

BUITENGEWONE

# OFFISIËLE KOERANT VAN SUIDWES-AFRIKA

# OFFICIAL GAZETTE

EXTRAORDINARY  
OF SOUTH WEST AFRICA

UITGawe OP GESAG

PUBLISHED BY AUTHORITY

R1,20 Donderdag 12 Junie 1986 WINDHOEK Thursday 12 June 1986 No. 5222

## INHOUD:

Bladsy

PADVERVOERPERMITTE

1

ROAD CARRIER PERMITS

1

## CONTENTS:

ROAD CARRIER PERMITS

1

## PADVERVOER- PERMITTE

Die onderstaande aansoeke om Openbare Padvervoerpermitte, met aanduiding van (1) verwysingsnommer en gebied waar die beoogde vervoer onderneem sal word, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en type voertuie, (4) aard van beoogde padvervoer, en (5) plekke waartussen en roetes waaroer of gebied(e) waarin die beoogde padvervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel 14(1) van Wet 74 van 1977: Wet op Padvervoer, 1977 gepubliseer. Vertoë of inligting in verband met die aansoeke wat belanghebbendes aan die raad wil rig moet aan die bepalings van regulasie 4(1) van die Padvervoerregulasies, 1977 voldoende en moet in viervoud ten opsigte van elke aansoek ingedien word by die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek.

## ROAD CARRIER PERMITS

The under-mentioned applications for Public Road Carrier Permits indicate (1) reference number and the area within which the proposed road transport will be undertaken, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed road transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed road transportation is to be effected are published in terms of section 14(1) of Act 74 of 1977: Road Transportation Act, 1977. Representations or information in respect of the application which intereses parties wish to make must comply with the provisions of regulation 4(1) of the Road Transportation Regulations, 1977 and must be submitted in quadruplicate in respect of each application to the Secretary Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek 9000.

- (1) 1986/04/02 OP 1 — Windhoek  
 (2) J.T. Kamperipa — Katutura — Nuwe aansoek  
 (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word  
 (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie.  
 (5) Vanaf nuwe uitbreiding Wanaheda nr. 1, 2 en 3 in die munisipale gebied van Windhoek en terug.  
 Tydtafel: Op aanvraag  
 Tariewe: Soos oorengerekom

"B"

1. 1.a) Huishoudelike kiosks, kombuiseenhede, sluitkaste, luidsprekertoestelle, waaiers, verwarmers, prente, skilderye, horlosies, kabinette, klerehouers, klererakke, kleedtafels, koffietafels, stofsuiers, speelhokke, kamerafskortings (skerms), huishoudelike staanders, huishoudelike bedieningswaentjies, tafels, groenterakke, speelgoed, huise, radios, vleisbraaitoestelle, roosters, strandsambrele, bandopnemers, linoleum, asbakkies op voetstukke gemonteer, bedkassies, boekkaste, wasmasjiene, babakassies, sofas, medisynekassies, skeerkassies, vertoonkaste, wastafels, pouffs, neontekens, platespelers, yskaste, stowe, toonbanke, elektriess skakelrei en skakelborde asook kuriositeite synde Kavango en Owambo sneewerk; en

- (1) 1986/04/02 OP 2 — Windhoek  
 (2) T. Kamberipa — Katutura — Nuwe aansoek  
 (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word.  
 (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie  
 (5) Vanaf die nuwe uitbreiding te Wanaheda nr. 1, 2 en 3 na die munisipale gebied van Windhoek en terug.  
 Tydtafel: Op aanvraag  
 Tariewe: Soos oorengerekom

1.b) Sofferstowwe, tapte, vloermatte, gordyne, kussings en ander meubelstowwe slegs waar sodanige items deel vorm van die item in paragraaf 1, hierbo, gespesifieer en bestem is vir gebruik in 'n bepaalde woning en oorspronklik saam met die items in paragraaf 1 hierbo, gespesifieer verkoop is en gelykydig met die items in paragraaf 1 hierbo, gespesifieer, vervoer word -

- (1) 1986/04/08 OP 5 — SWA  
 (2) N. Eyberg en J. Eyberg — Windhoek — Nuwe aansoek  
 (3) Soos per die aangehegte bylae "A"  
 (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "B"

i) Binne Suidwes-Afrika;

ii) Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop, Vioolsdrift, Noordoe- wer of Swakopmund;

iii) Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop, Vioolsdrift, Noordoe- wer en Swakopmund na 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika; asook

iv) die deurvervoer vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suidwes-Afrika grens na 'n ander plek op die SWA/RSA grens.

"A"

(a) (c) (d)

Voertuig registrasie- nommer	Soort voer- tuig (bv. Motorkar, vrugmotor, bus, sleepwa, trekker, ens.)	Gemagtigde draagvermoë in kg en/of sitplekruimte
SW 4719	Leunwa	16 329 kg.
SW 5744	Leunwa	24 000 kg.
SW 8534	Sleepwa	16 239 kg.
SW 27693	Leunwa	27 000 kg.
SW 2369	Leunwa	30 000 kg.
SW 31141	Leunwa	27 000 kg.
SW 67690	Leunwa	16 400 kg.

## 2. Eie gereedskap in gebruik vir eie gebruik-

- a) Binne Suidwes-Afrika;
- b) Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop, Vioolsdrift, Noordoewer of Swakopmund;
- c) Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop, Vioolsdrift, Noordoewer of Swakopmund na 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika; asook
- d) die deurvervoer vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens na 'n ander plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens.

## 3. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike bona fide herstel van eie voertuie en dele daarvan wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit enige aflewering aan 'n besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade -

- a) Binne Suidwes-Afrika;
- b) Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop, Vioolsdrift, Noordoewer of Swakopmund;
- c) Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop, Vioolsdrift, Noordoewer of Swakopmund na 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika; asook
- d) die deurvervoer vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens na 'n ander plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens.

## 4. Eie defektiewe masjinerie en/of dele daarvan vir dringende herstel -

- a) Binne Suidwes-Afrika;

- b) Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop, Vioolsdrift, Noordoewer of Swakopmund;
- c) Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop, Vioolsdrift, Noordoewer of Swakopmund na 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika; asook
- d) die deurvervoer vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens na 'n ander plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens.

## 5. Eie 60 (sestig) liter smeerolie vir gebruik onderweg -

- a) Binne Suidwes-Afrika;
- b) Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop, Vioolsdrift, Noordoewer of Swakopmund;
- c) Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop, Vioolsdrift, Noordoewer or Swakopmund na 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika; asook
- d) die deurvervoer vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens na 'n ander plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens.

## 6. Individual chairs which are completely manufactured and only partly dismantled exclusively on behalf of and belonging to Steel Bros (Pty) Limited from a place on the RSA/SWA border at Nakop to places within South West Africa.

## 7. Oorhoofse projektors, projektorskerms, elektriese projektors, klankskuifie projektors en toebehore vanaf punte op die RSA/SWA grens te Nakop en Noordoewer na plekke in SWA.

- (1) 1986/04/03 OP 6 — Otjiwarongo  
 (2) Mev. B.J. Sandmann — Otjiwarongo — By-komende Magtiging  
 (3) SO 3243 — Henred — Tenker — 5 000kg  
 (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

1. Brandstof kragtens 'n ooreenkoms met Shell Olie Maatskappy (SWA) Bpk synde nie meer as 10 000 (tienduisend) liter per kliënt per rit en/of 200 (tweehonderd) liter olie van 'n soort per rit en/of 20 (twintig) kilogram ghries per rit nie — vir aflewering aan:
- vulstasies van die Weermag te Otjiwarongo
  - vulstasies van die S W A Polisie te Otavi Vanaf die houer se bona fide plek van besigheid te Otjiwarongo.
2. Leë dromme behorende aan die Oliemaatskappy vanaf vulstasies geleë te Otjiwarongo en Otavi na die houer se bona fide plek van besigheid te Otjiwarongo.

- (1) 1986/04/09 OP 8 — Windhoek  
 (2) A. Swartbooi — Katutura — Nuwe aansoek  
 (3) Vyf sitplek motor aangekoop te word  
 (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie  
 (5) Vanaf staanplek nr. 14 te Golgota na huurmotorstaanplekke in Talstraat, Windhoek.

Tydtafel: Daagliks tussen 06h00 en 23h00.

Tariewe: R1-00 per persoon per enkel rit

- (1) 1986/04/09 OP 9 — SWA  
 (2) Wolfgang Dedig — Otjiwarongo — Nuwe aansoek  
 (3) SO 828 — Bus — 9 sitplek  
 (4) Jaggaste, toeriste en hul persoonlike bagasie.  
 (5) Vanaf J.G. Strydom Lughawe na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug.

- (1) 1986/04/09 OP 10 — Windhoek  
 (2) C.B. Shaningua — Katutura — Oordrag vanaf M. Gaingob  
 (3) SW 36321 — Motorkar — 5 persone  
 (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A" en "B"

"A"

1. Nie meer as 6 (ses) huurmotorpassasiers (drywer ingesluit) en hulle persoonlike bagasie en *bona fide* huurmotorritte nie — Vanaf 'n deur die Municipaliteit van Windhoek goedgekeurde staanplek geleë binne die deel van Katutura (algemeen bekend as Golgota) omsluit deur Herefordstraat, Claudius Kandovazustraat, Mooistraat en die deel van die Windhoek/Go-reangabdam hoofpad, wat die grens tussen Katutura en Lafrenz Industriële gebied vorm, na die huurmotorstaanplek te Talstraat, Windhoek en vanaf die huurmotorstaanplek te Talstraat na die huurmotorstaanplek te Golgota onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" vervat, verder onderhewig aan die voorwaarde dat die skrifte-like goedkeuring vir die gebruik van die bepaalde staanplekke, uitgereik deur die Municipaliteit van Windhoek, te alle tye tesame met hierdie openbare padvervoerpermit op die betrokke voertuig gehou moet word en op aanvraag aan 'n gemagtigde amptenaar getoon moet word en verder dat die betrokke voertuig met 'n tariefmeter toegerus moet word wat tydens elke rit gebruik moet word.

**Tydtafel:** Op aanvraag.  
**Tariewe:**

- (A) Vir die huur van die voertuig per afstand:**
- |   |       |
|---|-------|
| (a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan ..... | R2,00 |
| (b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan .....    | R0,50 |
- (B) Bagasie per item:**
- |                                      |        |
|--------------------------------------|--------|
| (a) Sambrel, handsak en kamera ..... | GRATIS |
| (b) Tasse en ander bagasie .....     | R0,50  |

"B"

1. Die houer of sy dienaar mag nie nadat 'n passasier verkry het of nadat hy vir 'n rit gehuur is ander passasiers vir dieselfde rit of enige gedeelte daarvan of vir die retoerrit of enige gedeelte daarvan oplaai nie.
2. Die houer of sy dienaar mag nie deur middel van advertensie of op enige ander wyse bekend maak dat hy bereid is om vervoer buite sy gemagtigde gebied te onderneem nie.

3. Die houer of sy dienaar moet die tariewe indien enige, wat deur die raad vasgestel is, nakkom en moet 'n duidelik leesbare afskrif van sodanige tariewe in 'n opvallende plek in sy voertuig vertoon.
4. Die houer of sy dienaar mag nie werf of enige persoon toelaat om namens hom passasiers vir vervoer te werf nie.
5. Die houer is verder verplig om die voertuig kragtens die voorskrifte van regulasie 2 van die Padvervoerregulasies, 1977 te identifiseer.

(1) 1986/04/14 OP 11 — Windhoek

(2) A. Goagoseb — Katutura

- (3) Een 6-sitplek motor nog aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek (uitgesluit Khomasdal)

Tarief: R1-00 per persoon per enkel rit

Tytafel: Op aanvraag

(1) 1986/04/17 OP 13 — Windhoek

- (2) D. Shipanga — Windhoek — Bykomende voertuig
- (3) Een vyf-sitplek motor nog aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Binne die munisipale gebiede van Windhoek en Katutura

Tariewe: R1-00 per persoon per enkel rit

Tytafel: Op aanvraag

(1) 1986/04/18 OP 15 — Grootfontein

- (2) A. Andrin — Grootfontein — Oordrag vanaf E. Mbatira
- (3) SF 1394 — Bus — 9 sitplek
- (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

"A"

1. Nie meer as 9 (nege) persone (drywer ingesluit) op bona fide taxiritte nie asook hulle persoonlike bagasie — Binne die munisipale gebied

van Grootfontein onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" vervat.

**TYDTAFEL:** Op aanvraag.

**TARIEWE:** R0-10 per persoon per kilometer of gedeelte daarvan.

"B"

1. Die houer of sy dienaar mag nie nadat hy 'n passasier verkry het of nadat hy vir 'n rit gehuur is ander passasiers vir dieselfde rit of enige gedeelte daarvan of vir die retroerrit of enige gedeelte daarvan oplaai nie.
2. Die houers of sy dienaar mag nie deur middel van advertensie of op enige ander wyse bekend maak dat hy bereid is om vervoer buite sy gemagtigde gebied te onderneem nie.
3. Die houer of sy dienaar moet die tariewe indien enige wat deur die raad vasgestel is, nakkom en moet 'n duidelik leesbare afskrif van sodanige tariewe in 'n opvallende plek in sy voertuig vertoon.
4. Die houer of sy dienaar mag nie werf of enige persoon toelaat om namens hom passasiers vir vervoer te werk nie.
5. Die houer is verder verplig om die voertuig kragtens die voorskrifte van regulasie 2 van die Padvervoerregulasies, 1977 te identifiseer.

(1) 1986/04/21 OP 18 — Windhoek

- (2) G. Goreseb — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een vyf-sitplek motor nog aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie

(5) Vanaf nuwe uitbreiding Wanaheda, Katutura na Windhoek munisipale gebied en terug.  
Tytafel: Op aanvraag

Tariewe: Soos ooreengekom

(1) 1986/03/06 OP 21 — SWA	SW 40240	sib	do	do
(2) Achmat Abrams t/a Fashion Discount House — Parow — Nuwe aansoek	SW 68790	do	65 + 15 staande	
(3) CA 562297 — Vragmotor — 8 000kg	SW 68789	do	do	
(4) Sagteware, glasware. Algemene handelsgoedere en lekkers, alles onverpak.	SW 21652	do	64 + 15 staande	
(5) Vanaf 'n plek op die RSA/SWA grens te Noordoewer na plekke geleë in Suidwes-Afrika. Rehoboth, Windhoek, Owamboland en teurg.	SW 21653	do	do	
	SW 21654	do	do	
	SW 19751	do	do	
	SW 1980	do	do	
	SW 19576	do	do	
	SW 19832	do	do	
	SW 19848	do	do	
	SW 32583	do	do	
	SW 32582	do	do	
	SW 32581	do	do	
	SW 32580	do	do	
	SW 32579	do	do	
	SW 32578	do	do	
	SW 32577	do	do	
	SW 32576	do	do	
	SW 32575	do	do	
	SW 32574	do	do	
	SW 32573	do	do	
	SW 32572	do	do	
	SW 32571	do	do	
	SW 32569	do	do	
	SW 22906	do	do	
	SW 22904	do	do	
	SW 22913	do	do	
	SW 22911	do	do	
	SW 25518	do	64 sittend & 14 staande	
(1) 1986/04/24 OP 24 — SWA	SW 25521	do	do	
(2) L. van Wyk — Leonardville	SW 25523	do	do	
Bykomende voertuig met nuwe magtiging	SW 25529	do	do	
(3) Twee 15 000 liter voertuie nog aangekoop te word	SW 25537	Bus	64 sittend & 15 staande	
(4) Brandstof in massa	SW 25540	do	do	
(5) Vanaf brandstof depots te Mariental, Keetmanshoop en Karasburg na enige punt in genoemde distrikte vir aflewering in bogrondse tenks.	SW 25564	do	do	
	SW 57671	do	do	
	SW 56915	do	64 sittende & 14 staande	
(1) 1986/05/19 OP 47 — S.W.A.	SW 24305	do	do	
(2) Munisipaliteit — Windhoek — Wysiging van roete, tydtafel en tariewe	SW 24301	do	do	
(3) Soos per die aangehegte bylae "E"	SW 21544	do	64 sittend & 15 staande	
(4) en (5) Gewysigde Magtiging	SW 21536	do	do	
Soos per die aangehegte bylae "A", "B", "C" en "D"	SW 37251	do	do	
	SW 37248	do	do	
	SW 37246	do	do	
	SW 37317	do	do	
<b>SKEDULE VAN BUSSE</b>				
Voertuig registrasie Nr	Soort voertuig	Gemagtigde sitplekruimte		
SW 9752	Bus	64 sittende & 15 staande		
SW 9868	do	do		

"A"

**WINDHOEK-WESROETE**

Dieselde as die Talstraatrotte tot by die Okahandjaweg/Ooievaarstraatkruising, regt met Ooievaarstraat tot in Johann Albrechtstraat, links met Johann Albrechtstraat tot by die Johann Albrechtstraat/Harveystraat kruising, regt met Harveystraat tot waar dit in Florence Nightingalestraat aansluit, links met Florence Nightingalestraat tot by die aansluiting in Pasteurstraat, regt met Pasteurstraat tot by die Pasteur-/Schönleinstraatkruising, links met Schönleinstraat tot by die Schönlein-/John Meinertstraatkruising, links met John Meinertstraat tot by die John Meinert/Okahandjawegkruising, links met Okahandjaweg. Terug na Katutura oor Okahandjaweg en Kaiserstraat.

**TALSTRAATROETE**

Vanaf Katutura woonbuurt met Kaiserstraat tot by die robot in Okahandjaweg, regt met Okahandjaweg tot by die kruising van Okahandjaweg/John Meinertstraat, links met John Meinertstraat tot by die John Meinertstraat/Talstraatkruising, regt in Talstraat tot by die Tal-/Bülowstraatkruising, regt in Bülowstraat tot by die terminus. Terug na Katutura oor Bülow-/Tal-/John Meinertstraat/Okahandjaweg en Kaiserstraat.

**SNYMANSIRKEL ROETE**

Dieselde as die Talstraatrotte tot by die John Meinert-/Talstraatkruising, regt met Talstraat oor Repliekweg tot by die Lazarettstraat/Republiekwegkruising, links met Lazarettstraat tot by die Stokestraat aansluiting, regt met Stokestraat links met Armstrongstraat tot by die Armstrong-/Pattersonstraatkruising, links met Pattersonstraat tot by die Patterson-/Lazarettstraataansluiting, links met Lazarettstraat terug na Katutura oor Lazarettstraat, Republiekweg, Tal-/John Meinertstraat, Okahandjaweg en Kaiserstraat.

**TRIPPLEJAYROETE**

Dieselde as die Talstraatrotte tot in Talstraat, met Talstraat tot in Republiekweg, met Republiekweg tot by die aansluiting van Daimlerstraat, regt in Daimlerstraat tot waar dit in Joulestraat aansluit, regt in Joule-/Daimlerstraat/Republiekweg/Tal-/John Meinertstraat/Okahandjaweg/Kaiserstraat.

**SUIDERHOFROETE**

Dieselde as die Triplejayroete tot by die aansluiting van Daimlerstraat, verder met Republiekweg tot waar Tacomastraat aansluit, links met Tacomastraat tot by die aansluiting van Bloekomstraat tot by die aansluiting in Kruppstraat, links met Kruppstraat tot waar dit in Republiekweg aansluit, met Republiekweg regt terug na Katutura soos aangedui deur Triplejayroete.

**PIONIERSPARKROETE**

Dieselde as die Triplejayroete tot by die Okahandja/John Meinertstraatkruising, met T V Moorestraat tot in Marconistraat aansluiting, regt met Marconistraat tot by die aansluiting van Jordanstraat, links met Jordanstraat tot waar Hintragerstraat aansluit, links met Hintragerstraat tot by die aansluiting van Fritschestraat regt met Fritschestraat tot by die aansluiting van Fritschestraat, regt met Fritschestraat tot by die aansluiting in Jordanstraat, regt met Jordanstraat tot by die aansluiting met Coetzeestraat, links met Coetzeestraat tot in Jordanstraat, links met Jordanstraat terug na Katutura oor Marconistraat/T V Moorestraat/Okahandjaweg en Kaiserstraat.

**ACADEMIAROETE**

Dieselde as die Pioniersparkroete tot by die aansluiting van Fritschestraat reguit met Hintragerstraat tot waar dit by Gamsbergweg aansluit, regt met Gamsbergweg tot waar Jasperstraat aansluit, links met Jasperstraat tot waar Platostraat aansluit, links met Platostraat tot waar dit in Gamsbergweg aansluit, links met Gamsbergweg tot by die aansluiting van Hintragerstraat, regt met Hintragerstraat, terug na Katutura soos aangedui deur Pioniersparkroete.

## **OLYMPIA-ROETE**

Vanaf Katutura met Kaiserstraat tot waar Uhlandstraat aansluit, links met Uhlandstraat tot by die Uhland-/Leutweinstraatkruising, regs met Leutweinstraat tot waar dit in Kruppstraat aansluit, met Kruppstraat tot by die aansluiting van Knudsenstraat, links met Knudsenstraat tot waar dit in Populierstraat aansluit, links met Populierstraat tot by die aansluiting van Malcolm Spencestraat, regs met Malcolm Spencestraat tot by die aansluiting van Esther Brandstraat, regs met Esther Brandstraat tot by die kruising van Esther Brandstraat en Reginald Walkerstraat, met Reginald Walkerstraat tot in Knudsenstraat, regs met Knudsenstraat tot by die aansluiting van Elandstraat, links met Elandstraat tot waar dit in Springbokstraat aansluit, regs met Springbokstraat tot waar dit in Palmstraat aansluit, links met Palmstraat tot by die aansluiting van Blackwoodstraat, regs met Blackwoodstraat tot in Tacomastraat, regs met Tacomastraat tot by die aansluiting van Bloekomstraat, links met Bloekomstraat tot by die aansluiting in Kruppstraat, links met Kruppstraat tot by die Kruppstraat/Republiekweg aansluiting, regs met Republiekweg terug na Katutura oor Republiekweg/Talstraat/John Meinertstraat/Okahandjaweg en Kaiserstraat.

## **EROSPARKROETE (EROS EN EROSPARK)**

Vanaf Katutura woonbuurt met Kaiserstraat tot by die Kaiserstraat/Klein Windhoekweg aansluiting links met Klein Windhoekweg tot by die Klein Windhoekweg/von Eckenbrecherstraatkruising, links met von Eckenbrecherstraat tot by die von Eckenbrecher-/de Jagerstraat aansluiting, links met de Jagerstraat tot by de Jager-/Ametisstraat aansluiting, links met Ametisstraat tot by die Ametisstraat/Erosweg aansluiting, links met Erosweg tot by die Erosweg/Rössingstraat aansluiting, regs met Rössingstraat tot by die Rös-

singstraat/Omurambaweg aansluiting, links met Omurambaweg tot by die Omuramba-/Erosweg-kruising, regs met Erosweg tot by die Erosweg/Kaiserstraat aansluiting, regs met Kaiserstraat terug na Katutura.

## **KLEIN WINDHOEKROETE (KLEIN WINDHOEK EN LUDWIGSDORP)**

Vanaf Katutura woonbuurt met Kaiserstraat tot by die Kaiserstraat/Klein Windhoekwegaansluiting, links met Klein Windhoekweg tot by die Klein Windhoekweg/Geverstraat aansluiting, links met Geverstraat in Missionsweg tot by die Missions-/Gobabiswegaansluiting, regs met Gobabisweg tot by die Gobabis-/Klein Windhoekweg kruising, regs met Klein Windhoekweg terug na Katutura oor Klein Windhoekweg en Kaiserstraat.

## **LEUTWEINROETE (LEUTWEINSTRAAT, BURGHEUWEL EN GEDEELTE VAN KLEIN WINDHOEK)**

Vanaf Katutura Woonbuurt met Kaiserstraat tot by die Kaiser-/Uhlandstraat aansluiting, links met Uhlandstraat tot by die Uhland-/Leutweinstraatkruising, regs met Leutweinstraat tot by die Leutweinstraat/Jan Jonkerweg kruising, links met Jan Jonkerweg tot by die Jan Jonker-/Klein Windhoekweg aansluiting, links met Klein Windhoekweg terug na Katutura oor Klein Windhoekweg en Kaiserstraat.

## **SPESIAAL**

Vanaf en na Katutura, na en vanaf enige punte binne die munisipale gebied van Windhoek soos en wanneer benodig.

"B"

## TYDTAFEL - TALSTRAATROETE

## MAANDAG TOT VRYDAG

R1T	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	R1T	ROETE	TERMINUS	KATUTURA
1	3/2 H&W	05 h 15	05 h 35	33	3/1 0	09 h 30	09 h 50
2	3/5 0	05 h 30	05 h 50	34	3/5 H&W	09 h 45	10 h 05
3	3/1 H&W	06 h 00	06 h 20	35	3/2 0	10 h 00	10 h 20
4	3/8 0	06 h 00	06 h 20	36	3/8 H&W	10 h 15	10 h 35
5	3/6 H	06 h 15	06 h 35	37	3/3 0	10 h 30	10 h 50
6	3/2 W	06 h 15	06 h 35	38	3/7 H&W	10 h 45	11 h 05
7	3/3 0	06 h 15	06 h 35	39	3/4 0	11 h 00	11 h 20
8	3/7 0	06 h 30	06 h 50	40	3/8 H&W	11 h 15	11 h 35
9	3/5 H	06 h 30	06 h 50	41	3/1 0	11 h 30	11 h 50
10	3/4 W	06 h 30	06 h 50	42	3/5 H&W	11 h 45	12 h 05
11	3/9 H	06 h 45	07 h 05	43	3/2 0	12 h 00	12 h 10
12	3/1 W	06 h 45	07 h 05	44	3/6 H&W	12 h 15	12 h 35
13	3/8 0	06 h 45	07 h 05	45	3/3 0	12 h 30	12 h 50
14	3/13 W	06 h 50	07 h 10	46	3/7 H&W	12 h 45	13 h 05
15	3/3 0	07 h 00	07 h 20	47	3/4 0	13 h 00	13 h 20
16	3/2 W	07 h 00	07 h 20	48	3/8 H&W	13 h 05	13 h 25
17	3/6 H	07 h 00	07 h 20	49	3/1 0	13 h 15	13 h 35
18	3/7 0	07 h 15	07 h 35	50	3/5 H&W	13 h 20	13 h 40
19	3/5 H	07 h 15	07 h 35	51	3/2 0	13 h 30	13 h 50
20	3/4 W	07 h 15	07 h 35	52	3/6 H&W	13 h 35	13 h 55
21	3/9 H	07 h 30	07 h 50	53	3/3 0	13 h 45	14 h 05
22	3/1 W	07 h 30	07 h 50	54	3/7 H&W	13 h 50	14 h 10
23	3/8 0	07 h 30	07 h 50	55	3/4 0	14 h 00	14 h 20
24	3/3 0	07 h 45	08 h 05	56	3/8 H&W	14 h 05	14 h 25
25	3/6 H&W	07 h 45	08 h 05	57	3/1 0	14 h 15	14 h 35
26	3/7 0	08 h 00	08 h 20	58	3/5 H&W	14 h 20	14 h 40
27	3/4 H&W	08 h 00	08 h 20	59	3/2 0	14 h 30	14 h 50
28	3/9 H&W	08 h 15	08 h 35	60	3/6 H&W	14 h 35	14 h 55
29	3/8 0	08 h 15	08 h 35	61	3/3 0	14 h 45	15 h 05
30	3/6 H&W&0	08 h 30	08 h 50	62	3/7 H&W	14 h 50	15 h 10
31	3/4 0	08 h 50	09 h 10	63	3/4 0	15 h 00	15 h 20
32	3/9 H&W	09 h 10	09 h 30				

TALSTRAATROETE - VERVOLGMAANDAG TOT VRYDAG

R1T	ROETE	TERMINUS	KATUTURA	R1T	ROETE	TERMINUS	KATUTURA
64	3/8 H&W	15 h 05	15 h 25	84	3/10 W	17 h 05	17 h 25
65	3/1 O	15 h 15	15 h 35	85	3/8 H	17 h 10	17 h 30
66	3/5 H&W	15 h 20	15 h 40	86	3/1 O	17 h 10	17 h 30
67	3/2 O	15 h 30	15 h 50	87	3/5 H	17 h 20	17 h 40
68	3/6 H&W	15 h 35	15 h 55	88	3/12 W	17 h 20	17 h 40
69	3/3 O	15 h 45	16 h 05	89	3/2 O	17 h 30	17 h 50
70	3/7 H&W	15 h 50	16 h 10	90	3/6 H	17 h 35	17 h 55
71	3/4 O	16 h 00	16 h 20	1	3/9 W	17 h 35	17 h 55
72	3/10 W	16 h 05	16 h 25	2	3/3 O	17 h 40	18 h 00
73	3/8 H	16 h 10	16 h 30	3	3/7 H	17 h 45	18 h 05
74	3/1 O	16 h 15	16 h 35	4	3/11 W	17 h 50	18 h 10
75	3/12 W	16 h 20	16 h 40	5	3/4 O	17 h 50	18 h 10
76	3/5 H	16 h 25	16 h 45	6	3/10 W	18 h 00	18 h 20
77	3/2 O	16 h 30	16 h 50	7	3/5 O	18 h 05	18 h 25
78	3/9 W	16 h 35	16 h 55	8	3/12 H&W	18 h 05	18 h 25
79	3/3 O	16 h 40	17 h 00	9	3/1 O	18 h 10	18 h 30
80	3/6 H	16 h 40	17 h 00	10	3/9 H&W	18 h 25	18 h 55
81	3/4 O	16 h 50	17 h 10	11	3/6 O	18 h 30	18 h 50
82	3/11 W	16 h 50	17 h 10				
83	3/7 H	16 h 55	17 h 15				

SATERDAG

R1T	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	R1T	ROETE	KATUTURA	TERMINUS
1	3/4 H&W	06 h 00	06 h 20	11	3/2 O	07 h 45	08 h 05
2	3/3 O	06 h 30	06 h 50	12	3/4 H&W	08 h 00	08 h 20
3	3/8 H&W	06 h 30	06 h 50	13	3/7 O	08 h 00	08 h 20
4	3/1 H&W	07 h 00	07 h 20	14	3/3 O	08 h 15	08 h 35
5	3/2 O	07 h 00	07 h 20	15	3/9 H&W	08 h 15	08 h 35
6	3/6 H&W	07 h 15	07 h 35	16	3/5 H&W	08 h 30	08 h 50
7	3/7 O	07 h 15	07 h 35	17	3/2 O	08 h 30	08 h 50
8	3/3 O	07 h 30	07 h 50	18	3/4 H&W	08 h 45	09 h 05
9	3/8 H&W	07 h 30	07 h 50	19	3/7 O	08 h 45	09 h 05
10	3/1 H&W	07 h 45	08 h 05	20	3/8 W	09 h 00	09 h 20

## TALSTRAATROETE - VERVOLG

SATERDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS
21	3/3 0	09 h 00	09 h 20	22	3/9 W	09 h 00	09 h 20

RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA
23	3/9 W	09 h 00	09 h 20	53	3/9 W	11 h 35	11 h 55
24	3/2 0	09 h 00	09 h 20	54	3/7 H	11 h 40	12 h 00
25	3/5 H&W	09 h 05	09 h 25	55	3/4 0	11 h 45	12 h 05
26	3/1 0	09 h 15	09 h 35	56	3/10 W	11 h 50	12 h 10
27	3/6 H	09 h 20	09 h 40	57	3/8 H	11 h 55	12 h 15
28	3/3 0	09 h 30	09 h 50	58	3/2 0	12 h 00	12 h 20
29	3/9 W	09 h 35	09 h 55	59	3/12 W	12 h 05	12 h 25
30	3/7 H	09 h 40	10 h 00	60	3/5 H	12 h 10	12 h 30
31	3/4 0	09 h 45	10 h 05	61	3/1 0	12 h 15	12 h 35
32	3/10 W	09 h 50	10 h 10	62	3/11 W	12 h 20	12 h 40
33	3/8 H	09 h 55	10 h 15	63	3/6 H	12 h 25	12 h 45
34	3/2 0	10 h 00	10 h 20	64	3/3 0	12 h 30	12 h 50
35	3/12 W	10 h 05	10 h 25	65	3/9 W	12 h 35	12 h 55
36	3/5 H	10 h 10	10 h 30	66	3/7 H	12 h 40	13 h 00
37	3/1 0	10 h 15	10 h 35	67	3/4 0	12 h 45	13 h 05
38	3/11 W	10 h 20	10 h 40	68	3/10 W	12 h 50	13 h 10
39	3/6 H	10 h 25	10 h 45	69	3/8 H	12 h 55	13 h 15
40	3/3 0	10 h 30	10 h 50	70	3/2 0	13 h 00	13 h 20
41	3/9 W	10 h 35	10 h 55	71	3/12 W	13 h 05	13 h 25
42	3/7 H	10 h 40	11 h 00	72	3/5 H	13 h 10	13 h 30
43	3/4 0	10 h 45	11 h 05	73	3/1 0	13 h 15	13 h 35
44	3/10 W	10 h 50	11 h 10	74	3/11 W	13 h 20	13 h 40
45	3/8 H	10 h 55	11 h 15	75	3/6 H	13 h 25	13 h 45
46	3/2 0	11 h 00	11 h 20	76	3/3 0	13 h 30	13 h 50
47	3/12 W	11 h 05	11 h 25	77	3/7 H&W	13 h 35	13 h 55
48	3/5 H	11 h 10	11 h 30	78	3/4 0	13 h 45	14 h 05
49	3/1 0	11 h 15	11 h 35	79	3/8 H&W	13 h 50	14 h 10
50	3/11 W	11 h 20	11 h 40	80	3/9 H&W&O	14 h 30	14 h 50
51	3/6 H	11 h 25	11 h 45	81	3/9 H&W&O	16 h 30	16 h 50
52	3/3 0	11 h 30	11 h 50	82	3/9 H&W&O	18 h 00	18 h 20

## TYDTAFEL: WINDHOEK-WES ROETE

## MAANDAG TOT VRYDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA
1	5/1 L&R/0	05 h 40	06 h 10	6	5/1	14 h 40	15 h 10
2	5/2 L&R/0	06 h 10	06 h 40	7	1/10	16 h 00	16 h 30
3	5/1 L/0	06 h 40	07 h 10	8	5/1	16 h 20	16 h 40
4	5/2 R/0	07 h 05	07 h 35	9	5/1	17 h 30	18 h 00
5	5/2 L&R/0	07 h 50	08 h 20				

## SATERDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA
1	5/1 L&R/0	06 h 30	07 h 00	3	5/1	16 h 00	16 h 30
2	5/1 L&R/0	07 h 25	07 h 55				

## TYDTAFEL: SNYMANSIRKEL-ROETE

## MAANDAG TOT VRYDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA
1	1/6 L&R/0	06 h 00	06 h 30	13	1/7	17 h 05	17 h 35
2	1/7 L/0	06 h 15	06 h 45	14	1/8	17 h 45	18 h 15
3	1/12 R/0	06 h 25	06 h 55				
4	1/8 R/0	06 h 35	07 h 05				
5	1/9 L/0	06 h 40	07 h 10				
6	1/11 R/0	06 h 50	07 h 20				
7	1/6 L/0	07 h 00	07 h 30				
8	1/12 R/0	07 h 10	07 h 30				
9	1/7 L/0	07 h 15	07 h 45				
10	1/8 R/0	07 h 25	07 h 55				
11	1/9 L/0	07 h 35	08 h 05				
12	1/11+JJJ R/0	07 h 45	08 h 20				

SATERDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS				
1	1/8 L/0	06 h 50	07 h 20				
2	1/5 R/0	07 h 15	07 h 45				
3	1/12 L&R/0	07 h 25	07 h 55				

TYDTAFEL - J J J-ROETEMAANDAG TOT VRYDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA
1	1/5 L&R/0	05 h 45	06 h 20	10	1/9	16 h 35	17 h 05
2	1/1 L/0	06 h 15	06 h 50	11	1/8	16 h 40	17 h 15
3	1/2 R/0	06 h 30	07 h 05	12	1/11	17 h 00	17 h 30
4	1/4 L/0	06 h 35	07 h 10	13	1/1	17 h 10	17 h 40
5	1/5 R/0	06 h 45	07 h 20	14	1/4	17 h 20	17 h 50
6	1/3 R/0	07 h 05	07 h 40	15	7/1	17 h 40	18 h 10
7	1/1 L/0	07 h 10	07 h 45	16	1/9	17 h 50	18 h 20
8	1/2 R/0	07 h 20	07 h 55	17	1/2	18 h 05	18 h 40
9	1/4 L/0	07 h 30	08 h 05	18	1/11	18 h 10	18 h 40
				19	7/1	18 h 20	18 h 50
				20	1/2	19 h 20	19 h 55

SATERDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA
1	R/0 1/12+Snyman	06 h 30	07 h 05	5	1/2	12 h 45	13 h 20
2	1/2 R/0	07 h 10	07 h 45	6	1/2	14 h 10	14 h 45
3	7/1 L/0	07 h 15	07 h 50	7	1/2	15 h 20	15 h 55
4	1/12 L&R/0	07 h 25	08 h 10				

TYDTAFEL: KLEIN WINDHOEK ROETEMAANDAG TOT VRYDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA
1	4/6 R/O	06 h 15	06 h 40	8	4/5	12 h 15	12 h 40
2	4/7 L/O	06 h 35	07 h 00	9	4/5	14 h 00	14 h 25
3	4/5 SCHIM.	07 h 00	07 h 25	10	4/8	14 h 45	15 h 10
4	4/6 R/O	07 h 15	07 h 40	11	4/5	16 h 30	16 h 55
5	4/8 L/O	07 h 20	07 h 45	12	4/9	17 h 00	17 h 25
6	4/4 L/O	07 h 30	07 h 55	13	4/5	18 h 30	18 h 55
7	4/5 L + R/O	07 h 45	08 h 25				

SATERDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA
1	4/7 L + R/O	06 h 10	06 h 50	5	4/1	12 h 30	12 h 55
2	4/7 R/O	07 h 35	07 h 00	6	4/1	14 h 50	15 h 15
3	4/5 L/O	07 h 45	08 h 10	7	4/1	17 h 25	17 h 45
4	5/1 R/O	08 h 00	08 h 25				

TYDTAFEL: EROSPARK ROETEMAANDAG TOT VRYDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA
1	4/5 L/O	06 h 00	06 h 30	8	4/9	12 h 30	13 h 00
2	4/8 R/O	06 h 25	06 h 55	9	4/8	13 h 30	14 h 00
3	6/3 L/O	06 h 25	06 h 55	10	4/9	14 h 15	14 h 45
4	4/9 R/O	06 h 45	07 h 15	11	4/9	15 h 30	16 h 00
5	2/5 L/O	07 h 25	07 h 55	12	4/8	16 h 15	16 h 45
6	4/7 R/O	07 h 30	08 h 00	13	4/8	17 h 30	18 h 00
7	4/9 L + R/O	07 h 45	08 h 30				

SATERDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA
1	4/9 L + R/O	06 h 30	07 h 15	3	4/9	13 h 00	13 h 30
2	4/9 L + R/O	07 h 45	08 h 30	7	4/1 (EROS)	17 h 25	17 h 45

## TYDTAFEL: PILOTEERDAG TOT VRYDAG

## TYDTAFEL: LEUTWEIN

MAANDAG TOT VRYDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA
1	4/1 L + R/0	05 h 45	06 h 30	9	4/1	12 h 30	13 h 00
2	4/3 R/0	06 h 25	06 h 55	10	4/1	13 h 45	14 h 15
3	4/2 L/0	06 h 30	07 h 00	11	4/1	15 h 30	16 h 00
4	4/4 R/0	06 h 40	07 h 10	12	4/2	16 h 30	17 h 00
5	4/1 L/0	06 h 45	07 h 15	13	4/1	17 h 00	17 h 30
6	4/3 L/0	07 h 15	07 h 45	14	4/2	18 h 00	18 h 30
7	4/2 R/0	07 h 20	07 h 50				
8	4/1 L + R/0	07 h 35	08 h 20				

SATERDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA
1	4/1 L + R/0	06 h 45	07 h 30	3	4/1 + EROS	11 h 20	11 h 50
2	4/1 L + R/0	07 h 50	08 h 35	4	4/1	13 h 40	14 h 10

## TYDTAFEL: SUDDESNOE ROETE

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT
1	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	2	4/1	04 h 30	05 h 15	1
2	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	3	4/1	05 h 30	06 h 15	2
3	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	4	4/1	06 h 30	07 h 15	3
4	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	5	4/1	07 h 30	08 h 15	4
5	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	6	4/1	08 h 30	09 h 15	5
6	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	7	4/1	09 h 30	10 h 15	6
7	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	8	4/1	10 h 30	11 h 15	7
8	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	9	4/1	11 h 30	12 h 15	8
9	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	10	4/1	12 h 30	13 h 15	9
10	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	11	4/1	13 h 30	14 h 15	10
11	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	12	4/1	14 h 30	15 h 15	11
12	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	13	4/1	15 h 30	16 h 15	12
13	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	14	4/1	16 h 30	17 h 15	13
14	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	15	4/1	17 h 30	18 h 15	14
15	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	16	4/1	18 h 30	19 h 15	15
16	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	17	4/1	19 h 30	20 h 15	16
17	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	18	4/1	20 h 30	21 h 15	17
18	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	19	4/1	21 h 30	22 h 15	18
19	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	20	4/1	22 h 30	23 h 15	19
20	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	21	4/1	23 h 30	24 h 15	20
21	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	22	4/1	24 h 30	25 h 15	21
22	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	23	4/1	25 h 30	26 h 15	22
23	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	24	4/1	26 h 30	27 h 15	23
24	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	25	4/1	27 h 30	28 h 15	24
25	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	26	4/1	28 h 30	29 h 15	25
26	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	27	4/1	29 h 30	30 h 15	26
27	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	28	4/1	30 h 30	31 h 15	27
28	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	29	4/1	31 h 30	32 h 15	28
29	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	30	4/1	32 h 30	33 h 15	29
30	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	31	4/1	33 h 30	34 h 15	30
31	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	32	4/1	34 h 30	35 h 15	31
32	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	33	4/1	35 h 30	36 h 15	32
33	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	34	4/1	36 h 30	37 h 15	33
34	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	35	4/1	37 h 30	38 h 15	34
35	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	36	4/1	38 h 30	39 h 15	35
36	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	37	4/1	39 h 30	40 h 15	36
37	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	38	4/1	40 h 30	41 h 15	37
38	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	39	4/1	41 h 30	42 h 15	38
39	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	40	4/1	42 h 30	43 h 15	39
40	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	41	4/1	43 h 30	44 h 15	40
41	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	42	4/1	44 h 30	45 h 15	41
42	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	43	4/1	45 h 30	46 h 15	42
43	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	44	4/1	46 h 30	47 h 15	43
44	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	45	4/1	47 h 30	48 h 15	44
45	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	46	4/1	48 h 30	49 h 15	45
46	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	47	4/1	49 h 30	50 h 15	46
47	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	48	4/1	50 h 30	51 h 15	47
48	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	49	4/1	51 h 30	52 h 15	48
49	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	50	4/1	52 h 30	53 h 15	49
50	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	51	4/1	53 h 30	54 h 15	50
51	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	52	4/1	54 h 30	55 h 15	51
52	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	53	4/1	55 h 30	56 h 15	52
53	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	54	4/1	56 h 30	57 h 15	53
54	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	55	4/1	57 h 30	58 h 15	54
55	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	56	4/1	58 h 30	59 h 15	55
56	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	57	4/1	59 h 30	60 h 15	56
57	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	58	4/1	60 h 30	61 h 15	57
58	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	59	4/1	61 h 30	62 h 15	58
59	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	60	4/1	62 h 30	63 h 15	59
60	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	61	4/1	63 h 30	64 h 15	60
61	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	62	4/1	64 h 30	65 h 15	61
62	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	63	4/1	65 h 30	66 h 15	62
63	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	64	4/1	66 h 30	67 h 15	63
64	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	65	4/1	67 h 30	68 h 15	64
65	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	66	4/1	68 h 30	69 h 15	65
66	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	67	4/1	69 h 30	70 h 15	66
67	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	68	4/1	70 h 30	71 h 15	67
68	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	69	4/1	71 h 30	72 h 15	68
69	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	70	4/1	72 h 30	73 h 15	69
70	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	71	4/1	73 h 30	74 h 15	70
71	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	72	4/1	74 h 30	75 h 15	71
72	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	73	4/1	75 h 30	76 h 15	72
73	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	74	4/1	76 h 30	77 h 15	73
74	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	75	4/1	77 h 30	78 h 15	74
75	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	76	4/1	78 h 30	79 h 15	75
76	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	77	4/1	79 h 30	80 h 15	76
77	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	78	4/1	80 h 30	81 h 15	77
78	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	79	4/1	81 h 30	82 h 15	78
79	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	80	4/1	82 h 30	83 h 15	79
80	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	81	4/1	83 h 30	84 h 15	80
81	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	82	4/1	84 h 30	85 h 15	81
82	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	83	4/1	85 h 30	86 h 15	82
83	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	84	4/1	86 h 30	87 h 15	83
84	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	85	4/1	87 h 30	88 h 15	84
85	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	86	4/1	88 h 30	89 h 15	85
86	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	87	4/1	89 h 30	90 h 15	86
87	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	88	4/1	90 h 30	91 h 15	87
88	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	89	4/1	91 h 30	92 h 15	88
89	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	90	4/1	92 h 30	93 h 15	89
90	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	91	4/1	93 h 30	94 h 15	90
91	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	92	4/1	94 h 30	95 h 15	91
92	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	93	4/1	95 h 30	96 h 15	92
93	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	94	4/1	96 h 30	97 h 15	93
94	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	95	4/1	97 h 30	98 h 15	94
95	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	96	4/1	98 h 30	99 h 15	95
96	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	97	4/1	99 h 30	100 h 15	96
97	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	98	4/1	100 h 30	101 h 15	97
98	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	99	4/1	101 h 30	102 h 15	98
99	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	100	4/1	102 h 30	103 h 15	99
100	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	101	4/1	103 h 30	104 h 15	100
101	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	102	4/1	104 h 30	105 h 15	101
102	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	103	4/1	105 h 30	106 h 15	102
103	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	104	4/1	106 h 30	107 h 15	103
104	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	105	4/1	107 h 30	108 h 15	104
105	4/1 L + R/0	00 h 45	01 h 30	106	4/			

TYDTAFEL: OLYMPIA ROETEMAANDAG TOT VRYDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA	
1	6/1	L&R/0	05 h 50	06 h 30	7	1/1	12 h 00	12 h 45
2	6/2	L/0	06 h 15	06 h 55	8	1/6	12 h 30	13 h 15
3	6/1	R/0	07 h 15	07 h 55	9	6/1	13 h 55	14 h 40
4	6/3	R/0	07 h 20	08 h 00	10	1/1	14 h 30	15 h 15
5	6/2	L/0	07 h 30	08 h 10	11	6/1	15 h 20	16 h 05
6	4/1	R/0	07 h 45	08 h 25	12	6/1	16 h 45	17 h 30
					13	6/1	18 h 10	18 h 55

SATERDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA	
1	6/2	R/0	06 h 55	07 h 35	5	6/1	11 h 45	12 h 35
2	6/1	L/0	07 h 15	07 h 55	6	6/1	13 h 15	14 h 05
3	6/3	R/0	07 h 20	08 h 00	7	6/1	14 h 55	15 h 45
4	6/2	L&R/0	08 h 05	08 h 45	8	6/1	16 h 15	17 h 05

TYDTAFEL: SUIDERHOF ROETEMAANDAG TOT VRYDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA	
1	8/2	L/0	06 h 40	07 h 15	4	1/6	14 h 00	14 h 30
2	1/10	R/0	07 h 00	07 h 35	5	1/1	15 h 55	16 h 25
3	8/2	R/0	07 h 30	08 h 05	6	1/2	17 h 00	17 h 30

SATERDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA	
1	4/5	L/0	07 h 00	07 h 35				

## TYDTAFEL: PIONIERSPARK EN ACADEMIA-ROETE

## MAANDAG TOT VRYDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS
1	2/1 PP L&R/0	05 h 40	06 h 15	12	2/1 PP	12 h 00	12 h 35
2	2/2 PP L&R/0	06 h 00	06 h 35	13	2/2 PP	12 h 45	13 h 20
3	2/4 AC L&R/0	06 h 10	06 h 45	14	2/1 PP + AC	13 h 25	14 h 00
4	2/5 PP L/0	06 h 20	06 h 55	15	2/2 PP	14 h 00	14 h 35
5	2/3 PP R/0	06 h 25	07 h 00	16	1/10 PP	14 h 30	15 h 05
6	2/1 PP L/0	06 h 45	07 h 20	17	2/1 PP + AC	14 h 45	15 h 20
7	2/2 PP Schim.	07 h 10	07 h 45	18	2/2 PP	15 h 15	15 h 50
8	2/3 PP L/0	07 h 25	08 h 00	19	2/1 PP	16 h 00	16 h 35
9	2/4 AC+PP R/0	07 h 25	08 h 00	20	2/2 PP	16 h 30	17 h 05
10	5/1 AC L&R/0	07 h 35	08 h 10	21	2/5 PP + AC	16 h 45	17 h 20
11	2/1 PP L/0	07 h 50	08 h 25	22	2/1 PP	17 h 15	17 h 50
				23	2/5 PP + AC	18 h 05	18 h 40

## SATERDAG

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA
1	2/1 PP L/0	06 h 10	06 h 45	9	2/2 PP	11 h 00	11 h 35
2	2/2 PP R/0	06 h 35	07 h 10	10	2/1 PP + AC	12 h 15	12 h 55
3	2/3 PP L/0	07 h 00	07 h 35	11	4/5 PP	12 h 45	13 h 30
4	2/4 PP L/0	07 h 15	07 h 50	12	2/2 PP	13 h 00	13 h 45
5	2/1 PP+AC R/0	07 h 15	07 h 50	13	2/1 PP	13 h 30	14 h 05
6	3/5 PP L/0	07 h 30	08 h 05	14	2/2 PP	14 h 15	14 h 50
7	2/2 PP+AC L&R/0	07 h 45	08 h 20	15	2/1 PP + AC	14 h 45	15 h 25
8	1/8 PP R/0	07 h 45	08 h 20	16	2/1 PP	16 h 00	16 h 35
				17	2/1 PP + AC	17 h 15	18 h 25

## TYDTAFEL: OLYMPIA ROETE

## TYDTAFEL - SONDAGROETES

RIT	ROETE	KATUTURA	TERMINUS	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA
VOORMIDDAG				NAMIDDAG			
1	5/1	6 h 30	06 h 30	7	11/1	12 h 00	12 h 40
1	3/1 Tal+JJJ L&R/O	06 h 30	07 h 00	9	4/5 KW+ Olympia	13 h 15	14 h 00
2	3/1 Olympia L&R/O	07 h 30	08 h 15	10	5/1 PP/JJJ/ Tal.	13 h 15	14 h 15
3	3/2 Tal+JJJ L&R/O	07 h 00	07 h 30	11	5/1 W/Wes/ Tal	16 h 00	16 h 40
4	3/2 Tal+JJJ L&R/O	08 h 00	08 h 30	12	5/1 PP/JJJ/ K/W	17 h 00	18 h 15
5	4/1 Leutw. L&R/O	06 h 45	07 h 15				
6	4/1 Leutw. L&R/O	07 h 50	08 h 20				
7	4/5 PP/AC. L&R/O	07 h 30	08 h 15				
8	5/1 W/Wes L&R/O	06 h 30	07 h 00				

## TYDTAFEL: SUDERHOEF ROETE

RIT	KATUTURA	TERMINUS	ROETE	RIT	KATUTURA	TERMINUS	KATUTURA	ROETE
1	00 h 00	00 h 00	99 11/1	2	00 h 10	00 h 10	00 h 40	TERMINUS KATUTURA
2	00 h 15	01 h 15	99 11/1	3	00 h 50	00 h 50	01 h 20	01 h 55 11/1
3	00 h 30	01 h 30	99 11/1	4	00 h 50	00 h 50	02 h 00	02 h 35 11/1
4	00 h 45	01 h 45	99 11/1	5	00 h 50	00 h 50	02 h 10	02 h 45 11/1
5	00 h 00	00 h 00	99 11/1	6	00 h 50	00 h 50	02 h 25	02 h 55 11/1
6	00 h 15	00 h 15	99 11/1	7	00 h 50	00 h 50	02 h 40	03 h 10 11/1
7	00 h 30	00 h 30	99 11/1	8	00 h 50	00 h 50	03 h 25	03 h 50 11/1
8	00 h 45	00 h 45	99 11/1	9	00 h 50	00 h 50	04 h 00	04 h 40 11/1
9	01 h 00	01 h 00	99 11/1	10	00 h 50	00 h 50	04 h 15	04 h 55 11/1
10	01 h 15	01 h 15	99 11/1	11	00 h 50	00 h 50	04 h 30	05 h 00 11/1
11	01 h 30	01 h 30	99 11/1	12	00 h 50	00 h 50	04 h 45	05 h 15 11/1
12	01 h 45	01 h 45	99 11/1	13	00 h 50	00 h 50	05 h 00	05 h 30 11/1
13	02 h 00	02 h 00	99 11/1	14	00 h 50	00 h 50	05 h 15	05 h 55 11/1
14	02 h 15	02 h 15	99 11/1	15	00 h 50	00 h 50	05 h 30	06 h 05 11/1
15	02 h 30	02 h 30	99 11/1	16	00 h 50	00 h 50	05 h 45	06 h 20 11/1
16	02 h 45	02 h 45	99 11/1	17	00 h 50	00 h 50	06 h 00	06 h 35 11/1
17	03 h 00	03 h 00	99 11/1	18	00 h 50	00 h 50	06 h 15	06 h 50 11/1
18	03 h 15	03 h 15	99 11/1	19	00 h 50	00 h 50	06 h 30	07 h 05 11/1
19	03 h 30	03 h 30	99 11/1	20	00 h 50	00 h 50	06 h 45	07 h 20 11/1
20	03 h 45	03 h 45	99 11/1	21	00 h 50	00 h 50	07 h 00	07 h 35 11/1
21	04 h 00	04 h 00	99 11/1	22	00 h 50	00 h 50	07 h 15	07 h 50 11/1
22	04 h 15	04 h 15	99 11/1	23	00 h 50	00 h 50	07 h 30	08 h 05 11/1
23	04 h 30	04 h 30	99 11/1	24	00 h 50	00 h 50	07 h 45	08 h 20 11/1
24	04 h 45	04 h 45	99 11/1	25	00 h 50	00 h 50	08 h 00	08 h 35 11/1
25	05 h 00	05 h 00	99 11/1	26	00 h 50	00 h 50	08 h 15	08 h 50 11/1
26	05 h 15	05 h 15	99 11/1	27	00 h 50	00 h 50	08 h 30	09 h 05 11/1
27	05 h 30	05 h 30	99 11/1	28	00 h 50	00 h 50	08 h 45	09 h 20 11/1
28	05 h 45	05 h 45	99 11/1	29	00 h 50	00 h 50	09 h 00	09 h 35 11/1
29	06 h 00	06 h 00	99 11/1	30	00 h 50	00 h 50	09 h 15	09 h 50 11/1
30	06 h 15	06 h 15	99 11/1	31	00 h 50	00 h 50	09 h 30	10 h 05 11/1

BYLAE "C"SKEDULE VAN BUSTARIEWE

(1) the busines	BYLAE "C"	(1) 1985/11/19 OF 1972 — T13 RO 1000801 (1)
— zodat u de volgende delf	the third	(2) 1. <del>1985/11/19 OF 1972 — T13 RO 1000801 (1)</del>
— loring details:		(3) <del>1985/11/19 OF 1972 — T13 RO 1000801 (1)</del>
"A" <del>1985/11/19 OF 1972 — T13 RO 1000801 (1)</del>	Katutura/sone 1	(4) <del>1985/11/19 OF 1972 — T13 RO 1000801 (1)</del>
— was anderdele		(5) <del>Vanaf Katutura na roerdaak in Takkrat en die</del>
		<del>oorwegstaal en</del>
(1) The pl	Katutura/sone 2	(6) <del>Aanval die langsop die</del>
— sone was anderdele		(7) <del>1985/11/19 OF 1972 — T13 RO 1000801 (1)</del>
		(8) <del>Vanaf Katutura na roerdaak in Takkrat en die</del>
	Katutura/sone 3	<del>oorwegstaal en</del>
		(9) <del>1985/11/19 OF 1972 — T13 RO 1000801 (1)</del>
	Katutura/sone 4	(10) <del>Vanaf Katutura na roerdaak in Takkrat en die</del>
		<del>oorwegstaal en</del>
	Katutura/sone 5	(11) <del>Vanaf Katutura na roerdaak in Takkrat en die</del>
		<del>oorwegstaal en</del>
	Tussenpassasiers	(12) <del>Vanaf Katutura na roerdaak in Takkrat en die</del>
		<del>oorwegstaal en</del>
	Blinde persone	(13) <del>Vanaf Katutura na roerdaak in Takkrat en die</del>
		<del>oorwegstaal en</del>

BYLAE "D"SKEDULE VAN BUSTARIEWE

Katutura/Sone 1 Sone 1/Katutura	41c per volwassene per enkelrit 26c per kind per enkelrit
Katutura/Sone 2 Sone 2/Katutura	48c per volwassene per enkelrit 31c per kind per enkelrit
Katutura/Sone 3 Sone 3/Katutura	53c per volwassene per enkelrit 35c per kind per enkelrit
Katutura/Sone 4 Sone 4/Katutura	59c per volwassene per enkelrit 38c per kind per enkelrit
Katutura/Sone 5 Sone 5/Katutura	66c per volwassene per enkelrit 43c per kind per enkelrit
Tussenpassasiers	41c per volwassene 26c per kind
Blinde persone	Gratis

- (1) 1985/10/03 OP 213 — SWA
- (2) S. Tauire — Aranos — Nuwe aansoek
- (3) Een 10-sitplek Bus aangekoop te word.
- (4) Passasiers met hulle persoonlike bagasie —
- (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

### HUURMOTORPASSASIERS EN HULLE PERSOONLIKE BAGASIE

BINNE DIE MUNISIPALE GEBIED VAN ARANOS. VANAF DIE SWART WOONBUURT IN ARANOS TOT IN DIE DORP SELF.

TARIEWE: 60c PER PERSOON PER KILOMETER (MET 'N MINIMUM VAN R1,00 PER PERSOON)

- (1) 1985/10/04 OP 217 — Windhoek
- (2) G. Hoveka — Windhoek — Bykomende magtiging.
- (3) SW 27651 — motor — 6 persone
- (4) Huurmotor passasiers en hul persoonlike bagasie.
- (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek na die munisipale gebied van Katutura.  
Tydtafel en Tariewe: Soos per die aangehegte bylae "A".

### TYDTAFEL: Op aanvraag

### TARIEWE

#### A) Vir die huur van die voertuig per afstand

- a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan ..... R2,00
- b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan ..... R0,50

#### B) Bagasie per item

- a) Sambrel, handsak en kamera .. GRATIS
- b) Tasse en ander bagasie ..... R0,50

- (1) 1985/10/15 OP 239 — SWA
- (2) Trencor Services (Edms) Bpk. Springbok — Vervanging van voertuig
- (3) CBU 9137 — V/M — 4 700kg  
Vervang:  
BJR 282 — V/M — 5 980kg
- (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

1. Defective mining machinery and/or mechanical parts thereof in terms of a valid contract with Rössing Uranium Ltd. for urgent repairs to be effected and return after repair — From the Margery Louw Mine south of Arandis railway station to a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop via Windhoek and Keetmanshoop and return via the same route.
2. Spare parts in terms of a valid contract with Rössing Uranium Ltd. — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop to the Margery Louw Mine south of Arandis railway station via Keetmanshoop and Windhoek provided that:
  - (a) spare parts may only be conveyed in a case of emergency where a part of the mining equipment became defective and has to be urgently repaired;
  - (b) that only the spare part(s) actually required to replace the defective part(s) may be conveyed and that the conveyance may only be undertaken from the nearest supplier;
  - (c) that the conveyance have to be undertaken within 48 (forty eight) hours after the mining equipment became defective;
  - (d) that the spare part(s) have to be installed immediately upon arrival;
  - (e) spare parts may under no circumstances be conveyed when the owner or user of such mining equipment has a similar spare part in stock; and

(f) the holder has to submit a return to the Local Road transportation Board, Private Bag X 13178, Windhoek 9000 on or before the third day of each month giving the following details:

- (i) The dates upon which conveyance was undertaken;
- (ii) The places between which the conveyance was undertaken;
- (iii) A description of the spare part(s) and the total mass of the load conveyed;
- (iv) The reason why the conveyance was undertaken; and
- (v) The name of the person/company on whose behalf the conveyance was undertaken.

(1) 1985/10/25 OP 253 — Windhoek

- (2) A.J. Nongombe — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word.
- (4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie
- (5) Soos per die aanhangsel "A"

"A"

#### **TYDTAFEL**

Op aanvraag

#### **TARIEWE**

Per enkelrit	R1,50
Retoer	R3,00
Indien voertuig gehuur word	R25,00

#### **ROETE**

Vanaf Ou B.W.S Kamp te Brakwater met Oka-handja dubbelpad na die Municipale goedgekeurde taxistaanplekke te Windhoek. Dieselfde roete word teruggevolg na die Ou B.W.S. Kamp te Brakwater.

- (1) 1985/11/19 OP 287 — Windhoek
- (2) J. Tobias — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een vyf-sitplek motor aangekoop te word.
- (4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie —
- (5) Vanaf Katutura na taxirank in Talstraat en die taxirank by Windhoek spoorwegstasie en terug.

Tydtafel: Op aanvraag

Tariewe: Soos oorengekom

- (1) 1985/11/25 OP 292 — SWA
- (2) A.V.E. Stubenrauch — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) SW 9869 — Sleepwa — 150kg  
SW 9860 — Sleepwa — 150kg
- (4) Persoonlike bagasie van toeriste asook hul kampeergeredskap en voedsel en drank vir gebruik onderweg.
- (5) Binne Suidwes-Afrika

- (1) 1985/12/19 OP 317 — Windhoek
- (2) E. Keja — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Passasiers met hul persoonlike bagasie —
- (5) Vanaf uitbreiding 18 in Katutura na Maroelawes na Talstraat huurmotorstaanplek en Windhoek spoorwegstasie en terug —

Tariewe en Tydtafel: Soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

#### **Tariewe volgens afstand**

- (i) Vir die eerste drie km of gedeelte daarvan R1-00
- (ii) Vir elke verdere twee honderd meter of gedeelte daarvan R0,05
- (iii) Vir bestellings ontvang vir vervoer tussen die ure 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word d.w.s. R1-50
- (iv) Handsak, briewetas, sambrel, kamera is gratis.
- (v) Ander bagasie is R0-05

**Tydtafel**

<b>Tyd lees af</b>	<b>Afstand vanaf begin punt</b>	<b>Stilhouplekke</b>
Vertrek		taxi-staanplek
05h00		
Vertrek	6,34 km	Taxi-Rank 7
05h10		
Vertrek	0,9 km	Taxi-Rank 9
05h13		
Aankoms	3,5 km	laaste punt
05h17		

- (1) 1986/01/03 OP 323 — Windhoek  
 (2) M. Muundjua — Katutura — Nuwe aansoek  
 (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word  
 (4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie —  
 (5) Vanaf Katutura nuwe woongebied na Windhoek munisipale gebied en terug

Tydtafel: 07h00 — 12h00

15h00 — 23h00

Tariewe: R1-00 per persoon per enkel rit.

- (1) 1985/01/10 OP 326 — Windhoek  
 (2) T. Kamupingene — Katutura — Nuwe aansoek  
 (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word.  
 (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie.  
 (5) Tussen Katutura en Windhoek munisipalegebied oor Kaiserstraat en Okahandjaweg

Tydtafel: Soos oorengerekom

Tariewe: R1-00 per persoon per enkel rit

- (1) 1986/01/13 OP 331 — SWA  
 (2) D.C.I.A. Investment Co. (Pty) Ltd. Windhoek — New application  
 (3) One 46-seated bus to be purchased  
 (4) Passengers and their personal effects  
 (5) As per the attached annexure "A"  
 Time-table/Scale of charges:  
 As per the attached annexure "B".

**"A"****ROUTE****FORWARD JOURNEY:**

From a point in Windhoek, being the Ovambo Single Quarters, directly to Ondangwa via Okahandja, Otjiwarongo, Otavi, Tsumeb and Oshikello. From there to Onga "Cash & Carry" and Onga Towncentre and from there to Oshikango and then directly back to Ondangwa. Then from Ondangwa to Oshakati, Oshikuku and Ombalantu with the condition that no passengers shall be off-loaded at Oshakati.

**RETURN JOURNEY:**

From Ombalantu to Oshikuku, Oshakati and Ondangwa and from there, directly to Oshikango. From there back to Onga Towncentre, Onga "Cash & Carry" and Ondangwa and from there directly back to Windhoek via Oshikello, Tsumeb, Otavi, Otjiwarongo and Okahandja with the condition that no passengers shall be loaded at Oshakati.

**"B"****TIME SCHEDULE****FORWARD JOURNEY:**

Day	Place	Arrival	Departure
Friday	Windhoek		22H00
Saturday	Ondangwa	10H00	10H30
Saturday	Onga "Cash & Carry"	11H00	11H15
Saturday	Onga Towncentre	11H45	12H00
Saturday	Oshikango	12H20	12H40
Saturday	Oshikuku	15H10	15H30
Saturday	Ombalantu	16H30	

**RETURN JOURNEY**

Sunday	Ombalantu	08H00
Sunday	Oshikuku	09H00
Sunday	Oshakati	09H50
Sunday	Oshakango	11H50
Sunday	Onga Towncentre	12H40
Sunday	Onga "Cash & Carry"	13H30
Sunday	Ondangwa	14H15
Sunday	Windhoek	14H45

**TARIFF (Passengers)**

Windhoek -	Ondangwa	:	R30,00 per single person
Windhoek -	Onga	:	R35,00 per single person
Windhoek -	Oshikango	:	R37,00 per single person
Windhoek -	Oshakati	:	R35,00 per single person
Windhoek -	Oshikuku	:	R37,00 per single person
Windhoek -	Ombalantu	:	R40,00 per single person

(Same tariff applies on the return journey)

**TARIFF (Luggage)**

R8,00 per single suitcase, bag, bundle of package. Items larger than this, will be charged as per agreement.

- (1) 1986/01/23 OP 345 — SWA
- (2) Tencor Services (Edms) Bpk. — Windhoek  
— vervanging van voertuig
- (3) SW 68950 — V/M — 8820kg  
BRD 384T — Trailer — 7635kg  
Vervang:  
BVP 410T — V/M — 8820kg  
BRP 953T — Dolly — 29500kg
- (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "A",  
"B" & "C".

"A"

1. Defective mining machinery and/or mechanical parts thereof in terms of a valid contract with Rössing Uranium Ltd. for urgent repairs to be effected and return after repair — From the Margery Louw Mine south of Arandis railway station to a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop via Windhoek and Keetmanshoop and return via the same route.
2. Spare parts in terms of a valid contract with Rössing Uranium Ltd. — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop to the Margery Louw Mine south of Arandis railway station via Keetmanshoop and Windhoek provided that :-

- (a) spare parts may only be conveyed in a case of emergency where a part of the mining equipment became defective and has to be urgently repaired;
- (b) that only the spare part(s) actually required to replace the defective part(s) may be conveyed and that the conveyance may only be undertaken from the nearest supplier;
- (c) that the conveyance have to be undertaken within 48 (forty eight) hours after the mining equipment became defective;

- (d) that the spare part(s) have to be installed immediately upon arrival;
- (e) spare parts may under no circumstance be conveyed when the owner or user of such mining equipment has a similar spare part in stock; and
- (f) the holder has to submit a return to the Local Road transportation Board, Private Bag X 13178, Windhoek 9000 on or before the third day of each month giving the following details:
  - (i) The dates upon which conveyance was undertaken;
  - (ii) The places between which the conveyance was undertaken;
  - (iii) A description of the spare part(s) and the total mass of the load conveyed;
  - (iv) The reason why the conveyance was undertaken; and
  - (v) The name of the person/company on whose behalf the conveyance was undertaken.

"B"

1. Goods urgently required by mines (prospecting sites excluded) excluding goods requiring refrigeration — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop and/or Noordoewer to points situated within South West Africa en route from points situated within the Johannesburg/Pretoria Exempted Areas (as declared by the Minister of Transport affairs by way of Government Notice 2867 dated 31 December 1981) and the return of redundant and/or defective goods from points within South West Africa to the border (as described above) en route to the Johannesburg/Pretoria Exempted Area (as described above).
2. Goods urgently required for commercial and industrial purposes (excluding goods requiring refrigeration) — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border

at Nakop and/or Noordoewer to points situated within the municipal area of Windhoek en route from points situated within the Johannesburg/Pretoria Exempted Areas (as declared by the Minister of Transport Affairs by way of Government Notice 2867 dated 31 December 1981) and the return of redundant and/or defective goods from points within the municipal area of Windhoek to the border (as described above) en route to the Johannesburg/Pretoria Exempted Area (as described above).

3. Goods urgently required by mines (prospecting sites excluded) excluding goods requiring refrigeration — From Windhoek to points situated within South West Africa and the return of redundant and/or defective goods from points situated within South West Africa to Windhoek.

To conveyance authorised in paragraphs 1 to 3, above is subject to the following conditions:

- (a) Subject to the condition that the goods conveyed as urgent must be identified as such by attaching an adhesive label, with the words "URGENT/DRINGEND" printed thereon, to each and every consignment so conveyed;
- (b) Goods conveyed as being urgently required must be delivered to the consignee within 96 (ninety six) hours from receipt thereof by the holder of this permit at his receiving depot;
- (c) These urgent goods must be conveyed according to the following time-table:

#### **FROM JOHANNESBURG/PRETORIA EXEMPTED AREA**

#### **DEPARTURES:**

- (i) Mondays, Tuesdays and Wednesdays between 18h00 and 20h00
- (ii) Saturdays between 10h00 and 12h00
- (iii) Additional trips as required on Mondays to Fridays between 13h00 and 08h00 the next morning;

- (iv) Additional trips on Saturdays, Sundays and public holidays commencing at any time; and

- (d) That each urgent consignment conveyed in terms of this authority shall be accompanied by the following certificate:

"This consignment is required for urgent delivery within 96 (ninety six) hours at the premises of the consignee."

Name of person requesting despatch: . . . . .

Name of person placing order: . . . . .

Signed by: . . . . .

Printed name: . . . . . Date: . . . . .

"C"

1. Goods urgently required by Rössing Uranium Ltd (excluding goods requiring refrigeration) — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop and/or Noordoewer to Rössing Mine situated at Arandis, within Swakopmund magisterial district en route from points situated within the Johannesburg/Pretoria Exempted Area (as declared by the Minister of Transport Affairs by way of Government Notice 2867 dated 31 December 1981) and return of redundant and/or defective goods from Rössing Mine (as described above) to the border (as described above en route to places within the Johannesburg/Pretoria Exempted Area (as described above).

2. Goods (excluding goods requiring refrigeration) urgently required by Rössing Mine (situated at Arandis within Swakopmund magisterial district) - From Windhoek to Rössing Mine and the return of redundant and/or defective goods from Rössing Mine to Windhoek.

3. Goods urgently required by Rössing Uranium Ltd (excluding goods requiring refrigeration) — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop and/or Noordoewer to Rössing Mine situated

at Arandis, within Swakopmund magisterial district en route from points situated in the Cape Exempted Area (as declared by the Minister of Transport Affairs by way of Government Notice 2867 dated 31 December 1981) and the return of redundant and/or defective goods from Rössing Mine (as described above) to the border (as described above) en route to places within the Cape Exempted Area (as described above).

The conveyance authorised in paragraphs 1 to 3, above, is subject to the following conditions:

- (a) Subject to the conditions that the goods conveyed as urgent must be identified as such by attaching adhesive label, with the words "URGENT/DRINGEND" printed thereon, to each and every consignment so conveyed;
- (b) Goods conveyed as being urgently required must be delivered to the consignee within 96 (ninety six) hours from receipt thereof by the holder of this permit at his receiving depot;
- (c) These urgent goods must be conveyed according to the following time-table:

#### **FROM THE JOHANNESBURG/PRETORIA EXEMPTED AREA:**

##### **DEPARTURES:**

- (i) Mondays, Tuesdays and Wednesdays between 18h00 and 20h00
- (ii) Saturdays between 10h00 and 12h00
- (iii) Additional trips are required on Mondays to Fridays between 13h00 and 08h00 the next morning.
- (iv) Additional trips on Saturdays, Sundays and public holidays commencing at any time.

#### **FROM THE CAPE EXEMPTED AREA:**

##### **DEPARTURES:**

Between 18h00 and 22h00; and

(d) That each urgent consignment conveyed in terms of this authority shall be accompanied by the following certificate:

"This consignment is required for urgent delivery within 96 (ninety six) hours at the premises of the consignee."

Name of person requesting despatch: .....

Name of person placing order: .....

Signed by: .....

Printed name: ..... Date: .....

- (1) 1986/01/23 OP 349 — RSA/SWA
- (2) P.W. van Zyl — Maltahöhe — Nuwe aansoek asook Bykomende Magtiging
- (3) Nuwe aansoek:  
Sm 95 — Sleepwa — 12 000 kg  
SM 82 — Leunwa — 8 000 kg
- (4) Bykomende Magtiging:  
SM 305 — V/M — 8 000 kg  
SM 655 — S/wa — 12 000 kg  
Bestaande Magtiging:  
Soos per die aangehegte bylae "A" & "B"
- (5) Magtiging aangevra:  
Soos per die aangehegte bylae "C"

"A"

1. Eie algemene kruideniersware vanaf 'n plek op Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Noordoewer na Maltahöhe oor Grünau, Keetmanshoop en Mariental onderhewig aan die voorwaarde dat die goedere hierin gemagtig slegs te Springbok aangekoop mag word.

"B"

1. Eie verkoelde en/of bevrore skaapvleis, beesvleis, varkvleis, bokvleis en wildsvleis asook verkoelde en/of bevrore suiwelprodukte, vis, groente en bederfbare voedselprodukte — Vanaf:-

- (a) plekke geleë binne Maltahöhe landdrostdistrik na die houer se eie *bona fide* slaghuis en algemene handelsaak te Hentiesbaai;

- (b) plekke geleë binne Swakopmund munisipale gebied na die houer se eie *bona fide* slaghuis en algemene handelsaak en algemene handelsaak te Hentiesbaai; en
- (c) 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund na die houers se eie *bona fide* slaghuis en algemene handelsaak te Hentiesbaai.
2. Eie verkoelde en/of bevrore skaapvleis, beesvleis, varkvleis, bokvleis en wildsvleis asook verkoelde en/of bevrore suiwelprodukte, vis, groente en bederfbare voedselprodukte — Vanaf die houer se eie *bona fide* slaghuis en algemene handelsaak te Hentiesbaai na:
- (a) plekke geleë binne Maltahöhe landdrosdistrik;
  - (b) Solitaire;
  - (c) plekke geleë binne die munisipale gebied van Swakopmund; en
  - (d) 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund.

#### AANHANGSEL "C"

1. Eie algemene kruideniersware vanaf 'n plek op Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Noordoeuer na Maltahöhe oor Grünnau, Keetmanshoop en Mariental onderhewig aan die voorwaarde dat die goedere hierin gemagtig slegs te Springbok aangekoop mag word.  
(met eie algemene kruideniersware word bedoel ten behoeve van die KOM-IN-KAFEE waarin die applikant 'n venoot is).

2. Alle soorte goedere tussen plekke geleë binne die landdrosdistrik van Maltahöhe.

- (1) 1986/01/28 OP 359 - SWA  
(2) Tencor Services (Edms) Bpk. — Windhoek — vervanging van voertuig

(3) SW 68950	— V/M	— 8 820kg
SW 68951	— S/Wa	— 6 835kg
CBU 16115	— V/M	— 5 9874kg
KNG 173T	— V/M	— 8 890kg
BRG 953T	— L/Wa	— 8 890kg

#### Vervang:

BVP 401T	— G/Voertuig	— 8 820kg
GHD 442T	— S/Wa	— 7 635kg
CMB 988T	— V/M	— 5 974kg
TLV 565T	— V/M	— 7 580kg
BRG 953T	— Dolly	— 29 500kg

(4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Individual items of earthmoving and road-making equipment with a total mass of not less than 9,165 metric tons and not more than 36,287 metric tons excluding the conveyance of equipment destined for re-sale — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa to Nakop, Noordoeuer or a place south of Swakopmund to construction sites and/or workshops situated within South West Africa en route from construction sites, workshops and agent's premises situated within the Republic of South Africa.

2. Spare parts required for the immediate *bona fide* repair of machinery or mechanical installations which have become defective and which on account of urgency must be expeditiously repaired, excluding delivery to any business premises to replenish stocks — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop or Noordoeuer to places situated within South West Africa en route from places within the magisterial districts of Alberton, Benoni, Boksburg, Brakpan, Delmas, Germiston, Johannesburg, Kempton Park, Nigel, Pretoria, Randfontein, Roodepoort, Springs, Vanderbijlpark, Vereeniging, Westonaria and places within the boundaries of farms Rooipoort Nr. 109, Goudvlakte Oost Nr. 106, Oog van Wonderfontein Nr. 119, and Smalbank Nr. 353 situated within the magisterial district of Oberholzer as well as from places within an area of 25 (twenty five) kilometers calculated from Kerkplein, Pretoria (hereafter referred to as the Reef Cartage Area.)

3. Tools of trade in use for own use only and not to be sold or offered for sale or to be delivered in pursuance of a sale — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop, Noordoewer or a place south of Swakopmund to places situated within South West Africa and return.
4. Own rigging plant in use for own use only and not to be sold or offered for sale or to be delivered in pursuance of a sale — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop, Noordoewer or a place south of Swakopmund to places situated within South West Africa and return.
5. Employees in the employ of the holder and their personal luggage if no charge is made for such conveyance subject to the conditions that the conveyance may only be undertaken if no reasonable facilities are available for thier conveyance by rail or by means of a motor/vehicle in respect of which a public road carrier permit has been issued to authorise such conveyance as well as camping equipment for use by such employees as well as camping equipment, for use by such employees and not to be sold or offered for sale or to be delivered in pursuance of a sale — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop, Noordoewer or a place south of Swakopmund to places within South West Africa and return.
6. Cooling towers and evaporative condensers and fin coils and unit coolers not smaller than 2,5 (two comma five) meters in width as well as component parts and accessories required for the above — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop, Noordoewer or a place south of Swakopmund to places situated within South West Africa excluding any conveyance on behalf of A.P.V. Kestner and Keeglas (Pty) Ltd.
7. Lime, mine props, teff, stock meal, calfmeal and crude and untreated minerals — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop to places situated within South West Africa en route from places within the Reef Cartage Area (as fully set out in paragraph 2, above)
8. Prefabricated houses and prefabricated bathrooms which are being conveyed in sections together with only sufficient material required to assemble and erect the said prefabricated houses and prefabricated bathrooms subject to the condition that the items so conveyed must be the sole property of L.E.C. (Pty) Ltd. — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop en route from Meyerton to a site situated within South West Africa where the said prefabricated houses and prefabricated bathrooms are to be assembled and erected by L.E.C. (Pty) Ltd only subject to the condition that the goods so conveyed in terms of this paragraph shall not be sold or offered for sale or be delivered in pursuance of a sale.
9. Used construction tools of trade, construction equipment, scaffolding and shuttering in use for use by the contractor on whose behalf the conveyance is undertaken and not to be sold or offered for sale or to be delivered in pursuance of a sale — From a place on the South West Africa/Republic of Sout Africa Border at Nakop, Noordoewer or a place south of Swakopmund to a construction site situated within South West Africa and return.
10. Oilfilled transformers manufactured in the Republic of South Africa with a total mass of more than 1000 (one thousand) kilograms each - From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop, Noordoewer or a place south of Swakopmund to a site situated within South West Africa for direct installation.
11. Spare parts required for the immediate *bona fide* repair of machinery or mechanical installation which have become defective and which on account of urgency must be repaired expeditiously, excluding any delivery to any business premises to replenish stocks — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop, Noordoewer or a place south of Swakopmund en route from places situated within the Republic of South Africa (excluding the Reef Cartage Area as set out in paragraph 2, above) to places situated within South West Africa.

12. Single items of indivisible abnormal loads measuring in excess of 13,7 meters in length, or 3,05 meter in width or 2,86 meters in height subject to the conditions that such loads be accompanied by the relevant abnormal permits issued by the Department of Transport, Windhoek — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop, Noordoewer or a place south of Swakopmund to places situated within South West Africa.
13. Used Pile-driving equipment (including machinery and stocks on hand) in use for use by the contractor on whose behalf the conveyance is undertaken and not to be sold or offered for sale or to be delivered in pursuance of a sale — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop, Noordoewer or a place south of Swakopmund to a site situated within South West Africa for immediate use for pile-driving/drilling purposes.
14. Defective shaft-sinking equipment and/or parts thereof — From shaft-sinking sites situated within South West Africa where it became defective to a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop, Noordoewer or south of Swakopmund en route to a place of repair situated within the Republic of South Africa and return after the repairs were effected.
15. Used shaft-sinking equipment (including camping equipment, tools of trade appertaining to shaft-sinking operations, machinery and stocks on hand) in use for use by the contractor on whose behalf the conveyance is undertaken and not to be sold or offered for sale or to be delivered in pursuance of a sale — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop, Noordoewer or a place south of Swakopmund to a site situated within South West Africa where the equipment is required for shaft-sinking purposes and return after completion of the shaft-sinking operation.
16. Defective mining machinery and/or mechanical parts on behalf of Rio Tinto Management Services S.A. (Pty) Ltd, Johannesburg.

From the Margery Louw Mine south of Arandis railway station to a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop en route to places situated within the Reef Cartage Area (as fully set out in paragraph 2, above) for urgent repairs to be effected and return.

- (1) 1986/01/30 OP 367 — SWA
- (2) Rudolf Nechwile en Mathiam Johannes Hoffmann — Walvisbaai — Nuwe aansoek
- (3) CWB 6981 — L/Wa — 24 000kg  
CWB 6980 — L/Wa — 24 000kg  
CWB 6595 — L/Wa — 24 000kg  
CWB 4191 — L/Wa — 16 000kg
- (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

Eie skrootmetaal, eie gereedskap en eie werknemers:

1. Vanaf 'n punt op die SWA/RSA grens op die C R Swartbrug, suid van Swakopmund na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en na punte geleë op die RSA/SWA grens te Nakop en Noordoewer.
2. Vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika na punte op die RSA/SWA grens op die C R Swartbrug suid van Swakopmund, Nakop en Noordoewer.
3. Vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika na ander plekke geleë binne Suidwes-Afrika.

- (1) 1986/01/31 OP 370 — SWA
- (2) P.W. van Zyl — Maltahöhe — Nuwe aansoek asook bykomende voertuig
- (3) SM 95 — L/Wa — 12 000kg  
SM 82 — S/Wa — 8 000kg  
SM 305 — V/M — 8 000kg  
SM 655 — S/Wa — 12 000kg
- (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

1. Goedere behorende aan blankes ten behoeve van blankes binne die landdrosdistrik van Maltahöhe, met die bepaling dat geen soda-

- nige goedere opgelaai mag word op 'n plek of plaas geleë op 'n spoor- of gereelde padvervoerdiensroete, of wat deur 'n gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is, bedien word indien sodanige goedere op 'n ander plek of plaas geleë op dieselfde spoor- of padvervoerdiensroete of enige ander gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoor, roete of diens vorm afgelaai moet word nie indien die houer(s) van die padvervoerpermit uitgereik ten opsigte van gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
2. Sand, klip, grond, bakstene, kraalmis, en vuurmaakhout behorende aan blankes ten behoeve van blankes binne die landdrosdistrik van Maltahöhe.

3. Goedere, alle soorte, behorende aan blankes ten behoeve van blankes tussen Walvisbaai en plase Keerweder 131, Nubib Wes 109, Wolwedans 144, Wereldsend 155, Aandster 147. Die Duine 145, Houmoed 85, Vrede 80, Klein Begin 155, Saffier 148, Springbokvlakte, Spesbona 64, Kroonhof Wes 154, Kronenhof 117, Batta 87, Excelsior 127.

- (1) 1986/01/31 OP 371 — SWA  
 (2) P.W. van Zyl — Maltahöhe — Oordrag vanaf W.A.L. Janse van Rensburg  
 (3) SM 45 — Vragmotor — 6 263 kg  
 SW 24601 - Tipper — 12 400kg  
 (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A" en "B"

"A"

1. Goedere behorende aan blankes ten behoeve van blankes binne die landdrosdistrik van Maltahöhe, met die bepaling dat geen sodanige goedere opgelaai mag word op 'n plek of plaas geleë op 'n spoor- of gereelde padvervoerdiensroete, of wat deur 'n gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is, bedien word indien sodanige goedere op 'n ander plek of plaas geleë op dieselfde spoor- of padvervoerdiensroete of enige ander gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoor, roete

of diens vorm afgelaai moet word nie indien die houer(s) van die padvervoerpermit uitgereik ten opsigte van gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

2. Sand, klip, grond, bakstene, kraalmis, en vuurmaakhout behorende aan blankes te behoeve van blankes binne die landdrosdistrik van Maltahöhe.
3. Goedere, alle soorte, behorende aan blankes ten behoeve van blankes tussen Walvisbaai en plase Keerweder 131, Nubib Wes 109, Wolwedans 144, Wereldsend 155, Aandster 147. Die Duine 145, Houmoed 85, Vrede 80, Klein Begin 155, Saffier 148, Springbokvlakte, Spesbona 64, Kroonhof Wes 154, Kronenhof 117, Batta 87, Excelsior 127.

"B"

1. Sand, klippe en gruis vir padmaakdoeleindes — Binne S.W.A. (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972).
2. Padmaakmateriaal tussen die naaste stasie en padworkersdepots — Binne S.W.A. (uitgesluit Owambo soos omskryf in paragraaf 1 hierbo).
3. Eie brandstof vir eie gebruik — Vanaf die naaste spoorwegstasie na werksplekke binne S.W.A. (uitgesluit Owambo soos omskryf in paragraaf 1 hierbo).
4. Die vervoer genoem in paragraaf 1 en paragraaf 2 hierbo mag slegs ten behoeve van en kragtens kontrak met die S.W.A. Administrasie onderneem word.

- (1) 1986/01/31 OP 373 — SWA  
 (2) S.W.A.W.E.K. (Edms) Bpk. — Windhoek — 4 Bykomende Voertuie asook vervanging van voertuie:  
 (3) Bykomende Voertuie:  
 SW 4494 — Stasiewa — T987kg  
 SW 65379 — Stasiewa — T987kg  
 SW 69954 — Stasiewa — T1160kg  
 SW 5153 — Kombi — T1428kg

**Asook:**

SW 15712 — Bakkie — T724kg  
 SW 15691 — Bakkie — T724kg  
 SW 15609 — Micro Bus — T1450kg  
 SW 3719 — V/M — T5380kg  
 SW 15602 — Micro Bus — T1450kg  
 SW 15602 — Micro Bus — T1450kg

**Vervang:**

SW 8166 — Bakkie — 1515kg  
 SW 47845 — Bakkie — 696kg  
 SW 47219 — V/M — 7000kg  
 SW 47504 — Stasiewa — 5-sitplek  
 SW 55109 — Bus — 780kg

(4) & (5) Soos per die aangehegte Bylae "A".

"A"

1. Eie werknemers, indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes geleë binne Windhoek munisipale gebied na en vanaf die houer se eie *bona fide* plekke van besigheid te Brakwater en te Van Eck kragstasie.
2. Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes geleë binne die munisipale gebied van Otjiwarongo, Tsumeb, Mariental, Swakopmund en Keetmanshoop na en vanaf hulle werkplekke geleë in hierdie gebiede.
3. Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en an Ruacana kragsentrale en werksgebied en na en vanaf hulle tuistes geleë in die dorp ongeveer 32 (twee-en-dertig) kilometer vanaf Ruacana op die Ruacana/Oshakati hoofpad.
4. Werknemers in diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf hulle werkperseel te Ruacana Kragsentrale en werksgebied na die drop en lughawe by Ruacana en terug oor dieselfde roete.
5. Eie ambagsgereedskap, toetsapparaat, kapgereedskap en voorrade redelik benodig vir persoonlike gebruik deur eie werknemers by verrigting van die konstruksie, onderhoud en toetsing van transmissielyne soos verwante

distribusie- en substasies- Binne Suidwes-Afrika.

6. Eie breekbare delikate elektriese apparaat met insluiting van relês en gemonteerde skakeltuig benodig vir die oprigting, onderhoud en toetsing van kragleiers, distribusiestasies en substasies — Binne Suidwes-Afrika.
7. Eie materiaal vir eie gebruik vir die *bona fide* onderhoud en reparasie van transmissielyne en verwante distribusiestasies en substasies bo 66kV — Binne Suidwes-Afrika.

- (1) 1986/02/05 OP 378 — SWA
- (2) C.A. Swartz — Katutura — Wysiging van roete, tydtafel en tariewe
- (3) SW 63797 — Motorkar — 6 persone
- (4) Huurmotorpassasiers met hulle persoonlike bagasie
- (5) (a) Bestaande Magtiging:  
Soos per die aangehegte bylae "A"
- (5) (b) Magtiging aangevra:  
Soos per die aangehegte bylaes "B", "C" en "D", tot op 400.

"A"

Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) en hulle persoonlike bagasie op *bona fide* taxirite nie — Binne die munisipale gebied van Windhoek; onderhewig aan die voorwaardes in die aangehegte bylae "B" vervat.

**TYDTAFEL:** Op aanvraag.**TARIEWE VOLGENS AFSTAND:**

- (a) Vir die eerste 3 (drie) kilometer of gedeelte daarvan R1-00
- (b) Vir elke verdere 200 (twee honderd) meter of gedeelte daarvan R0-05
- (c) Vir bestellings ontvang gedurende die ure tussen 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

**TARIEWE VIR DIE VERVOER VAN PERSOONLIKE BAGASIE PER ITEM:**

- (a) Handsak, briewetas, samebrel, kamera GRATIS
- (b) Ander bagasie R0-05

- (1) 1986/02/05 OP 400 — SWA  
 (2) C.A. Swartz — Katutura — Wysiging van roete, tydtafel en tariewe  
 (3) SW 63388 — Motorkar — 6 persone  
 (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie  
 (5) (a) Bestaande Magtiging:  
     Soos per die aangehegte bylae "A".  
 (5) (b) Magtiging aangevra:  
     Soos per die aangehegte bylae "B", "C" en "D".

"A"

1. Nie meer as 6 (ses) huurmotorpassasiers (drywer ingesluit) en hulle persoonlike bagasie op *bona fide* huurmotorritte nie — Vanaf 'n deur die Munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde staanplek geleë binne die deel van Katutura (algemeen bekend as Golgota) omsluit deur Herefordstraat, Claudius Kandovazustraat, Mooistraat en die deel van die Windhoek/Goreangabdam hoofpad, wat die grens tussen Katutura en Lafrenz Industriële gebied vorm, na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na die huurmotorstaanplek te Golgota onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" vervat, verder onderhewig aan die voorwaarde dat die skriftelike goedkeuring deur die Munisipaliteit van Windhoek, te alle tye tesame met hierdie openbare padvervoerpermit op die betrokke voertuig gehou moet word en op aanvraag aan 'n gemagtigde amptenaar getoon moet word en verder dat die betrokke voertuig met 'n tariefmeter toegerus moet word wat tydens elke rit gebruik moet word.

**TYDTAFEL:** Op aanvraag.

#### TARIEWE:

##### (A) Vir die huur van die voertuig per afstand:

- (a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan ..... R2,00  
 (b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan ..... R0,50

##### (B) Bagasie per item:

- (a) Sambrel, handsak en kamera ..... GRATIS  
 (b) Tasse en ander bagasie ..... R0,50

1. Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) op *bona fide* huurmotorritte nie asook hulle persoonlike bagasie en voedsel en drank bedoel vir hulle eie gebruik.

- (a) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) kilometer bereken vanaf Windhoek hoofposkantoor; en  
 (b) Op toevallige ritte vanaf plekke binne die gebied in (a) omskryf na enige plek geleë binne Suidwes-Afrika of vanaf enige plek geleë binne Suidwes-Afrika na plekke geleë binne die gebied in (a) omskryf.

Die magtiging hierbo uiteengesit, is onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" uiteengesit.

**TYDTAFEL:** Op aanvraag.

#### TARIEWE:

##### (A) Op toevallige ritte: Soos oorengengkom

##### (B) Binne die munisipale gebied van Windhoek:

Soos per die aangehegte bylae "C".

"C"

Hierdie openbare padvervoerpermit is onderhewig aan die volgende voorwaardes:

1. Die houer of sy dienaar mag nie deur middel van advertensie of op enige ander wyse bekend maak dat hy bereid is om vervoer buite sy gemagtigde gebied te onderneem nie.
2. Die houer of sy dienaar moet die tariewe, wat deur die raad vasgestel is, nakom en moet 'n

duidelike leesbare afskrif van sodanige tariewe in 'n opvallende plek in sy voertuig vertoon.

3. Die houer of sy dienaar mag nie werf of enige persoon toelaat om namens hom passasiers vir vervoer te werf nie.
4. Die houer of sy dienaar mag nie toevallig passasiers vervoer vanaf die gebied, wat deur die Plaaslike Padvervoerraad vir sy gewone bedrywighede vasgestel en gemagtig is, na 'n plek buite sodanige gebied of omgekeer of tussen plekke buite sodanige gebied, as die voorgename passasiers nie die diens spesiaal voor die aanvraag van die onderhewige rit gehuur het nie en as hy/sy dienaar nie voor die aanvang van die rit 'n aantekening in duplikaat op die deurslagpapiermetode gemaak het in 'n boek wat vir die doel in die betrokke voertuig gehouw rod en wat so na moontlik al die nodige besonderhede soos volg aangee nie:

Naam en adres van permithouer: .....

Nr. van Openbare Padvervoerpermit: .....

Registrasienommer van voertuig: .....

Datum en tyd van ontvangs van bestelling:

Datum en tyd van aanvangs van rit: .....

Datum: .....

(Handtekening van permithouers of ander persone wat gemagtig is om namens hom te teken.)

Een afskrif van sodanige aantekening moet gehou word deur die bestuurder van die voertuig, wat vir die rit gehuur is, en die oorspronklike van sodanige aantekening moet binne vier en twintig uur, na aflegging van die rit, of later met die goedkeuring van die Plaaslike Padvervoerraad aan Die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak X 13178, WINDHOEK, 9000, per aangetekende pos ge-pos word.

Die boek, wat hierbo gemeld word, moet deur die houer vir 'n tydperk van twaalf maande, na die laaste inskrywing daarin, bewaar word en vir insae deur 'n gemagtigde amptenaar beskikbaar wees.

6. Die houer is verder verplig om die voertuig volgens die voorskrifte van regulasie 2 van die padvervoerregulasies, 1977 te identifiseer.

"D"

R1,00 vir die eerste 6 kilometers, per persoon, daarna soos oorengekom.

- (1) 1986/02/05 OP 412 — Rehoboth/Windhoek
- (2) G. Bailey — Khomasdal — Nuwe aansoek/Bykomende voertuig
- (3) SW 68128 — Bus — 22 sitplek  
SW 49405 — Bus — 35 sitplek  
SW 49955 — Bus — 65 sittende  
22 staande
- SW 33593 — Bus — 35 persone
- SW 11064 — Bus — 60 sittende  
22 staande
- (4) Persone met hul persoonlike bagasie —
- (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

"A"

1. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Erf 372, Block "A", REHOBOTH met die REHOBOTH/WINDHOEK pad tot die aansluiting met die toegangspad na die OAMITES MYN en dan met laasgenoemde toegangspad na die OAMITES MYN tot by die Militêre Kamphekingang en terug oor dieselfde roete.

BUSSTOP 1 : ERF 372, BLOK "A" REHOBOTH

BUSSTOP 2: MILITÊRE KAMPHEKINGANG BY OAMITES MYN

#### TYDTAFEL

BUSHALTE 1 : VERTREK 05h30 vm

BUSHALTE 2 : ARRIVEER 06h30 vm

BUSHALTE 2 : VERTREK 06h45 vm

BUSHALTE 1 : ARRIVEER 07h45

## TARIEWE

**ENKELKAARTJIE : R2,00 (VANAF BUSHALTE 1 NA BUSHALTE 2 OF VANAF BUSHALTE 2 NA BUSHALTE 1)**

**DUBBELKAARTJIE : R4,00 (VANAF BUSHALTE 1 NA BUSHALTE 2 EN TERUG NA BUSHALTE 1)**

- (1) 1986/02/06 OP 417 — Windhoek
- (2) N. Goagoseb — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf Wanaheida woongebied nr. I en II na Windhoek munisipale gebied en terug.  
Tariewe: R1-00 per persoon per enkel rit  
Tydtafel: Op aanvraag.

- (1) 1986/02/11 OP 423 — S.W.A.
- (2) E. Kazetjikuria — Katutura — Wysiging van roet, tydtafelk en tariewe.
- (3) SW 46829 — Motor — 6-persone
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) (a) Bestaande magtiging:  
Soos per die aangehegte bylae "A".
- (5) (b) Magtiging aangevra:  
Soos per bylaes "B", "C" en "D" tot OP 400.

"A"

Nie meer as 6 (ses) huurmotorpassasiers (drywer ingesluit) en hulle persoonlike bagasie op *bona fide* huurmotorritte nie — Binne die munisipale gebied van Windhoek onderhewig aan die voorwaarde dat die betrokke huurmotor oby een van die volgende huurmotorstaanplekke, wat deur die Munisipaliteit van Windhoek goedgekeur is, gestasioneer moet word en vandaar moet opereer:

- (a) Staanplek 7 in die deel van Katutura algemeen bekend as Hereroeksie;
- (b) Staanplek in Talstraat te Windhoek; en

- (c) Windhoek spoorwegstasie.

Die magtiging, hierbo uiteengesit, is onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" vervat.

## TYDTAFEL:

Op aanvraag

## TARIEWE:

### (a) VOLGENDE AFSTAND VIR DIE HUUR VAN DIE VOERTUIG:

- |  |       |
|--|-------|
| (i) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan  | R2.00 |
| (ii) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan  | R0.50 |
| (iii) Vir bestellings vir vervoer tussen die ure 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word. |       |

### (b) BAGASIE PER ITEM:

- |                                |        |
|--------------------------------|--------|
| (i) Sambrel, handsak en kamera | GRATIS |
| (ii) Tasse en ander bagasie    | R0.05  |

- (1) 1986/02/13 OP 424
- (2) H.A. Kakujaha — Windhoek — Oordrag vanaf A. Tjizaka
- (3) SW 48910 — Motorkar — 5 persone
- (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) asook hulle persoonlike bagasie op *bona fide* taxiritte nie —

Vanaf:-

- (a) 'n woning geleë binne Katutura na 'n ander woning of besigheidsplek geleë binne Katutura of vanafg 'n besigheidsplek geleë binne Katutura na 'n ander besigheidsplek of woning geleë binne Katutura;

- (b) 'n deur die munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde taxistaanplek geleë binne Katutura en vanaf wonings of besigheidsplekke geleë binne Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek;
- (c) 'n woning of besigheidsplek (ingesluit sportveld en skole) geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke binne Katutura; en
- (d) die taxistaanplek in Talstraat en die taxistaanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek uitgesluit vervoer na plekke geleë binne Khomasdal.

#### **TYDTAFEL:** Op aanvraag

#### **TARIEWE VOLGENS AFSTAND:**

- (a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan R1-00
- (b) Vir elke verdere twee honder meter of gedeelte daarvan R0-05
- (c) Vir bestellings ontvang vir vervoer tussen die ure 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

#### **TARIEWE VIR DIE VERVOER VAN PERSONLIKE BAGASIE PER ITEM:**

- |  |        |
|--|--------|
| (a) Handsak, briewetas, sambrel,<br>kamera | GRATIS |
| (b) Ander bagasie                          | R0-05  |

(1) 1986/02/18 OP 429 — Windhoek  
 (2) C.B. Shaningua — Katutura - Vervanging en hernuweing van voertuig

(3) SW 54427 — Motorkar — vyf passasiers  
 (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A" en  
 "B"  
 "A"

1. Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit op bona fide huurmotorritte nie asook hulle

persoonlike bagasie — Vanaf en na dié deur die Munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde staan plek Nr. 9 in Namaseksie, Katutura na en vanaf die goedgekeurde staanplek in Talstraat onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" uiteengesit en onderhewig aan die verdere voorwaarde dat die houer skriftelike goedkeuring van die Munisipaliteit van Windhoek vir die gebruik van die staanplekke moet bekom, welke goedkeuring te alle tye tesame met hierdie openbare padvervoerpermit op die betrokke voertuig gehou moet word en op aanvraag aan 'n gemagtigde amptenaar getoon moet word.

#### **TYDTAFEL:**

Op aanvraag

#### **TARIEWE:**

##### **(A) VOLGENS AFSTAND VIR DIE HUUR VAN DIE VOERTUIG:**

- (a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan R3.00
- (b) Vir elke verder kilometer of gedeelte daarvan R0.50
- (c) Vir bestellings ontvang vir vervoer tussen die ure 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

##### **(B) BAGASIE PER ITEM:**

(a) Sambrel, handsak en kamera GRATIS

(b) Tasse en ander bagasie R0.50

1. Die houer of sy dienaar mag nie nadat hy 'n passasier verkry het of nadat hy vir 'n rit gehuur is ander passasiers vir dieselfde rit of enige gedeelte daarvan of vir die retoerrit of enige gedeelte daarvan oplaai nie.
2. Die houer of sy dienaar mag nie deur middel van advertensie of op enige ander wyse bekend maak dat hy bereid is om vervoer buite sy gemagtigde gebied te onderneem nie.

3. Die houer of sy dienaar moet die tariewe indien enige, wat deur die raad vasgestel is, na-kom en moet 'n duidelike leesbare afskrif van sodanige tariewe in 'n opvallende plek in sy voertuig vertoon.

4. Die houer of sy dienaar mag nie werf of enige persoon toelaat om namens hom passasiers vir vervoer te werf nie.

5. Die houer is verder verplig om die voertuig kragtens die voorskrifte van regulasie 2 van die Padvervoerregulasies, 1977 te identifiseer.

- (1) 1986/02/19 OP 431 — Gobabis
- (2) M.E. Pack — Gobabis - Oordrag vanaf E. Kahiha en S. Kandjii
- (3) SX 2468 — Bus — 10 persone
- (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

## 1. ROETE 1

Passasiers — Tussen Epako en stop 4 in Kerkstraat oor Kerkstraat en terug na Epako oor dieselfde roete.

### TYDTAFEL:

### MAANDAE TOT SATERDAE:

Vertrek Epako	05h45	Arriveer Stop 4 om 06h05
---------------	-------	-----------------------------

### SONDAE

Bykomende ritte soos benodig -

### TARIEF

Epako — Stop 4	25c per persoon
Epako — Stop 4	15c per kind onder 12 jaar

## 2. ROETE 2

Passasiers — Tussen Stop 7 (Hospitaal) en Epako oor Smutsstraat, Lazarettstraat en Kerkstraat en terug oor dieselfde roete.

### TYDTAFEL MAANDAE TOT VRYDAE

STOP 7 VERTREK 19h00	STOP 4 VERTREK 19h15	EPAKO ARRIVEER 19h25
-------------------------	-------------------------	-------------------------

SATERDAE	STOP 4	EPAKO
STOP 7 ARRIVEER 06h20	ARRIVEER 06h15	VERTREK 05h25
VERTREK 15h45	VERTREK 16h00	ARRIVEER 16h10
<b>SONDAE</b> BYKOMENDE RITTE SOOS BENODIG		
<b>TARIEF</b>		
EPAKO — STOP 1		25c per persoon 15c per kind onder 12 jaar
EPAKO — STOP 4		25c per persoon 15c per kind onder 12 jaar
EPAKO — STOP 5		16c per persoon 7c per kind onder 12 jaar
EPAKO — STOP 7		19c per persoon 7c per kind onder 12 jaar
3. Tussen Epako en Stop 7 (Hospitaal) oor Kerkstraat, Parkstraat, Luitenant Lampestraat en Smutstraat en terug oor dieselfde roete.		
<b>TYDTAFEL: MAANDAE TOT SATERDAE:</b>	<b>TOT</b>	
STOP 7 Vertrek 06h30	STOP 7 Arriveer 06h45	
STOP 7 Vertrek 16h00	EPAKO Arriver 16h15	
STOP 7 Vertrek 16h45	Arriveer 17h10	
<b>SATERDAE</b> STOP 7 Vertrek 18h45	EPAKO Arriveer 19h00	
<b>SONDAE</b> Bykomende ritte soos benodig		
<b>TARIEF</b>		
Epako — Stop 1		10c per persoon 7c per kind onder 12 jaar
Epako — Stop 6		13c per persoon 7c per kind onder 12 jaar
Epako - Stop 5		16c per persoon 7c per kind onder 12 jaar
Epako — Stop 7		19c per persoon 7c per kind onder 12 jaar

## 4. ROETE:

Passasiers — Tussen Epako en Stop 2 oor Kerkstraat, Parkstraat en Kalaharistraat en terug oor dieselfde roete.

**TYDTAFEL:**

**MAANDAE TOT  
VRYDAE**

**VERTREK EPAKO ARRIVEER STOP 2**

07h00	07h20
07h30	07h50
08h00	08h30
08h30	08h44
09h30	09h50
10h00	10h20

**VERTREK STOP 2 ARRIVEER EPAKO**

10h30	10h50
11h00	11h20
11h30	11h50
12h00	12h20
12h30	12h50
13h00	13h20
14h30	14h50
15h00	15h20
16h25	16h35
17h30	17h50
18h00	18h20

**SATERDAE****VERTREK EPAKO ARRIVEER STOP 2**

07h00	07h14
07h30	07h44
08h00	08h14
08h30	08h44
09h00	09h14
09h30	09h44
10h00	10h14
10h30	10h44
11h00	11h14
11h30	11h44
12h00	

**VERTREK EPAKO ARRIVEER STOP 2**

12h00	12h14
12h30	12h44
13h00	13h14
13h30	13h44

**VERTREK STOP 2 ARRIVEER EPAKO**

07h16	07h28
07h46	07h58
08h16	08h28
08h46	08h58
09h16	09h28
09h46	09h58
10h16	10h28
10h46	10h58
11h16	11h28
11h46	11h58
12h16	12h28
12h46	12h58
13h16	13h28
13h46	13h58

**SONDAE**

Bykomende ritte soos benodig

**TARIEF**

Epako — Stop 1	10c per persoon 7c per kind onder 12 jaar
Epako - Stop 2	13c per persoon 7c per kind onder 12 jaar

**5. ROETE 5:**

Kleurling passasiers. Tussen Nossobville en Stop 2 oor Kerkstraat, Parkstraat en Kalaharistraat en terug oor dieselfde roete.

**TYDTAFEL****MAANDAE TOT SONDAE****Vertrek Nossobville Arriveer Stop 2**

06h45	07h00
07h15	07h30
07h45	08h00
08h15	08h30

**Vertrek Stop 2**

11h00	11h15
12h00	12h15
13h00	13h15
13h30	13h45
14h30	14h45

15h30	15h45
16h30	16h45
17h30	17h45
18h00	18h15

**Sondae:**

Bykomende ritte soos benodig

**Tarief**

Nossobville — Stop 1	10c per persoon 7c per kind onder 12 jaar
Nossobville — Stop 2	13c per persoon 7c per kind onder 12 jaar

6. 'n Geselskap nie-Blanke persone en hulle persoonlike bagasie wat gesamentlik reis om aan 'n godsdienstige byeenkoms deel te neem, om aan 'n piekniek deel te neem of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem, op Saterdae, Sondae en openbare vakanse dae — Binne 'n gebied met 'n radius van 160 (eenhonderd-en-sestig) km. bereken vanaf Gobabis hoofposkantoor en terug op voorwaarde dat die terugreis binne 36 uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem.

**Tarief:**

Soos ooreengekom.

7. 'n Geselskap nie-Blanke persone en hulle persoonlike bagasie wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon — Binne 'n radius van 160 (Eenhonderd-en-sestig) km. bereken vanaf Gobabis Hoofposkantoor en terug op voorwaarde dat die terugreis binne 36 uur, na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem.

**Tarief:**

Soos ooreengekom.

- (1) 1986/02/24 OP 434 — Windhoek/Karibib/Okahandja
- (2) Jowells Transport SWA (Edms) Bpk. Windhoek — bykomende magtiging
- (3) SW 68951 — S/Wa — 8 000kg  
CBU 7123 — S/Wa — 12 000kg  
CBU 2235 — S/Wa — 12 000kg

- (4) Petrol, olies en smeeralies in dromme asook gas.
- (5) Vanaf Windhoek na plase binne die landdrosdistrikte van Karibib en Okahandja.

- (1) 1986/02/24 OP 436 — Windhoek
  - (2) Koos van Zyl — Windhoek — Nuwe aansoek
  - (3) Een vyf-sitplek motor nog aangekoop te word
  - (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
  - (5) Binne die munisipale gebiede van Katutura en Windhoek
- Tarief: R1-00 per persoon per enkel rit  
Tydtafel: Op aanvraag

- (1) 1986/02/26 OP 439 — SWA
- (2) Wisowa (Pty) Ltd — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) SW 22352 — Vragmotor — 3 000kg  
SW 22503 — Bakkie — 2 500kg
- (4) Die werknemers en bougereedskap asook boumateriaal
- (5) Binne Suidwes-Afrika

- (1) 1986/02/27 OP 442 — Windhoek
  - (2) C.A. Swartz — Katutura — Nuwe aansoek
  - (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word
  - (4) Passasiers met hul persoonlike bagasie
  - (5) Binne die munisipale gebiede van Katutura en Windhoek
- Tydtafel: Op aanvraag  
Tariewe: Soos ooreengekom

- (1) 1986/03/04 OP 445 — Tamariskia
- (2) G.C. Jarvis — Swakopmund — Wysiging van tariewe
- (3) SS 5759 — Bus — 21 passasiers  
SS 3227 — Bus 21 passasiers  
SS 2750 — Bus 15 passasiers
- (4) Persone en hulle persoonlike bagasie  
Bestaande magtiging en tariewe:  
(5) (a) Soos per die aangehegte bylae "A"  
(5) (b) Tariewe aangevra:  
Soos per die aangehegte bylae "B"

**"A"**

1. Kleurling persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Ochslaan regoor erf 83 na erf 226 in Roonstraat oor Sindenlaan, Dantelaan, Uraanlaan, eerste stop regoor erf 479, Silwerlaan, stop erf 380, Moreleylaan, stop regoor erf 363, Moseleylaan, stop erf 400, met die Hentiesbaai/Swakopmund pad tot by die aansluiting met Mittelstraat, dan met Mittelstraat, Garnisonstraat, Bahnhofstraat, Breitestraat, Brückenstraat en Roonstraat tot by erf 266 in Roonstraat en terug oor Roonstraat tot by erf 266 in Roonstraat en terug oor Roonstraat, Woermannstraat, Breitestraat, Bahnhofstraat, Garnisonstraat, Mittelstraat tot by die aansluiting met die Swakopmund/Hentiesbaai pad, dan met laasgenoemde weg wat die Swakopmund/Hentiesbaai pad met die ongenoemde weg verbind, dan met Moseleylaan, Silwerlaan, Uraanlaan, Dantelaan, Sindenlaan, Ochslaan, Baumgartenlaan, Smithlaau, Brockerhoflaan tot begin Ochslaan.

**STOPPLEKKE:**

- A. Onderweg vanaf Tamariskia na Roonstraat:  
Stop Nr. 1 — Regoor Swakopmund Meat Supply in Garnisonstraat.  
Stop Nr. 2 — Hoek van Breitestraat en Bahnhofstraat  
Stop Nr. 3 — Regoor erf 266 in Roonstraat
- B. Op die terugrit sal die stopplekke regoor bogenoemde plekke aan die oorkant van die straat wees.

**ROOSTER:****MAANDAG TOT VRYDAG**

BROCKER-HOFF-LAAN	SWAKOP-MUND	SWAKOP-MUND	BROC-KER-HOFF-LAAN
Tamariskia			Tamariskia

Soos set die tussenperiode tussen "A" en "B"	

VERTREK	AANKOMS	VERTREK	AAN-KOMS
---------	---------	---------	----------

**VOORMIDDAG:**

06h45	07h05	07h15	07h35
07h45	08h05	08h15	08h35
08h45	09h05	09h15	09h35
09h45	10h05	10h15	10h35
10h45	11h05	11h15	11h35
11h45	12h05	12h15	12h35
12h45	13h05	13h15	13h35

**NAMIDDAG:**

14h45	15h05	15h15	15h35
15h45	16h05	16h15	16h35
16h45	17h05	17h15	17h35
17h45	18h05	18h15	18h35

**SATERDAE**

06h45	07h05	07h15	07h35
07h45	08h05	08h15	08h35
08h45	09h05	09h15	09h35
09h45	10h05	10h15	10h35
10h45	11h05	11h15	11h35
11h45	12h05	12h15	12h35
12h45	13h05	13h15	13h35

**TARIEWE:**

Brockerhofflaan — Stop 1 = 10c enkel	
Brockerhofflaan — Stop 2 = 12c enkel	
Brockerhofflaan — Stop 3 = 15c enkel	
Stop 3 — Stop 2 = 3c enkel	
Stop 3 — Stop 1 = 5c enkel	
Erf 266 Roonstraat — Brockerhofflaan = 15c enkel	
Stop 1 — Stop 2 = 2c enkel	
Stop 2 — Stop 3 = 3c enkel	

2. 'n Geselskap Nie-Blanke persone wat gesamentlik reis om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Swakopmund op Saterdae na 13h35 en op Sondae na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaardes dat die terugreis binne 24 (vier-en-twintig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem; dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is en dat hierdie diens nie meebring dat die geskeduleerde roosterdiens nie uitgeoefen kan word nie.

3. 'n Geselskap Nie-Blanke skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes, of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf Swakopmund op Saterdae na 13h35 en op Sondae na plekke geleë binne

Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaardes dat die terugreis binne 24 (vier-en-twintig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem; dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is en dat hierdie diens nie meebring dat die geskeduleerde roosterdiens nie uitgeoefen kan word nie.

### "B"

	Ou Tariewe	Verhoogde Tariewe
Brockerhofflaan Stop 1	—	10c Enkel
Brockerhofflaan Stop 2	—	12c Enkel
Brockerhofflaan Stop 3	—	15c Enkel
Stop 3 — Stop 2	—	3c Enkel
Stop 3 — Stop 1	—	5c Enkel
		15c Enkel
		20c Enkel
		25c Enkel
		6c Enkel
		8c Enkel

- (1) 1986/03/05 OP 447 — Rehoboth
- (2) J.H.C. Theron — Rehoboth — Bykomende voertuig
- (3) SR 748 — Kombi — 8 persone
- (4) Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf erf 219 geleë in blok A te Rehoboth na plekke binne Rehoboth dorpsgebied soos per die aangehegte bylae "A".

1. Nie meer as 9 (nege) huurmotorpassasiers (drywer ingesluit) op *bona fide* huurmotorritte nie asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf erf 219 geleë in Blok A te Rehoboth na plekke geleë binne Rehoboth dorpsgebied of Rehoboth spoorwegstasie en terug.

### TYDTAFEL: Op aanvraag

### TARIEWE: Soos ooreengekome

- (1) 1986/03/05 OP 451 — RSA/SWA
- (2) Tencor Services (Edms) Bpk - Springbok — Nuwe aansoek
- (3) Een vragmotor en vyf leunwaens nog aangekoopt word.
- (4) Goedere dringend benodig vir handels- en industriëledeleindes.
- (5) Vanaf die RSA/SWA grens te Nakop en/of Vioolsdrift/Noordoewer na Windhoek,

Swakopmund en Walvisbaai onderweg vanaf punte in die Johannesburg/Pretoria en Kaapstad vrygestelde gebiede.

- (1) 1986/03/07 OP 453 — Arandis/Swakopmund
- (2) Charley Phillipus — Swakopmund — New application
- (3) SS 3272 — Motorcar — 8-persons
- (4) Passengers and their personnel luggage
- (5) From the circle in Arandis to the taxi rank in Leutwein Street, Swakopmund and return.  
Timetable: From Arandis to Swakopmund — 09h00  
From Swakopmund to Arandis 12h30  
Tariff: R3,50 per person per trip.

- (1) 1986/03/11 OP 458 — Swakopmund
- (2) Hansa Brauerei Ltd. — Swakopmund Replacement of vehicle
- (3) SS 2356 — Lorry — 3 255kg Replace  
SS 3973 — Lorry — 2 330kg
- (4) & (5) As per the attached annexure "A"

### "A"

Own employees and their personal belongings if no charge is made for such conveyance — From and to their places of residence at Mondesa Township, Swakopmund to and from the holder's own *bona fide* place of business at Swakopmund provided that the conveyance may only be undertaken between 18h00 and 07h30.

- (1) 1986/04/03 OP 461 — Okahandja
- (2) B. Hendricks — Khomasdal — Bykomende magtiging
- (3) SH 1952 — Motorkar — 5 persone
- (4)(a) & (5)(a) Bestaande Magtiging; soos per die aangehegte Bylae "A"
- (4) (b) Magtiging aangevra:  
Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) (b) Soos per die aangehegte bylae "C"

**"A"**

1. Nie meer as 6 (ses) huurmotorpassasiers (drywer ingesluit) en hulle persoonlike bagasie op *bona fide* huurmotorritte nie — Vanaf 'n deur die Munisipaliteit van Okahandja goedgekeurde huurmotorstaanplek geleë binne Veddersdal woonbuurt na plekke geleë binne die munisipale gebied van Okahandja en terug onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte Bylae "B" en onderhewig aan die voorwaarde dat die skriftelike toestemming vir die gebruik van die staanplek van die Munisipaliteit van Okahandja bekom moet word alvorens enige vervoer onderneem mag word en verder dat die skriftelike toestemming te alle tye saam met hierdie openbare padvervoerpermit op die betrokke voertuig gehou moet word en te alle tye op aanvraag aan 'n gemagtigde amptenaar getoon moet word.

**TYDTAFEL:** Op aanvraag**TARIEF:** Soos ooreengekom**"C"**

Nie meer as 6 (ses) huurmotorpassasiers (bestuurder ingesluit) en hulle persoonlike bagasie op *bona fide* huurmotorritte nie — vanaf en deur die Munisipaliteit van Okahandja goedgekeurde huurmotorstaanplek geleë binne Veddersdal woonbuurt na plekke geleë binne die munisipale gebied van Okahandja en terug onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte Bylae "B" en onderhewig aan die voorwaarde dat die skriftelike toestemming vir die gebruik van die staanplek van die Munisipaliteit van Okahandja bekom moet word alvorens enige vervoer onderneem mag word en verder dat die skriftelike toestemming te alle tye saam met hierdie openbare padvervoerpermit op die betrokke voertuig gehou moet word en te alle tye op aanvraag aan 'n gemagtigde amptenaar getoon moet word.

- (1) 1986/03/14 OP 462 — Windhoek
- (2) Expo (S.W.A.) (Pty) Ltd — Windhoek — New application
- (3) SW 51289 Truck — 6 000kg  
SW 30360 Truck — 6 000kg
- (4) Own employees

(5) From Katutura and Khomasdal to sites situated in the Municipal area of Windhoek and return

- (1) 1986/03/14 OP 463 — Windhoek
- (2) E. Tjuma — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een vyf-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie

(5) Vanaf Wanaheda taxirank nr. 2 na taxistaanplek te Talstraat geleë Windhoek munisipale gebied en terug.

Tydtafel: Daagliks tussen 07h00 en 22h00

Tarief: R1-00 per persoon per enkel rit

- (1) 1986/03/17 OP 464 — Windhoek

- (2) C. Shikango — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) 6-sitplek motor nog aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie

(5) Vanaf uitbreiding Nr. 18 in Katutura na die taxistaanplek in Talstraat, Windhoek en terug

Tydtafel: Maandag tot Sondag 07h00 —

24h00

Tariewe: R1-00 per persoon per enkel rit

- (1) 1986/03/17 Op 465 — Windhoek

- (2) H.S. Engelbrecht — Katutura — Nuwe aansoek
- (3) Een 5-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie

(5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

Tydtafel: Op aanvraag

Tariewe: Soos ooreengekom

- (1) 1986/03/18 OP 467 — Windhoek

- (2) C.A. Swartz — Katutura — Bykomende Voertuig

- (3) Een ses-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie

(5) Binne die Munisipale gebied van Windhoek

Tydtafel: Op aanvraag

Tariewe: Soos ooreengekom

- (1) 1986/03/18 OP 468 — Windhoek  
 (2) C.A. Swartz — Katutura — Bykomende Voertuig  
 (3) Een ses-sitplek motor nog aangekoop te word.  
 (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie  
 (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.  
 Tydtafel: Op aanvraag  
 Tariewe: Soos oorengerekom

- (1) 1986/03/25 OP 476 — Windhoek  
 (2) M. Muwangua — Windhoek — Nuwe aansoek  
 (3) Een vyf-sitplek motor nog aangekoop te word  
 (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie —  
 (5) Binne die munisipale gebiede van Windhoek en Katutura  
 Tydtafel: Op aanvraag  
 Tariewe: Soos oorengerekom

- (1) 1986/03/18 OP 470 — Windhoek  
 (2) J.R. Kustaa — Katutura — Nuwe aansoek  
 (3) SW 60586 — Motor — 5-sitplekke  
 (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie  
 (5) Binne die munisipale gebiede van Windhoek Katutura en Khomasdal  
 Tydtafel Op aanvraag  
 Tariewe: R1-00 per persoon per enkel rit

- (1) 1986/03/27 OP 481 — SWA  
 (2) C.T. Redelinghuys — Keetmanshoop — Nuwe aansoek  
 (3) Een Tenkvoertuig — 8 000 liter en Een Sleepwa — 3 000kg aangekoop te word  
 (4) & (5) Soos per die aangehegte aanhangsel "A"

"A"

Petroleum, brandstof, petroleumgas, lampolie, olie en smeermiddels vanaf Keetmanshoop na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Keetmanshoop, Bethanie, Namaland en Luderitz (uitgesluit aan brandstof handelaars en Rosh Pinah Myn).

- (1) 1986/03/21 OP 472 — GOBABIS  
 (2) L. Martins du Plessis h/a Landbourama — Gobabis — Nuwe aansoek  
 (3) SX 4436 — Vragmotor — 10 000 kg  
 SX 4644 — S/Trailer — 13 000 kg  
 (4) (a) Veevoer verpak in verskillende vorms en  
      (b) Leksout in sakkies  
 (5) (a) Vanaf die stasie en Romery geleë te Gobabis en tot 'n radius van 120 km.  
      (b) Vanaf die RSA/SWA grens geleë suid van Swakopmund na Gobabis

- (1) 1986/03/27 OP 482 — Windhoek  
 (2) J.F. Gaweseb — Katutura — Nuwe aansoek  
 (3) Een vyf-sitplek motor nog aangekoop te word  
 (4) Huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie —  
 (5) Vanaf Rooibok (nuwe uitbreiding naby Maroela) tot in Talstraat by taxistaanplekke en terug.  
 Tariewe: R1-00 per persoon per enkel rit  
 Tydtafel: Op aanvraag

- (1) 1986/03/25 OP 475 — Upington/Keetmanshoop  
 (2) S.F. Stumpfe — Keetmanshoop — Nuwe aansoek  
 (3) SK 700 — L.A.W. — 12 sitplekke  
 (4) Skoliere en hul persoonlike bagasie —  
 (5) Vanaf 'n plek op die S.W.A./R.S.A. grens te Nakop onderweg vanaf Upington na Keetmanshoop oor Ariamsvlei, Karasburg en Grünau.