

OFFICIAL GAZETTE

EXTRAORDINARY
OF SOUTH WEST AFRICA

BUITENGEWONE OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA

PUBLISHED BY AUTHORITY

UITGAWE OP GESAG

R0,80 Monday 4 November 1985 WINDHOEK Maandag 4 November 1985 No. 5126

CONTENTS:

Page

ROAD CARRIER PERMITS 1

INHOUD:

Bladsy

PADVERVOERPERMITTE 1

ROAD CARRIER PERMITS

The under-mentioned applications for Public Road Carrier Permits indicate (1) reference number and the area within which the proposed road transport will be undertaken, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed road transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed road transportation is to be effected or published in terms of section 14(1) of Act 74 of 1977: Road Transportation Act, 1977. Representations or information in respect of the applications which interested parties wish to make must comply with the provisions of regulation 4(1) of the Road Transportation Regulations, 1977 and must be submitted in quadruplicate in respect of each application to the Secretary Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek 9000.

PADVERVOER- PERMITTE

Die onderstaande aansoeke om Openbare Padvervoerpermitte, met aanduiding van (1) verwysingsnommer en gebied waar die beoogde vervoer onderneem sal word, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van beoogde padvervoer, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor of gebied(e) waarin die beoogde padvervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalinge van artikel 14(1) van Wet 74 van 1977: Wet op Padvervoer, 1977 gepubliseer. Verhoë of inligting in verband met die aansoeke wat belanghebbendes aan die raad wil rig moet aan die bepalinge van regulasie 4(1) van die Padvervoerregulasies, 1977 voldoen en moet in viervoud ten opsigte van elke aansoek ingedien word by die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek.

- (1) 1985/04/10 OP 14 — S.W.A.
- (2) Blaauw's Transport (Edms) Bpk — Walvisbaai — Bykomende voertuig met nuwe magtiging.
- (3) CWB 2246 — Leunwa — 25 000 kg
- (4) + (5) Soos per die aangehegte bylae "A".
- (7) Kruideniersware en ander winkelvoorrade asook algemene goedere vir deur tot deur aflewering binne Swakopmund landdrosdistrik Swakopmund, vanaf 'n punt op die S.W.A./R.S.A. grens op pad van en na Walvisbaai binne die gedeelte van Swakopmund landdrosdistrik wat val binne 'n straal van 40 km vanaf houer se plek van besigheid binne Walvisbaai en terug.

"A"

- (1) Goedere behorende aan en te behoewe van persone vir wie W. Woker Freight Services Edms Bpk as agente optree. Vanaf 'n punt op die S.W.A./R.S.A. grens suid van Swakopmund op pad van en na Walvisbaai na plekke binne 'n straal van 40 km bereken vanaf houer se plek van besigheid binne Walvisbaai en terug.
- (2) Los sout vir versakking en of verdere verwerking en sakke sout vir gebruik op snoekbote vanaf Soutpanne geleë binne landdrosdistrik Swakopmund na 'n punt op die grens S.W.A. met R.S.A. suid van Swakopmund op pad na en van Walvisbaai.
- (3) Plat klip, kraalmis, sand en vuurmaakhout vir eie gebruik vanaf 'n gebied in S.W.A. met 'n straal van 150 km vanaf houer se plek van besigheid in Walvisbaai na 'n punt op die S.W.A./R.S.A. grens op pad na en van Walvisbaai.
- (4) Eie padbou masjienerie en hyskrane in gebruik, slegs vir eie gebruik asook eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer verhaal word nie, vanaf 'n punt op die S.W.A./R.S.A. grens op pad van en na Walvisbaai na enige bona fide werkperseel van houer binne S.W.A. en terug.
- (5) Eie voertuie en masjiene vir d ngende herstel na Windhoek en terug vanaf punt op S.W.A./R.S.A. grens op pad van en na Walvisbaai.
- (6) Abnormale vragte soos beperk ingevolge die bepaling van die ordonnansie op padverkeer nommer 30 van 1067 S.W.A. en regulasies daar ingevolge uitgevaardig ten behoewe van W. Woker Freight Services Edms Bpk., Indo Atlantic Shipping Co., J.C. Harries & Co., United Shipping "Kuhne en Nagel" Co. en andere afkomstig vanaf Walvisbaai hawe vanaf 'n punt op die S.W.A./R.S.A. grens op pad van en na Walvisbaai na die Kunenerivier ontwikkelings gebied en terug.

(1) 1985/05/14 OP 56 — S.W.A.

- (2) F.D. Uremena — Windhoek — Nuwe aansoek.
- (3) Een 15-sitplek bussie aangekoop te word.
- (4) Persone en hul persoonlike bagasie.
- (5) Vanaf Otjinene met pad no. 1451 tot by Blygnaut, dan met pad no. 1423 tot by Okanjatu, daarna stop by Okatjaveva, Okozonduzu en derde stop te Ozongarangombe daarna dan met pad no. 1329 tot by Okahitua dan met pad no. 1297 tot by Ombujovakura en daarvan dan tot by Okakarara en weer terug.

Tydtafel/Tariewe: Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

BYLAE VIR TYDTAFELS EN TARIEWE

- (1) Vertrek vanaf Okakarara na Okanjatu: Vrydag 17h30; Tarief R8-00.
- (2) Vertrek vanaf Okanjatu na Otjinene: Vrydae 20h00: Tarief R8,00.
- (3) Vertrek vanaf Otjinene na Okanjatu: Sondag 8h00; Tarief R8,00.
- (4) Vertrek vanaf Okanjatu na Okakarara: Sondag 10h00; Tarief R8,00.

(1) 1985/06/05 OP 74 — S.W.A.

- (2) D. Tjakaurua — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) Een 80-sitplek bus nog aangekoop te word.
- (4) Persone en hul persoonlike bagasie.
- (5) (a) Soos per die aangehegte bylae's "A-B".
(b) Tarief: 5c per persoon per kilometer.

BYLAE "A"

BUSVERVOERDIENS D. TJAKAURUA

Hiermee wil ek graag aansoek doen vir 'n busdiens vanaf Opuwa deur Kamanjab, Fransfontein, Khorixas, Uis, Omajete, Okombaha en Omaruru na Windhoek en terug op dieselfde roete.

Ek wil elke Dinsdag — die tyd sal afhang van die veiligheids begeleiding se vertrek, vanaf Opuwa vertrek en elke Maandag om 08h00 uit Windhoek terugkeer oor dieselfde roete.

Toestemming vir bogenoemde is reeds verkry van hoofmanne en raadslede op Opuwa soos per aangehegte bylae "D2.

En dan wil ek ook graag aansoek doen vir die vervoer van passasiers wat sal bestaan uit spesiale groepe vir spesiale geleenthede soos verder beskryf.

1. Hererovolksfees geleentehede soos volg: Rooivla, Gronevlag en Witvlag. 'n Geselskap en hul persoonlike bagasie vanaf Opuwa en plekke geleë in Suidwes-Afrika na plekke geleë in Suidwes-Afrika om die feeste by te woon en dieselfde groep terug te neem na plekke in Suidwes-Afrika oor dieselfde roete. Met die voorbehoud dat slegs persone wat op die heenreis was met die terugreis vervoer sal word.
2. Begrafnisdienste: 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon en hulle persoonlike bagasie vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika na plekke geleë binne Suidwes-Afrika waar die geleentheid ookal sal plaasvind en terug oor dieselfde roete as die heenreis met dieselfde geselskap persone terug oor dieselfde roete.
3. Godsdienstige byeenkomste: Geselskappe met hul persoonlike bagasie na plekke geleë in Suid-Afrika en dieselfde groep terug oor dieselfde roete.
4. OPVOEDKUNDIGE TOERE:
Skoliere en studente met hul persoonlike bagasie om godsdienstig en opvoedkundige byeenkomste of sport byeenkomste by te woon of om aan wedstryde of 'n spel deel te neem met hulle toesighouers en toeskouers. Plekke en skole geleë in Suidwes-Afrika en terug op dieselfde roete.
5. SKOLIERE:
Skoliere en hul persoonlike bagasie vanaf Opuwa na Windhoek en die Herero Reserwaat soos Okakarara, Rietfontein blok Epikiro, Otjituuu, Okondjatu, Aminius, Ovitoto en Otjibingue gedurende koshuis uitnaweke en met sluiting en heropening van skole en met die-

selfde roete terug na Opuwa.

6. Hoofmanne en leiers: 'n Groep leiers van die gebied, Opuwa, en hul persoonlike bagasie vanaf Opuwa na Windhoek en al die Herero Reserwaat gedurende hul politieke en stamvergaderings en terug na Opuwa met dieselfde roete.

Met die verstandhouding dat met hierdie verskillende groepe geen persone op of afgelaai sal word met die heen- of terugreis nie.

ROETE

OP 74

Vanaf die Terminus te Sentraal Winkels kompleks, dan met Sentraallaan tot by die aansluiting met Ruacanastraat, dan regs draai met Ruacanastraat, dan met Ruacanastraat tot by die aansluiting met Opuwa/Kamanjab grondpad tot by die kruising met Kamanjab/Outjo hoofpad, dan verder reguit met Kamanjab/Khorixas grondpad tot in Fransfontein, dan met laasgenoemde pad (Khorixas grondpad tot by kruising van Outjopad en dan regs draai tot in Khorixas by Ismoel Buchman Hotel, dan uit Khorixas vertrek oor dieselfde pad tot by die kruising met Khorixas/Uis grondpad, dan met Khorixas/Uis grondpad dan links draai na Omajete, dan via ongenoemde weë oor Okombaha, Uis, Sorris-Sorris, dan met Sorris-Sorris/Omaruru grondpad tot in Omaruru, dan met Hoofstraat tot by die aansluiting met ongenoemde grondpad na Ozondje Swartwoonbuurt dan verder met ongenoemde grondpad na die Winkelsentrum waar ek voor die Sentrum stilhou, dan terug met dieselfde pad tot by die aansluiting met hoofstraat, dan verder met Omaruru/Karibib teerpad tot by die aansluiting met ongenoemde pad (grond) na Wilhelmsdal, dan met laasgenoemde grondpad tot in Wihelmsdal waar ek onder die Boom sal stilhou plus-minus 150 meter voor die Karibib/Okahandja teerpad, dan met genoemde teerpad tot by die kruising met kusweg, dan met ongenoemde ongeskraapte grondpad verby die Romery en die S.W.A. Administrasie se padkamp oor die bufferstrook na die Nau-Aub swartwoonbuurt tot Vekarapi/Thihero winkels waar ek stilhou, dan terug met dieselfde pad reguit oor reeds genoemde kruising tot by die aansluiting met Voortrekkerstraat, dan met Voortrekkerstraat tot langs die huurmotorstaanplek waar ek stilhou, dan verder met Voortrekkerstraat tot by die aansluiting Hoofstraat dan met Hoofstraat tot by die uitdraaipad na Windhoek, dan verder met Okahandja/Windhoek pad tot by die aansluiting met Dr. Michael de Kockstraat dan met Dr. Michael de Kockstraat tot waar dit by die verkeerssirkel by Katutura, verder met Mungundastraat tot by die aansluiting met die Centre Avenue tot by die oopruimte agter die Munisipale Busstop, en terug oor dieselfde roete na Opuwa.

"B"

"B"

TYDTAFEL — OPUWA NA WINDHOEK EN
TERUG

DINSDAE:

VERTREK		ARRIVEER:	
Opuwa	08h00	Otjondeka	09h25
Otjondeka	09h25	Kuware	11h05
Kuware	11h05	Otjovazandu	11h35
Otjovazandu	11h40	Kamanjab	12h10
Kamanjab	12h15	Fransfontein	13h05
Fransfontein	13h10	Khorixas	13h40

OP HEEN REIS
WOENSDAE:

Khorixas	08h00	Soris Soris	09h30
Soris Soris	09h40	Uis	10h15
Uis	10h20	Okombahe	11h20
Okombahe	11h30	Omatjete	12h30
Omatjete	13h00	Omaruru	14h00
Omaruru	14h10	Wilhelmsdal	15h10
Wilhelmsdal	15h10	Okahandja	15h45
Okahandja	17h30	Windhoek	18h45

TERUGREIS MAANDAE:

Katutura	08h00	Okahandja	09h15
Okahandja	09h30	Wilhelmsdal	10h50
Wilhelmsdal	10h50	Omaruru	11h00
Omaruru	11h15	Omatjete	12h00
Omatjete	12h10	Okombahe	12h30
Okombahe	12h35	Uis	13h10
Uis	13h15	Soris Soris	13h30
Soris Soris	13h35	Khorixas	14h40
Khorixas	14h50	Fransfontein	15h10
Fransfontein	15h10	Kamanjab	17h10
Kamanjab	17h15	Otjovazandu	18h15
Otjovazandu	18h15	Kuware	18h35
Kuware	18h40	Otjondeka	19h45
Otjondeka	19h50	Opuwa	20h45

- (1) 1985/07/03 OP 110 — S.W.A.
- (2) Wesbank Transport (Pty) Ltd. — Walvisbaai — Additional Authority.
- (3) As per the attached annexure "A".
- (4) + (5) As per the attached annexure "B".

DESCRIPTION OF VEHICLES

CWB 833	HENRED	22000	WESBANK TRANSPORT
CWB 651	HENRED	22000	WESBANK TRANSPORT
CWB 1085	HENRED	22000	WESBANK TRANSPORT
CWB 3520	HENRED	22000	WESBANK TRANSPORT
CWB 799	HENRED	10000	WESBANK TRANSPORT
CWB 1375	HENRED	10000	WESBANK TRANSPORT
CWB 3521	HENRED	10000	WESBANK TRANSPORT
CWB 3502	HENRED	10000	WESBANK TRANSPORT

Scrap metal from the South West Africa/Republic of South Africa border situated at the C R Swart bridge near Swakopmund along the shortest route to the South West Africa/ Republic of South Africa border situated at Nakop and chemically — and heat treated sheets from the South West Africa/Republic of South Africa border situated at Nakop along the shortest route to the South West Africa/Republic of South Africa border situated at the C R Swart bridge near Swakopmund.

- (1) 1985/07/03 OP 111 — Keetmanshoop
- (2) David van der Westhuizen — Keetmanshoop — Nuwe aansoek.
- (3) SK 1054 — motor — 6 persone
- (4) Huurmotor passasiers en hul persoonlike bagasie.
- (5) Binne die munisipale gebied van Keetmanshoop, Keetmanshoop distrik in Namaland en terug.

- (1) 1985/07/08 OP 112 — SWA
- (2) Deca Konstruksie (Edms) Bpk. — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) SW 25947 — Vragmotor — 10 000 kg
SW 65779 — Leunwa — 40 000 kg
SW 25700 — Vragmotor — 13 300 kg
- (4) Eie bou materiaal en masjienerie
- (5) Binne die gebied Suidwes-Afrika.

- (1) 1985/07/09 OP 114 — Okahandja
- (2) J. Platt — Khomasdal — Nuwe aansoek
- (3) SR 2752 — motor — 5 sitplek
SW 56506 — motor — 5 sitplek
Een 10-sitplek Kombi aangekoop te word.
- (4) Huurmotor passasiers en hul persoonlike bagasie.
- (5) (a) Vanaf Veddersdal na Okahandja dorpsgebied en weer terug.

Soos per die aangehegte aanhangsel 1

AANHANGSEL 1

TYE	TARIEF (HEENREIS ALLEEN)
07h00 tot 18h00	R1,40 per persoon (Bagasie uitgesluit) per rit.
18h01 tot 06h59	R7,00 per persoon (Bagasie ingesluit maksimum 25 kg)

- (1) 1985/07/09 OP 115 — Windhoek
- (2) G. Goagoseb — Katutura — Nuwe aansoek.
- (3) Een 5-sitplek motor nog aangekoop te word.
- (4) Huurmotor passasiers en hulle persoonlike bagasie.
- (5) Vanaf Golgota uitbreiding C Katutura na taxistaanplek in Talstraat Windhoek en terug.

Tariewe/Tydfafel: Soos ooreengekom.

- (1) 1985/07/09 OP 116 — S.W.A.
- (2) B. Kandenge — Oshakati — Nuwe aansoek.
- (3) SW 67232 — Bus — 15 sitplek
- (4) persone oor 'n bepaalde busroete.
- (5) Vanaf Oshakati na Tsumeb en terug na Oshakati oor Ondangwa.

Tarief: Enkelrit vanaf Oshakati na Tsumeb of vanaf Tsumeb na Oshakati is R50,00 per persoon.

Tydfafel: Soos per die aangehegte bylae "A".

A

TYD, TAFEL EN PROGRAM

Vertrek vanaf Oshakati Sondagmiddag 14h00
 Arriveer in Tsumeb 18h00
 Keer terug vanaf Tsumeb Maandag 14h00
 Arriveer in Oshakati 18h00
 Vertrek Oshakati Dinsdag 14h00
 Arriveer in Tsumeb 18h00
 Vertrek Tsumeb Woensdag 14h00
 Arriveer in Oshakati 16h00
 Vertrek Oshakati Donderdag 14h00
 Arriveer Tsumeb 18h00
 Vertrek Tsumeb Vrydag 14h00
 Arriveer Oshakati 18h00
 Vertrek Oshakati Saterdag 14h00
 Arriveer Tsumeb 18h00
 Vertrek Tsumeb Sondagoggend 08h00
 Arriveer Oshakati 12h00.

- (1) 1985/07/17 OP 118 — Rehoboth

- (2) Bokomo SWA (Edms) Bpk. — Windhoek — Nuwe aansoek.
- (3) SW 54047 — Vragmotor — 8 000 kg
 SW 47251 — Vragmotor — 13 000 kg
 SW 33577 — Vragmotor — 13 000 kg
- (4) Suiker, meel, kerse, veevoere en voere, en algemene handelaars goedere.
- (5) Vanaf Windhoek na Rehoboth en terug.

- (1) 1985/07/17 OP 120 — Windhoek
- (2) O. Katjaimo — Katutura — Nuwe aansoek.
- (3) Een 6-sitplek motor nog aangekoop te word.
- (4) Huurmotor passasiers en hulle persoonlike bagasie.
- (5) (a) Vanaf Rand No. 8 in woongebied bekend as Maroela, Katutura na taxistaanplek in Talstraat, Windhoek en weer terug.
 (b) Tydfafel en Tariewe: Op aanvraag.

- (1) 1985/07/18 OP 122 — S.W.A.
- (2) F.J. Troost — Walvisbaai — Bykomende voertuig
- (3) CWB 7005 — Bus — 64 persone
 CWB 6800 — Bus — 15 persone
 SS 746 — Bus — 20 persone
- (4) + (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

A

1. Persons who are travelling together to attend a camp, picnic, religious gathering, an educational meeting or to participate in a concert or other form of amusement or to jointly participate in any competition or game as well as their personal luggage — From a place on the S.W.A./R.S.A. border south of Swakopmund on Saturdays, Sundays and public holidays to places situated within South West Africa and return.
2. Ordinary parcels not exceeding 5 (five) kilogram mass per parcel and motor spares not exceeding 10 (ten) kilogram mass per item — Between Swakopmund and a place on the S.W.A./R.S.A. Border south of Swakopmund.

3. Work Parties who are travelling together to jointly undertake a specific task at places where they are not normally employed as well as their personal luggage and technical apparatus — From J.G. Strijdom airport and a place on the S.W.A./R.S.A. border south of Swakopmund to places situated within South West Africa and return.
4. Persons and their personal effects — Between a place on the S.W.A./R.S.A. border south of Swakopmund and Swakopmund.

SCALE OF CHARGES.

As per agreement.

TIME-TABLE

As and when required.

Trips may be undertaken as and when required.

- (1) 1985/07/19 OP 123 — SWA
- (2) W. Krugel t/a Canbra Metals — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) SW 42507 — Vragmotor — 7 000 kg
SW 66350 — Vragmotor — 7 000 kg
SW 63093 — Vragmotor — 15 000 kg
SW 10283 — Vragmotor — 3 000 kg
- (4) Afval yster en masjinerie en dele, afval papier, afval koper, geelkoper, afval lood, afval aluminium, afval batterye, afval vlekvrystaal, afval verkoelers en afval battery plate.
battery plate.
- (5) Vanaf enige punt binne SWA na plek van besigheid te Windhoek en vanaf enige plek in SWA na 'n punt op die SWA/RSA grens te Nakop en vanaf enige punt in SWA na 'n punt op die SWA/RSA grens by Noordoewer.

- (1) 1985/07/19 OP 125 — S.W.A.
- (2) W. Pieper H/A Reflex Velddiens (Pty) Ltd. — Windhoek — Vervanging van voertuig.
- (3) SW 66972 — Vragmotor — 7 000 kg vervang SW 15990 — Vragmotor — 2 590 kg.
- (4) + (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Eie vakmangereedskap in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika.
2. Werknemers in diens van die houer in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir

sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf die houer se eie een *bona fide* werksperseel geleë binne Suidwes-Afrika na 'n ander eie *bona fide* werksperseel geleë binne Suidwes-Afrika.

3. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat vanweë dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit enige aflewering aan enige besigheidperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.
4. Eie kampeertoerusting in gebruik vir eie gebruik asook kampeertoerusting in gebruik vir eie gebruik asook kampeertoerusting van eie werknemers vir hulle eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika.
5. Eie goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die houer se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika.
6. Eie goedere — Vanaf en na die houer se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika na en vanaf die naaste spoorwegstasie geleë binne Suidwes-Afrika.
7. Defektiewe masjinerie of dele daarvan — Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika waar dit defek geraak het na Windhoek vir dringende herstelwerk en na herstel terug na die plek, vanwaar dit vir herstel verwyder was, vir onmiddellike installering deur die houer.

- (1) 1985/7/19 OP 127 — S.W.A.
- (2) P. Mackays Transport (Pty) Ltd. — Johannesburg — New application.
- (3) JYK 580 T — S/Trailer — 18 000 kgs
JYK 582 T — S/Trailer — 18 000 kgs
JJR 258 T — S/Trailer — 23 812 kgs
JJR 253 T — Trailer — 24 164 kgs
- (4) + (5) As per the attached annexure "A".

ANNEXURE "A"

Pitche fibrepipes and fittings on behalf of Santar Pipes (Pty) Ltd situated at Alberton from the RSA/SWA border at Nakop direct to points situated within the magisterial district of Windhoek, magisterial district of Tsumeb and magisterial district of Grootfontein and return with damaged and or wrongly delivered aforementioned items via SWA/RSA border at Nakop direct to Santar's said place of business.

- (1) 1985/07/25 OP 131 — S.W.A.
- (2) Cross Country Carriers (Edms) Bpk. Windhoek — Nuwe aansoek.
- (3) Vier 3-ton vragmotors aangekoop te word.
- (4) Alle soorte goedere.
- 'n Ekstra fooi van R1,50 vir verlenging van ritte na woonhuise te Veddersdal sal bykomend gevra word tussen 07h00 en 18h00.
- (5) Op huidige teerpad roetes tussen die volgende en tussengeleë plekke; Windhoek, Okahandja, Karibib, usakos, Rössing, Arandis, Swakopmund, C.R. Swart brug op die grens by Swakopmund, Omaruru, Kalkfeld, Otjiwarongo, Otavi, Tsumeb, Grootfontein, Kombat, J.G. Strijdom lughawe, Seeis, Gobabis, Oshakati en Ondangwa.
- (1) 1985/07/26 OP 132 — Windhoek.
- (2) E.K. Muhaindjumba — Windhoek — Nuwe aansoek.
- (3) Twee 6-sitplek motors nog aangekoop te word.
- (4) Huurmotor passasiers en hul persoonlike bagasie.
- (5) Vanaf Wanaheda (Katutura) uitbreiding No 1 na Windhoek munisipale gebied en weer terug. Tydtafel: Op aanvraag 24 uur
Tariewe: Soos ooreengekom.
- (1) 1985/07/26 OP 133 — S.W.A.
- (2) Jowells Transport SWA (Edms) Bpk. — Windhoek — Bykomende magtiging.
- (3) Soos per die aangehegte bylae "A".
- (4) Mielies.
- (5) Vanaf plase binne S.W.A. direk na Meulens binne S.W.A.

REG. NO.	FABRIKAAT	JAAR	TIPPE VOERTUIG	DRAVERMOË	PERMIT NO.
SW 5666	Crane	1952	Semi/trailer	10 000 kg	PP 82679
CBU 2241	Henred	1965	Semi/trailer	24 186 kg	OP 00736*
CBU 2190	Henred	1967	Semi/trailer	23 523 kg	OP 00737*
CBU 2847	Henred	1978	Semi/trailer	25 750 kg	PP 16180*
CBU 2260	Henred	1978	Semi/trailer	25 050	PP 16175*
CBU 8215	Henred	1981	Semi/trailer	23 135 kg	PP 16173*
CBU 701	Henred	1981	Semi/trailer	23 045 kg	PP 16176*
CBU 1772	Henred	1981	Semi/trailer	23 255 kg	PP 16174*
CBU 4516	Henred	1972	Semi/trailer	21 950 kg	PP 16177*
CBU 3665	Henred	1978	Semi/trailer	24 850 kg	PP 16178*
CBU 8214	Henred	1981	Semi/trailer	23 125 kg	PP 16179*
SW 24512	Henred	1963	Semi/trailer	9 072 kg	PP 82682
SW 50135	Morewear	1967	Lowbed 3 Axle	50 000 kg	PP 82653
SW 5521	Henred	1963	Lowbed 2 Axle	25 000 kg	OP 00751
SW 31941	Henred	1975	Lowbed 3 Axle	40 000kg	OP 00739
SW 50131	Henred	1972	Lowbed 3 Axle	50 000 kg	OP 00752
CBU 9242	Henred	1976	Semi/T 2 Axle	22 000 kg	OP 00743*
CBU 2899	Henred	1969	Semi/T 2 Axle	22 000 kg	OP 00734*
SW 31860	Henred	1975	Semi/T 3 Axle	30 000 kg	PP 118742
SW 38520	Henred	1976	Semi/T 3 Axle	30 0000 kg	PP 82657
SW 38521	Henred	1976	Semi/T 3 Axle	30 000 kg	OP 00741
SW 38522	Henred	1976	Semi/T 3 Axle	30 000 kg	PP 16169
SW 39387	Henred	1976	Semi/T 3 Axle	30 000 kg	PP 16172
SW 39386	Henred	1976	Semi/T 3 Axle	30 000 kg	PP 16335
CBU 5920	Henred	1981	Semi/T 2 Axle	22 000 kg	PP 16335*
SW 32234	Henred	1975	Semi/T 3 Axle	30 000 kg	PP 16170
CBU 7123	Henred	1983	Drawbar/Trailer	12 000 kg	PP 16252*
CBU 2235	Henred	1980	Drawbar/Trailer	12 000 kg	OP 00735*
CBU 4091	Henred	1971	Drawbar/Trailer	12 544 kg	OP 00738*
SW 26267	Blumhardt	1968	HFF Tanker	11 500 ℓ	OP 00758
SW 2130	Henred	1981	Dolly 8 Axle	26 000 kg	OP 00754
SW 50130	Henred	1972	Dolly 4 Axle	20 000 kg	OP 00753
SX 1690	Datsun	1980	Truck	11 500 ℓ	PP 16461
SW 38983	M.A.N.	1973	Truck	13 300 ℓ	OP 00768

REG. NO.	FABRIKAAT	JAAR	TIPE VOERTUIG	DRAVERMOË	PERMIT NO.
SX 4045	Henred	1967	Semi/trailer	13 000 ℓ	PP 16462
SW 22094	Consani	1956	Semi/trailer	13 000 ℓ	PP 16460
SW 22098	Consani	1956	Semi/trailer	13 800 ℓ	PP 16459
SW 12684	Consani	1956	Semi/trailer	13 800 ℓ	OP 00765
SW 55196	Consani	1980	Semi/trailer	18 200 ℓ	PP 16458
SW 23181	Consani	1961	Semi/trailer	18 000 ℓ	OP 00769
SW 26270	Henred	1972	Semi/trailer	22 000 ℓ	OP 00766
SW 61087	Henred	1981	Semi/trailer	27 000 ℓ	OP 00757
SW 32206	Henred	1982	Semi/trailer	18 000 ℓ	OP 00749
SW 63077	Henred	1984	Semi/trailer	27 000 ℓ	PP 16336
SW 64483	Henred	1984	Semi/trailer	27 000 ℓ	PP 00120

- (1) 1985/07/30 OP 139 — S.W.A.
- (2) Peralin (Pty) Ltd — Windhoek — Bykomende voertuig.
- (3) SW 21431 — Vragmotor — 7 500 kg
- (4) + (5) As per the attached annexure "A".

"A"

1. Own building material for own use only from and to the nearest railway station to and from own working sites situated within S.W.A.
2. Own plant, tools of trade and scaffolding (for own use only) and own employees in the course of their employment (provided no charge is made for such conveyance) as well as own camping equipment for use by such employees only and not for sale, and own pre-fabricated houses from one manufacturers-of-building-material-site to another within S.W.A.
3. Own terrazzo tiles from own place of business at Aris direct to building sites situated within S.W.A.

- (1) 1985/07/31 OP 140 — S.W.A.
- (2) J.J. Coetzee — Okahandja — Vervanging van voertuig.
- (3) Vier leunwaens van 25 000 kg elk aangekoop te word vervang
 - SH 2087 — Sleepwa — 10 000 kg
 - SH 520 — Sleepwa — 10 000 kg
 - SH 2086 — Vragmotor — 10 000 kg
 - SH 432 — Vragmotor — 10 000 kg

- (4) + (5) Soos per die aangehegte bylae "A" + "B".

"A"

1. Goedere en passasiers — Tussen Okahandja en die volgende plase:- (a) Agagia 186, Spytfontein 252, Maitland 273, Eendrag 374, Otjison-

du 274, Ebenezer 377, Labusrus 425, Weltevrede 396, Bosrand 395, Uitkomst 398, Okamatangara 280, Otoetara onderverdeling van Okamatangara 280, Otjinaso onderverdeling van van Okamatangara 280, Brakwater 397, Eindelik 399, Vergenoeg 402 en Brabant 403 geleë binne die landdrostrik van Okahandja; (b) Okanjatustoor geleë binne Hereroland-Wes; en (c) Beatrix 653, Appelblaar 654, Oparakaan (volgens kaart Summerdown) 333, Moedhoop 655, Wesselsput 656, Wesselsput Oos 657, Springboklaagte 658, Buffelsdraai 583 en Bergrus geleë binne die landdrostrik van Gobabis met die bepaling dat voorgenoemde plase minstens een keer per week bedien moet word en dat spesiale ritte soos benodig na Palmietfontein, geleë binne die landdrostrik van Gobabis, onderneem sal word.

2. Goedere — Vanaf en na Okahandja na en vanaf Duikersvlei gedeelte X van plaas Kiesmet 330 geleë binne die landdrostrik van Gobabis.
3. Goedere — Vanaf en na Okahandja na en vanaf plase Ombukombapa 135 en Okamahapu 142 geleë binne die landdrostrik van Okahandja.
4. Goedere — Tussen Okahandja en die volgende plase:- Oukongo Súd 175, Milanda 154, Mahnbrunn 223, Emmabrunn 222, Harmonie 225, Tweekoppies 211, Gembok 210, Nooitgedag 209, George 215, Euodia 214, Sterkfontein (op kaart Otjiherane) 216, Prinshoek 217, Rema 219, Klawerjas 218, Kalkloch 230, Wilton 220 en Progress 281 geleë binne die landdrostrik van Okahandja met die bepaling dat voorgenoemde plase minstens een keer per week bedien moet word.
5. Lewende hawe — Vanaf plase na plase, vanaf plase na veevendusies, vanaf veevendusies na plase, vanaf plase en veevendusies na die naaste spoorwegstasie en vleisfabriek — Binne die landdrostrik van Okahandja.
6. Lewende hawe — Vanaf plase genoem in

paragrafe 1(a), 1(b) en 4 hierbo na die Suid-Afrikaanse Vleisprodusente (Sentraal Kooperatief) Bpk., wat handel dryf as Damara Meat Packers, se plek van besigheid te Windhoek.

“B”

- Lewende hawe — Vanaf (a) Okanjatu geleë binne Hereroland; (b) die plase Beatrix nr. 653, Appelblaar nr. 654, Summerdown 333, Moedhoop 655, Wesselsput nr. 656, Wesselsput-Oos nr. 657, Springlaagte nr. 658, Buffelsdraai nr. 583, Bergrus, Palmietfontein, Duikersvlei nr. 336, Kiesmet nr. 336 geleë binne Gobabis landdrostrik; en (c) die plase Agagia nr. 186, SPyfontein nr. 252, Maitland nr. 273, Eendrag nr. 374, Otjisondu nr. 274, Ebenezer nr. 377, Labarus nr. 425, Weltevrede nr. 396, Bosrand nr. 395, Uitkomst nr. 398, Okamatangara nr. 280, Tutara nr. 280, Otjimaso nr. 280, Brakwater nr. 397, Eidelik nr. 399, Vergenoeg nr. 402, Brabant nr. 403, Om-

bukombapa nr. 135, Okamahapu nr. 142, Oukongo Süd nr. 175, Milanda nr. 154, Mahnbrunn nr. 223, Emmabrunn nr. 222, Harmonie nr. 225, Tweekoppies nr. 211, Gemsbok nr. 210, Nooitgedag nr. 209, George nr. 215, Euodia nr. 214, Sterkfontein nr. 216, Prinshoek nr. 217, Rema nr. 219, Klawerjas nr. 218, Kalkloch nr. 230, Wilton nr. 220 en Progress nr. 281 geleë binne Okahandja landdrostrik na plekke soos op die landboupermit gespesifiseer (i) binne Suidwes-Afrika en (ii) binne die Republiek van Suid-Afrika.

- 1984/07/06 OP 143 — S.W.A.
- S.D. Immanuel — Swakopmund — Nuwe aansoek
- Een 16-sitplek bussie aangekoop te word.
- Persone en hulle persoonlike bagasie.
- Soos per die aangehegte bylae’s “A-B’C-D”.

“A”

HEENROETE

VERTREK PUNT	VERTREK TYD	AANKOMS PUNT	Tyd van aankoms	Afstand	Tarief
1. Swakopmund	19h00	Arandis	20h00	60 km	R2,04
2. Arandis	20h30	Omaruru	23h30	170 km	R5,78
3. Omaruru	24h00	Oshivelo	04h00	—	—
4. Oshivelo	07h00	Oshikango	11h00	—	—
5. Swakopmund	19h00	Oshikango	11h00	615 km	R28,73
6. Arandis	20h30	Oshikango	11h00	555 km	R26,69

TARIEF BEREKEN TEEN R0,34c per kilometer.

“B”

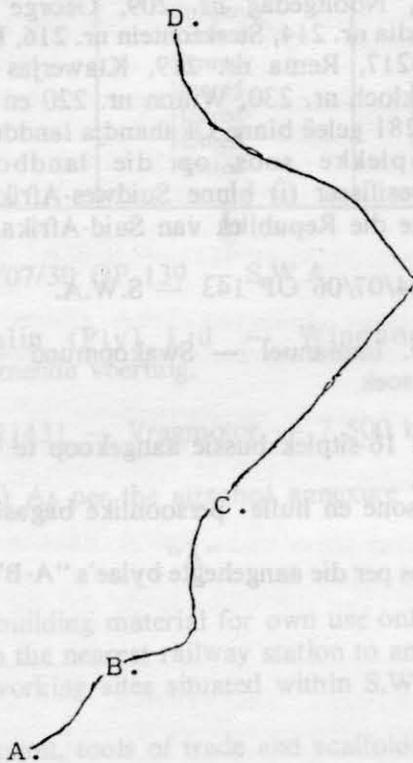
TERUGROETE

VERTREK PUNT	VERTREK TYD	AANKOMS PUNT	TYD VAN AANKOMS	AFSTAND
1. Oshikango	10h00	Oshivelo	14h00	220 km
2. Oshivelo	14h20	Omaruru	21h00	395 km
3. Omaruru	21h10	Arandis	24h30	170 km
4. Arandis	01h20	Swakopmund	02h20	60 km
5. Oshikango	10h00	Arandis	24h30	555 km
6. Oshikango	10h00	Swakopmund	02h20	615 km

TARIEF BEREKEN TEEN R0,34c per kilometer

"C"

KAART VAN BUSSTOP:



- A. SWAKOPMUND — MONDESA
 B. ARANDIS — SERVICE STATION
 C. OMARURU — BP SERVICE STATION.
 D. OSHIKANGO — STAMKANTOOR

"D"

Vertrekpunt van bus vanaf Swakopmund —
 Mondesa.

Langs Anglikaanse Kerk. Volg roete van Feldstraat tot in Nordingstraat. Volg roete 2/2 (hoofpad na Windhoek). Draai af na Arandis, volg Keurboomstraat tot Total Vulstasie. Busstop. Volg Keurboomstraat terug tot in pad 2/2. Volg roete 2/3 tot op Omaruru, Hoofstraat Central Garage. Busstop. Volg roete verder op Weg 2/4 deur Otjiwarongo op Weg 1/8 deur Otavi op Weg 1/9 deur Tsumeb op Weg 1/10 deur Otjivelo op Weg 1/11 na Oshikango stamkantore. Busstop.

Dieselfde roete terug tot op Swakopmund.

- (1) 1985/07/31 OP 141 — Windhoek.
- (2) J. Kazatjike — Katutura — Nuwe aansoek.
- (3) Een 6-sitplek motor nog aangekoop te word.

- (4) Huurmotor passasiers en hulle persoonlike bagasie.
- (5) Vanaf swart woongebied Wanaheda uitbreiding no. 1 na taxistaanplek in Talstraat in Windhoek munisipale gebied, en oor dieselfde roete terug.

Tydtafel: Op aanvraag.
 Tarief: R1,00 per persoon.

- (1) 1985/08/02 OP 146 — S.W.A.
- (2) D. Tjakaurua — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) Een 80-sitplek bus aangekoop te word.
- (4) + (5) Soos per die aangehegte bylaes "A-B-C-D-E".

AANHANGSEL A

Vanaf Huis 3 Okamatapati dan met Okamatapati Ondundazongonda grondpad tot by die grens van Okamatapati reservaat, dan met Okamatapi/Ondundozongonda grondpad tot by die Busstop 2, regoor die laaste rye wonings by die boom dan met laasgenoemde grondpad tot by kruising met Otjituuo grondpad, draai links met laasgenoemde grondpad tot in Okapa Busstop 3, dan verder tot by Okandja.

Busstop 4, dan met die hoofpad na Okakarara oor die Busstoppe 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 en 13 in Okakarara by besigheidssentrum, dan met Clemens Kapuuu teerpad tot by Otjikara Busstop 14, dan verder tot in Okozongominja Busstop 15, verder tot by aansluiting met die Otjiwarongo/Okahandja hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot by Sukses Busstop 16, dan verder tot in Okahandja by die Shell diensstasies, draai regs met Kusweg, dan met 'n ongenoemde geskraapte grondpad wat kusweg en Noordstaat verbind, dan met die laasgenoemde verby die SWA Administrasie se padkamp oor die bufferstrook na die Nau-Aib woonbuurt voor Vekarapi/Tjihero winkels Busstop 17, en terug oor dieselfde roete tot by aansluiting met Voortrekkerstraat, dan met Voortrekkerstraat tot by die aansluiting met Hoofstraat, dan verder met die laasgenoemde straat verby ou Augustineum-opleidingskool tot by uitdraaipad na Windhoek, dan verder met Okahandja/Windhoek hoofpad na Windhoek tot by die aansluiting met Dr. Michael de Kockstraat, dan met Dr Michael de Kockstraat tot waar dit by die Verkeersirkel by Katutura, dan verder met Mangundastraat tot by die aansluiting met die Centre Avenue tot by die oop ruimte agter die Munisipale Busstop, busstop 18 en terug oor dieselfde roete.

AANHANGSEL B

TYDTAFEL

SONDAE:

VERTREK	TYD	ARRIVEER	TYD
Okamatapati	09h00	Ondundazongonda	11h30
Ondundazongonda	11h40	Okuapa	12h00
Okuapa	12h15	Okaundja	12h30
Okaundja	12.35	Okaepe	12h55
Okaepe	13h00	Ombujomenje	13h25
Ombujomenje	13h30	Otuvingo	13h45
Otuvingo	13h50	Omaihi	14h00
Omaihi	14h05	Orunahi	14h45
Orunahi	14h50	Okahitua	15h05
Okahitua	15h15	Omujuvakuru	16h05
Omujuvakuru	16h10	Omupanda	17h00
Omupanda	17h05	Okakarara	17h30
Okakarara	18h00	Otijkaru	18h40
Otijkaru	18h45	Okozongomingo	19h00
Okozongomingo	19h05	Sukses	20h20
Sukses	20h25	Nau-Aib	22h30
Nai-Aib	22h45	Katutura	23h45

VRYDAE TERUGREIS

VERTREK	TYD	ARRIVEER	TYD
Katutura	19h00	Nau-Aib	20h00
Nau-Aib	20h30	Sukses	22h30
Sukses	22h35	Okozongomingo	23h45
Okozongomingo	23h50	Otijkaru	12h05
Otijkaru	00h10	Okakarara	12h50
Okakarara	01h10	Omupanda	01h35
Omupanda	01h40	Ombujovakuru	02h30
Ombujovakuru	02h35	Okahitua	03h25
Okahitua	03h30	Orunahi	03h45
Orunahi	03h50	Omaihi	04h05
Omaihi	04h10	Otuvingo	04h20
Otuvingo	04h25	Ombujomenje	04h40
Ombujomenje	04h45	Okaepe	05h35
Okaundja	05h40	Okuapa	05h55
Ondundazongonda	06h00	Okamatapati	08h00

AANHANGSEL "C"

TARIEWE

5c per persoon per kilometer

AANHANGSEL "D"

1. Geselskap skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie- vanaf Okamatapat en ook ander skole geleë binne Hereroland wes na ander skole geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses-en-dertig) van na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

2. Skoliere van Okamatapati en Hereroland-wes en hul persoonlike besittings vanaf Windhoek na Okamatapati en ander skole in Hereroland-wes gedurende koshuisuitnaweke en met die sluiting en heropening van skole.

3. Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n Hererovolkseleentehede- soos die Rooivlag, Witvlag en die Groenvlag by te woon asook hulle persoonlike bagasie- vanaf Okamatapati en Hereroland-wes op Saterdag en openbare vakansiedae na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat dié terugreis binne 36 (ses-en-dertig) oor, na voltooiing van dié heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

4. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon asook hulle persoonlike bagasie vanaf Okamatapati en Hereroland-wes op Saterdag en openbare vakansiedae na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses-en-dertig) oor, na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem en vervoer dat dié persone wat op die terugreis vervoer word ook op dié heenreis vervoer is.

AANHANGSEL "E"

Wanneer die Bus Sondagaand om 10h35 in Nau-Aib-Okahandja kom, sal geen persoon of persone opgelaaai word wat na Windhoek toe gaan nie, maar net die van Okamatapati sal deurgaen. En ook geen persoon of persone word Vrydagaand in Nau-Aib Okahandja afgelaaai sal word nie, maar wel opgelaaai na Okamatapati toe.

(1) 1985/08/13 OP 156 — SWA

(2) Jowells Transport SWA (Edms) Bpk Windhoek — Bykomende voertuig

(3) CBU 9137 — Vragmotor — 4700 kg

(4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K-L-M-N-O-P-Q-R-S-T-U.

A

1. Abnormale vragte van grondverskuiwingsmasjinerie en padboumasjinerie wat 10,97 meter in lengte of 2,59 meter in hoogte of 2,49 meter in breedte oorskrei en as sulks nie in normale spoorwegtrokke vervoer kan word nie tesame met komponente, indien enige, wat daarvan afgetakel is — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in

bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) onderhewig aan die voorwaarde dat geen sodanige masjinerie binne die volgende gebiede opgelaaï mag word en weer op 'n plek binne dieselfde gebiede afgelaaï mag word nie:-

- (a) die landdrosdistrikte van Grootfontein, Tsumeb en Keetmanshoop; en
- (b) die gebied tussen die Kuiseb- en Kuneneriviere wat binne 'n strook van 100 (een honderd) km. Oos van die weskuushoogwaterlyn geleë is.

B

1. Abnormale vragte van grondverskuiwingsmasjinerie wat weens massa of afmetings nie met spoorwegtrokke vervoer kan word nie — (a) Vanaf Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika; en (b) Vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika na Windhoek.
2. Goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) kilometer bereken vanaf Windhoek hoofposkantoor.
3. Goedere en Nie-Blanke werknemers — Tussen Windhoek en plekke geleë binne Windhoek landdrosdistrik wes van die spoorlyn met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens, ten opsigte waarvan 'n openbare permit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens, of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
4. Goedere wat individueel, wanneer afgetakel, 10,97 meter in lengte of 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte oorskrei en as sulks nie in normale spoorwegtrokke vervoer kan word nie tesame met komponente wat daarvan afgetakel is (uitgesluit padboumasjiene en behoudens die magtiging in paragraaf 1, hierbo, uitgesluit grondverskuiwingsmasjinerie — Binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die voorwaarde dat geen goedere binne die volgende gebiede opgelaaï en weer op 'n ander plek binne dieselfde gebied afgelaaï word nie:
 - (i) Die landdrosdistrikte van Keetmanshoop, Tsumeb en Grootfontein; en
 - (ii) Die gebied tussen die Kuiseb- en Kuneneriviere wat binne 'n strook van 160 (een honderd en sestig) km. oos van die weskuushoogwater geleë is.
5. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan 'n besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die volgende voorwaardes:
 - (a) Dat geen onderdeel die volgende gebiede opgelaaï en weer op 'n ander plek binne die gebied afgelaaï mag word nie:
 - (i) Die landdrosdistrikte van Grootfontein, Tsumeb, Keetmanshoop en Okahandja; en
 - (ii) die gebied geleë tussen Kuiseb- en Kuneneriviere wat binne 160 (een honderd en sestig) kilometer oos van die weskuushoogwaterlyn geleë is; asook
 - (b) met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10(tien) kilometer weerskante van 'n gereelde padvervoerdiens, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde padvervoerdiens of enige ander gereelde padvervoerdiens, wat 'n skakel met sodanige padvervoerdiens vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
6. Defektiewe meganiese toerusting of werktuigkundige installasies vir dringende herstel — Vanaf 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit defek geraak het na 'n plek van herstel geleë binne Suidwes-Afrika en na herstel terug na die plek vanwaar dit vir herstel vervoer was.
7. Konsentrate van onderdele metale wat bestaan uit verpoeierde minerale nie met sure of hitte behandel nie, slegs in massa en nie in sakke nie bestem vir Nababeep — Vanaf myne geleë binne Suidwes-Afrika na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Velloordrift en/of Noordoewer.

C

1. Opgaartenks vir massa brandstof vir direkte

ondergrondse installasies — Vanaf Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en beskadigde tweedehandse tenks vir herstelwerk vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika na Windhoek.

2. Boormasjiene, toerusting, uitrusting en kampmateriaal benodig vir eksplorاسie, boorwerk en voorrade voorhande — Vanaf 'n opslagplek binne Suidwes-Afrika na 'n boorperseel geleë binne Suidwes-Afrika, vanaf 'n boorperseel binne Suidwes-Afrika na 'n ander boorperseel binne Suidwes-Afrika en vanaf 'n boorperseel binne Suidwes-Afrika na 'n opslagplek binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die voorwaarde dat geen goedere binne die gebied, wat tussen Kuiseb- en Kueneriviere binne 'n strook van 160 (een honderd en sestig) kilometer oos van die weskus hoogwaterlyn geleë is opgelaaï word en weer op 'n ander plek binne dieselfde gebied afgelaaï word nie.
3. Alle soorte goedere — Na en vanaf Windhoek vanaf en na Okahandja.
4. Goedere wat nadat die maklik verwyderbare dele, indien enige, afgetakel is 3,650 meter (drie duisend ses honderd en vyftig millimeter) in hoogte of 3,050 meter (drie duisend en vyftig millimeter) in breedte of 19,812 meter (negen-tien duisend agt honderd en twaalf millimeter) in lengte oorskry of 2,90 meter (twee duisend nege honderd millimeter) en gelyktydig 11,126 meter (elf duisend een honderd ses en twintig millimeter) in lengte oorskry of 2,900 meter (twee duisend nege honderd millimeter) in hoogte en terselfdertyd 1,550 meter (een duisend vyf honderd en vyftig millimeter) in breedte op die bopunt en 11,126 meter (elf duisend een honderd ses en twintig millimeter) in lengte oorskry — Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop na plekke geleë binne Suidwes-Afrika.

Vereniging en Westonaria en binne die grense van die plase Rooipoort nr. 109, Goudvlakte Oost nr. 106, Oog van Wonderfontein nr. 119, en Smalbank nr. 353 geleë binne die landdrosdistrik Oberholzer asook 'n radius van 25 (vyf en twintig) kilometer — Vanaf Kerkplein Pretoria (verwys na as die Randse Karweigebied) — Na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 1 hiervoor).

5. Goedere wat nadat die maklik verwyderbare dele, indien enige, afgetakel is 2,900 meter (twee duisend nege honderd millimeter) in hoogte of 3,050 meter (drieduisend en vyftig millimeter) in breedte of 13,750 meter (dertien-

duisend sewehonderd en vyftig millimeter) in legte oorskry — Vanaf plekke binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 1 hiervoor) na plekke binne die landdrosdistrikte van Alberton, Benoni, Boksburg, Brakpan, Delmas, Germiston, Johannesburg, Kempton Park, Nigel, Pretoria, Randfontein, Roodepoort, Springs, Vanderbijlpark, Vereniging, Westonaria en binne die grense van plase Rooipoort nr. 109, Goudvlakte Oost nr. 106, Oog van Wonderfontein nr. 119, en Smalbank nr. 353, geleë binne die landdrosdistrik Oberholzer en binne 'n radius van 25 (vyf en twintig) kilometer vanaf Kerkplein, Pretoria (verwys na as die Randse Karweigebied).

6. Goedere alle soorte — Tussen Windhoek en plaas Elbe nr. 110 geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja.
7. Eie onderdele, bande en gereedskap vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 1 hiervoor) en vanaf Windhoek na Springbok, Namakwaland vir dringende herstel en terug.

D

1. Opgaartenks vir massa brandstof vir direkte ondergrondse installasies — Vanaf Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en beskadigde tweedehandse tenks vir herstelwerk vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika na Windhoek.
2. Boormasjiene, toerusting, uitrusting en kampmateriaal benodig vir eksplorاسie, boorwerk en voorrade voorhande — Vanaf 'n opslagplek binne Suidwes-Afrika na 'n boorperseel geleë binne Suidwes-Afrika, vanaf 'n boorperseel binne Suidwes-Afrika na 'n ander boorperseel binne Suidwes-Afrika en vanaf 'n boorperseel binne Suidwes-Afrika na 'n opslagplek binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die voorwaarde dat geen goedere binne die gebied, wat tussen Kuiseb- en Kueneriviere binne 'n strook van 160 (een honderd en sestig) kilometer oos van die weskus hoogwaterlyn geleë is opgelaaï word en weer op 'n ander plek binne dieselfde gebied afgelaaï word nie.
3. Alle soorte goedere — Na en vanaf Windhoek vanaf en na Okahandja.
4. Goedere wat nadat die maklik verwyderbare dele, indien enige, afgetakel is 3,650 meter (drie duisend ses honderd en vyftig millimeter) in hoogte of 3,050 meter (drie duisend en vyftig millimeter) in breedte of 19,812 meter (negen-tien duisend agt honderd en twaalf millimeter)

in lengte oorskry of 2,900 meter (twee duisend nege honderd millimeter) en gelyktydig 11,126 meter (elf duisend een honderd ses en twintig millimeter) in lengte oorskry of 2,900 meter (twee duisend nege honderd millimeter) in hoogte en terselfdertyd 1,550 meter (een duisend vyf honderd en vyftig millimeter) in breedte op die bopunt en 11,126 meter (elf duisend een honderd ses en twintig millimeter) in lengte oorskry — Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop na plekke geleë binne Suidwes-Afrika.

5. Goedere wat nadat die maklik verwyderbare dele, indien enige, afgetakel is 2,900 meter (twee duisend nege honderd millimeter) in hoogte of 3,050 meter (drieduisend en vyftig millimeter) in breedte of 13,750 meter (dertienduisend sewehonderd en vyftig millimeter) in lengte oorskry — Vanaf plekke binne Suidwes-Afrika na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop.
6. Alle soorte goedere — Tussen Windhoek en plaas Elbe nr. 110 geleë binne die landdrostrik van Okahandja.
7. Eie onderdele, bande en gereedskap vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika en vanaf Windhoek na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Noordoewer vir dringende herstel en na herstel terug.

E

1. Slegs die volledige vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon of dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat benodig is om die komponente op te rig en aanmekaar te hou — Vanaf Windhoek na plekke geleë binne 'n radius van 240 (twee honderd en veertig) kilometer bereken vanaf Windhoek hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein vir onmiddellike oprigting.
2. Deure en vensters synde integrerende dele van voorafvervaardigde gebou soos uiteengesit in paragraaf 1 hierbo slegs wanneer gelyktydig met integrerende dele hierbo genoem vervoer word — Vanaf Windhoek na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (twee honderd en veertig) kilometer bereken vanaf

Windhoek hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein.

3. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat benodig is om die komponente op te rig en aanmekaar te hou — Vanaf Okahandja na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (twee honderd en veertig) kilometer bereken vanaf Okahandja hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein vir onmiddellike oprigting.
4. Deure en vensters synde integrerende dele van voorafvervaardigde gebou soos uiteengesit in paragraaf 3 hierbo slegs wanneer gelyktydig met die integrerende dele hierbo genoem vervoer word — Vanaf Okahandja na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 240 (twee honderd en veertig) kilometer bereken vanaf Okahandja hoofposkantoor en na projek Drumpel te Grootfontein.

F

1. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat deur Insulpan (Edms) Beperk, Germiston, spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou tesame met die gereedskap en enige materiaal, vervaardig en/of verskaf deur Insulpan (Edms) Beperk, Germiston, wat benodig word om die komponente op te rig, en aanmekaar te hou, uitsluitlik ten behoeve van Bavaria (Edms) Beperk.

G

BYKOMENDE MAGTIGING NOU AANGEVRA:

Goedere alle soorte;-

- (i) Tussen Windhoek en Swartmoddermyn (Rehoboth landdrostrik) oor Aris en Rehoboth.
- (ii) Tussen Oamitesmyn en Swartmoddermyn (Rehoboth Landdrostrik oor Rehoboth.

H

1. Alle soorte goedere:-

(a) Vanaf en na Windhoek na en vanaf Swart-

moddermyn geleë binne Rehoboth landdrosdistrik oor Aris en Rehoboth; en

- (b) Vanaf en na Oamitesmyn na en vanaf Swartmoddermyn geleë binne Rehoboth landdrosdistrik oor Aris en Rehoboth.

I

1. Coal, coke, lime, mine props, lucern, hay, chaff, teff, silage, stock meal, stock licks, calf meal, stone, sand, bricks, earthen tiles, ceramic tiles, roofing slates, rough unsawn timber, fertilizers, crude and untreated ores as well as crude and untreated minerals — From places situated within South West Africa (excluding Owambo as set out in annexure C to Government Notice no. 2428 dated 29 December 1972) to the nearest or most convenient railway station or siding or harbour or points of sale or smelter within South West Africa (excluding Owambo as fully set out above) excluding conveyance of iron ore from the farms Eisenberg 78 and Hedwigstal 77 situated within Otjiwarongo to Kalkfeld and further subject to the condition that none of the specified goods be loaded and off-loaded within the area between the Kusieb and Kunene Rivers which are situated within an area with a radius of 160 (one hundred and sixty) kilometres, calculated from the west coast high-water mark.
2. Crude and untreated ores as well as crude and untreated minerals — From places situated on the South West Africa/Republic of South Africa border at Noordoewer, Velloordrift and Nakop to the smelter at Tsumeb.
3. Goods all classes (excluding livestock) — Within an area with a radius of 80 (eighty) kilometres, calculated from Windhoek G.P.O. subject to the condition that no goods be loaded within an area with a radius of 10 (ten) kilometres, calculated from the S.A. Railway's road motor transport routes from Windhoek to Isabis and Dordabis, if the same goods are to be set down within an area with a radius of 10 (ten) kilometres, calculated from the said road motor transport routes.

J

1. Verf en gelyktydig daarmee 'n maksimum van 1000 (een duisend) kilogram massa alle soorte goedere vir gebruik by die myn C.D.M. te Oranjemund — Vanaf Windhoek na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Noordoewer oor Rehoboth, Mariental, Keetmanshoop en Grünau.

K

Superocla betonpype met koppelstukke daarvoor en Superocla betonkasduikers en betonwerkgatdeksels — Vanaf Superocla se plekke van vervaardiging in Windhoek na werkspersele binne Suidwes-Afrika wat nie binne 10 km van 'n spoorwegstasie/sylyn geleë is wat oor die nodige oorlaaigeriewe vir sodanige items beskik nie.

L

Sement in massa — Vanaf sementsilos in Suidwes-Afrika wat per spoor bedien word na punte geleë binne 'n radius van 160 km van sodanige silos op voorwaarde dat:-

- (a) die plasing van hierdie silos in oorlegpleging met die SA Vervoerdienste bepaal word; en
- (b) geen sodanige vervoer noord van breedtegraad 20 suid onderneem mag word nie.

M

1. Petrol, paraffin en diesel in grootmaat (bulk) uitsluitlik ten behoeve van Caltex Oil (SWA) (Edms) Bpk. vir aflewering slegs in oorhoofse tenks op plase — Vanaf die depots van Caltex oil (SWA) (edms) Bpk. te Mariental, Aranos en Gobabis na plase geleë binne Mariental, Aranos en Gobabis landdrosdistrikte.

N

1. Brandstof in massa — Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na Swakoppoortdam geleë te plaas Sneyrivier Nr. 20 Okahandja landdrosdistrik oor die hoofpad na Okahandja en die hoofpad oor Gross Barmen.

O

Brandstof in massa:

- (i) Vanaf die brandstof opslagdepots te Windhoek na afleweringspunte geleë binne die landdrosdistrikte van Windhoek, Rehoboth en Okahandja asook na plase Goudini 390 en Gurus 150 in Mariental landdrosdistrik, Omitara 109 en Omitara 110 in Gobabis landdrosdistrik en Onjossa 18 in Karibib landdrosdistrik en na Leonardville;
- (ii) Gedeelte van besendings wat om enige rede nie afgelewer kon word nie of brandstof wat om enige rede deur die eienaar teruggestuur word vanaf afleweringspunte in paragraaf (i) hierbo genoem na die opslagdepots te Windhoek.

P

1. Brandstof in massa -

- (a) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) kilometer vanaf Hoofposkantoor Windhoek.
- (b) Vanaf Windhoek
 - (i) na plekke binne die munisipale gebied van Okahandja
 - (ii) na Onganja 190, Midgard 191 en Otjozonjati 69 geleë binne die landdrostrik van Okahandja;
 - (iii) na Friedenau 16, Ondekaremba 78, Krumneck 20 en Oamites 53 geleë binne die landdrostrik van Windhoek; en
 - (iv) na Tsumis Park.

Q

1. Brandstof in massa (ingesluit diesel ondehrewig aan korting) vir boerderydoeleindes alleenlik (uitgesluit petrol) -

- (a) Vanaf grootmaatdepots te Windhoek en/of Gobabis na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 200 (twee honderd) kilometer bereken vanaf Gobabis hoofposkantoor; en
- (b) Vanaf grootmaatdepots te Mariental na plekke geleë binne die landdrostrikte van Mariental en Aranos.

R

1. Brandstof in massa — Vanaf die grootmaatdepots te Gobabis na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 200 (twee honderd) kilometer bereken vanaf Gobabis hoofposkantoor onderhewig aan die voorwaarde dat geen enkel besending aan 'n spesifieke kliënt 13 000 (dertien duisend) liter mag, oorskrei nie en verder dat geen brandstof in Aranos dorpsgebied afgelewer mag word nie.

S

1. Brandstof tenke met standers en toebehore behorende aan en ten behoeve van Trek Oliemaatskappy — Vanaf die naaste spoorwegstasie na plekke geleë binne die landdrostrik van Okahandja, Gobabis en Windhoek onderhewig aan die volgende voorwaardes:

- (a) dat geen brandstof tenke en toebehore opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. Weerskante van 'n

spoorweg of gereelde padvervoerdienste, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige brandstof tenke en toebehore op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of beëindig is om sodanige plekke te bedien en verdien dat:

- (b) geen brandstof tenke en toebehore vanaf 'n spoorwegstasie, -sylyn of -bushalte geleë binne Windhoek landdrostrik vervoer mag word as sodanige brandstof tenke en toebehore binne die volgende gebiede afgelaaï moet word nie:

- (i) Windhoek landdrostrik wes van die Rehoboth/Windhoek/Okahandja spoorlyn of;
- (ii) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Windhoek hoofposkantoor.

2. Brandstof in massa behorende aan en ten behoeve van Trek Oliemaatskappy vir aflewering aan boere in bogrondse tenke vir boerderydoeleindes alleenlik — Vanaf grootmaatdepots van Trek Oliemaatskappy te Windhoek, Okahandja, Omitara en Gobabis na plekke geleë binne die landdrostrikte van Okahandja, Windhoek en Gobabis onderhewig aan die voorwaardes dat geen brandstof na die volgende plekke vervoer mag word nie:

- (i) plekke geleë binne die landdrostrik van Windhoek wes van die Rehoboth/Windhoek/Okahandja spoorlyn of;
- (ii) plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Windhoek hoofposkantoor of;
- (iii) die plase Midgard nr. 191, Onganja 190 E. Hochfeld nr. 131 en Otjozonjati nr. 69 geleë binne Okahandja landdrostrik of;
- (iv) plaas Seeis nr. 134 geleë binne die landdrostrik van Windhoek.

T

1. Brandstof in massa, nie in dromme nie, uitsluitlik ten behoeve van Caltex Oliemaatskappy — Vanaf grootmaatdepots te Gobabis, Witvlei en Summerdown vir aflewering uitsluitlik aan boere op plase, geleë binne die landdrostrik van Gobabis en die reservaat Aminius en Epukiro uitgesluit enige vervoer vanaf 'n plek geleë binne munisipale gebied van

- Gobabis na 'n plek geleë binne die munisipale gebied van Gobabis.
2. Leë brandstofkonkas uitgesluit ten behoeve van Caltex Oliemaatskappy — Vanaf plaas geleë binne die landdrosdistrik van Gobabis, waarheen op die heenreis brandstof in massa vervoer was, na die naaste spoorwegstasie of spoorwegbushalte watter ookal die naaste is.
 3. Brandstof in massa ten behoeve van Caltex na plase vir aflewering aan boere vir boerderydoeleindes alleenlik vanaf Windhoek na plase geleë binne die landdrosdistrikte van Okahandja en Windhoek uitgesluit vervoer na plase Hochfeld 131 geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja en plaas Seeis 134, geleë binne die landdrosdistrik van Windhoek.

U

1. Brandstof in massa behorende aan en ten behoeve van Shell Maatskappy van Suidwes-Afrika Bpk. en Mobil Olie Suidelike Afrika (Edms) Bpk. vir aflewering in bogrondse tenks vir boerderydoeleindes alleenlik vanaf grootmaatdepots te Gobabis na boere op plase geleë binne 'n gebied met 'n radius van 200 (twee honderd) km. bereken vanaf Gobabis Hoofposkantoor onderhewig aan die voorwaardes dat geen brandstof na die volgende plekke vervoer mag word nie:-

- (i) plekke geleë binne die landdrosdistrik van Windhoek landdrosdistrik.

wes van die Rehoboth/Windhoek/Okahandja spoorlyn of:

- (ii) plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Windhoek Hoofposkantoor of;
- (iii) die plase Hidgard Nr. 191, Onganja Nr. 190 E, Hochfeld Nr. 131 en Otjonzonjati Nr. 69 geleë binne Okahandja landdrosdistrik of;
- (iv) die plaas Seeis Nr. 134 geleë binne Windhoek landdrosdistrik.

- (1) 1985/08/15 OP 158 — Otjiwarongo
- (2) J. Wohler — Otjiwarongo — Nuwe aansoek
- (3) SO 1972 — Vragmotor — 2 500 kg
So 2105 — Vragmotor — 1 500 kg
- (4) + (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

AANHANGSEL A

- (a) Eie werksmense in diens,

- (b) Eie boorgereedskap, eie toetsapparaat, eie Brandstof, eie onderdele vir dringende herstelwerk, eie dele van boormasjien vir dringende herstelwerk en eie olie en smeerolie en rantsoen vir werksmense in diens.

Van boorperseel tot boorperseel binne die distrikte van Otjiwarongo, Outjo, Damaraland, Omaruru, Okahandja, Hereroland-Wes, hereroland-Oos, Grootfontein, Tsumeb, Owambo en Kavango waar applikant boorwerk onderneem en van naaste spoorwegstasie of plek van lewering na boorpersele in gemelde distrikte.

- (1) 1985/08/16 OP 159 — Windhoek.
- (2) H. Nderura — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) Een 5-sitplek motor reeds gekoop, maar nog nie op applikant se naam oorgegedra nie.
- (4) Huurmotor passasiers en hul persoonlike bagasie.
- (5) Vanaf Wanaheda uitbreiding no. 1 Katutura na enige plek binne die munisipale gebied van Windhoek.

Tydtafel: Volgens aanvraag.
Tariewe: Soos ooreengekom.

- (1) 1985/08/19 OP 161 — S.W.A.
- (2) W.G. Schoombee — Okahandja — Verwagting van voertuie.
- (3) Ses leunwaens van 25 000 kg elk aangekoop te word vervang SH 2494 — Vragmotor — 14 760 kg, SH 2027 — Vragmotor — 10 000 kg, SH 1898 — Sleepwa — 10 000 kg, SH 475 — Vragmotor — 10 000 kg, en SH 2105 — Sleepwa — 10 000 kg en SH 677 — Sleepwa — 10 000 kg.
- (4) + (5) Soos per die aangehegte bylaes "A + B".

A

1. Goedere — Tussen Okahandja en die volgende plase geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja: Okamaja 159, Okakuyo 161, Okampume 156, Okamita 59, Groot Oukango 156, Klein Oukango 162, Okatjiwoura 163 en Ombirisu 166.
2. Goedere — Tussen Okahandja en die volgende plase geleë binne die landdrosdistrik van Ot-

jiwarongo: Damieta 209, Presteer 210, Winterhoek 221, Okamakuza 222, Friesland 229, Stormberg 277, Buffeljag 250, Woltemade 254, Troye 253, Otjoruharui 251, Imkerhof 271, onderverdeling van Woodstock 271, Woodstock 271, Swartkroon 272, Oubal 270, Okatjitambi 255, Okathanoja 257, onderverdeling van Vredendal 257, Okatjandagi 260, Winkelshütten 264, De Hoop 263, Langplaas 440, Friedenhof 441, Donkerwater 439, Lapaloma 438, Blou-Oos 436, Wildernis 443, Westerwisch 442, Kara 269, Goedgeluk 225, Sannaspost 224, Swartmodder 226, Felixtowe 230, Arkansas 211, Vredendal 257, Okatjandagi-Oos 260, Okatjandagi-Wes 258, Dai Papel 435 en Alkmaar 228.

B

1. Lewende hawe — Binne die landdrostdistrik van Okahandja.
2. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë in die landdrostdistrik van Okahandja en vanaf die volgende plase geleë in die landdrostdistrik van Otjiwarongo; Damieta 209, Presteer 210, Winterhoek 221, Okamakuza 222, Friesland 229, Stormberg 277, Buffelsjag 250, Woltemade 254, Troye 253, Otjoruharui 251, Imkerhof 271, onderverdeling van Woodstock 271, Woodstock 271, Swartkroon 272, Oubal 270, Okatjitambi 255, Okathanoja 257, onderverdeling van Vredendal 257, Okatjandagi 260, Winkelshütten 264, De Hoop 263, Landplaas 440, Friedenhof 441, Donkerwater 439, Lapaloma 438, Blou-Oos 436, Wildernis 443, Westerwisch 442, Kara 269, Goedgeluk 225, Sannaspost 224, Swartmodder 226, Felixtowe 230, Afrikansas 211, Vredendal 257, Okatjandagi-Oos 260, Okatjandagi-Wes 258, Dai Papel 435 en Alkmaar 228, na slagpale geleë te Windhoek, Okahandja, Swakopmund en Walvisbaai.
3. Goedere — Tussen Okahandja en die volgende plase geleë binne die landdrostdistrik van Okahandja; Okamaja 159, Okakuyo 161, Okampume 156, Okamita 59, Groot Oukango 156, Klein Oukango 162, Okatjiwoura 163 en Ombirisu 166.
4. Goedere — Tussen Okahandja en die volgende plase geleë binne die landdrostdistrik van Otjiwarongo; Damieta 209, Presteer 210, Winterhoek 221, Okamakuza 222, Friesland 229, Stormberg 277, Buffelsjag 250, Woltemade 254, Troye 253, Otjoruharui 251, Imkerhof 271 onderverdeling van Woodstock 271, Woodstock 271, Swartkroon 272, Oubal 270, Okatjitambi 255, Okathanoja 257, onderverdeling van Vredendal 257, Okatjandagi 260, Winkelshütten 264, De Hoop 263, Langplaas 440, Friedenhof 441, Donkerwater 439, Lapaloma 438, Blou-Oos 436, Wildernis 443, Westerwisch 442, Kara 269, Goedgeluk 225, Sannaspost 224, Swartmodder 226, Felixtowe 230, Arkansas 211, Vredendal 257, Okatjandagi-Oos 260, Okatjandagi-Wes 258, Dai Papel 435 en Alkmaar 228.
5. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrostdistrik van Okahandja na die plase vermeld in paragraaf 4 geleë binne die landdrostdistrik van Otjiwarongo, en vanaf sodanige plase na plekke geleë in die landdrostdistrik van Okahandja.
6. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë in die landdrostdistrik van Okahandja en vanaf die plase vermeld in paragraaf 4 geleë in die landdrostdistrik van Otjiwarongo na spoorwegstasie geleë binne die landdrostdistrikte van Windhoek en Gobabis.
7. Lewende hawe — Vanaf plase geleë binne die landdrostdistrik van Okahandja en die plase Damieta 209, Presteer 210, Winterhoek 221, Okamakuza 222, Friesland 229, Stormberg 277, Buffelsjag 250, Woltemade 254, Troye 253, Otjoruharui 251, Imkerhof 271 (onderverdeling van Woodstock 271) Woodstock 271, Swartkroon 272, Oubal 270, Okatjitambi 255, Okathanoja 257 (onderverdeling van Vredendal 257), Okatjandagi 260, Winkelshütten 264, De Hoop 263, Langplaas 440, Friedenhof 441, Donkerwater 439, Lapaloma 438, Blou-Oos 436, Wildernis 443, Westerwisch 442, Kara 269, Goedgeluk 225, Sannaspost 224, Swartmodder 226, Felixtowe 230, Arkansas 211, Vredendal 257, Okatjandagi-Oos 260, Okatjandagi-Wes 258, Dai Papel 435, Alkmaar 228 geleë binne Otjiwarongo landdrostdistrik na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika.

(1) 1985/08/20 OP 163 — S.W.A.

(2) Kearleys Transport (Pty) ltd. — Paarl — Replacement of vehicles and additional vehicle.

(3) CN 15667 — Trailer — 8 250 kg
 CN 15668 — Trailer — 7 730 kg
 CN 15669 — Trailer — 7 820 kg
 CN 14858 — Truck — 11 730 kg
 CN 15089 — Trailer — 17 710 kg
 CN 7935 — Truck — 10 700 kg
 CN 7089 — Truck — 10 350 kg
 CN 15415 — Trailer — 17 600 kg
 CN 14940 — Trailer — 17 910 kg
 CN 8669 — V/motor — 13 972 kg
 CN 15318 — Leunwa — 18 240 kg
 CN 14790 — V/motor — 8 990 kg

REPLACES

A

GTM 566 T Trailer — 24 135 kg
 CF 12352 — Lorry I 24 135 kg
 CN 6359 — Lorry — 24 135 kg
 CN 6357 — Lorry — 24 135 kg
 CK 25872 — Lorry — 11 300 kg
 CJ 3502 — Lorry — 6 596 kg
 CN 6952 — Trailer — 25 740 kg
 CN 6951 — Trailer — 25 090 kg
 CK 24634 — Trailer — 20 030 kg
 GLR 654 T — Trailer — 26 090 kg
 GVP 466 T — Trailer — 17 400 kg
 GLD 935 T — Trailer — 27 000 kg
 Additional vehicle is:
 CN 14718 — Trailer — 21 200 kg

1. Empty metal cans and cans ends on pallets —
 From places on the South West
 Africa/Republic of South Africa borders at
 Nakop, Noordoewer or Swakopmund to places
 within South West Afrika.

(1) 1985/08/23 OP 168 — S.W.A.

(2) Anderson Transport (Edms) Bpk. Wellington
 — Bykomende magtiging.

(3) Soos per aanhangsel "A".

(4) Nat huide en velle (uitgesluit velle en/of huide
 wat nadat hulle uitgedroog is weer op enige
 wyse herbenat is).

(4) + (5) As per the attached annexure "A".

(5) Soos per die aangehegte bylae "B".

AANHANGSEL "A"

Voertuig Registrasie nommer	Fabrikaat van voertuig en jaar van vervaardiging	Soort voertuig	Gemagtige draagvermoë in kg.	Naam van ge- registreerde eienaar van voertuig
CN 8101	Swift 1981	Leunwa	32 150	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 8102	Swift 1981	Leunwa	33 030	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 8701	Swift 1982	Leunwa	32 150	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 8702	Swift 1982	Leunwa	33 030	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 8704	Swift 1982	Leunwa	32 150	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 8705	Swift 1982	Leunwa	33 030	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 8902	Swift 1982	Leunwa	32 150	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 8903	Swift 1982	Leunwa	33 030	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 9661	Swift 1982	Leunwa	31 000	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 9662	Swift 1982	Leunwa	32 250	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 10622	Swift 1983	Leunwa	26 000	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 10623	Swift 1983	Leunwa	18 670	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 10691	Swift 1983	Leunwa	28 150	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 10692	Swift 1983	Leunwa	29 030	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 13061	Swift 1983	Leunwa	21 150	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 13062	Swift 1983	Leunwa	14 800	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 13156	Swift 1983	Leunwa	32 150	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 13157	Swift 1983	Leunwa	33 030	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 13281	Swift 1983	Leunwa	32 150	Anderson Trans- port (Edms) Bpk
CN 13282	Swift 1983	Leunwa	14 620	Anderson Trans- port (Edms) Bpk

Voertuig Registrasie nommer	Fabriek van voertuig en jaar van vervaardiging	Soort voertuig	Gemagtige draagvermoë in kg.	Naam van geregistreerde eienaar van voertuig
CN 15401	Hendred 1985	Leunwa	27 600	Anderson Transport (Edms) Bpk
CN 6431	Consani 1968	Leunwa	20 250	LLR Anderson
CN 7771	Consani 1968	Leunwa	24 650	LLR Anderson
CN 13451	West 1971	Leunwa	17 195	LLR Anderson

AANHANGSEL "B"

- (a) Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebiede/dorpsgebied evan Oshakati, Tsumeb, Otavi, Otjiwarongo, Okahandja, Windhoek en Gobabis na 'n plek op die Suidwes Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop en Noordoewer; en
- (b) Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer oor Swakopmund, Usakos, karibib, Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Marinetal, Keetmanshoop en Grünau.

- (1) 1985/08/23 OP 169 — S.W.A.
- (2) C.R.B. von Gericke — Windhoek — Nuwe aansoek.
- (3) SW 69043 — Vragmotor — 13 000 kg.
- (4) Eie werknemers, gereedskap, toerusting, pompe, tenks en boumateriaal benodig by installasie van pompe en tenks en oprigting van geboue.
- (5) Vanaf Windhoek na enige plek binne die grense van S.W.A. en terug.

- (1) 1985/08/29 OP 173 — Grootfontein
- (2) L. Ngupandjara — Grootfontein — Oordrag van SF 695 — Motor — 6 persone vanaf A. Kasete na L. Ngupandjara.
- (3) SF 695 — Motorkar — 6 persone.
- (4) + (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Nie meer as 8 (agt) persone (drywer ingesluit) per enkel rit op *bona fide* huurmotorritte nie

asook hulle persoonlike bagasie — Binne Grootfontein munisipale gebied onderhewig aan die voorwaardes in die aangehegte bylae "B" uiteengesit.

TYDTAFEL: Op aanvraag.

TARIEF: R0,10 per persoon per kilometer of gedeelte daarvan.

- (1) 1985/09/03 OP 175 — S.W.A.
- (2) B. Kairabeb — Arandis — Nuwe aansoek.
- (3) Een 10-sitplek bus aangekoop te word.
- (4) + (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

AANHANGSEL "A"

Die vervoer van nie meer as 15 persone (ingesluit die bestuurder) en hulle persoonlike bagasie deur middel van 'n motorvoertuig soos omskryf in hierdie openbare permit en wat gehuur is vir 'n groep persone wat tesame reis as 'n toer-groep vir doeleindes van die deelneem aan sport byeenkomste of vir besigtigings toere vanaf Arandis na plekke in Suidwes-Afrika (uitgesluit Owamboland soos ten volle uiteengesit in Aanhangel "C" tot Goewermentskennisgewing No. 2428 gedateer 29 Desember 1972) en terug na Arandis.

Die outoriteit soos uiteengesit in paragraaf een (1) hierbo is onderworpe aan die volgende:

- (a) Sodra die voertuig gehuur en of geskeduleer is vir 'n spesifieke toer sal die houer van hierdie openbare permit nie toegelaat word om vakante (onbesette) sitplekke te verkoop vir daardie toer.
- (b) Afgesien van die vervoer gemagtig in hierdie openbare permit sal die houer hiervan nie bekend maak hetsy by wyse van kennisgewing in 'n koerant of op enige ander manier dat hy van voorneme is om 'n spesifieke toer oor 'n spesifieke roete te onderneem.
- (c) Alle persone sal teruggebring word na die punt waar vanaf vertrek is, naamlik Arandis.

- (d) Geen persone sal opgelaaï word op enige ander punt behalwe Arandis (synde altyd die begin punt) en geen persone sal op enige ander punt afgelaaï word, behalwe die punt van hulle bestemming en al die persone so vervoer sal terug vervoer word na die beginpunt (synde altyd Arandis).
- (e) Die persone wat vervoer word sal altyd swart toergroepe wees bestaande uit swartmense woonagtig te Arandis of bona fide lede van 'n toergroep wat vanaf Arandis toer en daarheen terugkeer.
- (f) Die tarief sal wees soos ooreengekom per toergroep vir 'n spesifieke toer en geen tarief sal per persoon vasgestel word nie.
- (g) Vervoer sal onderneem word op aanvraag.
- (h) Die persone so vervoer sal nie langer as ses en dertig (36) uur op 'n plek vertoef nie.
- (1) 1985/09/06 OP 178 — Walvisbaai/Swakopmund.
- (2) D.J.J. Venter — Walvisbaai — Nuwe aansoek
- (3) Soos per aangehegte bylae "A".
- (4) (1) Grondverskuiwing & Padboumasjiene
(2) Boumateriaal
(3) Sand, klip en teer
(4) Eie goedere
- (5) (a) Eie werknemers om 06h30 vanaf Owambo kampong en Narraville in Walvisbaai oor Swakopmund na Rössing myn en weer om 18h00 op dieselfde roete terug.
(b) Eie goedere vanaf kontrakpersele in Walvisbaai na Rössing myn en terug oor Swakopmund.

"A"

BESONDERHEDE VAN VOERTUIE

REG. NO.	FABR. & JAAR	SOORT	Dravermoë kg	EIENAAR
SV 306	Leyland 1976	Voorhakker	12 000 kg	Dany Konstruksie
SV 4680	Leyland 1970	Leunwa	30 000 kg	Dany Konstruksie
CWB 3138	Leyland 1980	Tipper	7 000 kg	Dany Konstruksie
CWB 2355	Leyland 1981	Tipper	7 000 kg	Dany Konstruksie
CWB 2442	Leyland 1980	Tipper	9 000 kg	Dany Konstruksie
CWB 3531	Leyland 1980	Tipper	7 000 kg	Dany Konstruksie
CWB 3513	Leyland 1980	Tipper	7 000 kg	Dany Konstruksie
SV 5574	Leyland 1972	Mammoth	15 000 kg	Dany Konstruksie
CWB 4054	Mercedes 1972	Platbak	5 480 kg	Dany Konstruksie
CWB 3536	Mercedes 1974	Platbak	5 950 kg	Dany Konstruksie
CWB 5427	Landrover	Bakkie	1 000 kg	Dany Konstruksie
CWB 6829	Isuzu	Vragmotor	2 500 kg	Dany Konstruksie

- (1) 1985/09/09 OP 179 — Windhoek
- (2) J.J. Muundjua — Katutura — Nuwe aansoek.
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word.
- (4) Huurmotor passasiers en hul persoonlike bagasie.
- (5) (a) Vanaf nuwe uitbreiding Wanaheda in Katutura staanplek 1, 2 en 3 na Windhoek munisipale gebied en weer terug.
(b) Tydtafel: Soos wanneer nodig 24h00.
Tariewe: Soos ooreengekom.
- (1) 1985/09/09 OP 180 — S.W.A.
- (2) Wittreich (Pty) ltd — Karibib — New application
- (3) SP 744 — Trailer — 28 580 kg
SP 755 — Trailer — 23 320 kg
SP 742 — Trailer — 33 915 kg
SP 741 — Trailer — 25 800 kg
- (4) Farming requisites, steel, building equipment, mining equipment and escavating machinery.
- (5) From a place on the RSA/SWA border at Nakop and Noordoewer to points situated in the following areas; in SWA, Hreroland, Kavango, Owambo, Boesmanland, Kaokoland and Damaraland.

- (1) 1985/09/09 OP 181 — S.W.A.
- (2) T.J. Briedenhann — Otjiwarongo — New application.
- (3) SO 1192 — Trailer — 17 000 kg
 SO 1193 — S/Trailer — 12 000 kg
 SO 3835 — S/Trailer — 17 000 kg
 So 3836 — S/Trailer — 12 000 kg
 SO 3454 — S/trailer — 17 000 kg
 SO 1195 — S/Trailer — 12 000 kg
 SO 3494 — S/Trailer — 17 000 kg
 SO 3458 — S/Trailer — 12 000 kg
 SJ 966 — Truck — 7 250 kg
 SO 571 — Trailer — 10 000 kg

(4) Farm requisites, Groceries steel building material, Insecticides and Tombo corn.

(5) From a place on the SWA/RSA borders at Nakop and Noordoewer to points situated in the following areas in SWA:- Hereroland, Kavango, Owambo, Boesmanland, Kaokoland and Damaraland, subject to the condition that goods not be offloaded within a radius of 100 kms. of any railway line, or loaded within a radius of 100 kms. from any railway line.

- (1) 1985/09/09 OP 183 — S.W.A.
- (2) David Ndjoze — Ondangwa — Replacement of vehicle.
- (3) SBA 3442 — Bus — 15 Persons replaces SBA 3442 — Bus — 15 Persons standing and 12 sitting.
- (4) + (5) As per the attached annexure "A".

A

Bantoe persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Ondangwa na Ruacana oor Oshakati, Oshikuku, Ogongo, Onakayale en Omahene en terug oor dieselfde roete.

TYDTAFEL:

DAAGLIKS:

Vertrek:		Aankoms:	
09h40	Ondangwa	10h00	Oshakati
10h10	Oshakati	10h30	Oshikuku
10h40	Oshikuku	10h50	Ogongo
11h00	Ogongo	11h30	Onakayale
11h40	Onakayale	12h10	Omahenene
12h20	Omahenene	13h10	Ruacana
13h30	Ruacana	14h30	Omahenene
14h40	Omahenene	15h10	Onakayale
15h20	Onakayale	15h50	Ogongo
16h00	Ogongo	16h10	Oshikuku
16h20	Oshikuku	16h40	Oshakati
16h50	Oshakati	17h10	Ondangwa

TARIEWE:

Ondangwa	Oshakati	R1,00 per persoon
Ondangwa	Oshikuku	R1,85 per persoon
Ondangwa	Ogongo	R2,85 per persoon
Ondangwa	Onakayale	R4,25 per persoon
Ondangwa	Omahenene	R5,20 per persoon
Ondangwa	Ruacana	R6,70 per persoon
Oshakati	Oshikuku	R0,85 per persoon
Oshakati	Ogongo	R1,85 per persoon
Oshakati	Onakayale	R3,25 per persoon
Oshakati	Omahenene	R4,20 per persoon
Oshakati	Ruacana	R5,70 per persoon
Oshikuku	Ogongo	R0,85 per persoon
Oshikuku	Onakayale	R2,25 per persoon
Oshikuku	Omahenene	R3,20 per persoon
Oshikuku	Ruacana	R4,70 per persoon
Ogongo	Onakayale	R1,40 per persoon
Ogongo	Omahenene	R2,35 per persoon
Ogongo	Ruacana	R3,85 per persoon
Onakayale	Omahenene	R0,95 per persoon
Onakayale	Ruacana	R2,45 per persoon
Omahenene	Ruacana	R1,50 per persoon

(1) 1985/09/10 OP 185 — S.W.A.

(2) E. Prusa — Windhoek — Vervanging van voertuig.

(3) SW 68050 — motor — 6 persone vervang SW 6140 — Bussie — 8 persone.

(4) + (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

1. Tourists, their personal effects and hunting equipment — From and to J.G. Strijdom airport to and from hunting farms situated within South West Africa.

(1) 1985/07/31 OP 187 — S.W.A.

(2) Mobil Oil SWA (Pty) Ltd. — J.G. Strijdom Lughawe — Replacement of vehicle.

(3) SW 28436 — panel van — 1 000 kg replace SW 28436 — double cap — 1 100 kg

(4) + (5) As per the attached annexure "A".

"A"

1. Eie goedere — Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund na plekke geleë binne die gedeelte van Suidwes-Afrika wat binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer, bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Walvisbaai, geleë is.

(1) 1985/09/13 OP 190 — SWA

(2) D.J. Rundle — Windhoek — Nuwe aansoek.

- (3) Een 9 sitplek motor nog aangekoop te word.
- (4) Safari passasiers en hul persoonlike bagasie, alle kamptoerusting, brandstof en fotografiese toerusting.
- (5) Vanaf busteterminus Kaiserstraat, Gobabisweg na Gobabis en oor Gobabis na Buitepos en oor Buitepos na Botswana op aanvraag.
- (1) 1985/09/13 OP 191 — S.W.A.
- (2) Dennis John Rundle — Windhoek — Vervanging van voertuig.
- (3) Twee Kombi's 10 persone nog aangekoop te word, vervang
SW 63586 — motor — 7 persone
SW 51252 — motor — 7 persone
- (4) + Soos per die aangehegte bylae "A".

A

1. Nie meer as 7 (sewe) toeriste en hulle persoonlike bagasie nie — Vanaf Windhoek oor die ondergemelde roete/plekke en terug na Windhoek onderhewig aan die voorwaarde dat die toeriste slegs vervoer word by wyse van een aan een lopende toer met 'n duur van twintig dae per toer:

Dag 1: Reis vanaf Windhoek na Namutoni;
 Dag 2: Besoek omgewing van Namutoni;
 Dag 3: Reis vanaf Namutoni na Okaukuejo;
 Dag 4: Besoek omgewing van Okaukuejo;
 Dag 5: Onderneem besigtigingstoere in Etosha Nasionale Wildtuin;
 Dag 6: Besoek omgewing van Okaukuejo;
 Dag 7: Besoek omgewing van Okaukuejo;
 Dag 8: Reis vanaf Okaukuejo na Swakopmund;
 Dag 9: Besoek omgewing van Swakopmund;
 Dag 10: Reis vanaf Swakopmund na Sandwich hawe en terug;
 Dag 11: Reis vanaf Swakopmund na Sesriem;
 Dag 12: Reis vanaf Sesriem na Sossusvlei en terug;
 Dag 13: Reis vanaf Sesriem na Luderitz;
 Dag 14: Besoek omgewing van Luderitz;
 Dag 15: Reis vanaf Luderitz na Visrivier-afgronde;
 Dag 16: Besoek omgewing van Ai-Ais;
 Dag 17: Besoek omgewing van Ai-Ais;
 Dag 18: Besoek omgewing van Ai-Ais;
 Dag 19: Reis na Ai-Ais via die Vingerklip na Windhoek;
 Dag 20: Arriveer te Windhoek.
 Hierdie permit magtig geen vervoer binne die enklawe van Walvisbaai of deur die gemelde enklawe nie.

- (1) 1985/09/13 OP 192 — Windhoek
- (2) M. Nunungee — Windhoek — Nuwe aansoek
- (3) Een 5-sitplek motor nog aangekoop te word.
- (4) Huurmotor passasiers en hulle persoonlike bagasie.
- (5) Soos per die aangehegte bylae "A".
1. Vanaf huurmotorstaanplek te Talstraat na John Meinertstraat. Draai links in John Meinertstraat, oor die brug en regs in Okahandjageweg.
2. By Katutura-kruising, links in Kaiserstraat wat P A de Wetstraat by die sirkel in Katutura word.
3. By Katutura sirkel links af in Mungundastraat tot in Abraham Mashegostraat.
4. Vanuit Abraham Mashegostraat word toegang tot die nuwe woonbuurt Wanaheda verkry (Uitbreiding I).
5. Volgende strate in die nuwe woongebied sal bedien word:
 - (a) Kitaarstraat
 - (b) Vioolstraat
 - (c) Tubastraat
 - (d) Musiekstraat
 - (e) Trompetstraat
 - (f) Fluitstraat
6. Dieselfde roete sal weer gevolg word vanaf die nuwe woongebied Uitbreiding I na Windhoek.

TARIEWE:

- (a) Vir eerste drie kilometer of gedeelte daarvan R2,00;
- (b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan R0,50;
- (c) Vir bestellings ontvang vir vervoer tussen 24h00 en 5h00 sal tariewe met die helfte verhoog word.

TYDTAFEL:

Vervoer sal geskied op aanvraag.

- (1) 1985/09/23 OP 195 — Windhoek
- (2) Star Binders & Printers — Windhoek — Nuwe aansoek ter vervanging van privaat padvervoerpermit.
- (3) SW 69471 — Bus — 10 sitplek vervang SW 32993 — Bus — 10 sitplek

- (4) Eie werknemers
 (5) Soos per aangehegte bylae "A".

A

1. Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes geleë te Khomasdal na en vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek onderhewig aan die voorwaarde dat die vervoer slegs tussen 18h30 en 06h00 onderneem mag word.

2. Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na die naaste bushalte na en vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek.

- (1) 1985/09/24 OP 196 — Aranos
 (2) N. Koujo — Aranos — Vervanging van voertuig.
 (3) SNA 494 — Minibus — 9 persone vervang SNA 809 — Motor — 5 persone
 (4) + (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

A

1. Nie meer as 6 (ses) huurmotorpassasiers (drywer ingesluit) en hulle persoonlike bagasie op *bona fide* huurmotorritte nie — Binne die buitestedelike gebied van Aranos onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" vervat.

TYDTAFEL

Op aanvraag

TARIEWE

Soos ooreengekom

- (1) 1985/09/24 OP 198 — S.W.A.
 (2) I. Ameb — Otjiwarongo — Nuwe aansoek.
 (3) Een 10-sitplek voertuig en een 6-sitplek voertuig aangekoop te word.
 (4) + (5) Soos per die aangehegte bylae "A" + "B".

AANHANGSEL "A"

Op aanvraag sal plekke in en binne die distrik van Boemanland bedien word. Dié diens sal nie

buite die distrik gaan nie. Dit sal wees vir die vervoer van passasiers en hul persoonlike bagasie.

Wat die vervoer van persone oor 'n bepaalde busroete betref:

Hier sal 'n vervoerdiens ingestel word wat sal strek vanaf Tsumkwe via Luhebo tot in Grootfontein. Dit sal 'n een-weeklikse diens wees (heen-entertug). Die doel sal wees vir die vervoer van passasiers en hul bagasie.

AANHANGSEL "B"

WAT BETREF DIE HUURMOTORDIENS SOOS GENOEM IN AANHANGSEL "A":-

Die diens sal op aanvraag gelewer word en sal strek na en vanaf enige plek binne die distrik van Boesmanland. Die roete sal oor geen gedeelte buite die distrik strek nie.

Staanplek van die huurmotor sal wees Tsumkwe en wel by die Tsumkwe winkel.

Wat betref die vervoer van persone oor 'n bepaalde busroete:-

Dit sal 'n een-weeklikse diens wees op Vrydae vanaf Tsumkwe na Grootfontein. persone en hul persoonlike bagasie vanaf Tsumkwe winkel na Jet Stores te Grootfontein met die Tsumkwe/Grootfontein hoofpad oor Luhebo tot by die aansluiting met die Rundu/Grootfontein hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met Kavangoweg, dan met Kavangoweg tot by die eindpunt voor Jet Stores te Grootfontein en terug oor dieselfde roete.

Tydtafel:-

Vrydae:

Vertrek	Arriveer	Afstand
Tsumkwe 10h00	Luhebo 11h30	90 km
Luhebo 12h00	Grootf 15h00	220 km
Grootfontein 17h00	Tsumkwe 21h00	310 km

Tarief:

Wat betref die huurmotordiens
 R0,20c per persoon per km of
 R0,50c per km vir die huur van die hele motor.

Wat betref die busdiensroete
 R0,15c per persoon per km.

- (1) 1985/09/25 OP 200 — Windhoek
 (2) H. Hikuama — Windhoek — Nuwe aansoek.

- (3) Een 6-sitplek motor nog aangekoop te word.
- (4) Huurmotor passasiers en hulle persoonlike bagasie.
- (5) Soos per die aangehegte bylae "A" + "B".

BYLAE "A"

Vanaf die staanplek regoor Erf 253 Wanaheda Uitbreiding I, Katutura, na plekke geleë binne dié Munisipale gebied van Windhoek en terug.

BYLAE "B"

Tydtafel: Op aanvraag

Tariewe:

- (A) Volgens afstand vir die huur van die voertuig
 - (a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan R2,00
 - (b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan R0,50
 - (c) Vir bestellings ontvang vir vervoer tussen 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.
- (B) Bagasie per item:
 - (a) Sambreel, handsak en kamera Gratis
 - (b) Tasse en ander bagasie R0,05
- (1) 1985/09/30 OP 208 — Gobabis/Talismanus
- (2) I. Kavezepa — Gobabis — Nuwe aansoek.
- (3) Een voertuig nog aangekoop te word.
- (4) Huurmotor passasiers en hulle persoonlike bagasie.
- (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

TARIEWE

R100,00 per enkelrit
R200,00 per retoerit vanaf Gobabis na Talismanis en weer terug.

ROETE

1. Vanaf Talismanis, met Buitepospad na Maxirama, Hoofstraat, Gobabis.

2. Vanaf Maxirama, Hoofstraat, Gobabis, met Buitepospad, links met Kroonsterpad terug na Talismanis.

TYDPERK VAN VERVOER

Heenreis op die Manadag terugreis die daaropvolgende Woensdag.

- (1) 1985/10/01 OP 210 — S.W.A.
- (2) S. Amia — Katutura — Nuwe aansoek.
- (3) Twee 25-sitplek busse aangekoop te word.
- (4) Persone oor 'n bepaalde busroete en hul persoonlike bagasie.
- (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE A

Roetebeskrywing en Tydtafel

Heenreis

1. Vertrek elke Vrydag uit Windhoek om 20h00 (H4/16) na Oshakati, oor die volgende plekke, Okahandja, Otjiwarongo, Otavi, Tsumeb, Oshivello, Ondongwa en kom aan by Oshakati 11h45 Saterdag.

Terugreis vertrek 10h30 elke Dinsdag uit Oshakati na Windhoek met dieselfde roete en aankoms in Windhoek is 20h00.

Tarief

1. R20,00 per enkele persoon
2. Sambreel, handsak en kamera gratis
3. Tasse en ander bagasie is R1,35 per kg.
- (1) 1985/10/01 OP 211 — S.W.A.
- (2) W. Meyer H/A Electrical Mechanical Engineering — Windhoek Nuwe aansoek
- (3) SW 67532 — Vragmotor — 3 000 kg
SW 37105 — Bakkie — 750 kg
- (4) (a) Eie werknemers en gereedskap.
(b) Masjiene, Kragopwekkers, Skakeltuig, Sweismasjiene, Pompe, Lugreëlings, uitlatstelsels, Batterye, Diesel en olie pyplyne, Elektriesedraad, Skakelaars en Ondedele.
- (5) Vanaf eie *bona fide* plek van besigheid na dorpe en plase geleë binne die grense van S.W.A. en terug.

- (1) 1985/10/02 OP 212 — Rehoboth
- (2) G. Bailey — Windhoek — Oordrag van SW 59296 — Combi — 8 passasiers en SR 1307 — Bus — 1 015 kg vanaf M. Eichab na G. Bailey.
- (3) SW 59296 — Combi — 8 persone SR 1307 — Bus — 1 015 kg
- (4) + (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Nie meer as 9 (nege) Nie-Blanke persone (drywer ingesluit) op *bona fide* taxiritte nie asook hulle persoonlike bagasie;
- (a) Binne die Nie-Blanke woonbuurt geleë oos van Rehoboth dorp;
- (b) Binne Rehoboth dorp;
- (c) Vanaf plekke geleë binne die Nie-Blanke woonbuurt (geleë oos van Rehoboth dorp) na plekke geleë binne Rehoboth dorp;
- (d) Vanaf plekke geleë binne Rehoboth dorp na plekke geleë binne die Nie-Blanke woonbuurt geleë oos van Rehoboth dorp;
- (e) Vanaf plekke geleë binne Rehoboth dorp en plekke geleë binne Nie-Blanke woonbuurt geleë oos van Rehoboth dorp na Rehoboth spoorwegstasie; en
- (f) Vanaf Rehoboth spoorwegstasie na plekke geleë binne die Nie-Blanke woonbuurt (geleë oos van Rehoboth dorp) en plekke geleë binne Rehoboth dorp.

Die magtiging, hierbo uiteengesit, is onderhewig aan die voorwaardes in die aangehegte bylae "B" uiteengesit.

TARIEWE: Soos ooreengekom
TYDTAFEL: Op aanvraag.

- (1) 1985/10/04 OP 214 — Windhoek
- (2) A.J. Hange — Windhoek — Nuwe aansoek.
- (3) Twee 6-sitplek motors aangekoop te word.
- (4) Huurmotor passasiers en hul persoonlike bagasie.
- (5) Vanaf enige plek, geboue, wonings of besigheidsplekke binne Katutura woongebied, na die munisipale gebied van Windhoek, Khomasdal en terug na Katutura gebiede.

Tariewe: Soos ooreengekom.
Tydtafel: Op aanvraag.

- (1) 1985/10/4 OP 216 — Windhoek.
- (2) F. Katjujanjo — Windhoek — Nuwe aansoek.
- (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word.
- (4) Huurmotor passasiers en hul persoonlike bagasie.
- (5) Vanaf Erf 8167 Wanaheda na munisipale goedgekeurde taxistaanplekke binne die munisipale gebied van Windhoek.

Tydtafel: Soos per die aangehegte bylae "A".
Tariewe: Soos per die aangehegte bylae "A".

AANHANGSEL "A"

TYDTAFEL
Op aanvraag

TARIEWE

- (A) Volgens afstand
- (a) Vir eerste 3 kilometerR2,00
- (b) Vir verdere kilometer of gedeelte daarvanR0,50
- (c) Vir bestellings ontvang vir vervoer tussen 24h00 en 05h00 kan die tariewe met die helfte verhoog word
- (B) BAGASIE PER ITEM
- (a) Sambreel, handsak gratis
- (b) Tasse en ander bagasie.....R0,50

- (1) 1985/10/04 OP 219 — S.W.A.
- (2) N. Awaseb — Windhoek — Nuwe aansoek.
- (3) SW 33401 — Bus — 35 Persone
SW 60897 — Bus — 40 Persone sittend en 10 staande
- (4) + (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

AANHANGSEL A

TYDTAFEL:

1. Op aanvraag soos benodig deur pendelaars in die gebiede waarvoor aansoek gedoen is.
2. Met sluiting en heropening van skole van skole in die gebiede waarvoor aansoek gedoen is.

TARIEWE:

CFR 11195 — Tanker/Trailer — 6970 kg
 CFR 2295 — S/T — 21824 kg
 CFR 2103 — Trailer — 10864 kg

Tariewe sal bepaal word afhange van die afstand en roete waarvoor die diens verlang word.

ROETE:

(4) and (5) As per the attached annexure.

“A”

1. Vervoer van begrafnisgangers vanaf die Munisipale gebied van Windhoek met vertrekpunt Namibië Black Chain na begrafnispunte binne die distrikte van Gobabis, Rehoboth en Okahandja.

1. Polymer bitumen, rubber bitumen and derivatives thereof (all in bulk liquid form) which of necessity must be conveyed at a temperature of not less than 180°C (one hundred and eighty) degrees Celsius — Between points within South West Africa.

2. Vervoer van skoliere tydens sluiting en heropening van skole binne die distrikte van Khorixas, Uis, Spitzkoppe en Okombahe.

(a) for the purpose of transferring to another apraying vehicle for the purpose of apraying, immediately upon completion of the transfer of the hot liquid concerned, by means of the last mentioned vehicle;

3. Vervoer van skoliere tydens opening en sluiting van skole vanaf Munisipale gebied van Windhoek via Omaruru, Wilhelmstal na Okahandja en weer oor dieselfde roete terug.

(b) for the purpose of transferring to a bulk storage tank at road construction sites or at the premix asphalt or emulsifying plant serving such construction sites, if such plants are not served by private rail sidings.

(1) 1985/10/09 OP 226 — S.W.A.

(2) S.A. Vervoerdienst Windhoek — Bykomende magtiging

(3) MT 33715 — Tenkwa — 27500 lt

MT 33718 — Tenkwa — 27500 lt

MT 33729 — Tenkwa — 27500 lt

MT 33734 — Tenkwa — 27500 lt

MT 33757 — Tenkwa — 27500 lt

(1) 1985/10/11 OP 231 — WINDHOEK

(2) A.G. Gawanas — Katutura — Nuwe aansoek

(3) Twee 6-sitplek motors aangekoop te word.

(4) Huurmotor passasiers en hul persoonlike bagasie

(5) Vanaf erf 8179 Wanaheda (Katutura) uitbreidings No. 1 — No. 8 na munisipale gebied van Windhoek ent erug op dieselfde roete

Tydtafel : Op aanvraag

Tariewe: Soos ooreengekom

(1) 1985/10/11 OP 232 — WINDHOEK

(2) B. Witbooi Katutura — Nuwe aansoek.

(3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word.

(4) Huurmotor passasiers met hul persoonlike bagasie

(5) Vanaf Wanaheda (Katutura) uitbreidings No. 1, 2, en 3 na die Munisipale gebiede van Windhoek en terug.

Tydtafel: Op aanvraag

Tariewe: Soos ooreengekom

(1) 1985/10/11 OP 233 — WINDHOEK

(4) Brandstof in massa

(5) Vanaf punt op die RSA/SWA grens suid van Swakopmund na Otjimbingwe oor Usakos en Karibib en terug op dieselfde roete.

(1) 1985/10/9 OP 228 — Windhoek

(2) S.K. Tjijenda — Katutura — Nuwe aansoek.

(3) Een 9-sitplek bussie en een 6-sitplek motor aangekoop te word.

(4) Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie

(5) Vanaf huurmotorstaanplek te Wanaheda No 1 na huurmotor staanplek te Talstraat en terug.

Tydtafel — Soos op aanvraag

Tariewe — Soos ooreengekom.

(1) 1985/10/09 OP 229 — S.W.A.

(2) Much Asphalt Pty Ltd — Eerste rivier — Ad-disional Authority

(3) CFR 11194 — Tanker S/T — 19660 kg

- (2) E. Neib Katutura — Nuwe aansoek.
- (3) Twee 6-sitplek motors aangekoop te word.
- (4) Huurmotor passasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf Wanaheda (Katutura) uitbreidings No. 1 - No. 8 na die munisipale gebied van Windhoek en weer terug op dieselfde roete.

Tydtafel: Op aanvraag

Tariewe: Soos ooreengekom.

- (1) 1985/10/14 OP 234 — WINDHOEK
- (2) C.A. Swartz — Katutura — Bykomende voertuig.
- (3) Motor aangekoop te word — 5 persone.
- (4) Huurmotor passasiers met hul persoonlike bagasie
- (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

A

Vanaf die huurmotor staanplekke in Katutura na die huurmotor staanplek in Talstraat en oor die Munisipale gebied van Windhoek en terug in Katutura.

Nommer 5.

Op aanvraag:

Tariewe:

- (a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan: R2,00
- (b) Vir elke kilometer of gedeelte daarvan: R0,50

Bagasie per item:

- (a) Sambreel, handsakke en kamera — Gratis
- (b) Tasse en ander bagasie — R0,50

Nommer 6

My opereer pint begin in Golgota en dit maak vir my onmoontlik om oor die hele munisipale gebied te opereer. In die nuwe uitbreiding n.l. uitbreiding 15 is geen huurmotor staanplek beskikbaar nie, en hierdie mense moet omtrent min of meer 5 km stap om by 'n huurmotor staanplek uit te kom, en al kom hy daar moet hy min of meer 5 uur wag en as hy een kry kom hy laat by die werk en word hy afgedank net oor te kort aan huurmotors.

- (1) 1985/07/29 OP 241 — S.W.A.
- (2) M. Pupkewitz and sons Pty Ltd. — Walvis Bay — Additional vehicle.
- (3) CWB 6302 — Truck — 4000 kg
- (4) and (5) As per the attached Annexure "A".

"A"

1. Own building materials — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border South of Swakopmund to (a) places within Swakopmund municipal area; (b) places within the township of Henties Bay; and (c) places within the township of Arandis for delivery to the purchasers thereof.

- (1) 1985/03/01 OP 528 — S.W.A.
- (2) J.H. Coetzee — Rehoboth — Nuwe aansoek
- (3) SW 41244 — Bakkie — 720 kg.
- (4) Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie.
- (5) (a) Vanaf Khomasdal woonkamp na werkspersele geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en terug.
- (b) Vanaf Windhoek op Vrydae na Rehoboth, en
- (c) Vanaf Rehoboth op Maandae na Windhoek.

- (1) 1985/03/08 OP 540 — S.W.A.
- (2) L. Lazarus — Othea Owambo — Nuwe aansoek.
- (3) ST 3896 — M/Bus — 10 persone.
- (4) persone met hul persoonlike bagasie.
- (5) (a) vanaf Enana na Onanjokue via Oshivelo en via Tsumeb na Grootfontein en terug vanaf Grootfontein via Tsumeb, via Oshivelo, via Onanjokue na Enana.
- (b) Tydtafel: Vanaf Enana Maandag 08h00 en arriveer te Grootfontein 18h00; en terugreis vanaf Grootfontein Vrydag 08h00 en arriveer Enana 18h00.
- (c) Tarief: 4c per kilometer heen en weer.