



# OFFICIAL GAZETTE

EXTRAORDINARY  
OF SOUTH WEST AFRICA

## BUITENGEWONE

# OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA

PUBLISHED BY AUTHORITY

UITGAWE OP GESAG

R0,30

Thursday 4 April 1985

WINDHOEK

Donderdag 4 April 1985

No. 5023

INHOUD:

CONTENTS:

	<i>Bladsy</i>		<i>Page</i>
PADVERVOERPERMITTE	1	ROAD CARRIER PERMITS	1

## PADVERVOER- PERMITTE

Die onderstaande aansoeke om Openbare Padvervoerpermitte, met aanduiding van (1) verwysingsnommer en gebied waar die beoogde vervoer onderneem sal word, (2) naam van aplikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van beoogde padvervoer, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor of gebied(e) waarin die beoogde padvervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel 14(1) van Wet 74 van 1977: Wet op Padvervoer, 1977 gepubliseer. Verhoë of inligting in verband met die aansoeke wat belanghebbendes aan die raad wil rig moet aan die bepalings van regulasie 4(1) van die Padvervoerregulasies, 1977 voldoen en moet in viervoud ten opsigte van elke aansoek ingedien word by die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178. Windhoek.

## ROAD CARRIER PERMITS

The under-mentioned applications for Public Road Carrier Permits indicate (1) reference number and the area within which the proposed road transport will be undertaken, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed road transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed road transportation is to be effected or published in terms of section 14(1) of Act 74 of 1977: Road Transportation Act, 1977. Representations or information in respect of the applications which interested parties wish to make must comply with the provisions of regulation 4(1) of the Road Transportation Regulations, 1977 and must be submitted in quadruplicate in respect of each application to the Secretary Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek 9000.

1984/10/19 OP 321 — SWA

- (2) Bavaria (Pty) Ltd. Windhoek-Additional authority
- (3) SW 23394 — Trailer — 12 600 kg; SW 21283 — Trailer — 13 000 kg.; SW 36135 — Trailer — 14 594 kg.; SW 54579 LDV — 2295 kg.; SW 61862 — LDV — 2975 kg. and SW 47722 — Tipper Trailer — 17420 kg
- (4) + (5) As per the attached annexure "A".

#### ANNEXURE "A"

1. Own tools of trade, scaffolding (excluding building materials), camping equipment and prefabricated huts in use for own use only for transportation from the Holder's own bona fide place of business in Windhoek to contracting sites situated within South West Africa and back.
2. Own spare parts required for the immediate bona fide repair of the holder's own machinery or mechanical installations which have become defective and which due to urgency must be repaired expeditiously, excluding any delivery to any business premises to replenish stocks from the Holder's own bona fide place of business in Windhoek to contracting sites situated within South West Africa and back.
2. Own spare parts required for the immediate bona fide repair of the Holder's own machinery for the immediate bona fide repair of the Holder's own machinery or mechanical installations which have become defective and which due to urgency must be repaired expeditiously, excluding any delivery to any business premises to replenish stocks from the Holder's own bona fide place of business in Windhoek to contracting sites situated within South West Africa and back.
3. Only the completely constructed sections of a wall, floor, ceiling, roof or framework of a prefabricated building manufactured by the Holder together with air conditioners, baths, wash basins, lavatory systems and pans, gutters and downpipes, electric or gas geysers, lighting installations, beading and built-in cupboard units where these items form part of and are conveyed simultaneously with the sections of the prefabricated building specified in this paragraph, as well as own tools of trade and any material required for the erection or assembly of the aforementioned components, from the Holder's own bona fide contacting sites situated within that portion of South West Africa situated outside urban areas for im-

mediate erection and installation by the Holder and back to the Holder's own bona fide place of business at Windhoek.

4. Not more than 10 tons mass per single trip of the Holder's own material for own use only from the Holder's own bona-fide place of business at Windhoek to the Holder's own bona fide contracting sites situated within South West Africa and back.

(1) 1984/11/12 OP 239 — Lüderitz

- (2) Luries' Canning Factory Bpk., Lüderitz — Aansoek om bykomende permit
- (3) SL 3111 — vragmotor — 5580 kg.
- (4) Eie werknemers
- (5) Vanaf hulle tuistes binne die munisipale gebied van Lüderitz na die applikant se plek van besigheid te Lüderitz en terug.

1984/09/12 OP 352 — Swakopmund

- (2) Distillers Korporasie (SWA) Bpk. Windhoek — Wysiging van roete
- (3) CWB 6262 — vragmotor — 5 ton en CWB 3987 — vragmotor — 7 ton.
- (4) Eie wyn en spiritualieë
- (5) Vanaf 'n plek op die SW/RSA grens suid van Swakopmund na plekke geleë binne Swakopmund Munisipale gebied, Arandis dorpsgebied asook na die Margery Louw myn suid van Arandis.

- (1) 1984/10/31 OP 354 — SWA (2) Anderson Transport (Edms) Bpk. Wellington — Aansoek om oordrag van Openbare Padvervoerpermitte vanaf Louis Le Riche Anderson h/a Anderson Transport (3) Soos per die aangehegte bylae "A" (4) en (5) Soos per aangehegte bylae "B".

#### AANHANGSEL "A"

CN 5114	Henred 1981	Sleepwa	18 660kg	Applikant
CN 2278	M.Benz 1980	Vragmotor	11 830 kg	Applikant
CN 5885	Henred 1980	Sleepwa	18 310kg	Applikant
CN 6687	M.Benz 1981	Vragmotor	12 190kg	Applikant
CN 6226	Henred 1980	Sleepwa	18 530kg	Applikant
CN 6112	M.Benz 1980	Vragmotor	15 540kg	Applikant
CN 4169	Tuismaak 1979	Sleepwa	18 440kg	Applikant
CN 5474	M.Benz 1980	Vragmotor	12 540kg	Applikant
CN 6288	Henred 1980	Leunwa	37 860kg	Applikant

## "B"

BYLAE UITGEREIK IN SAMEHANG MET  
OPENBARE PADVERVOERPERMIT  
NR. VOERTUIG NR.

1. Onbewerkte pas afgeslagte nat huide en velle wat op geen wyse teen verrotting behandel is nie — Vanaf punte geleë binne die munisipale dorpsgebiede van Oshakati, Tsumeb, Otavi, Otjiwarongo, Okahandja, Windhoek en Gobabis na 'n plek op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer.
  2. Onbewerkte pas afgeslagte nat huide en velle wat op geen wyse teen verrotting behandel is nie — Vanaf 'n punt op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens suid van Swakopmund na 'n punt op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer oor Karibib, Windhoek en Keetmanshoop.
- (1) 1984/1031 OP 359 — SWA
  - (2) J. Kaunatjike, Windhoek — Eerste Aansoek
  - (3) Een 5-sitplek motor aangekoop te word
  - (4) Passasiers met hulle persoonlike bagasie
  - (5) Binne Windhoek munisipale gebied.
- (1) 1984-11-05 OP 365 — SWA
  - (2) Bon Roads Construction Co., Windhoek — Additional vehicles
  - (3) SW 38922 — Truck — 1090 kg; SW 45743 — Truck — 1090 kg; SW 50568 — Truck — 1090 kg; SW 11071 — Truck — 1030 kg and SW 31776 — Station Wagon — 2715 kg.
  - (4) + (5) As per the attached annexure "A".

## BYLAE "A"

1. Eie goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die houer as eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika.
2. Eie bougereedskap, ambagsgereedskap en steierwerk (uitgesluit boumateriaal) in gebruik alleenlik vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika.
3. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie mas-

jinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.

4. Eie defektiewe masjinerie of dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika waar dit defek geraak het regstreeks na 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika waar dit dringend herstel moet word en na herstel terug na die plek vanwaar dit vir herstel vervoer was.
5. Werknemers in die diens van die houer in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf die houer se een *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika na 'n ander eie *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika.
6. Eie kamptoerusting, voorafvervaardigde woonhuise en kantore in gebruik alleenlik vir eie gebruik deur eie werknemers — Binne Suidwes-Afrika.
7. Eie masjinerie in gebruik alleenlik vir eie gebruik en onderdele daarvan asook voorraad voorhande — Vanaf die houer se eie een *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika na 'n ander een eie *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika.
8. Eie brandstof, smeerolies en ghries alleenlik vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie geleë binne Suidwes-Afrika na 'n *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika waar die houer kontrakte het om uit te voer en leë houters op die terugreis.
9. Eie rantsoene alleenlik vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie geleë binne Suidwes-Afrika na die houer se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika.
10. Eie goedere — Vanaf en na die houer se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika na en vanaf die naaste spoorwegstasie geleë binne Suidwes-Afrika.
11. Nie meer as 681 (ses honderd een en tagtig) kilogram massa per enkel rit nie van die houer se eie goedere wat hoort by die houer se beroep, ambag of besigheid as boukontraakteur en deur die houer benodig word vir die verrigting van die werksaamhede waarvoor die rit

onderneem word — Vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek na die houer se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika en die onverbruikte deel van die goedere op die terugreis.

12. Nie meer as 3 000 (drie duisend) kilogram massa per enkel rit nie van die houer se eie boumateriaal synde 'n aanvangsvrag ten einde die houer in staat te stel om onmiddellik met 'n nuwe kontrak te begin. — Vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek na die houer se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die voorwaarde dat wanneer goedere kragtens hierdie paragraaf vervoer word die goedere in paragraaf 11 hierbo, uiteengesit nie ook vervoer mag word nie.

- (1) 1984/11/05 OP 366 — Windhoek  
 (2) O. Kariajazu, Windhoek — Eerste Aansoek  
 (3) SW44155 — Motorkar — 5 Passasiers  
 (4) Persone met hulle persoonlike bagasie  
 (5) Binne die Munisipale Gebied van Windhoek

- (1) 1984/11/19 OP 383 — SWA  
 (2) L.G. Lategan, Windhoek — Eerste aansoek  
 (3) SW50301 — Vragmotor — 8000kg;  
 SW62306 — Vragmotor — 2500kg;  
 SW54844 — Bakkie — 1000kg en SW 49976  
 — Bakkie — 1000kg.  
 (4) + (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

#### BYLAE "A"

1. Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — (a) Vanaf 'n plek in Randstraat naby die hoek van Randstraat en Kaiserstraat, Windhoek asook (b) Vanaf hulle wonings geleë binne Khomasdal na die houer se eie *bona fide* boupersele geleë te:

- (i) Erf 179 George Hunterstraat, Olympia;  
 (ii) Erf 1252 Smitstraat, Pionierspark;  
 (iii) Erf 178 Redeckerstraat, Pionierspark;  
 (iv) Jan Jonkerweg 51;  
 (v) Erf 36 De Jagerstraat, Erosark;  
 (vi) Erf 247 Turkoisstraat, Erosark; en  
 (vii) Van Eckkragstasie.

2. Werknemers in diens van die houer in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf die houer se eie een *bona fide* bouperseel geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na 'n ander eie een *bona fide* bouperseel geleë binne die munisipale gebied van Windhoek.

1984/11/20 OP 393 S.W.A.

- (2) CDM (Pty) Ltd. New application  
 (c) SC 492 — Bus — 44 passengers; SC 1367 — Bus 59 Passengers; SC 2674 — Bus — 16 passenges; SC 1503 — Bus — 14 passengers and SC 1799 — Bus — 14 passengers  
 (4) + (5) As per the attached annexure "B".

#### ANNEXURE "B"

4. State in detail between which points and/or within which area you wish to undertake conveyance.

Own employees free of charge who have organised themselves in a party, and their personal baggage, from Oranjemund, SWA, to places situated within the Cape Province and SWA and back to where the party was picked up in the first instance subject to the express condition that the conveyance of such a party may only be undertaken if the same party undertakes the forward and return journeys as a unit with the sole mutual purpose of attending one or more of the following:

- (1) a wedding  
 (2) a funeral  
 (3) a religious or cultural gathering  
 (4) a sports meeting, whether as participants or spectators  
 (5) a picnic or any similar type or organised entertainment or recreation.

(1) 1984-11-26 OP 398 S.W.A. (2) H.H. Schulz, Windhoek — Bykomende Magtiging (3) SW 21429 — Vragmotor — 5303 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### ANNEXURE "A"

1. Own employees in the course of their employment is no charge is made for such conveyance — From the holder's one own *bona fide* construc-

- tion site situated within South West Africa to another own *bona fide* construction site situated within South West Africa.
2. Own plant, tools of trade and scaffolding for own use only — Within South West Africa.
  3. Own asbestos, cement guttering, asbestos sheets, window glass, glass shop fittings, and shopwindows, wooden windows, wooden door-frames, wooden frames, wooden beadings, wooden lattice work, wooden picture frame mouldings, asbestos boards, wooden fibreboards, cornices, marble sheets guttering and downpipes, and enamelled baths, washbasins, lavatory cisterns and lavatory pans, terrazzo ware, earthenware pipes, earthen tiles, roofing tiles for delivery to own building sites — Within an area with a radius of 240 (two hundred and forty) kilometres from the holder's own *bona fide* place of business at Windhoek.
  4. Camping equipment for use by own employees — Within South West Africa.
  5. Own goods — Within a .50 (fifty) Kilometer radius from own construction sites within South West Africa as well as from one own *bona fide* construction site to the said construction sites to and from the nearest railway station or siding.
  6. Own fuel, oils and rations for own use only and not to be sold or offered for sale — From the nearest railway station, town or depot where the necessary supplies are available to own *bona fide* construction sites within South West Africa.
  7. Own spares for the immediate *bona fide* repair to own machines or mechanical plant which has become defective and which on account of urgency must be repaired expeditiously, excluding delivery to any business premises for replenishment of stock — Within South West Africa.
  8. Own defective machines and/or parts thereof — From a place within South West Africa where it has broken down to a place within South West Africa where it has to be repaired and after repair back to the site from where it was originally conveyed for repair.
  9. Own sand, gravel, stone, ground, kalk and bricks for own use — Within South West Africa.

- (1) 1984/12/05 OP 404 — SWA
- (2) Mainline Carriers (Pty) Ltd., Bellville — Aan-soek Om oordrag van Openbare Padvervoer permitte vanaf TNO A Day Transport (Edms) Bpk (Voorheen Cold Transport Chain (Edms) Bpk.
- (3) Soos per die aangehegte bylae "B"
- (4) + (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

## BYLAE "B"

VOERTUIG-REG. NR.	FABRIKAAT	JAAR	SOORT	DRA-VERMOË
1 CEO 4889	Trencold	1978	Leunwa	19 500kg
2 CEO 1218	Trencold	1978	Leunwa	19 500kg
3 CEO 1876	Henred	1978	Leunwa	19 500kg
4 CEO 5161	Trencold	1979	Leunwa	19 500kg
5 CEO 5162	Trencold	1979	Leunwa	19 500kg
6 CEO 8139	Busaf	1983	Leunwa	24 000kg
7 JBG 497T	Busaf	1983	Leunwa	23 950kg
8 HWG 959T	Busaf	1983	Leunwa	23 950kg
9 CEO 5561	Henred	1980	Leunwa	19 500kg
10 CEO 8138	Busaf	1983	Leunwa	23 950kg
11 CEO 5125	Trencold	1979	Leunwa	19 500kg
12 CEO 5439	Henred	1980	Leunwa	19 500kg
13 CEO 5442	Henred	1980	Leunwa	19 500kg
14 CEO 5559	Henred	1980	Leunwa	19 500kg
15 CEO 5440	Henred	1980	Leunwa	19 500kg

- (1) 1984/12/11 OP 410 — SWA
- (2) F. Kaukeunje, Windhoek — Bykomende magtiging
- (3) SW 45825 — Bus — 70 passasiers
- (4) Passasiers met hulle persoonlike bagasie
- (5) Soos per die aangehegte Bylae "A"

## BYLAE "A"

1. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die terminus te Katutura na plekke geleë binne Aminius reserwaat oor die roete hierna uiteengesit en terug oor dieselfde roete onderhewig aan die voorwaarde dat op die heenreis vanaf Katutura na Aminius geen persone afgelaai mag word voordat Aroams nie bereik is nie en dat op die terugrit vanaf Aminius geen persone opgelaai mag word nadat Aroams verlaat is nie.

## ROETE:

Vanaf die terminus te Simon Uanivistraat, Katutura oor Simon Uanivistraat, ongenoemde weg, Centraallaan, Mungundastraat, Andrew Mogatlistraat, ongenoemde weg, Richard

Kamuhukustra, P.A. de Wet straat, Kaiserstraat, Klein Windhoekweg, Gobabisweg, hoofpad na Witvlei, dan met die Witvlei/Gobabis hoofpad tot by die aansluiting met die Gobabis munisipale gebied, dan met Smutsstraat, Kerkstraat, Epakostraat tot by Felix Winkel, dan met Epakostraat tot by die aansluiting met die Gobabis/Buitepos hoofpad, dan met laasgenoemde pad tot by die aansluiting met die pad na Aminius reservaat, dan met laasgenoemde pad tot by die grens van die Aminius reservaat, dan via ongenoemde weë oor Aroams, Revia, Okomumbonde, Jakkalsdraai, Onderembapa, Otjituve, Otjongombe, Omitiomire, Otjomungwindi, Okakuwisa, Otewe, Aminius Hoërskool, Kavara Winkel en die Kommissaris se kantoor na die terminus by Aminius Kafee.

### ROOSTER EN TARIEWE:

#### MAANDAE:

VERTREK		ARRIVEER:	
Katutura	08h00	Aroams	14h45
Aroams	15h00	Revia	16h30
Revia	16h50	Okomumbonde	17h15
Okomumbonde	17h20	Jakkalsdraai	18h20
Jakkalsdraai	18h25	Onderembapa	19h05
Onderembapa	19h15	Otjituve	19h50
Otjituve	19h55	Otjongombe	20h30
Otjongombe	20h35	Otjombungu	21h10
Otjombungu	21h15	Omitiomire	21h45
Omitiomire	21h50	Otjomungwindi	22h10
Otjomungwindi	22h15	Okakuwisa	22h40
Okakuwisa	22h45	Otjewe	23h05
Otjewe	23h15	Aminius	00h15

VERTREK		arriveer:	
Aminius	10h00	Otjewe	11h00
Otjewe	11h10	Okakuwisa	11h30
Okakuwisa	11h35	Otjomungwindi	12h00
Otjomungwindi	12h05	Omitiomire	12h25
Omitiomire	12h30	Otjombungu	13h00
Otjombungu	13h05	Otjongombe	13h35
Otjongombe	13h40	Otjituve	14h15
Otjituve	14h20	Onderembapa	14h55
Onderembapa	15h05	Jakkalsdraai	15h35
Jakkalsdraai	15h45	Okomumbonde	16h55
Okomumbonde	17h00	Revia	17h25
Revia	17h45	Aroams	18h40
Aroams	18h50	Katutura	01h35

- (1) 1984/12/27 OP 427 — S.W.A.
- (2) Cross Country Carriers (Edms) Bpk, Windhoek — Vervanging van voertuie
- (3) Vier 3 ton vragmotors aangekoop te word ter vervanging van huidige elf gemagtige ligte afleweringvoertuie
- (4) Alle soorte goedere
- (5) Binne Suidwes-Afrika

(1) 1985-01-03 OP 430 Windhoek S.W. Safari Motels (Edms) Bpk. Windhoek — Aan-soek om bykomende padvervoerpermit (3) SW

23587 — Bus 17-sitplek (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### BYLAE "A"

1. Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes te Khomasdal en/of Katutura na en vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te erf 598, Windhoek.
- (1) 1985/01/08 OP 436 — SWA
- (2) I. Kamendu, Uis — Eerste Aansoek —
- (3) Een 10-sitplek bus aangekoop te word —
- (4) Passasiers met hulle persoonlike bagasie
- (5) Binne 'n gebied met 'n radius van 10 (tien) kilometer bereken vanaf Uis hoofposkantoor.

(1) 1985-02-09 OP 437 — S.W.A. (2) S.A. Vervoerdienste Windhoek — Vervanging van voertuie (3) JBB 201 W — Bus — 26 passasiers; JBB 216 W — Bus 26 passasiers; JBB 220 W — Bus 26 passasiers Vervang Mt 60091 — Bus — 24 passasiers; MT 60092 — Bus 24 passasiers; Mt 60093 — Bus — 24 passasiers. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

#### BYLAE "A"

Windhoek en tussen geleë plekke na Grootfontein en Tsumeb en terug oor Brakwater, Otjihajavara, Teufelsbach, Osona, Okahandja, Hagenau, Waldau, Francois, Okazize, Wilhelmstal, Vogelsang, Albrechts, Friederichsfelde, Karibib, Omaruru, Okakombo, Epako, Okozongoro, Ondombo, Otuwe, Kaalkop, Kalkfeld, Kameelberg, Avond, Erundu, Parasis, Outjo, Otjiwarongo, Hueningberg, Okave, Otjikango, Okaputa, Platveld, Okomukandi, Hohental, Elefantenberg, Otavi, Otavifontein, Hermannstal, Gross-Otavi, Kombat, Kombat Selfhelpwinkel, Uchab, Proefplaas Uitkomst. Passasiers sal by alle stasies en silyne oor hierdie roete op of afgelaai word.

#### DONDERDAE

#### KM.

V 0500		Windhoek (Sta.)
S	18	Brakwater
S	30	Otjihajavara
S	46	Teufelsbach
S	64	Osona
A 0600		
V 0615	70	Okahandja (Sta.)

S	84	Hugenau
S	91	Waldau
S	102	Francois
S	114	Okazize
S	132	Wilhelmstal
S	149	Vogelsang
S	158	Albrechts
S	170	Friederichsfelde
-	181	Karibib (Y)
A 0815	183	Karibib (Sta.)
-	181	Karibib (Y)
A 0915		
V 0930	242	Omaruru (Sta.)
S	254	Okakombo
S	265	Epako
S	276	Okonzongoro
S	280	Ondombo
S	289	Otuwe
S	293	Kaalkop
A 1045	308	Kalkfeld (Sta.)
V 1100		
S	324	Kameelberg
V 1100		
S	324	Kameelberg
S	331	Avond
S	346	Rundu
S	365	Parasis
-	377	Outjo (Y)
A 1215		
V 1245	379	+ Otjiwarongo (Sta.)
S	394	Heuningberg
S	407	Okave
S	418	Otijkango
S	432	Okaputa
S	446	Platveld
S	466	Okomukandi
S	476	Hohental
S	487	Elefantenberg
-	498	Otavi (Y)
A 1445		
V 1500	499	Otavi (Sta.)
-	498	Otavi (Y)
S	505	Otinfontein
S	511	Hermannstal
S	523	Gross-Otavi
S	536	Kombat (Sta.)
V 1550	540	Kombat Selfhelpwinkel
S	552	Uchab
S	570	Proefplaas Uitkomst
-	588	Tsumeb (Y)
A 1645		
V 1710	589	Grootfontein (Sta.)
-	588	Tsumeb (Y)
-	652	Grootfontein (Y)
A 1800	653	Tsumeb (Sta.)

Slegs derdeklas geriewe word voorsien.

Spoorreisgeld en -tariewe en spoorvervoer-voorwaardes is van toepassing.

+ Sluit op Otjiwarongo met diens 9001 aan.

Passasiere wat tussen Windhoek en tussengeleë stopplekke tot by Karibib wil reis word nie met die bus vervoer nie.

(Y) beteken aansluiting.

### BYLAE "B"

### DONDERDAE

KM.

		Windhoek (Sta.)	A 2000
18		Brakwater	S
30		Otjihajavara	S
46		Teufelsbach	S
64		Osona	S
70		Okahandja (Sta.)	V 1900
			A 1845
84		Hugenau	S
91		Waldau	S
102		Francois	S
114		Okazize	S
132		Wilhelmstal	S
149		Vogelsang	S
158		Albrechts	S
170		Friederichsfelde	S
181		Karibib (Y)	-
183		Karibib (Sta.)	V 1645
			A 1630
181		Karibib (Y)	-
242		Omaruru (Sta.)	A 1530
254		Okakombo	S
265		Epako	S
276		Okonzongoro	S
280		Ondombo	S
289		Otuwe	S
293		Kaalkop	S
308		Kalkfeld (Sta.)	V 1415
			A 1400
324		Kameelberg	S
331		Avond	S
346		Erundu	S
365		Parasis	S
377		Outjo (Y)	-
379		+ Otjiwarongo (Sta.)	V 1245
			A 1215
394		Heuningberg	S
407		Okave	S

418	Otjikango	S
432	Okaputa	S
446	Platveld	S
466	Okomukandi	S
476	Hohental	S
487	Elefantenberg	S
498	Otavi (Y)	-
499	Otavi (Sta.)	V 1000 A 0945
498	Otavi (Y)	-
505	Otavifontein	S
511	Hermannstal	S
523	Gross-Otavi	S
536	Kombat (Sta.)	S
540	Kombat Selfhelpwinkel	V0900
552	Uchab	S
570	Proefplaas Uitkomst	S
588	Tsumeb (Y)	-
589	Grootfontein (Sta.)	V 0805 A 0750
588	Tsumeb (Y)	-
652	Grootfontein	-

Slegs derdeklas geriewe word voorsien.

Spoorreisgeld en -tariewe en spoorvervoervoorwaardes is van toepassing.

+ Sluit op Otjiwarongo met diens 9001 aan.

Passasiers wat tussen Windhoek en tussengeleë stopplekke tot by Karibib wil reis word nie met die bus vervoer nie.

(Y) beteken aansluiting.

- (1) 1984/01/09 OP 439 — Windhoek
- (2) J. Gariseb, Windhoek — Hernuwing van permit
- (3) SW 26149 — Motorkar 6 persone
- (4) + (5) Soos per die aangehegte Bylae A

“A”

1. Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) op *bona fide* huurmotorritte nie asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf en na 'n deur die munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde staanplek geleë binne die deel van Katutura omsluit deur Claudius Kandovazustraat, Andrew Mogaliestraat, Centraallaan, Mika Shimbulistraat, Compoundstraat, Attie Potgieter-

straat, Genesaretstraat, Dawid Goresebstraat, Mathias Hoesebstraat, Centraallaan, Frans Hoesebstraat, IsakKazongaristraat, Sinaistraat, Sanhedrinstraat, Sukkotstraat, Troasstraat en Timnastraat (algemeen bekend as Gemengde seksie) na en vanaf die taxi staanplek geleë in Talstraat te Windhoek onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae “B” uiteengesit en onderhewig aan die verdere voorwaarde dat die skriftelike goedkeuring vir die gebruik van die bepaalde staanplekke te alle tye tesame met hierdie openbare padvervoerpermit op die betrokke voertuig gehou moet word.

TYDTAFEL: Op aanvraag.

TARIEWE:

(A) VOLGENS AFSTAND VIR DIE HUUR VAN DIE VOERTUIG:

- (a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan ..... R2,00
- (b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan ..... R0,50
- (c) Vir bestellings ontvang vir vervoer tussen die ure 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

(B) BAGASIE PER ITEM:

- (a) Sambreel, handsak en kamera..... GRATIS
- (b) Tasse en ander bagasie ..... R0-05

(1) 1985-01-15 OP 445 Windhoek (2) Suidwes Safari Motels (Edms) Bpk. Windhoek — Aansoek om bykomende padvervoerpermit (3) SW 51128 — Kombi — 10-sitplek (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae “A”.

BYLAE “A”

1. Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes te Khomasdal en/of Katutura na en vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te erf 598, Windhoek.
- (1) 1985/01/23 OP 458 — Windhoek
- (2) D.F. de Klerk, Windhoek — Eerste aansoek
- (3) Een 5-sitplek motor aangekoop te word



- (4) Persone en hulle persoonlike bagasie
- (5) Vanaf en na plekke geleë binne Khomasdal na en vanaf plekke geleë binne die Munisipale gebied van Windhoek.

(1) 1985/01/25 OP 461 — Grootfontein/Tsumkwe

(2) D. Lvimsi, Grootfontein — Aansoek om bykomende magtiging en vervanging van voertuig

(3) SF 3439 — bus — 20 persone Vervang SF 3439 — bus — 8 persone

(4)(a) + (5)(a) BESTAANDE MAGTIGING:  
Soos per die aangehegte bylae "A"

(4)(b) Alle soorte goedere

(5)(b) Tussen Grootfontein en Tsumkwe oor Maroelaboom.

#### BYLAE "A"

1. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Mangetti na Jet Stores te Grootfontein oor die hoofpad na Luhebo, dan met die Tsumkwe/Grootfontein hoofpad oor Omatako, Rooidaghek en Maroelaboom tot by die aansluiting met dierundu/Grootfontein hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met Kavangoweg, dan met Kavangoweg tot by die eindpunt voor Jet Stores te Grootfontein en terug oor dieselfde roete.

#### TYDTAFEL:

#### MAANDAE EN VRYDAE:

VERTREK:	ARRIVEER:	AFSTAND
Mangetti	07h00 Luhebo	07h15 10km.
Luhebo	07h25 Omatako	08h05 50km.
Omatako	08h05 Rooidaghek	08h20 12km.
Rooidaghek	08h30 Maroelaboom	09h00 45km.
Maroelaboom	09h10 Jet Stores	11h00 142km.
Jet Stores	15h00 Maroelaboom	16h50 142km.
Maroelaboom	17h00 Rooidaghek	17h40 45km.
Rooidaghek	17h40 Omatako	17h55 12km.
Omatako	17h55 Luhebo	18h35 50km.
Luhebo	18h40 Mangetti	19h00 10km.

TARIEF: R0,08 per persoon per kilometer.

2. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Tsumkwe winkel na Jet Stores te Grootfontein met die Tsumkwe/Grootfontein hoofpad oor Aasvoëlne/Tweeputte kruispad, oor Luhebo, Omatako, Rooidaghek, en Maroelaboom tot by die aansluiting met die Rundu/Grootfontein hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met Kavangoweg, dan met

Kavangoweg tot by die eindpunt voor Jet Stores te Grootfontein en terug oor dieselfde roete.

#### TYDTAFEL:

#### WOENSDAE EN SATERDAE:

VERTREK:	ARRIVEER:	AFSTAND:
Tsumkwe winkel	06h00 Aasvoëlne/ Tweeputte kruispad	06h50 45km.
Aasvoëlne/ Tweeputte kruispad	07h00 Luhebo	07h50 45km.
Luhebo	08h00 Omatako	08h40 50km.
Omatako	08h45 Rooidaghek	09h00 12km.
Rooidaghek	09h00 Maroelaboom	09h30 45km.
Maroelaboom	09h40 Jet Stores	11h30 142km.
Jet Stores	14h00 Maroelaboom	15h50 142km.
Maroelaboom	16h00 Rooidaghek	16h40 45km.
Rooidaghek	16h40 Omatako	16h55 12km.
Omatako	17h00 Luhebo	17h50 50km.
Luhebo	18h00 Aasvoëlne/ Tweeputte kruispad	18h50 45 km.
Aasvoëlne/ Tweeputte kruispad	19h00 Tsumkwe winkel	19h50 45km.

TARIEF: R0,08 per persoon per kilometer

(1) 1985/01/31 OP 478 — Windhoek

(2) E. Kazetjikuria, Windhoek — Aansoek om hernuwing van OP 16036

(3) SW 46829 — motor — 5 persone

(4) (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

#### BYLAE "A"

Niemeer as 6 (ses) huurmotorpassasiers (drywer ingesluit) en hulle persoonlike bagasie op *bona fide* huurmotorritte nie — Binne die munisipale gebied van Windhoek onderhewig aan die voorwaarde dat die betrokke huurmotor by een van die volgende huurmotorstaanplekke, wat deur die Munisipaliteit van Windhoek goedgekeur is, gestasioneer moet word en vandaar moet opeer:

- (a) Staanplek in die deel van Katutura algemeen bekend as Hereroseksie;
- (b) Staanplek in Talstraat e Windhoek; en
- (c) Windhoek spoorwegstasie.

Die magtiging, hierbo uiteengesit, is onderhewig aan die voorwaardes en vereistes in die aangehegte bylae "B" vervat.

#### TYDTAFEL:

Op aanvraag.

## TARIEWE:

## (a) VOLGENS AFSTAND VIR DIE HUUR VAN DIE VOERTUIG:

(i) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan .....R2,00

(ii) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan ..... R0,50

(iii) Vir bestellings vir vervoer tussen die ure 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

## (b) BAGASIE PER ITEM:

(i) Sambreel, handsak en kamera ..... GRATIS

(ii) Tasse en ander bagasie ..... R0,05

## "B"

1. Die houer of sy dienaar mag nie nadat hy 'n passasier verkry het of nadat hy vir 'n rit gehuur is ander passasiers vir dieselfde rit of enige gedeelte daarvan of vir die retoerrit of enige gedeelte daarvan oplaai nie.
2. Die houer of sy dienaar mag nie deur middel van advertensie of op enige ander wyse bekend maak dat hy bereid is om vervoer buite sy gemagtigde gebied te onderneem nie.
3. Die houer of sy dienaar moet die tariewe indien enige, wat deur die raad vasgestel is, nakom en moet 'n duidelike leesbare afskrif van sodanige tariewe in 'n opvallende plek in sy voertuig vertoon.

4. Die houer of sy dienaar mag nie werf of enige persoon toelaat om namens hom passasiers vir vervoer te werf nie.

5. Die houer is verder verplig om die voertuig kragtens die voorskrifte van regulasie 2 van die Padvervoerregulasies, 1977 te identifiseer.

(1) 1985/01/31 OP 479 — Windhoek

(2) Bokomo SWA (Edms) Bpk, Windhoek — Nuwe aansoek om openbare permitte

(3) CCR 2273 — vragmotor — 3 300 kg en SW 54047 — vragmotor — 7 560 kg.

(4) Eie werknemers

(5) Vanaf Diehlstraat 14, Windhoek na Katutura oor Okahandjaweg en terug.

(1) 1985/02/05 OP 490 — Windhoek/Oshakati

(2) N. Eike, Windhoek — Nuwe aansoek

(3) SW 6136 — bus — 14 persone

(4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie

(5) Vanaf munisipale gebied van Windhoek met nasionale hoofroete na Oshakati en oor dieselfde roete terug.

## TYDTAFEL:

Vertrek Maandae na Oshakati

Vertrek Donderdae vanaf Oshakati.