustreer kan op die ryvlak gemerk word.

#### *Gids- of inligtingsmerke.*

168. Die volgende padmerke ressorteer onder die onderklas gids- of inligtingsmerke:

#### Middelstreep:

Om die middel of naastenby die middel van die ryvlak aan te dui, word 'n middelstreep gebruik soos onder RM1 (sperstreep) geïllustreer.

#### Baanstreep:

Om 'n verkeersbaan af te merk, word 'n baanstreep gebruik onder RM1 (sperstreep) geïllustreer.

between such lines at the angle indicated by such lines and as far as possible on the verge adjacent to such roadway without encroaching on any sidewalk.

#### RM7 — Exclusive parking bays:

- (a) Where a particular area is required for the exclusive parking of a certain class of vehicle, the area shall be demarcated by a continuous yellow line and the class of vehicle which may park in any such demarcated area shall be as indicated under RM7: Provided that in the case of a loading zone, such zone may only be occupied by a goods vehicle and only for a period of time not greater than is reasonably necessary for the loading or unloading of such goods vehicle.
- (b) The regulatory marking indicating for which class of vehicle the particular area is required, shall be painted centrally outside such area and adjacent thereto and where the demarcated area is longer than 30 m at least two such markings shall be so displayed.
- (c) The provisions of paragraph (f) under RM6 shall apply *mutatis mutandis*.

#### RM8 — Directional arrows:

- (a) For the purpose of controlling the movement of traffic approaching an intersection, yellow directional arrows may be marked within specific lanes on the roadway as illustrated under RM8.
- (b) In conjunction with these arrows, the words "ONLY" and "NET" may be displayed on the road concerned.
- (c) Where such directional arrows have been marked on the roadway, no person shall drive any vehicle in the lane concerned in a direction other than that indicated by the arrow.

#### *Warning markings.*

167. The following road markings fall under the subclass warning markings:

#### WM1 — Level crossing:

To warn traffic of an unguarded level crossing ahead. Either of the level crossing markings as illustrated under WM1 may be marked on the roadway.

#### *Guide or informative markings.*

168. The following road markings fall under the subclass guide or informative markings:

#### Centre-line:

To indicate the centre or approximate centre of a roadway, a centre-line as illustrated under RM1 (barrier line) shall be used.

#### Lane line:

To demarcate a traffic lane, a lane line as illustrated under RM1 (barrier line) shall be used.

**Geverfde eiland:**

Om 'n gebied op die ryvlak aan te dui waar voertuigverkeer nie mag oorskry nie en waar verkeer gekanaliseer moet word, kan 'n geverfde eiland vertoon word soos in RM1 geïllustreer.

**Kantstreep:**

'n Kantstreep is 'n ononderbroke geel streep 100 mm breed en word gebruik om die soom van 'n ryvlak, uitgesonderd die skouers, aan te dui en die parkering van enige voertuig anderkant sodanige streep moet aan die bepalinge van artikels 116(2) en 133A van die Ordonnansie vol doen.

**GM1 — Toegeestreek:**

'n Toegeestreek—

- (a) is 'n onderbroke wit streep 200 mm breed in 'n stedelike gebied en 300 mm breed in enige ander gebied; en
- (b) word gebruik tesame met padteken R2 om die plek aan te dui waar die bestuurder van 'n voertuig ryvoorrang moet toegee aan alle verkeer op die pad wat by die pad waarop hy ry, aansluit.

**GM2 — Toegeteken voor:**

Om aan te dui dat daar 'n toegeteken R2 voor is.

**GM3 — Spersstreep voor:**

Om aan te dui dat daar 'n spersstreep RM1 voor is.

**GM4 — Inligtingspyl:**

Om aan verkeer die ryrigting op 'n besondere baan of ryvlak aan te dui.

**DEEL III.****KLAS C — PADSEINE.***Reëlingseine.*

**169.** Die volgende padseine ressorteer onder die onderklas reëlingseine:

**RS1 — Robot:**

- (a) In die bepalinge in verband met 'n robot, tensy uit die samehang anders blyk, beteken —

“lens” dié gedeelte van 'n seinligvlak wat die lig rig wat deur 'n lamp uitgestraal en deur die reflektor gereflekteer word;

“ligaanduiding” dié lig wat deur 'n lens uitgestraal word;

“robotkop” 'n montasie van een of meer seinligvlakke; en

“seinligvlak” dié gedeelte van 'n robotkop wat bedoel is vir die beheer van verkeer wat uit een rigting nader, en wat bestaan uit etlike optiese eenhede elkeen met 'n lens, reflektor, lamp en lamsok.

**Painted island:**

To indicate an area on the roadway, where vehicular traffic may not encroach and where traffic should be channelised, a painted island as illustrated under RM1 may be displayed.

**Edge line:**

An edge line shall be a continuous yellow line 100 mm in width and shall be used to indicate the edge of a roadway, excluding the shoulders, and the parking of any vehicle beyond such line shall comply with the provisions of sections 116(2) and 133A of the Ordinance.

**GM1 — Yield line:**

Yield line shall—

- (a) be a broken white line 200 mm in width in an urban area and 300 mm in any other area; and
- (b) be used in conjunction with road sign R2 to indicate the points where the driver of a vehicle shall yield the right of way to all traffic on the road which is joined by the road on which he is travelling.

**GM2 — Yield sign ahead:**

To indicate the presence of a yield sign R2 ahead.

**GM3 — Barrier line ahead:**

To indicate the presence of a barrier line RM1 ahead.

**GM4 — Information arrow:**

To indicate to traffic the direction of travel on a particular lane or roadway.

**PART III****CLASS C — ROAD SIGNALS***Regulatory signals.*

**169.** The following road signals fall under the subclass regulatory signals:

**RS1 — Robot:**

- (a) In the provisions relating to a robot, unless the context otherwise indicates—

“lens” means that part of a signal face which directs the light emitted by a lamp and reflected by a reflector;

“light indication” means the light emitted by a lens;

“signal face” means that part of a signal head intended for the control of traffic approaching from one direction and consists of several optical units each with a lens, reflector, a lamp and a lamp socket; and

“signal head” means an assembly of one or more signal faces.



- (b) Die volgende vereistes moet nagekom word in verband met die vertoon van 'n robot soos in RS1 geïllustreer:
- (i) by 'n kruising moet daar minstens twee robotkoppe vir voertuigverkeer wees, een aan elke kant van die ryvlak, met albei aan die ander kant van die kruising vir die beheer van verkeer wat die kruising vanaf een rigting binnegaan, en op enige plek wat nie 'n kruising is nie, is een robotkop voldoende: Met dien verstande dat —
    - (aa) in die geval van 'n kruising wat 'n T-aansluiting is, 'n robot in die middel van so 'n kruising geplaas kan word, en in so 'n geval is net een robotkop nodig;
    - (bb) in die geval van 'n verdeelde ryvlak die regterkantse robotkop op die middeleiland moet wees;
    - (cc) waar seinligvlakke van die ander kant van die kruising nie maklik deur naderende verkeer gesien kan word nie, addisionele robotkoppe duskant die kruising of addisionele robotkoppe bokant die ryvlak aangebring kan word, of vir ekstra nadruk dubbellig-aanduidings gebruik kan word;
  - (ii) elke seinligvlak van 'n robot vir voertuigverkeer moet minstens drie lense hê;
  - (iii) waar die seinligvlak van 'n robot drie lense het, moet die boonste lens rooi, die middelste lens amber en die onderste lens groen wees vertikaal gerangskik en hoogstens 150 mm uit mekaar;
  - (iv) 'n groen pylens of -lense kan saam met 'n robot gebruik word, in watter geval die groen pylens of -lense onmiddellik onder of onmiddellik links of regs van die groen lens van die robot moet wees, of 'n groen pylens of -lense kan gebruik word in plaas van die groen lens van die robot;
  - (v) die diameter van 'n lens moet 200 mm wees;
  - (vi) elke lens van 'n robot moet onafhanklik verlig word met 'n helder verkeerslamp wat minstens 60 watt sterk is;
  - (vii) die ontwerp van 'n robot moet so wees dat 'n seinligvlak sover moontlik nie gesien kan word uit 'n rigting waarop sy ligaanduidings nie van toepassing is nie;
  - (viii) die ligvolgorde moet soos volg wees: rooi, groen, amber en die tydsduur moet wees al na vereis word vir die beweging van verkeer;
  - (ix) gedurende sekere tye mag die rooi en groen ligte van 'n robot nie geregverdig wees nie en in so 'n geval kan die amber lig alleen vertoon word; en
  - (x) waar dit weens reklametekens of om enige ander rede raadsaam geag word, kan 'n skerm agter die seinligvlak van 'n robot opgerig word om sodoende die lig vir naderende verkeer duidelik sigbaar te maak en die kleur van die skerm moet wit wees, maar kan wissel met inagneming van die agtergrond.
- (c) Alleenlik die volgende verskillende ligaanduidings kan of alleen of tesame gebruik word:
- (i) 'n egalige rooi volksyfaanduiding;
- (b) The following requirements shall be observed in respect of the displaying of a robot as illustrated in RS1:
- (i) at an intersection, there shall be at least two signal heads for vehicular traffic, one on either side of the roadway, with both on the far side of the intersection for the control of traffic entering the intersection from any one direction and at any place which is not an intersection one signal head shall be sufficient: Provided that—
    - (aa) in the case of an intersection which is a T-junction a robot may be situated centrally in such intersection and, in such event, only one signal head shall be so required;
    - (bb) in the case of a divided roadway the right hand signal head shall be situated on the median island;
    - (cc) where signal faces on the far side of the intersection may not be readily seen by approaching traffic, additional signal heads may be placed on the near side of the intersection or additional signal heads may be situated above the roadway or for extra emphasis twin light indications may be used;
  - (ii) each signal face of a robot for vehicular traffic shall have at least three lenses;
  - (iii) where a signal face of a robot has three lenses the topmost lens shall be red, the central lens amber and the lowest lens green, arranged vertically and not more than 150 mm apart;
  - (iv) a green arrow lens or lenses may be used in conjunction with a robot, in which even the green arrow lens or lenses shall be either immediately below or immediately to the left or right of the green lens of the robot or a green arrow lens or lenses may be used in lieu of the green lens of the robot;
  - (v) the diameter of a lens shall be 200 mm;
  - (vi) each lens of a robot shall be independently lit by a clear traffic lamp of not less than 60 watt capacity;
  - (vii) the design of a robot shall be such as to prevent, as far as possible, any signal face from being seen from a direction to which its light indications do not apply;
  - (viii) the light sequence shall be: red, green, amber and the time cycle shall be such as may be required for the movement of traffic;
  - (ix) during certain periods the red and green lights of a robot may not be justified and in such event the amber light may be shown alone; and
  - (x) where it is considered desirable on account of advertising signs or any other reason, a screen may be erected behind the signal face of a robot so as to throw it into relief for oncoming traffic and the colour of the screen shall be white but may be varied having regard to the background.
- (c) Only the following different light indications may be used either singly or in combination:
- (i) a steady circular red indication;

- (ii) 'n rooi volskyfflikkeraanduiding;
- (iii) 'n egalige groen volskyf aanduiding;
- (iv) 'n egalige groen pylaanduiding;
- (v) 'n groen flikkerpylaanduiding;
- (vi) 'n egalige amber volskyfaanduiding; of
- (vii) 'n amber volskyfflikkeraanduiding.
- (d) Die betekenis van 'n egalige rooi volskyfaanduiding is dat —
- (i) voertuigverkeer, met die voorkant na sodanige aanduiding, duskant die stopstreep moet stilhou en moet stilstaan totdat groen alleen vertoon word: Met dien verstande dat as 'n groen pyl lens terselfdertyd by 'n kruising verlig is, die beweging wat deur die pyl toegelaat word, versigtig uitgevoer kan word onderworpe aan die verleen van voorrang aan voetgangers en voertuigverkeer wat wettiglik in sodanige kruising is; en
- (ii) enige voetganger met die gesig na sodanige aanduiding, nie die ryvlak mag binnegaan nie tensy 'n voetgangerbeheersein dit toelaat.
- (e) Die betekenis van 'n rooi volskyfflikkeraanduiding is dat voertuigverkeer met die voorkant na sodanige aanduiding duskant die stopstreep moet stilhou en daarna kan die bestuurder teen sodanige rooi aanduiding voortgaan indien hy homself daarvan oortuig het dat dit veilig is om dit te doen.
- (f) Die betekenis van 'n egalige groen volskyfaanduiding is dat —
- (i) voertuigverkeer met die voorkant na sodanige aanduiding regdeur kan ry of by 'n kruising links of regs kan draai, onderworpe aan enige beperkende padverkeersteken, maar voorrang moet verleen aan ander voertuigverkeer en aan voetgangers wat wettiglik binne die kruising is of aan 'n voetganger wat oorsteek wanneer sodanige sein vertoon word; en
- (ii) voetgangers, met die gesig na sodanige aanduiding, binne enige voetoorgang oor die ryvlak kan gaan.
- (g) Die betekenis van 'n egalige groen pylaanduiding is dat —
- (i) voertuigverkeer wat in die toepaslike verkeersbane en met die voorkant na sodanige aanduiding is, voort kan gaan of by 'n kruising in die rigting kan draai wat deur sodanige pyl aangedui word, onderworpe aan die verleen van voorrang aan voetgangers en voertuigverkeer wat wettiglik binne sodanige kruising of 'n voetoorgang is wanneer sodanige aanduiding vertoon word; en
- (ii) voetgangers, met die gesig na sodanige aanduiding, binne die toepaslike voetoorgang oor die ryvlak kan gaan.
- (h) Die betekenis van 'n groen flikkerpylaanduiding wat net by 'n kruising vertoon word tesame met 'n egalige rooi aanduiding vir voertuigverkeer wat in die teenoorgestelde rigting ry, is dat voertuigverkeer wat in die toepaslike verkeersbane met die voorkant na sodanige groen pylaanduiding is, in die rigting kan voortgaan wat deur die flikkerpyl aangedui word onderworpe aan die verleen van voorrang aan voetgangers en voertuigverkeer wat wettiglik binne die kruising of 'n voetoorgang is wanneer sodanige aanduiding vertoon word.
- (ii) a flashing circular red indication;
- (iii) a steady circular green indication;
- (iv) a steady green arrow indication;
- (v) a flashing green arrow indication;
- (vi) a steady circular amber indication; or
- (vii) a flashing circular amber indication.
- (d) The significance of a steady circular red indication shall be that—
- (i) vehicular traffic facing such indication shall stop on the near side of the stop line and shall remain stationary until the green alone is shown: Provided if at an intersection any green arrow lens is illuminated at the same time, the movement permitted by the arrow may be made cautiously subject to the right of priority of pedestrians and vehicular traffic lawfully within such intersection; and
- (ii) any pedestrian facing such indication shall not enter the roadway unless a pedestrian control signal permits otherwise.
- (e) The significance of a flashing circular red indication shall be that vehicular traffic facing such indication shall stop on the near side of the stop line and the driver may thereafter proceed against such red indication if he has satisfied himself that it is safe to do so.
- (f) The significance of a steady circular green indication shall be that—
- (i) vehicular traffic facing such indication may proceed straight through or at an intersection may turn to the left or to the right, subject to any restricting road traffic sign, but shall yield the right of way to other vehicular traffic and to pedestrians lawfully within the intersection or a pedestrian crossing at the time such indication is displayed; and
- (ii) pedestrians facing such indication may proceed across the roadway within any pedestrian crossing.
- (g) The significance of a steady green arrow indication shall be that—
- (i) vehicular traffic in the appropriate traffic lanes and facing such indication may proceed or at an intersection turn in the direction indicated by such arrow subject to the right of priority of pedestrians and vehicular traffic lawfully within such intersection or a pedestrian crossing at the time such indication is displayed; and
- (ii) pedestrians facing such indication may proceed across the roadway within the appropriate pedestrian crossing.
- (h) The significance of a flashing green arrow indication which shall only be displayed at an intersection in conjunction with a steady red indication for vehicular traffic travelling in the opposite direction, shall be that vehicular traffic in the appropriate traffic lanes and facing such green arrow indication, may proceed in the direction indicated by the flashing arrow subject to the right of priority of pedestrians and vehicular traffic lawfully within the intersection or a pedestrian crossing at the time such indication is displayed.

- (i) Die betekenis van 'n egalige amber volskyfaanduiding is dat —
- (i) voertuigverkeer met die voorkant na sodanige aanduiding duskant die stopstreep moet stilhou en moet stilstaan totdat net groen vertoon word: Met dien verstande dat as die voertuig so na aan die stopstreep is wanneer amber na groen verskyn dat dit nie met veiligheid kan stilhou nie, die bestuurder versigtig teen die amber aanduiding kan voortgaan; en
- (ii) enige voetganger met die gesig na sodanige amber aanduiding nie op die ryvlak mag gaan nie tensy 'n voetgangerbeheersein dit toelaat.
- (j) Die betekenis van 'n amber volskyfflikkeraanduiding vir voertuigverkeer wat sodanige aanduiding nader, is dieselfde as dié vir teken R2 (Toegetekene) voorgeskryf.
- (k) Tesame met 'n robot kan 'n voetgangersein bestaande uit 'n rooi skadubeeld van 'n staande man en 'n groen skadubeeld van 'n lopende man gebruik word en in sodanige omstandighede is die robotaanduidings nie op voetgangers van toepassing nie. Die rooi skadubeeld het die betekenis dat voetgangers nie die kruising of blokvoetoorgang mag binnegaan nie en dat voetgangers wat reeds binnegegaan het, moet kruis. Die rooi skadubeeld kan geflikker word gedurende die tydperk wat toegelaat is vir voetgangers wat reeds binnegegaan het, om te kruis. Die groen skadubeeld het die betekenis dat voetgangers die kruising of blokvoetoorgang kan binnegaan en kruis.
- (l) In die geval van 'n robot moet die stander of paal geverf of gemerk word in afwisselende swart en wit horisontale kringe met 'n minimum-breedte van 230 mm en 'n maksimum-breedte van 300 mm. Uitgesonderd die onderste kring en enige onderbreking van die kringe deur robotkoppe, moet die breedte van die kringe op 'n stander of paal dieselfde wees.

#### RS2 — Oorhoofse baanrigtingbeheerseine:

- (a) Verligte oorhoofse baanrigtingbeheerseine moet gebruik word om die rigting van verkeerbeweging op besondere bane van 'n ryvlak aan te dui en te beheer.
- (b) Die betekenis van oorhoofse baanrigtingbeheerseine is soos volg:

Rooi X simbool — 'n Bestuurder wat hierdie aanduiding front, mag nie bestuur in die baan waaroor die sein geplaas is nie, en hierdie aanduiding wysig die betekenis van alle ander padverkeerstekens wat teenwoordig is. In ander opsigte moet hy alle ander padverkeerstekens gehoorsaam.

Afwaartswysende groen pyl — 'n Bestuurder wat hierdie simbool front, kan bestuur in die baan waaroor die pylsein geplaas is. In ander opsigte moet hy alle ander padverkeerstekens gehoorsaam.

#### Rooi flikkerseine:

- (a) Die funksie en betekenis van 'n rooi flikkerseine, wat nie deel van 'n robot is nie, is om die aandag te vestig op plekke waar die bestuurder van 'n voertuig moet stop en nie mag aanry voordat dit veilig is om dit te doen nie, en sodanige sein het dieselfde regskrag as stoptekene R1.

- (i) The significance of a steady circular amber indication shall be that—
- (i) vehicular traffic facing such indication shall stop on the near side of the stop line and shall remain stationary until green alone is shown: Provided that if the vehicle is so close to the stop line when amber appears after green that the stop cannot be made safely the driver may proceed cautiously against such amber indication; and
- (ii) any pedestrian facing such amber indication shall not enter the roadway unless a pedestrian control signal permits otherwise.
- (j) The significance of a flashing circular amber indication to vehicular traffic approaching such indication, shall be the same as that laid down for sign R2 (yield sign).
- (k) In conjunction with a robot a pedestrian signal consisting of a red silhouette of a man standing and a green silhouette of a man walking may be used and in such circumstances the robot indications shall not apply to pedestrians. The red silhouette shall signify that pedestrians shall not enter the intersection or block pedestrian crossing and that pedestrians who have already entered shall cross. The red silhouette may be flashed during the period allowed for pedestrians, who have already entered, to cross. The green silhouette shall signify that pedestrians may enter and cross the intersection or block pedestrian crossing.
- (l) In the case of a robot, the standard or post shall be painted or marked in alternate black and white horizontal bands of a minimum width of 230 mm and a maximum width of 300 mm. Except for the lowest band and any interruption of the bands by signal heads, the width of the bands on a standard or post shall be consistent.

#### RS2 — Overhead lane direction control signals:

- (a) Illuminated overhead lane direction control signals shall be used to indicate and control the direction of traffic movement on particular lanes of a roadway.
- (b) The significance of overhead lane direction control signals shall be as follows:

Red X symbol — A driver facing this indication shall not drive in the lane over which the signal is located and this indication shall modify accordingly the significance of all other road traffic signs present. In other respects he shall comply with all other road traffic signs.

Downward-pointing green arrow — A driver facing this indication may drive in the lane over which the arrow signal is located. In other respects he shall comply with all other road traffic signs.

#### Red flashing signal:

- (a) The function and significance of a red flashing signal, which is not part of a robot, shall be to draw the attention to places where the driver of a vehicle is required to stop and not proceed before it is safe to do so, and such signal shall have the same force and effect as stop sign R1.

- (b) 'n Rooi flikkersein by 'n spooroorweg, wanneer sodanige sein in werking is, het die funksie, regs krag en betekenis dat die bestuurder van 'n voertuig moet stop en moet wag totdat die lig ophou om te flikker.

**Handsein by spooroorweg:**

'n Handsein wat deur 'n oorgangbewaker in uniform by wyse van 'n rooi vlag of 'n rooi lig by 'n spooroorweg gegee word, het die funksie, regs krag en betekenis dat die bestuurder van 'n voertuig moet stop en moet wag vir solank as wat die seine gegee word.

*Waarskuwingseine.*

**170.** Die volgende padseine ressorteer onder die onderklas waarskuwingseine:

**Amber flikkersein:**

Om verkeer te waarsku dat daar 'n besondere gevaar is waar meer as gewone versigtigheid nodig is, kan 'n amber flikkersein vertoon word.

**WS1 — Vlagseine:**

Om verkeer te waarsku dat daar padbou-en onderhoudswerk aan die gang is, kan vlagseine, soos onder WS1 geïllustreer, gegee word."

**2.** Bylae 2 word hierby deur die volgende Bylae vervang:

- (b) A red flashing signal at a level crossing, when such signal is in operation, shall have the function, legal effect and significance that the driver of a vehicle shall stop and shall wait until the light shall cease to flash.

**Hand signal at level crossing:**

A hand signal which is given by a level crossing attendant in uniform by means of a red flag or a red light at a level crossing, shall have the function, legal effect and significance that the driver of a vehicle shall stop and shall wait for so long as the signal is given.

*Warning signals.*

**170.** The following road signals fall under the subclass warning signals:

**Amber flashing signal:**

To warn traffic of the presence of a particular danger where more than ordinary caution is required an amber flashing light may be displayed.

**WS1 - flag signals:**

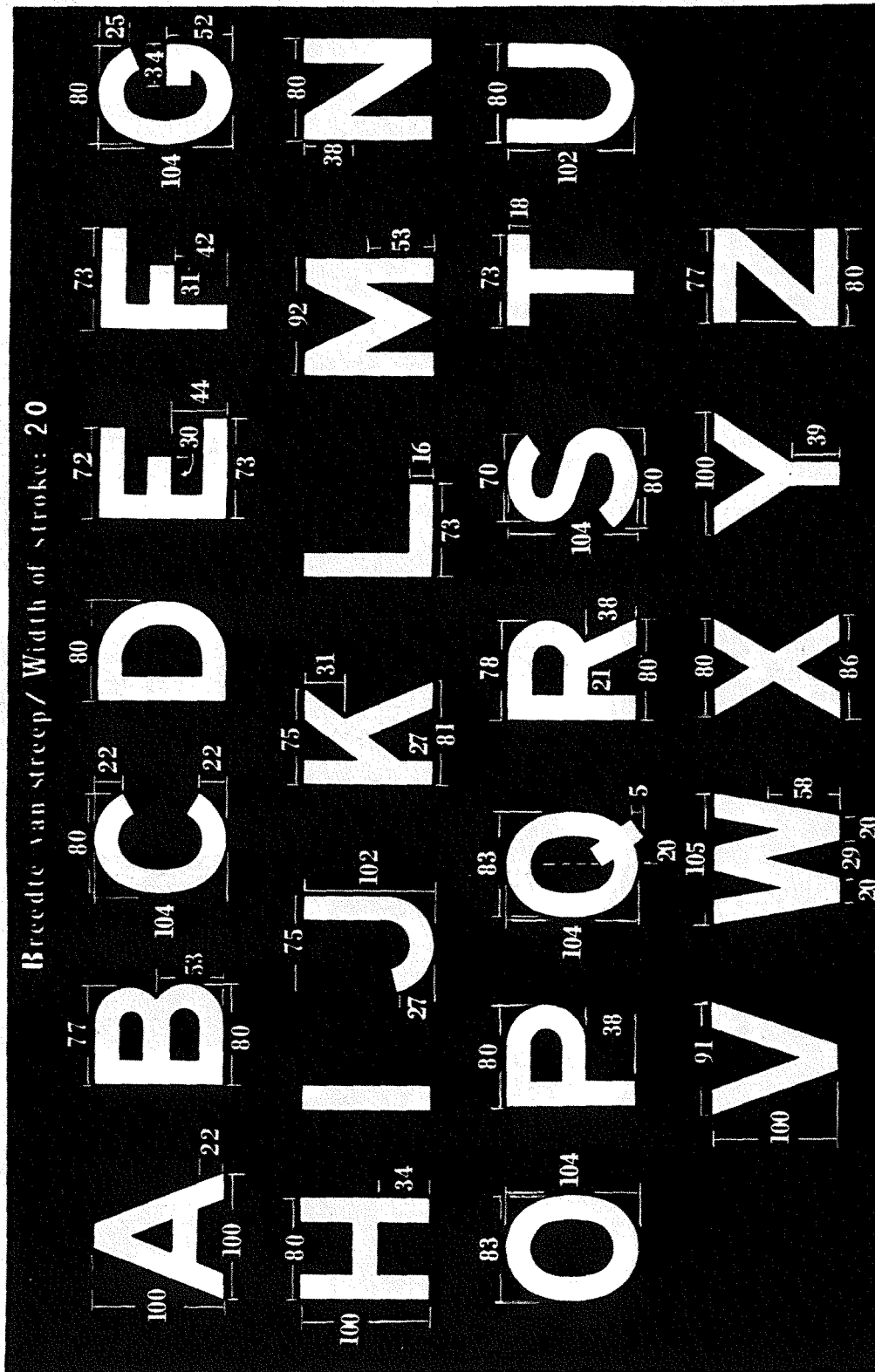
To warn traffic of road construction and maintenance operations in progress, flag signals as illustrated under WS1 may be given."

**2.** The following Schedule is hereby substituted for Schedule 2:

BYLAE 2 – SCHEDULE 2  
PADVERKEERSTEKENS – ROAD TRAFFIC SIGNS

GEWYSIGDE REEKS E-ALFABET  
MODIFIED SERIES E ALPHABET

Verhoudings met letterhoogte gelyk aan 100  
Proportions with letter height equal to 100

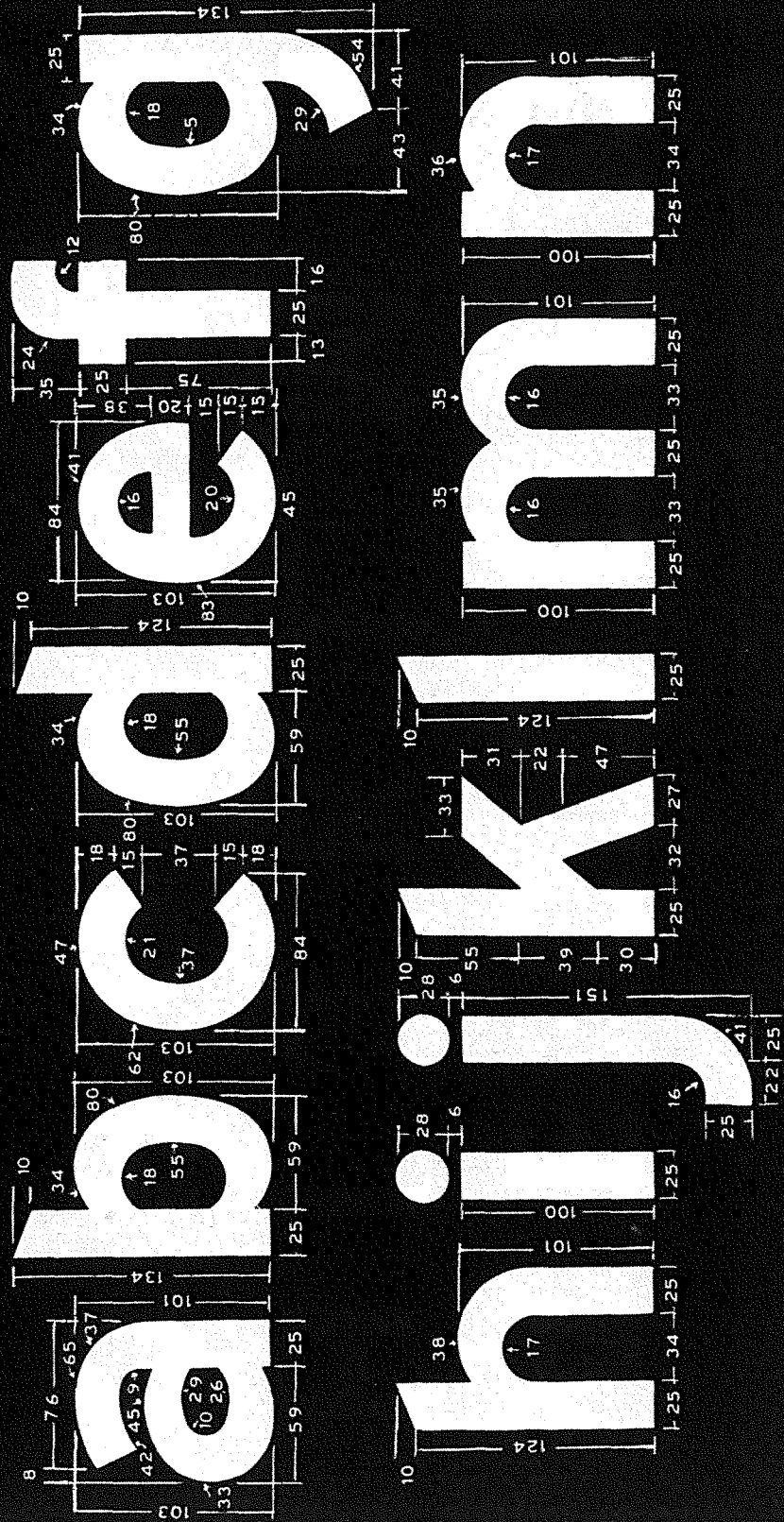


GEWYSIGDE REEKS E-KLEINLETTERALFABET

MODIFIED SERIES E LOWER CASE ALPHABET

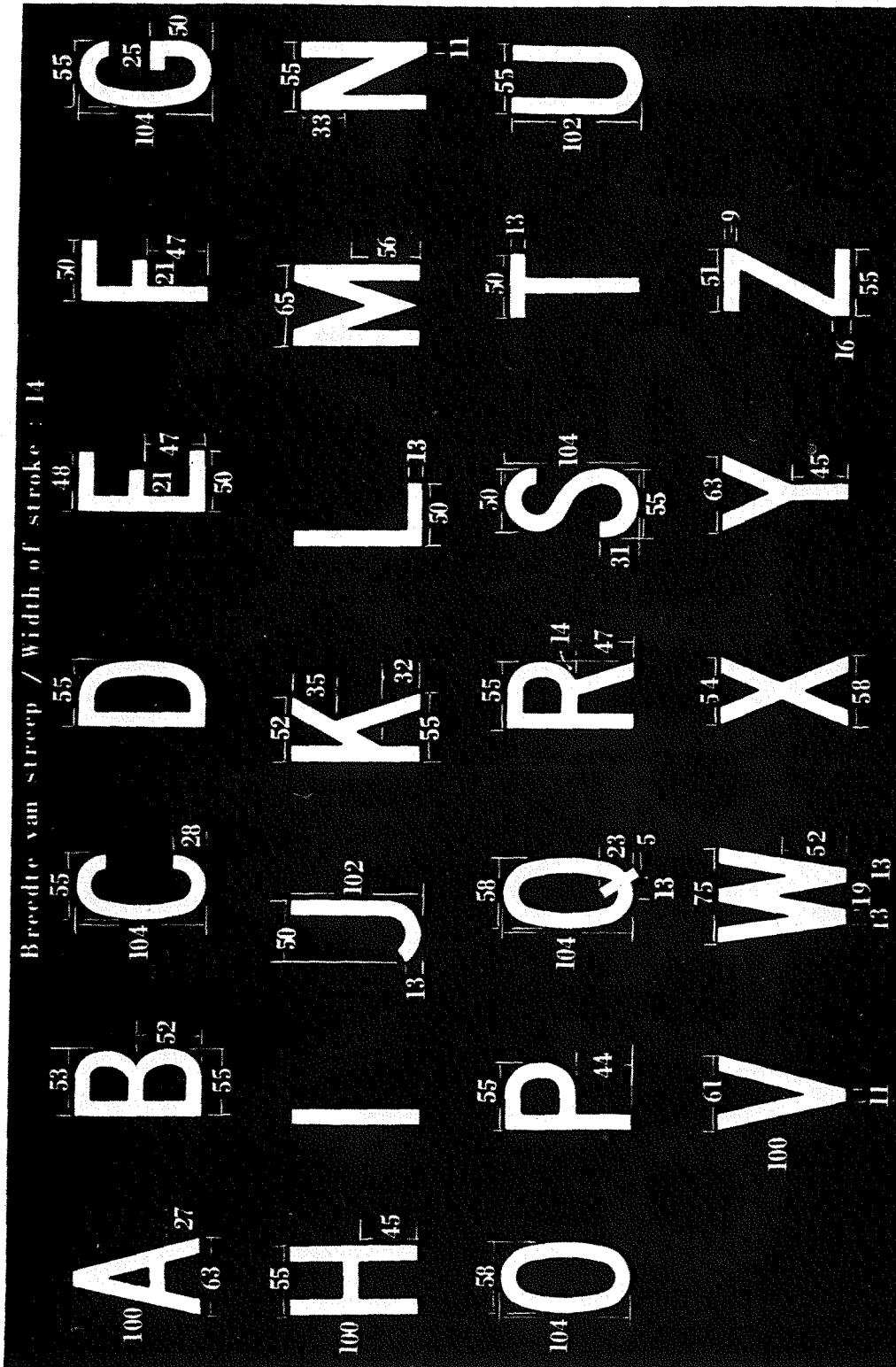
Verhoudings met hoogte van letters sonder lus 100 en breedte van streep oor die algemeen 25

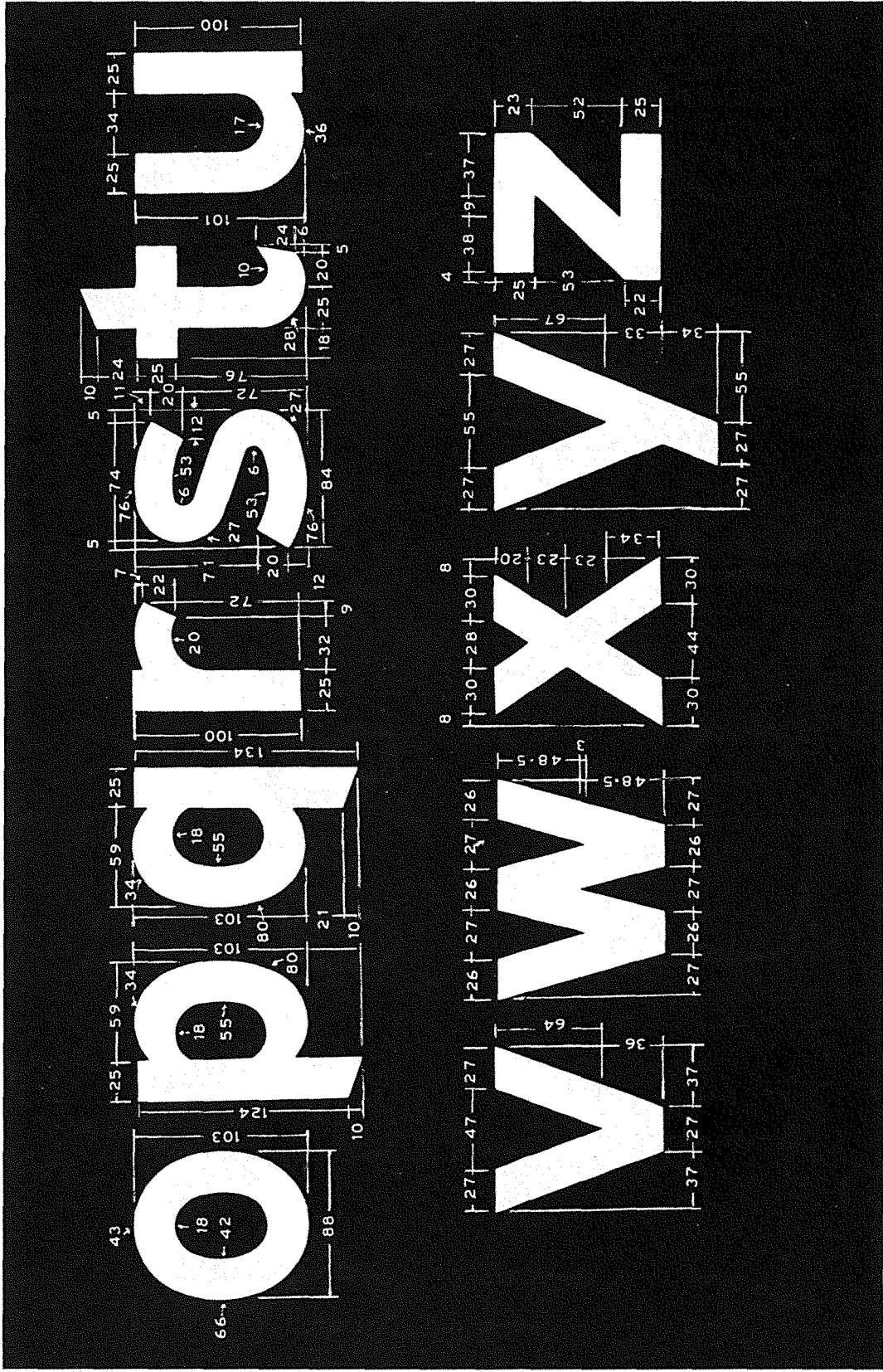
Proportions with height of non-loop letters 100 and width of stroke generally 25



REEKS C-ALFABET  
SERIES C ALPHABET

Verhoudings met letterhoogte gelyk aan 100  
Proportions with letter height equal to 100

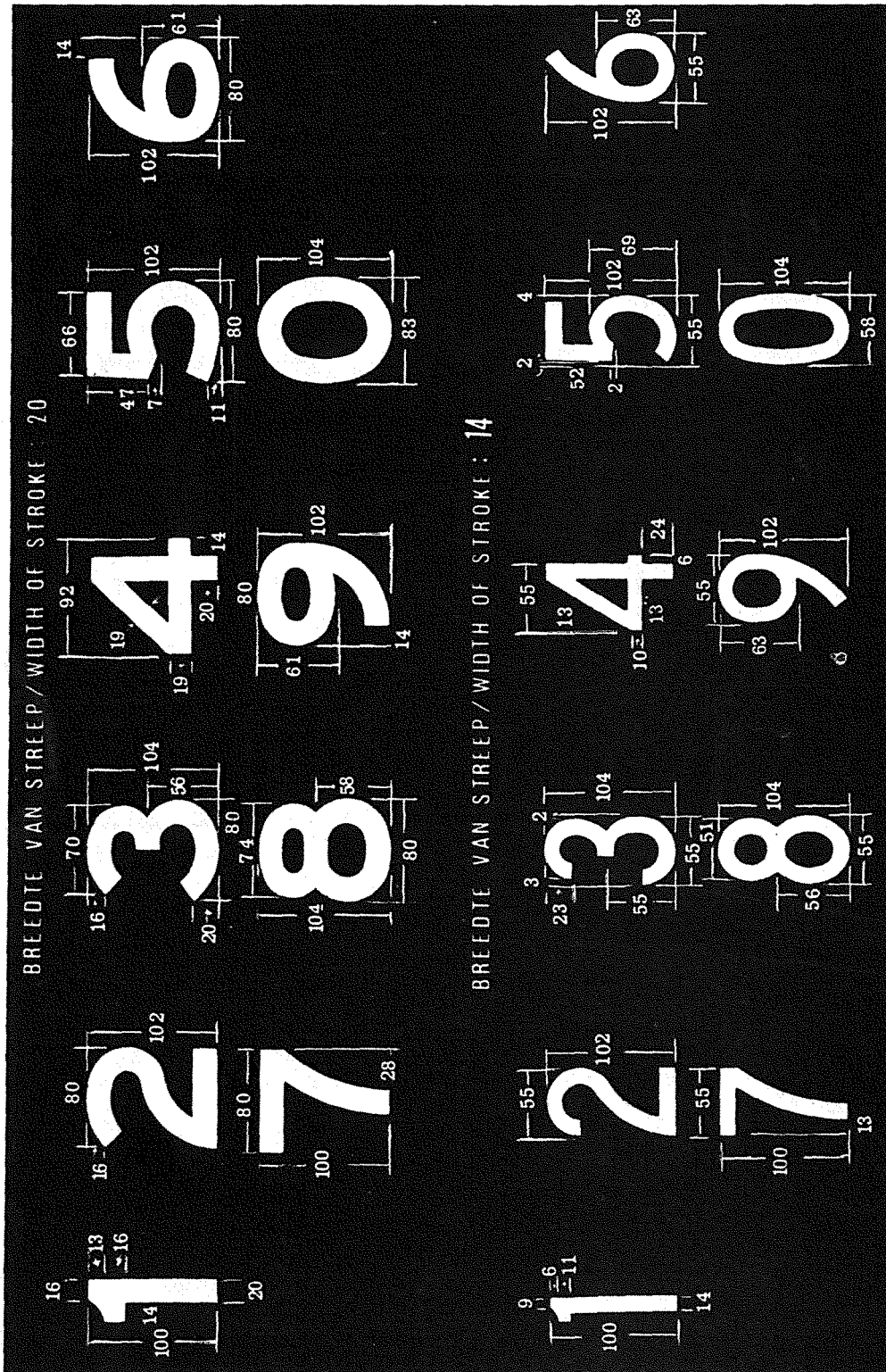






GEWYSIGDE REEKS E-SYFERS EN REEKS C-SYFERS  
 MODIFIED SERIES E FIGURES AND SERIES C FIGURES

Verhoudings met letterhoogte gelyk aan 100  
 Proportions with letter height equal to 100



ALFABET EN SYFERS VIR PADMERKE  
ALPHABET AND FIGURES FOR ROAD MARKINGS

Verhoudings met hoogte gelyk aan 1 000  
Proportions with height equal to 1 000

Breedte van streep : 150 mm, W 100 mm, < van/of K 180 mm  
Width of stroke

Breedte van letter of syfer : 510 mm, A & M 610 mm  
Width of letter or figure

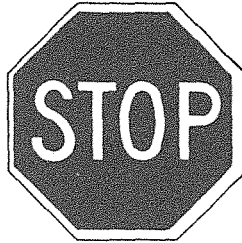


VII

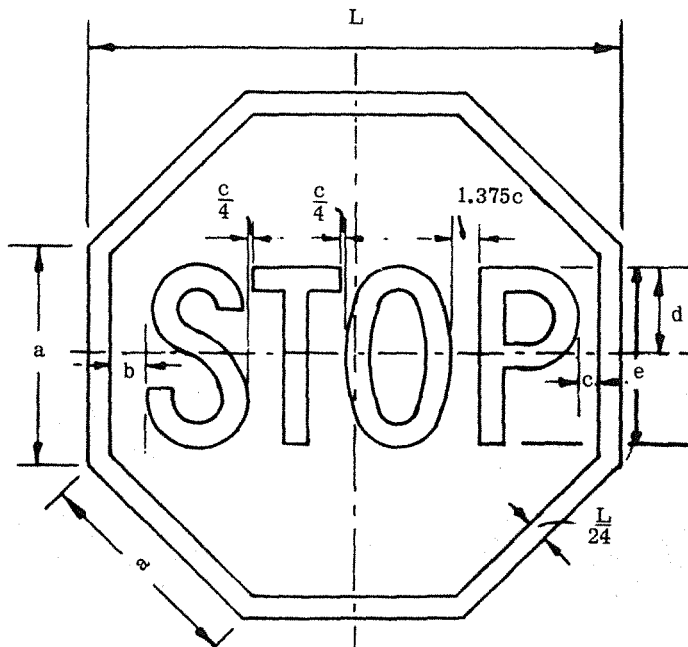
KLAS A – PADTEKENS — CLASS A – ROAD SIGNS

(i) REËLINGSTEKENS – REGULATORY SIGNS

R 1



STOPTEKEN  
STOP SIGN



Rand en opschrift: Wit weerkaatsend  
 Agtergrond: Rooi weerkaatsend  
 Letters: Reeks C-alfabet

Border and legend: White reflectorized  
 Background: Red reflectorized  
 Letters: Series C Alphabet

Afmetinge/Dimensions: mm

L	a	b	c	d	e
610	254	44	25	102	203

R 1A

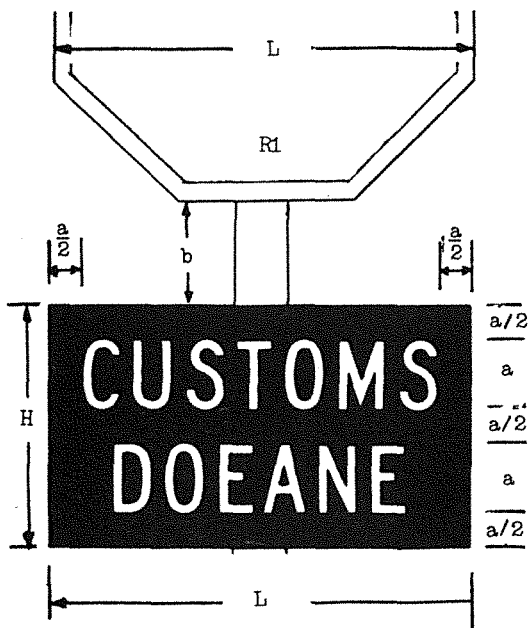


DOEANE-STOPTEKEN  
CUSTOMS STOP SIGN

R 1B



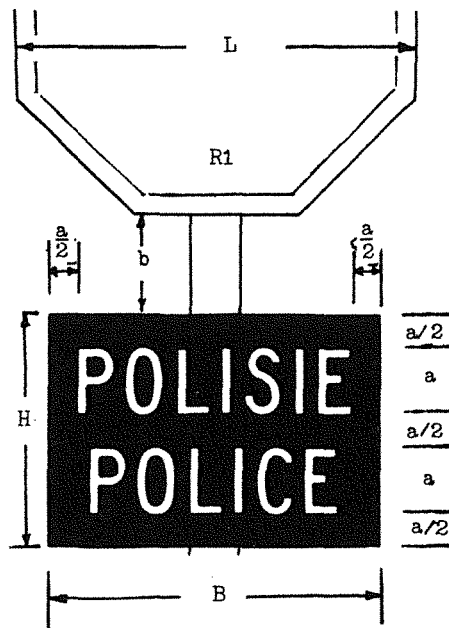
POLISIE-STOPTEKEN  
POLICE STOP SIGN



Besonderhede R 1.

Plaat:

Letters: Reeks C-alfabet, wit weerkaatsend  
Agtergrond: Groen nie-weerkaatsend



Details R 1.

Plaat:

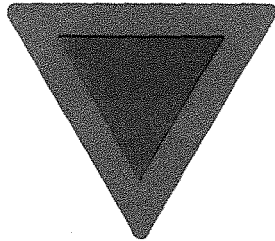
Letters: Series C Alphabet, white reflectorized  
Background: Green non-reflectorized

Afmetinge/Dimensions: mm

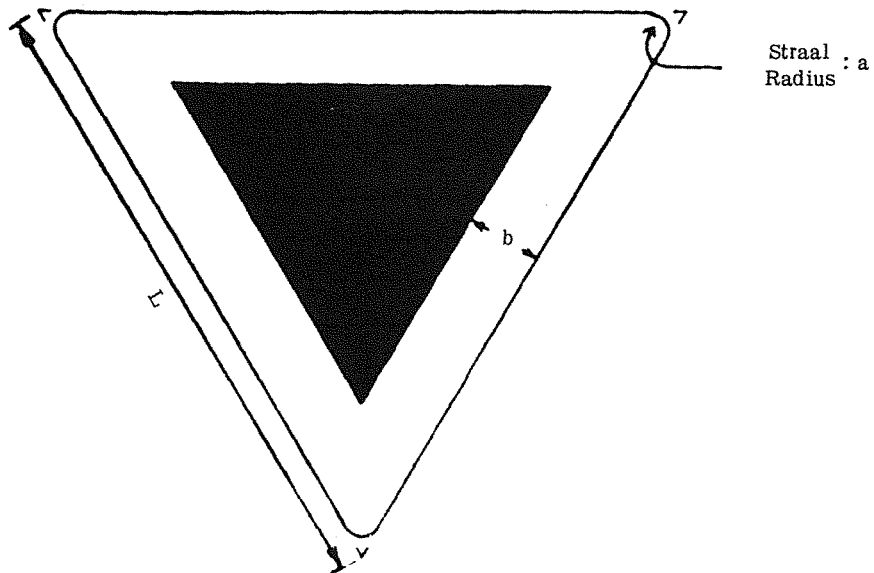
L	B	H	a	b
610	508	356	102	152

IX

R 2



TOEGEETEKEN  
YIELD SIGN



Buitenste driehoek: Rooi weerkaatsend  
Geslote driehoek: Blou weerkaatsend

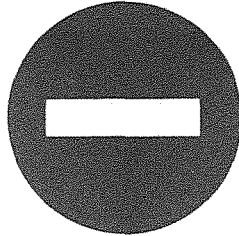
Outer triangle: Red reflectorized  
Closed triangle: Blue reflectorized

Afmetinge/Dimensions: mm

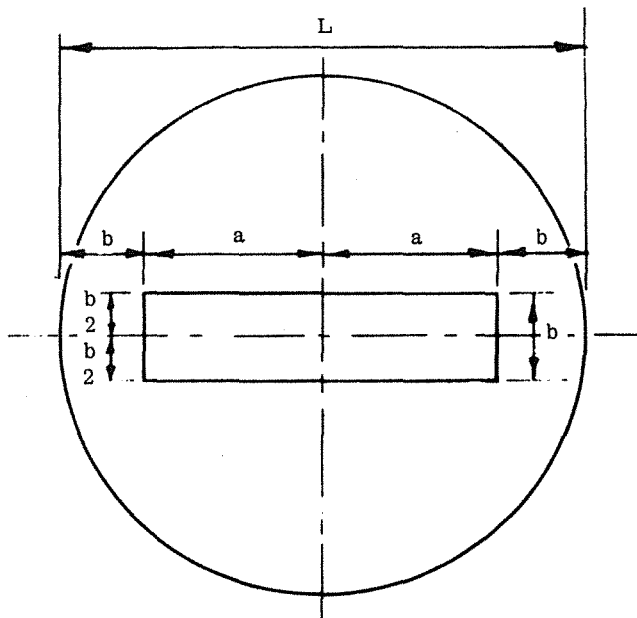
L	b	a
914	114	25

X

R 3



GEEN INGANG  
NO ENTRY



Skyf: Rooi weerkaatsend  
Simbool: Wit weerkaatsend

Disc: Red reflectorized  
Symbol: White reflectorized

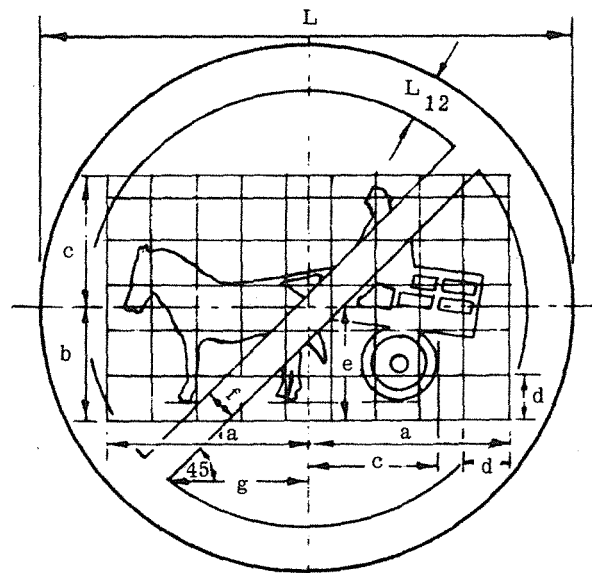
Afmetinge/Dimensions: mm

L	a	b
610	203	102

R 4



GEEN TREKDIERVOERTUIG  
NO ANIMAL DRAWN VEHICLE



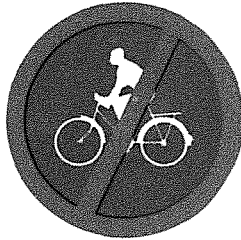
Sirkel en diagonaal: Rooi weerkaatsend  
Simbool: Wit weerkaatsend  
Agtergrond: Blou nie-weerkaatsend

Circle and diagonal: Red reflectorized  
Symbol: White reflectorized  
Background: Blue non-reflectorized

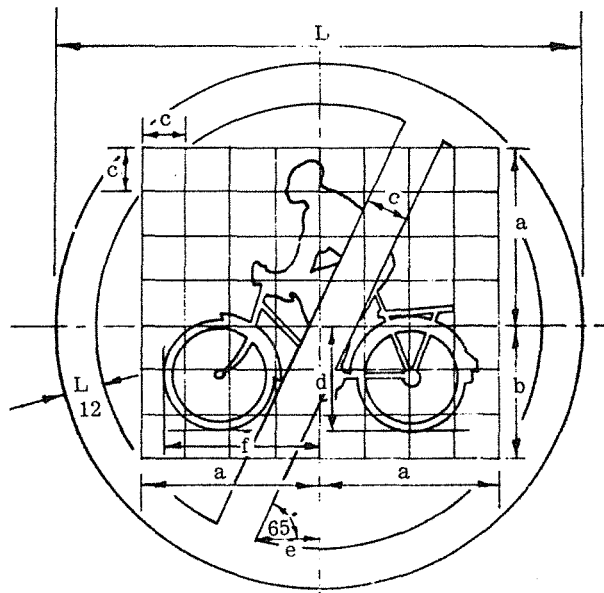
Afmetinge/Dimensions: mm

L	a	b	c	d	e	f	g
610	229	127	152	51	110	38	159

R 5



GEEN FIETSRYER  
NO CYCLIST



Sirkel en diagonaal: Rooi weerkaatsend  
 Simbool: Wit weerkaatsend  
 Agtergrond: Blou nie-weerkaatsend

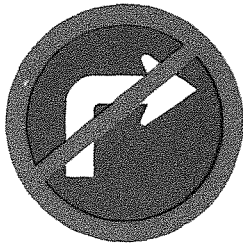
Circle and diagonal: Red reflectorized  
 Symbol: White reflectorized  
 Background: Blue non-reflectorized

Afmetinge/Dimensions: mm

L	a	b	c	d	e	f
610	203	152	51	121	70	178

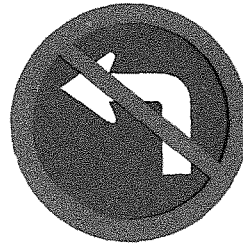


R 6A

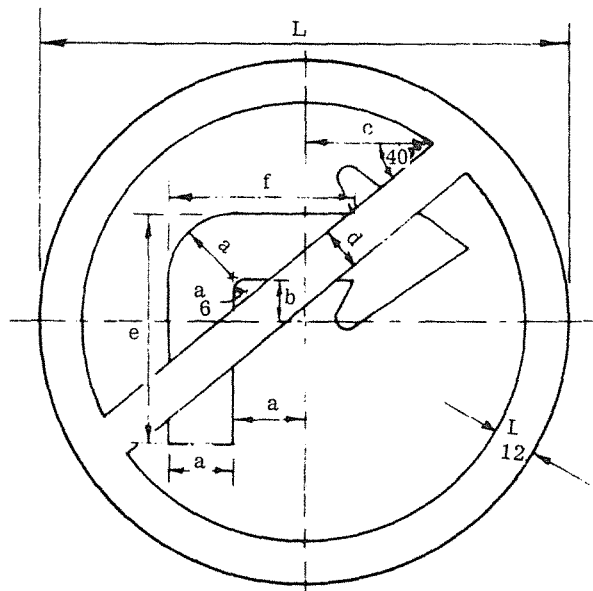


NIE REGS DRAAI NIE  
NO RIGHT TURN

R 6B



NIE LINKS DRAAI NIE  
NO LEFT TURN



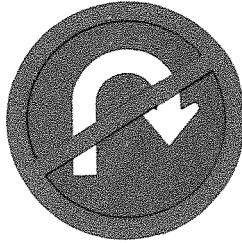
Sirkel en diagonaal: Rooi weerkaatsend  
Simbool: Wit weerkaatsend  
Agtergrond: Blou nie-weerkaatsend

Circle and diagonal: Red reflectorized  
Symbol: White reflectorized  
Background: Blue non-reflectorized

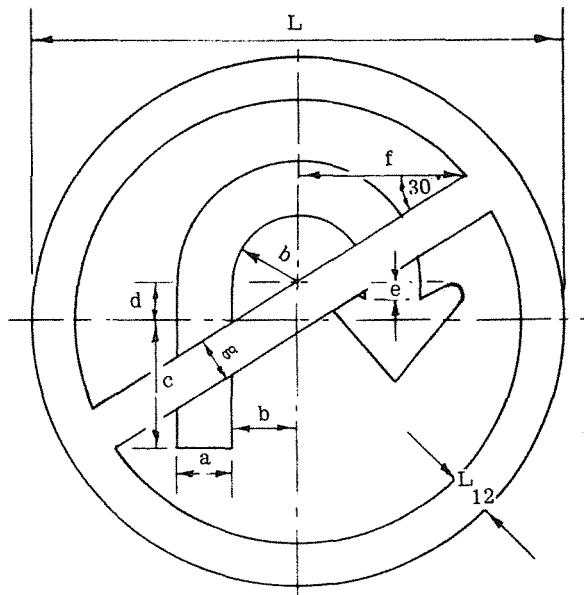
Afmetinge/Dimensions: mm

L	a	b	c	d	e	f
610	76	48	146	51	267	210

R 7



GEEN U-DRAAI  
NO U TURN



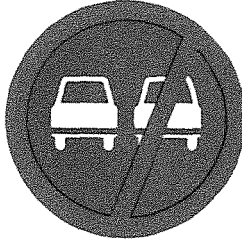
Sirkel en diagonaal: Rooi weerkaatsend  
Simbool: Wit weerkaatsend  
Agtergrond: Blou nie-weerkaatsend

Circle and diagonal: Red reflectorized  
Symbol: White reflectorized  
Background: Blue non-reflectorized

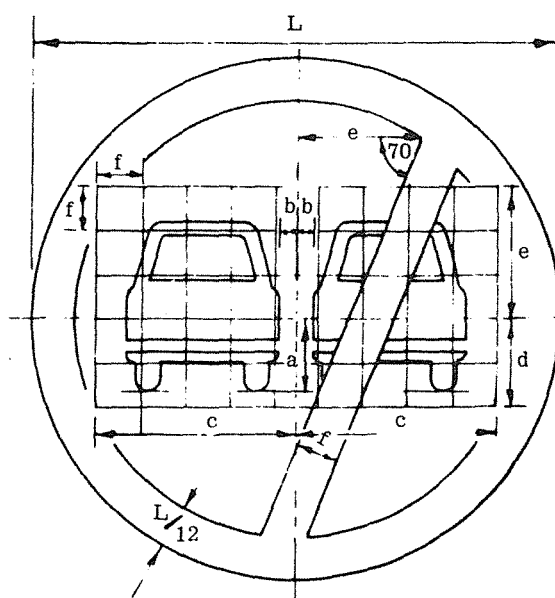
Afmetinge/Dimensions: mm

L	a	b	c	d	e	f	g
610	63	76	146	44	16	190	51

R 8



NIE INHAAL NIE  
NO OVERTAKING



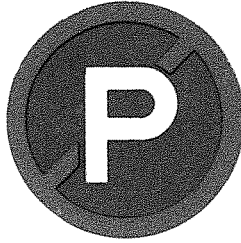
Sirkel en diagonaal: Rooi weerkaatsend  
Simbool: Wit weerkaatsend  
Agtergrond: Blou nie-weerkaatsend

Circle and diagonal: Red reflectorized  
Symbol: White reflectorized  
Background: Blue non-reflectorized

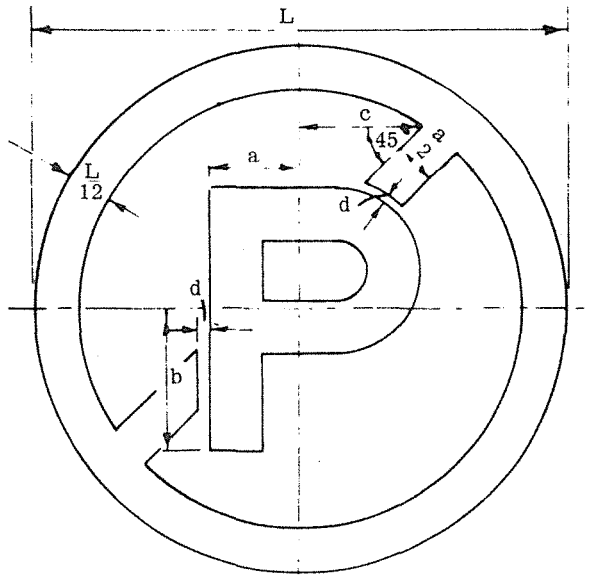
Afmetinge/Dimensions: mm

L	a	b	c	d	e	f
610	84	19	229	102	152	51

R 9



GEEN PARKERING  
NO PARKING



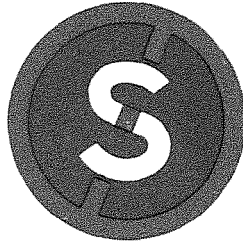
Sirkel en diagonaal: Rooi weerkaatsend  
Letter: Wit weerkaatsend: Gewysigde  
reeks E-alfabet  
Agtergrond: Blou nie-weerkaatsend

Circle and diagonal: Red reflectorized  
Letter: White reflectorized: Modified series  
E Alphabet  
Background: Blue non-reflectorized

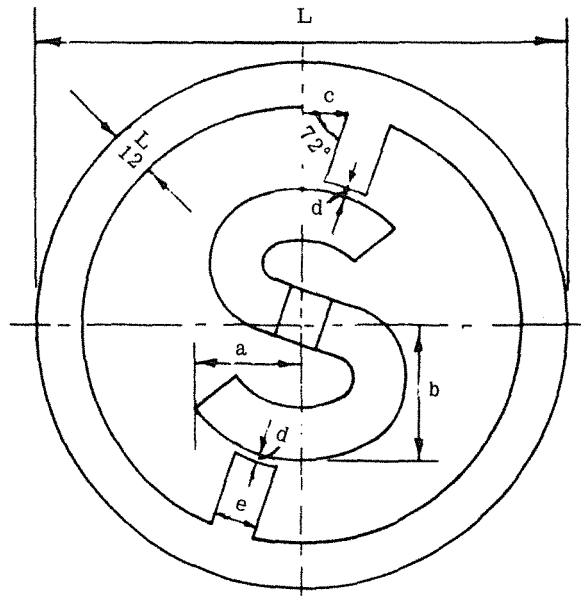
Afmetinge/Dimensions: mm

L	a	b	c	d	Letterhoogte Letter height
610	102	165	140	10	305

R 10



NIE STILHOU NIE  
NO STOPPING



Sirkel en diagonaal: Rooi weerkaatsend  
Letter: Wit weerkaatsend: Gewysigde reeks  
E-alfabet  
Agtergrond: Blou nie-weerkaatsend

Circle and diagonal: Red reflectorized  
Letter: White reflectorized: Modified series  
E Alphabet  
Background: Blue non-reflectORIZED

Afmetinge/Dimensions: mm

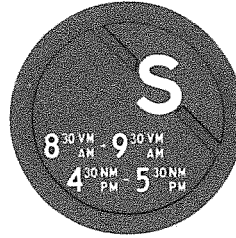
L	a	b	c	d	e	Letterhoogte Letter height
610	121	159	54	10	51	305

R 11

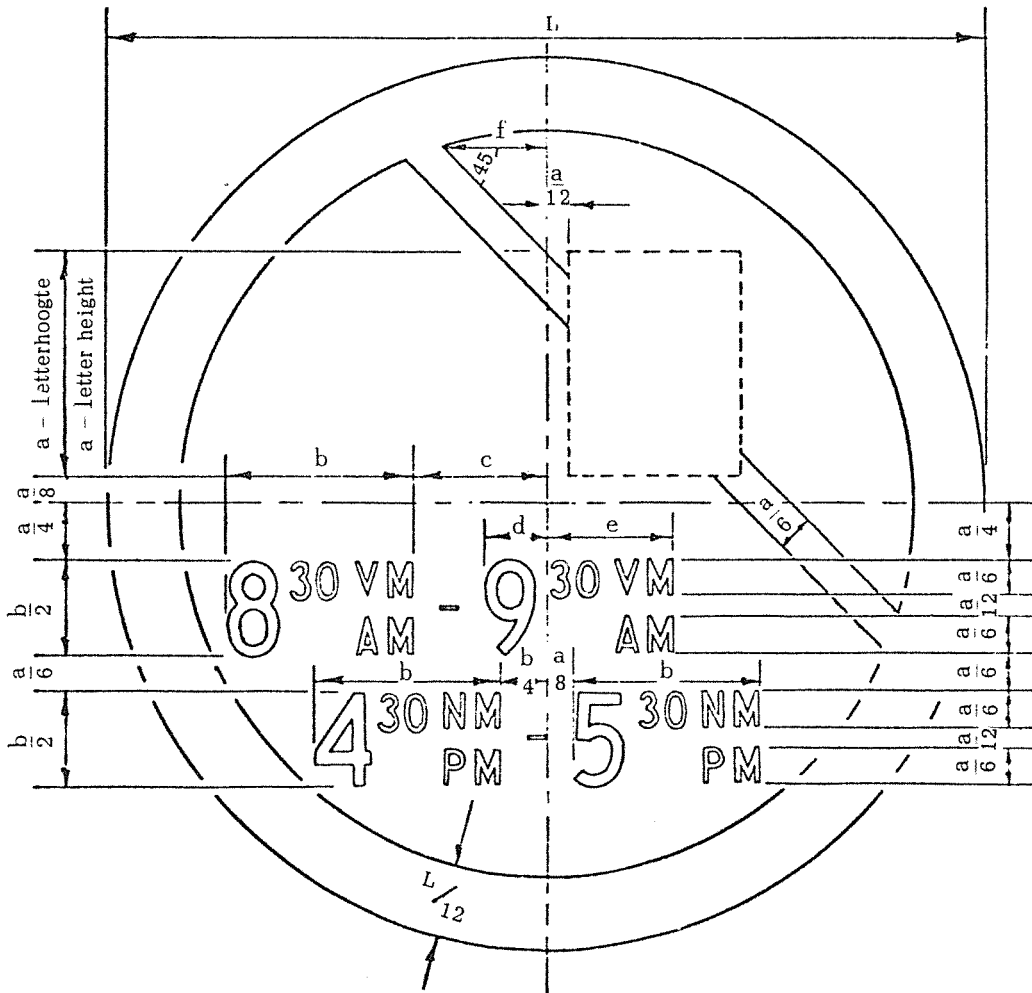
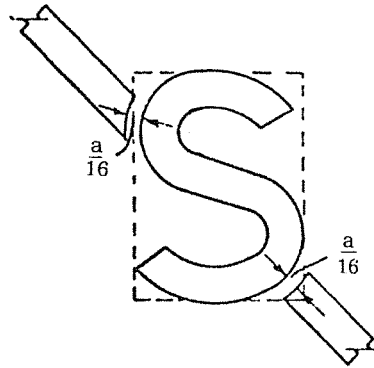
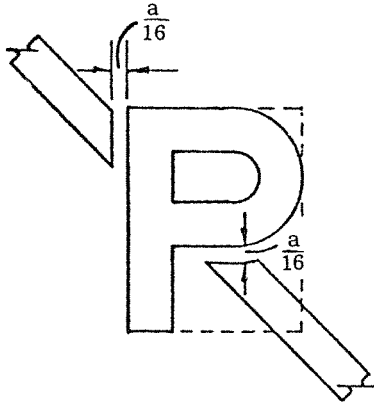


**BEPERKTE URE GEEN PARKERING**  
**LIMITED HOURS NO PARKING**

R 12



**BEPERKTE URE NIE STILHOU NIE**  
**LIMITED HOURS NO STOPPING**



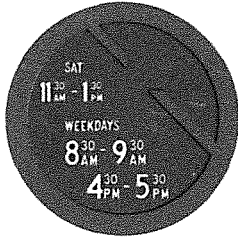
Letters P en S: Gewysigde Reeks E-alfabet  
Opskrif: Reeks C  
Sirkel en diagonaal: Rooi nie-weerkaatsend  
Letter en opskrif: Wit nie-weerkaatsend  
Agtergrond: Blou nie-weerkaatsend

Letters P and S: Modified Series E Alphabet  
Legend: Series C  
Circle and diagonal: Red non-reflectORIZED  
Letter and legend: White non-reflectORIZED  
Background: Blue non-reflectORIZED

Afmetinge/Dimensions: mm

L	a	b	c	d	e	f
610	152	127	95	44	83	73

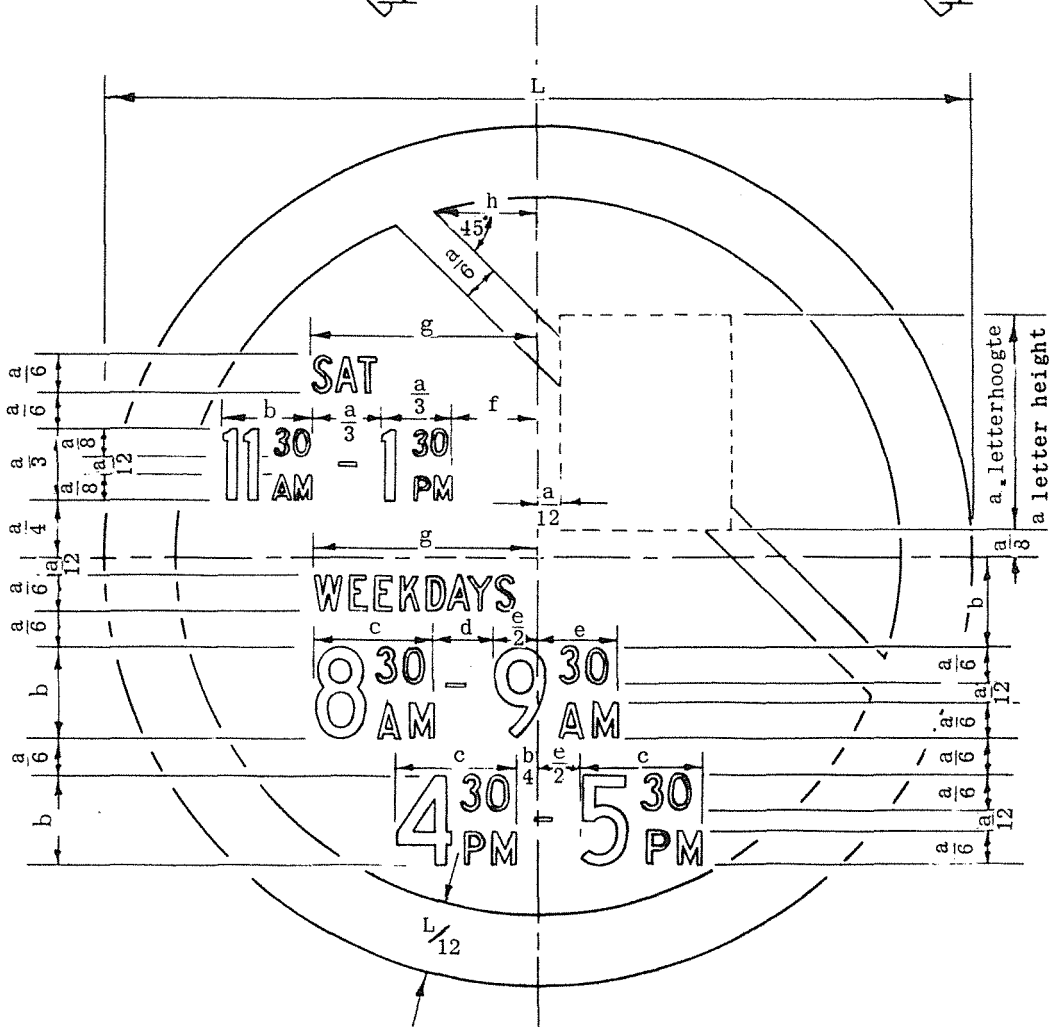
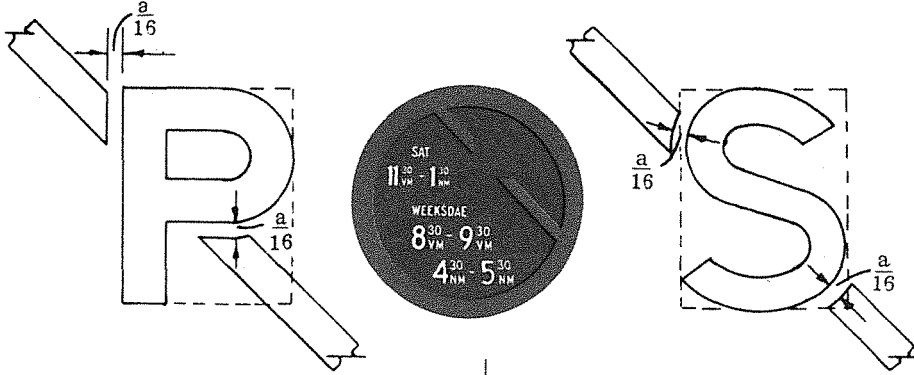
R 13A



R 13B



DRIE TYPERKE GEEN  
PARKERING OF NIE  
STILHOU NIE  
THREE PERIODS NO  
PARKING OR STOPPING



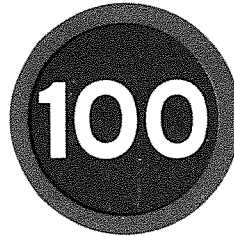
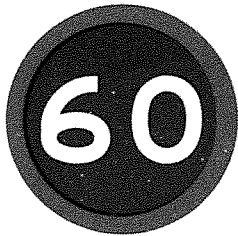
Letters P en S: Gewysigde Reeks E-alfabet  
Opskrif: Reeks C-alfabet  
Sirkel en diagonaal: Rooi nie-weerkaatsend  
Letter en opskrif: Wit nie-weerkaatsend  
Agtergrond: Blou nie-weerkaatsend

Letters P and S: Modified Series E Alphabet  
Legend: Series C Alphabet  
Circle and diagonal: Red non-reflectORIZED  
Letter and legend: White non-reflectORIZED  
Background: Blue non-reflectORIZED

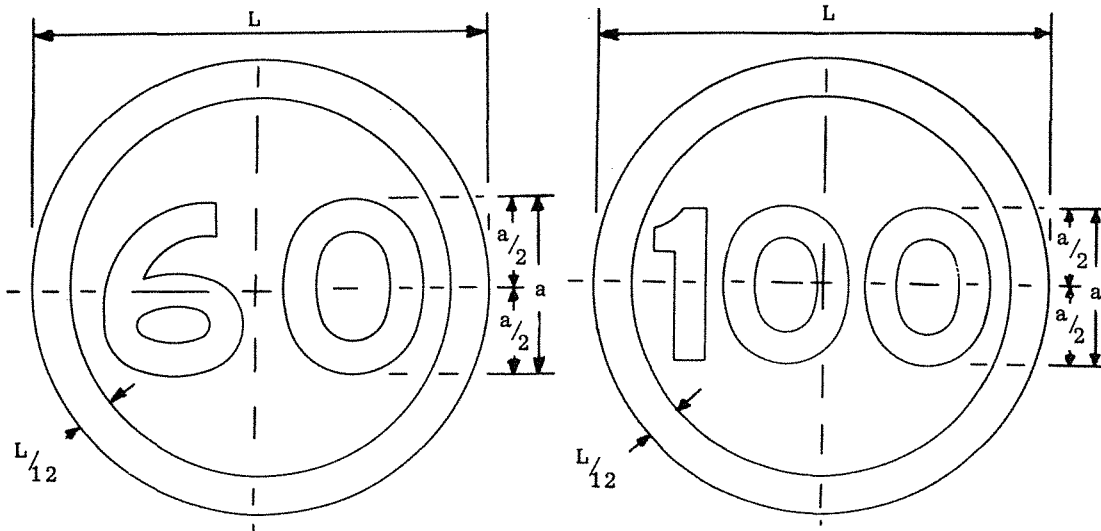
Afmetinge/Dimensions: mm

L	a	b	c	d	e	f	g	h
610	152	63	83	44	57	60	159	73

R 14



**SNELHEIDSGRENS  
SPEED LIMIT**



Sirkel: Rooi weerkaatsend  
 Syfers: Wit weerkaatsend  
 Agtergrond: Blou nie-weerkaatsend  
 Syfers: Gewysigde Reeks E-alfabet

Circle: Red reflectorized  
 Figures: White reflectorized  
 Background: Blue non-reflectorized  
 Figures: Modified Series E Alphabet

Afmetinge/Dimensions: mm

L	a
610	229 (102 & 127)

Afmetinge/Dimensions: mm

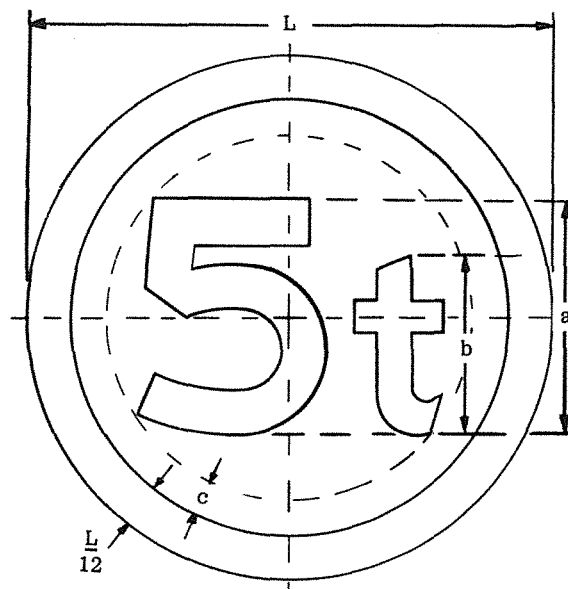
L	a
914	305 (203 & 102)



R 14A



TOELAATBARE MAKSIMUM-MASSA  
PERMISSIBLE MAXIMUM MASS



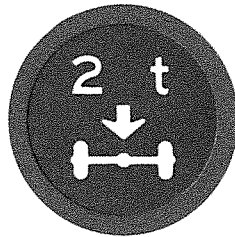
Sirkel: Rooi weerkaatsend  
Opskrif: Wit weerkaatsend  
Agergrond: Blou nie-weerkaatsend  
Letter en syfer: Gewysigde Reeks  
E-alfabet en syfers

Circle: Red reflectorized  
Legend: White reflectorized  
Background: Blue non-reflectorized  
Letter and figure: Modified Series  
E Alphabet and figures

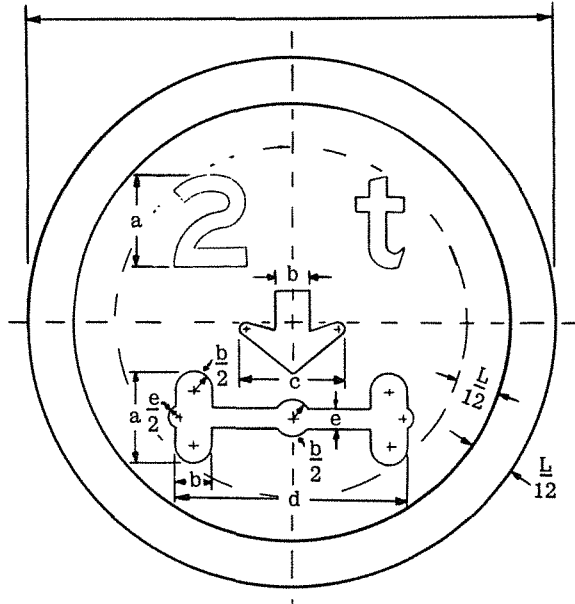
Afmetinge/Dimensions: mm

L	a	b	c
610	271	203	46

R 14B



**ASMALASGRENS  
AXLE MASSLOAD LIMIT**



Sirkel: Rooi weerkaatsend  
Opskrif en simbool: Wit weerkaatsend  
Agtergrond: Blou nie-weerkaatsend  
Letter en syfer: Gewysigde Reeks E-alfabet en syfers

Circle: Red reflectorized  
Legend and symbol: White reflectorized  
Background: Blue non-reflectorized  
Letter and figure: Modified Series E Alphabet and figures

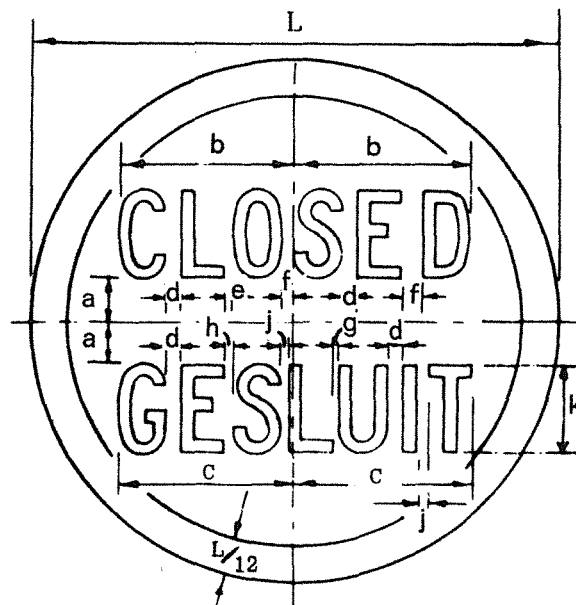
Afmetinge/Dimensions: mm

L	a	b	c	d	e
610	102	40	120	270	30

R 15



PAD GESLUIT  
ROAD CLOSED



Sirkel: Rooi weerkaatsend  
Op skrif: Wit weerkaatsend  
Agtergrond: Blou nie-weerkaatsend  
Letters: Reeks C-alfabet

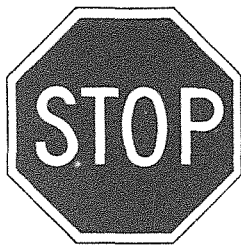
Circle: Red reflectorized  
Legend: White reflectorized  
Background: Blue non-reflectorized  
Letters: Series C Alphabet

Afmetinge/Dimensions: mm

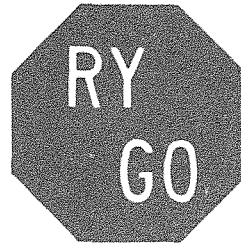
L	a	b	c	d	e	f	g	h	j	k
914	63	303	311	27	17	22	10	13	19	152

R 16A

R 16B

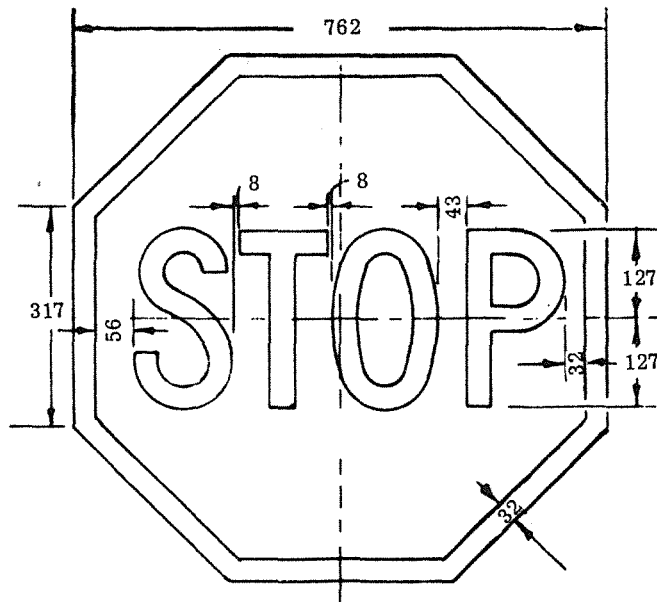


STOP



RY/GO

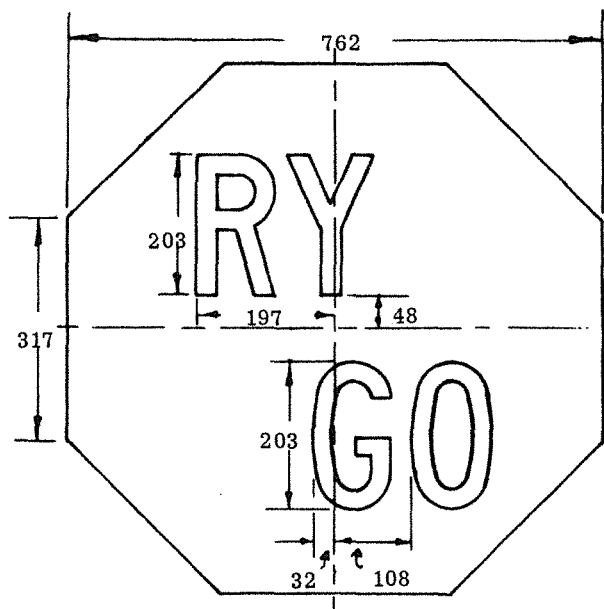
Afmetinge/Dimensions: mm



Rand en opskrif: Wit nie-weerkaatsend  
 Agtergrond: Rooi nie-weerkaatsend  
 Letters: Reeks C-alfabet

Border and legend: White non-reflectORIZED  
 Background: Red non-reflectORIZED  
 Letters: Series C Alphabet

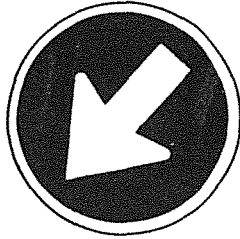
Afmetinge/Dimensions: mm



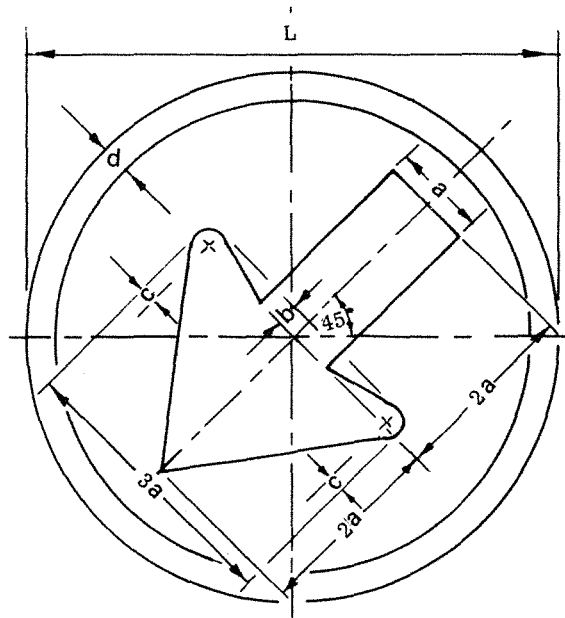
Opskrif: Wit nie-weerkaatsend  
 Agtergrond: Groen nie-weerkaatsend  
 Letters: Reeks C-alfabet

Legend: White non-reflectORIZED  
 Background: Green non-reflectORIZED  
 Letters: Series C Alphabet

R 17



**HOU LINKS**  
**KEEP LEFT**



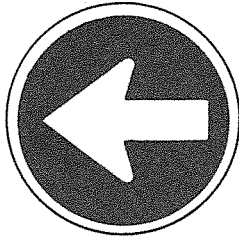
Rand en pyl: Wit weerkaatsend  
Agtergrond: Blou weerkaatsend

Border and arrow: White reflectorized  
Background: Blue reflectorized

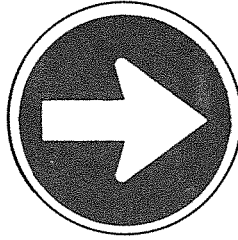
Afmetinge/Dimensions: mm

L	a	b	c	d
610	108	25	19	32

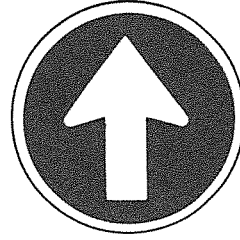
R 18A



R 18B



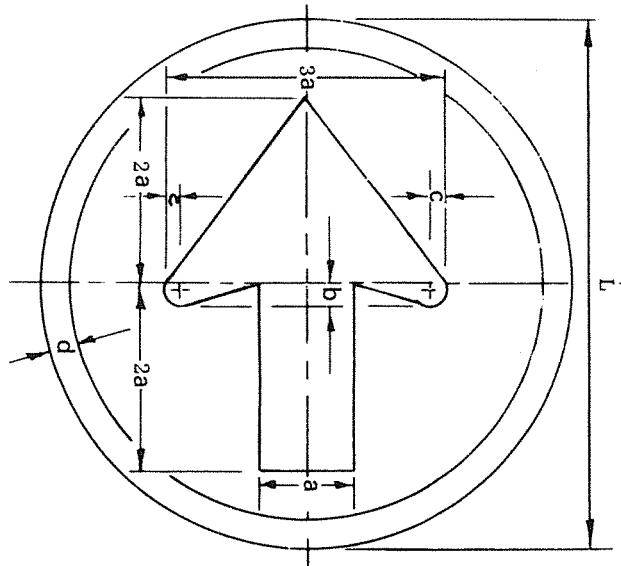
R 18C



RY NET LINKS  
PROCEED LEFT ONLY

RY NET REGS  
PROCEED RIGHT ONLY

RY NET REGUIT AAN  
PROCEED STRAIGHT ON ONLY



Rand en pyl: Wit weerkaatsend  
Agtergrond: Blou weerkaatsend

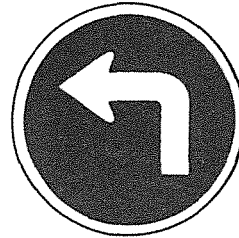
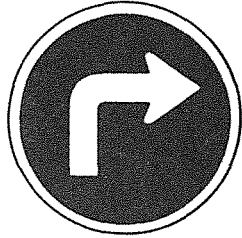
Border and arrow: White reflectorized  
Background: Blue reflectorized

Afmetinge/Dimensions: mm

L	a	b	c	d
610	108	25	19	32

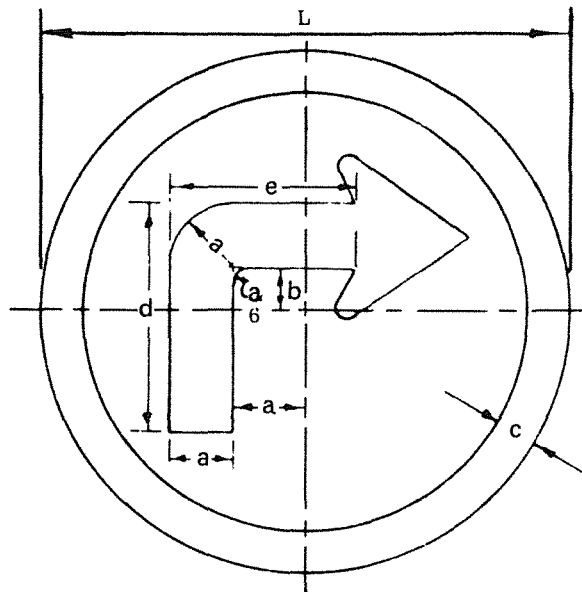
R 19A

R 19B



DRAAI REGS  
TURN RIGHT

DRAAI LINKS  
TURN LEFT



Rand en pyl: Wit weerkaatsend  
Agtergrond: Blou weerkaatsend

Border and arrow: White reflectorized  
Background: Blue reflectorized

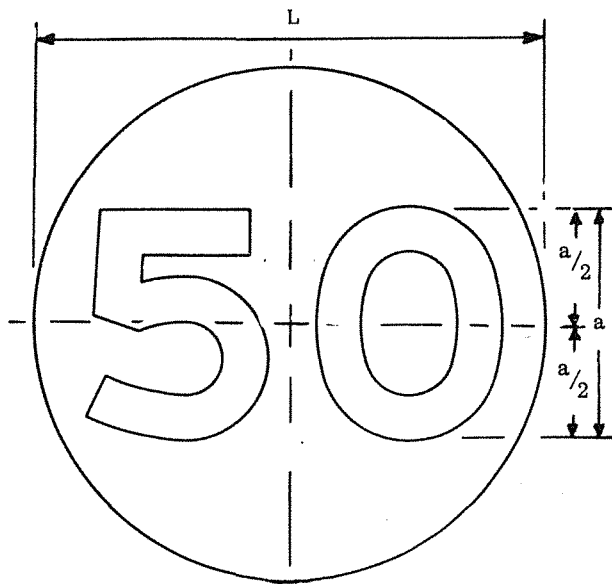
Afmetinge/Dimensions: mm

L	a	b	c	d	e
610	76	48	32	267	210

R 20



MINIMUM-SNELHEID  
MINIMUM SPEED



Syfers: Wit weerkaatsend  
Skyf: Blou weerkaatsend  
Syfers: Gewysigde Reeks E-alfabet

Figures: White reflectorized  
Disc: Blue reflectorized  
Figures: Modified Series E Alphabet

Atmetinge/Dimensions: mm

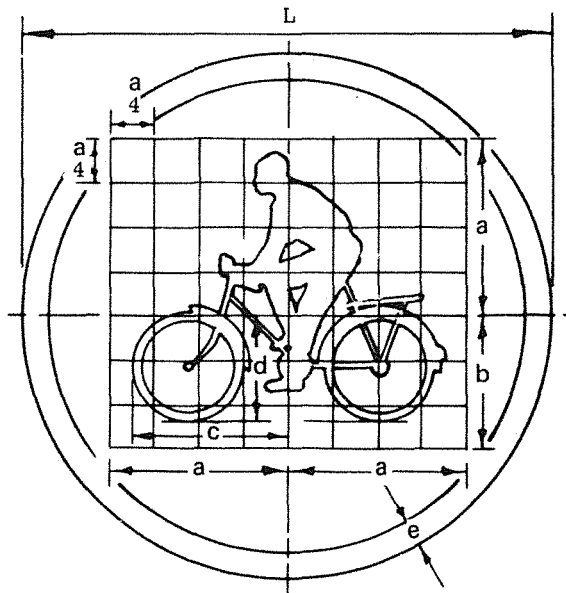
L	a
610	271



R 21



NET FIETSRYERS  
CYCLISTS ONLY



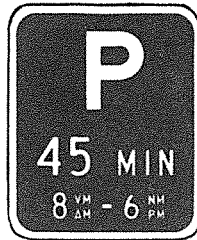
Rand en simbool: Wit weerkaatsend  
Agtergrond: Blou weerkaatsend

Border and symbol: White reflectorized  
Background: Blue reflectorized

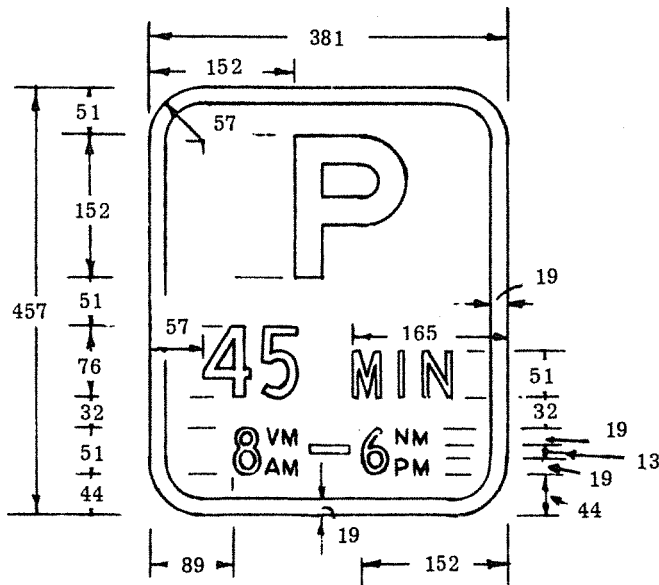
Afmetinge/Dimensions: mm

L	a	b	c	d	e
610	203	152	178	121	32

R 22



**BEPERKTE PARKERING  
LIMITED PARKING**



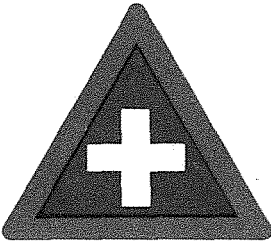
Afmetinge/Dimensions: mm

Rand, letter en opschrift: Wit nie-weerkaatsend  
 Agtergrond: Blou nie-weerkaatsend  
 Letter P: Gewysigde Reeks E-alfabet  
 Tydperk: Reeks C

Border, letter and legend: White non-reflectORIZED  
 Background: Blue non-reflectORIZED  
 Letter P: Modified Series E Alphabet  
 Period: Series C

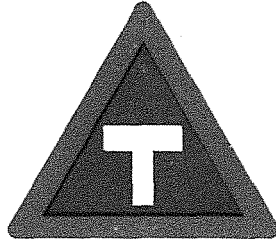
(ii) WAARSKUWINGSTEKENS – WARNING SIGNS

W 1



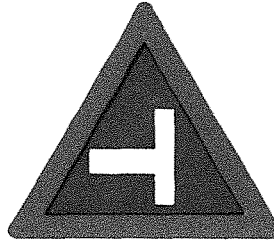
KRUISPAAIE  
CROSS ROADS

W 2



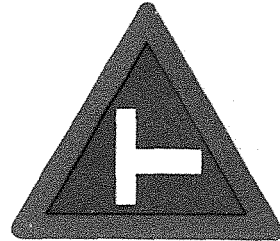
T-AANSLUITING  
T-JUNCTION

W 3A



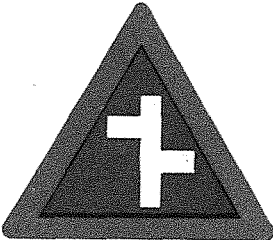
SYPADAANSLUITING  
SIDE-ROAD JUNCTION

W 3B



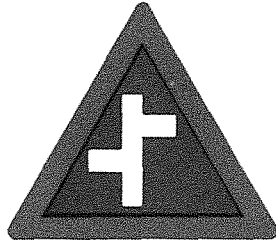
SYPADAANSLUITING  
SIDE-ROAD JUNCTION

W 4A



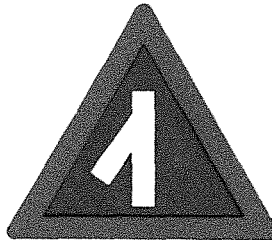
VERSPRINGENDE  
AANSLUITING  
STAGGERED JUNCTION

W 4B



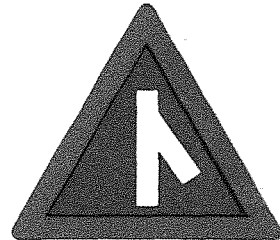
VERSPRINGENDE  
AANSLUITING  
STAGGERED JUNCTION

W 5A



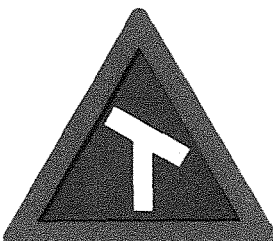
SKERP AANSLUITING  
VAN LINKS  
SHARP JUNCTION  
FROM LEFT

W 5B



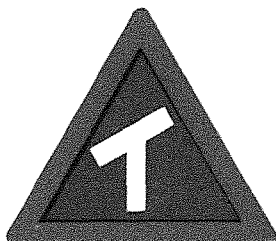
SKERP AANSLUITING  
VAN REGS  
SHARP JUNCTION  
FROM RIGHT

W 6A



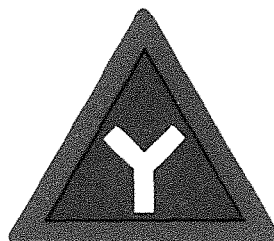
SKUINS AANSLUITING  
SKEW JUNCTION

W 6B



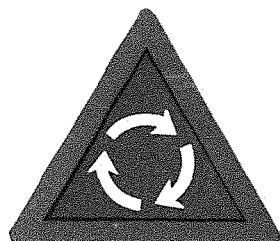
SKUINS AANSLUITING  
SKEW JUNCTION

W 7



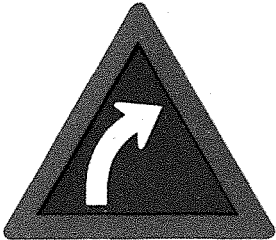
Y-AANSLUITING  
Y-JUNCTION

W 8



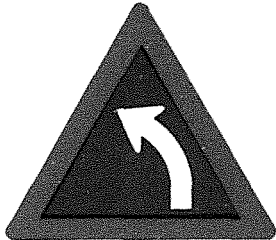
VERKEERSIRKEL  
TRAFFIC CIRCLE

W 9A



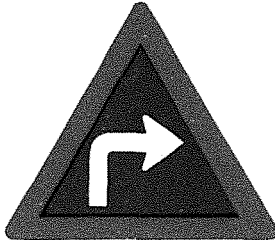
LIGTE DRAAI NA REGS  
GENTLE CURVE TO RIGHT

W 9B



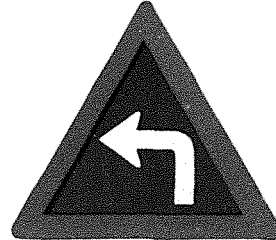
LIGTE DRAAI NA LINKS  
GENTLE CURVE TO LEFT

W 10A



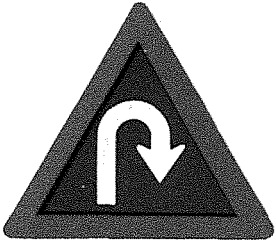
SKERP DRAAI NA REGS  
SHARP CURVE TO RIGHT

W 10B



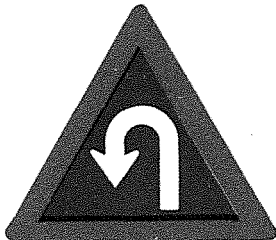
SKERP DRAAI NA LINKS  
SHARP CURVE TO LEFT

W 11A



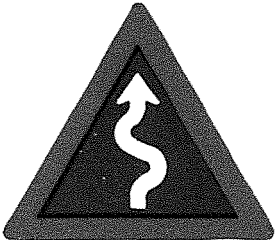
HAARNAALDBOG  
NA REGS  
HAIRPIN BEND  
TO RIGHT

W 11B



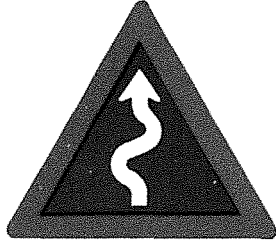
HAARNAALDBOG  
NA LINKS  
HAIRPIN BEND  
TO LEFT

W 12A



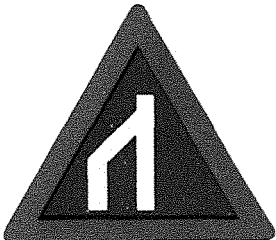
KRONKELPAD  
REVERSE CURVES

W 12B



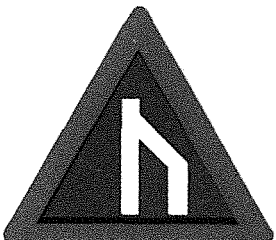
KRONKELPAD  
REVERSE CURVES

W 13A1



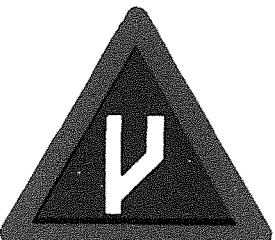
EINDE VAN DUBBELE  
RYVLAKKE  
END OF DUAL  
ROADWAYS

W 13A2



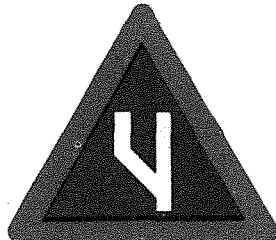
EINDE VAN DUBBELE  
RYVLAKKE  
END OF DUAL  
ROADWAYS

W 13B1



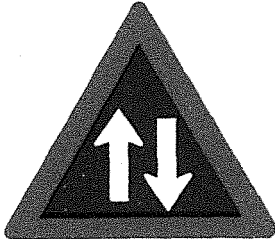
BEGIN VAN DUBBELE  
RYVLAKKE  
BEGINNING OF DUAL  
ROADWAYS

W 13B2



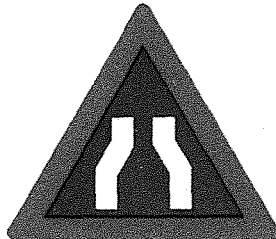
BEGIN VAN DUBBELE  
RYVLAKKE  
BEGINNING OF DUAL  
ROADWAYS

W 14



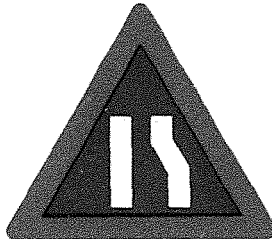
**TWEERIGTINGVERKEER  
TWO-WAY TRAFFIC**

W 15



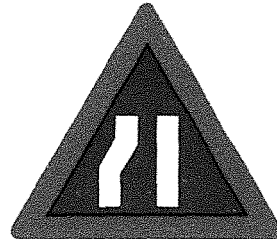
**PAD VERNOU VAN  
WEERSKANTE  
ROAD NARROWS FROM  
BOTH SIDES**

W 16A



**PAD VERNOU NET  
VAN EEN KANT  
ROAD NARROWS FROM  
ONE SIDE ONLY**

W 16B



**PAD VERNOU NET  
VAN EEN KANT  
ROAD NARROWS FROM  
ONE SIDE ONLY**

W 17A



**VOETGANGERS  
PEDESTRIANS**

W 17B



**VOETOORGANG  
PEDESTRIAN CROSSING**

W 18



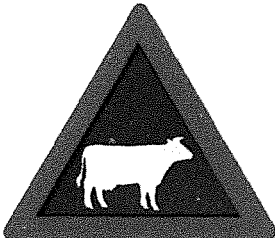
**KINDERS  
CHILDREN**

W 19



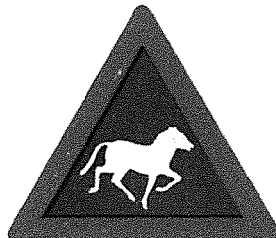
**FIETSRYERS  
CYCLISTS**

W 20A



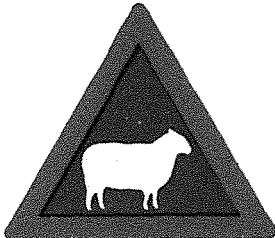
**BEEESTE  
CATTLE**

W 20B



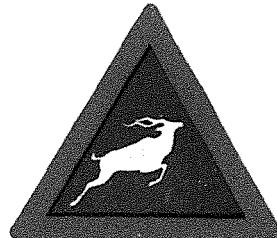
**PERDE  
HORSES**

W 20C



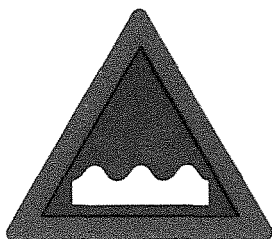
**SKAPE  
SHEEP**

W 20D



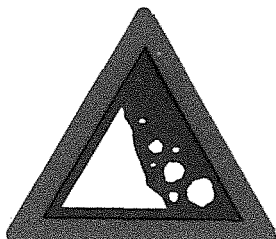
**WILDE DIERE  
WILD ANIMALS**

W 21



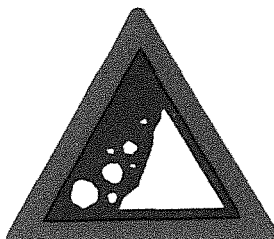
**HOBBELPAD  
UNEVEN ROADWAY**

W 22A



**VALLENDE KLIPPE  
AAN DIE LINKERKANT  
FALLING ROCKS  
ON LEFT**

W 22B



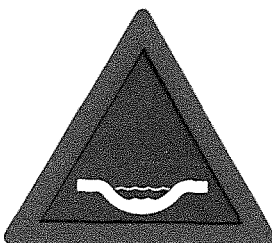
**VALLENDE KLIPPE  
AAN DIE REGTERKANT  
FALLING ROCKS  
ON RIGHT**

W 23



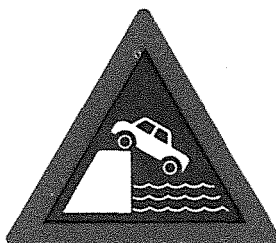
**GLIBBERIGE PAD  
SLIPPERY ROAD**

W 24



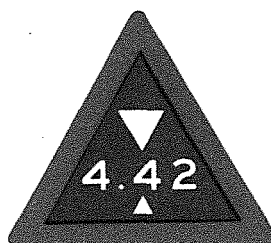
**DRIF  
DRIFT**

W 25



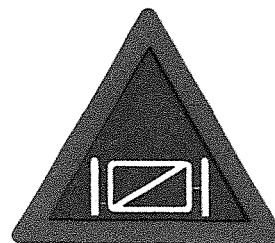
**HAWEHOOF OF  
RIVIER-OEWER  
JETTY EDGE OR  
RIVER BANK**

W 26



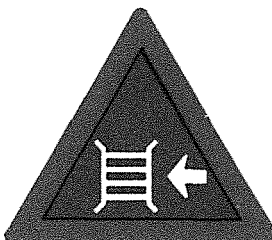
**HOOGTE BEPERK  
HEIGHT RESTRICTED**

W 27



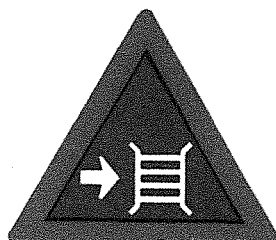
**HEK  
GATE**

W 28A



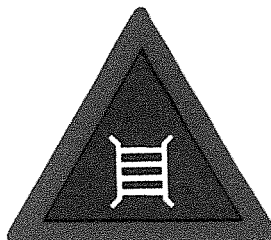
**MOTORHEK AAN DIE  
LINKERKANT  
MOTOR GATE  
ON LEFT**

W 28B



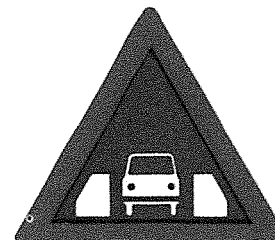
**MOTORHEK AAN DIE  
REGTERKANT  
MOTOR GATE  
ON RIGHT**

W 28C



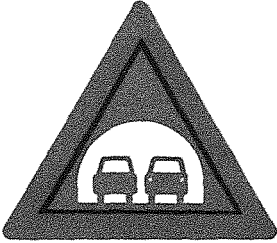
**MOTORHEK IN MIDDEL  
VAN RYVLAK  
MOTOR GATE IN MIDDLE  
OF ROADWAY**

W 29



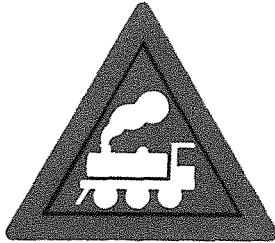
**EENVOERTUIGBREEDTE-  
STRUKTUUR  
ONE VEHICLE WIDTH  
STRUCTURE**

W 30



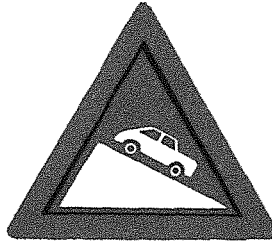
TONNEL  
TUNNEL

W 31



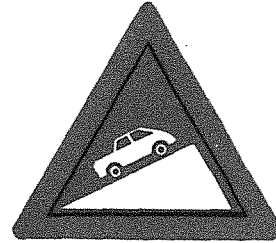
ONBEWAAKTE  
SPOORORWEG  
UNGUARDED LEVEL  
CROSSING

W 32A1



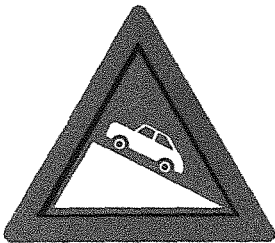
STEIL AFDRAAND  
NA REGS  
STEEP DESCENT  
TO RIGHT

W 32A2



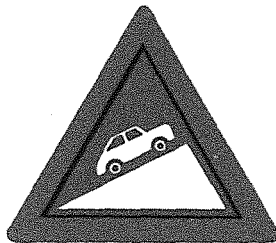
STEIL AFDRAAND  
NA LINKS  
STEEP DESCENT  
TO LEFT

W 32B1



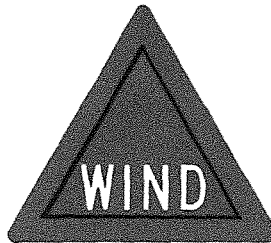
STEIL OPDRAAND  
NA LINKS  
STEEP ASCENT  
TO LEFT

W 32B2



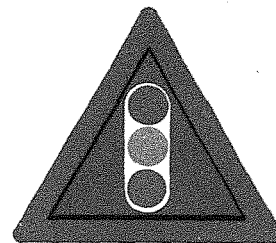
STEIL OPDRAAND  
NA REGS  
STEEP ASCENT  
TO RIGHT

W 33



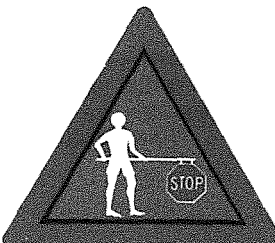
DWARSWINDE  
CROSS-WINDS

W 34



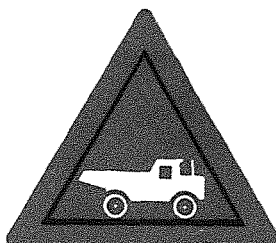
VERKEERSEINE VOOR  
TRAFFIC SIGNALS  
AHEAD

W 35



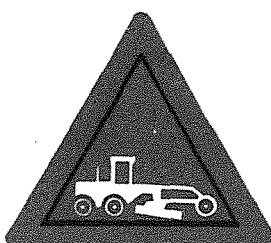
SKOLIEREPATROLLIE  
VOOR  
SCHOLAR PATROL  
AHEAD

W 36



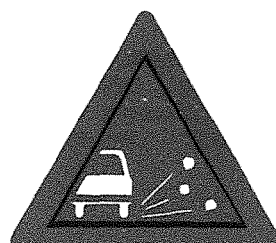
VRAGMOTORS KRUIS  
TRUCKS CROSSING

W 37



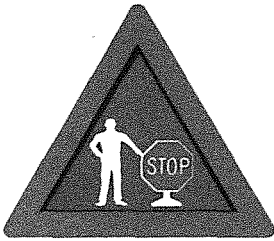
PADSKRAPER AAN DIE  
WERK  
GRADER WORKING

W 38



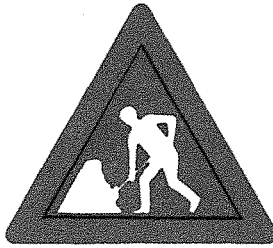
LOS KLIPPIES  
LOOSE STONES

W 39



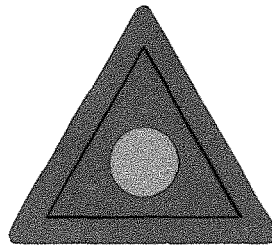
**STOP/RY-GO-BEHEER  
VOOR  
STOP/GO-RY CONTROL  
AHEAD**

W 40



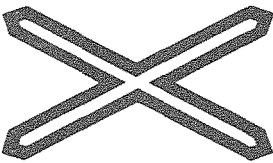
**PADWERKERS  
ROAD WORKMEN**

W 41 & W 42



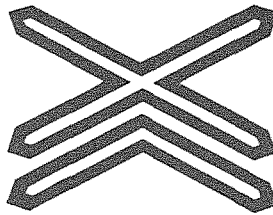
**TYDELIKE NOOD- OF  
POLISIEFLIKKERLIG  
TEMPORARY EMERGENCY  
OR POLICE FLASHLIGHT**

W 43A



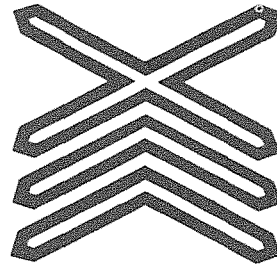
**SPOORORWEGWAARSKUWINGS-  
KRUIS - EEN BAAN  
LEVEL CROSSING WARNING-  
CROSS - ONE TRACK**

W 43B



**SPOORORWEGWAARSKUWINGS-  
KRUIS - TWEE BANE  
LEVEL CROSSING WARNING-  
CROSS - TWO TRACKS**

W 43C

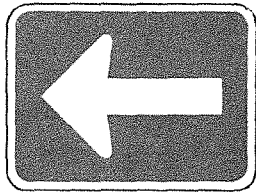


**SPOORORWEGWAARSKUWINGS-  
KRUIS - DRIE BANE  
LEVEL CROSSING WARNING-  
CROSS - THREE TRACKS**



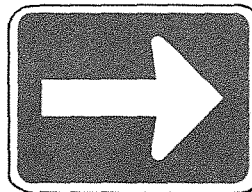
(iii) GIDS- OF INLICHTINGSTEKENS – GUIDE OR INFORMATIVE SIGNS

G 1A



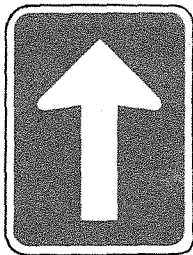
EENRIGTINGRYVLAK –  
LINKS  
ONE-WAY ROADWAY –  
LEFT

G 1B



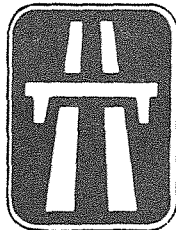
EENRIGTINGRYVLAK –  
REGS  
ONE-WAY ROADWAY –  
RIGHT

G 2



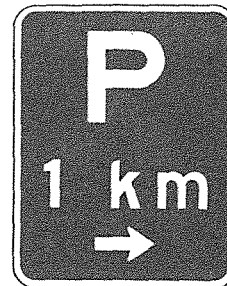
EENRIGTINGRYVLAK –  
REGUIT AAN  
ONE-WAY ROADWAY  
STRAIGHT ON

G 3



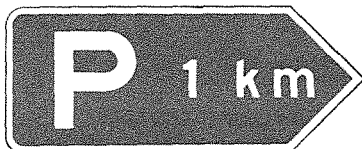
DEURPAD BEGIN  
FREEWAY BEGINS

G 4



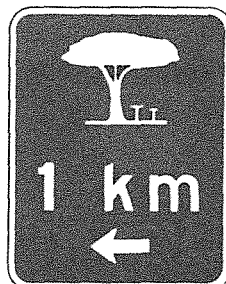
PARKEERTERREIN  
VOOR  
PARKING AREA  
AHEAD

G 5



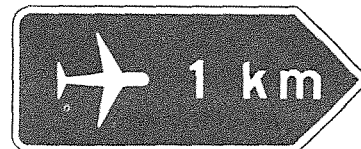
PARKEERTERREIN-RIGTING  
PARKING AREA DIRECTION

G 6



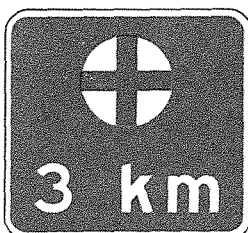
STILHOUPLEK VOOR  
STOPPING PLACE  
AHEAD

G 7



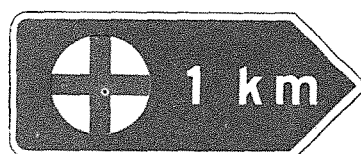
KLEIN VliegVeld-Rigting  
MINOR AIRFIELD DIRECTION

G 8



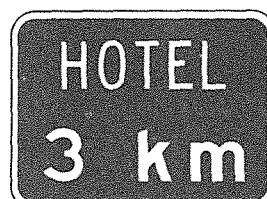
HOSPITAAL OF  
EERSTEHULPPOS  
HOSPITAL OR  
FIRST-AID POST

G 9



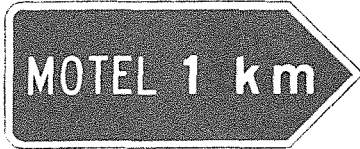
HOSPITAAL OF  
EERSTEHULPPOS-RIGTING  
HOSPITAL OR FIRST-AID  
POST DIRECTION

G 10



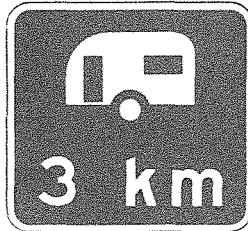
HOTEL OF MOTEL  
HOTEL OR MOTEL

G 11



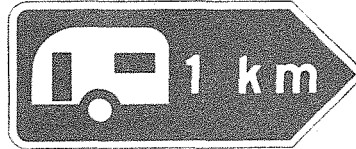
MOTEL- OF HOTEL-  
RIGTING  
MOTEL OR HOTEL  
DIRECTION

G 12



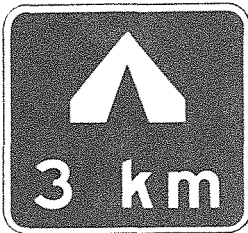
WOONWATERREIN  
CARAVAN SITE

G 13



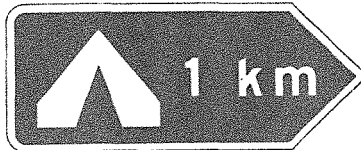
WOONWATERREIN-  
RIGTING  
CARAVAN SITE  
DIRECTION

G 14



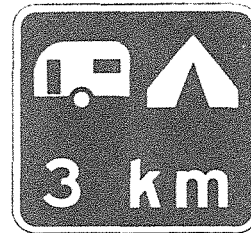
KAMPEERTERREIN  
CAMPING SITE

G 15



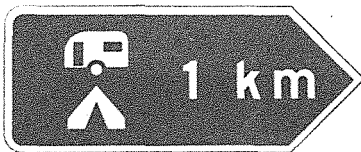
KAMPEERTERREIN-RIGTING  
CAMPING SITE DIRECTION

G 16



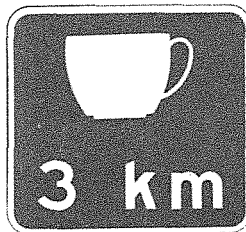
WOONWA- EN  
KAMPEERTERREIN  
CARAVAN AND  
CAMPING SITE

G 17



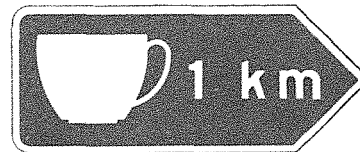
WOONWA- EN  
KAMPEERTERREIN-RIGTING  
CARAVAN AND CAMPING  
SITE DIRECTION

G 18



RESTAURANT

G 19



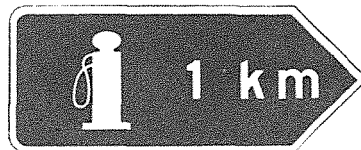
RESTAURANT-RIGTING  
RESTAURANT DIRECTION

G 20



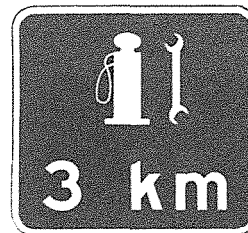
VULSTASIE  
FILLING STATION

G 21



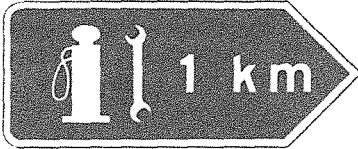
VULSTASIE-RIGTING  
FILLING STATION DIRECTION

G 22



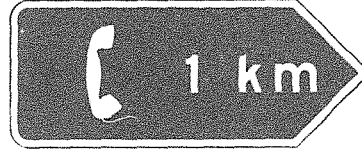
VUL- EN DIENSSTASIE  
FILLING AND SERVICE-  
STATION

G 23



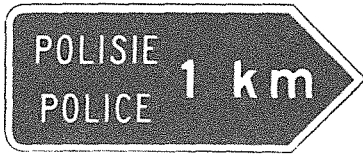
VUL- EN DIENSTSTASIE-  
RIGTING  
FILLING AND SERVICE  
STATION DIRECTION

G 23A



TELEFOON-RIGTING  
TELEPHONE DIRECTION

G 23B



POLISIEKANTOOR-  
RIGTING  
POLICE STATION  
DIRECTION

G 24



WATER VOOR  
WATER AHEAD

G 25



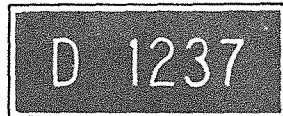
NASIONALE PADROETE-  
AANWYSER  
NATIONAL ROAD  
ROUTE MARKER

G 26



GROOT PROVINSIALE OF  
GEBIEDSROETE-AANWYSER  
MAJOR PROVINCIAL OR  
TERRITORIAL ROUTE MARKER

G 27



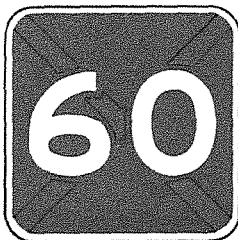
KLEINPADROETE-  
AANWYSER  
MINOR ROAD  
ROUTE MARKER

G 28



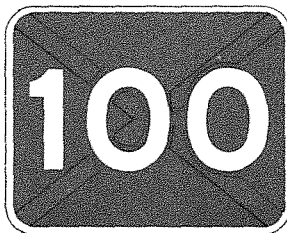
STOP VOOR  
STOP AHEAD

G 29



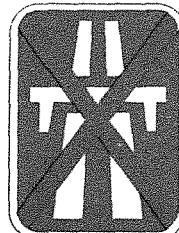
OPHEFFING  
DE-RESTRICTION

G 29A



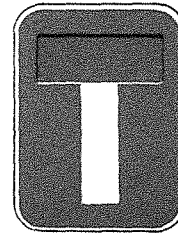
OPHEFFING  
DE-RESTRICTION

G 29B



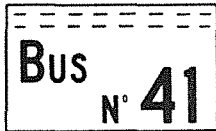
OPHEFFING  
DE-RESTRICTION

G 30



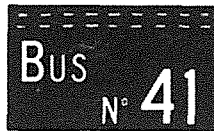
STRAAT LOOP DOOD  
CUL-DE-SAC

G 31A



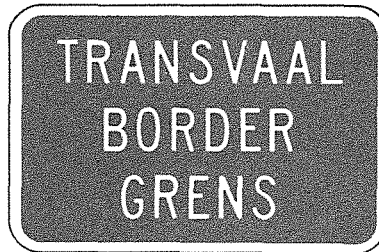
BUSHALTE  
BUS STOP

G 31B



BUSHALTE VIR  
NIE-BLANKES  
BUS STOP FOR  
NON-WHITES

G 32



PROVINSIALE OF GEBIEDSGRENS  
PROVINCIAL OR TERRITORIAL  
BORDER

G 33



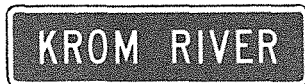
DORPSNAAM  
TOWN NAME

G 34A



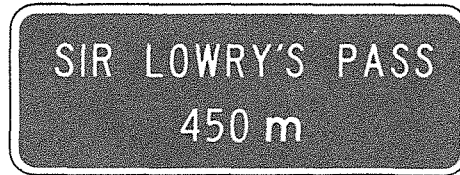
RIVIernaam  
RIVER NAME

G 34B



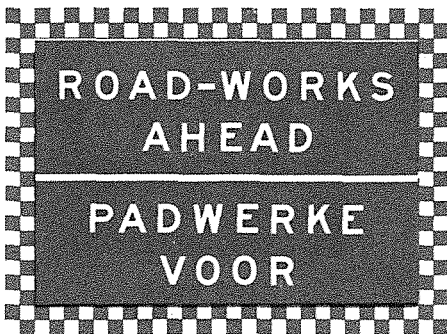
RIVIernaam  
RIVER NAME

G 35



BERGPAS  
MOUNTAIN PASS

G 36A



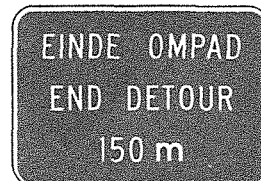
PADWERKE VOOR  
ROAD-WORKS AHEAD

G 36B



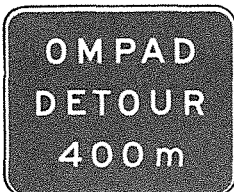
DANKIE  
THANK YOU

G 37



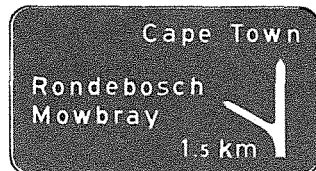
EINDE VAN OMPAD  
END OF DETOUR

G 38



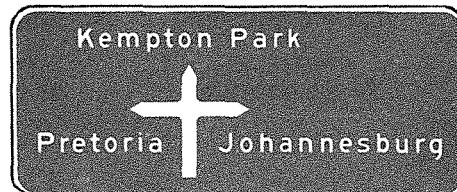
OMPAD VOOR  
DETOUR AHEAD

G 39



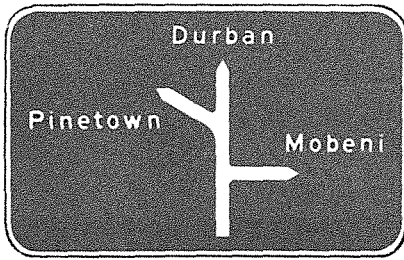
KAARTTIPE  
VRYVLOEI-UITGANG  
MAP TYPE  
FREE FLOW EXIT

G 40



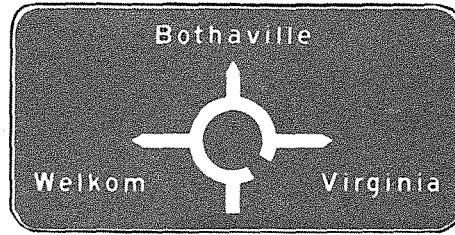
KAARTTIPE  
VIERBEENKRUISING  
MAP TYPE FOUR-LEGGED  
INTERSECTION

G 41



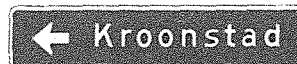
KAARTTIPE VERSPRINGENDE  
VIERBEENAANSLUITING  
MAP TYPE FOUR-LEGGED  
STAGGERED INTERSECTION

G 42



KAARTTIPE VERKEERSIRKEL  
AANSLUITING  
MAP TYPE TRAFFIC CIRCLE  
JUNCTION

G 43A



RIGTING  
DIRECTION

G 43B



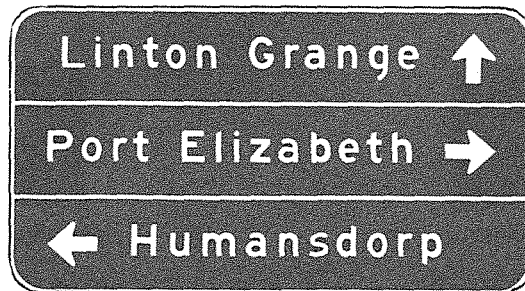
KLEINROETE-RIGTING  
MINOR ROUTE DIRECTION

G 43C



INRYBAAN-RIGTING  
RAMP ENTRANCE DIRECTION

G 44



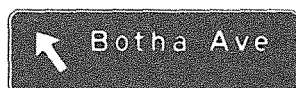
STAPELTIPE RIGTING  
STACK TYPE DIRECTION

G 45A



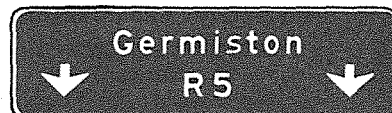
OORHOOFSE  
RIGTING  
OVERHEAD  
DIRECTION

G 45B



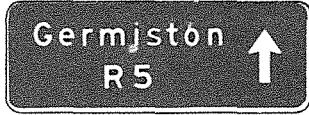
OORHOOFSE RIGTING  
OVERHEAD DIRECTION

G 45C



OORHOOFSE RIGTING  
OVERHEAD DIRECTION

G 45D



OORHOOFSE RIGTING  
OVERHEAD DIRECTION

G 45E



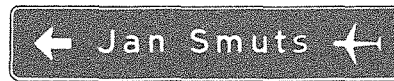
OORHOOFSE RIGTING  
OVERHEAD DIRECTION

G 46



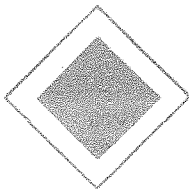
BEVESTIGING  
CONFIRMATION

G 47



LUGHAWE-RIGTING  
AIRPORT DIRECTION

G 48



RYVOORRANG  
RIGHT OF WAY

G 49A



G 49B



GEVAARPLATE  
DANGER PLATES

G 50A



AANSLUITINGCHEVRON  
JUNCTION CHEVRON

G 50B



SKERPDRAAICHEVRON -  
REGS  
SHARP CURVE CHEVRON -  
RIGHT

G 50C



SKERPDRAAICHEVRON -  
LINKS  
SHARP CURVE CHEVRON -  
LEFT

G 51A



AANBEVOLE SNELHEID-  
INLIGTINGSPLAAT  
RECOMMENDED SPEED  
INFORMATION PLATE

G 51B



AFSTAND-INLIGTINGS-  
PLAAT  
DISTANCE INFORMATION  
PLATE

XLIII

KLAS B – PADMERKE — CLASS B – ROAD MARKINGS

(i) REËLINGSMERKE – REGULATORY MARKS

RM 1



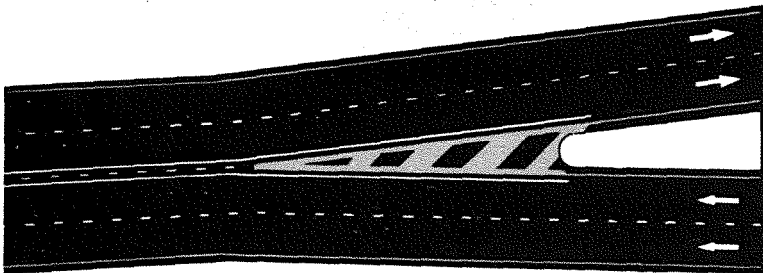
SPERSTREEP  
BARRIER LINE



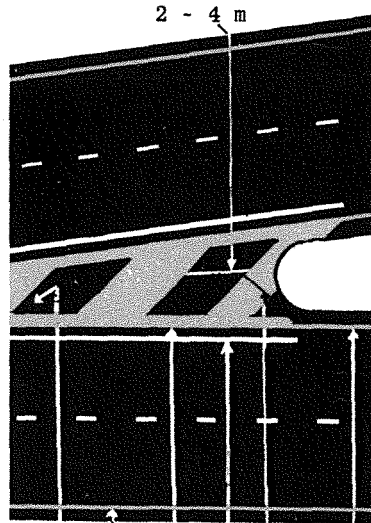
SPERSTREPE MET MIDDELSTREEP  
BARRIER LINES WITH CENTRE-LINE



SPERSTREEP MET BAANSTREEP  
BARRIER LINE WITH LANE LINE



GEVERFDE EILAND MET SPERSTREEP  
PAINTED ISLAND WITH BARRIER LINE



- Geel/Yellow 100 mm
- Geel/Yellow 200 mm
- Wit/White 100 mm
- Geel/Yellow 200 - 600 mm
- Geel/Yellow 100 mm

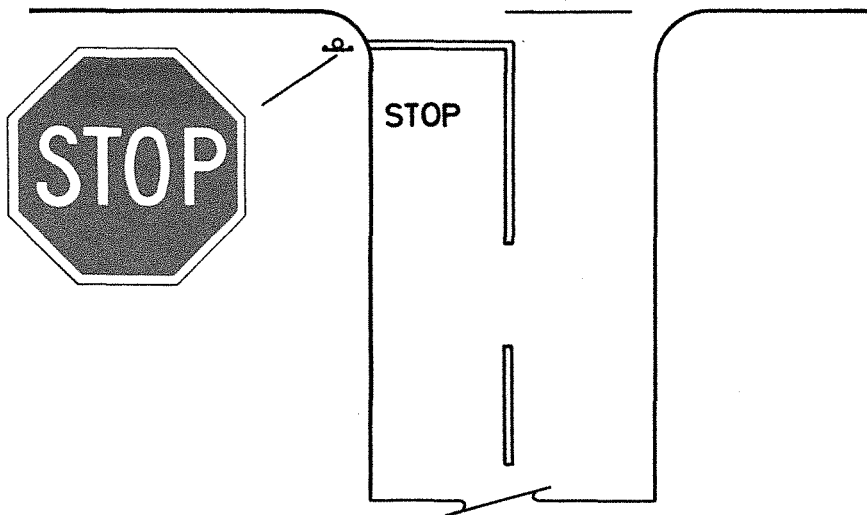
RM 2



WIT KANALISERINGSTREEP  
WHITE CHANNELISING LINE

XLIV

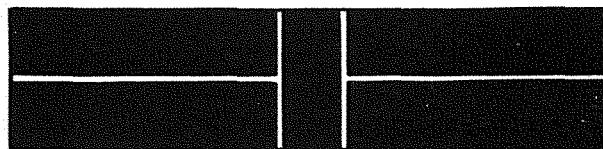
RM 3



**STOPSTREEP  
STOP LINE**

Afmetinge: Breedte van stopstreep  
Dimensions: Width of stop line  
Stedelijke gebied : 300 mm  
Urban area  
Andér gebiede : 500 mm  
Other areas

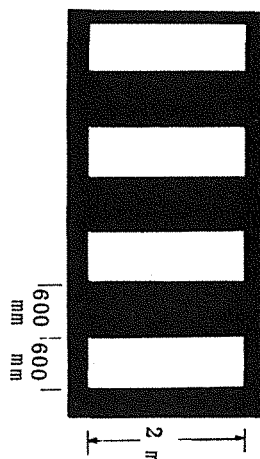
RM 4



100 mm 2 m 100 mm

**VOETOORGANGSTREPE  
PEDESTRIAN CROSSING LINES**

RM 5

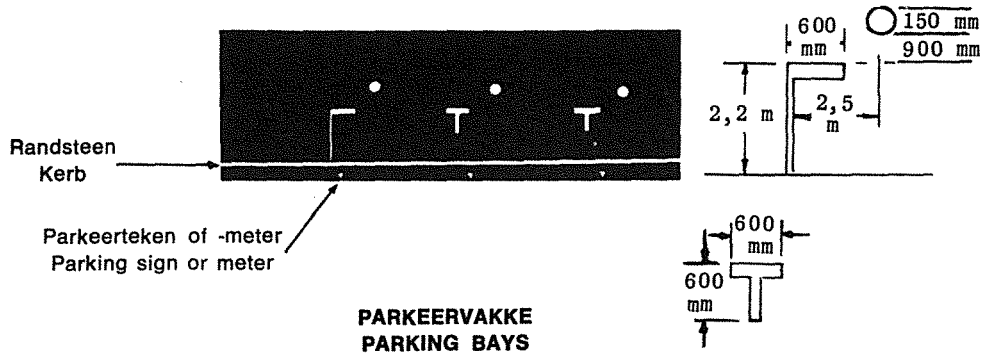


**BLOK-VOETOORGANG  
BLOCK PEDESTRIAN CROSSING**

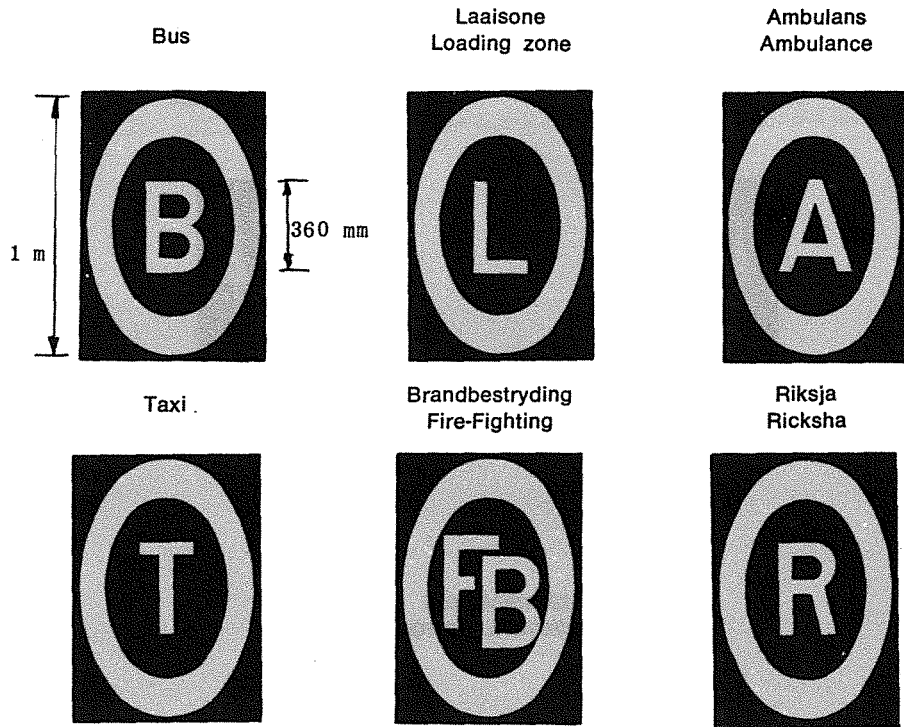


XLV

RM 6



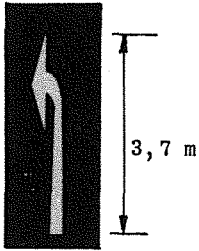
RM 7



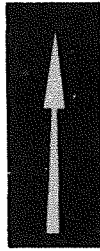
**EKSKLUSIEWE PARKEERVAKKE  
EXCLUSIVE PARKING BAYS**

RM 8

Net links draai. Reguit  
of regs draai verbode  
Turn left only. Straight  
on or right turn prohibited



Ry reguit. Links of  
regs draai verbode  
Proceed straight on.  
Left or right turn prohibited



Net regs draai. Reguit  
of links draai verbode  
Turn right only.  
Straight on or left turn  
prohibited



Ry reguit of draai  
regs. Links draai verbode  
Proceed straight on  
or turn right. Left  
turn prohibited



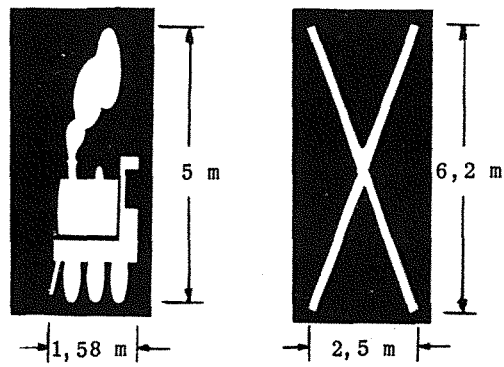
Ry reguit of draai  
links. Regs draai verbode  
Proceed straight on  
or turn left. Right  
turn prohibited



**RIGTINGSPYLE**  
**DIRECTIONAL ARROWS**

(ii) WAARSKUWINGSMERKE – WARNING MARKINGS

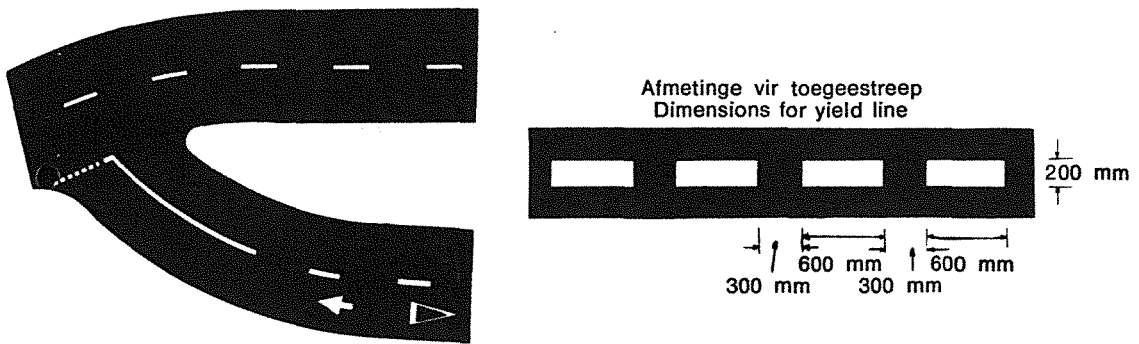
WM 1



**SPOORORWEGMERKE  
LEVEL CROSSING MARKINGS**

(iii) GIDS- OF INLIGTINGSMERKE – GUIDE OR INFORMATIVE MARKINGS

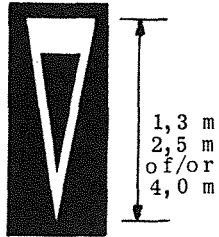
GM 1



TOEGEESTREEP  
YIELD LINE

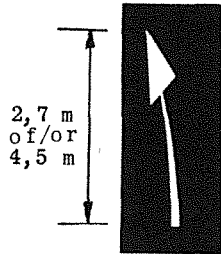
XLIX

GM 2



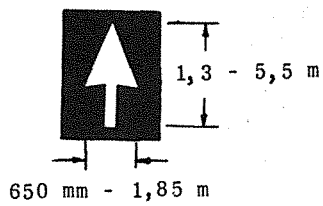
**TOEGEETEKEN VOOR  
YIELD SIGN AHEAD**

GM 3



**SPERSTREEP VOOR. RIJ LINKS VAN MIDDEL- OF BAANSTREEP  
BARRIER LINE AHEAD. DRIVE ON LEFT SIDE OF CENTRE- OR LANE LINE**

GM 4



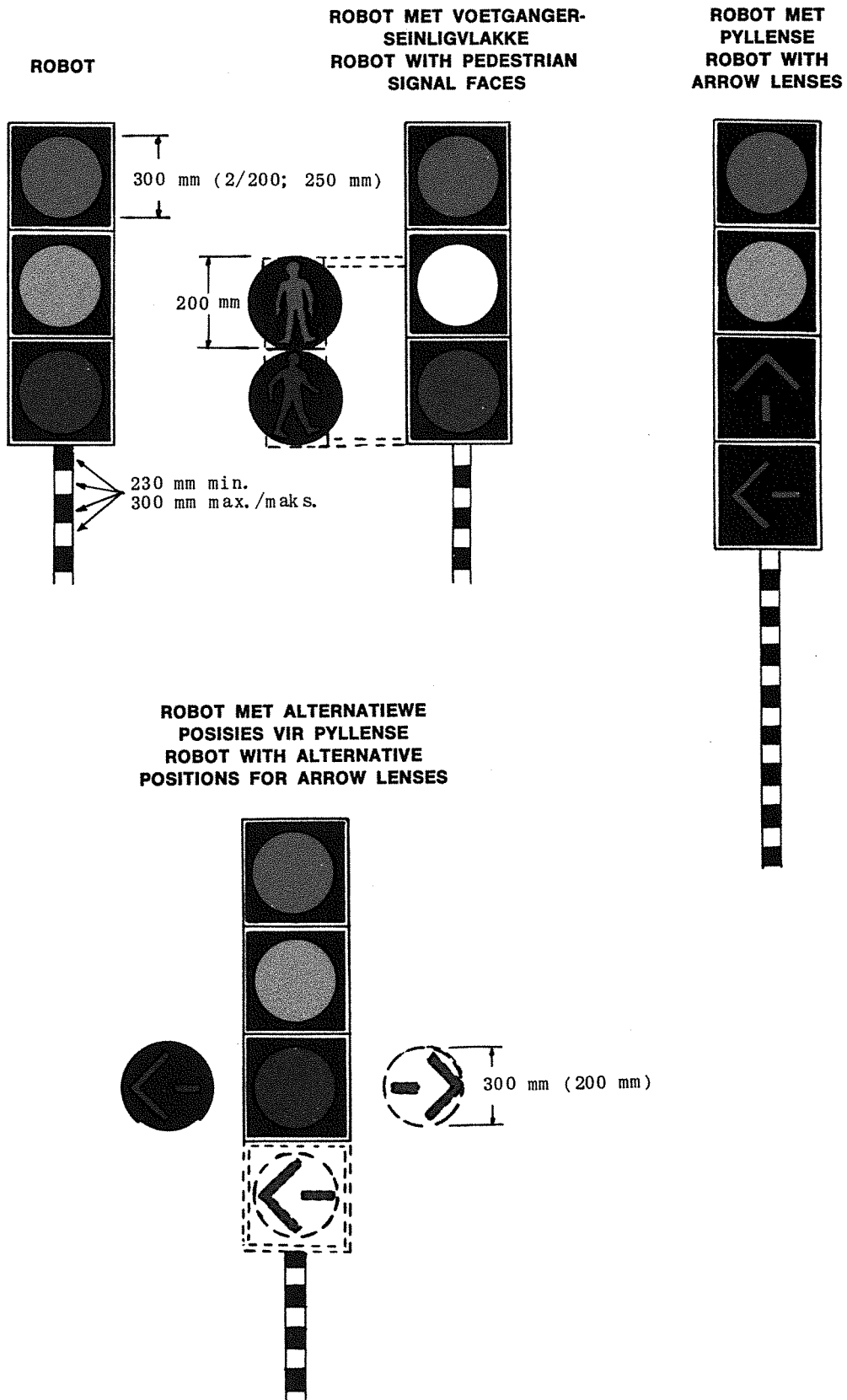
**INLIGTINGSPYL  
INFORMATION ARROW**

L

KLAS C – PADSEINE — CLASS C – ROAD SIGNALS

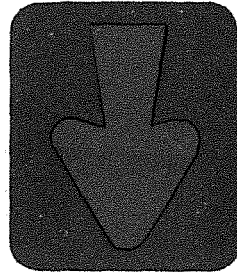
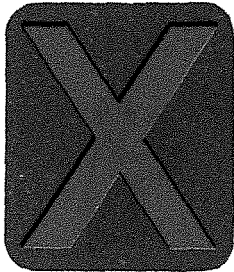
(i) REËLINGSEINE – REGULATORY SIGNALS

RS 1

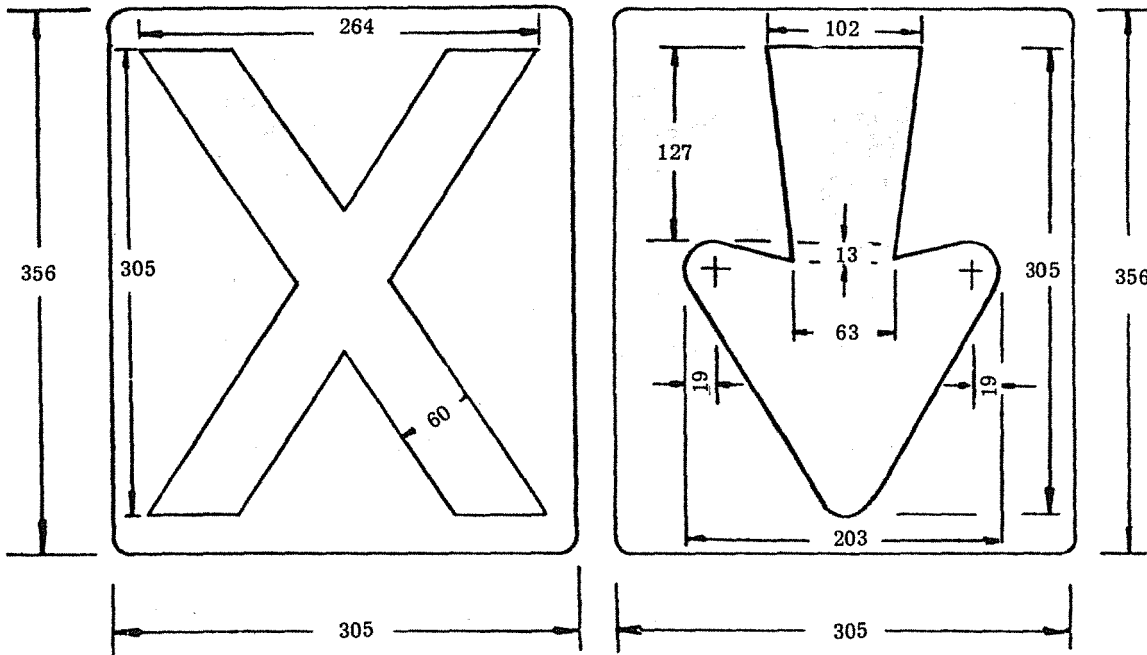


LI

RS 2



**OORHOOFSE BAANRIGTINGBEHEERSEINE  
OVERHEAD LANE DIRECTION CONTROL SIGNALS**

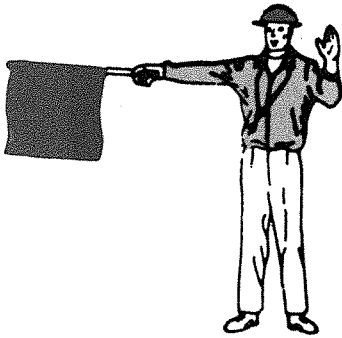


Afmetinge/Dimensions: mm

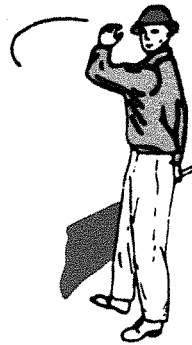
(ii) WAARSKUWINGSEINE – WARNING SIGNALS

WS 1

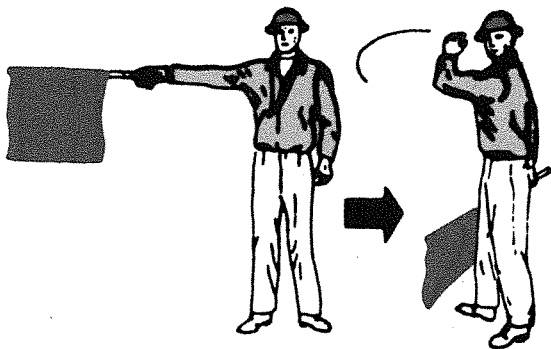
VLAGESEINE  
FLAG SIGNALS



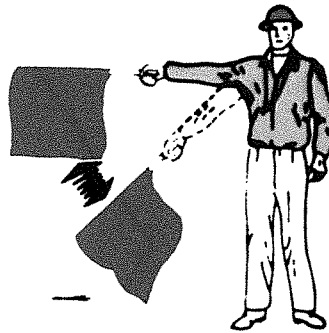
Verkeer moet stilhou  
Traffic shall stop



Verkeer moet voortgaan  
Traffic shall proceed



Verkeer moet stadig ry  
Traffic shall proceed slowly



Verkeer moet behoedsaam wees  
Traffic shall be on the alert