



BUITENGEWONE

OFFISIËLE KOERANT

van Suidwes-Afrika.

Uitgegeë op gesag.

OFFICIAL GAZETTE

EXTRAORDINARY

of South West Africa.

Published by Authority.

1/- Saterdag, 30 April 1932.

WINDHOEK

Saturday, 30th April, 1932.

No. 466

Die volgende Goewermentskennisgewing word vir algemene informasie gepubliseer.

H. P. SMIT,
Sekretaris vir Suidwes-Afrika.

Kantoor van die Administrateur,
Windhoek.

The following Government Notice is published for general information.

H. P. SMIT,
Secretary for South West Africa.

Administrator's Office,
Windhoek.

No. 81.]

[30 April 1932.

ORDONNANSIE 1932: UITVAARDIGING VAN.

Dit het Sy Edele die Administrateur behaag om sy goedkeuring te heg, ooreenkomstig artikel *twee-en-dertig* van die "Zuidwest-Afrika Konstitutie Wet 1925" (Wet No. 42 van 1925), aan die volgende Ordonnansie wat hiermee vir algemene informasie gepubliseer word ooreenkomstig artikel *vier-en-dertig* van gemelde Wet:—

No.	Titel.	Bladsy.
1.	Ordonnansie van 1932 op Paaielemente van Lisensies, Wielbelasting- en Motorvoertuiglisensie .	7924

No. 81.]

[30th April, 1932.

ORDINANCE, 1932: PROMULGATION OF.

His Honour the Administrator has been pleased to assent, in terms of Section *thirty-two* of the South West Africa Constitution Act, 1925 (Act No. 42 of 1925), to the following Ordinance which is hereby published for general information in terms of Section *thirty-four* of the said Act:—

No.	Title.	Page.
1.	Licences, Wheel Tax and Motor Vehicle Licence Instalments Ordinance, 1932 .	7924

No. 1 van 1932.]

ORDONNANSIE**Om voorsiening te maak vir die paaieimentsgewyse afbetaling van lisensies.***(Goedgekeur 30 April 1932.)**(Engelse teks deur die Administrateur geteken.)*

DIT WORD VERORDEN deur die Wetgewende Vergadering van die Gebied Suidwes-Afrika as volg:—

1. Artikel *vyf* van “De Licentie Proklamatie 1921” (Proklamasie No. 21 van 1921) word hierby gewysig deur—

- (a) die woorde “betaalbaar en” tussen die woorde “licentiegeld dat” en “onbetaald was”, wat in die eerste voorbehoud daartoe voorkom, in te voeg; en
- (b) die toevoeging van die volgende woorde aan die end van die eerste voorbehoud daartoe: “en dat iemand die de tweede helft van de licentiebelasting niet ter rechter tijd betaald heeft, de voormelde boete ten opzichte van zoodanige tweede, op de datum voorgeschreven voor de betaling daarvan, onbetaald gebleven helft naast zoodanige tweede helft betalen moet”.

2. Artikel *agt* van “De Licentie Proklamatie 1921” (Proklamasie No. 21 van 1921) word hierby herroep en deur die volgende nuwe artikel *agt* vervang:—

“8. (1) Elke licentie, uitgezonderd waar het tegendeel biezonderlik aangegeven is, loopt vanaf die dag in het jaar, waarop zulke licentie uitgenomen is, tot de 31ste dag van hetzelfde jaar.

(2) Een licentie kan uitgenomen worden na betaling van de helft van de totale licentiebelasting, en de tweede helft is betaalbaar op de 1ste dag van Juli van hetzelfde jaar, en het verzuim van de houder om zulke tweede helft op of voor de vijftiende dag van Juli hetzelfde jaar te betalen maakt een overtreding uit.

Met dien verstande dat in gevallen waar de verplichting voor licentiebelasting eerst vanaf of na de eerste dag van Juli in eenig jaar plaatsvindt, slechts de helft van het jaarlijkse bedrag ten opzichte van een uitgenomen licentie behoeft betaald te worden.

(3) Alle licenties, die vernieuwd moeten worden, mogen niet later dan de 15de dag van Januari in elk jaar vernieuwd worden, en het verzuim om zulke licenties te vernieuwen maakt een overtreding van de bepalingen van deze Proklamatie uit.”

3. Artikel *tien* van “De Licentie Proklamatie 1921” (Proklamasie No. 21 van 1921) word hierby gewysig deur die volgende woorde “een onbetaald gedeelte van licentiebelasting dat ten opzichte van zulke licentie verschuldigd is, tezamen met een overdrachtlicentiebelasting van” na die woorde “tegen betaling” in reël vyftien in te voeg.4. Artikel *dertien* van “De Licentie Proklamatie 1921” (Proklamasie No. 21 van 1921) word hierby gewysig deur die volgende paragraaf tussen die tweede en derde paragraaf in te voeg:

“Met dien verstande dat een onbetaald gedeelte van licentiebelasting ten opzichte van de oude licentie na uitreiking van een verplaatslicentie geacht zal worden op de verplaatslicentie van toepassing te zijn”,

en deur die volgende paragraaf aan die end van die artikel by te voeg:

“Met dien verstande dat niettegenstaande het feit dat de licentie om enige reden van nul en gener waarde wordt, de verplichting van de houder van de licentie om een onbetaald gedeelte van licentiebelasting ten opzichte van zulke licentie te betalen, van kracht blijven zal, totdat zoodanig gedeelte van licentiebelasting betaald is”.

5. Artikel *twee* onder die opschrift “Billard” in die Eerste Bylae van “De Licentie Proklamatie 1921” (Proklamasie No. 21 van 1921) word hierby gewysig deur die toevoeging van die volgende voorbehoude aan die end daarvan:

No. 1 of 1932.]

ORDINANCE**To make provision for the payment of licences by instalments.***(Assented to 30th April, 1932.)**(English text signed by the Administrator.)*

BE IT ORDAINED by the Legislative Assembly for the Territory of South West Africa as follows:—

1. Section *five* of the Licences Proclamation, 1921 (Proclamation No. 21 of 1921), is hereby amended—

- (a) by the insertion between the words “licence duty” and the words “unpaid after” occurring in the first proviso thereto, of the words “payable and”; and
- (b) by the addition of the following words at the end of the first proviso thereto; “and that any person who has so failed to pay the second half of the licence duty at the proper time shall pay the said penalty in respect of such second half of the licence duty unpaid upon the date prescribed for the payment thereof, in addition to such second half”.

2. Section *eight* of the Licences Proclamation, 1921 (Proclamation No. 21 of 1921), is hereby repealed and the following new section *eight* is substituted therefor:—

“8. (1) Every licence, except where the contrary is expressly stated, shall run from that day in the year when such licence is taken out until the 31st day of December of the same year.

(2) Any licence may be taken out upon payment of one half the total licence duty, and the second half shall be payable on the first day of July of the same year, and failure on the part of the holder to pay such second half on or before the fifteenth day of July of that year shall constitute an offence.

Provided that where the liability for licence duty occurs only from or after the 1st day of July in any year, only one half of the yearly amount need be paid in respect of any licence taken out.

(3) All licences required to be renewed shall be so renewed not later than the 15th day of January in each year, and failure to renew such licences shall constitute an offence against the provisions of this Proclamation”.

3. Section *ten* of the Licences Proclamation, 1921 (Proclamation No. 21 of 1921), is hereby amended by adding after the words “payment of” in line ten, the following words “any unpaid portion of licence duty owing in respect of such licence, together with a transfer licence duty of”.4. Section *thirteen* of the Licences Proclamation, 1921 (Proclamation No. 21 of 1921), is hereby amended by the insertion between the second and third paragraphs, of the following paragraph:

“Provided that any unpaid portion of licence duty in respect of the old licence shall upon the issue of a removal licence be deemed to apply to the removal licence”,

and by adding at the end of the section the following paragraph:

“Provided that notwithstanding the licence becoming for any reason null and void, the liability of the holder of the licence to pay any unpaid portion of licence duty in respect of such licence shall remain in force until such portion of licence duty has been paid.”

5. Section *two* under the heading “Billiard Table” in the First Schedule to the Licences Proclamation, 1921 (Proclamation No. 21 of 1921), is hereby amended by the addition of the following proviso's at the end thereof:—

“Met dien verstande dat geen zoodanige overdracht van een licentie ten gevolge zal hebben dat de overdrager vrijgesteld wordt van zijn verplichting eenig onbetaald gedeelte van de licentiebelasting te betalen.

Met dien verstande verder dat, wanneer eenig gedeelte van de licentiebelasting onbetaald blijft, geen zoodanige applicatie toegestaan mag worden voordat de persoon, aan wie de licentie overgedragen is, een schriftelijke onderneming aan de Administratie van Zuidwest-Afrika ondertekend heeft, behelzende dat hij als mede-principale schuldenaar voor zoodanig onbetaald gebleven gedeelte van de licentiebelasting aansprakelik zijn”.

6. Artikel vyf van daardie gedeelte van die “Eerste Bijlage” tot “De Licentie Proklamatie 1921” (Proklamatie No. 21 van 1921) getitel “Algemene Handelaar” word hierby gewysig deur die volgende voorbehoud aan die end daarvan by te voeg:

“Met dien verstande dat geen magistraat een licentie, zoals in dit artikel omschreven, mag uitreiken, totdat een ten opzichte van de overdragerslicentie onbetaald gebleven gedeelte van de licentiebelasting betaald is, of de persoon aan wie de voormelde bezigheid overgedragen is, een schriftelijke onderneming aan de Administratie van Zuidwest-Afrika ondertekend heeft, behelzende dat hij als mede-principale schuldenaar voor een ten opzichte van de overdragers licentie onbetaald gebleven gedeelte van licentiebelasting aansprakelik zal zijn.”

7. Die tweede sin van onderartikel (1) van artikel twee van die Wielbelasting Ordonnansie 1926 (Ordonnansie No. 6 van 1926) word hierby herroep en vervang deur die volgende:—

“Daarna op die eerste dag van April in elke en iedere jaar, moet daar deur elke eenaar van ’n voertuig binne die Gebied, ten opsigte van elke aldus geëiende voertuig, ’n wielbelasting van sewe sjielings en sikspens vir elke wiel betaal word.

Die aldus betaalbare wielbelasting is in twee gelijke paaiemente betaalbaar. Die eerste paaiement is betaalbaar op die vervaldag van die wielbelasting, terwyl die tweede paaiement op die eerste dag van Oktober van dieselfde jaar betaalbaar is.

Betaling van die eerste paaiement moet geskied aan die voormelde magistraat of gemagtigde amptenaar van inkomste en betaling van die tweede paaiement moet op dieselfde wyse geskied as betaling van die eerste paaiement.”

8. Onderartikel (2) van artikel twee van die Wielbelasting Ordonnansie 1926 (Ordonnansie No. 6 van 1926) word hierby geskrap en vervang deur die volgende nuwe onderartikel (2):—

“(2) In die geval van ’n voertuig wat *bona fide* tussen die 1ste dag van April en die 30ste dag van September in enige jaar aangeskaf is, ten opsigte waarvan geen paaiement van ’n belasting betaal is nie, moet die eenaar die eerste paaiement van die belasting voorgeskrywe by onderartikel (1) hiervan onmiddellik na aanskaffing aan die voormelde magistraat of gemagtigde amptenaar van inkomste betaal, en die tweede paaiement moet deur sodanige eenaar op die 1ste dag van Oktober in dieselfde jaar op dieselfde wyse as die eerste paaiement betaal word.

In die geval van ’n voertuig wat *bona fide* na die 30ste dag van September in enige jaar aangeskaf is, en ten opsigte waarvan die hele belasting vir daardie belastingjaar nie betaal is nie, is die eenaar verplig om net een paaiement vir wielbelasting, soos in onderartikel (2) hiervan voorgeskrywe, aan die voormelde magistraat of gemagtigde amptenaar van inkomste te betaal, en die voormelde betaling moet onmiddellik na sodanige verkryging van eiendomsreg geskied.”

9. Onderartikel (3) van artikel twee van die Wielbelasting Ordonnansie 1926 (Ordonnansie No. 6 van 1926) word hierby gewysig deur die woord “belasting” in die eerste reël te skrap en te vervang deur die volgende:—

“eerste paaiement van die belasting of, ingeval daar net een paaiement in terme van onderartikel (2) hiervan betaalbaar is en geen paaiement vir daardie belastingjaar voorheen ten opsigte van die betrokke voertuig betaal is nie, na betaling van sodanige paaiement.”

10. Onderartikel (4) van artikel twee van die Wielbelasting Ordonnansie 1926 (Ordonnansie No. 6 van 1926) word hierby gewysig deur die woorde “die belasting betaal is” te skrap en te vervang deur “’n metaalplaat en kwitansie uitgereik is”, en deur die woorde “betaal was” te skrap en te vervang deur “ooreenkomstig onderartikel (1) hiervan betaalbaar was”.

“Provided that no such transfer of a licence shall have the effect of releasing the transferor from liability for any unpaid portion of the licence duty:

Provided further that where any portion of the licence duty remains unpaid no such application shall be granted until the transferee of the licence has signed a written undertaking to the Administration of South West Africa that he shall be liable as co-principal debtor for such unpaid portion of the licence duty.”

6. Section *five* of that portion entitled “General Dealer” in the First Schedule to the Licences Proclamation, 1921 (Proclamation No. 21 of 1921), is hereby amended by the addition at the end thereof of the following proviso:—

“Provided that no Magistrate shall grant a licence as in this section described until any portion of the licence duty remaining unpaid in respect of the transferor’s licence, has been paid or the transferee of the said business has signed a written undertaking to the Administration of South West Africa that he shall be liable as co-principal debtor for any portion of licence duty remaining unpaid in respect of the transferor’s licence.”

7. The second sentence of sub-section (1) of section *two* of the Wheel Tax Ordinance, 1926 (Ordinance No. 6 of 1926), is hereby repealed and the following is substituted therefor:—

“Thereafter on the first day of April in each and every year, there shall be due by every owner of a vehicle within the Territory, in respect of each vehicle so owned, a wheel tax of seven shillings and six pence for each wheel.

The amount of wheel tax so due shall be payable in two equal instalments. The first instalment shall be payable on the due date of the wheel tax the second instalment shall be payable on the 1st day of October of the same year.

Payment of the first instalment shall be made to the said magistrate or authorized revenue officer and payment of the second instalment shall be made in the same way as payment of the first instalment.”

8. Sub-section (2) of section *two* of the Wheel Tax Ordinance, 1926 (Ordinance No. 6 of 1926), is hereby deleted and the following new sub-section (2) is substituted therefor:—

“(2) In the case of a vehicle acquired *bona fide* between the 1st day of April and the 30th day of September in any year in respect of which no instalment of a tax has been paid the owner shall immediately after acquisition pay the first instalment of the tax prescribed by sub-section (1) hereof, to the said magistrate or authorized revenue officer, and the second instalment shall be paid by such owner on the 1st day of October in the same year, in the same manner as the first instalment.

In the case of a vehicle *bona fide* acquired after the 30th day of September in any year in respect of which the whole tax has not been paid for that tax year the owner shall be liable to pay only one instalment for wheel tax, as prescribed in sub-section (2) hereof, to the said magistrate or authorized revenue officer, and the said payment shall be made immediately after such acquisition of ownership.”

9. Sub-section (3) of Section *two* of the Wheel Tax Ordinance, 1926 (Ordinance No. 6 of 1926), is hereby amended by deleting the word “tax” in the first line and substituting the following:—

“first instalment of the tax, or in the case of only one instalment being payable in terms of sub-section (2) hereof and no instalment for that tax year having previously been paid in respect of the vehicle concerned, on payment of such instalment.”

10. Sub-section (4) of Section *two* of the Wheel Tax Ordinance, 1926 (Ordinance No. 6 of 1926), is hereby amended by deleting the words “the tax has been paid” and substituting therefor “a badge and receipt have been issued”, and by deleting the words “was paid” and substituting therefor “was due in terms of sub-section (1) hereof”.

11. Die volgende nuwe onderartikel (6) moet aan die end van artikel *twee* van die Wielbelasting Ordonnansie 1926 (Ordonnansie No. 6 van 1926) bygevoeg word:—

“Geen oordrag van eiendomsreg op ’n voertuig sal die uitwerking hê om ’n persoon wat die eerste paaïement van die belasting ten opsigte van daardie voertuig betaal het, vry te stel van die aanspreeklikheid vir die tweede paaïement nie, maar as die bedrag wat deur die tweede paaïement voorgestel is, deur enige persoon wat daarvoor aanspreeklik is, betaal is, hou die aanspreeklikheid van al die ander persone daarvoor op.”

12. Paragraaf (a) van artikel *drie* van die Wielbelasting Ordonnansie 1926 (Ordonnansie No. 6 van 1926), word hierby herroep en vervang deur die volgende nuwe paragraaf (a):—

“(a) in gebreke bly om ’n paaïement van wielbelasting te betaal binne dertig dae vanaf die datum waarop sodanige paaïement ooreenkomstig artikel *twee* hiervan behoort betaal geword het.”

13. Artikel *drie* van die Wielbelasting Ordonnansie 1926 (Ordonnansie No. 6 van 1926) word hierby verder gewysig deur die woorde “paaïement van ’n” tussen die woorde “enige” en “belasting” in die vierde reël vanaf die end in te voeg.

14. Artikel *sewe* van die Wielbelasting Ordonnansie 1926 (Ordonnansie No. 6 van 1926) word hierby herroep en vervang deur die volgende nuwe artikel 7:—

“7. Die belasting betaalbaar onder die bepalinge van hierdie Ordonnansie sal geag word ’n skuld te wees wat aan die Administrasie van Suidwes-Afrika verskuldig is en weens enige paaïement, wanneer betaalbaar, kan geprosedeer word en sodanige paaïement kan verhaal word deur ’n regsgeding in enige hof van bevoegde jurisdiksie”.

15. Sover dit voertuie, soos bepaal in artikel *een* van die Wielbelasting Ordonnansie 1926 (Ordonnansie No. 6 van 1926), ten opsigte waarvan die belasting betaalbaar geword het tussen die een-en-dertigste dag van Maart 1932 en die datum van inwerkingtreding van hierdie Ordonnansie en onbetaal is op laasgenoemde datum en die eienaars, bepaal as sulks van sodanige voertuie betref, sal die wysigings van die voormelde Ordonnansie, wat gemaak is deur hierdie Ordonnansie geag word om op die eerste dag van April 1932 in werking getree te wees.

16. Onderartikel (1) van artikel *twee* van die Motorvoertuig Ordonnansie 1926 (Ordonnansie No. 9 van 1926) word hierby gewysig deur die invoeging van die woorde “die helfte” na die woord “van” in die tweede reël daarvan en die toevoeging van die volgende aan die end van die onderartikel:

“Die tweede helfte van die voormelde lisensiefooi sal betaalbaar wees op die eerste dag van Oktober van dieselfde jaar waarin die eerste helfte betaal is en versuim om sodanige tweede helfte op of voor die vyftiende dag van Oktober van daardie jaar te betaal, sal ’n oortreding wees.”

17. Artikel *drie* van die Motorvoertuig Ordonnansie 1926 (Ordonnansie No. 9 van 1926) word hierby gewysig deur die woorde “van die lisensiefooi” in die eerste reël daarvan te skrap en te vervang deur die woorde “van die bedrag wat nodig is om ’n lisensie te verkry”; en verder deur die woord “lisensiefooi” in die sewende reël daarvan te skrap en te vervang deur die woord “lisensie”.

18. Artikel *vyf* van die Motorvoertuig Ordonnansie 1926 (Ordonnansie No. 9 van 1926) word hierby gewysig deur die woorde “enige onbetaalde gedeelte van die lisensiefooi tesame met” in te voeg na die woorde “betaling van” in die tiende reël daarvan en deur die volgende aan die end van die artikel by te voeg:—

“Na betaling deur die nuwe eienaar van die onbetaalde gedeelte van lisensiefooi, hou die aanspreeklikheid van die vorige eienaar daarop op.”

19. Artikel *ses* van die Motorvoertuig Ordonnansie 1926 (Ordonnansie No. 9 van 1926) word hierby gewysig:—

(a) deur die woorde “van die helfte” tussen die woorde “by betaling” en “van ’n lisensiefooi” in te voeg;

(b) deur die volgende woorde na die woorde “Maart eerskomende” in te voeg:

“Die tweede helfte van die voormelde lisensiefooi sal betaalbaar wees op die eerste dag van Oktober van dieselfde jaar waarin die eerste helfte betaal is en versuim om sodanige tweede helfte op of voor die vyftiende dag van Oktober van daardie jaar te betaal, sal ’n oortreding wees.”

11. The following new sub-section (6) shall be added at the end of Section *two* of the Wheel Tax Ordinance, 1926 (Ordinance No. 6 of 1926)—

“No transfer of ownership of a vehicle shall have the effect of releasing a person who has paid the first instalment of the tax in respect of that vehicle from liability for the second instalment, but when the amount represented by the second instalment has been paid by any person liable thereto, the liability of all other persons therefor shall determine.”

12. Paragraph (a) of Section *three* of the Wheel Tax Ordinance, 1926 (Ordinance No. 6 of 1926), is hereby repealed and the following new paragraph (a) substituted therefor:—

“(a) fails to pay an instalment of wheel tax within thirty days of the date upon which such instalment should have been paid in terms of section *two* hereof;”

13. Section *three* of the Wheel Tax Ordinance, 1926 (Ordinance No. 6 of 1926), is hereby further amended by inserting between the words “any” and “tax” in the third line from the end, the words “instalment of a”.

14. Section *seven* of the Wheel Tax Ordinance, 1926 (Ordinance No. 6 of 1926), is hereby repealed and the following new section 7 is substituted therefor:—

“7. The tax due under the provisions of this Ordinance shall be deemed to be a debt due to the South West Africa Administration and any instalment, when payable, may be sued for and recovered by actio in any court of competent jurisdiction.”

15. In so far as vehicles as defined in section *one* of the Wheel Tax Ordinance, 1926 (Ordinance No. 6 of 1926), in respect of which the tax became due between the thirty-first day of March, 1932, and the date of commencement of this Ordinance and is unpaid on the latter date, and the owners as so defined of such vehicles, are concerned, the amendments of the said Ordinance introduced by this Ordinance shall be deemed to have come into operation on the first day of April, 1932.

16. Sub-section (1) of Section *two* of the Motor Vehicle Ordinance, 1926 (Ordinance No. 9 of 1926), is hereby amended by the addition after the word “of” in the second line, of the words “one half” and by adding at the end of the sub-section, the following:—

“The second half of the licence fee shall be payable on the 1st day of October of the same year in which the first half was paid, and failure on the part of an owner to pay such second half on or before the fifteenth day of October of that year shall constitute an offence.”

17. Section *three* of the Motor Vehicle Ordinance, 1926 (Ordinance No. 9 of 1926), is hereby amended by the deletion in the first line thereof of the words “of the licence fee” and the substitution therefor of the words “of the amount necessary to obtain a licence”; and further by the deletion in the sixth line thereof of the word “fee”.

18. Section *five* of the Motor Vehicle Ordinance, 1926 (Ordinance No. 9 of 1926), is hereby amended by the addition after the words “payment of” in the ninth line thereof, of the words “any unpaid portion of the licence fee together with”; and by the addition at the end of the Section of the following:—

“Upon payment by the new owner of the unpaid portion of licence fee, the liability of the former owner shall thereupon determine.”

19. Section *six* of the Motor Vehicle Ordinance, 1926 (Ordinance No. 9 of 1926), is hereby amended—

(a) by the insertion between the words “on payment” and the words “of a licence fee” of the words “of one half”; and

(b) by the insertion of the following words after the words “March next ensuing”;

“The second half of the said licence fee shall be payable on the first day of October of the same year in which the first half was paid, and failure to pay such second half on or before the fifteenth day of October of that year shall constitute an offence”.

20. Sover dit motorvoertuie, soos bepaal in artikel *een* van die Motorvoertuig Ordonnansie 1926 (Ordonnansie No. 9 van 1926), ten opsigte waarvan die lisensiefooi betaalbaar geword het tussen die een-en-dertigste dag van Maart 1932 en die datum van inwerkingtreding van hierdie Ordonnansie en onbetaal is op laasgenoemde datum en die eienaars, bepaal as sulks van sodanige motorvoertuie betref, sal die wysigings van die voormelde Ordonnansie, wat gemaak is deur hierdie Ordonnansie, geag word om op die eerste dag van April 1932 in werking getree te wees.

21. Nieteenstaande enige teenstrydige bepaling in enige ander wet bevat, is enige eis van die Administrasie van Suidwes-Afrika ter oorsake van onbetaalde paaieimente van lisensiebelasting, onbetaalde gedeelte van wielbelasting of onbetaalde gedeelte van motorvoertuig-lisensiefooi, soos in hierdie Ordonnansie beskrywe, 'n eersbevoorregte las op die boedel van elke persoon wat daarvoor aanspreeklik is, teenoor al die versekerde eise, soos sodanige versekerde eise in die wette op insolvensie van hierdie Gebied verstaan word.

22. Hierdie Ordonnansie kan vir al die doeleindes aangehaal word as die Ordonnansie van 1932 op Paaieimente van Lisensies, Wielbelasting- en Motorvoertuiglisensie.

20. In so far as motor vehicles as defined in section *one* of the Motor Vehicle Ordinance, 1926 (Ordinance No. 9 of 1926), in respect of which the licence fee became due between the thirty-first day of March, 1932, and the date of commencement of this Ordinance and is unpaid on the latter date, and the owners as so defined of such motor vehicles are concerned, the amendments of the said Ordinance introduced by this Ordinance shall be deemed to have come into operation on the first day of April, 1932.

21. Notwithstanding anything to the contrary in any other law contained any claim of the South West Africa Administration by reason of unpaid instalments of licence duty, unpaid portion of wheel tax or unpaid portion of motor vehicle licence fee, as described in this Ordinance, shall be a charge ranking upon the estate of every person liable therefor in priority to all secured claims as such secured claims are understood in the insolvency laws of this Territory.

22. This Ordinance may be cited for all purposes as the Licences, Wheel Tax and Motor Vehicle Licence Instalments Ordinance, 1932.