OFFICIAL GAZETTE

EXTRAORDINARY

OF SOUTH WEST AFRICA.

BUITENGEWONE

OFFISIËLE KOERANT

UITGAWE OP GESAG. **VAN SUIDWES-AFRIKA.** *PUBLISHED BY AUTHORITY.*

1/- **Friday, 9th June, 1950.** **WINDHOEK** **Vrydag, 9 Junie 1950.** **No. 1515.**

CONTENTS

Page

PROCLAMATION—

No. 136 (Union). Application of certain Provisions of the Air Navigation Regulations, 1950, to Aerodromes belonging to or Exclusively used by the Union or other His Majesty's Forces. . . 485

GOVERNMENT NOTICE—

No. 1275 (Union). Air Navigation Regulations, 1950: Schedule of Amendments. 486

INHOUD

Bladsy

PROKLAMASIE—

No. 136 (Unie). Toepassing van sekere Bepalings van die Lugvaartregulasies, 1950, op Vliegvelde wat behoort aan of Uitsluitlik gebruik word deur die Unie- of ander Strydmagte van Sy Majesteit. . 485

GOEWERMENTSKENNISGEWING—

No. 1275 (Unie). Lugvaartregulasies, 1950: Lys van Wysigings. 486

PROCLAMATION

BY HIS EXCELLENCY THE RIGHT HONOURABLE GIDEON BRAND VAN ZYL, A MEMBER OF HIS MAJESTY'S MOST HONOURABLE PRIVY COUNCIL, DOCTOR OF LAWS, GOVERNOR-GENERAL OF THE UNION OF SOUTH AFRICA.

No. 136 of 1950 (Union).]

APPLICATION OF THE PROVISIONS OF PARAGRAPH (5) OF REGULATION 22.16, OF THE AIR NAVIGATION REGULATIONS, 1950, TO AERODROMES BELONGING TO OR EXCLUSIVELY USED BY UNION OR OTHER HIS MAJESTY'S FORCES.

Under the powers vested in me by sub-section (2) of section *eighteen* read with the definition of "this Act" in section *twenty* of the Aviation Act, 1923 (Act No. 16 of 1923), as amended, I hereby declare that the provisions of paragraph (5) of regulation 22.16 of the Air Navigation Regulations, 1950, shall, from the date hereof, be applicable to aerodromes belonging to or for the time being in use exclusively by the Union or other His Majesty's Forces and to aerodromes belonging to or in the service of any of His Majesty's Governments while used exclusively for naval, military or other government purposes.

GOD SAVE THE KING.

Given under my Hand and Great Seal at Cape Town this 13th day of May, One thousand Nine Hundred and Fifty.

G. BRAND VAN ZYL,
Governor General.

By Command of His Excellency the

PROKLAMASIE

VAN SY EKSELLENSIE DIE HOOGEDELE GIDEON BRAND VAN ZYL, LID VAN DIE MEES EERVOLLE GEHEIME RAAD VAN SY MAJESTEIT, DOKTOR IN DIE REGTE, GOEWERNEUR-GENERAAL VAN DIE UNIE VAN SUID-AFRIKA.

No. 136 van 1950 (Unie).]

TOEPASSING VAN DIE BEPALINGS VAN PARAGRAAF (5) VAN REGULASIE 22.16 VAN DIE LUGVAARTREGULASIES, 1950, OP VLIEGVELDE WAT BEHOORT AAN OF UITSLUITLIK GEBRUIK WORD DEUR DIE UNIE- OF ANDER STRYDMAGTE VAN SY MAJESTEIT.

Kragtens die bevoegdheid my verleen by subartikel (2) van artikel *agtien*, gelees met die omskrywing van „deze Wet" in artikel *twintig* van die Luchtvaartwet, 1923 (Wet No. 16 van 1923), soos gewysig, verklaar ek hierby dat die bepalings van paragraaf (5) van regulasie 22.16 van die Lugvaartregulasies, 1950, met ingang van die datum hiervan, van toepassing is op vliegvelde wat behoort aan of voorlopig uitsluitlik gebruik word deur die Unie- of ander strydmagte van Sy Majesteit en op vliegvelde wat behoort aan of gebruik word deur enigeen van Sy Majesteit se regerings, terwyl dit uitsluitlik vir marine-, militêre of ander staatsdoeleindes gebruik word.

GOD BEHOEDE DIE KONING.

Gegee onder my Hand en Grootseël te Kaapstad op hede die 13de dag van Mei Eenduisend Negehonderd en Vyftig.

G. BRAND VAN ZYL,
Goewerneur-Generaal.

Op las van Sy Eksellensie die

Government Notice.

The following Government Notice is published for general information.

J. NESER,
Secretary for South West Africa.

Administrator's Office,
Windhoek.

No. 1275 (Union).] [9th June, 1950.

It is hereby notified for general information that His Excellency the Governor-General has been pleased, in terms of Section *three* of the Aviation Act, 1923 (Act No. 16 of 1923), as amended, to approve of the following amendments to the Air Navigation Regulations, 1950.

SCHEDULE OF AMENDMENTS.

1. By the substitution in Regulation 10.6 for the category "Flight radio operator" of the category "Flight radiotelegraphy operator", and by the addition thereto of the following new category "Flight radiotelephony operator".

2. By the substitution in Regulation 10.7 for the word "radio" of the word "radiotelegraphy" and by the addition at the end thereof of the words "12 months for a flight radiotelephony operator".

3. By the substitution in Regulation 10.8 for the words "12 months for a flight radio operator licence" of the words "12 months for a flight radiotelegraphy operator licence" and the insertion immediately thereafter of the words "12 months for a flight radiotelephony operator licence".

4. By the substitution in Regulation 26.1 for the existing paragraph (12) of the following paragraph:—

"(12) The operation of the aeronautical telecommunication; aeronautical navigational radio and aeronautical broadcasting services."

5. By the deletion of paragraph B.1.17 of Appendix "B.1." and the insertion of the following new paragraphs:—

"B.1.17 (1) An applicant for the issue of a temporary general flight radiotelephony operator licence shall—

(a) undergo the medical examination prescribed in Appendix 'H' the result of which shall be submitted to the Commissioner for Civil Aviation for approval as satisfactory for the issue of a flight radiotelephony operator licence;

(b) be not less than 17 years of age;

(c) be the holder of a valid general radiotelephony operator certificate of proficiency (aeronautical) issued or recognised by the Postmaster-General.

(2) A temporary general flight radiotelephony operator licence entitles the holder to operate radiotelephony apparatus in accordance with the terms of the licence—

(a) on board aircraft other than aircraft operated in the public transport operation category, and

(b) on board aircraft operated in the public transport operation category but only under the supervision of a person who is the holder of either a first class radiotelegraphy operator licence or a general flight radiotelephony operator licence.

(3) An applicant for the renewal of a temporary general flight radiotelephony operator licence shall undergo the medical examination prescribed in Appendix 'H' the result of which shall be submitted to the Commissioner for Civil Aviation for approval as satisfactory for the issue of a flight radiotelephony operator licence.

(4) Should the medical examination called for in subparagraph (3) hereof disclose that the applicant has an auditory acuity below hearing requirement No. 1 of Appendix 'H', the licence shall not be renewed unless the applicant, by satisfactorily completing a practical test, proves to the satisfaction of the Commissioner for Civil Aviation that he is capable of receiving messages correctly by means of radiotelephony.

Goewermentskennisgewing.

Die volgende Goewermentskennisgewing word vir algemene inligting gepubliseer.

J. NESER,
Sekretaris van Suidwes-Afrika.

Administrateurskantoor,
Windhoek.

No. 1275 (Unie).] [9 Junie 1950.

Hierby word vir algemene inligting bekendgemaak dat dit Sy Eksellensie die Goewerneur-generaal behaag het om kragtens artikel *drie* van die Luchtvaartwet 1923 (Wet No. 16 van 1923), soos gewysig, onderstaande wysigings van die Lugvaartregulasies, 1950, goed te keur.

LYS WYSIGINGS.

1. Die kategorie „Boordradiobediener" in regulasie 10.6 word vervang deur die kategorie „Boordradiotelegrafis" en die nuwe kategorie „Boordradiotelefonis" word bygevoeg.

2. Die woord „boordradiobediener" in regulasie 10.7 word vervang deur die woord „boordradiotelegrafis" en die woorde „12 maande vir 'n boordradiotelefonis" word aan die end van die regulasie bygevoeg.

3. Die woorde „12 maande vir 'n boordradiobediener se lisensie" in regulasie 10.8 word vervang deur die woorde „12 maande vir 'n boordradiotelegrafis se lisensie" en onmiddellik daarna word die woorde „12 maande vir 'n boordradiotelefonis se lisensie" ingevoeg.

4. Die bestaande paragraaf (12) in regulasie 26.1 word deur onderstaande paragraaf vervang:—

„(12) Die instandhouding van die lugvaarttelekommunikasiediens, die radionavigasie- en die uitsaaidiens vir lugvaart."

5. Paragraaf B.1.17 van Byvoegsel „B. 1" word geskrap en onderstaande nuwe paragrawe word ingevoeg:—

„B.1.17 (1) Iemand wat om die uitreiking van 'n tydelike algemene boordradiotelefonis se lisensie aansoek doen, moet—

(a) die geneeskundige ondersoek in Byvoegsel „H" voorgeskryf, ondergaan, en die uitslag moet aan die Kommissaris van Burgerlugvaart voorgelê word vir goedkeuring as bevredigend vir die uitreiking van 'n boordradiotelefonis se lisensie;

(b) minstens 17 jaar oud wees;

(c) in besit wees van 'n geldige bekwaamheidsertifikaat as algemene radiotelefonis (lugvaart) wat deur die Posmeester-generaal uitgereik of erken word.

(2) 'n Tydelike algemene boordradiotelefonis se lisensie magtig die houer om radiotelefoontoestelle ooreenkomstig die bepalings van die lisensie te bedien—

(a) aan boord van 'n lugvaartuig uitgesonderd lugvaartuie wat in die kategorie openbare vervoerdiens gebruik word, en

(b) aan boord van 'n lugvaartuig wat in die kategorie openbare vervoerdiens gebruik word, maar slegs onder die toesig van 'n persoon wat in besit is van òf 'n radiotelegrafis se lisensie, eerste klas, òf 'n algemene boordradiotelefonis se lisensie.

(3) Iemand wat om die hernuwing van 'n tydelike algemene boordradiotelefonis se lisensie aansoek doen, moet die geneeskundige ondersoek, in Byvoegsel „H" voorgeskryf, ondergaan, en die uitslag moet aan die Kommissaris van Burgerlugvaart voorgelê word vir goedkeuring as bevredigend vir die uitreiking van 'n boordradiotelefonis se lisensie.

(4) As daar uit die geneeskundige ondersoek in subparagraaf (3) hiervan voorgeskryf, blyk dat die applikant se gehoorskerpte nie voldoen aan gehoorvereiste No. 1 van Byvoegsel „H" nie, moet die lisensie nie hernu word nie tensy die applikant deur die bevredigende aflegging van 'n praktiese toets tot bevrediging van die Kommissaris van Burgerlugvaart bewys dat hy berigte noukeurig deur middel van radiotelefonie kan ontvang.

B.1.18 (1) An applicant for the issue of a general flight radiotelephony operator licence shall—

(a) undergo the medical examination prescribed in Appendix 'H', the result of which shall be submitted to the Commissioner for Civil Aviation for approval as satisfactory for the issue of a flight radiotelephony operator licence;

(b) be not less than 18 years of age;

(c) be the holder of a temporary general flight radiotelephony operator licence issued by the Commissioner for Civil Aviation;

(d) satisfy the Commissioner for Civil Aviation that he has performed the duties of a general flight radiotelephony operator in an aircraft in flight, under the provisions of a temporary general flight radiotelephony operator licence, for a period of not less than 25 hours during the twelve months immediately preceding the date of application.

(2) A general flight radiotelephony operator licence entitles the holder to operate radiotelephony apparatus on board any aircraft in accordance with the terms of the licence.

(3) An applicant for the renewal of a general flight radiotelephony operator licence shall—

(a) undergo the medical examination prescribed in Appendix 'H', the result of which shall be submitted to the Commissioner for Civil Aviation for approval as satisfactory for the issue of a flight radiotelephony operator licence;

(b) satisfy the Commissioner for Civil Aviation that he has been actively employed in the performance of radiotelephony operating duties in the aeronautical mobile radio service for a period of not less than 25 hours during the twelve months immediately preceding the date of application.

(4) Should the medical examination called for in subparagraph (3) (a) hereof disclose that the applicant has an auditory acuity below hearing requirement No. 1 of Appendix 'H', the licence shall not be renewed unless the applicant, by satisfactorily completing a practical test, proves to the satisfaction of the Commissioner for Civil Aviation that he is capable of receiving messages correctly by means of radiotelephony.

B.1.19 (1) An applicant for the issue of a temporary first class flight radiotelegraphy operator licince shall—

(a) undergo the medical examination prescribed in Appendix 'H', the result of which shall be submitted to the Commissioner for Civil Aviation for approval as satisfactory for the issue of a flight radiotelegraphy operator licence;

(b) be not less than 18 years of age;

(c) be the holder of a valid first class radiotelegraphy operator certificate of proficiency (aeronautical) issued or recognised by the Postmaster-General.

(2) A temporary first class flight radiotelegraphy operator licence entitles the holder to operate radiotelegraphy and radiotelephony apparatus on board any aircraft in accordance with the terms of the licence, but only under the supervision of a person who is the holder of a valid first class flight radiotelegraphy operator licence issued or validated by the Commissioner for Civil Aviation.

(3) An applicant for the renewal of a temporary first class flight radiotelegraphy operator licence shall undergo the medical examination prescribed in Appendix 'H', the result of which shall be submitted to the Commissioner for Civil Aviation for approval as satisfactory for the issue of a flight radiotelegraphy operator licence.

(4) Should the medical examination called for in subparagraph (3) hereof disclose that the applicant has an auditory acuity which is below hearing requirement No. 1 of Appendix 'H', the licence shall be renewed with an endorsement limiting operation to radiotelegraphy only unless the applicant, by satisfactorily completing a practical test, proves to the satisfaction of the Commissioner for Civil Aviation that he is capable of receiving messages correctly by means of radiotelephony.

B.1.20 (1) An applicant for the issue of a first class flight radiotelegraphy operator licence shall.

(a) undergo the medical examination prescribed in Appendix 'H', the result of which shall be submitted to the Commissioner for Civil Aviation for approval as satisfactory for the issue of a flight radiotelegraphy operator licence; ,

B.1.18 (1) Iemand wat om die uitreiking van 'n algemene boordradiotelefonis se lisensie aansoek doen, moet—

(a) die geneeskundige ondersoek in Byvoegsel „H" voorgeskryf, ondergaan, en die uitslag moet aan die Kommissaris van Burgerlugvaart voorgelê word vir goedkeuring as bevredigend vir die uitreiking van 'n boordradiotelefonis se lisensie;

(b) minstens 18 jaar oud wees;

(c) in besit wees van 'n tydelike algemene boordradiotelefonis se lisensie deur die Kommissaris van Burgerlugvaart uitgereik;

(d) die Kommissaris van Burgerlugvaart daarvan oortuig dat hy vir 'n tydperk van minstens 25 uur gedurende die twaalf maande onmiddellik voor die datum van aansoek die werksaamhede van 'n algemene boordradiotelefonis in 'n lugvaartuig in vlug uitgevoer het ooreenkomstig die bepalings van 'n tydelike algemene boordradiotelefonis se lisensie.

(2) 'n Algemene boordradiotelefonis se lisensie magtig die houer om radiotelefoontoestelle aan boord van 'n lugvaartuig te bedien ooreenkomstig die bepalings van die lisensie.

(3) Iemand wat om die hernuwing van 'n algemene boordradiotelefonis se lisensie aansoek doen, moet—

(a) die geneeskundige ondersoek in Byvoegsel „H" voorgeskryf, ondergaan, en die uitslag moet aan die Kommissaris van Burgerlugvaart voorgelê word vir goedkeuring as bevredigend vir die uitreiking van 'n boordradiotelefonis se lisensie;

(b) die Kommissaris van Burgerlugvaart daarvan oortuig dat hy vir 'n tydperk van minstens 25 uur gedurende die twaalf maande onmiddellik voor die datum van aansoek aktief werksaam was as radiotelefonis in die mobiele lugvaartradiodiens.

(4) As daar uit die geneeskundige ondersoek in subparagraaf (3) (a) hiervan voorgeskryf, blyk dat die applikant se gehoorskerpte nie aan vereiste No. 1 van Byvoegsel „H" voldoen nie, moet die lisensie nie hernu word nie tensy die applikant deur die bevredigende aflegging van 'n praktiese toets tot bevrediging van die Kommissaris van Burgerlugvaart bewys dat hy berigte noukeurig deur middel van radiotelefonie kan ontvang.

B.1.19 (1) Iemand wat om die uitreiking van 'n tydelike boordradiotelegrafis se lisensie, eerste klas, aansoek doen, moet—

(a) die geneeskundige ondersoek in Byvoegsel „H" voorgeskryf, ondergaan, en die uitslag moet aan die Kommissaris van Burgerlugvaart voorgelê word vir goedkeuring as bevredigend vir die uitreiking van 'n boordradiotelegrafis se lisensie;

(b) minstens 18 jaar oud wees;

(c) in besit wees van 'n geldige bekwaamheidsertifikaat as radiotelegrafis, eerste klas (lugvaart), wat deur die Posmeester-generaal uitgereik of erken word.

(2) 'n Tydelike boordradiotelegrafis se lisensie, eerste klas, magtig die houer om radiotelegraaf- en radiotelefoontoestelle aan boord van 'n lugvaartuig te bedien ooreenkomstig die bepalings van die lisensie, maar slegs onder die toesig van 'n persoon wat die houer is van 'n geldige boordradiotelegrafis se lisensie, eerste klas, wat deur die Kommissaris van Burgerlugvaart uitgereik of geldig gemaak is.

(3) Iemand wat om die hernuwing van 'n tydelike boordradiotelegrafis se lisensie, eerste klas, aansoek doen, moet die geneeskundige ondersoek in Byvoegsel „H" voorgeskryf, ondergaan en die uitslag moet aan die Kommissaris van Burgerlugvaart voorgelê word vir goedkeuring as bevredigend vir die uitreiking van 'n boordradiotelegrafis se lisensie.

(4) As daar uit die geneeskundige ondersoek in subparagraaf (3) (a) hiervan voorgeskryf, blyk dat die applikant se gehoorskerpte nie voldoen aan gehoorvereiste No. 1 van Byvoegsel „H" nie, moet die lisensie hernu word met 'n aantekening daarop wat bediening slegs tot radiotelegrafie beperk, tensy die applikant deur die bevredigende aflegging van 'n praktiese toets tot bevrediging van die Kommissaris van Burgerlugvaart bewys dat hy berigte noukeurig deur middel van radiotelefonie kan ontvang.

B.1.20 (1) Iemand wat om die uitreiking van 'n boordradiotelegrafis se lisensie, eerste klas, aansoek doen, moet—

(a) die geneeskundige ondersoek in Byvoegsel „H" voorgeskryf, ondergaan en die uitslag moet aan die Kommissaris van Burgerlugvaart voorgelê word vir goedkeuring as bevredigend vir die uitreiking van 'n boordradiotelegrafis se lisensie;

(b) be not less than 20 years of age;

(c) be the holder of a temporary first class flight radiotelegraphy operator licence issued by the Commissioner for Civil Aviation;

(d) satisfy the Commissioner for Civil Aviation that he has satisfactorily performed the duties of a first class flight radiotelegraphy operator in an aircraft in flight, under the provisions of a temporary first class flight radiotelegraphy operator licence for a period of not less than 25 hours during the twelve months immediately preceding the date of application;

(e) satisfy the Commissioner for Civil Aviation that he has had not less than two years approved manual radiotelegraph operating experience, or experience which in the opinion of the Commissioner for Civil Aviation is of equivalent value. This experience must have been gained during a period reasonably recent in relation to the date of application.

The alternative requirement in respect of experience of equivalent value referred to in sub-paragraph (e) hereof shall be regarded by the Commissioner for Civil Aviation as being satisfied if the applicant can furnish satisfactory documentary evidence of having performed the duties of a radiotelegraphy operator in aircraft in flight for a period of not less than 1,000 hours.

(2) A first class flight radiotelegraphy operator licence entitles the holder to operate radio communication and ancillary equipment in accordance with the terms of the licence on board any aircraft.

(3) An applicant for the renewal of a first class flight radiotelegraphy operator licence shall—

(a) undergo the medical examination prescribed in Appendix 'H', the result of which shall be submitted to the Commissioner for Civil Aviation for approval as satisfactory for the issue of a flight radiotelegraphy operator licence;

(b) satisfy the Commissioner for Civil Aviation that he has been actively employed in the performance of radiotelegraphy and radiotelephony operating duties in the aeronautical mobile radio service for a period of not less than 25 hours during the twelve months immediately preceding the date of application.

(4) Should the medical examination called for in sub-paragraph (3) (a) hereof disclose that the applicant has an auditory acuity which is below hearing requirement No. 1 of Appendix 'H', the licence shall be renewed with an endorsement thereon limiting operation to radiotelegraphy only, unless the applicant by satisfactorily completing a practical test proves to the satisfaction of the Commissioner for Civil Aviation that he is capable of receiving messages correctly by means of radiotelephony.

B.1.21 An applicant for a rating in respect of additional radio equipment shall—

(a) prove to the satisfaction of the Commissioner for Civil Aviation, by examination if necessary, that he is competent to operate such equipment, and

(b) for the purpose of obtaining a rating in respect of a particular radio-navigation system, prove to the satisfaction of the Commissioner for Civil Aviation that he has an elementary knowledge of air navigation."

6. By the insertion after the word "kategorië" in the first line of the Afrikaans version of sub-paragraph (m) of paragraph 2 (1) of Appendix "F" of the words "openbare vervoerdiens".

7. By the substitution for the words "Flight Radio Operator" in sub-paragraph (10) of paragraph 2 of Appendix "H" of the words "Flight Radiotelegraphy Operator" and the addition of the following new sub-paragraph:—

"(11) Flight radiotelephony operator—
physical requirement No. 3,
visual requirement No. 3,
colour perception requirement No. 2,
hearing requirement No. 1."

8. By the insertion after the words "Issue of the initial student or private pilot or glider pilot licence . . . 10/-" in Appendix "K" of the words "Issue of the initial flight radio operator licence (all classes) . . . 5/-".

(b) minstens 20 jaar oud wees;

(c) in besit wees van 'n tydelike boordradiotelegrafis se lisensie, eerste klas, deur die Kommissaris van Burgerlugvaart uitgereik;

(d) die Kommissaris van Burgerlugvaart daarvan oortuig dat hy vir 'n tydperk van minstens 25 uur gedurende die 12 maande onmiddellik voor die datum van aansoek die werksaamhede van 'n boordradiotelegrafis, eerste klas, in 'n lugvaartuig in vlug bevredigend verrig het ooreenkomstig die bepalings van 'n tydelike boordradiotelegrafis se lisensie, eerste klas;

(e) die Kommissaris van Burgerlugvaart daarvan oortuig dat hy minstens 2 jaar goedgekeurde ondervinding van radiotelegraafbediening met die hand of ondervinding wat na die mening van die Kommissaris van Burgerlugvaart gelykwaardig is, opgedoen het.

Hierdie ondervinding moet gedurende 'n redelike resente tydperk voor die datum van aansoek opgedoen gewees het. Die Kommissaris van Burgerlugvaart beskou die alternatiewe vereiste ten opsigte van gelykwaardige ondervinding, in subparagraaf 1 (e) hiervan genoem, as nagekom as die applikant bevredigende dokumentêre bewys kan lewer dat hy minstens 1,000 uur lank die werksaamhede van 'n radiotelegrafis in 'n lugvaartuig in vlug verrig het.

(2) 'n Boordradiotelegrafis se lisensie, eerste klas, magtig die houer om radioverbindings- en hulpuitrusting ooreenkomstig die bepalings van die lisensie aan boord van 'n lugvaartuig te bedien.

(3) Iemand wat om die hernuwing van 'n boordradiotelegrafis se lisensie, eerste klas, aansoek doen, moet—

(a) die geneeskundige ondersoek in Byvoegsel „H" voorgeskryf, ondergaan en die uitslag moet aan die Kommissaris van Burgerlugvaart voorgelê word vir goedkeuring as bevredigend vir die uitreiking van 'n boordradiotelegrafis se lisensie;

(b) die Kommissaris van Burgerlugvaart daarvan oortuig dat hy vir 'n tydperk van minstens 25 uur gedurende die 12 maande onmiddellik voor die datum van aansoek aktief werksaam was as radiotelegrafis en radiotelefonis in die mobiele lugvaartradiodiens.

(4) As daar uit die geneeskundige ondersoek in subparagraaf 3 (a) hiervan voorgeskryf, blyk dat die applikant se gehoorskerpte nie voldoen aan vereiste No. 1 van Byvoegsel „H" nie, moet die lisensie hernu word met 'n aantekening daarop wat bediening slegs tot radiotelegrafie beperk, tensy die applikant deur die bevredigende aflegging van 'n praktiese toets tot bevrediging van die Kommissaris van Burgerlugvaart bewys dat hy berigte noukeurig deur middel van radiotelefonie kan ontvang.

B.1.21 Iemand wat om 'n graad ten opsigte van ekstra radiouitrusting aansoek doen, moet—

(a) tot bevrediging van die Kommissaris van Burgerlugvaart bewys, deur middel van 'n eksamen, indien nodig, dat hy bekwaam is om die uitrusting te bedien, en

(b) om 'n graad ten opsigte van 'n bepaalde radionavigasiestelsel te verkry, tot bevrediging van die Kommissaris van Burgerlugvaart bewys dat hy oor 'n elementêre kennis van lugnavigasie beskik."

6. Die woorde „openbare vervoerdiens" word na die woord „kategorieë" in die eerste reël van subparagraaf (m) van paragraaf 2 (1) van Byvoegsel „F" van die Afrikaanse teks ingevoeg.

7. Die woord „Boordradiobediener" in subparagraaf (10) van paragraaf 2 van Byvoegsel „H" word vervang deur die woord „Boordradiotelegrafis", en onderstaande nuwe subparagraaf word bygevoeg:—

„(11) Boordradiotelefonis—
liggaamlike vereiste No. 3;
gesigsvereiste No. 3;
kleursigsvereiste No. 2;
gehoorvereiste No. 1."

8. Die woorde „Uitreiking van die eerste boordradiobedienerslisensie (alle klasse) . . . 5/-" word in Byvoegsel „K" ingevoeg na die woorde „Uitreiking van die eerste leerling- of private glyvlieërlisensie . . . 10/-".