

OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA

OFFICIAL GAZETTE

OF SOUTH WEST AFRICA

UITGAWE OP GESAG

PUBLISHED BY AUTHORITY

R0.60

Maandag 2 Junie 1986

WINDHOEK

Monday 2 June 1986

No. 5218

INHOUD:

CONTENTS:

Bladsy

Page

GOEWERMENTSKENNISGEWINGS

- No. 100 Wysiging van die regulasies uitgevaardig kragtens die Wet op Vreemdelinge, 1937 (Wet 1 van 1937) 3
- No. 101 Amptelike erkenning van plekname 3
- No. 102 Proklamasie op Akkerboubedryf, 1985: Wysiging van algemene heffing op sekere kategorieë sade van die akkerbougewasse koring, mielies en sonneblomme, en op sekere produkte daarvan 4
- No. 103 Bepaling van tydperk kragtens artikel 1(2) van die Proklamasie op Amnestie, 1980 (Proklamasie AG. 3 van 1980) 5
- No. 104 Raad vir Buitestedelike Ontwikkeling wysiging van Gesondheidsregulasies: Lüderitz 5
- No. 105 Verandering van nommer van plaaspad 2458: Distrik Otjiwarongo 6
- No. 106 Proklamering van 'n plaaspad: Distrik Gobabis 7
- No. 107 Proklamering van 'n distrikspad: Distrik Karasburg 8
- No. 108 Proklamering van 'n hoofpad: Distrik Mariental 8
- No. 109 Proklamering van 'n plaaspad: Distrik Maltahöhe 10
- No. 110 Verlegging van 'n gedeelte van distrikspad 2780: Distrik Outjo 11

GOVERNMENT NOTICES

- No. 100 Amendment of the regulations made under the Aliens Act, 1937 (Act 1 of 1937) 3
- No. 101 Official recognition of names of places 3
- No. 102 Agronomic Industry Proclamation, 1985: Amendment of general levy on certain categories of seeds of the agronomic crops wheat, maize and sunflowers, and on certain products thereof 4
- No. 103 Determination of period under section 1(2) of the Amnesty Proclamation, 1980 (Proclamation AG. 3 of 1980) 5
- No. 104 Peri-Urban Development Board: Amendment of Health Regulations: Lüderitz 5
- No. 105 Change of number of farm road 2458: District of Otjiwarongo 6
- No. 106 Proclamation of a farm road: District of Gobabis 7
- No. 107 Proclamation of a district road: District of Karasburg 8
- No. 108 Proclamation of a trunk road: District of Mariental 8
- No. 109 Proclamation of a farm road: District of Maltahöhe 10
- No. 110 Deviation of portion of district road 2780: District of Outjo 11

No. 111	Sluiting van 'n gedeelte van plaaspad 1750: Distrik Gobabis	12	No. 111	Closing of a portion of farm road 1750: District of Gobabis	12
No. 112	Proklamering van 'n plaaspad: Distrik Gobabis	13	No. 112	Proclamation of a farm road: District of Gobabis	13
No. 113	Aansoek dat 'n gedeelte van plaaspad 1642 verlê moet word: Distrik Gobabis	13	No. 113	Application that a portion of farm road 1642 be deviated: District of Gobabis	13
No. 114	Voorstel dat 'n gedeelte van grootpad 76 verlê moet word: Distrik Damaralad	15	No. 114	Proposal that a portion of main road 76 be deviated: District of Damaraland	15
No. 115	Verlegging en wysiging van klassifikasie van gedeeltes van distrikspad 2493: Distrik Otjiwarongo	16	No. 115	Deviation and amendment of classification of portion of district road 2493: District of Otjiwarongo	16
No. 116	Sluiting van plaaspad 2174: Distrik Okahandja	18	No. 116	Closing of farm road 2174: District of Okahandja	18
No. 117	Sluiting van 'n gedeelte van plaaspad 1277 en verandering van nommer van 'n gedeelte van plaaspad 1277: Distrik Windhoek	19	No. 117	Closing of a portion of farm road 1277 and change of number of a portion of farm road 1277: District of Windhoek	19
No. 118	Versoek dat 'n gedeelte van plaaspad 2502 gesluit moet word: Distrik Otjiwarongo	20	No. 118	Request that a portion of farm road 2502 be closed: District of Otjiwarongo	20
No. 119	Aansoek dat die klassifikasie van gedeeltes van plaaspaaie 1947 en 1948 verander moet word, dat 'n gedeelte van plaaspad 1947 gesluit moet word en voorstel dat 'n gedeelte van plaaspad 1948 gesluit moet word, dat paaie tot geproklameerde distrikspaaie verklaar moet word en dat 'n gedeelte van distrikspad 1987 verlê moet word: Distrikte Karibib en Omaruru	21	No. 119	Application that the classification of portions of farm roads 1947 and 1948 be changed, that a portion of farm road 1947 be closed and proposal that a portion of farm road 1948 be closed, that roads be declared proclaimed district roads and that district road 1987 be deviated: District of Karibib and Omaruru	21
No. 120	Aansoek dat plaaspaaie 2484 en 2486 gesluit moet word: Distrik Otjiwarongo	25	No. 120	Application that farm roads 2484 and 2486 be closed: District of Otjiwarongo	25
No. 121	Voorstel dat 'n hoofpad geproklameer moet word, dat 'n distrikspad geproklameer moet word, dat gedeeltes van hoofpad 4 seksie 1 en grootpad 31 gesluit moet word, dat gedeeltes van hoofpad 4 seksie 1, grootpad 31 en distrikspad 459 verlê moet word en dat gedeeltes van hoofpad 4 seksie 1 en grootpad 31 se klassifikasie verander moet word: Distrikte Lüderitz en Bethanien	26	No. 121	Proposal that a trunk road be proclaimed, that a district road be proclaimed, that portions of trunk road 4 section 1 and main road 31 be closed, that portions of trunk road 4 section 1, main road 31 and district road 459 be deviated and that the classification of portions of trunk road 4 section 1 and main road 31 be changed: District of Lüderitz and Bethanien	26

ALGEMENE KENNISGEWING

No. 54 Windhoek Wysigingskema nr. 6 32

GENERAL NOTICE

No. 54 Windhoek Amendment Scheme No. 6 32

Goewermentskennisgewings**Government Notices****DEPARTEMENT VAN BURGERSAKE EN
MANNEKRAG****DEPARTMENT OF CIVIC AFFAIRS
AND MANPOWER**

No. 100

1986

No. 100

1986

**WYSIGING VAN DIE REGULASIES
UITGEVAARDIG KRAGTENS DIE WET
OP VREEMDELINGE, 1937
(WET 1 VAN 1937)****AMENDMENT OF THE REGULATIONS
MADE UNDER THE ALIENS ACT,
1937 (ACT 1 OF 1937)**

Die Kabinet het kragtens artikel 11 van die Wet op Vreemdelinge, 1937 (Wet 1 van 1937), die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing R.337 van 1964, soos gewysig by Goewermentskennisgewings R.1711 van 1967, R.82 van 1969, R.3933 van 1969, R.878 van 1970 en R.1350 van 1972, verder gewysig deur in regulasie 10 die uitdrukking "vyf-en-twintig rand (R25)" deur die uitdrukking "sestig rand (R60)" te vervang.

The Cabinet has under section 11 of the Aliens Act, 1937 (Act 1 of 1937), further amended the regulations promulgated under Government Notice R.337 of 1964, as amended by Government Notices R.1711 of 1967, R.82 of 1969, R.3933 of 1969, R.878 of 1970 and R.1350 of 1972, by the substitution in regulation 10 for the expression "twenty-five rand (R25)" of the expression "sixty rand (R60)".

**DEPARTEMENT VAN NASIONALE
OPVOEDING****DEPARTMENT OF NATIONAL
EDUCATION**

No. 101

1986

No. 101

1986

**AMPTELIKE ERKENNING VAN
PLEKNAME****OFFICIAL RECOGNITION OF NAMES
OF PLACES**

Hierby word vir algemene inligting bekend gemaak dat die Kabinet ondergemelde name bekragtig het en dat daardie name voortaan amptelike erkenning geniet vir gebruik as plekname.

It is hereby made known for general information that the Cabinet has confirmed the names mentioned below and that those names shall henceforth be officially recognised for use as place names.

Amraalsduin (’n woonbuurt te Leonardville)

Amraalsduin (a residential area at Leonardville)

Okuryangava (’n woonbuurt te Katutura)

Okuryangava (a residential area at Katutura)

Rietoog (’n teoretiese telefoonsentrale)

Rietoog (a theoretical telephone exchange)

DEPARTEMENT VAN LANDBOU EN
NATUURBEWARING

No. 102

1986

PROKLAMASIE OP DIE
AKKERBOUBEDRYF, 1985: WYSIGING VAN
ALGEMENE HEFFING OP SEKERE
KATEGORIEË SADE VAN DIE
AKKERBOUGEWASSE KORING, MIELIES
EN SONNEBLOMME, EN OP SEKERE
PRODUKTE DAARVAN

Kragtens artikel 18 van die Proklamasie op die Akkerboubedryf, 1985 (Proklamasie AG. 11 van 1985), en op aanbeveling van die Suidwes-Afrikaanse Akkerburaad, wysig die Kabinet hierby die Bylae by Goewermentskennisgewing 56 van 1986, deur -

- (a) die woorde "vir menslike verbruik" in paragraaf 2(a) te skrap; en
- (b) paragrawe 3(a), 3(b) en 3(c), onderskeidelik, deur die volgende paragrawe te vervang:

"(a) 1,2% van die kragtens artikel 20 van die Proklamasie op die Akkerboubedryf, 1985 (Proklamasie AG. 11 van 1985) vasgestelde prys per 1 000 kilogram, of gedeelte daarvan, van die koringsade bedoel in paragraaf 2(a)(i);

(b) 1,2% van die kragtens artikel 20 van die Proklamasie op die Akkerboubedryf, 1985 (Proklamasie AG. 11 van 1985), vasgestelde prys per 1 000 kilogram, of gedeelte daarvan, van die mieliesade bedoel in paragraaf 2(a)(ii);

(c) 1,2% van die kragtens artikel 20 van die Proklamasie op die Akkerboubedryf, 1985 (Proklamasie AG. 11 van 1985), vasgestelde prys per 1 000 kilogram, of gedeelte daarvan, van sonneblomsade bedoel in paragraaf 2(a)(iii);"

Op las van die Kabinet

F. KOZONGUIZI

Voorsitter van die Kabinet

Windhoek, 7 Mei 1986

DEPARTMENT OF AGRICULTURE AND
NATURE CONSERVATION

No. 102

1986

AGRONOMIC INDUSTRY
PROCLAMATION, 1985: AMENDMENT OF
GENERAL LEVY ON CERTAIN
CATEGORIES OF SEEDS OF THE
AGRONOMIC CROPS WHEAT, MAIZE
AND SUNFLOWERS, AND ON CERTAIN
PRODUCTS THEREOF

Under section 18 of the Agronomic Industry Proclamation, 1985 (Proclamation AG. 11 of 1985), and on recommendation of the South West African Agronomic Board, the Cabinet hereby amends the Schedule to Government Notice 56 of 1986, by -

- (a) the deletion of the words "for human consumption" in paragraph 2(a); and
- (b) the substitution for paragraphs 3(a), 3(b) and 3(c) of the following paragraphs, respectively:

"(a) 1,2% of the price determined under section 20 of the Agronomic Industry Proclamation, 1985 (Proclamation AG. 11 of 1985) per 1 000 kilogram, or part thereof, of the wheat seeds referred to in paragraph 2(a)(i);

(b) 1,2% of the price determined under section 20 of the Agronomic Industry Proclamation, 1985 (Proclamation AG. 11 of 1985), per 1 000 kilogram, or part thereof, of the maize seeds referred to in paragraph 2(a)(ii);

(c) 1,2% of the price determined under section 20 of the Agronomic Industry Proclamation, 1985 (Proclamation AG. 11 of 1985), per 1 000 kilogram, or part thereof, of the sunflower seeds referred to in paragraph 2(a)(iii);"

By order of the Cabinet

F. KOZONGUIZI

Chairman of the Cabinet

Windhoek, 7 May 1986

DEPARTEMENT VAN JUSTISIE

DEPARTMENT OF JUSTICE

No. 103

1986

No. 103

1986

BEPALING VAN TYDPERK KRAGTENS
ARTIKEL 1(2) VAN DIE PROKLAMASIE
OP AMNESTIE, 1980
(PROKLAMASIE AG. 3 VAN 1980)

DETERMINATION OF PERIOD UNDER
SECTION 1(2) OF THE AMNESTY
PROCLAMATION, 1980
(PROCLAMATION AG. 3 OF 1980)

Kragtens subartikel (2) van artikel 1 van die Proklamasie op Amnestie, 1980 (Proklamasie AG. 3 van 1980), word hierby bepaal dat 'n sertifikaat in subartikel (1) van daardie artikel bedoel, uitgereik kan word aan 'n persoon wat hom soos in genoemde subartikel (1) beoog, oorgee gedurende die tydperk vanaf 1 Junie 1986 tot en met 30 November 1986.

Under subsection (2) of section 1 of the Amnesty Proclamation, 1980 (Proclamation AG. 3 of 1980), it is hereby determined that a certificate referred to in subsection (1) of that section may be issued to a person who surrenders himself as contemplated in the said subsection (1) during the period 1 June 1986 up to and including 30 November 1986.

Op las van die Kabinet

By order of the Cabinet

F. KOZONGUIZI

Voorsitter van die Kabinet

Windhoek, 7 Mei 1986

F. KOZONGUIZI

Chairman of the Cabinet

Windhoek, 7 May 1986

DEPARTEMENT VAN OWERHEIDSAKE

DEPARTMENT OF GOVERNMENTAL AFFAIRS

No. 104

1986

No. 104

1986

RAAD VIR BUITESTEDELIKE
ONTWIKKELING
WYSIGING VAN GESONDHEIDS-
REGULASIES: LÜDERITZ

PERI-URBAN DEVELOPMENT BOARD
AMENDMENT OF HEALTH
REGULATIONS: LÜDERITZ

Die Kabinet het kragtens artikel 40 van die Ordonnansie op die Raad vir Buitestedelike Ontwikkeling 1970 (Ordonnansie 19 van 1970) die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 23 van 1955 en op Lüderitz van toepassing gemaak by Goewermentskennisgewing 3 van 1956, soos gewysig, met ingang van 1 April 1986 verder gewysig soos in die Bylae uiteengesit.

The Cabinet has under section 40 of the Peri-Urban Development Board Ordinance, 1970 (Ordinance 19 of 1970), with effect from 1 April 1986 further amended the regulations promulgated under Government Notice 23 of 1955 and applied to Lüderitz by Government Notice 3 of 1956, as amended, as set out in the Schedule.

BYLAE

SCHEDULE

Bylae A word hierby gewysig -

Schedule A is hereby amended -

1. deur die woorde "VAN TOEPASSING OP LÜDERITZ EN NAUTILUS" direk onder die woord "TARIEFSKAAL" in te voeg;

1. by the insertion of the words "APPLICABLE TO LÜDERITZ AND NAUTILUS" directly under the words "TARIFF OF CHARGES";

- | | |
|---|--|
| <p>2. deur in item 1(a) die bedrag "R4,60" deur die bedrag "R4,85" te vervang;</p> <p>3. deur die volgende subitem na item 1(b) in te voeg:-</p> <p style="padding-left: 40px;">“(c) Vir die verwydering van huisvuilis vanaf enkelkwartiere per inwoner per maand R1,20”;</p> <p>4. deur in item 2(a) die bedrag "R6,45" deur die bedrag "R6,80" te vervang;</p> <p>5. deur in item 3 die bedrae "R29,35" en "R8,00" deur onderskeidelik die bedrae "R30,90" en "R8,40" te vervang;</p> <p>6. deur in item 4 die bedrae "R8,05" en "R0,60" deur onderskeidelik die bedrae "R8,50" en "R0,65" te vervang;</p> <p>7. deur die volgende subitem na item 4(b) in te voeg -</p> <p style="padding-left: 40px;">“(c) Vir die lewering van riooldiens by enkelkwartiere per inwoner per maand R0,85”;</p> <p style="padding-left: 80px;">en</p> <p>8. deur in item 5 die bedrae "R8,05" deur die bedrag "R8,50" te vervang.</p> | <p>2. by the substitution in item 1(a) for the amount "R4,60" of the amount "R4,85”;</p> <p>3. by the insertion of the following subitem after item 1(b):</p> <p style="padding-left: 40px;">“(c) for the removal of domestic refuse from single quarters per resident per month "R1,20”;</p> <p>4. by the substitution in item 2(a) for the amount "R6,45" of the amount "R6,80”;</p> <p>5. by the substitution in item 3 for the amounts "R29,35" and "R8,00" of the amounts "R30,90" and "R8,40" respectively;</p> <p>6. by the substitution in item 4 for the amounts "R8,05" and "R0,60" of the amounts "R8,50" and "R0,65”;</p> <p>7. by the insertion of the following subitem after item 4(b):</p> <p style="padding-left: 40px;">“(c) for the supply of sewerage services at single quarters, per resident per month R0,85”;</p> <p style="padding-left: 80px;">and</p> <p>8. by the substitution in item 5 for the amount "R8,05" of the amount "R8,50”.</p> |
|---|--|

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 105

1986

VERANDERING VAN NOMMER VAN PLAASPAD 2458: DISTRIK OTJIWARONGO

Hierby word vir algemene inligting bekend gemaak dat die nommer van plaaspad 2458 wat in die Bylae beskryf en deur die simbole A-B-C op sketskaart P1302 aangetoon word, verander is na 2432.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 105

1986

CHANGE OF NUMBER OF FARM ROAD 2458: DISTRICT OF OTJIWARONGO

It is hereby made known for general information that the number of farm road 2458 described in the Schedule and shown on sketch-map P1302 by the symbols A-B-C, has been changed to 2432.

BYLAE

Van 'n punt (A op sketskaart P1302) op grootpad 57 op die plaas Felixtowe 230 algemeen ooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Restant van Okapanda 248 tot op 'n punt (B op sketskaart P1302) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordwaarts oor die plaas Restant van Okapanda 248 en die plaas Kamonbonde 243 tot op 'n punt (C op sketskaart P1302) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Okatjuojo 244.

SCHEDULE

From a point (A on sketch-map P1302) on main road 57 on the farm Felixtowe 230 generally eastwards across the said farm and the farm Remainder of Okapanda 248 to a point (B on sketch-map P1302) on the last-mentioned farm; thence generally northwards across the farm Remainder of Okapanda 248 and the farm Kamonbonde 243 to a point (C on sketch-map P1302) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Okatjuojo 244.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 106

1986

PROKLAMERING VAN 'N PLAASPAD:
DISTRIK GOBABIS

Hierby word -

- (a) ingevolge artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), bekend gemaak dat die Kabinet kragtens artikel 22(1)(a) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Gobabis, oor grond waar voorheen geen pad bestaan het nie 'n pad geproklameer en die loop daarvan bepaal het soos in die Bylae beskryf en deur die simbole A-B op sketskaart P1281 aangetoon word; en
- (b) ingevolge artikel 23(3) van genoemde Ordonnansie bekend gemaak dat die Kabinet kragtens artikel 23(1)(d) van genoemde Ordonnansie die in paragraaf (a) bedoelde pad tot plaaspad (nommer 1831) verklaar het.

Genoemde sketskaart is te alle tye gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE

Van 'n punt (A op sketskaart P1281) op distrikspad 1830 op die plaas Restant van Credo 438 algemeen oosnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1281) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Gedeelte 1 (Elna) van Credo 438.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 106

1986

PROCLAMATION OF A FARM ROAD:
DISTRICT OF GOBABIS

It is hereby made known -

- (a) in terms of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), that the Cabinet has under section 22(1)(a) of the said Ordinance, in the district of Gobabis, proclaimed a road on land where no road previously existed and defined the course thereof as described in the Schedule and shown on sketch-map P1281 by the symbols A-B; and
- (b) in terms of section 23(3) of the said Ordinance that the Cabinet has under section 23(1)(d) of the said Ordinance declared the road referred to in paragraph (a) to be a farm road (number 1831).

The said sketch-map shall at all times lie open to inspection at the office of the Secretary for Transport, Windhoek, during normal office hours.

SCHEDULE

From a point (A on sketch-map P1281) on district road 1830 on the farm Remainder of Credo 438 generally east-north-eastwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1281) on the common boundary of the said farm and the farm Portion 1 (Elna) of Credo 438.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 107

1986

PROKLAMERING VAN 'N DISTRIKSPAD:
DISTRIK KARASBURG

Hierby word -

- (a) ingevolge artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), bekend gemaak dat die Kabinet kragtens artikel 22(1)(b) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Karasburg, die pad wat in die Bylae beskryf en deur die simbole D-D1-E-E1 op sketskaart P1087 aangetoon word, tot geproklameerde pad verklaar het; en
- (b) ingevolge artikel 23(3) van genoemde Ordonnansie bekend gemaak dat die Kabinet kragtens artikel 23(1)(c) van genoemde Ordonnansie die in paragraaf (a) bedoelde pad tot distrikspad (nommer 212) verklaar het.

Genoemde sketskaart is te alle tye gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE

Van 'n punt (D op sketskaart P1087) op die plaas Aussenkjer 147 algemeen ooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (D1 op sketskaart P1087) op genoemde plaas; van daar algemeen suidsuid-ooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (E op sketskaart P1087) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die staatsgrond bekend as "Duifie se Vlakte"; van daar algemeen suidsuid-ooswaarts oor genoemde staatsgrond tot op 'n punt (E1 op sketskaart P1087) op genoemde staatsgrond.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 108

1986

PROKLAMERING VAN 'N HOOFPAD:
DISTRIK MARIENTAL

Hierby word -

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 107

1986

PROCLAMATION OF A DISTRICT ROAD:
DISTRICT OF KARASBURG

It is hereby made known -

- (a) in terms of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), that the Cabinet has under section 22(1)(b) of the said Ordinance, in the district of Karasburg, declared the road described in the Schedule and shown on sketch-map P1087 by the symbols D-D1-E-E1 to be a proclaimed road; and
- (b) in terms of section 23(3) of the said Ordinance that the Cabinet has under section 23(1)(c) of the said Ordinance declared the road referred to in paragraph (a) to be a district road (number 212).

The said sketch-map shall at all times lie open to inspection at the office of the Secretary for Transport, Windhoek, during normal office hours.

SCHEDULE

From a point (D on sketch-map P1087) on the farm Aussenkjer 147 generally eastwards across the said farm to a point (D1 on sketch-map P1087) on the said farm; thence generally south-south-eastwards across the said farm to a point (E on sketch-map P1087) on the common boundary of the said farm and the state land known as "Duifie se Vlakte"; thence generally south-south-eastwards across the said state land to a point (E1 on sketch-map P1087) on the said state land.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 108

1986

PROCLAMATION OF A TRUNK ROAD:
DISTRICT OF MARIENTAL

It is hereby made known. -

(a) ingevolge artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), bekend gemaak dat die Kabinet -

(i) kragtens artikel 22(1)(b) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Mariental, die pad wat in Bylae I beskryf en deur die simbole P-T-U op sketskaart P509 aange-
toon word, tot geproklameerde pad ver-
klaar het; en

(ii) kragtens artikel 22(1)(d) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Mariental, die pad wat in Bylae II beskryf en deur die simbole P-O op sketskaart P509 aange-
toon word, synde 'n pad wat gesluit is, heropen en tot geproklameerde pad ver-
klaar het en die loop daarvan bepaal het soos in genoemde Bylae beskryf en deur genoemde simbole op genoemde skets-
kaart aangetoon; en

(b) ingevolge artikel 23(3) van genoemde Ordonnansie bekend gemaak dat die Kabinet kragtens artikel 23(1)(a) van genoemde Ordonnansie die in paragraaf (a) bedoelde paaie tot hoofpad (nommer 15/1) verklaar het.

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE I

Van 'n punt (P op sketskaart P509) op die plaas Restant van Stampried 132 algemeen oossuidooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (T op sketskaart P509) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Stampried Dorp en Dorpsgronde 132; van daar algemeen oosnoord-ooswaarts en al meer ooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (U op sketskaart P509) op grootpad 33 op laasgenoemde plaas.

BYLAE II

Van 'n punt (O op sketskaart P509) op die plaas Hoogenhout 383 algemeen ooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Restant van Stampried 132 tot op 'n punt (P op sketskaart P509) op laasgenoemde plaas.

(a) in terms of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), that the Cabinet has -

(i) under section 22(1)(b) of the said Ordinance, in the district of Mariental, declared the road described in Schedule I and shown on sketch-map P509 by the symbols P-T-U, to be a proclaimed road; and

(ii) under section 22(1)(d) of the said Ordinance, in the district of Mariental, reopened the road described in Schedule II and shown on sketch-map P509 by the symbols P-O, being a road which was closed, and declared the same to be a proclaimed road and has defined the course thereof as described in the said Schedule and shown on the said sketch-map by the said symbols; and

(b) in terms of section 23(3) of the said Ordinance that the Cabinet has under section 23(1)(a) of the said Ordinance declared the roads referred to in paragraph (a) to be a trunk road (number 15/1).

The said sketch-map shall at all times lie open to inspection at the office of the Secretary for Transport, Windhoek, during normal office hours.

SCHEDULE I

From a point (P on sketch-map P509) on the farm Remainder of Stampried 132 generally east-south-eastwards across the said farm to a point (T on sketch-map P509) on the common boundary of the said farm and the farm Stampried Town and Townlands 132; thence generally east-north-eastwards and more and more eastwards across the last-mentioned farm to a point (U on sketch-map P509) on main road 33 on the last-mentioned farm.

SCHEDULE II

From a point (O on sketch-map P509) on the farm Hoogenhout 383 generally eastwards across the said farm and the farm Remainder of Stampried 132 to a point (P on sketch-map P509) on the last-mentioned farm.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 109

1986

No. 109

1986

PROKLAMERING VAN 'N PLAASPAD:
DISTRIK MALTAHÖHE

PROCLAMATION OF A FARM ROAD:
DISTRICT OF MALTAHÖHE

Hierby word -

It is hereby made known -

(a) ingevolge artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), bekend gemaak dat die Kabinet -

(a) in terms of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), that the Cabinet has -

(i) kragtens artikel 22(1)(b) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Maltahöhe, die pad wat in Bylae I beskryf en deur die simbole D-C op sketskaart P1215 aange-
toon word, tot geproklameerde pad ver-
klaar het; en

(i) under section 22(1)(b) of the said Or-
dinance, in the district of Maltahöhe,
declared the road described in Schedule I
and shown on sketch-map P1215 by the
symbols D-C, to be a proclaimed road;
and

(ii) kragtens artikel 22(1)(d) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Maltahöhe, die pad wat in Bylae II beskryf en deur die simbole A1-B-C op sketskaart P1215 aangetoon word, synde 'n pad wat gesluit is, heropen en tot geproklameerde pad verklaar het en die loop daarvan bepaal het soos in genoemde Bylae beskryf en deur genoemde simbole op genoemde sketskaart aangetoon; en

(ii) under section 22(1)(d) of the said Or-
dinance, in the district of Maltahöhe, re-
opened the road described in Schedule II
and shown on sketch-map P1215 by the
symbols A1-B-C, being a road which was
closed, and declared the same to be a
proclaimed road and has defined the
course thereof as described in the said
Schedule and shown on the said sketch-
map by the said symbols; and

(b) ingevolge artikel 23(3) van genoemde Ordonnansie bekend gemaak dat die Kabinet kragtens artikel 23(1)(d) van genoemde Ordonnansie, die in paragraaf (a) bedoelde paaie tot plaaspad (nommer 1258) verklaar het.

(b) in terms of section 23(3) of the said Or-
dinance, that the Cabinet has under section
23(1)(d) of the said Ordinance, declared the
roads referred to in paragraph (a) to be a
farm road (number 1258).

Genoemde sketskaart is te alle tye gedurende ge-
wone kantoorure by die kantoor van die Sekreta-
ris van Vervoer, Windhoek, ter insae beskikbaar.

The said sketch-map shall at all times lie open to
inspection at the office of the Secretary for Trans-
port, Windhoek, during normal office hours.

BYLAE I

SCHEDULE I

Van 'n punt (C op sketskaart P1215) op die plaas
Gamis 13 algemeen wessuidweswaarts oor ge-
noemde plaas tot op 'n punt (D op sketskaart
P1215) op hoofpad 14, seksie 2 op genoemde
plaas.

From a point (C on sketch-map P1215) on the
farm Gamis 13 generally west-south-westwards
across the said farm to a point (D on sketch-map
P1215) on trunk road 14, section 2 on the said
farm.

BYLAE II

Van 'n punt (A1 op sketskaart P1215) op die gemeenskaplike grens van die plase Cloetespoort 619 en Gamis Nord 171, wat ook die gemeenskaplike grens is van die distrikte van Rehoboth en Maltahöhe algemeen suidwaarts oor die plaas Gamis Nord 171 tot op 'n punt (B op sketskaart P1215) op genoemde plaas; van daar algemeen suidsuidooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Gamis 13 tot op 'n punt (C op sketskaart P1215) op laasgenoemde plaas.

SCHEDULE II

From a point (A1 on sketch-map P1215) on the common boundary of the farms Cloetespoort 619 and Gamis Nord 171, which is also the common boundary of the districts of Rehoboth and Maltahöhe generally southwards across the farm Gamis Nord 171 to a point (B on sketch-map P1215) on the said farm; thence generally south-south-eastwards across the said farm and the farm Gamis 13 to a point (C on sketch-map P1215) on the last-mentioned farm.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 110

1986

VERLEGGING VAN 'N GEDEELTE VAN
DISTRIKSPAD 2780:
DISTRIK OUTJO

Ingevolge artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Kabinet kragtens artikel 22(1)(c) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Outjo, die gedeelte van distrikspad 2780 wat in paragraaf (a) van die Bylae beskryf en deur die simbole A-B-C op sketskaart P1246 aangetoon word, verlê het van die roete aldus beskryf en aangetoon, na die roete wat in paragraaf (b) van die Bylae beskryf en deur die simbole A-D op sketskaart P1246 aangetoon word.

Genoemde sketskaart is te alle tye gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE

- (a) Van 'n punt (A op sketskaart P1246) op die plaas Gedeelte 1 van Trocadero 195 algemeen suidooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1246) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Restant van Namatubis 126; van daar algemeen suidwaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (C op sketskaart P1246) op grootpad 68 op laasgenoemde plaas.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 110

1986

DEVIATION OF A PORTION OF
DISTRICT ROAD 2780:
DISTRICT OF OUTJO

In terms of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Cabinet has under section 22(1)(c) of the said Ordinance, in the district of Outjo, deviated the portion of district road 2780 described in paragraph (a) of the Schedule and shown on sketch-map P1246 by the symbols A-B-C, from the route so described and shown, to the route described in paragraph (b) of the Schedule and shown on sketch-map P1246 by the symbols A-D.

The said sketch-map shall at all times lie open to inspection at the office of the Secretary for Transport, Windhoek, during normal office hours.

SCHEDULE

- (a) From a point (A on sketch-map P1246) on the farm Portion 1 of Trocadero 195 generally south-eastwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1246) on the common boundary of the said farm and the farm Remainder of Namatubis 126; thence generally southwards across the last-mentioned farm to a point (C on sketch-map P1246) on main road 68 on the last-mentioned farm.

(b) Van 'n punt (A op sketskaart P1246) op die plaas Gedeelte 1 van Trocadero 195 algemeen suidsuidweswaarts oor genoemde plaas en die plaas Restant van Namatubis 126 tot op 'n punt (D op sketskaart P1246) op grootpad 68 op laasgenoemde plaas.

(b) From a point (A on sketch-map P1246) on the farm Portion 1 of Trocadero 195 generally south-south-westwards across the said farm and the farm Remainder of Namatubis 126 to a point (D on sketch-map P1246) on main road 68 on the last-mentioned farm.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 111

1986

SLUITING VAN 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 1750: DISTRIK GOBABIS

Ingevolge artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Kabinet kragtens artikel 22(1)(c) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Gobabis, die gedeelte van plaaspad 1750 wat in die Bylae beskryf en deur die simbole A-B-C op sketskaart P1212 aangetoon word, gesluit het.

Genoemde sketskaart is te alle tye gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE

Van 'n punt (A op sketskaart P1212) op plaaspad 1743 op die plaas Gedeelte 1 (Brikwa) van Diepwater 635 algemeen suidsuidweswaarts en al meer suidwaarts oor genoemde plaas en die plaas Restant van Diepwater 635 tot op 'n punt (B op sketskaart P1212) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Alpha 628; van daar algemeen suidwaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (C op sketskaart P1212) op plaaspad 1748 op laasgenoemde plaas.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 111

1986

CLOSING OF A PORTION OF FARM ROAD 1750: DISTRICT OF GOBABIS

In terms of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Cabinet has under section 22(1)(c) of the said Ordinance, in the district of Gobabis, closed the portion of farm road 1750 described in the Schedule and shown on sketch-map P1212 by the symbols A-B-C.

The said sketch-map shall at all times lie open to inspection at the office of the Secretary for Transport, Windhoek, during normal office hours.

SCHEDULE

From a point (A on sketch-map P1212) on farm road 1743 on the farm Portion 1 (Brikwa) of Diepwater 635 generally south-south-westwards and more and more southwards across the said farm and the farm Remainder of Diepwater 635 to a point (B on sketch-map P1212) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Alpha 628; thence generally southwards across the last-mentioned farm to a point (C on sketch-map P1212) on farm road 1748 on the last-mentioned farm.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 112

1986

PROKLAMERING VAN 'N PLAASPAD:
DISTRIK GOBABIS

Hierby word -

- (a) ingevolge artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), bekend gemaak dat die Kabinet kragtens artikel 22(1)(b) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Gobabis, die pad wat in die Bylae beskryf en deur die simbole A-B op sketskaart P1286 aangetoon word, tot geproklameerde pad verklaar het; en
- (b) ingevolge artikel 23(3) van genoemde Ordonnansie bekend gemaak dat die Kabinet kragtens artikel 23(1)(d) van genoemde Ordonnansie die in paragraaf (a) bedoelde pad tot plaaspad (nommer 1654) verklaar het.

Genoemde sketskaart is te alle tye gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE

Van 'n punt (A op sketskaart P1286) op die gemeenskaplike grens van die plase Restant van Smutsville 663 en Gedeelte 3 (Victorium) van Bospoort 665 algemeen ooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Midlevlei 668 tot op 'n punt (B op sketskaart P1286) op plaaspad 1666 op laasgenoemde plaas.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 113

1986

AANSOEK DAT 'N GEDEELTE VAN
PLAASPAD 1642 VERLÊ MOET WORD:
DISTRIK GOBABIS

Ingevolge artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat aansoek by die Voorzitter van die Padraad van Gobabis gedoen is dat

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 112

1986

PROCLAMATION OF A FARM ROAD:
DISTRICT OF GOBABIS

It is hereby made known -

- (a) in terms of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), that the Cabinet has under section 22(1)(b) of the said Ordinance, in the district of Gobabis, declared the road described in the Schedule and shown on sketch-map P1286 by the symbols A-B, to be a proclaimed road; and
- (b) in terms of section 23(3) of the said Ordinance that the Cabinet has under section 23(1)(d) of the said Ordinance declared the road referred to in paragraph (a) to be a farm road (number 1654).

The said sketch-map shall at all times lie open to inspection at the office of the Secretary for Transport, Windhoek, during normal office hours.

SCHEDULE

From a point (A on sketch-map P1286) on the common boundary of the farms Remainder of Smutsville 663 and Portion 3 (Victorium) of Bospoort 665 generally eastwards across the last-mentioned farm and the farm Midlevlei 668 to a point (B on sketch-map P1286) on farm road 1666 on the last-mentioned farm.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 113

1986

APPLICATION THAT A PORTION OF
FARM ROAD 1642 BE DEVIATED:
DISTRICT OF GOBABIS

In terms of section 16(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) it is hereby made known that application has been made to the Chairman of the Roads Board of Gobabis

die gedeelte van plaaspad 1642 wat in paragraaf (a) van die Bylae beskryf en deur die simbole A-C op sketskaart P1303 aangetoon word, verlê moet na die roete in paragraaf (b) van die Bylae publikasie van hierdie kennisgewing by die Sekretaris van Vervoer, Privaatsak 12005, Ausspannplatz, 9000, in te dien.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die pad waarop die aansoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Gobabis, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde aansoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 12005, Ausspannplatz, 9000, in te dien.

BYLAE

- (a) Van 'n punt (A op sketskaart P1303) op die gemeenskaplike grens van die plase Gedeelte 1 van Stella 237 en Restant van Stella 237 algemeen noordwaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (C op sketskaart P1303) op distrikspad 1639 op laasgenoemde plaas.
- (b) Van 'n punt (A op sketskaart P1303) op die gemeenskaplike grens van die plase Gedeelte 1 van Stella 237 en Restant van Stella 237 algemeen noordnoordweswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Cordova 217 tot op 'n punt (B op sketskaart P1303) op distrikspad 1639 op laasgenoemde plaas.

that the portion of farm road 1642 described in paragraph (a) of the Schedule and shown on sketch-map P1303 by the symbols A-C, be deviated from the route so described and shown, to the route described in paragraph (b) of the Schedule and shown on sketch-map P1303 by the symbols A-B.

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the road to which the application refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Gobabis, during normal office hours.

Every person having any objection to the above-mentioned application is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 12005, Ausspannplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

SCHEDULE

- (a) From a point (A on sketch-map P1303) on the common boundary of the farms Portion 1 of Stella 237 and Remainder of Stella 237 generally northwards across the last-mentioned farm to a point (C on sketch-map P1303) on district road 1639 on the last-mentioned farm.
- (b) From a point (A on sketch-map P1303) on the common boundary of the farms Portion 1 of Stella 237 and Remainder of Stella 237 generally north-north-westwards across the last-mentioned farm and the farm Cordova 217 to a point (B on sketch-map P1303) on district road 1639 on the last-mentioned farm.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 114

1986

No. 114

1986

VOORSTEL DAT 'N GEDEELTE VAN
GROOTPAD 76 VERLÊ MOET WORD:
DISTRIK DAMARALAND

PROPOSAL THAT A PORTION OF
MAIN ROAD 76 BE DEVIATED:
DISTRICT OF DAMARALAND

Ingevolge artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Sekretaris van Vervoer voorstel dat, in die distrik Damaraland, die gedeelte van grootpad 76 wat in paragraaf (a) van die Bylae beskryf en deur die simbole A-B-C op sketskaart P1306 aangetoon word, verlê moet word van die roete aldus beskryf en aangetoon, na die roete wat in paragraaf (b) van die Bylae beskryf en deur die simbole A-C op sketskaart P1306 aangetoon word.

In terms of section 20(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Secretary for Transport proposes that, in the district of Damaraland, the portion of main road 76 described in paragraph (a) of the Schedule and shown on sketch-map P1306 by the symbols A-B-C, be deviated from the route so described and shown, to the route described in paragraph (b) of the Schedule and shown on sketch-map P1306 by the symbols A-C.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die pad waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, die Paaiesuperintendent, Kamanjab, en die Sekretaris van die Administrasie vir Damaras, Khorixas, ter insae beskikbaar wees.

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the road to which the proposal refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, the Roads Superintendent, Kamanjab, and the Secretary of the Administration for Damaras, Khorixas, during normal office hours.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogenoemde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf datum van publikasie van hierdie kennisgewing by die Sekretaris van Vervoer, Privaatsak 12005, Ausspännplatz, 9000, in te dien.

Every person having any objection to the above-mentioned proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Secretary for Transport, Private Bag 12005, Ausspännplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

BYLAE

SCHEDULE

- (a) Van 'n punt (A op sketskaart P1306) op die plaas Fransfontein Reserwe 6 algemeen noordnoordweswaarts en al meer noordwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1306) op genoemde plaas; van

- (a) From a point (A on sketch-map P1306) on the farm Fransfontein Reserwe 6 generally north-north-westwards and more and more northwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1306) on the said farm; thence

daar algemeen ooswaarts en al meer oossuid-ooswaarts tot op 'n punt (C op sketskaart P1306) op genoemde plaas.

- (b) Van 'n punt (A op sketskaart P1306) op die plaas Fransfontein Reserwe 6 algemeen noordnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (C op sketskaart P1306) op genoemde plaas.

generally eastwards and more and more east-south-eastwards to a point (C on sketch-map P1306) on the said farm.

- (b) From a point (A on sketch-map P1306) on the farm Fransfontein Reserwe 6 generally north-north-eastwards across the said farm to a point (C on sketch-map P1306) on the said farm.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 115

1986

VERLEGGING EN WYSIGING VAN KLASSIFIKASIE VAN GEDEELTES VAN DISTRIKSPAD 2493: DISTRIK OTJIWARONGO

Hierby word -

- (a) ingevolge artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), bekend gemaak dat die Kabinet kragtens artikel 22(1)(c) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Otjiwarongo, die gedeeltes van distrikspad 2493 wat in paragraaf (a) van elkeen van Bylaes I en II beskryf en deur, onderskeidelik, die simbole A-B-B1 en D1-E-F-G-H op sketskaart P1190 aangetoon word, verlê het van die roetes aldus beskryf en aangetoon, na die roetes wat in paragraaf (b) van die betrokke Bylaes beskryf en deur, onderskeidelik, die simbole A-C en D-J-K-H op sketskaart P1190 aangetoon word; en
- (b) ingevolge artikel 23(3) van genoemde Ordonnansie bekend gemaak dat die Kabinet kragtens artikel 23(1)(e) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Otjiwarongo, die verklaring as distrikspaaie van die gedeeltes van distrikspad 2493 wat in Bylaes III en IV beskryf en deur, onderskeidelik, die simbole B1-C en D-D1 op sketskaart P1190 aangetoon word, gewysig het na plaaspaai (nommers 2488 en 2490).

Genoemde sketskaart is te alle tye gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, ter insae beskikbaar.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 115

1986

DEVIATION AND AMENDMENT OF CLASSIFICATION OF PORTIONS OF DISTRICT ROAD 2493: DISTRICT OF OTJIWARONGO

It is hereby made known -

- (a) in terms of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), that the Cabinet has under section 22(1)(c) of the said Ordinance, in the district of Otjiwarongo, deviated the portions of district road 2493 described in paragraph (a) of each one of Schedules I and II and shown on sketch-map P1190 by the symbols A-B-B1 and D1-E-F-G-H, respectively, from the routes so described and shown, to the routes, described in paragraph (b) of the Schedules concerned and shown on sketch-map P1190 by the symbols A-C and D-J-K-H, respectively; and
- (b) in terms of section 23(3) of the said Ordinance made known that the Cabinet has under section 23(1)(e) of the said Ordinance, in the district of Otjiwarongo, amended the declaration as district roads of the portions of district road 2493 described in Schedules III and IV and shown on sketch-map P1190 by the symbols B1-C and D-D1, respectively, to farm roads (number 2488 and 2490).

The said sketch-map shall at all times lie open to inspection at the office of the Secretary for Transport, Windhoek, during normal office hours.

BYLAE I

- (a) Van 'n punt (A op sketskaart P1190) op die plaas Onduasü 116 algemeen oosnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1190) op genoemde plaas; van daar algemeen noordoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B1 op sketskaart P1190) op genoemde plaas.
- (b) Van 'n punt (A op sketskaart P1190) op die plaas Onduasü 116 algemeen noordooswaarts en al meer oosnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (C op sketskaart P1190) op genoemde plaas.

BYLAE II

- (a) Van 'n punt (D1 op sketskaart P1190) op die plaas Helenenhof 115 algemeen noordnoordooswaarts en al meer noordwaarts oor genoemde plaas en die plaas Excelsior 134 tot op 'n punt (E op sketskaart P1190) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor die plaas Excelsior 134 en Waltersshagen 135 tot op 'n punt (F op sketskaart P1190) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidsuidweswaarts oor die plaas Waltersshagen 135 tot op 'n punt (G op sketskaart P1190) op genoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts en al meer noordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (H op sketskaart P1190) op genoemde plaas.
- (b) Van 'n punt (D op sketskaart P1190) op die plaas Helenenhof 115 algemeen noordwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (J op sketskaart P1190) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Kuhwärdér 114; van daar algemeen weswaarts en al meer wesnoordweswaarts oor die plaas Kuhwärdér 114 tot op 'n punt (K op sketskaart P1190) op genoemde plaas; van daar algemeen noordnoordweswaarts en al meer noordwaarts oor die plaas Kuhwärdér 114 en Waltersshagen 135 tot op 'n punt (H op sketskaart P1190) op laasgenoemde plaas.

SCHEDULE I

- (a) From a point (A on sketch-map P1190) on the farm Onduasü 116 generally east-north-eastwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1190) on the said farm; thence generally north-north-eastwards across the said farm to a point (B1 on sketch-map P1190) on the said farm.
- (b) From a point (A on sketch-map P1190) on the farm Onduasü 116 generally north-eastwards and more and more east-north-eastwards across the said farm to a point (C on sketch-map P1190) on the said farm.

SCHEDULE II

- (a) From a point (D1 on sketch-map P1190) on the farm Helenenhof 115 generally north-north-eastwards and more and more northwards across the said farm and the farm Excelsior 134 to a point (E on sketch-map P1190) on the last-mentioned farm; thence generally north-westwards across the farms Excelsior 134 and Waltersshagen 135 to a point (F on sketch-map P1190) on the last-mentioned farm; thence generally south-south-westwards across the farm Waltersshagen 135 to a point (G on sketch-map P1190) on the said farm; thence generally west-north-westwards and more and more north-westwards across the said farm to a point (H on sketch-map P1190) on the said farm.
- (b) From a point (D on sketch-map P1190) on the farm Helenenhof 115 generally northwards across the said farm to a point (J on sketch-map P1190) on the common boundary of the said farm and the farm Kuhwärdér 114; thence generally westwards and more and more west-north-westwards across the farm Kuhwärdér 114 to a point (K on sketch-map P1190) on the said farm; thence generally north-north-westwards and more and more northwards across the farms Kuhwärdér 114 and Waltersshagen 135 to a point (H on sketch-map P1190) on the last-mentioned farm.

BYLAE III

Van 'n punt (B1 op sketskaart P1190) op die plaas Onduas 116 algemeen noordwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (C op sketskaart P1190) op genoemde plaas.

BYLAE IV

Van 'n punt (D op sketskaart P1190) op die plaas Helenenhof 115 algemeen oosnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (D1 op sketskaart P1190) op genoemde plaas.

SCHEDULE III

From a point (B1 on sketch-map P1190) on the farm Onduas 116 generally northwards across the said farm to a point (C on sketch-map P1190) on the said farm.

SCHEDULE IV

From a point (D on sketch-map P1190) on the farm Helenenhof 115 generally east-north-eastwards across the said farm to a point (D1 on sketch-map P1190) on the said farm.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 116

1986

SLUITING VAN PLAASPAD 2174:
DISTRIK OKAHANDJA

Ingevolge artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Kabinet kragtens artikel 22(1)(c) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Okahandja, plaaspad 2174 wat in die Bylae beskryf en deur die simbole A-A1-B op sketskaart P1231 aangetoon word, gesluit het.

Genoemde sketskaart is te alle tye gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE

Van 'n punt (A op sketskaart P1231) op distrikspad 2102 op die plaas Schenckswerder 76 algemeen oosnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (A1 op sketskaart P1231) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Friedrichswald 73; van daar algemeen oosnoordooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1231) op plaaspad 2171 op laasgenoemde plaas.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 116

1986

CLOSING OF FARM ROAD 2174:
DISTRICT OF OKAHANDJA

In terms of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Cabinet has under section 22(1)(c) of the said Ordinance, in the district of Okahandja, closed farm road 2174 described in the Schedule and shown on sketch-map P1231 by the symbols A-A1-B.

The said sketch-map shall at all times lie open to inspection at the office of the Secretary for Transport, Windhoek, during normal office hours.

SCHEDULE

From a point (A on sketch-map P1231) on district road 2102 on the farm Schenckswerder 76 generally east-north-eastwards across the said farm to a point (A1 on sketch-map P1231) on the common boundary of the said farm and the farm Friedrichswald 73; thence generally east-north-eastwards across the last-mentioned farm to a point (B on sketch-map P1231) on farm road 2171 on the last-mentioned farm.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 117

1986

No. 117

1986

SLUITING VAN 'N GEDEELTE VAN
PLAASPAD 1277 EN VERANDERING VAN
NOMMER VAN 'N GEDEELTE VAN
PLAASPAD 1277:
DISTRIK WINDHOEK

CLOSING OF A PORTION OF FARM
ROAD 1277 AND CHANGE OF NUMBER OF
A PORTION OF FARM ROAD 1277:
DISTRICT OF WINDHOEK

Hierby word -

It is hereby made known -

- (a) ingevolge artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), bekend gemaak dat die Kabinet kragtens artikel 22(1)(c) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Windhoek, die gedeelte van plaaspad 1277 wat in Bylae I beskryf en deur die simbole A-B-C op sketskaart P1255 aangetoon word, gesluit het; en
- (b) vir algemene inligting bekend gemaak dat die nommer van die gedeelte van plaaspad 1277 wat in Bylae II beskryf en deur die simbole D-E-F-G-H-A op sketskaart P1255 aangetoon word, verander is na 1295.

- (a) in terms of section 22(2) of the Road Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), that the Cabinet has under section 22(1)(c) of the said Ordinance, in the district of Windhoek, closed the portion of farm road 1277 described in Schedule I and shown on sketch-map P1255 by the symbols A-B-C; and
- (b) for general information that the number of the portion of farm road 1277 described in Schedule II and shown on sketch-map P1255 by the symbols D-E-F-G-H-A, has been changed to 1295.

Genoemde sketskaart is te alle tye gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, ter insae beskikbaar.

The said sketch-map shall at all times lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, during normal office hours.

BYLAE I

SCHEDULE I

Van 'n punt (A op sketskaart P1255) op die gemeenskaplike grens van die plase Rostock South 414 en Restant van Dagbreek 394 algemeen suidooswaarts en al meer suidsuidooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1255) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Restant van Kromhoek 416; van daar algemeen suidwaarts oor die plaas Restant van Kromhoek 416 tot op 'n punt (C op sketskaart P1255) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Restant van Donkerhoek 397.

From a point (A on sketch-map P1255) on the common boundary of the farms Rostock South 414 and Remainder of Dagbreek 394 generally south-eastwards and more and more south-south-eastwards across the last-mentioned farm to a point (B on sketch-map P1255) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Remainder of Kromhoek 416; thence generally southwards across the farm Remainder of Kromhoek 416 to a point (C on sketch-map P1255) on the common boundary of the said farm and the farm Remainder of Donkerhoek 397.

BYLAE II

SCHEDULE II

Van 'n punt (D op sketskaart P1255) op grootpad 49 op die plaas Berghof 222 algemeen wessuid-

From a point (D on sketch-map P1255) on main road 49 on the farm Berghof 222 generally west-

weswaart en al meer suidweswaarts oor genoemde plaas en die plaas Rostock 393 tot op 'n punt (E op sketskaart P1255) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen weswaarts en al meer wessuidweswaarts oor die plaas Rostock 393 en die plaas Rostock South 414 tot op 'n punt (F op sketskaart P1255) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor die plaas Rostock South 414 tot op 'n punt (G op sketskaart P1255) op genoemde plaas; van daar algemeen oosnoord-ooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (H op sketskaart P1255) op genoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (A op sketskaart P1255) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Restant van Dagbreek 394.

south-westwards and more and more south-westwards across the said farm and the farm Rostock 393 to a point (E on sketch-map P1255) on the last-mentioned farm; thence generally westwards and more and more west-south-westwards across the farm Rostock 393 and the farm Rostock South 414 to a point (F on sketch-map P1255) on the last-mentioned farm; thence generally south-eastwards across the farm Rostock South 414 to a point (G on sketch-map P1255) on the said farm; thence generally east-north-eastwards across the said farm to a point (H on sketch-map P1255) on the said farm; thence generally southwards across the said farm to a point (A on sketchmap P1255) on the common boundary of the said farm and the farm Remainder of Dagbreek 394.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 118

1986

VERSOEK DAT 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 2502 GESLUIT MOET WORD: DISTRIK OTJIWARONGO

Ingevolge artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Otjiwarongo versoek dat die gedeelte van plaaspad 2502 wat in die Bylae beskryf en deur die simbole B-C op sketskaart P1096 aangetoon word, gesluit moet word.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Otjiwarongo, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 118

1986

REQUEST THAT A PORTION OF FARM ROAD 2502 BE CLOSED: DISTRICT OF OTJIWARONGO

In terms of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Roads Board of Otjiwarongo requests that the portion of farm road 2502 described in the Schedule and shown on sketch-map P1096 by the symbols B-C, be closed.

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the road to which the request refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Otjiwarongo, during normal office hours.

Every person having any objection to the above-mentioned request is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon

in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 12005, Ausspahnplatz, 9000, in te dien.

BYLAE

Van 'n punt (B op sketskaart P1096) op die gemeenskaplike grens van die plase Restant van Clifton 343 en Marburg 1 algemeen noordnoord-ooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (C op sketskaart P1096) op distrikspad 2468 op laasgenoemde plaas.

which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 12005, Ausspahnplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

SCHEDULE

From a point (B on sketch-map P1096) on the common boundary of the farms Remainder of Clifton 343 and Marburg 1 generally north-north-eastwards across the last-mentioned farm to a point (C on sketch-map P1096) on district road 2468 on the last-mentioned farm.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 119

1986

AANSOEK DAT DIE KLASSIFIKASIE VAN GEDEELTES VAN PLAASPAAIE 1947 EN 1948 VERANDER MOET WORD, DAT 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 1947 GESLUIT MOET WORD EN VOORSTEL DAT 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 1948 GESLUIT MOET WORD, DAT PAAIE TOT GEPROKLAMEERDE DISTRIKSPAAIE VERKLAAR MOET WORD EN DAT 'N GEDEELTE VAN DISTRIKSPAD 1987 VERLÊ MOET WORD: DISTRIKTE KARIBIB EN OMARURU

Hierby word -

(a) ingevolge artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), bekend gemaak dat aansoek by die Voorsitters van die Padrade van Karibib en Omaruru gedoen is dat -

- (i) die klassifikasie van die gedeelte van plaaspad 1947 wat in Bylae I beskryf en deur die simbole F-G op sketskaart P1309 aangetoon word, verander moet word na distrikspad;
- (ii) die klassifikasie van die gedeelte van plaaspad 1948 wat in Bylae II beskryf en deur die simbole J-K-L op sketskaart P1309 aangetoon word, verander moet word na distrikspad; en

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 119

1986

APPLICATION THAT THE CLASSIFICATION OF PORTIONS OF FARM ROADS 1947 AND 1948 BE CHANGED, THAT A PORTION OF FARM ROAD 1947 BE CLOSED AND PROPOSAL THAT A PORTION OF FARM ROAD 1948 BE CLOSED, THAT ROADS BE DECLARED PROCLAIMED DISTRICT ROADS AND THAT DISTRICT ROAD 1987 BE DEVIATED: DISTRICTS OF KARIBIB AND OMARURU

It is hereby made known -

(a) in terms of section 16(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), that application has been made to the Chairmen of the Roads Boards of Karibib and Omaruru that -

- (i) the classification of the portion of farm road 1947 described in Schedule I and shown on sketch-map P1309 by the symbols F-G, be changed to district road;
- (ii) the classification of the portion of farm road 1948 described in Schedule II and shown on sketch-map P1309 by the symbols J-K-L, be changed to district road; and

- (iii) die gedeelte van plaaspad 1947 wat in Bylae III beskryf en deur die simbole D-DI-E-F op sketskaart P1309 aangetoon word, gesluit moet word; en
- (b) ingevolge artikel 20(1) van genoemde Ordonnansie bekend gemaak dat die Sekretaris van Vervoer voorstel dat in die distrikte Karibib en Omaruru -
 - (i) die gedeelte van plaaspad 1948 wat in Bylae IV beskryf en deur die simbole DI-J op sketskaart P1309 aangetoon word, gesluit moet word;
 - (ii) die pad wat in Bylae V beskryf en deur die simbole L-F op sketskaart P1309 aangetoon word, tot geproklameerde distrikspad (nommer 1948) verklaar moet word;
 - (iii) die pad wat in Bylae VI beskryf en deur die simbole H-J op sketskaart P1309 aangetoon word, tot geproklameerde distrikspad (nommer 1948) verklaar moet word; en
 - (iv) die gedeelte van distrikspad 1987 wat in paragraaf (a) van Bylae VII beskryf en deur die simbole A-B op sketskaart P1309 aangetoon word, verlê moet word van die roete aldus beskryf en aangetoon, na die roete wat in paragraaf (b) van Bylae VII beskryf en deur die simbole B-C op sketskaart P1309 aangetoon word.
- (iii) the portion of farm road 1947 described in Schedule III and shown on sketch-map P1309 by the symbols D-DI-E-F, be closed; and
- (b) in terms of section 20(1) of the said Ordinance that the Secretary for Transport proposes that in the districts of Karibib and Omaruru -
 - (i) the portion of farm road 1948 described in Schedule IV and shown on sketch-map P1309 by the symbols DI-J, be closed;
 - (ii) the road described in Schedule V and shown on sketch-map P1309 by the symbols L-F, be declared a proclaimed district road (number 1948);
 - (iii) the road described in Schedule VI and shown on sketch-map P1309 by the symbols H-J, be declared a proclaimed district road (number 1948); and
 - (iv) the portion of district road 1987 described in paragraph (a) of Schedule VII and shown on sketch-map P1309 by the symbols A-B be deviated from the route so described and shown, to the route described in paragraph (b) of Schedule VII and shown on sketch-map P1309 by the symbols B-C.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die paaie waarop die aansoek en voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendente, Usakos en Omaruru, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde aansoek of voorstel, of beide die aansoek en voorstel, word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the roads to which the application and proposal refer and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendents, Usakos and Omaruru, during normal office hours.

Every person having any objection to the above-mentioned application or proposal, or both the application and the proposal, is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and

binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing by die Sekretaris van Vervoer, Privaatsak 12005, Ausspännplatz, 9000, of die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 12005, Ausspännplatz, 9000, in te dien.

BYLAE I

In die distrik Omaruru van 'n punt (F op sketskaart P1309) op die plaas Treuenfels 1 algemeen noordnoordooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Omenje 119 tot op 'n punt (G op sketskaart P1309) op distrikspad 2110 op laasgenoemde plaas.

BYLAE II

In die distrik Karibib van 'n punt (J op sketskaart P1309) op die plaas Gedeelte A van Wilhelmstal 8 algemeen noordooswaarts en al meer noordnoordooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Ombujomaere Nord 6 tot op 'n punt (K op sketskaart P1309) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordnoordweswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Gedeelte A (Clausthal Ost) van Clausthal 5 tot op 'n punt (L op sketskaart P1309) op laasgenoemde plaas.

BYLAE III

In die distrik Karibib van 'n punt (D op sketskaart P1309) op hoofpad 7, seksie 2, op die plaas gedeelte A van Wilhelmstal 8 algemeen noordwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (D1 op sketskaart P1309) op genoemde plaas; van daar algemeen noordwaarts en al meer noordnoordweswaarts oor genoemde plaas en die plase Gedeelte 2 van Clausthal 5 en Restant van Clausthal 5 tot op 'n punt (E op sketskaart P1309) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Gedeelte 1 (Monticola) van Treuenfels 1, wat ook die gemeenskaplike grens van die distrikte Karibib en Omaruru is; van daar in die distrik Omaruru algemeen oosnoordooswaarts oor die plase Gedeelte 1 (Monticola) van Treuenfels 1 en Treuenfels 1 tot op 'n punt (F op sketskaart P1309) waar dit by die pad beskryf in Bylae V aansluit op laasgenoemde plaas.

specifically therein stated, with the Secretary for Transport, Private Bag 12005, Ausspännplatz, 9000, or the Chairman of Roads Boards, Private Bag 12005, Ausspännplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

SCHEDULE I

In the district of Omaruru from a point (F on sketch-map P1309) on the farm Treuenfels 1 generally north-north-eastwards across the said farm and the farm Omenje 119 to a point (G on sketch-map P1309) on district road 2110 on the last-mentioned farm.

SCHEDULE II

In the district of Karibib from a point (J on sketch-map P1309) on the farm Portion A of Wilhelmstal 8 generally north-eastwards and more and more north-north-eastwards across the said farm and the farm Ombujomaere Nord 6 to a point (K on sketch-map P1309) on the last-mentioned farm; thence generally north-north-westwards across the last-mentioned farm and the farm Portion A (Clausthal Ost) of Clausthal 5 to a point (L on sketch-map P1309) on the last-mentioned farm.

SCHEDULE III

In the district of Karibib from a point (D on sketch-map P1309) on trunk road 7 section 2 on the farm Portion A of Wilhelmstal 8 generally northwards across the said farm to a point (D1 on sketch-map P1309) on the said farm; thence generally northwards and more and more north-north-westwards across the said farm and the farms Portion 2 of Clausthal 5 and Remainder of Clausthal 5 to a point (E on sketch-map P1309) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Portion 1 (Monticola) of Treuenfels 1, which is also the common boundary of the districts of Karibib and Omaruru; thence in the district of Omaruru generally east-north-eastwards across the farms Portion 1 (Monticola) of Treuenfels 1 and Treuenfels 1 to a point (F on sketch-map P1309) where it joins the road described in Schedule V on the last-mentioned farm.

BYLAE IV

In die distrik Karibib van 'n punt (D1 op sketskaart P1309) op die plaas Gedeelte A van Wilhelmstal 8 algemeen oosnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (J op sketskaart P1309) op genoemde plaas.

BYLAE V

In die distrik Karibib van 'n punt (L op sketskaart P1309) op die plaas Gedeelte A (Clausthal Ost) van Clausthal 5 algemeen noordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Treuenfels 1, wat ook die gemeenskaplike grens van die distrikte Karibib en Omaruru is; van daar in die distrik Omaruru algemeen noordweswaarts oor die plaas Treuenfels 1 tot op 'n punt (F op sketskaart P1309) op genoemde plaas.

BYLAE VI

In die distrik Karibib van 'n punt (H op sketskaart P1309) op distrikspad 1987 op die plaas Gedeelte A van Wilhelmstal 8 algemeen noordwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (J op sketskaart P1309) op genoemde plaas.

BYLAE VII

- (a) In die distrik Karibib van 'n punt (A op sketskaart P1309) op hoofpad 7, seksie 1, op die plaas Gedeelte B van Wilhelmstal 8 algemeen noordwaarts oor genoemde plaas, die spoorwegreserwe en die plaas Gedeelte A van Wilhelmstal 8 tot op 'n punt (B op sketskaart P1309) op laasgenoemde plaas.
- (b) In die distrik Karibib van 'n punt (B op sketskaart P1309) op die plaas Gedeelte A van Wilhelmstal 8 algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (C op sketskaart P1309) op hoofpad 7, seksie 2, op genoemde plaas.

SCHEDULE IV

In the district of Karibib from a point (D1 on sketch-map P1309) on the farm Portion A of Wilhelmstal 8 generally east-north-eastwards across the said farm to a point (J on sketch-map P1309) on the said farm.

SCHEDULE V

In the district of Karibib from a point (L on sketch-map P1309) on the farm Portion A (Clausthal Ost) of Clausthal 5 generally north-westwards across the said farm to a point on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Treuenfels 1, which is also the common boundary of the districts of Karibib and Omaruru; thence in the district of Omaruru across the farm Treuenfels 1 to a point (F on sketch-map P1309) on the said farm.

SCHEDULE VI

In the district of Karibib from a point (H on sketch-map P1309) on district road 1987 on the farm Portion A of Wilhelmstal 8 generally northwards across the said farm to a point (J on sketch-map P1309) on the said farm.

SCHEDULE VII

- (a) In the district of Karibib from a point (A on sketch-map P1309) on trunk road 7, section 1, on the farm Portion B of Wilhelmstal 8 generally northwards across the said farm, the railway reserve and the farm Portion A of Wilhelmstal 8 to a point (B on sketch-map P1309) on the last-mentioned farm.
- (b) In the district of Karibib from a point (B on sketch-map P1309) on the farm Portion A of Wilhelmstal 8 generally westwards across the said farm to a point (C on sketch-map P1309) on trunk road 7, section 2, on the said farm.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 120

1986

No. 120

1986

AANSOEK DAT PLAASPAAIE 2484 EN
2486 GESLUIT MOET WORD:
DISTRIK OTJIWARONGO

APPLICATION THAT FARM ROADS 2484
AND 2486 BE CLOSED:
DISTRICT OF OTJIWARONGO

Ingevolge artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat aansoek by die Voor-sitter van die Padraad van Otjiwarongo gedoen is dat plaaspaaie 2484 en 2486 wat in Bylaes I en II beskryf en deur, onderskeidelik, die simbole A-B-C-D-D1 en C-C1 op sketskaart P1312 aangetoon word, gesluit moet word.

In terms of section 16(3) of the Roads Or-dinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that application has been made to the Chairman of the Roads Board of Otjiwaron-go that farm roads 2484 and 2486 described in Schedules I and II and shown on sketch-map P1312 by the symbols A-B-C-D-D1 and C-C1, respectively, be closed.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die paaie waarop die aansoek be-trekking het en ander geproklameerde, onderge-skikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van der-tig dae hieronder vermeld gedurende gewone kan-toorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Otjiwarongo, ter insae beskikbaar wees.

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the roads to which the application refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspec-tion at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Otjiwarongo, during normal office hours.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde aansoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is, duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 12005, Ausspannplatz, 9000, in te dien.

Every person having any objection to the above-mentioned application is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 12005, Ausspannplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

BYLAE I

SCHEDULE I

Van 'n punt (A op sketskaart P1312) op dis-trikspad 2404 op die plaas Omaha 98 algemeen noordnoordooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Schöner Brunnen 497 tot op 'n punt (B op sketskaart P1312) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor die plaas Schöner Brunnen 497 en die plaas Okanjati 107 tot op 'n punt (C op sketskaart P1312) op laasge-noemde plaas; van daar algemeen noordwes-waarts en al meer noordnoordweswaarts oor die plaas Okanjati 107 en die plase Okonjati Ost 106 en Kubusie 502 tot op 'n punt (D op sketskaart P1312) op laasgenoemde plaas; van daar alge-

From a point (A on sketch-map P1312) on district road 2404 on the farm Omaha 98 generally north-north-eastwards across the said farm and the farm Schöner Brunnen 497 to a point (B on sketch-map P1312) on the last-mentioned farm; thence generally north-westwards across the farm Schöner Brunnen 497 and the farm Okanjati 107 to a point (C on sketch-map P1312) on the last-mentioned farm; thence generally north-westwards and more and more north-north-westwards across the farm Okanjati 107 and the farms Okonjati Ost 106 and Kubusie 502 to a point (D on sketch-map P1312) on the last-

meen weswaarts oor die plaas Kubusie 502 tot op 'n punt (D1 op sketskaart P1312) op plaaspad 2490 op genoemde plaas.

mentioned farm; thence generally westwards across the farm Kubusie 502 to a point (D1 on sketch-map P1312) on farm road 2490 on the said farm.

BYLAE II

Van 'n punt (C1 op sketskaart P1312) op distrikspad 2483 op die plaas Okanjati 107 algemeen oosnoordooswaarts en al meer ooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (C op sketskaart P1312) op genoemde plaas.

SCHEDULE II

From a point (C1 on sketch-map P1312) on district road 2483 on the farm Okanjati 107 generally east-north-eastwards and more and more eastwards across the said farm to a point (C on sketch-map P1312) on the said farm.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 121

1986

VOORSTEL DAT 'N HOOFPAD GEPROKLAMEER MOET WORD, DAT 'N DISTRIKSPAD GEPROKLAMEER MOET WORD, DAT GEDEELTES VAN HOOFPAD 4 SEKSIE 1 EN GROOTPAD 31 GESLUIT MOET WORD, DAT GEDEELTES VAN HOOFPAD 4 SEKSIE 1, GROOTPAD 31 EN DISTRIKSPAD 459 VERLÊ MOET WORD EN DAT GEDEELTES VAN HOOFPAD 4 SEKSIE 1 EN GROOTPAD 31 SE KLASSIFIKASIE VERANDER MOET WORD: DISTRIKTE LÜDERITZ EN BETHANIEN

Ingevolge artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Sekretaris van Vervoer voorstel dat -

- (a) daar oor grond waar voorheen geen pad bestaan het nie, 'n hoofpad (nommer 4, seksie 1) geproklameer moet word soos in Bylae I en II beskryf en deur, onderskeidelik, die simbole M-N1-M1 en O-O1 op sketskaart P1313 aangetoon;
- (b) daar oor grond waar voorheen geen pad bestaan het nie, 'n distrikspad (nommer 459) geproklameer moet word soos in Bylae III beskryf en deur die simbole R-O op sketskaart P1313 aangetoon;

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 121

1986

PROPOSAL THAT A TRUNK ROAD BE PROCLAIMED, THAT A DISTRICT ROAD BE PROCLAIMED, THAT PORTIONS OF TRUNK ROAD 4 SECTION 1 AND MAIN ROAD 31 BE CLOSED, THAT PORTIONS OF TRUNK ROAD 4 SECTION 1, MAIN ROAD 31 AND DISTRICT ROAD 459 BE DEVIATED AND THAT THE CLASSIFICATION OF PORTIONS OF TRUNK ROAD 4 SECTION 1 AND MAIN ROAD 31 BE CHANGED: DISTRICTS OF LÜDERITZ AND BETHANIEN

In terms of section 20(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Secretary for Transport proposes that -

- (a) a trunk road (number 4, section 1) be proclaimed on land where no road previously existed as described in Schedules I and II and shown on sketch-map P1313 by the symbols M-N1-M1 and O-O1, respectively;
- (b) a district road (number 459) be proclaimed on land where no road previously existed as described in Schedule III and shown on sketch-map P1313 by the symbols R-O;

- (c) die gedeeltes van hoofpad 4, seksie 1, wat in Bylaes IV en V beskryf en deur, onderskeidelik, die simbole M-P1-Q en R-S-O1 op sketskaart P1313 aangetoon word, gesluit moet word;
- (d) die gedeelte van grootpad 31 wat in Bylae VI beskryf en deur die simbole O-S op sketskaart P1313 aangetoon word, gesluit moet word;
- (e) die gedeeltes van hoofpad 4, seksie 1, wat in paragraaf (a) van elkeen van Bylaes VII, VIII en IX beskryf en deur, onderskeidelik, die simbole A-B-C, D-E-F-G-H en J-K-L op sketskaart P1313 aangetoon word, verlê moet word van die roetes aldus beskryf en aangetoon, na die roetes wat in paragraaf (b) van die betrokke Bylaes beskryf en deur, onderskeidelik, die simbole A-C, D-D1-D2-D3-H en J-L op sketskaart P1313 aangetoon word;
- (f) die gedeelte van grootpad 31 wat in paragraaf (a) van Bylae X beskryf en deur die simbole N-M1 op sketskaart P1313 aangetoon word, verlê moet word van die roete aldus beskryf en aangetoon, na die roete wat in paragraaf (b) van Bylae X beskryf en deur die simbole N-N1 op sketskaart P1313 aangetoon word;
- (g) die gedeelte van distrikspad 459 wat in paragraaf (a) van Bylae XI beskryf en deur die simbole P-P1 op sketskaart P1313 aangetoon word, verlê moet word van die roete aldus beskryf en aangetoon, na die roete wat in paragraaf (b) van Bylae XI beskryf en deur die simbole P-Q op sketskaart P1313 aangetoon word;
- (h) die gedeelte van hoofpad 4, seksie 1, wat in Bylae XII beskryf en deur die simbole Q-R op sketskaart P1313 aangetoon word, se klassifikasie verander moet word na distrikspad (nommer 459); en
- (i) die gedeelte van grootpad 31 wat in Bylae XIII beskryf en deur die simbole M1-O op sketskaart P1313 aangetoon word, se klassifikasie verander moet word na hoofpad (nommer 4, seksie 1).
- (c) the portions of trunk road 4, section 1, described in Schedules IV and V and shown on sketch-map P1313 by the symbols M-P1-Q and R-S-O1, respectively, be closed;
- (d) the portion of main road 31 described in Schedule VI and shown on sketch-map P1313 by the symbols O-S, be closed;
- (e) the portions of trunk road 4, section 1, described in paragraph (a) of each one of Schedules VII, VIII and IX and shown on sketch-map P1313 by the symbols A-B-C, D-E-F-G-H and J-K-L, respectively, be deviated from the routes so described and shown, to the routes described in paragraph (b) of the Schedules concerned and shown on sketch-map P1313 by the symbols A-C, D-D1-D2-D3-H and J-L, respectively;
- (f) the portion of main road 31 described in paragraph (a) of Schedule X and shown on sketch-map P1313 by the symbols N-M1, be deviated from the route so described and shown, to the route described in paragraph (b) of Schedule X and shown on sketch-map P1313 by the symbols N-N1;
- (g) the portion of district road 459 described in paragraph (a) of Schedule XI and shown on sketch-map P1313 by the symbols P-P1, be deviated from the route so described and shown, to the route described in paragraph (b) of Schedule XI and shown on sketch-map P1313 by the symbols P-Q;
- (h) the classification of the portion of trunk road 4, section 1, described in Schedule XII and shown on sketch-map P1313 by the symbols Q-R, be changed to district road (number 459); and
- (i) the classification of the portion of main road 31 described in Schedule XIII and shown on sketch-map P1313 by the symbols M1-O, be changed to trunk road (number 4, section 1).

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die paaie waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Bethanien, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing by die Sekretaris van Vervoer, Privaatsak 12005, Ausspahnplatz, 9000, in te dien.

BYLAE I

In die distrik Bethanien van 'n punt (M op sketskaart P1313) op die plaas Restant van Plaas 176 algemeen suidooswaarts en al meer suidsuidooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (N1 op sketskaart P1313) op genoemde plaas; van daar algemeen suidsuidooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Gedeelte 6 van Plaas 176 tot op 'n punt (M1 op sketskaart P1313) op laasgenoemde plaas.

BYLAE II

In die distrik Bethanien van 'n punt (O op sketskaart P1313) op die plaas Brackwasser 144 algemeen suidsuidooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (O1 op sketskaart P1313) op hoofpad 4, seksie 1, op genoemde plaas.

BYLAE III

In die distrik Bethanien van 'n punt (R op sketskaart P1313) op die plaas Brackwasser 144 algemeen oosnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (O op sketskaart P1313) op genoemde plaas.

BYLAE IV

In die distrik Bethanien van 'n punt (M op sketskaart P1313) op die plaas Restant van Plaas 176

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the roads to which the proposal refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Bethanien, during normal office hours.

Every person having any objection to the above-mentioned proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Secretary for Transport, Private Bag 12005, Ausspahnplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

SCHEDULE I

In the district of Bethanien from a point (M on sketch-map P1313) on the farm Remainder of Farm 1976 generally south-eastwards and more and more south-south-eastwards across the said farm to a point (N1 on sketch-map P1313) on the said farm; thence generally south-south-eastwards across the said farm and the farm Portion 6 of Farm 176 to a point (M1 on sketch-map P1313) on the last-mentioned farm.

SCHEDULE II

In the district of Bethanien from a point (O on sketch-map P1313) on the farm Brackwasser 144 generally south-south-eastwards across the said farm to a point (O1 on sketch-map P1313) on trunk road 4, section 1, on the said farm.

SCHEDULE III

In the district of Bethanien from a point (R on sketch-map P1313) on the farm Brackwasser 144 generally east-north-eastwards across the said farm to a point (O on sketch-map P1313) on the said farm.

SCHEDULE IV

In the district of Bethanien from a point (M on sketch-map P1313) on the farm Remainder of

algemeen suidsuidooswaarts oor genoemde plaas, die spoorwegreserwe en genoemde plaas tot op 'n punt (P1 op sketskaart P1313) op genoemde plaas; van daar algemeen suidsuidooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (Q op sketskaart P1313) op genoemde plaas.

BYLAE V

In die distrik Bethanien van 'n punt (R op sketskaart P1313) op die plaas Brackwasser 144 algemeen oossuidooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (S op sketskaart P1313) op genoemde plaas; van daar algemeen oossuidooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (O1 op sketskaart P1313) op hoofpad 4, seksie 1, op genoemde plaas.

BYLAE VI

In die distrik Bethanien van 'n punt (O op sketskaart P1313) op die plaas Brackwasser 144 algemeen suidwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (S op sketskaart P1313) op genoemde plaas.

BYLAE VII

(a) In die distrik Lüderitz van 'n punt (A op sketskaart P1313) op die plaas Aus Dorpsgrond 36 algemeen ooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Augustfelde 42 tot op 'n punt (B op sketskaart P1313) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (C op sketskaart P1313) op laasgenoemde plaas.

(b) In die distrik Lüderitz van 'n punt (A op sketskaart P1313) op die plaas Aus Dorpsgrond 36 algemeen oosnoordooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Augustfelde 42 tot op 'n punt (C op sketskaart P1313) op laasgenoemde plaas.

BYLAE VIII

(a) In die distrik Bethanien van 'n punt (D op sketskaart P1313) op die plaas Weltevrede 146 algemeen oossuidooswaarts oor genoemde plaas en die plase Doorns Annex 145, Gedeelte 1 van Kuibis Nord 168 en Restant van Kuibis Nord 168 tot op 'n punt (E op sketskaart

Farm 176 generally south-south-eastwards across the said farm, the railway reserve and the said farm to a point (P1 on sketch-map P1313) on the said farm; thence generally south-south-eastwards across the said farm to a point (Q on sketch-map P1313) on the said farm.

SCHEDULE V

In the district of Bethanien from a point (R on sketch-map P1313) on the farm Brackwasser 144 generally east-south-eastwards across the said farm to a point (S on sketch-map P1313) on the said farm; thence generally east-south-eastwards across the said farm to a point (O1 on sketch-map P1313) on trunk road 4, section 1, on the said farm.

SCHEDULE VI

In the district of Bethanien from a point (O on sketch-map P1313) on the farm Brackwasser 144 generally southwards across the said farm to a point (S on sketch-map P1313) on the said farm.

SCHEDULE VII

(a) In the district of Lüderitz from a point (A on sketch-map P1313) on the farm Aus Townlands 36 generally eastwards across the said farm and the farm Augustfelde 42 to a point (B on sketch-map P1313) on the last-mentioned farm; thence generally north-eastwards across the last-mentioned farm to a point (C on sketch-map P1313) on the last-mentioned farm.

(b) In the district of Lüderitz from a point (A on sketch-map P1313) on the farm Aus Townlands 36 generally east-north-eastwards across the said farm and the farm Augustfelde 42 to a point (C on sketch-map P1313) on the last-mentioned farm.

SCHEDULE VIII

(a) In the district of Bethanien from a point (D on sketch-map P1313) on the farm Weltevrede 146 generally east-south-eastwards across the said farm and the farms Doorns Annex 145, Portion 1 of Kuibis Nord 168 and Remainder of Kuibis Nord 168 to a point (E on sketch-

P1313) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts en al meer oosnoordooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Klein Kuibis Nord 38 tot op 'n punt (F op sketskaart P1313) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen oossuidooswaarts oor die plaas Klein Kuibis Nord 38 tot op 'n punt (G op sketskaart P1313) op genoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts en al meer noordooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Restant van Riverside 135 tot op 'n punt (H op sketskaart P1313) op laasgenoemde plaas.

- (b) In die distrik Bethanien van 'n punt (D op sketskaart P1313) op die plaas Weltevrede 146 algemeen ooswaarts en al meer oosnoordooswaarts oor genoemde plaas en die plase Doorns Annex 145 en Gedeelte 1 van Kuibis Nord 168 tot op 'n punt (D1 op sketskaart P1313) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen oossuidooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Restant van Kuibis Nord 168 tot op 'n punt (D2 op sketskaart P1313) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen oosnoordooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plase Klein Kuibis Nord 38 en De Beer-se-Put 170 tot op 'n punt (D3 op sketskaart P1313) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen oossuidooswaarts en al meer ooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Restant van Riverside 135 tot op 'n punt (H op sketskaart P1313) op laasgenoemde plaas.

BYLAE IX

- (a) In die distrik Bethanien van 'n punt (J op sketskaart P1313) op die plaas Buchholzbrunn West 99 algemeen suidooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Buchholzbrunn 142 tot op 'n punt (K op sketskaart P1313) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts en al meer oosnoordooswaarts oor die plaas Buchholzbrunn 142 tot op 'n punt (L op sketskaart P1313) op genoemde plaas.
- (b) In die distrik Bethanien van 'n punt (J op sketskaart P1313) op die plaas Buchholzbrunn West 99 algemeen oossuidooswaarts en al meer suidooswaarts oor genoemde plaas

map P1313) on the last-mentioned farm; thence generally eastwards and more and more east-north-eastwards across the last-mentioned farm and the farm Klein Kuibis Nord 38 to a point (F on sketch-map P1313) on the last-mentioned farm; thence generally east-south-eastwards across the farm Klein Kuibis Nord 38 to a point (G on sketch-map P1313) on the said farm; thence generally eastwards and more and more north-eastwards across the said farm and the farm Remainder of Riverside 135 to a point (H on sketch-map P1313) on the last-mentioned farm.

- (b) In the district of Bethanien from a point (D on sketch-map P1313) on the farm Weltevrede 146 generally eastwards and more and more east-north-eastwards across the said farm and the farms Doorns Annex 145 and Portion 1 of Kuibis Nord 168 to a point (D1 on sketch-map P1313) on the last-mentioned farm; thence generally east-south-eastwards across the last-mentioned farm and the farm Remainder of Kuibis Nord 168 to a point (D2 on sketch-map P1313) on the last-mentioned farm; thence generally east-north-eastwards across the last-mentioned farm and the farms Klein Kuibis Nord 38 and De Beer-se-Put 170 to a point (D3 on sketch-map P1313) on the last-mentioned farm; thence generally east-south-eastwards and more and more eastwards across the last-mentioned farm and the farm Remainder of Riverside 135 to a point (H on sketch-map P1313) on the last-mentioned farm.

SCHEDULE IX

- (a) In the district of Bethanien from a point (J on sketch-map P1313) on the farm Buchholzbrunn West 99 generally south-eastwards across the said farm and the farm Buchholzbrunn 142 to a point (K on sketch-map P1313) on the last-mentioned farm; thence generally eastwards and more and more east-north-eastwards across the farm Buchholzbrunn 142 to a point (L on sketch-map P1313) on the said farm.
- (b) In the district of Bethanien from a point (J on sketch-map P1313) on the farm Buchholzbrunn West 99 generally east-south-eastwards and more and more south-eastwards across

en die plaas Buchholzbrunn 142 tot op 'n punt (L op sketskaart P1313) op laasgenoemde plaas.

BYLAE X

- (a) In die distrik Bethanien van 'n punt (N op sketskaart P1313) op die plaas Restant van Plaas 176 algemeen suidsuidweswaarts oor genoemde plaas en die plaas Gedeelte 6 van Plaas 176 tot op 'n punt (M1 op sketskaart P1313) op laasgenoemde plaas.
- (b) In die distrik Bethanien van 'n punt (N op sketskaart P1313) op die plaas Restant van Plaas 176 algemeen wessuidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (N1 op sketskaart P1313) op genoemde plaas.

BYLAE XI

- (a) In die distrik Bethanien van 'n punt (P op sketskaart P1313) op die plaas Brackwasser 144 algemeen oosnoordooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Restant van Plaas 176 tot op 'n punt (P1 op sketskaart P1313) op laasgenoemde plaas.
- (b) In die distrik Bethanien van 'n punt (P op sketskaart P1313) op die plaas Brackwasser 144 algemeen oossuidooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Restant van Plaas 176 tot op 'n punt (Q op sketskaart P1313) op laasgenoemde plaas.

BYLAE XII

In die distrik Bethanien van 'n punt (Q op sketskaart P1313) op die plaas Restant van Plaas 176 algemeen suidsuidooswaarts en al meer suidooswaarts oor genoemde plaas en die plase Gedeelte 6 van Plaas 176 en Brackwasser 144 tot op 'n punt (R op sketskaart P1313) op laasgenoemde plaas.

BYLAE XIII

In die distrik Bethanien van 'n punt (M1 op sketskaart P1313) op die plaas Gedeelte 6 van Plaas 176 algemeen suidwaarts oor genoemde plaas en die plaas Brackwasser 144 tot op 'n punt (O op sketskaart P1313) op laasgenoemde plaas.

the said farm and the farm Buchholzbrunn 142 to a point (L on sketch-map P1313) on the last-mentioned farm.

SCHEDULE X

- (a) In the district of Bethanien from a point (N on sketch-map P1313) on the farm Remainder of Farm 176 generally south-south-westwards across the said farm and the farm Portion 6 of Farm 176 to a point (M1 on sketch-map P131) on the last-mentioned farm.
- (b) In the district of Bethanien from a point (N on sketch-map P1313) on the farm Remainder of Farm 176 generally west-south-westwards across the said farm to a point (N1 on sketch-map P1313) on the said farm.

SCHEDULE XI

- (a) In the district of Bethanien from a point (P on sketch-map P1313) on the farm Brackwasser 144 generally east-north-eastwards across the said farm and the farm Remainder of Farm 176 to a point (P1 on sketch-map P1313) on the last-mentioned farm.
- (b) In the district of Bethanien from a point (P on sketch-map P1313) on the farm Brackwasser 144 generally east-south-eastwards across the said farm and the farm Remainder of Farm 176 to a point (Q on sketch-map P1313) on the last-mentioned farm.

SCHEDULE XII

In the district of Bethanien from a point (Q on sketch-map P1313) on the farm Remainder of Farm 176 generally south-south-eastwards and more and more south-eastwards across the said farm and the farms Portion 6 of Farm 176 and Brackwasser 144 to a point (R on sketch-map P1313) on the last-mentioned farm.

SCHEDULE XIII

In the district of Bethanien from a point (M1 on sketch-map P1313) on the farm Portion 6 of Farm 176 generally southwards across the said farm and the farm Brackwasser 144 to a point (O on sketch-map P1313) on the last-mentioned farm.

Algemene Kennisgewing**General Notice**

No. 54

1986

WINDHOEK WYSIGINGSKEMA NR. 6

Kennisgewing geskied hierby kragtens Artikel 23 van die Dorpsbeplanningsordonnansie, 1954 (Ordonnansie 18 van 1954) dat die Windhoekse Wysigingskema nr. 6 ter goedkeuring aan die Kabinet voorgelê is.

Eksemplare van die Wysigingskema nr. 6 en van kaarte, planne, dokumente en ander verbandhoudende sake lê gedurende kantoorure by die Municipale Kantore te Kamer 710, Windhoek sowel as in Kamer W 324 van die Tintenpalast, Windhoek ter insae.

Elkeen wat beswaar het teen die Wysigingskema nr. 6 moet sy besware skriftelik voor of op 21 Julie 1986 by die Sekretaris, Suidwes-Afrikaanse Beplanningsadviesraad, Privaatsak 12025, Ausspannplatz indien.

No. 54

1986

WINDHOEK AMENDMENT SCHEME NO. 6

Notice is hereby given in terms of Section 23 of the Town Planning Ordinance, 1954 (Ordinance 18 of 1954) that the Amendment Scheme no. 6 of Windhoek has been submitted to the Cabinet for approval.

Copies of the Amendment Scheme no. 6 and of maps, plans, documents and other relevant matters are lying for inspection during office hours at the Windhoek Municipal Building Room 710 and also in Room W 324 of the Tintenpalast, Windhoek.

Any person who wishes to object to the approval of the Amendment Scheme no. 6 should lodge his objections in writing to the Secretary, South West African Planning Advisory Board, Private Bag 12025, Ausspannplatz, before or on 21 July 1986.

Gedruk deur en verkrygbaar by
SWAPERS
Posbus 56, Windhoek
Suidwes-Afrika

Printed and obtainable from
SWAPERS
P.O. Box 56, Windhoek
South West Africa