OFFICIAL GAZETTE

OF SOUTH WEST AFRICA

OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA

PUBLISHED BY AUTHORITY — UITGAWE OP GESAG

R0.70 Thursday 1 October 1987 WINDHOEK Donderdag 1 Oktober 1987 No. 5440

CONTENTS:

Page

GOVERNMENT NOTICES

No. 163 Price control: Amendment of maximum prices of a certain class of wheaten bread 2

No. 164 Assignment of the administration of certain provisions of law to the Chairman of the Cabinet 3

No. 165 Request that a district road be proclaimed, that roads be declared proclaimed farm roads, that district road 435 and farm road 447 be closed and that portions of district road 459 and farm road 442 be deviated and proposal that portions of trunk road 4, section 1, be closed and that the classification of a portion of trunk road 4, section 1, be changed: District of Bethanien. 3

No. 166 Request that a closed road be reopened and declared a proclaimed farm road (number 1622): District of Gobabis 8

No. 167 Application that a portion of district road 1643 be deviated: District of Gobabis 9

No. 168 Deviation of a portion of district road 1914: District of Karibib 10

No. 169 Proclamation of a farm road: District of Karibib 11

No. 170 Closing of a portion of farm road 1271: District of Maltahöhe 11

No. 171 Request that a district road be proclaimed: District of Kavango area 1 12

No. 172 Amendment of classification of a portion of district road 1054 and change of number of a portion of district road 1054: District of Mariental 13

INHOUD:

Bladsy

GOEWERMENTSKENNISGEWINGS

No. 163 Prysbeheer: Wysiging van Maksimumpryse van 'n sekere klas koringbrood 2

No. 164 Opdra van die uitvoering van sekere wetsbepalings aan die voorsitter van die Kabinet 3

No. 165 Versoek dat 'n distrikspad geproklameer moet word, dat paaie tot geproklameerde plaaspad verklaar moet word, dat distrikspad 435 en plaaspad 447 gesluit moet word en dat gedeeltes van distrikspad 459 en plaaspad 442 verlê moet word en voorstel dat gedeeltes van hoofpad 4, seksie 1, gesluit moet word en dat die klassifikasie van 'n gedeelte van hoofpad 4, seksie 1, verander moet word: Distrik Bethanien 3

No. 166 Versoek dat 'n geslote pad heropen en tot geproklameerde plaaspad (nommer 1622) verklaar moet word: Distrik Gobabis 8

No. 167 Aansoek dat 'n gedeelte van distrikspad 1643 verlê moet word: Distrik Gobabis 9

No. 168 Verlegging van 'n gedeelte van distrikspad 1914: Distrik Karibib 10

No. 169 Proklamering van 'n plaaspad: Distrik Karibib 11

No. 170 Sluiting van 'n gedeelte van plaaspad 1271: Distrik Maltahöhe 11

No. 171 Versoek dat 'n distrikspad geproklameer moet word: Distrik Kavango gebied 1 12

No. 172 Wysiging van klassifikasie van 'n gedeelte van distrikspad 1054 en verandering van nommer van 'n gedeelte van distrikspad 1054: Distrik Mariental 13

No. 173	Proposal that portions of district road 2752 and farm road 2766 be deviated: District of Outjo	15	No. 173	Voorstel dat gedeeltes van distrikspad 2752 en plaaspad 2766 verlê moet word: Distrik Outjo	15
No. 174	Proposal that the classification of a portion of district road 2107 be changed: District of Windhoek	16	No. 174	Voorstel dat die klassifikasie van 'n gedeelte van distrikspad 2107 verander moet word: Distrik Windhoek	16
No. 175	Land and Agricultural Bank of South West Africa: Statement of account showing assets and liabilities and profit and loss account	17	No. 175	Land- en Landboubank van Suidwes-Afrika: Staat van bates en laste en wins- en verliesrekenning	17
GENERAL NOTICES			**ALGEMENE KENNISGEWINGS**		
No. 202	Central Revenue Fund: Statement of Revenue collected during the period 1 April 1987 to 31 July 1987: Department of Finance, Windhoek	20	No. 202	Sentrale Inkomstefonds: Staat van inkomste ingevorder gedurende die tydperk 1 April 1987 tot 31 Julie 1987. Departement van Finansies, Windhoek	20
No. 203	Central Revenue Fund: Statement of expenditure for the period 1 April 1987 to 31 July 1987: Department of Finance, Windhoek	21	No. 203	Sentrale Inkomstefonds: Staat van uitgawe vir die tydperk 1 April 1987 tot 31 Julie 1987. Departement van Finansies, Windhoek	21
No. 204	Municipality of Okahandja: Closing of portion of Main Street	22	No. 204	Munisipaliteit van Okahandja: Sluiting van gedeelte van Hoofstraat	22
No. 205	Municipality of Keetmanshoop: Amendment of Native Location Regulations	22	No. 205	Munisipaliteit Keetmanshoop: Wysiging van Inboorlinglokasieregulasies	22
No. 206	Municipality of Usakos: Amendment of Native Location Regulations	23	No. 206	Munisipaliteit Usakos: Wysiging van Inboorlinglokasieregulasies	23

Government Notices

DEPARTMENT OF ECONOMIC AFFAIRS

No. 163 1987

PRICE CONTROL: AMENDMENT OF MAXIMUM PRICES OF A CERTAIN CLASS OF WHEATEN BREAD

Under section 4 of the Price Control Act, 1964 (Act 25 of 1964), I hereby amend Government Notice 237 of 1974 by the substitution in the Table to paragraph 1 for the figures "58" and "61" of the figures "61" and "64", respectively.

G.J.F. GOUS
Price Controller

Windhoek, 16 September 1987

Goewermentskennisgewings

DEPARTEMENT VAN EKONOMIESE SAKE

No. 163 1987

PRYSBEHEER: WYSIGING VAN MAKSIMUMPRYSE VAN 'N SEKERE KLAS KORINGBROOD

Kragtens artikel 4 van die Wet op Prysbeheer, 1964 (Wet 25 van 1964), wysig ek hierby Goewermentskennisgewing 237 van 1974 deur in die Tabel by paragraaf 1 die syfers "58" en "61" deur, onderskeidelik, die syfers "61" en "64" te vervang.

G.J.F. GOUS
Pryskontroleur

Windhoek, 16 September 1987

DEPARTMENT OF NATIONAL INTELLIGENCE

No. 164 1987

ASSIGNMENT OF THE ADMINISTRATION OF CERTAIN PROVISIONS OF LAW TO THE CHAIRMAN OF THE CABINET

Under section 30(2) of the South West Africa Legislative and Executive Authority Establishment Proclamation, 1985 (Proclamation R.101 of 1985), the Cabinet hereby assigns to the Minister holding the office of chairman in terms of section 26(1) of the said Proclamation the administration of the provisions of the law that are referred to in the Schedule and that entrust to the Cabinet certain powers, duties of functions.

By order of the Cabinet

J.M. DE WET
Chairman of the Cabinet Windhoek, 15 September 1987

SCHEDULE

Sections 4(2)(a); 15(1) (with exclusion of the appointment in or promotion to posts of Chief); 16(2) and (3)(a) and (b); 17(2); 18(2); 19(b) and (c); 20; 21; 22(7); 26(4); 27(1); 29(2), (3)(a)(i) and (ii) and (4); 34; 36(2); 37(2); 40(3)(a); 44(1)(b), (c), and (d), (4) and (5) of the National Intelligence Act, 1987 (Act 19 of 1987).

DEPARTEMENT VAN NASIONALE INTELLIGENSIE

No. 164 1987

OPDRA VAN DIE UITVOERING VAN SEKERE WETSBEPALINGS AAN DIE VOORSITTER VAN DIE KABINET

Kragtens artikel 30(2) van die Proklamasie op die Instelling van Wetgewende en Uitvoerende Gesag vir Suidwes-Afrika, 1985 (Proklamasie R.101 van 1985), dra die Kabinet hierby die uitvoering van die wetsbepalings wat in die Bylae vermeld word en wat sekere bevoegdhede, pligte of werksaamhede aan die Kabinet toewys, aan die Minister wat ingevolge artikel 26(1) van genoemde Proklamasie die amp van voorsitter beklee, op.

Op las van die Kabinet

J.M. DE WET
Voorsitter van die Kabinet Windhoek, 15 September 1987

BYLAE

Artikels 4(2)(a); 15(1) (met uitsluiting van die aanstelling in of bevordering na poste van Hoof); 16(2) en (3)(a) en (b); 17(2); 18(2); 19(b) en (c); 20; 21; 22(7); 26(4); 27(1),29(2), (3)(a)(i) en (ii) en (4); 34; 36(2); 37(2); 40(3)(a); 44(1)(b), (c), en (d), (4) en (5) van die Wet op Nasionale Intelligensie, 1987 (Wet 19 van 1987).

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 165 1987

REQUEST THAT A DISTRICT ROAD BE PROCLAIMED, THAT ROADS BE DECLARED PROCLAIMED FARM ROADS, THAT DISTRICT ROAD 435 AND FARM ROAD 447 BE CLOSED AND THAT PORTIONS OF DISTRICT ROAD 459 AND FARM ROAD 442 BE DEVIATED AND PROPOSAL THAT PORTIONS OF TRUNK ROAD 4, SECTION 1, BE CLOSED AND THAT THE CLASSIFICATION OF A PORTION OF TRUNK ROAD 4, SECTION 1, BE CHANGED: DISTRICT OF BETHANIEN

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 165 1987

VERSOEK DAT 'N DISTRIKSPAD GEPROKLAMEER MOET WORD, DAT PAAIE TOT GEPROKLAMEERE PLAASPAAIE VERKLAAR MOET WORD, DAT DISTRIKSPAD 435 EN PLAASPAD 447 GESLUIT MOET WORD EN DAT GEDEELTES VAN DISTRIKSPAD 459 EN PLAASPAD 442 VERLÊ MOET WORD EN VOORSTEL DAT GEDEELTES VAN HOOFPAD 4, SEKSIE 1, GESLUIT MOET WORD EN DAT DIE KLASSIFIKASIE VAN 'N GEDEELTE VAN HOOFPAD 4 SEKSIE 1, VERANER MOET WORD: DISTRIK BETHANIEN

It is hereby made known -

(a) in terms of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), that the Roads Board of Bethanien requests that -

(i) a district road (number 459) be proclaimed on land where no road previously existed as described in Schedule I and shown on sketch-map P1374 by the symbols B-C;

(ii) the roads described in Schedules II, III, IV and V and shown on sketch-map P1374 by the symbols G-G1, J-K-L, M-M1 and Q-R-S-T, respectively, be declared farm roads;

(iii) the portions of district road 435 and farm road 447 described in Schedules VI and VII and shown on sketch-map P1374 by the symbols H-H1 and J-J1, respectively, be closed; and

(iv) the portions of district road 459 and farm road 442 described in paragraph (a) of each one of Schedules VIII and IX and shown on sketch-map P1374 by the symbols D1-E and O-N, respectively, be deviated from the routes so described and shown, to the routes described in paragraph (b) of the Schedules concerned and shown on sketch-map P1374 by the symbols D1-D and O-P, respectively; and

(b) in terms of section 20(1) of the said Ordinance that the Secretary for Transport proposes that, in the district of Bethanien -

(i) the portions of trunk road 4, section 1, described in Schedules X and XI and shown on sketch-map P1374 by the symbols A-B and D-E-F, respectively, be closed; and

(ii) the classification of the portion of trunk road 4, section 1, described in Schedule XII and shown on sketch-map P1374 by the symbols B-B1-D, be changed to district road.

Hierby word -

(a) ingevolge artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), bekend gemaak dat die Padraad van Bethanien versoek dat -

(i) daar oor grond waar voorheen geen pad bestaan het nie, 'n distrikspad (nommer 459) geproklameer moet word soos in Bylae I beskryf en deur die simbole B-C op sketskaart P1374 aangetoon word;

(ii) die paaie wat in Bylaes II, III, IV en V beskryf en deur, onderskeidelik, die simbole G-G1, J-K-L, M-M1 en Q-R-S-T op sketskaart P1374 aangetoon word, tot geproklameerde plaaspaaie verklaar moet word;

(iii) die gedeeltes van distrikspad 435 en plaaspad 447 wat in Bylaes VI en VII beskryf en deur, onderskeidelik, die simbole H-H1 en J-J1 op sketskaart P1374 aangetoon word, gesluit moet word; en

(iv) die gedeeltes van distrikspad 459 en plaaspad 442 wat in paragraaf (a) van elkeen van Bylaes VIII en IX beskryf en deur, onderskeidelik, die simbole D1-E en O-N op sketskaart P1374 aangetoon word, verlê moet word van die roetes aldus beskryf en aangetoon, na die roetes wat in paragraaf (b) van die betrokke Bylaes beskryf en deur, onderskeidelik, die simbole D1-D en O-P op sketskaart P1374 aangetoon word; en

(b) ingevolge artikel 20(1) van genoemde Ordonnansie bekend gemaak dat die Sekretaris van Vervoer voorstel dat, in die distrik Bethanien -

(i) die gedeeltes van hoofpad 4, seksie 1, wat in Bylaes X en XI beskryf en deur, onderskeidelik, die simbole A-B en D-E-F op sketskaart P1374 aangetoon word, gesluit moet word; en

(ii) die gedeelte van hoofpad 4, seksie 1, wat in Bylae XII beskryf en deur die simbole B-B1-D op sketskaart P1374 aangetoon word, se klassifikasie verander moet word na distrikspad.

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the road to which the request and proposal refer and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Bethanien, during normal office hours.

Every person having any objection to the abovementioned request or proposal, or both the request and proposal, is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Secretary for Transport, Private Bag 12005, Ausspannplatz, 9000, or the Chairman of Roads Boards, Private Bag 12005, Ausspannplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

SCHEDULE I

From a point (B on sketch-map P1374) on the farm Brackwasser 144 generally east-north-eastwards across the said farm to a point (C on sketch-map P1374) on trunk road 4, section 1, on the said farm.

SCHEDULE II

From a point (G on sketch-map P1374) on farm road 448 on the farm Buchholzbrunn 142 generally east-north-eastwards across the said farm to a point (G1 on sketch-map P1374) on trunk road 4, section 1, on the said farm.

SCHEDULE III

From a point (J on sketch-map P1374) on the farm Macduff's Castle 122 generally northwards across the said farm and the farm Klein Kuibis Nord 38, the railway reserve and the farm Klein Kuibis Nord 38 to a point (K on sketch-map P1374) on the last-mentioned farm; thence generally north-north-eastwards across the last-mentioned farm and the farm Remainder of Riverside 135 to a point (L on sketch-map P1374) on trunk road 4, section 1, on the last-mentioned farm.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die paaie waarop die versoek en voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Bethanien, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek of voorstel, of beide die versoek en voorstel, word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing by die Sekretaris van Vervoer, Privaatsak 12005, Ausspannplatz, 9000, of die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 12005, Ausspannplatz, 9000, in te dien.

BYLAE I

Van 'n punt (B op sketskaart P1374) op die plaas Brackwasser 144 algemeen oosnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (C op sketskaart P1374) op hoofpad 4, seksie 1, op genoemde plaas.

BYLAE II

Van 'n punt (G op sketskaart P1374) op plaaspad 448 op die plaas Buchholzbrunn 142 algemen oosnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (G1 op sketskaart P1374) op hoofpad 4, seksie 1, op genoemde plaas.

BYLAE III

Van 'n punt (J op sketskaart P1374) op die plaas Macduff's Castle 122 algemeen noordwaarts oor genoemde plaas en die plaas Klein Kuibis Nord 38, die spoorwegreserwe en die plaas Klein Kuibis Nord 38 tot op 'n punt (K op sketskaart P1374) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordnoordooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Restant van Riverside 135 tot op 'n punt (L op sketskaart P1374) op hoofpad 4, seksie 1, op laasgenoemde plaas.

SCHEDULE IV

From a point (M on sketch-map P1374) on farm road 447 on the farm Remainder of Kuibis Nord 168 generally eastwards across the said farm to a point (M1 on sketch-map P1374) on the said farm.

SCHEDULE V

From a point (Q on sketch-map P1374) on the common boundary of the farms Geelschaap 19 and Doorns 37 generally north-eastwards across the last-mentioned farm to a point (R on sketch-map P1374) on the last-mentioned farm; thence generally east-south-eastwards and more and more east-north-eastwards across the farm Doorns 37 to a point (S on sketch-map P1374) on the said farm; thence generally north-north-westwards across the said farm, the railway reserve and the farm Doorns Annex 145 to a point (T on sketch-map P1374) on trunk road 4, section 1, on the last-mentioned farm.

SCHEDULE VI

From a point (H on sketch-map P1374) on the farm Buchholzbrunn 142 generally eastwards across the said farm to a point (H1 on sketch-map P1374) on trunk road 4, section 1, on the said farm.

SCHEDULE VII

From a point (J on sketch-map P1374) on the farm Macduff's Castle 122 generally west-north-westwards across the said farm and the farms Klein Kuibis Nord 38 and Farm 171 to a point (J1 on sketch-map P1374) on the last-mentioned farm.

SCHEDULE VIII

(a) From a point (D1 on sketch-map P1374) on the farm Portion 6 of Farm 176 generally east-north-eastwards across the said farm to a point (E on sketch-map P1374) on the said farm.

(b) From a point (D1 on sketch-map P1374) on the farm Portion 6 of Farm 176 generally east-south-eastwards across the said farm to a point (D on sketch-map P1374) on the said farm.

BYLAE IV

Van 'n punt (M op sketskaart P1374) op plaaspad 447 op die plaas Restant van Kuibis Nord 168 algemeen ooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (M1 op sketskaart P1374) op genoemde plaas.

BYLAE V

Van 'n punt (Q op sketskaart P1374) op die gemeenskaplike grens van die plase Geelschaap 19 en Doorns 37 algemeen noordooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (R op sketskaart P1374) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen oossuidooswaarts en al meer oosnoordooswaarts oor die plaas Doorns 37 tot op 'n punt (S op sketskaart P1374) op genoemde plaas; van daar algemeen noordnoordweswaarts oor genoemde plaas, die spoorwegreserwe en die plaas Doorns Annex 145 tot op 'n punt (T op sketskaart P1374) op hoofpad 4, seksie 1, op laasgenoemde plaas.

BYLAE VI

Van 'n punt (H op sketskaart P1374) op die plaas Buchholzbrunn 142 algemeen ooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (H1 op sketskaart P1374) op hoofpad 4, seksie 1, op genoemde plaas.

BYLAE VII

Van 'n punt (J op sketskaat P1374) op die plaas Macduff's Castle 122 algemeen wesnoordweswaarts oor genoemde plaas en die plaas Klein Kuibis Nord 38 en Plaas 171 tot op 'n punt (J1 op sketskaart P1374) op laasgenoemde plaas.

BYLAE VIII

(a) Van 'n punt (D1 op sketskaart P1374) op die plaas Restant van Plaas 176 algemeen oosnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (E op sketskaart P1374) op genoemde plaas.

(b) Van 'n punt (D1 op sketskaart P1374) op die plaas Restant van Plaas 176 algemeen oossuidooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (D op sketskaart P1374) op genoemde plaas.

SCHEDULE IX

(a) From a point (O on sketch-map P1374) on the farm Remainder of Kuibis Nord 168 generally southwards across the said farm to a point on trunk road 4, section 1, on the said farm; thence generally southwards across the said farm to a point (N on sketch-map P1374) on farm road 440 on the said farm.

(b) From a point (O on sketch-map P1374) on the farm Remainder of Kuibis Nord 168 generally westwards across the said farm to a point (P on sketch-map P1374) on farm road 440 on the said farm.

SCHEDULE X

From a point (A on sketch-map P1374) on trunk road 4, section1, on the farm Brackwasser 144 generally west-north-westwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1374) on the said farm.

SCHEDULE XI

From a point (D on sketch-map P1374) on the farm Remainder of Farm 176 generally north-north-westwards across the said farm to a point (E on sketch-map P1374) on the said farm; thence generally north-north-westwards across the said farm, the railway reserve and the farm Remainder of Farm 176 to a point (F on sketch-map P1374) on trunk raod 4, section 1, on the said farm.

SCHEDULE XII

From a point (B on sketch-map P1374) on the farm Brackwasser 144 generally west-north-westwards across the said farm to a point (Bl on sketch-map P1374) on the said farm; thence generally northwards and more and more north-north-westwards across the said farm and the farms Portion 6 of Farm 176 and Remainder of Farm 176 to a point (D on sketch-map P1374) on the last-mentioned farm.

BYLAE IX

(a) Van 'n punt (O op sketskaart P1374) op die plaas Restant van Kuibis Nord 168 algemeen suidwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt op hoofpad 4, seksie 1, op genoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (N op sketskaart P1374) op plaaspad 440 op genoemde plaas.

(b) Van 'n punt (O op sketskaart P1374) op die plaas Restant van Kuibis Nord 168 algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (P op sketskaart P1374) op plaaspad 440 op genoemde plaas.

BYLAE X

Van 'n punt (A op sketskaart P1374) op hoofpad 4, seksie 1, op die plaas Brackwasser 144 algemeen wesnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1374) op genoemde plaas.

BYLAE XI

Van 'n punt (D op sketskaart P1374) op die plaas Restant van Plaas 176 algemeen noordnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (E op sketskaart P1374) op genoemde plaas; van daar algemeen noordnoordweswaarts oor genoemde plaas, die spoorwegreserwe en die plaas Restant van Plaas 176 tot op 'n punt (F op sketskaart P1374) op hoofpad 4, seskie 1, op genoemde plaas.

BYLAE XII

Van 'n punt (B op sketskaart P1374) op die plaas Brackwasser 144 algemeen wesnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (Bl op sketskaart P1374) op genoemde plaas; van daar algemeen noordwaarts en al meer noordnoordweswaarts oor genoemde plaas en die plase Gedeelte 6 van die Plaas 176 en Restant van Plaas 176 tot op 'n punt (D op sketskaart P1374) op laasgenoemde plaas.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 166 1987

REQUEST THAT A CLOSED ROAD BE RE-OPENED AND DECLARED A PROCLAIMED FARM ROAD (NUMBER 1622): DISTRICT OF GOBABIS

In terms of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Roads Board of Gobabis requests that the closed road described in the Schedule and shown on sketch-map P1382 by the symbols A-B, be reopened and declared a proclaimed farm road (number 1622).

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the road to which the request refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Gobabis, during normal office hours.

Every person having any objection to the abovementioned request is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 12005, Ausspannplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

SCHEDULE

From a point (A on sketch-map P1382) on farm road 1622 at the junction with farm road 1619 on the farm Moedhoop 655 generally northeastwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1382) on district road 1621 on the said farm.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 166 1987

VERSOEK DAT 'N GESLOTE PAD HEROPEN EN TOT GEPROKLAMEERDE PLAASPAD (NOMMER 1622) VERKLAAR MOET WORD: DISTRIK GOBABIS

Ingevolge artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Gobabis versoek dat die geslote pad wat in die Bylae beskryf en deur die simbole A-B op sketskaart P1382 aangetoon word, heropen en tot geproklameerde plaaspad (nommer 1622) verklaar moet word.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Gobabis, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgwing by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 12005, Ausspannplatz, 9000, in te dien.

BYLAE

Van 'n punt (A op sketskaart P1382) op plaaspad 1622 by die aansluiting met plaaspad 1619 op die plaas Moedhoop 655 algemeen noordooswaarts oor genoeme plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1382) op distrikspad 1621 op genoemde plaas.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 167 1987

APPLICATION THAT A PORTION OF DISTRICT ROAD 1643 BE DEVIATED: DISTRICT OF GOBABIS

In terms of section 16(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that application has been made to the Chairman of the Roads Board of Gobabis that the portion of district road 1643 described in paragraph (a) of the Schedule and shown on sketch-map P1376 by the symbols A-A1-B-B1, be deviated from the route so described and shown, to the route described in paragraph (b) of the Schedule and shown on sketch-map P1376 by the symbols A-B1.

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the road to which the application refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Gobabis, during normal office hours.

Every person having any objection to the abovementioned application is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 12005, Ausspannplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

SCHEDULE

(a) From a point (A on sketch-map P1376) on the farm Heather-Belle 197 generally south-eastwards across the said farm to a point (A1 on sketch-map P1376) on the said farm; thence generally eastwards and more and more east-north-eastwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1376) on the said farm; thence generally north-north-eastwards across the said farm to a point (B1 on sketch-map P1376) on the said farm.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 167 1987

AANSOEK DAT 'N GEDEELTE VAN DISTRIKSPAD 1643 VERLÊ MOET WORD: DISTRIK GOBABIS

Ingevolge artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat aansoek by die Voorsitter van die Padraad van Gobabis gedoen is dat die gedeelte van distrikspad 1643 wat in paragraaf (a) van die Bylae beskryf en deur die simbole A-A1-B-B1 op sketskaart P1376 aangetoon word, verlê moet word van die roete aldus beskryf en aangetoon, na die roete wat in paragraaf (b) van die Bylae beskryf en deur die simbole A-B1 op sketskaart P1376 aangetoon word.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die pad waarop die aansoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Gobabis, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde aansoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die publikasie van hierdie kennisgewing by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 12005, Ausspannplatz, 9000, in te dien.

BYLAE

(a) Van 'n punt (A op sketskaart P1376) op die plaas Heather-Belle 197 algemeen suidooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (A1 op sketskaart P1376) op genoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts en al meer oosnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1376) op genoemde plaas; van daar algemeen noordnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B1 op sketskaart P1376) op genoemde plaas.

(b) From a point (A on sketch-map P1376) on the farm Heather-Belle 197 generally eastwards across the said farm to a point (Bl on sketch-map P1376) on the said farm.

(b) Van 'n punt (A op sketskaart P1376) op die plaas Heather-Belle 197 algemeen ooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (Bl op sketskaart P1376) op genoemde plaas.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 168 1987

DEVIATION OF A PORTION OF DISTRICT ROAD 1914: DISTRICT OF KARIBIB

In terms of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Minister of Transportation has under section 22(l)(c) of the said Ordinance, in the district of Karibib, deviated the portion of district road 1914 described in paragraph (a) of the Schedule and shown on sketch-map P1360 by the symbols A-B, from the route so described and shown, to the route described in paragraph (b) of the Schedule and shown on sketch-map P1360 by the symbols A-A1-B.

The said sketch-map shall at all times lie open to inspection at the office of the Secretary for Transport, Windhoek, during normal office hours.

SCHEDULE

(a) From a point (A on sketch-map P1360) on the farm Gross Aukas 68 generally north-north-eastwards and more east-north-eastwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1360) on the said farm.

(b) From a point (A on sketch-map P1360) on the farm Gross Aukas 68 generally east-north-eastwards across the said farm to a point (A1 on sketch-map P1360) on the said farm; thence generally north-eastwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1360) on the said farm.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 168 1987

VERLEGGING VAN 'N GEDEELTE VAN DISTRIKSPAD 1914: DISTRIK KARIBIB

Ingevolge artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Minister van Vervoerwese kragtens artikel 22(l)(c) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Karibib, die gedeelte van distrikspad 1914 wat in paragraaf (a) van die Bylae beskryf en deur die simbole A-B op sketskaart P1360 aangetoon word, verlê het van die roete aldus beskryf en aangetoon, na die roete wat in paragraaf (b) van die Bylae beskryf en deur die simbole A-A1-B op sketskaart P1360 aangetoon word.

Genoemde sketskaart is te alle tye gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE

(a) Van 'n punt (A op sketskaart P1360) op die plaas Gross Aukas 68 algemeen noordnoordooswaarts en al meer oosnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1360) op genoemde plaas.

(b) Van 'n punt (A op sketskaart P1360) op die plaas Gross Aukas 68 algemeen oosnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (A1 op sketskaart P1360) op genoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1360) op genoemde plaas.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 169 1987

PROCLAMATION OF A FARM ROAD: DISTRICT OF KARIBIB

It is hereby made known -

(a) in terms of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), that the Minister of Transportation has under section 22(1)(b) of the said Ordinance, in the district of Karibib, declared the road described in the Schedule and shown on sketch-map P1373 by the simbols A-B, to be a proclaimed road; and

(b) in terms of section 23(3) of the said Ordinance that the Minister of Transportation has under section 23(1)(d) of the said Ordinance declared the road referred to in paragraph (a) to be a farm road (number 1948).

The said sketch-map shall at all times lie open to inspection at the office of the Secretary for Transport, Windhoek, during normal office hours.

SCHEDULE

From a point (A on sketch-map P1373) on district road 1987 on the farm Portion A of Wilhelmstal 8 generally northwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1373) where it joins farm road 1948 on the said farm.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 169 1987

PROKLAMERING VAN 'N PLAASPAD: DISTRIK KARIBIB

Hierby word -

(a) ingevolge artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), bekend gemaak dat die Minister van Vervoerwese kragtens artikel 22(1)(b) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Karibib, die pad wat in die Bylae beskryf en deur die simbole A-B op sketskaart P1373 aangetoon word, tot geproklameerde pad verklaar het; en

(b) ingevolge artikel 23(3) van genoemde Ordonnansie bekend gemaak dat die Minister van Vervoerwese kragtens artikel 23(1)(d) van genoemde Ordonnansie die in paragraaf (a) bedoelde pad tot plaaspad (nommer 1948) verklaar het.

Genoemde sketskaart is te alle tye gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE

Van 'n punt (A op sketskaart P1373) op distrikspad 1987 op die plaas Gedeelte A van Wilhelmstal 8 algemeen noordwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1373) waar dit aansluit by plaaspad 1948 op genoemde plaas.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 170 1987

CLOSING OF A PORTION OF FARM ROAD 1271: DISTRICT OF MALTAHÖHE

In terms of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Minister of Transportation has under section 22(1)(c) of the said Ordinance, in the district of Maltahöhe, closed the portion of

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No.170 1987

SLUITING VAN 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 1271: DISTRIK MALTAHÖHE

Ingevolge artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Minister van Vervoerwese kragtens artikel 22(1)(c) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Maltahöhe, die

farm road 1271 described in the Schedule and shown on sketch-map P1321 by the symbols A-B-C-D-E.

The said sketch-map shall at all times lie open to inspection at the office of the Secretary for Transport, Windhoek, during normal office hours.

SCHEDULE

From a point (A on sketch-map P1321) on main road 36 on the farm Middelpos 169 generally north-westwards and more and more northwards across the said farm and the farms Weltevrede 404 and Dieprivier 403 to a point (B on sketch-map P1321) on the last-mentioned farm; thence generally north-westwards across the last-mentioned farm and the farm Abendruhe 411 to a point (C on sketch-map P1321) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Morewag 524; thence generally north-westwards across the farm Morewag 524 to a point (D on sketch-map P1321) on the said farm; thence generally northwards and more and more north-north-eastwards across the said farm to a point (E on sketch-map P1321) on the common boundary of the said farm and the farm Portion 1 (Vito) of Elim 401, which is also the common boundary of the districts of Maltahöhe and Windhoek.

gedeelte van plaaspad 1271 wat in die Bylae beskryf en deur die simbole A-B-C-D-E op sketskaart P1321 aangetoon word, gesluit het.

Genoemde sketskaart is te alle tye gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE

Van 'n punt (A op sketskaart P1321) op grootpad 36 op die plaas Middelpos 169 algemeen noordweswaarts en al meer noordwaarts oor genoemde plaas en die plase Weltevrede 404 en Dieprivier 403 tot op 'n punt (B op sketskaart P1321) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Abendruhe 411 tot op 'n punt (C op sketskaart P1321) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Morewag 524; van daar algemeen noordweswaarts oor die plaas Morewag 524 tot op 'n punt (D op sketskaart P1321) op genoemde plaas; van daar algemeen noordwaarts en al meer noornoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (E op sketskaart P1321) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Gedeelte 1 (Vito) van Elim 401, wat ook die gemeenskaplike grens van die distrikte Maltahöhe en Windhoek is.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 171 1987

REQUEST THAT A DISTRICT ROAD BE PROCLAIMED: DISTRICT OF KAVANGO AREA 1

In terms of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Roads Board of Kavango requests that a district road (number 3424) be proclaimed on land where no road previously existed as described in the Schedule and shown on sketch-map P1375 by the symbols A-B.

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 171 1987

VERSOEK DAT 'N DISTRIKSPAD GEPROKLAMEER MOET WORD: DISTRIK KAVANGO GEBIED 1

Ingevolge artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Kavango versoek dat daar oor grond waar voorheen geen pad bestaan het nie, 'n distrikspad (nommer 3424) geproklameer moet word soos in die Bylae beskryf en deur die simbole A-B op sketskaart P1375 aangetoon.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke

which the road to which the request refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Rundu, during normal office hours.

Every person having any objection to the abovementioned request is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 12005, Ausspannplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

The road referred to in this notice runs across, and is entirely situated on, the communal land of the Kavangos referred to in section 32 of the Representative Authority of the Kavangos Proclamation, 1980 (Proclamation AG. 26 of 1980).

SCHEDULE

From a point (A on sketch-map P1375) at the place known as Shakambu generally north-northwestwards and more and more north-northeastwards to a point on trunk road 8, section 4; thence generally north-north-eastwards to a point (B on sketch-map P1375) at the place known as Tjeye.

streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Rundu, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 12005, Ausspannplatz, 9000, in te dien.

Die in hierdie kennisgewing bedoelde pad loop oor, en is in sy geheel geleë op, die gemeenskaplike grond van die Kavango's bedoel in artikel 32 van die Proklamasie op die Verteenwoordigende Owerheid van die Kavango's, 1980 (Proklamasie AG. 26 van 1980).

BYLAE

Van 'n punt (A op sketskaart P1375) by die plek bekend as Shakambu algemeen noordnoordweswaarts en al meer noordnoordooswaarts tot op 'n punt op hoofpad 8, seksie 4; van daar algemeen noordnoordooswaarts tot op 'n punt (B op sketskaart P1375) by die plek bekend as Tjeye.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 172 1987

AMENDMENT OF CLASSIFICATION OF A PORTION OF DISTRICT ROAD 1054 AND CHANGE OF NUMBER OF A PORTION OF DISTRICT ROAD 1054: DISTRICT OF MARIENTAL

It is hereby made known -

(a) in terms of section 23(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), that the Minister of Transportation has under sec-

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 172 1987

WYSIGING VAN KLASSIFIKASIE VAN 'N GEDEELTE VAN DISTRIKSPAD 1054 EN VERANDERING VAN NOMMER VAN 'N GEDEELTE VAN DISTRIKSPAD 1054: DISTRIK MARIENTAL

Hierby word -

(a) ingevolge artikel 23(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), bekend gemaak dat die Minister van Vervoer-

tion 23(1)(e) of the said Ordinance, in the district of Mariental, amended the declaration as district road of the portion of district road 1054 described in Schedule I and shown on sketch-map P1318 by the symbols C-C1-C2-D, to farm road (number 1054); and

(b) for general information that the number of the portion of district road 1054 described in Schedule II and shown on sketch-map P1318 by the symbols A-B-C, has been changed to 617.

The said sketch-map shall at all times lie open to inspection at the office of the Secretary for Transport, Windhoek, during normal office hours.

SCHEDULE I

From a point (C onsketch-map P1318) on district road 617 on the farm Remainder of Amadab 159 generally eastwards and more and more east-north-eastwards across the said farm and the farm La Paloma 556 to a point (C1 on sketch-map P1318) on the last-mentioned farm; thence generally eastwards and more and more east-north-eastwards across the last-mentioned farm and the farms Portion 1 of Minneplaats 185, Remainder of Minneplaats 185 and Kameelrust 183 to a point (C2 on sketch-map P1318) on the last-mentioned farm; thence generally east-north-eastwards across the last-mentioned farm and the farm Portion 1 of Tranendal 184 to a point (D on sketch-map P1318) on main road 33 on the last-mentioned farm.

SCHEDULE II

From a point (A on sketch-map P1318) on main road 29 on the farm Portion 3 (Florida) of Wolvekraal 230 generally north-north-eastwards across the said farm and the farm Portion 1 (Galloway) of Wolvekraal 230 to a point (B on sketch-map P1318) on the last-mentioned farm; thence generally eastwards and more and more east-south-eastwards across the last-mentioned farm and the farms Portion 1 (Inhoek Noord) of Inhoek 231, Portion 4 of Inhoek 231, Portion 2 (Uitsig) of Amadab 159 and Remainder of Amadab 159 to a point (C on sketch-map P1318) on the last-mentioned farm.

wese kragtens artikel 23(1)(e) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Mariental, die verklaring as distrikspad van die gedeelte van distrikspad 1054 wat in Bylae I beskryf en deur die simbole C-C1-C2-D op sketskaart P1318 aangetoon word, gewysig het na plaaspad (nommer 1054); en

(b) vir algemene inligting bekend gemaak dat die nommer van die gedeelte van distrikspad 1054 wat in Bylae II beskryf en deur die simbole A-B-C op sketskaart P1318 aangetoon word, verander is na 617.

Genoemde sketskaart is te alle tye gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE I

Van 'n punt (C op sketskaart P1318) op distrikspad 617 op die plaas Restant van Amadab 159 algemeen ooswaarts en al meer oosnoordooswaarts oor genoemde plaas en die plaas La Paloma 556 tot op 'n punt (C1 op sketskaart P1318) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts en al meer oosnoordooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plase Gedeelte 1 van Minneplaats, 185, Restant van Minneplaats 185 en Kameelrust 183 tot op 'n punt (C2 op sketskaart P1318) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen oosnoordooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Gedeelte 1 van Tranendal 184 tot op 'n punt (D op sketskaart P1318) op grootpad 33 op laasgenoemde plaas.

BYLAE II

Van 'n punt (A op sketskaart P1318) op grootpad 29 op die plaas Gedeelte 3 (Florida) van Wolvekraal 230 algemeen noordnoordooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Gedeelte 1 (Galloway) van Wolvekraal 230 tot op 'n punt (B op sketskaart P1318) op laasgenoemde plaas, van daar algemeen ooswaarts en al meer oossuidooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plase Gedeelte 1 (Inhoek Noord) van Inhoek 231, Gedeelte 4 van Inhoek 231, Gedeelte 2 (Uitsig) van Amadab 159 en Restant van Amadab 159 tot op 'n punt (C op sketskaart P1318) op laasgenoemde plaas.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 173 1987

PROPOSAL THAT PORTIONS OF DISTRICT ROAD 2752 AND FARM ROAD 2766 BE DEVIATED: DISTRICT OF OUTJO

In terms of section 20(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Secretary for Transport proposes that in the district of Outjo -

(a) the portion of district road 2752 described in paragraph (a) of Schedule I and shown on sketch-map P1371 by the symbols C-C1-E, be deviated from the route so described and shown, to the route described in paragraph (b) of Schedule I and shown on sketch-map P1371 by the symbols C-D; and

(b) the portion of farm road 2766 described in paragraph (a) of Schedule II and shown on sketch-map P1371 by the symbols A1-B, be deviated from the route so described and shown, to the route described in paragraph (b) of Schedule II and shown on sketch-map P1371 by the symbols A-B.

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the roads to which the proposal refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Outjo, during normal office hours.

Every person having any objection to the abovementioned proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Secretary for Transport, Private Bag 12005, Ausspannplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 173 1987

VOORSTEL DAT GEDEELTES VAN DISTRIKSPAD 2752 EN PLAASPAD 2766 VERLÊ MOET WORD: DISTRIK OUTJO

Ingevolge artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Sekretaris van Vervoer voorstel dat in die distrik Outjo -

(a) die gedeelte van distrikspad 2752 wat in paragraaf (a) van Bylae I beskryf en deur die simbole C-C1-E op sketskaart P1371 aangetoon word, verlê moet word van die roete aldus beskryf en aangetoon, na die roete wat in paragraaf (b) van Bylae I beskryf en deur die simbole C-D op sketskaart P1371 aangetoon word; en

(b) die gedeelte van plaaspad 2766 wat in paragraaf (a) van Bylae II beskryf en deur die simbole A1-B op sketskaart P1371 aangetoon word, verlê moet word van die roete aldus beskryf en aangetoon, na die roete wat in paragraaf (b) van Bylae II beskryf en deur die simbole A-B op sketskaart P1371 aangetoon word.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die paaie waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Outjo, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing by die Sekretaris van Vervoer, Privaatsak 12005, Ausspannplatz, 9000, in te dien.

SCHEDULE I

(a) From a point (C on sketch-map P1371) on the farm Münsterland 113 generally north-north-eastwards across the said farm and the farm Dornfeld 135 to a point (C1 on sketch-map P1371) on the last-mentioned farm; thence generally north-westwards across the last-mentioned farm and the farm Münsterland 113 to a point (E on sketch-map P1371) on main road 65 on the last-mentioned farm.

(b) From a point (C on sketch-map P1371) on the farm Münsterland 113 generally north-north-westwards across the said farm to a point (D on sketch-map P1371) on main road 65 on the said farm.

SCHEDULE II

(a) From a point (A1 on sketch-map P1371) on main road 65 on the farm Straussenheim 134 generally north-north-eastwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1371) on the said farm.

(b) From a point (A on sketch-map P1371) on main road 65 on the farm Straussenheim 134 generally northwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1371) on the said farm.

BYLAE I

(a) Van 'n punt (C op sketskaart P1371) op die plaas Münsterland 113 algemeen noordnoordooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Dornfeld 135 tot op 'n punt (C1 op sketskaart P1371) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Münsterland 113 tot op 'n punt (E op sketskaart P1371) op grootpad 65 op laasgenoemde plaas.

(b) Van 'n punt (C op sketskaart P1371) op die plaas Müntserland 113 algemeen noordnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (D op sketskaart P1371) op grootpad 65 op genoemde plaas.

BYLAE II

(a) Van 'n punt (A1 op sketskaart P1371) op grootpad 65 op die plaas Straussenheim 134 algemeen noordnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1371) op genoemde plaas.

(b) Van 'n punt (A op sketskaart P1371) op grootpad 65 op die plaas Straussenheim 134 algemeen noordwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1371) op genoemde plaas.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No.174 1987

PROPOSAL THAT THE CLASSIFICATION OF A PORTION OF DISTRICT ROAD 2107 BE CHANGED: DISTRICT OF WINDHOEK

In terms of section 20(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Secretary for Transport proposes that, in the district of Windhoek, the classification of the portion of district road 2107 described in the Schedule and shown on sketch-map P1372 by the symbols A-B, be changed to farm road (number 1422).

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 174 1987

VOORSTEL DAT DIE KLASSIFIKASIE VAN 'N GEDEELTE VAN DISTRIKSPAD 2107 VERANDER MOET WORD: DISTRIK WINDHOEK

Ingevolge artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Sekretaris van Vervoer voorstel dat, in die distrik Windhoek, die klassifikasie van die gedeelte van distrikpad 2107 wat in die Bylae beskryf en deur die simbole A-B op sketskaart P1372 aangetoon word, verander moet word na plaaspad (nommer 1422).

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map, of the area concerned on which the road to which the proposal refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Windhoek, during normal office hours.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die pad waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Windhoek, ter insae beskikbaar wees.

Every person having any objection to the abovementioned proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Secretary for Transport, Private Bag 12005, Ausspannplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogenoemde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing by die Sekretaris van Vervoer, Privaatsak 12005, Ausspannplatz, 9000, in te dien.

SCHEDULE

From a point (A on sketch-map P1372) on the farm Nubuamis 37 generally north-northwestwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1372) on the common boundary of the said farm and the farm Ongos 38.

BYLAE

Van 'n punt (A op sketskaart P1372) op die plaas Nubuamis 37 algemeen noordnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1372) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Ongos 38.

DEPARTMENT OF FINANCE

No. 175 1987

LAND AND AGRICULTURAL BANK OF SOUTH WEST AFRICA: STATEMENT OF ACCOUNT SHOWING ASSETS AND LIABILITIES AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT.

In terms of section 65(1) of the Land Bank Act, 1944 (Act 13 of 1944), a statement of account showing -

(a) the assets and liabilities of the Land and Agricultural Bank of South West Africa as on 31 March 1987; and

(b) the profit and loss account of the said Bank for the year 1 April 1986 to 31 March 1987,

is hereby published for general information.

DEPARTEMENT VAN FINANSIES

No. 175 1987

LAND- EN LANDBOUBANK VAN SUIDWES-AFRIKA: STAAT VAN BATES EN LASTE EN WINS- EN VERLIESREKENING

Ingevolge artikel 65(1) van die Landbankwet, 1944 (Wet 13 van 1944), word 'n staat waarin -

(a) die bates en laste van die Land- en Landboubank van Suidwes-Afrika op 31 Maart 1987; en

(b) die wins- en verliesrekening van genoemde Bank vir die jaar 1 April 1986 tot 31 Maart 1987,

vermeld word, hierby ter algemene inligting gepubliseer.

LAND- EN LANDBOUBANK VAN SUIDWES-AFRIKA
LAND AND AGRICULTURAL BANK OF SOUTH WEST AFRICA

Staat van Bates en Laste soos op 31 Maart 1987
Statement of Assets and Liabilities as at 31 March 1987

LASTE	LIABILITIES	31.03.1987	31.03.1986
Kapitaalfonds	Capital fund	R 54 284 492	R 54 284 492
Reserwefonds	Reserve fund	R 43 943 293	R 36 826 545
Spesiale voorsienings	Special provisions	R 2 010 000	R 2 011 500
Deposito's	Deposits	R 28 119 408	R 25 110 288
Diverse krediteure	Sundry creditors	R 1 373 336	R 1 078 792
		R129 730 529	R119 311 617

BATES	ASSETS		
Lenings aan boere:	Loans to farmers:		
Langtermyn — verbandlenings	Long-term — mortgage loans	R102 874 591	R 98 663 385
— laslenings	— charge loans	R 34 775	R 37 693
Middeltermyn — Artikel 34 lenings	Medium-term — Section 34 loans	R 449 426	R 561 060
Lenings aan koöperasies:	Loans to co-operatives:		
Langtermyn — verbandlenings	Long-term — mortgage loans	R 4 668 262	R 3 817 834
Korttermyn — kaskrediete	Short-term — cash credits	R 4 567 149	R 3 029 961
Lenings aan statutêre landbou-instellings:	Loans to statutory agricultural institutions:	R 3 488 686	R 3 020 342
Diverse debiteure	Sundry debtors	R 8 680 834	R 8 477 262
Bankgeboue	Bank premises	R 1	R 1
Ander bates	Other assets	R 2	R 2
Kontant in banke	Cash in banks	R 4 966 803	R 1 704 077
		R129 730 529	R119 311 617

Wins- en Verliesrekening vir die jaar geëindig 31 Maart 1987
Profit and Loss Account for the year ended 31 March 1987

INKOMSTE	INCOME	31.03.1987	31.03.1986
Kantoorgelde	Fees of office	R 67 718	R 104 622
Rente	Interest	R 11 996 334	R 10 792 676
		R 12 064 052	R 10 897 298

UITGAWES	EXPENDITURE		
Rente	Interest	R 2 935 411	R 2 591 493
Administrasiekoste	Administration costs	R 1 953 457	R 2 006 545
Waardevermindering van bates	Depreciation of assets	R 48 436	R 58 993
Saldo na: Spesiale voorsienings	Balance to: Special provisions	R 10 000	R 2 010 000
Reserwefonds	Reserve fund	R 7 116 748	R 4 230 267
		R 12 064 052	R 10 897 298

Ons verklaar hiermee dat hierdie state uit die boeke van die Bank opgestel en na ons beste wete en oortuiging korrek is.

Geteken: **G.W.A. VON KÜHNE**

Geteken: **P. ERLANK**
Hoofbestuurder

Geteken: **G.H.L. COETZEE**
Lede van die Raad

Geteken: **E.A. VAN ROOYEN**
Rekenmeester

WINDHOEK, 15 April 1987

Bostaande Staat van Bates en Laste is ingevolge die bepalings van artikel 23 (1) (b) van die Wet op Staatsfinansies, No. 1 van 1982, en gelees met artikel 68 van die Landbankwet, No. 13 van 1944, soos van toepassing op die Land- en Landboubank van Suidwes-Afrika kragtens Proklamasie No. 147 van 1979, geouditeer, en is na my mening opgestel om 'n ware en redelike weergawe van die geldelike state van die Land- en Landboubank van Suidwes-Afrika te gee.

WINDHOEK, 3 JUNIE 1987

J.H.J. JORDAAN
OUDITEUR-GENERAAL

We hereby certify that these statements have been compiled from the books of the Bank and to the best of our knowledge and belief are correct.

Signed: **G.W.A. VON KÜHNE**

Signed: **P. ERLANK**
General Manager

Signed: **G.H.L. COETZEE**
Members of the Board

Signed: **E.A. VAN ROOYEN**
Accountant

WINDHOEK, 15 April 1987

The above Statement of Assets and Liabilities has been audited in accordance with the provisions of section 23 (1) (b) of the State Finance Act, No. 1 of 1982, read with section 68 of the Land Bank Act, No. 13 of 1944, as applicable to the Land and Agricultural Bank of South West Africa in terms of Proclamation No. 147 of 1979, and in my opinion it has been drawn up as to reflect a true and fair view of the financial affairs of the Land and Agricultural Bank of South West Africa.

WINDHOEK, 3 JUNE 1987

J.H.J. JORDAAN
AUDITOR GENERAL

General Notices — Algemene Kennisgewings

No. 202 1987 — No. 202 1987

CENTRAL REVENUE FUND — SENTRALE INKOMSTEFONDS

STATEMENT OF REVENUE COLLECTED DURING THE PERIOD 1 APRIL 1987 TO 31 JULY 1987

STAAT VAN INKOMSTE INGEVORDER GEDURENDE DIE TYDPERK 1 APRIL 1987 TOT 31 JULIE 1987

DEPARTMENT OF FINANCE, WINDHOEK — DEPARTEMENT VAN FINANSIES, WINDHOEK

HEAD OF REVENUE	ESTIMATE BEGROTING 1987/88	TOTAL 1 APRIL TO 31 JULY TOTAAL 1 APRIL TOT 31 JULIE		INKOMSTEHOOF
		1987/88	1986/87	
	R	R	R	
Revenue from own Sources:				Inkomste uit eie Bronne:
Tax and Duties	600 020 000	117 034 089	101 630 495	Belasting en Regte
Loan Recoveries	20 232 000	6 762 755	6 941 863	Leningsverhalings
Licences	7 810 000	584 449	1 165 988	Lisensies
Fines and Forfeitures	2 300 000	620 562	584 236	Boetes en Verbeurdverklarings
Departmental Revenue	165 840 000	41 991 640	36 963 987	Departementele Inkomste
Customs and Excise	350 000 000	116 400 000	116 400 000	Doeane en Aksyns
TOTAL : REVENUE FROM OWN SOURCES	1 146 202 000	283 393 495	263 686 569	TOTAAL : INKOMSTE UIT EIE BRONNE
Revenue from other Sources:				Inkomste uit ander Bronne:
Contribution by the Government of the Republic of South Africa	308 000 000	88 120 979	135 800 000	Bydrae deur die Regering van die Republiek van Suid-Afrika
Contribution by the Administration for Whites	-	-	10 124 667	Bydrae deur die Administrasie vir Blankes
Loans to be raised	135 020 000	65 055 960	-	Lenings aangegaan te word
TOTAL : REVENUE FROM OTHER SOURCES ..	443 020 000	153 176 939	145 924 667	TOTAAL : INKOMSTE UIT ANDER BRONNE
TOTAL REVENUE	1 589 222 000	436 570 434	409 611 236	TOTALE INKOMSTE

CENTRAL REVENUE FUND

STATEMENT OF EXPENDITURE FOR THE PERIOD 1 APRIL 1987 TO 31 JULY 1987

DEPARTMENT OF FINANCE, WINDHOEK

SENTRALE INKOMSTEFONDS

STAAT VAN UITGAWE VIR DIE TYDPERK 1 APRIL 1987 TOT 31 JULIE 1987

DEPARTEMENT VAN FINANSIES, WINDHOEK

VOTE	ESTIMATE BEGROTING 1987/88	TOTAL 1 APRIL TO 31 JULY TOTAAL 1 APRIL TOT 31 JULIE		BEGROTINGSPOS
		1987/88	1986/87	
	R	R	R	
1. Governmental Affairs	59 044 000	12 285 636	12 894 900	Owerheidsake
2. Finance	128 206 000	39 621 485	30 313 432	Finansies
Statutory Amount	197 564 000	69 980 902	89 776 119	Statutêre Bedrag
3. Civic Affairs and Manpower	114 881 000	19 154 953	25 433 940	Burgersake en Mannekrag
4. National Education	99 268 000	33 285 285	26 174 736	Nasionale Opvoeding
5. Economic Affairs	102 727 000	69 207 528	11 457 222	Ekonomiese Sake
6. Justice	11 998 000	4 095 011	3 423 202	Justisie
Statutory Amount	552 000	179 667	157 598	Statutêre Bedrag
7. Agriculture and Nature Conservation	49 245 000	10 002 299	9 630 138	Landbou en Natuurbewaring
8. National Health and Welfare	79 840 000	25 074 145	21 872 334	Nasionale Gesondheid en Welsyn
9. Water Affairs	76 696 000	21 597 475	20 140 801	Waterwese
10. Central Personnel Institution	8 876 000	1 626 360	1 385 854	Sentrale Personeelinstelling
11. Posts and Telecommunications	74 754 000	18 388 753	16 353 012	Pos- en Telekommunikasiewese
12. Transport	103 219 000	26 752 128	21 567 113	Vervoer
13. Defence	191 974 000	38 476 350	29 264 507	Verdediging
14. Police	136 000 000	25 302 461	23 080 108	Polisie
15. Auditor General	1 410 000	362 200	293 916	Ouditeur-generaal
16. Assistance to Authorities	387 564 000	107 261 112	91 833 416	Bystand aan Owerhede
17. National Intelligence	4 582 000	375 000	-	Nasionale Intelligensie
18. Improvement of Conditions of Service	68 260 000	-	-	Verbetering van Diensvoorwaardes
- Payment by way of grace	-	3 945	-	Betaling by wyse van grasie
TOTAL	1 896 660 000	523 032 695	435 052 348	TOTAAL

No. 204 1987

MUNICIPALITY OF OKAHANDJA

Take notice that in terms of Section 182(1) of the Municipal Ordinance 1963 (Ordinance 13 of 1963), the City Council of Okahandja has by Resolution 3619 dated 17 August 1987 resolved to permanently close in the Municipal area of Okahandja, the portion of the following street for all heavy vehicles (i.e. vehicles and/or trailers and/or semi-trailers with a gross weight of 9 000 kg and above):

The portion of Mainstreet, beginning at the south-western corner of Erf 76 and continuing due north to the north-western corner of Erf 64.

No. 204 1987

MUNISIPALITEIT VAN OKAHANDJA

Neem kennis dat die Stadsraad van Okahandja kragtens Artikel 182(1) van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963), by Raadsbesluit No 3619 gedateer 17 Augustus 1987, besluit het om die volgende straatgedeelte binne die Munisipale gebied van Okahandja permanent vir alle swaar voertuie (d.w.s. voertuie en/of sleep- en/of leunwaens met 'n bruto massa van 9 000 kg en meer) te sluit:

Die gedeelte van Hoofstraat, beginnende by die suidwestelike hoek van Erf 76 en strekkende noordwaarts tot by die noordwestelike hoek van Erf 64.

No. 205 1987

MUNICIPALITY OF KEETMANSHOOP: AMENDMENT OF NATIVE LOCATION REGULATIONS

The council of the Municipality of Keetmanshoop has under section 32(2) of the Natives (Urban Areas) Proclamation, 1951 (Proclamation 56 of 1951), further amended the regulations promulgated under Government Notice 144 of 1964, as set out in the Schedule.

The said amendments have been approved by the Minister of Local Government and Civic Affairs under section 32(4) of the said Natives (Urban Areas) Proclamation, 1951.

SCHEDULE

Schedule V is hereby amended -

by the substitution in items 3(a), 3(b), 3(c), 3(d) and 3(e) for the amounts "R5,75", "R7,00", "R12,00", "R18,50" and "R35,00" of the amounts "R7,50", "R9,00", "R15,00", "R24,00" and "R39,50", respectively.

No. 205 1987

MUNISIPALITEIT KEETMANSHOOP: WYSIGING VAN INBOORLINGLOKASIEREGULASIES

Die raad van die Munisipaliteit Keetmanshoop het kragtens artikel 32(2) van die Proklamasie op Inboorlinge in Stedelike Gebiede 1951 (Proklamasie 56 van 1951) die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 144 van 1964, verder gewysig soos in die Bylae uiteengesit.

Genoemde wysigings is deur die Minister van Plaaslike Owerhede en Burgersake goedgekeur kragtens artikel 32(4) van genoemde Proklamasie op Inboorlinge in Stedelike Gebiede 1951.

BYLAE

Bylae V word hierby gewysig -

deur in items 3(a), 3(b), 3(c), 3(d) en 3(e) die bedrae "R5,75", "R7,00", "R12,00", "R18,50" en "R35,00" deur, onderskeidelik, die bedrae "R7,50", "R9,00", "R15,00", "R24,00" en "R39,50" te vervang.

No. 206 1987

MUNICIPALITY OF USAKOS: AMENDMENT OF NATIVE LOCATION REGULATIONS

The council of the Municipality of Usakos has under section 32(2) of the Natives (Urban Areas) Proclamation, 1951 (Proclamation 56 of 1951), further amended the regulations promulgated under Government Notice 5 of 1970, as set out in the Schedule.

The said amendments have been approved by the Minister of Local Government and Civic Affairs under section 32(4) of the said Natives (Urban Areas) Proclamation, 1951.

SCHEDULE

Annexure V is hereby amemded -

1. by the substitution in items 1 (a) and 1 (b) for the amounts "R15,00" and "R35,00" of the amounts "R18,00" and "R42,00", respectively;

2. by the substitution in items 2 (a) and 2 (b) for the amounts "R12,50" and "R37,50" of the amounts "R15,00" and "R45,00", respectively;

3. by the substitution for items 3(1)(a) of the following item -

"(a) House and flats wired for electricity -

(i)	Two-roomed houses	R6,40
(ii)	Three-roomed houses	R8,35
(iii)	Four-roomed houses	R10,35
(iv)	Five-roomed houses	R14,35
(v)	Six-roomed houses	R16,20
(vi)	Three-bedroomed houses	R70,50
(vii)	Two-roomed flats	R30,00
(viii)	Three-roomed flats	R45,00
(ix)	Four-roomed flats	R60,00
(x)	Eight-roomed flats	R120,00"

4. by the substitution in item 3(1)(b) for the amounts "R2,00", "R3,60", "R5,30" and "R10,25" of the amounts "R2,40", "R4,35", "R6,40" and "R12,30", respectively;

No. 206 1987

MUNISIPALITEIT USAKOS: WYSIGING VAN INBOORLINGLOKASIEREGULASIES

Die raad van die Munisipaliteit Usakos het kragtens artikel 32(2) van die Proklamasie op Inboorlinge in Stedelike Gebiede 1951 (Proklamasie 56 van 1951) die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 5 van 1970, verder gewysig soos in die Bylae uiteengesit.

Genoemde wysigings is deur die Minister van Plaaslike Owerhede en Burgersake goedgekeur kragtens artikel 32(4) van genoemde Proklamasie op Inboorlinge in Stedelike Gebiede 1951.

BYLAE

Aanhangsel V word hierby gewysig -

1. deur in items 1(a) en 1(b) die bedrae "R15,00" en "R35,00" deur, onderskeidelik, die bedrae "R18,00" en "R42,00" te vervang;

2. deur in items 2(a) en 2(b) die bedrae "R12,50" en "R37,50" deur, onderskeidelik, die bedrae "R15,00" en "R45,00" te vervang;

3. deur items 3(1)(a) deur die volgende item te vervang -

"(a) Huise en woonstelle bedraad vir elektrisiteit -

(i)	Tweekamerhuise	R6,40
(ii)	Driekamerhuise	R8,35
(iii)	Vierkamerhuise	R10,35
(iv)	Vyfkamerhuise	R14,35
(v)	Seskamerhuise	R16,20
(vi)	Drieslaapkamerhuise	R70,50
(vii)	Tweekamerwoonstelle	R30,00
(viii)	Driekamerwoonstelle	R45,00
(ix)	Vierkamerwoonstelle	R60,00
(x)	Agtkamerwoonstelle	R120,00"

4. deur in item 3(1)(b) die bedrae "R2,00", "R3,60", "R5,30" en "R10,25" deur onderskeidelik, die bedrae "R2,40", "R4,35", "R6,40" en "R12,30" te vervang;

5. by the substitution in item 3(2) for the amount "R6,35" of the amount "R7,65";

6. by the substitution in items 3(3) for the amount "R9,70" of the amount "R11,35";

7. by the deletion of item 7; and

8. by the substitution in items 8(a), 8(b)(i) and (ii), 8(c)(i) and (ii) for the amounts "R20,00", "R20,00", "R15,00", "R6,25" and "R5,75" of the amounts "R24,00", "R24,00", "R18,00", "R7,50" and "R4,50", respectively.

5. deur in item 3(2) die bedrag "R6,35" deur die bedrag "R7,65" te vervang;

6. deur in item 3(3) die bedrag "R9,70" deur die bedrag "R11,35" te vervang;

7. deur item 7 te skrap; en

8. deur in items 8(a), 8(b)(o) en (ii), 8(c)(i) en (ii) die bedrae "R20,00", "R20,00", "R15,00", "R6,25" en "R3,75" deur, onderskeidelik, die bedrae "R24,00", "R24,00", "R18,00", "R7,50" en "R4,50" te vervang.

Printed and obtainable from
JOHN MEINERT (PTY) LTD.
P.O. Box 56, Windhoek
South West Africa

Gedruk deur en verkrygbaar by
JOHN MEINERT (EDMS) BPK.
Posbus 56, Windhoek
Suidwes-Afrika