

OFFICIAL GAZETTE

OF SOUTH WEST AFRICA

OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA

PUBLISHED BY AUTHORITY

UITGAWE OP GESAG

R0.80 Thursday 1 August 1985 WINDHOEK Donderdag 1 Augustus 1985 No. 5074

CONTENTS:

Page

INHOUD:

Bladsy

GOVERNMENT NOTICES

- No. 11 Land and Agricultural Bank of South West Africa: Statement of Account showing Assets and Liabilities and Profit and Loss Account 2
- No. 12 Proposal that a road be declared a proclaimed district road: District of Windhoek 5
- No. 13 Proposal that a portion of District Road 1918 be deviated: District of Swakopmund 5
- No. 14 Application and proposal that portions of Farm Road 541 be closed: District of Keetmanshoop 6
- No. 15 Request that the classification of a portion of District Road 315 be changed: A portion of District Road 315 be closed and that a farm road be proclaimed: District of Karasburg 8
- No. 16 Application and proposal that portions of Farm Road 2324 be closed: District of Omaruru 9
- No. 17 Proclamation of a farm road: District of Mal-tahöhe 10
- No. 18 Proposal and application that portions of Farm Road 1736 be closed: District of Gobabis 11
- No. 19 Change of number of a portion of District Road 2893: District of Grootfontein 12
- No. 20 Application that a road be declared a proclaimed farm road: District of Gobabis 13
- No. 21 Closing of Farm Roads 1925 and 1927: District of Damaraland 13
- No. 22 Application that the classification of a portion of Farm Road 1908 be changed and that a road be declared a proclaimed district road: District of Swakopmund 14

GOEWERMENTSKENNISGEWINGS

- No. 11 Land- en Landboubank van Suidwes-Afrika: Staat van Bates en Laste en Wins- en Verlies-rekening 2
- No. 12 Voorstel dat 'n pad tot geproklameerde distrikspad verklaar moet word: Distrik Windhoek 5
- No. 13 Voorstel dat 'n gedeelte van Distrikspad 1918 verlê moet word: Distrik Swakopmund 5
- No. 14 Aansoek en voorstel dat gedeeltes van Plaaspad 541 gesluit moet word: Distrik Keetmanshoop 6
- No. 15 Versoek dat die klassifikasie van 'n gedeelte van Distrikspad 315 verander moet word, 'n gedeelte van Distrikspad 315 gesluit moet word en dat 'n plaaspad geproklameer moet word: Distrik Karasburg 8
- No. 16 Aansoek en voorstel dat gedeeltes van Plaaspad 2324 gesluit moet word: Distrik Omaruru 9
- No. 17 Proklamering van 'n plaaspad: Distrik Mal-tahöhe 10
- No. 18 Voorstel en aansoek dat gedeeltes van Plaaspad 1736 gesluit moet word: Distrik Gobabis 11
- No. 19 Verandering van nommer van 'n gedeelte van Distrikspad 2893: Distrik Grootfontein 12
- No. 20 Aansoek dat 'n pad tot 'n geproklameerde plaaspad verklaar moet word: Distrik Gobabis 13
- No. 21 Sluiting van Plaaspaaie 1925 en 1927: Distrik Damaraland 13
- No. 22 Aansoek dat die klassifikasie van gedeelte van Plaaspad 1908 verander moet word en dat 'n pad tot geproklameerde Distrikspad verklaar moet word: Distrik Swakopmund 14

No. 23 Proposal that portions of District Road 1982
be deviated: District of Windhoek 15

No. 24 Deviation of a portion of Farm Road 1743:
District of Gobabis 22

GENERAL NOTICES

No. 71 Municipality of Swakopmund: Amendment of
water supply regulations 23

No. 72 Municipality of Swakopmund: Amendment of
health regulations: Tariff 24

No. 73 Municipality of Otavi: Municipal by-election 25

No. 23 Voorstel dat gedeeltes van Distrikspad 1982
verlê moet word: Distrik Windhoek 15

No. 24 Verlegging van 'n gedeelte van Plaaspad 1743:
Distrik Gobabis 22

ALGEMENE KENNISGEWINGS

No. 71 Munisipaliteit Swakopmund: Wysiging van
waterleweringsregulasies 23

No. 72 Munisipaliteit Swakopmund: Wysiging van
Gesondheidsregulasies: Tarief 24

No. 73 Munisipaliteit van Otavi: Tussenverkiesing 25

Government Notices

Goewermentskennisgewings

DEPARTMENT OF FINANCE

No. 11 1985

LAND AND AGRICULTURAL BANK OF SOUTH WEST AFRICA: STATEMENT OF AC- COUNT SHOWING ASSETS AND LIABILITIES AND PROFIT AND LOSS ACCOUNT

In terms of section 65(1) of the Land Bank Act, 1944
(Act 13 of 1944), a statement of account showing -

(a) the assets and liabilities of the Land and Agricultu-
ral Bank of South West Africa as on 31 March
1985; and

(b) the profit and loss account of the said Bank for the
year 1 April 1984 to 31 March 1985,

is hereby published for general information.

DEPARTEMENT VAN FINANSIES

No. 11 1985

LAND- EN LANDBOUBANK VAN SUIDWES- AFRIKA: STAAT VAN BATES EN LASTE EN WINS- EN VERLIESREKENING

Ingevolge artikel 65(1) van die Landbankwet, 1944
(Wet 13 van 1944), word 'n staat waarin -

(a) die bates en laste van die Land- en Landboubank
van Suidwes-Afrika op 31 Maart 1985; en

(b) die wins- en verliesrekening van genoemde Bank vir
die jaar 1 April 1984 tot 31 Maart 1985,

vermeld word, hierby ter algemene inligting gepubliseer.

LAND- EN LANDBOUBANK VAN SUIDWES-AFRIKA LAND AND AGRICULTURAL BANK OF SOUTH WEST AFRICA

Staat van Bates en Laste soos op 31 Maart 1985 Statement of Assets and Liabilities as at 31 March 1985

LASTE	LIABILITIES	31.03.85	31.03.84
Kapitaalfonds	Capital fund	R 54 284 492	R54 284 492
Reserwefonds	Reserve fund	R 32 596 278	R25 940 610
Artikel 47 toekenning	Section 47 grants	R 15 500	R 17 500
Deposito's	Deposits	R 16 193 481	R 7 436 458
Oortrokke rekenings by banke	Overdrafts with banks	R 943 719	R 5 649 223
Diverse krediteure	Sundry creditors	R 580 674	R 519 388
		<u>R104 614 144</u>	<u>R93 847 671</u>
BATES	ASSETS		
Lenings aan boere:	Loans to farmers:		
Langtermyn — verbandlenings	Long-term — mortgage loans	R 85 851 706	R75 090 999
— lastenings	— charge loans	R 38 857	R 57 720
Middeltermyn — Artikel 34 lenings	Medium-term — Section 34 loans	R 632 130	R 800 635
Lenings aan koöperasies:	Loans to co-operatives:		
Langtermyn — verbandlenings	Long-term mortgage loans	R 4 059 972	R 4 830 704
Korttermyn — kaskrediete	Short-term cash credits	R 6 154 602	R 6 975 963
Diverse debiteure	Sundry debtors	R 7 877 374	R 6 010 967
Bankgeboue	Bank premises	R 1	R 1
Ander bates	Other assets	R 2	R 80 682
		<u>R104 614 144</u>	<u>R93 847 671</u>

**Wins- en Verliesrekening vir die tydperk geëindig 31 Maart 1985
Profit and Loss Account for the period ended 31 March 1985**

	31.03.1985	31.03.1984
INKOMSTE		
Kantoorbelde	R 95 989	R 192 403
Rente	R 9 928 156	R 7 694 335
Diverse	R 15	R 19 553
	R 10 024 160	R 7 906 291
UITGAWES		
Rente	R 1 848 641	R 1 430 887
Administrasiekoste	R 1 459 792	R 1 213 523
Waardevermindering van bates	R 58 166	R 83 231
Spesiale voorsienings	R 5 000	R 3 500
Saldo na reserwefonds	R 6 652 561	R 5 175 150
	R 10 024 160	R 7 906 291
INCOME		
Fees of office	R 95 989	R 192 403
Interest	R 9 928 156	R 7 694 335
Sundries	R 15	R 19 553
	R 10 024 160	R 7 906 291
EXPENDITURE		
Interest	R 1 848 641	R 1 430 887
Administration costs	R 1 459 792	R 1 213 523
Depreciation of assets	R 58 166	R 83 231
Special provisions	R 5 000	R 3 500
Balance to reserve fund	R 6 652 561	R 5 175 150
	R 10 024 160	R 7 906 291

Ons verklaar hiermee dat hierdie state uit die boeke van die Bank opgestel en na ons beste wete en oortuiging korrek is.

J. H. B. J. van der Merwe

L. J. van der Merwe

(Lede van die Raad)

WINDHOEK, 23 APRIL 1985

Bostaande Staat van Bates en Laste is ingevolge die bepalings van artikel 23 (1) (b) van die Wet op Staatsfinansies, No. 1 van 1982, en gelees met artikel 68 van die Landbankwet, No. 13 van 1944, soos van toepassing op die Land- en Landboubank van Suidwes-Afrika kragtens Proklamasie No. 147 van 1979, geouditeer, en is na my mening opgestel om 'n ware en redelike weergawe van die geldelike sake van die Land- en Landboubank van Suidwes-Afrika te gee.

J. J. Mather

WINDHOEK, 26 APRIL 1985

HOOFBESTUURDER

We hereby certify that these statements have been compiled from the books of the Bank and to the best of our knowledge and belief are correct.

J. H. B. J. van der Merwe

L. J. van der Merwe

(Members of the Board)

WINDHOEK, 23 APRIL 1985

The above Statement of Assets and Liabilities has been audited in accordance with the provisions of section 23 (1) (b) of the State Finance Act, No. 1 of 1982, read with section 68 of the Land Bank Act, No. 13 of 1944, as applicable to the Land and Agricultural Bank of South West Africa in terms of Proclamation No. 147 of 1979, and in my opinion it has been drawn up as to reflect a true and fair view of the financial affairs of the Land and Agricultural Bank of South West Africa.

J. J. Mather

WINDHOEK, 26 APRIL 1985

AUDITOR-GENERAL

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 12

1985

PROPOSAL THAT A ROAD BE DECLARED A
PROCLAIMED DISTRICT ROAD: DISTRICT OF
WINDHOEK

In terms of section 20(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Secretary for Transport proposes that the road described in the Schedule and shown on sketch-map P1273 by the symbols A-B, be declared a proclaimed district road.

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the road to which the proposal refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Windhoek, during normal office hours.

Every person having any objection to the above-mentioned proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Secretary for Transport, Private Bag 12005, Aussspannplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

SCHEDULE

From a point (A on sketch-map P1273) on district road 1458 on the farm Portion 13 of Seeis 134 generally south-south-eastwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1273) on the said farm.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 13

1985

PROPOSAL THAT A PORTION OF DISTRICT
ROAD 1918 BE DEVIATED: DISTRICT OF
SWAKOPMUND

In terms of section 20(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Secretary for Transport proposes that, in the district of Swakopmund, that portion of district road 1918 described in paragraph (a) of the Schedule and shown on sketch-map P1276 by the symbols A-B1, be

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 12

1985

VOORSTEL DAT 'N PAD TOT GEPROKLA-
MEERDE DISTRIKSPAD VERKLAAR MOET
WORD: DISTRIK WINDHOEK

Ingevolge artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Sekretaris van Vervoer voorstel dat die pad wat in die Bylae beskryf en deur die simbole A-B op sketskaart P1273 aangetoon word, tot geproklameerde distrikspad verklaar moet word.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die pad waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaataaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Windhoek, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing by die Sekretaris van Vervoer, Privaatsak 12005, Aussspannplatz, 9000, in te dien.

BYLAE

Van 'n punt (A op sketskaart P1273) op distrikspad 1458 op die plaas Gedeelte 13 van Seeis 134 algemeen suidsuidooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1273) op genoemde plaas.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 13

1985

VOORSTEL DAT 'N GEDEELTE VAN DISTRIKS-
PAD 1918 VERLÊ MOET WORD: DISTRIK
SWAKOPMUND

Ingevolge artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Sekretaris van Vervoer voorstel dat, in die distrik Swakopmund, daardie gedeelte van distrikspad 1918 wat in paragraaf (a) van die Bylae beskryf en deur die simbole A-B1 op sketskaart P1276

deviated from the route described in the said paragraph (a) and so shown, to the route described in paragraph (b) of the Schedule and shown on sketch-map P1276 by the symbols A-B.

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the road to which the proposal refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Usakos, during normal office hours.

Every person having any objection to the above-mentioned proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Secretary for Transport, Private Bag 12005, Ausspännplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

SCHEDULE

- (a) From a point (A on sketch-map P1276) on state land generally westwards across the said state land to a point (B1 on sketch-map P1276) on the common boundary of the said state land and the township of Henties Bay.
- (b) From a point (A on sketch-map P1276) on state land generally south-westwards across the said state land to a point (B on sketch-map P1276) on the common boundary of the said state land and the township of Henties Bay.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 14

1985

APPLICATION AND PROPOSAL THAT PORTIONS OF FARM ROAD 541 BE CLOSED: DISTRICT OF KEETMANSHOOP

It is hereby made known -

- (a) in terms of section 16(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), that application has been made to the Chairman of the Roads Board of Keetmanshoop that the portion of farm road 541 described in Schedule I and shown on sketch-map P1254 by the symbols A-B-C, be closed; and

aangetoon word, verlê moet word van die roete beskryf in genoemde paragraaf (a) en aldus aangetoon, na die roete wat in paragraaf (b) van die Bylae beskryf en deur die simbole A-B op sketskaart P1276 aangetoon word.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die pad waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Usakos, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing by die Sekretaris van Vervoer, Privaatsak 12005, Ausspännplatz, 9000, in te dien.

BYLAE

- (a) Van 'n punt (A op sketskaart P1276) op staatsgrond algemeen weswaarts oor genoemde staatsgrond tot op 'n punt (B1 op sketskaart P1276) op die gemeenskaplike grens van genoemde staatsgrond en die dorp Hentiesbaai.
- (b) Van 'n punt (A op sketskaart P1276) op distrikspad 1918 op staatsgrond algemeen suidweswaarts oor genoemde staatsgrond tot op 'n punt (B op sketskaart P1276) op die gemeenskaplike grens van genoemde staatsgrond en die dorp Hentiesbaai.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No.14

1985

AANSOEK EN VOORSTEL DAT GEDEELTES VAN PLAASPAD 541 GESLUIT MOET WORD: DISTRIK KEETMANSHOOP

Hierby word -

- (a) ingevolge artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), bekend gemaak dat aansoek by die Voorsitter vandie Padraad van Keetmanshoop gedoen is dat die gedeelte van plaaspad 541 wat in Bylae I beskryf en deur die simbole A-B-C op sketskaart P1254 aangetoon word, gesluit moet word; en

- (b) in terms of section 20(1) of the said Ordinance that the Secretary for Transport proposes that the portion of farm road 541 described in Schedule II and shown on sketch-map P1254 by the symbols C-D-E, be closed.

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the road to which the application and proposal refer and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Keetmanshoop, during normal office hours.

Every person having any objection to the above-mentioned application or proposal, or both the application and the proposal, is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Secretary for Transport, Private Bag 12005, Aussspannplatz, 9000, or the Chairman of Roads Boards, Private Bag 12005, Aussspannplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

SCHEDULE I

From a point (A on sketch-map P1254) on the common boundary of the farms Portion 5 of Portion B (Middelputs) of Lochkolk 235 and Salztal 239 generally south-south-eastwards and more and more southwards across the last-mentioned farm to a point (B on sketch-map P1254) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Portion 1 (Stillerus) of Holzhausen 240; thence generally south-south-eastwards across the last-mentioned farm to a point (C on sketch-map P1254) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Straussennest 253.

SCHEDULE II

From a point (C on sketch-map P1254) on the common boundary of the farms Portion 1 (Stillerus) of Holzhausen 240 and the farm Straussennest 253 generally south-south-eastwards across the last-mentioned farm to a point (D on sketch-map P1254) on the last-mentioned farm; thence generally south-westwards across the last-mentioned farm to a point (E on sketch-map P1254) on main road 27 on the last-mentioned farm.

- (b) ingevolge artikel 20(1) van genoemde Ordonnansie bekend gemaak dat die Sekretaris van Vervoer voorstel dat die gedeelte van plaaspad 541 wat in Bylae II beskryf en deur die simbole C-D-E op sketskaart P1254 aangetoon word, gesluit moet word.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die pad waarop die aansoek en voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Keetmanshoop, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde aansoek of voorstel, of beide die aansoek en voorstel, word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing by die Sekretaris van Vervoer, Privaatsak 12005, Aussspannplatz, 9000, in te dien.

BYLAE I

Van 'n punt (A op sketskaart P1254) op die gemeenskaplike grens van die plase Gedeelte 5 van Gedeelte B (Middelputs) van Lochkolk 235 en Salztal 239 algemeen suidsuidooswaarts en al meer suidwaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1254) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Gedeelte 1 (Stillerus) van Holzhausen 240: van daar algemeen suidsuidooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (C op sketskaart P1254) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Straussennest 253.

BYLAE II

Van 'n punt (C op sketskaart P1254) op die gemeenskaplike grens van die plase Gedeelte 1 (Stillerus) van Holzhausen 240 en die plaas Straussennest 253 algemeen suidsuidooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (D op sketskaart P1254) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (E op sketskaart P1254) op grootpad 27 op laasgenoemde plaas.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 15

1985

REQUEST THAT THE CLASSIFICATION OF A PORTION OF DISTRICT ROAD 315 BE CHANGED: A PORTION OF DISTRICT ROAD 315 BE CLOSED AND THAT A FARM ROAD BE PROCLAIMED: DISTRICT OF KARASBURG.

In terms of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Roads Board of Karasburg requests that -

- (a) the classification Schedule I and shown on sketch-map P1247 by the symbols A-A1-A2-B, be changed to farm road;
- (b) the portion of district road 315 described in Schedule II and shown on sketch-map P1247 by the symbols B-C, be closed; and
- (c) a farm road be proclaimed on land where no road previously existed as described in Schedule III and shown on sketch-map P1247 by the symbols B-B1-C.

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the roads to which the request refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Karasburg, during normal office hours.

Every person having any objection to the above-mentioned request is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards Private Bag 12005, Ausspännplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

All the roads referred to in this notice run across, and are entirely situated on State Land situated on the northern bank of the Orange River, east of the place known as Noordoewer.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 15

1985

VERSOEK DAT DIE KLASSIFIKASIE VAN 'N GEDEELTE VAN DISTRIKSPAD 315 VERANDER MOET WORD, 'N GEDEELTE VAN DISTRIKSPAD 315 GESLUIT MOET WORD EN DAT 'N PLAASPAD GEPROKLAMEER MOET WORD: DISTRIK KARASBURG.

Ingevolge artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Karasburg versoek dat -

- (a) die klassifikasie van die gedeelte van distrikspad 315 wat in Bylae I beskryf en deur die simbole A-A1-A2-B op sketskaart P1247 aangetoon word, verander moet word na plaaspad;
- (b) die gedeelte van distrikspad 315 wat in Bylae II beskryf en deur die simbole B-C op sketskaart P1247 aangetoon word, gesluit moet word; en
- (c) daar oor grond waar voorheen geen pad bestaan het nie, 'n plaaspad geproklameer moet word soos beskryf in Bylae III en aangetoon op sketskaart P1247 deur die simbole B-B1-C.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die paaie waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaate paaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Karasburg, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 12005, Ausspännplatz, 9000, in te dien.

Die in hierdie kennisgewing bedoelde paaie loop almal oor, en is in hulle geheel geleë op, Staatsgrond wat aan die noordelike oewer van die Oranjerivier, oos van die plek bekend as Noordoewer, geleë is.

SCHEDULE I

From a point (A on sketch-map P1247) on trunk road 1, section 1, on the said State Land near the bridge at Noordoewer, generally south-eastwards to a point (A1 on sketch-map P1247); thence generally east-south-eastwards to a point (A2 on sketch-map P1247); thence generally eastwards and more and more east-north-eastwards to a point (B on sketch-map P1247) on the said State Land.

SCHEDULE II

From a point (B on sketch-map P1247) on the said State Land generally east-north-eastwards to a point (C on sketch-map P1247) on the said State Land.

SCHEDULE III

From a point (B on sketch-map P1247) on district road 315 on the said State Land generally north-eastwards to a point (B1 on sketch-map P1247); thence generally eastwards to a point (C on sketch-map P1247) on the said State Land.

BYLAE I

Van 'n punt (A op sketskaart P1247) op hoofpad 1, seksie 1, op bedoelde Staatsgrond naby die brug te Noordoewer, algemeen suidooswaarts tot op 'n punt (A1 op sketskaart P1247); van daar algemeen oos-suid-ooswaarts tot op 'n punt (A2 op sketskaart P1247); van daar algemeen ooswaarts en al meer oosnoordooswaarts tot op 'n punt (B op sketskaart P1247) op bedoelde Staatsgrond.

BYLAE II

Van 'n punt (B op sketskaart P1247) op bedoelde Staatsgrond algemeen oosnoordooswaarts tot op 'n punt (C op sketskaart P1247) op bedoelde Staatsgrond.

BYLAE III

Van 'n punt (B op sketskaart P1247) op distrikspad 315 op bedoelde Staatsgrond algemeen noordooswaarts tot op 'n punt (B1 op sketskaart P1247); van daar algemeen ooswaarts tot op 'n punt (C op sketskaart P1247) op bedoelde Staatsgrond.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 16

1985

APPLICATION AND PROPOSAL THAT PORTIONS OF FARM ROAD 2324 BE CLOSED:
DISTRICT OF OMARURU

It is hereby made known -

- (a) in terms of section 16(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), that application has been made to the Chairman of the Roads Board of Omaruru that the portion of farm road 2324 described in Schedule I and shown on sketch-map P1264 by the symbols A-B, be closed; and
- (b) in terms of section 20(1) of the said Ordinance that the Secretary for Transport proposes that the portion of farm road 2324 described in Schedule II and shown on sketch-map P1264 by the symbols B-C-D, be closed.

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the road

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 16

1985

AANSOEK EN VOORSTEL DAT GEDEELTES VAN PLAASPAD 2324 GESLUIT MOET WORD:
DISTRIK OMARURU

Hierby word -

- (a) ingevolge artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), bekend gemaak dat aansoek by die Voorsitter van die Padraad van Omaruru gedoen is dat die gedeelte van plaaspad 2324 wat in Bylae I beskryf en deur die simbole A-B op sketskaart P1264 aangetoon word, gesluit moet word; en
- (b) ingevolge artikel 20(1) van genoemde Ordonnansie bekend gemaak dat die Sekretaris van Vervoer voorstel dat die gedeelte van plaaspad 2324 wat in Bylae II beskryf en deur die simbole B-C-D op sketskaart P1264 aangetoon word, gesluit moet word.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek

to which the application and proposal refer and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Omaruru, during normal office hours,

Every person having any objection to the above-mentioned application or proposal, or both the application and the proposal, is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the ground upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Secretary for Transport, Private Bag 12005, Ausspannplatz, 9000, or the Chairman of Roads Boards, Private Bag 12005, Ausspannplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

SCHEDULE I

From a point (A on sketch-map P1264) on district road 2110 on the farm Schieferhof 64 generally northwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1264) on the common boundary of the said farm and the farm Erindi 58.

SCHEDULE II

From a point (B on sketch-map P1264) on the common boundary of the farms Schieferhof 64 and Erindi 58 generally northwards across the last-mentioned farm to a point (C on sketch-map P1264) on the last-mentioned farm; thence generally north-north-eastwards and more and more north-eastwards across the last-mentioned farm to a point (D on sketch-map P1264) on district road 2328 on the last-mentioned farm.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 17

1985

PROCLAMATION OF A FARM ROAD: DISTRICT OF MALTAHÖHE

It is hereby made known -

- (a) in terms of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), that the Cabinet has under section 22(1)(b) of the said Ordinance, in the district of Maltahöhe, declared the road described in the Schedule and shown on sketch-map P1235 by the symbols A-B, to be a proclaimed road; and

waarop die pad waarop die aansoek en voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatsake in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaie-superintendent, Omaruru, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde aansoek of voorstel, of beide die aansoek en voorstel, word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing, by die Sekretaris van Vervoer, Privaatsak 12005, Ausspannplatz, 9000, of die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 12005, Ausspannplatz, 9000, in te dien.

BYLAE I

Van 'n punt (A op sketskaart P1264) op distrikspad 2110 op die plaas Schieferhof 64 algemeen noordwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1264) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Erindi 58.

BYLAE II

Van 'n punt (B op sketskaart P1264) op die gemeenskaplike grens van die plase Schieferhof 64 en Erindi 58 algemeen noordwaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (C op sketskaart P1264) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts en al meer noordooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (D op sketskaart P1264) op distrikspad 2328 op laasgenoemde plaas.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 17

1985

PROKLAMERING VAN 'N PLAASPAD: DIS- TRIK MALTAHÖHE

Hierby word -

- (a) ingevolge artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), bekend gemaak dat die Kabinet kragtens artikel 22(1)(b) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Maltahöhe, die pad wat in die Bylae beskryf en deur die simbole A-B op sketskaart P1235 aangetoon word, tot geproklameerde pad verklaar het; en

(b) in terms of section 23(3) of the said Ordinance that the Cabinet has under section 23(1)(d) of the said Ordinance declared the road referred to in paragraph (a) to be a farm road (number 868).

The said sketch-map shall at all times lie open to inspection at the office of the Secretary for Transport, Windhoek, during normal office hours.

SCHEDULE

From a point (A on sketch-map P1235) on the common boundary of the farms Namseb 24 and Daweb 43 generally eastwards across the farms Daweb 43 and Maltahöhe Townlands 35 to a point (B on sketch-map P1235) on main road 31 on the last-mentioned farm.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 18 1985

PROPOSAL AND APPLICATION THAT PORTIONS OF FARM ROAD 1736 BE CLOSED: DISTRICT OF GOBABIS

It is hereby made known -

(a) in terms of section 20(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), that the Secretary for Transport proposes that the portion of farm road 1736 described in Schedule I and shown on sketch-map P1260 by the symbols A-B, be closed; and

(b) in terms of section 16(3) of the said Ordinance that application has been made to the Chairman of the Roads Board of Gobabis that the portion of farm road 1736 described in Schedule II and shown on sketch-map P1260 by the symbols B-C-D, be closed.

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the road to which the proposal and application refer and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent; Gobabis, during normal office hours.

(b) ingevolge artikel 23(3) van genoemde Ordonnansie bekend gemaak dat die Kabinet kragtens artikel 23(1)(d) van genoemde Ordonnansie die in paragraaf (a) bedoelde pad tot plaaspad (nommer 868) verklaar het.

Genoemde sketskaart is te alle tye gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE

Van 'n punt (A op sketskaart P1235) op die gemeenskaplike grens van die plase Namseb 24 en Daweb 43 algemeen ooswaarts oor die plase Daweb 43 en Maltahöhe Dorpsgronde 35 tot op 'n punt (B op sketskaart P1235) op grootpad 31 op laasgenoemde plaas.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 18 1985

VOORSTEL EN AANSOEK DAT GEDEELTES VAN PLAASPAD 1736 GESLUIT MOET WORD: DISTRIK GOBABIS

Hierby word -

(a) ingevolge artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), bekend gemaak dat die Sekretaris van Vervoer voorstel dat die gedeelte van plaaspad 1736 wat in Bylae I beskryf en deur die simbole A-B op sketskaart P1260 aangetoon word, gesluit moet word; en

(b) ingevolge artikel 16(3) van genoemde Ordonnansie bekend gemaak dat aansoek by die Voorsitter van die Padraad van Gobabis gedoen is dat die gedeelte van plaaspad 1736 wat in Bylae II beskryf en deur die simbole B-C-D op sketskaart P1260 aangetoon word, gesluit moet word.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die pad waarop die voorstel en aansoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaie-superintendent, Gobabis, ter insae beskikbaar wees.

Every person having any objection to the above-mentioned proposal or application, or both the proposal and the application, is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Secretary for Transport, Private Bag 12005, Ausspennplatz, 9000, or the Chairman of Roads Boards, Private Bag 12005, Ausspennplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

SCHEDULE I

From a point (A on sketch-map P1260) on district road 1734 on the farm Remainder of Uithou 366 generally south-south-eastwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1260) on the common boundary of the said farm and the farm Platneus 375.

SCHEDULE II

From a point (B on sketch-map P1260) on the common boundary of the farms Remainder of Uithou 366 and Platneus 375 generally southwards across the last-mentioned farm to a point (C on sketch-map P1260) on the last-mentioned farm; thence generally south-south-eastwards and more and more southwards and later more and more east-south-eastwards across the last-mentioned farm to a point (D on sketch-map P1260) on district road 1716 on the last-mentioned farm.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel of aansoek, of beide die voorstel en die aansoek, word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing by die Sekretaris van Vervoer, Privaatsak 12005, Ausspennplatz, 9000, of die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 12005, Ausspennplatz, 9000, in te dien.

BYLAE I

Van 'n punt (A op sketskaart P1260) op distrikspad 1734 op die plaas Restant van Uithou 366 algemeen suidsuidooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1260) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Platneus 375.

BYLAE II

Van 'n punt (B op sketskaart P1260) op die gemeenskaplike grens van die plaas Restant van Uithou 366 en Platneus 375 algemeen suidwaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (C op sketskaart P1260) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidsuidooswaarts en al meer suidwaarts en later al meer oossuidooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (D op sketskaart P1260) op distrikspad 1716 op laasgenoemde plaas.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 19 1985

CHANGE OF NUMBER OF A PORTION OF DISTRICT ROAD 2893: DISTRICT OF GROOT-FONTEIN

It is hereby made known for general information that the number of the portion of district road 2893 described in the Schedule and shown on sketch-map P1272 by the symbols A-B, has been changed to 2898.

SCHEDULE

From a point (A on sketch-map P1272) on the farm Verskyn 1012 generally southwards across the said farm and the farms Hero 1007, Talitha 1006 and Rooidag 1001 to a point (B on sketch-map P1272) on main road 74 on the last-mentioned farm.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 19 1985

VERANDERING VAN NOMMER VAN 'N GEDEELTE VAN DISTRIKSPAD 2893: DISTRIK GROOTFONTEIN

Hierby word vir algemene inligting bekend gemaak dat die nommer van die gedeelte van distrikspad 2893 wat in die Bylae beskryf en deur die simbole A-B op sketskaart P1272 aangetoon word, verander is na 2898.

BYLAE

Van 'n punt (A op sketskaart P1272) op die plaas Verskyn 1012 algemeen suidwaarts oor genoemde plaas en die plaas Hero 1007, Talitha 1006 en Rooidag 1001 tot op 'n punt (B op sketskaart P1272) op grootpad 74 op laasgenoemde plaas.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 20

1985

APPLICATION THAT A ROAD BE DECLARED
A PROCLAIMED FARM ROAD: DISTRICT OF
GOBABIS

In terms of section 16(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that application has been made to the Chairman of the Roads Board of Gobabis that the road described in the Schedule and shown on sketch-map P1281 by the symbols A-B, be declared a proclaimed farm road.

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the road to which the application refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Gobabis, during normal office hours.

Every person having any objection to the above-mentioned application is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 12005, Ausspannplatz, 9000 within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

SCHEDULE

From a point (A on sketch-map P1281) on district road 1830 on the farm Remainder of Credo 438 generally east-north-eastwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1281) on the common boundary of the said farm and the farm Portion 1 (Elna) of Credo 438.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 21

1985

CLOSING OF FARM ROADS 1925 AND 1927:
DISTRICT OF DAMARALAND

In terms of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Cabinet has under section 22(1)(c) of the said Ordinance, in the district of Damaraland.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 20

1985

AANSOEK DAT 'N PAD TOT 'N GEPRO-
KLAMEERDE PLAASPAD VERKLAAR MOET
WORD: DISTRIK GOBABIS

Ingevolge artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat aansoek by die Voorsitter van die Padraad van Gobabis gedoen is dat die pad wat in die Bylae beskryf en deur die simbole A-B op sketskaart P1281 aangetoon word, tot geproklameerde plaaspad verklaar moet word.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die pad waarop die aansoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Gobabis, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogenoemde aansoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 12005, Ausspannplatz, 9000, in te dien.

BYLAE

Van 'n punt (A op sketskaart P1281) op distrikspad 1830 op die plaas Restant van Credo 438 algemeen oosnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1281) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Gedeelte 1 (Elna) van Credo 438.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 21

1985

SLUITING VAN PLAASPAAIE 1925 EN 1927:
DISTRIK DAMARALAND

Ingevolge artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Kabinet kragtens artikel 22(1)(c) van genoemde Ordonnansie, in die distrik Damaraland -

- (a) closed farm road 1925 described in Schedule I and shown on sketch-map P1167 by the symbols A-B; and
- (b) closed farm road 1927 described in Schedule II and shown on sketch-map P1167 by the symbols C-D.

The said sketch-map shall at all times lie open to inspection at the office of the Secretary for Transport, Windhoek, during normal office hours.

SCHEDULE I

From a point (A on sketch-map P1167) at the junction with farm roads 1924 and 1929 on the farm Hakskeen 89 generally north-eastwards across the said farm and the farms Portion 1 (Mijohim) of Black Range 72, Remainder of Black Range 72, Portion 2 (Nelsrus) (a portion of Portion 1) of Pforte 6 and Remainder of Pforte 6 to a point (B on sketch-map P1167) on district road 1930 on the last-mentioned farm.

SCHEDULE II

From a point (C on sketch-map P1167) on trunk road 2, section 2, on the farm Eureka 99 generally northwards and more and more east-north-eastwards across the said farm and the farms Sandamap 64 and Sandamap-Noord 115 to a point (D on sketch-map P1167) on the last-mentioned farm.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 22

1985

APPLICATION THAT THE CLASSIFICATION OF A PORTION OF FARM ROAD 1908 BE CHANGED AND THAT A ROAD BE DECLARED A PROCLAIMED DISTRICT ROAD: DISTRICT OF SWAKOPMUND

In terms of section 16(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that application has been made to the Chairman of the Roads Board of Swakopmund that -

- (a) the classification of the portion of farm road 1908 described in Schedule I and shown on sketch-map P1268 by the symbols A-B, be changed to district road; and
- (b) the road described in Schedule II and shown on sketch-map P1268 by the symbols B-C-D, be declared a proclaimed district road.

(a) plaaspad 1925 wat in Bylae I beskryf en deur die simbole A-B op sketskaart P1167 aangetoon word, gesluit het; en

(b) plaaspad 1927 wat in Bylae II beskryf en deur die simbole C-D op sketskaart P1167 aangetoon word, gesluit het.

Genoemde sketskaart is te alle tye gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE I

Van 'n punt (A op sketskaart P1167) by die aansluiting met plaaspaaie 1924 en 1929 op die plaas Hakskeen 89 algemeen noordooswaarts oor genoemde plaas en plase Gedeelte 1 (Mijohim) van Black Range 72, Restant van Black Range 72, Gedeelte 2 (Nelsrus) ('n gedeelte van Gedeelte 1) van Pforte 6 en Restant van Pforte 6 tot op 'n punt (B op sketskaart P1167) op distrikspad 1930 op laasgenoemde plaas.

BYLAE II

Van 'n punt (C op sketskaart P1167) op hoofpad 2, seksie 2, op die plaas Eureka 99 algemeen noordwaarts en al meer oosnoordooswaarts oor genoemde plaas en die plase Sandamap 64 en Sandamap Noord 115 tot op 'n punt (D op sketskaart P1167) op laasgenoemde plaas.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 22

1985

AANSOEK DAT DIE KLASSIFIKASIE VAN GEDEELTE VAN PLAASPAD 1908 VERANDER MOET WORD EN DAT 'N PAD TOT GEPROKLAAMEERDE DISTRIKSPAD VERKLAAR MOET WORD: DISTRIK SWAKOPMUND

Ingevolge artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat aansoek by die Voorsitter van die Padraad van Swakopmund gedoen is dat -

- (a) die klassifikasie van die gedeelte van plaaspad 1908 wat in Bylae I beskryf en deur die simbole A-B op sketskaart P1268 aangetoon word, verander moet word na distrikspad; en
- (b) die pad wat in Bylae II beskryf en deur die simbole B-C-D op sketskaart P1268 aangetoon word, tot geproklameerde distrikspad verklaar moet word.

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the roads to which the application refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Usakos during normal office hours.

Every person having any objection to the above-mentioned application is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 12005, Ausspannplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

SCHEDULE I

From a point (A on sketch-map P1268) on trunk road 2, section 2, on state land generally southwards across the said state land to a point (B on sketch-map P1268) on the said state land.

SCHEDULE II

From a point (B on sketch-map P1268) on farm road 1908 on state land generally south-westwards across the said state land to a point (C on sketch-map P1268) on the said state land; thence generally south-south-westwards across the said state land, the farm Namibprag 139, state land and the farm Portion A of Goanikontes 28 to a point (D on sketch-map P1268) on district road 1991 on the last-mentioned farm.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 23

1985

PROPOSAL THAT PORTIONS OF DISTRICT ROAD 1982 BE DEVIATED: DISTRICT OF WINDHOEK

In terms of section 20(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Secretary for Transport proposes that, in the district of Windhoek, those portions of district road 1982 described in paragraph (a) of each one of Schedules I to XIII and shown on sketch-map P1244, be deviated from the routes so described and shown, to the routes described in paragraph (b) of the Schedules concerned and shown on sketch-map P1244.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die paaie waarop die aansoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Usakos, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde aansoek word hiermee sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 12005, Ausspannplatz, 9000, in te dien.

BYLAE I

Van 'n punt (A op sketskaart P1268) op hoofpad 2, seksie 2, op staatsgrond algemeen suidwaarts oor genoemde staatsgrond tot op 'n punt (B op sketskaart P1268) op genoemde staatsgrond.

BYLAE II

Van 'n punt (B op sketskaart P1268) op plaaspad 1908 op staatsgrond algemeen suidweswaarts oor genoemde staatsgrond tot op 'n punt (C op sketskaart P1268) op genoemde staatsgrond; van daar algemeen suidsuidweswaarts oor genoemde staatsgrond, die plaas Namibprag 139, staatsgrond en die plaas Gedeelte A van Goanikontes 28 tot op 'n punt (D op sketskaart P1268) op distrikspad 1991 op laasgenoemde plaas.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. 23

1985

VOORSTEL DAT GEDEELTES VAN DISTRIKSPAD 1982 VERLÊ MOET WORD: DISTRIK WINDHOEK

Ingevolge artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Sekretaris van Vervoer voorstel dat, in die distrik Windhoek, daardie gedeeltes van distrikspad 1982 wat in paragraaf (a) van elkeen van Bylaes I tot XIII beskryf en op sketskaart P1244 aangetoon word, verlê moet word van die roetes aldus beskryf en aangetoon, na die roetes wat in paragraaf (b) van die betrokke Bylaes beskryf en op sketskaart P1244 aangetoon word.

A copy of this notice and the said sketch-map, being a sketch-map of the area concerned on which the road to which the proposal refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned below lie open to inspection at the offices of the Secretary for Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Windhoek, during normal office hours.

Every person having any objection to the above-mentioned proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Secretary for Transport, Private Bag 12005, Ausspannplatz, 9000, within a period of thirty days from the date of publication of this notice.

SCHEDULE I

- (a) From a point (A on sketch-map P1244) on the farm Consolidated Hochland 37 generally west-north-westwards and more and more westwards across the said farm to a point (A1 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally west-north-westwards across the said farm to a point (A2 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally south-westwards across the said farm to a point (A3 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally south-westwards and more and more west-south-westwards across the said farm to a point (B4 on sketch-map P1244) on the said farm.
- (b) From a point (A on sketch-map P1244) on the farm Consolidated Hochland 37 generally westwards and more and more west-south-westwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally south-south-westwards across the said farm to a point (B1 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally westwards across the said farm to a point (B2 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally south-westwards across the said farm to a point (B3 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally westwards across the said farm to a point (B4 on sketch-map P1244) on the said farm.

SCHEDULE II

- (a) From a point (C1 on sketch-map P1244) on the farm Us 35 generally west-south-westwards across the said farm to a point (D on sketch-map P1244) on the said farm.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing en genoemde sketskaart, synde 'n sketskaart van die betrokke streek waarop die pad waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Windhoek, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf die datum van publikasie van hierdie kennisgewing by die Sekretaris van Vervoer, Privaatsak 12005, Ausspannplatz, 9000, in te dien.

BYLAE I

- (a) Van 'n punt (A op sketskaart P1244) op die plaas Gekonsolideerde Hochland 37 algemeen wesnoordweswaarts en al meer weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (A1 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (A2 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (A3 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts en al meer wessuidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B4 op sketskaart P1244) op genoemde plaas.
- (b) Van 'n punt (A op sketskaart P1244) op die plaas Gekonsolideerde Hochland 37 algemeen weswaarts en al meer wessuidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen suidsuidweswaarts op genoemde plaas tot op 'n punt (B1 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B2 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B3 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B4 op sketskaart P1244) op genoemde plaas.

BYLAE II

- (a) Van 'n punt (C1 op sketskaart P1244) op die plaas Us 35 algemeen wessuidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (D op sketskaart P1244) op genoemde plaas.

- (b) From a point (C1 on sketch-map P1244) on the farm Us 35 generally south-westwards across the said farm to a point (C2 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally westwards across the said farm to a point (D on sketch-map P1244) on the said farm.

SCHEDULE III

- (a) From a point (G on sketch-map P1244) on the farm Us 35 generally south-westwards across the said farm to a point (G1 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally west-north-westwards across the said farm to a point (G2 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally westwards across the said farm to a point (G3 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally south-south-westwards across the said farm to a point (G4 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally south-westwards across the said farm to a point (H1 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally south-south-westwards across the said farm to a point (H3 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally south-westwards across the said farm to a point (H4 on sketch-map P1244) on the said farm.

- (b) From a point (G on sketch-map P1244) on the farm Us 35 generally west-south-westwards across the said farm to a point (G2 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally south-westwards across the said farm to a point (G4 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally south-westwards across the said farm to a point (H on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally south-south-westwards across the said farm to a point (H1 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally southwards across the said farm to a point (H2 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally west-south-westwards across the said farm to a point (H4 on sketch-map P1244) on the said farm.

SCHEDULE IV

- (a) From a point (K on sketch-map P1244) on the farm Us 35 generally southwards across the said farm to a point (K1 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally south-westwards across the said farm to a point (K2 on sketch-map P1244) on the said farm.
- (b) From a point (K on sketch-map P1244) on the farm Us 35 generally south-south-westwards across the said farm to a point (K2 on sketch-map P1244) on the said farm.

- (b) Van 'n punt (C1 op sketskaart P1244) op die plaas Us 35 algemeen suidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (C2 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (D op sketskaart P1244) op genoemde plaas.

BYLAE III

- (a) Van 'n punt (G op sketskaart P1244) op die plaas Us 35 algemeen suidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (G1 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (G2 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (G3 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen suidsuidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (G4 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (H1 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen suidsuidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (H3 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (H4 op sketskaart P1244) op genoemde plaas.

- (b) Van 'n punt (G op sketskaart P1244) op die plaas Us 35 algemeen wessuidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (G2 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (G4 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (H op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen suidsuidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (H1 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (H2 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen wessuidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (H4 op sketskaart P1244) op genoemde plaas.

BYLAE IV

- (a) Van 'n punt (K op sketskaart P1244) op die plaas Us 35 algemeen suidwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (K1 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (K2 op sketskaart P1244) op genoemde plaas.
- (b) Van 'n punt (K op sketskaart P1244) op die plaas Us 35 algemeen suidsuidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (K2 op sketskaart P1244) op genoemde plaas.

SCHEDULE V

- (a) From a point (K3 on sketch-map P1244) on the farm Eisgaubib 31 generally west-north-westwards across the said farm to a point (K5 on sketch-map P1244) on the said farm.
- (b) From a point (K3 on sketch-map P1244) on the farm Eisgaubib 31 generally westwards across the said farm to a point (K4 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally north-westwards across the said farm to a point (K5 on sketch-map P1244) on the said farm.

SCHEDULE VI

- (a) From a point (L on sketch-map P1244) on the farm Eisgaubib 31 generally north-westwards across the said farm to a point (L1 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally westwards across the said farm to a point (L2 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally west-north-westwards across the said farm to a point (L3 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally west-north-westwards across the said farm to a point (L4 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally west-north-westwards across the said farm to a point (L5 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally west-south-westwards across the said farm to a point (L6 on sketch-map P1244) on the said farm.
- (b) From a point (L on sketch-map P1244) on the farm Eisgaubib 31 generally west-north-westwards across the said farm to a point (L2 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally west-north-westwards across the said farm to a point (L4 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally westwards across the said farm to a point (L6 on sketch-map P1244) on the said farm.

SCHEDULE VII

- (a) From a point (M on sketch-map P1244) on the farm Eisgaubib 31 generally westwards across the said farm to a point (M1 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally south-westwards across the said farm to a point (M2 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally south-south-westwards across the said farm to a point (M3 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally westwards across the said farm to a point (M4 on sketch-map P1244) on the said farm.

BYLAE V

- (a) Van 'n punt (K3 op sketskaart P1244) op die plaas Eisgaubib 31 algemeen wesnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (K5 op sketskaart P1244) op genoemde plaas.
- (b) Van 'n punt (K3 op sketskaart P1244) op die plaas Eisgaubib 31 algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (K4 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (K5 op sketskaart P1244) op genoemde plaas.

BYLAE VI

- (a) Van 'n punt (L op sketskaart P1244) op die plaas Eisgaubib 31 algemeen noordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (L1 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (L2 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (L3 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (L4 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (L5 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen wessuidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (L6 op sketskaart P1244) op genoemde plaas.
- (b) Van 'n punt (L op sketskaart P1244) op die plaas Eisgaubib 31 algemeen wesnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (L2 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (L4 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (L6 op sketskaart P1244) op genoemde plaas.

BYLAE VII

- (a) Van 'n punt (M op sketskaart P1244) op die plaas Eisgaubib 31 algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (M1 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (M2 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen suidsuidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (M3 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (M4 op sketskaart P1244) op genoemde plaas.

- (b) From a point (M on sketch-map P1244) on the farm Eisgaubib 31 generally south-westwards across the said farm to a point (M2 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally west-south-westwards across the said farm to a point (M4 on sketch-map P1244) on the said farm.

SCHEDULE VIII

- (a) From a point (N on sketch-map P1244) on the farm Eisgaubib 31 generally westwards across the said farm and the farm Portion 1 (Mato) of Kiamsab Wes 364 to a point (N2 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally westwards across the last-mentioned farm to a point (N3 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally north-westwards across the last-mentioned farm to a point (N4 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally west-south-westwards across the last-mentioned farm and the farm Remainder of Kiamsab Wes 364 to a point (N5 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally westwards across the last-mentioned farm to a point (N6 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally westwards across the last-mentioned farm to a point (N8 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally north-north-westwards across the last-mentioned farm to a point (0 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally west-north-westwards across the last-mentioned farm to a point (01 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally north-westwards across the last-mentioned farm and the farm Portion 1 (Mato) of Kiamsab Wes 364 to a point (02 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally north-westwards across the last-mentioned farm to a point (03 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally westwards across the last-mentioned farm to a point (04 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm.
- (b) From a point (N on sketch-map P1244) on the farm Eisgaubib 31 generally westwards across the said farm and the farm Portion 1 (Mato) of Kiamsab Wes 364 to a point (N1 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally south-westwards across the last-mentioned farm to a point (N2 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally south-westwards and more and more westwards across the last-mentioned farm and the farm Remainder of Kiamsab Wes 364 to a point (N5 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally westwards across the last-mentioned farm to a point (N6 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm.

- (b) Van 'n punt (M op sketskaart P1244) op die plaas Eisgaubib 31 algemeen suidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (M2 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen wessuidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (M4 op sketskaart P1244) op genoemde plaas.

BYLAE VIII

- (a) Van 'n punt (N op sketskaart P1244) op die plaas Eisgaubib 31 algemeen weswaarts oor genoemde plaas en die plaas Gedeelte 1 (Mato) van Kiamsab Wes 364 tot op 'n punt (N2 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (N3 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (N4 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen wessuidweswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Restant van Kiamsab Wes 364 tot op 'n punt (N5 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (N6 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (N8 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordnoordweswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (0 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (01 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Gedeelte 1 (Mato) van Kiamsab Wes 364 tot op 'n punt (02 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (03 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (04 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas.
- (b) Van 'n punt (N op sketskaart P1244) op die plaas Eisgaubib 31 algemeen weswaarts oor genoemde plaas en die plaas Gedeelte 1 (Mato) van Kiamsab Wes 364 tot op 'n punt (N1 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (N2 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts en al meer weswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Restant van Kiamsab Wes 364 tot op 'n punt (N5 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (N6 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen wes-

last-mentioned farm; thence generally westwards across the last-mentioned farm to a point (N7 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally west-north-westwards across the last-mentioned farm to a point (N8 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally north-westwards across the last-mentioned farm to a point (01 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally north-westwards across the last-mentioned farm and the farm Portion 1 (Mato) of Kiamsab Wes 364 to a point (02 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally west-north-westwards across the last-mentioned farm to a point (04 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm.

SCHEDULE IX

- (a) From a point (06 on sketch-map P1244) on the farm Portion 1 (Mato) of Kiamsab Wes 364 generally north-westwards across the said farm to a point (07 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally westwards across the said farm to a point (08 on sketch-map P1244) on the said farm.
- (b) From a point (06 on sketch-map P1244) on the farm Portion 1 (Mato) of Kiamsab Wes 364 generally west-north-westwards across the said farm to a point (08 on sketch-map P1244) on the said farm.

SCHEDULE X

- (a) From a point (P on sketch-map P1244) on the farm Portion 1 (Mato) of Kiamsab Wes 364 generally west-north-westwards across the said farm to a point (P1 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally north-westwards across the said farm to a point (P2 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally west-north-westwards across the said farm to a point (P3 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally west-north-westwards across the said farm to a point (P4 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally west-north-westwards across the said farm to a point (P5 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally westwards across the said farm and the farm Remainder of Kiamsab Wes 364 to a point (Q1 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm.
- (b) From a point (P on sketch-map P1244) on the farm Portion 1 (Mato) of Kiamsab Wes 364 generally north-westwards across the said farm to a point (P2 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally west-north-westwards across the said farm to a point (P3 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally west-north-westwards across the said farm to a point

waarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (N7 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (N8 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (01 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Gedeelte 1 (Mato) van Kiamsab Wes 364 tot op 'n punt (02 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (04 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas.

BYLAE IX

- (a) Van 'n punt (06 op sketskaart P1244) op die plaas Gedeelte 1 (Mato) van Kiamsab Wes 364 algemeen noordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (07 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (08 op sketskaart P1244) op genoemde plaas.
- (b) Van 'n punt (06 op sketskaart P1244) op die plaas Gedeelte 1 (Mato) van Kiamsab Wes 364 algemeen wesnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (08 op sketskaart P1244) op genoemde plaas.

BYLAE X

- (a) Van 'n punt (P op sketskaart P1244) op die plaas Gedeelte 1 (Mato) van Kiamsab Wes 364 algemeen wesnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (P1 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (P2 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (P3 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (P4 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (P5 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor genoemde plaas en die plaas Restant van Kiamsab Wes 364 tot op 'n punt (Q1 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas.
- (b) Van 'n punt (P op sketskaart P1244) op die plaas Gedeelte 1 (Mato) van Kiamsab Wes 364 algemeen noordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (P2 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (P3 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n

(P5 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally westwards across the said farm to a point (Q on sketch-map P1244) on the common boundary of the said farm and the farm Remainder of Kiamsab Wes 364; thence generally west-north-westwards across the farm Remainder of Kiamsab Wes 364 to a point (Q1 on sketch-map P1244) on the said farm.

SCHEDULE XI

(a) From a point (Q4 on sketch-map P1244) on the farm Remainder of Kiamsab Wes 364 generally west-south-westwards across the said farm to a point (Q5 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally westwards across the said farm to a point (Q6 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally westwards across the said farm and the farm Remainder of Koam 304 to a point (R on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally westwards across the last-mentioned farm to a point (R1 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally west-south-westwards across the last-mentioned farm to a point (R2 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally south-south-westwards across the last-mentioned farm to a point (R4 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm.

(b) From a point (Q4 on sketch-map P1244) on the farm Remainder of Kiamsab Wes 364 generally westwards across the said farm to a point (Q6 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally westwards across the said farm and the farm Remainder of Koam 304 to a point (Q7 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally west-north-westwards across the last-mentioned farm to a point (R on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally west-south-westwards across the last-mentioned farm to a point (R3 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm; thence generally west-south-westwards across the last-mentioned farm to a point (R4 on sketch-map P1244) on the last-mentioned farm.

SCHEDULE XII

(a) From a point (T on sketch-map P1244) on the farm Portion 2 (Usambara) of Koam 304 generally south-south-westwards across the said farm to a point (V on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally westwards across the said farm to a point (W on sketch-map P1244) on the said farm;

punt (P5 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (Q op sketskaart P1244) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Restant van Kiamsab Wes 364; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor die plaas Restant van Kiamsab Wes 364 tot op 'n punt (Q1 op sketskaart P1244) op genoemde plaas.

BYLAE XI

(a) Van 'n punt (Q4 op sketskaart P1244) op die plaas Restant van Kiamsab Wes 364 algemeen wessuidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (Q5 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (Q6 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor genoemde plaas en die plaas Restant van Koam 304 tot op 'n punt (R op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (R1 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen wessuidweswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (R2 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidsuidweswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (R4 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas.

(b) Van 'n punt (Q4 op sketskaart P1244) op die plaas Restant van Kiamsab Wes 364 algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (Q6 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor genoemde plaas en die plaas Restant van Koam 304 tot op 'n punt (Q7 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (R op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen wessuidweswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (R3 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen wessuidweswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (R4 op sketskaart P1244) op laasgenoemde plaas.

BYLAE XII

(a) Van 'n punt (T op sketskaart P1244) op die plaas Gedeelte 2 (Usambara) van Koam 304 algemeen suidsuidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (V op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (W op sketskaart P1244) op genoemde plaas.

- (b) From a point (T on sketch-map P1244) on the farm Portion 2 (Usambara) of Koam 304 generally west-south-westwards across the said farm to a point (V1 on sketch map P1244) on the said farm; thence generally westwards across the said farm to a point (V2 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally south-westwards across the said farm to a point (W on sketch-map P1244) on the said farm.

SCHEDULE XIII

- (a) From a point (X on sketch-map P1244) on the farm Portion 2 (Usambara) of Koam 304 generally west-south-westwards across the said farm to a point (X1 on sketch-map P1244) on the said farm; thence generally westwards across the said farm to a point (X2 on sketch-map P1244) on the said farm.
- (b) From a point (X on sketch-map P1244) on the farm Portion 2 (Usambara) of Koam 304 generally westwards across the said farm to a point (X2 on sketch-map P1244) on the said farm.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. 24

1985

DEVIATION OF A PORTION OF FARM ROAD 1743: DISTRICT OF GOBABIS

In terms of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Cabinet has under section 22(1)(c) of the said Ordinance deviated the portion of farm road 1743 described in paragraph (a) of the Schedule and shown on sketch-map P997 by the symbols K-K1-A-B-K3 from the route described in the said paragraph (a) and so shown, to the route described in paragraph (b) of the Schedule and shown on sketch-map P997 by the symbols K-J-K1-A1-F-K3.

The said sketch-map shall at all times lie open to inspection at the office of the Secretary for Transport, Windhoek, during normal office hours.

SCHEDULE

- (a) From a point (K on sketch-map P997) on main road 40 on the farm Christiana 727 generally eastwards across the said farm and the farm Lushof Noord 758 to a point (K1 on sketch-map P997) on the last-mentioned farm; thence generally eastwards across the last-mentioned farm to a point (A on sketch-map P997) on the common bound-

- (b) Van 'n punt (T op sketskaart P1244) op die plaas Gedeelte 2 (Usambara) van Koam 304 algemeen wessuidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (V1 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (V2 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (W op sketskaart P1244) op genoemde plaas.

BYLAE XIII

- (a) Van 'n punt (X op sketskaart P1244) op die plaas Gedeelte 2 (Usambara) van Koam 304 algemeen wessuidweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (X1 op sketskaart P1244) op genoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (X2 op sketskaart P1244) op genoemde plaas.
- (b) Van 'n punt (X op sketskaart P1244) op die plaas Gedeelte 2 (Usambara) van Koam 304 algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (X2 op sketskaart P1244) op genoemde plaas.

DEPARTMENT VAN VERVOER

No. 24

1985

VERLEGGING VAN 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 1743: DISTRIK GOBABIS

Ingevolge artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat die Kabinet kragtens artikel 22(1)(c) van genoemde Ordonnansie die gedeelte van plaaspad 1743 wat in paragraaf (a) van die Bylae beskryf en deur die simbole K-K1-A-B-K3 op sketskaart P997 aangetoon word, verlê het van die roete beskryf in genoemde paragraaf (a) en aldus aange- toon, na die roete wat in paragraaf (b) van die Bylae beskryf en deur die simbole K-J-K1-A1-F-K3 op sket- skaart P997 aangetoon word.

Genoemde sketskaart is te alle tye gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE

- (a) Van 'n punt (K op sketskaart P997) op grootpad 40 op die plaas Christiana 727 algemeen ooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Lushof Noord 758 tot op 'n punt (K1 op sket- skaart P997) op laasgenoemde plaas; van daar al- gemeen ooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (A op sketskaart P997) op die gemeen-

ary of the last-mentioned farm and the farm Portion 1 (Brikwa) of Diepwater 635; thence generally eastwards across the last-mentioned farm to a point (B on sketch-map P997) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Portion 1 (Duikerhoek) of Hugosrus 636; thence generally eastwards across the last-mentioned farm and the farm Remainder of Hugosrus 636 to a point (K3 on sketch-map P997) at the junction of farm roads 1751 and 1605 on the last-mentioned farm.

- (b) From a point (K on sketch-map P997) on main road 40 on the farm Christiana 727 generally eastwards across the said farm and the farm Lushof 634 to a point (J on sketch-map P997) on the last-mentioned farm; thence generally eastwards across the last-mentioned farm and the farm Lushof Noord 758 to a point (K1 on sketch-map P997) on the last-mentioned farm; thence generally east-north-eastwards across the last-mentioned farm to a point (A1 on sketch-map P997) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Portion 1 (Brikwa) of Diepwater 635; thence generally eastwards and more and more east-south-eastwards across the last-mentioned farm and the farm Remainder of Diepwater 635 to a point (F on sketch-map P997) on the last-mentioned farm; thence generally eastwards and more and more east-north-eastwards across the last-mentioned farm and the farm Remainder of Hugosrus 636 to a point (K3 on sketch-map P997) at the junction of farm roads 1751 and 1605 on the last-mentioned farm.

skaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Gedeelte 1 (Brikwa) van Diepwater 635; van daar algemeen ooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (B op sketskaart P997) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Gedeelte 1 (Duikerhoek) van Hugosrus 636; van daar algemeen ooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Restant van Hugosrus 636 tot op 'n punt (K3 op sketskaart P997) by die aansluiting van plaaspaaie 1751 en 1605 op laasgenoemde plaas.

- (b) Van 'n punt (K op sketskaart P997) op grootpad 40 op die plaas Christiana 727 algemeen ooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Lushof 634 tot op 'n punt (J op sketskaart P997) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Lushof Noord 758 tot op 'n punt (K1 op sketskaart P997) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen oosnoordooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (A1 op sketskaart P997) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Gedeelte 1 (Brikwa) van Diepwater 635; van daar algemeen ooswaarts en al meer oos-suidooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Restant van Diepwater 635 tot op 'n punt (F op sketskaart P997) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts en al meer oosnoordooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Restant van Hugosrus 636 tot op 'n punt (K3 op sketskaart P997) by die aansluiting van plaaspaaie 1751 en 1605 op laasgenoemde plaas.

General Notices

No. 71

1985

MUNICIPALITY OF SWAKOPMUND: AMENDMENT OF WATER SUPPLY REGULATIONS

The Council of the Municipality of Swakopmund has under section 242 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963), further amended the regulations promulgated under Government Notice 269 of 1947, as amended -

- (a) by the substitution in item 1(a) of Schedule B for the amount "R4,48" of the amount "R5,03"; and

Algemene Kennisgewings

No. 71

1985

MUNISIPALITEIT SWAKOPMUND: WYSIGING VAN WATERLEWERINGSREGULASIES

Die raad van die Munisipaliteit Swakopmund het kragtens artikel 242 van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 269 van 1947, soos gewysig, verder gewysig -

- (a) deur in item 1(a) van Bylae B die bedrag "R4,48" deur die bedrag "R5,03" te vervang; en

- (b) by the substitution in item 1(b) of Schedule B for the amount "R0,561" of the amount "R0,6285".

The said amendments have been approved by the Cabinet under section 243 of the said Municipal Ordinance, 1963.

No. 72

1985

MUNICIPALITY OF SWAKOPMUND: AMENDMENT OF HEALTH REGULATIONS: TARIFF

The council of the Municipality of Swakopmund has under section 242 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963), further amended the regulations promulgated under Government Notice 165 of 1958, as amended, as set out in the Schedule.

The said amendments have been approved by the Cabinet under section 243 of the Municipal Ordinance, 1963.

SCHEDULE

1. Item 1 of the tariff of sanitary fees contained in paragraph (c) is hereby amended -

(a) by the substitution in paragraph (a) for the amount "R13,00" of the amount "R15,00";

(b) by the substitution in paragraph (b) for the amount "R5,25" of the amount "R6,00";

(c) by the substitution in paragraph (c) for the amounts "R7,55", "R11,30" and "R33,15" of the amounts "R8,30", "R12,40" and "R36,50", respectively;

(d) by the substitution in paragraph (d) for the amount "R15,60" of the amount "R17,00";

(e) By the substitution in paragraph (e) for the amounts "R55,25", "R82,90" and "R185,25" of the amounts "R60,80", "R91,00" and "R203,00", respectively;

(f) by the substitution in paragraph (f) for the amounts "R5,85" and "R5,55" of the amounts "R6,45" and "R6,00", respectively;

(g) by the substitution in paragraph (g) for the amount "R0,60" of the amount "R0,80";

- (b) deur in item 1(b) van Bylae B die bedrag "R0,561" deur die bedrag "R0,6285" te vervang.

Genoemde wysigings is deur die Kabinet goedgekeur kragtens artikel 243 van genoemde Munisipale Ordonnansie 1963.

No. 72

1985

MUNISIPALITEIT SWAKOPMUND: WYSIGING VAN GESONDHEIDSREGULASIES: TARIEF

Die raad van die Munisipaliteit Swakopmund het kragtens artikel 242 van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 165 van 1958, soos gewysig, verder gewysig soos in die Bylae uiteengesit.

Genoemde wysigings is deur die Kabinet goedgekeur kragtens artikel 243 van genoemde Munisipale Ordonnansie 1963.

BYLAE

1. Item 1 van die tariefskaal van sanitasiegelde vervat in paragraaf (c) word hierby gewysig -

(a) deur in paragraaf (a) die bedrag "R13,00" deur die bedrag "R15,00" te vervang;

(b) deur in paragraaf (b) die bedrag "R5,25" deur die bedrag "R6,00" te vervang;

(c) deur in paragraaf (c) die bedrae "R7,55", "R11,30" en "R33,15" deur, onderskeidelik, die bedrae "R8,30", "R12,40" en "R36,50" te vervang;

(d) deur in paragraaf (d) die bedrag "R15,60" deur die bedrag "R17,00" te vervang;

(e) deur in paragraaf (e) die bedrae "R55,25", "R82,90" en "R185,25" deur, onderskeidelik, die bedrae "R60,80", "R91,00" en "R203,00" te vervang;

(f) deur in paragraaf (f) die bedrae "R5,85" en "R5,55" deur, onderskeidelik, die bedrae "R6,45" en "R6,00" te vervang;

(g) deur in paragraaf (g) die bedrag "R0,60" deur die bedrag "R0,80" te vervang;

(h) by the substitution in paragraph (h) for the amount "R15,00" of the amount "R17,00"; and

(i) by the substitution in paragraph (i) for the amounts "R13,00" and "R3,50" of the amounts "R14,00" and "R3,80", respectively.

2. Item 4 of the tariff of sanitary fees is hereby amended by the substitution for the amount "R5,25" of the amount "R6,00".

(h) deur in paragraaf (h) die bedrag "R15,00" deur die bedrag "R17,00" te vervang; en

(i) deur in paragraaf (i) die bedrae "R13,00" en "R3,50" deur, onderskeidelik, die bedrae "R14,00" en "R3,80" te vervang.

2. Item 4 van die tariefskaal van sanitasiegelde word hierby gewysig deur die bedrag "R5,25" deur die bedrag "R6,00" te vervang.

No. 73

1985

MUNICIPALITY OF OTAVI MUNICIPAL BY-ELECTION 1st JULY 1985 ELECTORAL EXPENSES

In terms of the provisions of Sections 81 and 86 of the Municipal Ordinance 1963 (Ordinance 13 of 1963) the following particulars of electoral expenses, returns and vouchers in respect of which will be kept open for public inspection at the office of the undersigned, Municipal Building, Otavi during office hours for a period of three months from date of this publication, are published herewith.

Candidate	Expense Headings	Amount
D. Scheidt	7/2/14	Nil
J.A. VAN VUUREN		
ELECTORAL OFFICER		

No. 73

1985

MUNISIPALITEIT VAN OTAVI MUNISIPALE TUSSENVERKIESING 1 JULIE 1985. VERKIESINGSUITGAWES

Ingevolge die bepalings van Artikels 81 en 86 van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) word die volgende besonderhede verstrek van verkiesingsuitgawes, bewysstukke ten opsigte waarvan gedurende kantoorure vir 'n periode van drie maande vanaf datum van hierdie publikasie ter insae sal lê aan die kantoor van die ondergetekende, Munisipale Gebou, Otavi.

Kandidaat	Uitgawe-hoofde	Bedrag
D. Scheidt	7/2/14	Nul
J.A. VAN VUUREN		
KIESBEAMPTE		