



**BUITENGEWONE**  
**OFFISIËLE KOERANT**  
VAN SUIDWES-AFRIKA  
**OFFICIAL GAZETTE**  
EXTRAORDINARY  
OF SOUTH WEST AFRICA

UITGAWE OP GESAG

PUBLISHED BY AUTHORITY

R1.10      Vrydag, 22 Februarie 1985      WINDHOEK      Friday 22 February 1985      No. 5008

**INHOUD:**

**CONTENTS:**

	<i>Bladsy</i>		<i>Page</i>
<b>PADVERVOERPERMITTE</b>	1	<b>ROAD CARRIER PERMITS</b>	1

**PADVERVOER-  
PERMITTE**

Die onderstaande aansoeke om Openbare Padvervoerpermitte, met aanduiding van (1) verwysingsnommer en gebied waar die beoogde vervoer onderneem sal word, (2) naam van aplikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van beoogde padvervoer, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor of gebied(e) waarin die beoogde padvervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel 14(1) van Wet 74 van 1977: Wet op Padvervoer, 1977 gepubliseer. Verhoë of inligting in verband met die aansoeke wat belanghebbendes aan die raad wil rig moet aan die bepalings van regulasie 4(1) van die Padvervoerreulasies, 1977 voldoen en moet in viervoud ten opsigte van elke aansoek ingedien word by die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek.

**ROAD CARRIER  
PERMITS**

The under-mentioned applications for Public Road Carrier Permits indicate (1) reference number and the area within which the proposed road transport will be undertaken, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed road transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed road transportation is to be effected or published in terms of section 14(1) of Act 74 of 1977: Road Transportation Act, 1977. Representations or information in respect of the applications which interested parties wish to make must comply with the provisions of regulation 4(1) of the Road Transportation Regulations, 1977 and must be submitted in quadruplicate in respect of each application to the Secretary Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek 9000.

1984/07/08 OP 144 —  
BETHANIEN/GOAGEB (2) D. FREDERICK  
— Bethanien; Bykomende magtiging (3) SB 616  
— mikrobus — 8 persone (4) Huurmotor-  
passasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Vanaf  
en na Bethanien na en vanaf Goageb (gedurende  
naweke).

#### HERPUBLIKASIE

- (1) 1984/08/24 OP 232 — Damaraland
- (2) S.I. Gobs, Khorixas — Eerste aansoek
- (3) S.F.A. 410 — vragmotor — 4 700 kg en SS  
1190 — vragmotor — 2 424 kg.
- (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### "A"

1. Vervoer van eie algemene handelsware en eie  
drank.

- (a) Binne 'n gebied met 'n radius van 80  
(tagtig) kilometer bereken vanaf die houer  
se *eie bona fide* plekke van besighede te  
Khorixas, Okombahe, Uis, Arandis (lg.  
almal geleë binne distrik Damarlaand) en  
Omaruru (binne die munisipale gebied).
- (b) Vanaf Omaruru en Outjo spoorwegstasies  
na houer se *eie bona fide* plekke van  
besighede te Khorixas, Okombahe en Uis.
- (c) Vanaf Arandis na *eie bona fide* plekke van  
besighede na Uis, Okombahe en Khorixas.
- (d) Vanaf Khorixa na *eie bona fide* plekke  
van besighede te Uis, Okombahe en Aran-  
dis.
- (e) Vanaf plekke van aankope binne  
munisipale gebiede van Otjiwarongo,  
Windhoek en Swakopmund na die houer se  
*eie bona fide* plekke van besighede te  
Khorixas, Okombahe, Uis, Arandis en  
Omaruru.
- (f) Vanaf 'n plek op die SWA/RSA grens te  
Swakopmund na die houer se *eie bona fide*  
plekke van besighede te Khorixas, Uis,  
Okombahe, Arandis en Omaruru.

#### HERPUBLIKASIE

1984/08/31 OP 241 — S.W.A. (2) J.C. LOUW  
— Windhoek; Bykomende magtiging (3) Vier  
meganies verkoelde leunwaens van 24 500 kg. elk:  
SW 39461, SW 28360, SW 59246 en SW 13110.  
(4)(a) Verkoelde en/of gevriesde bees- en skaap-

karkasse en aanverwante afvalle. (5)(a) Vanaf  
slagpale en vleisverwerkingsfabrieke te Otavi,  
Okahandja en Windhoek na plekke geleë binne  
Suidwes-Afrika. (4)(b) Verkoelde en/of gevriesde  
beesvleissnitte in kartonne of ander houers ver-  
pak. (5)(b) Vanaf slagpale en vleisverwerkings-  
fabrieke te Otavi, Okahandja en Windhoek na  
plekke geleë binne Suidwes-Afrika.

1984/09/24 OP 281 —  
WINDHOEK/HEREROLAND-WES (2) S.  
KAMBATUKA — Katutura; Bykomende voer-  
tuig asook wysiging van roete (3) SW 42984 —  
Bus — 78 sittendes & 19 staandes (4) & (5) Soos  
per die aangehegte bylae "A".

#### AANHANGSEL "A"

BEPAAALDE PLEKKE WAAR TUSSEN  
APPLIKANT PASSASIER WIL VERVOER  
SOWEL AS TYDTAFEL EN TARIEF: PP  
82830 — SW 26275

Passasiers en hul persoonlike bagasie — vanaf  
Windhoek na Okahandja na Okorukurure oor  
Okozombuka, Okamapingo, Blignaut, Goreseb,  
Neser, Macan Tayer, Otjitua, Ozongatu, Okom-  
bonde en Holm.

#### TYDTAFEL

VERTREK		ARRIVEER	
Windhoek	21h00	Okahandja	23h00
	Sondag		
Okahandja	23h30	Okozombuka	01h30
			Maandag
Okozombuka	02h00 vm	Okamapingo	03h00 vm
	Maandag		
Okamapingo	03h30 vm	Blignaut	04h30 vm
Blignaut	05h30 vm	Goreseb	05h50 vm
Goreseb	06h10 vm	Neser	06h30 vm
Neser	06h45 vm	Macan Tayer	07h00 vm
Macan Tayer	07h15 vm	Otjitua	07h30 vm
Otjitua	07h45 vm	Ozongatu	08h00 vm
Ozongatu	08h15 vm	Okombonde	08h30 vm
Okombonde	08h00 vm	Holm	09h00 vm
	Dinsdag		Dinsdag
Holm	09h15 vm	Okorukurure	09h30 vm

#### OP TERUGREIS — DINSDAE

Okorukurure	10h00 vm	Holm	10h30 vm
Holm	10h45 vm	Okombonde	11h15 vm
Okombonde	14h00 nm	Ozongatu	14h15 nm
Ozongatu	14h30 nm	Otjitua	14h45 nm
Otjitua	15h00 nm	Macan Tayer	15h15 nm
Macan Tayer	15h30 nm	Neser	15h45 nm
Neser	16h00 nm	Goreseb	16h15 nm
Goreseb	17h00 nm	Blignaut	17h20 nm

#### OP TERUGREIS — WOENSDAE

Blignaut	09h00 vm	Okamapingo	10h00 vm
Okamapingo	11h00 vm	Okozombuka	12h00 vm
Okozombuka	14h00 nm	Okahandja	16h00 nm
Okahandja	16h30 nm	Windhoek	18h30 nm

TARIEF: 5c per persoon per kilometer.

1984/07/30 OP 261 — WALVIS BAY (2) P.H. FOX H/A FRITZ SCHOLLE ELECTRICAL — Walvis Bay; First application (3) CWB 6833 — truck — 1 199 kg. (4)(a) Own material for electrical works i.e. lamps, wires, tools, fittings; (4)(b) Own employees if no charge is made for such conveyance; (5)(a) & (5)(b) From and to places situated within South West Africa to and from a place situated on the RSA/SWA Border south of Swakopmund.

1984/10/22 OP 322 — WINDHOEK (2) C.C. FRANK-SCHULZ T/A WINDHOEK TOUR — Windhoek; Eerste aansoek (3) SW 5013 — MIKROBUS — 8 sitplekke (4) Toeriste vir besigtigingstoere asook hulle persoonlike bagasie. (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

Tydfabel: 09h30 - 12h00  
15h00 - 17h30

Tarief: R5.00 per persoon per toer (basiese tarief)  
R15.00 (minimum totale tarief per toer)  
(Indien daar dus minder as drie persone aan 'n toer deelneem, moet hulle pro rata meer betaal).

- (1) 1984/10/23 OP 324 — Windhoek
- (2) Z.A. Gowaseb, Windhoek — eerste Aansoek
- (3) Een 5 sitplek motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
- (5) Binne Windhoek munisipale gebied.
- (1) 1984-10-23 OP 325 — Swakopmund
- (2) J.S. Hellao, Windhoek — Eerste aansoek
- (3) SW 10685 — bus — 10 persone
- (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
- (5) Vanaf en na Swakopmund na en vanaf (a) 'n plek op die S.W.A./R.S.A. grens suid van Swakopmund; en (b) plekke geleë binne Arandis dorpsgebied
- (1) 1984-10-24 OP 336 Grootfontein
- (2) I. Howaeb, Grootfontein — Eerste aansoek
- (3) SF 1054 — motor — 5 sitplek

(4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie

(5) Binne Grootfontein munisipale gebied.

1984/10/25 OP 338 — S.W.A. (2) S.W.A. WATER- EN ELEKTRISITEITS-KORPORASIE (EDMS) BPK. — Windhoek; Een 35 sitplek bus aangekoop te word (Bykomende voertuig (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A").

"A"

1. Eie werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en vanaf hulle werksplekke te Brakwater Depot, Van Eck Kragssentrale en Windhoek Kragssentrale.
2. Eie werknemers sonder vergoeding in die loop van hulle werksaamhede in die konstruksie, onderhoud en toetsing van transmissie-lyne, verwante Distribusie- en Substasies, tesame met hulle gereedskap, toetsapparaat, kampgereedskap en voorrade redelik benodig vir persoonlike gebruik deur eie werknemers gedurende sodanige werksaamhede — Binne Suidwes-Afrika.

1984/10/18 OP 342 — WALVISBAAI/SWAKOPMUND (2) S.W.A. CHEMICALS (PTY) LTD. — Walvisbaai; Nuwe aansoek (3) CWB 2715 — v/m — 3 000 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

1. Eie algemene handelsware en eie goedere wat deur die houer in die loop van sy eie besigheid vervoer word — Vanaf 'n punt op die grens van Walvisbaai en Swakopmund landdrosdistrikte na sakepersele van die kliënte geleë binne Swakopmund landdrosdistrik en terug vanaf die gemelde sakepersele na 'n punt op die grens tussen Walvisbaai en Swakopmund landdrosdistrikte.
- (1) 1984/11/05 OP 367 — Windhoek
- (2) S.E. Groeneveldt, Windhoek — Aansoek om bykomende voertuig
- (3) Een motor aangekoop te word
- (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
- (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek onderhewig aan die voorwaarde dat die betrokke huurmotor by een van die volgende

huurmotorstaanplekke, wat deur die Munisipaliteit van Windhoek goedgekeur is, gestasioneer moet word en vandaar moet opereer, naamlik staanplekke 1, 2, 3 en 4, Khomasdal, asook na Windhoek spoorwegstasie en terug.

- (1) 1984/11/05 OP 368 — Windhoek
- (2) E.D. Groeneveldt, Windhoek — Aansoek om Bykomende Voertuig
- (3) Een motor aangekoop te word.
- (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie.
- (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek onderhewig aan die voorwaarde dat die betrokke huurmotor by een van die volgende huurmotorstaanplekke, wat deur die Munisipaliteit van Windhoek goedgekeur is, gestasioneer moet word en vandaar moet opereer, naamlik staanplekke 1, 2, 3 en 4, Khomasdal asook na Windhoek spoorwegstasie en terug.

- (1) 1984/11/09 OP 374 — Windhoek
- (2) I.C. Jacobs, Windhoek — Eerste aansoek
- (3) SW 11189 l.a.w. — 1320 kg.
- (4) Algemene handelsware, kruideniersware, medisyne, spuit- en mineralewater, motoronderdele, radios, tabak, drank en bier uitsluitlik ten behoeve van J.A. Dempers wat handel dryf as Oehland Winkel en Oehland Drankwinkel.
- (5) Vanaf Windhoek na die plaas Oehland Nr. 207 geleë binne Windhoek landdrosdistrik.

1984/11/14 OP 378 — S.W.A. (2) F.P. DU TOIT TRANSPORT (EDMS) BPK. — Windhoek; Bykomende magtiging (3) Soos per die aangehegte bylae "A". (4) Goedere dringende benodig by myne en/of handelsgebruike. (5) Tussen alle punte binne Suidwes-Afrika en punte op die SWA/RSA grens te Nakop, Noordoewer en suid van Swakopmund.

## BYLAE A

1 SW 50345	Meganies verkoelde leunwa	18 420
2 SW 41859	Meganies verkoelde leunwa	21 800
3 SW 24906	Meganies verkoelde leunwa	21 100
4 SW 24903	Meganies verkoelde leunwa	21 100
5 SW 33508	Meganies verkoelde leunwa	21 760
6 SW 33528	Meganies verkoelde leunwa	21 360
7 SW 28147	Meganies verkoelde leunwa	20 694
8 SW 27381	Meganies Verkoelde Leunwa	23 040
9 SW 27380	Meganies verkoelde leunwa	23 040
10 SW 47785	Meganies verkoelde leunwa	18 720
11 SW 46502	Meganies verkoelde leunwa	19 140
12 SW 46237	Meganies verkoelde leunwa	23 086
13 SW 45851	Meganies verkoelde leunwa	17 700
14 SW 42193	Meganies verkoelde leunwa	23 040
15 SW 40476	Meganies verkoelde leunwa	21 000
16 SW 39731	Meganies verkoelde leunwa	17 750
17 SW 39827	Meganies verkoelde leunwa	21 240
18 DKR 108T	Meganies verkoelde leunwa	15 000
19 SW 40992	Meganies verkoelde leunwa	20 815
20 SW 58609	Meganies verkoelde vragmotor	8 305
21 SW 35301	Leunwa	25 334
22 SW 57471	Tenkerleunwa	21 860
23 SW 27379	Tenkerleunwa	21 938
24 SW 39599	Tenkerleunwa	12 020
25 SW 30484	Laebak	29 080
26 SW 6035	Laebak	14 554
27 CA 360049	Meganies verkoelde leunwa	23 045

- (1) 1984/11/15 OP 383 — Windhoek
- (2) B. Hendricks, Windhoek — Aansoek om bykomende permit
- (3) SW 16076 motor — 6 persone
- (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie
- (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek

1984/12/11 OP 411 — S.W.A. (2) S.W.A. WATER- EN ELEKTRISITEITS-KORPORASIE (EDMS) BPK. — Windhoek; Bykomende voertuie (3) Soos per die aangehegte bylae "A". (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "B".

## BYLAE "A"

SW 44750	Stasiewa	1160 kg.
SW 44768	Stasiewa	1160 kg.
SW 47172	Stasiewa	1067 kg.
SW 37480	L.A.W.	1605 kg.
SW 44283	L.A.W.	1605 kg.
SW 49163	L.A.W.	1120 kg.
SW 49211	L.A.W.	1160 kg.
SW 49183	L.A.W.	1120 kg.
SW 49187	L.A.W.	1160 kg.
SW 63179	L.A.W.	1190 kg.
SW 31826	Stasiewa	1067 kg.
SW 47172	Stasiewa	1067 kg.

1. Nie meer as 8 (agt) sekuriteitswagte in diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes geleë binne Windhoek munisipale gebied na en vanaf die houer se eie *bona fide* plekke van besigheid te Brakwater en te Van Eck kragstasie.
2. Nie meer as 2 (twee) sekuriteitswagte in diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes te Katutura, Windhoek na en vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek kragstasie.
3. Werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en vanaf hulle werksplekke te Brakwater Depot, Van Eck Krag-sentrale en Windhoek Krag-sentrale.
4. Werknemers in diens van die houer in die loop van hulle diens in die konstruksie, onderhoud en toetsing van transmissielyste, verwante distribusie- en substasies indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf die houer se eie een *bona fide* werksperseel geleë binne Suidwes-Afrika na 'n ander eie *bona fide* werksperseel geleë binne Suidwes-Afrika.
5. Werknemers in die diens van die houer indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na Ruacana krag-sentrale en werksgebied na en vanaf hulle tuistes geleë in die dorp ongeveer 32 (twee en dertig) kilometer vanaf Ruacana op die Ruacana/Oshakati hoofpad.
6. Werknemers in die diens van die houer, indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf hulle werksperseel te Ruacana Krag-sentrale en werksgebied na die dorp en lughawe by Ruacana en terug oor dieselfde roete.
7. Eie ambagsgereedskap, toetsapparaat, kampfereedskap en voorrade redelik benodig vir persoonlike gebruik deur eie werknemers by verrigting van die konstruksie, onderhoud en toetsing van transmissielyste, verwante distribusie- en substasies — Binne Suidwes-Afrika.
8. Eie breekbare, delikate elektriese apparaat met insluiting van relê en gemonteerde skakeltuig benodig vir die oprigting, onderhoud en toetsing van kragleiers, distribusiestasies en substasies — Binne Suidwes-Afrika.
9. Eie kragtransformators met 'n massa van 30 000 (dertig duisend) kilogram en minder wat deur takelaars hanteer moet word — Binne Suidwes-Afrika.
10. Eie materiaal vir eie gebruik vir die *bona fide* onderhoud en reparasie van transmissielyste en verwante distribusiestasies en substasies bo 66 kV — Binne Suidwes-Afrika.
11. Eie materiaal vir eie gebruik by die oprigting van hooftransmissielyste bo 66 kV na konstruksiepersele geleë binne 'n gebied met 'n radius van 100 (eenhonderd) kilometer vanaf:
  - (i) die naaste of geskikste spoorwegstasie;
  - (ii) die opslagdepots te Brakwater, Otjiwarongo en Ruacana; en
  - (iii) 'n ander konstruksieperseel geleë binne Suidwes-Afrika.
12. Eie materiaal vir eie gebruik — Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf 'n eie *bona fide* besigheidperseel geleë binne Suidwes-Afrika asook vanaf en na die gemelde besigheidperseel na en vanaf:
  - (i) die naaste of geskikte spoorwegstasie; of
  - (ii) 'n ander eie *bona fide* besigheidperseel geleë binne Suidwes-Afrika.
13. Nie meer as 10 000 (tien duisend) kilogram massa eie materiaal, vir eie gebruik in die konstruksie, onderhoud en toetsing van landelike transmissielyste, distribusiestasies en substasies van 66 kV en minder, per rit nie — Vanaf die opslagdepots te Brakwater, Otjiwarongo en Ruacana na konstruksiepersele geleë binne Suidwes-Afrika.
14. Nie meer as 10 000 (tien duisend) kilogram massa per enkel rit nie van eie materiaal tussen konstruksiepersele ter aanvulling van voorraad vir gebruik in die oprigting, onderhoud en toetsing van landelike transmissielyste en verwante distribusiestasies en substasies van 66 kV en minder — Binne Suidwes-Afrika.

1984/12/12 OP 412 — SWAKOPMUND (2) WOERMANN BROCK & CO (SWAKOPMUND) (PTY) LTD. — Swakopmund; Bykomende voertuie (3) SS 5152 — v/m — 4 800 kg. en SS 4833 — v/m — 4 800 kg; SS 2760 — v/m — 7 500 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

## "A"

Own employees if no charge is made for such conveyance — From and to their places of residence situated within the municipal area of Swakopmund to and from the holder's own *bona fide* place of business at Swakopmund.

- (1) 1984/12/19 OP 422 — Violsdrif/Windhoek
- (2) Interkaap Ferreira Busdiens (Edms) Bpk., Bellville — Nuwe aansoek.
- (3) CY 235555 — bus — 41 persone
- (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "A1" - "A5".

## AANGANGSEL "A" 1

1. 'n Geselskap skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om aan 'n Godsdienstige byeenkoms deel te neem of 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — vanaf Windhoek, Okahandja, Usakos, Karibib, Omaruru, Kalkfeld, Otjiwarongo, Swakopmund en Walvisbaai na plekke geleë binne Suidwes-Afrika/Namibia en die Republiek van Suid-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.
2. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om aan 'n Godsdienstige byeenkoms deel te neem of om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — vanaf Windhoek, Okahandja, Usakos, Karibib, Omaruru, Kalkfeld, Otjiwarongo, Swakopmund en Walvisbaai na plekke geleë binne Suidwes-Afrika/Namibia en die Republiek van Suid-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis is en verder dat die terugreis binne 36 (ses-en-dertig) uur, na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem.
3. Skoliere en hulle persoonlike bagasie met die sluiting en heropening van skole en met uitnaweke — vanaf en na Windhoek, Swakopmund en Walvisbaai na en vanaf Otavi, Grootfontein, Tsumeb, Kombat, Okahandja, Otjiwarongo, Karibib, Usakos, Omaruru, Kalkfeld, Gochas, Mariental en Keetmanshoop.

4. Skoliere en studente asook hul persoonlike bagasie met die heropening van skole, universiteite en kolleges na vakansies — vanaf plekke binne Suidwes-Afrika/Namibia direk na plekke binne die Republiek van Suid-Afrika waar sodanige skoliere of studente studeer.
5. Skoliere en studente asook hulle persoonlike bagasie met die sluiting van skole, kolleges en universiteite vir vakansies — vanaf skole, kolleges en universiteite geleë binne die Republiek van Suid-Afrika, waar sodanige skoliere of studente studeer na plekke geleë binne Suidwes-Afrika/Namibia.
6. Vars vleis vir gebruik deur die hengelaars wat op die hierin omskrewe bus op die heenreis vervoer is — vanaf Windhoek na Swakopmund, Hentiesbaai en Walvisbaai.

Vars vis behorende aan hengelaars wat op die hierin omskrewe bus tydens die betrokke rit vervoer word — vanaf Walvisbaai, Hentiesbaai en Swakopmund na Windhoek.

## 7. ROETE 1 J G STRYDOM LUGHAWE

Depot te Galilei-, Jan Jonker-, Lazaret-, Republiekweg, Safari Motel, Eros Lughawe, Republiekweg, Kaiser-, Peter Muller-, Leutwein-, Gobabisweg na J G Strydom Lughawe en terug.

## 8. ROETE 2 J G STRYDOM LUGHAWE

Depot te Galilei-, Jan Jonker-, Lazaret-, Republiekweg, Safari Motel, Eros Lughawe, Republiekweg, Kaiser-, Leutwein-, Klein Windhoek en Gobabisweg na J G Strydom Lughawe en terug.

## 9. ROETE 3 J G STRYDOM LUGHAWE

Lugverkeer passasiers vanaf J G Strydom Lughawe na plekke binne Suidwes-Afrika/Namibia en Walvisbaai, asook vanaf Walvisbaai en plekke binne Suidwes-Afrika/Namibia na J G Strydom Lughawe.

## AANHANGSEL "A" 2

## 1. TYDTAFEL: J G STRYDOM LUGHAWE

Vanaf Depot te Galileistraat, 90 minute voor die vertrektyd van elke vliegtuig en sal terugkeer na Depot sodra alle passasiers plus hul persoonlike bagasie te J G Strydom Lughawe gelaai is.

TARIEF: R2,50 per passasier per enkel rit en om later weer aangepas te word volgens prysstygings. Bagasie sal gratis vervoer word.

## AANHANGSEL "A" 3

1. 'n Geselskap Blanke persone wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om aan 'n Godsdienstige byeenkoms deel te neem of 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — vanaf die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grensposte te Nakop, Vioolsdrif en 'n punt Suid van Swakopmund na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika en terug na die genoemde grensposte onderworpe aan die voorwaarde dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.
2. Blanke skoliere en Blanke studente asook hulle persoonlike bagasie met die sluiting en heropening van skole, universiteite en kolleges asook oor langnaweke — vanaf die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grensposte te Nakop, Vioolsdrif en 'n punt Suid van Swakopmund na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika en terug na die genoemde grensposte.
3. Vars vleis vir gebruik deur die hengelaars op die betrokke bus wat op die heenreis vervoer word — vanaf die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grenspos, 'n punt Suid van Swakopmund na punte geleë binne die Republiek van Suid-Afrika.
4. Vars vis behorende aan die hengelaars wat op die betrokke bus tydens die betrokke rit vervoer word — vanaf punte binne die Republiek van Suid-Afrika na die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grenspos 'n punt Suid van Swakopmund.

## AANHANGSEL "A" 4

1. 'n Geselskap skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om aan 'n Godsdienstige byeenkoms deel te neem of 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — vanaf Windhoek, Okahandja, Usakos, Karibib, Omaruru, Kalkfeld, Otjiwarongo, Swakopmund en Walvisbaai na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.
2. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om aan 'n Godsdienstige byeenkoms deel te neem

of om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — vanaf Windhoek, Okahandja, Usakos, Karibib, Omaruru, Kalkfeld, Otjiwarongo, Swakopmund en Walvisbaai na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is en verder dat die terugreis binne 36 (ses-en-dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem.

3. Skoliere en hulle persoonlike bagasie met die sluiting en heropening van skole en met uitnaweke — vanaf en na Windhoek, Swakopmund en Walvisbaai na en vanaf Otavi, Grootfontein, Tsumeb, Kombat, Okahandja, Otjiwarongo, Karibib, Usakos, Omaruru, Kalkfeld, Gochas, Mariental en Keetmanshoop.
4. Skoliere en studente asook hul persoonlike bagasie met die heropening van skole, universiteite en kolleges na vakansies — vanaf plekke binne Suidwes-Afrika direk na plekke binne die Republiek van Suid-Afrika waar sodanige skoliere of studente studeer onderhewig aan die voorwaarde dat geen persone wat te Paarl, Wellington, Stellenbosch of Kaapstad afgelaai moet word te Mariental of Keetmanshoop opgelaai mag word nie.
5. Skoliere en studente asook hulle persoonlike bagasie met die sluiting van skole, kolleges en universiteite vir vakansies — vanaf skole, kolleges en universiteite geleë binne die Republiek van Suid-Afrika, waar sodanige skoliere of studente studeer na plekke geleë binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die voorwaarde dat geen persone wat te Mariental of Keetmanshoop afgelaai moet word te Paarl, Wellington, Stellenbosch of Kaapstad opgelaai mag word nie.
6. Vars vleis vir gebruik deur die hengelaars wat op die hierin omskrewe bus op die heenreis vervoer is — vanaf Windhoek na Swakopmund, Hentiesbaai en Walvisbaai.

Vars vis behorende aan hengelaars wat op die hierin omskrewe bus tydens die betrokke rit vervoer word — vanaf Walvisbaai, Hentiesbaai en Swakopmund na Windhoek.

## AANHANGSEL "A": 5

1. Persone en hulle persoonlike bagasie — vanaf Windhoek na J G Strydom Lughawe oor die volgende roetes:

**ROETE 1: J G STRYDOM LUGHAWE**

Vanaf depot te Galileistraat, Windhoek oor Galileistraat, Jan Jonkerweg, Lazarettstraat, Republiekweg, Safari Motel, Eros Lughawe, Republiekweg, Kaiserstraat, Peter Mullerstraat, Leutweinstraat, Gobabisweg na J G Strydom Lughawe en terug oor dieselfde roete.

**ROETE 2: J G STRYDOM LUGHAWE**

Vanaf depot te Galileistraat, Windhoek oor Galileistraat, Jan Jonkerweg, Lazarettstraat, Republiekweg, Safari Motel, Eros Lughawe, Republiekweg, Kaiserstraat, Körnerstraat, Leutweinstraat, Klein Windhoekweg en Gobabisweg na J.G. Strydom Lughawe en terug oor dieselfde roete.

**ROETE 3: J G STRYDOM LUGHAWE**

Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na J G Strydom Lughawe oor roetes en vanaf staanplekke binne die munisipale gebied van Windhoek na J G Strydom Lughawe soos goedgekeur deur die Munisipaliteit van Windhoek en verder via Gobabis hoofpad en terug na plekke geleë binne Windhoek munisipale gebied oor dieselfde roetes.

**TYDTAFEL:****WINDHOEK — J G STRYDOM LUGHAWE**

- (a) Vertrek vanaf die depot te Galileistraat, Windhoek 90 (negentig) minute voor die vertrektyd van elke vliegtuig; en
- (b) Vertrek vanaf J G Strydom Lughawe sodra alle persone en hulle persoonlike bagasie opgelaaai is.

**TARIEWE:**

Bagasie - gratis

Persone - Soos ooreengekom per enkel rit.

- (1) 1985/01/03 OP 429 — WINDHOEK
- (2) J. Jatamunua, Windhoek — eerste aansoek
- (3) Een 5-sitplek motor aangekoop te word
- (4) Persone met hulle persoonlike bagasie
- (5) Binne die Munisipale gebied van Windhoek.
- (1) 1985/01/11 OP 441 — Windhoek
- (2) P. Gâseb, Windhoek — eerste aansoek

- (3) Een 9-sitplek bus aangekoop te word.
- (4) Passasiers met hulle persoonlike bagasie
- (5) Binne Windhoek Munisipale gebied
- (1) 1985-01-14 OP 444 — Otjiwarongo/Khorixas
- (2) F. Hoab — Otjiwarongo; Eerste aansoek
- (3) Eewn 9-sitplek bus aangekoop te word.
- (4) Persone en hul persoonlike bagasie
- (5) Vanaf standplaas te huis nr. 157 Orwetoweni, Otjiwarongo na Khorixas oor Outjo en direk terug na huis nr. 157 Orwetoweni, Otjiwarongo.

- (1) 1985/01/15 OP 446 — Tsumeb
- (2) H.E. Guiob, Tsumeb — Eerste aansoek
- (3) Een 9-sitplek bus aangekoop te word.
- (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie.
- (5) Binne die munisipale gebied van Tsumeb.
- (1) 1985/02/01 OP 481 — SWA
- (2) Ismael Hangero, Arandis — Bykomende voertuig
- (3) SS 1916 — bus — 64 persone
- (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A" en "B"

"A"

1. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n Godsdienstige byeenkoms by te woon of om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf 'n plek geleë binne Damaraland op Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer was.



2. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf 'n plek geleë binne Damaraland na 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika en terug.
3. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n politieke vergadering by te woon asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf 'n plek geleë binne Damaraland na 'n ander plek geleë binne Damaraland en terug.
4. 'n Geselskap skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om 'n Godsdienstige byeenkoms by te woon of om 'n pieknik, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf 'n plek geleë binne Damaraland na 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer was.

“B”

1. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die terminus voor die S.W.A. Polisie-kantore te Arandis na die terminus in Roonstraat te Swakopmund en terug oor die volgende roete:

#### HEENREIS:

Oor 'n ongenoemde weg tot by die aansluiting met die Usakos/Swakopmund hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met Kaiser Wilhelmstraat te Swakopmund, dan met Kaiser Wilhelmstraat tot by die aansluiting met Breitestraat te Swakopmund, dan met Breitestraat tot by die aansluiting met Brücknerstraat te Swakopmund, dan met Brücknerstraat tot by die aansluiting met Roonstraat te Swakopmund, dan met Roonstraat tot by die terminus in Roonstraat; en

#### TERUGREIS:

Oor Roonstraat tot by die aansluiting met Kaiser Wilhelmstraat te Swakopmund, dan met Kaiser Wilhelmstraat tot by die aansluiting met die Swakopmund/Usakos hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met die ongenoemde weg wat na die S.W.A. Polisie-kantore te Arandis lei, dan met laasgenoemde ongenoemde weg tot by die terminus voor die S.W.A. Polisie-kantore.

#### TYDTAFEL:

#### VRYDAE EN SATERDAE:

Vertrek S.W.A. Polisie-kantore: 08h30

Arriveer Roonstraat: 09h30

Vertrek Roonstraat: 12h30.

Arriveer S.W.A. Polisie-kantore: 13h30

#### TARIEWE:

R2.50 per persoon per enkel rit.

- (1) 1985/02/01 OP 483 — Windhoek/Okahandja
- (2) K.D. Golz en H.T. Bekcer h/a Blitz Transport, Okahandja — Eerste aansoek
- (3) Een 1500 kg. vragmotor aangekoop te word
- (4) Alle soorte goedere
- (5) Vanaf en na Windhoek na en vanaf Okahandja
- (1) 1985/01/09 OP 489 — Walvisbaai/Swakopmund.
- (2) Herrle & Co., Walvisbaai — Bykomende Magtiging.
- (3) CWB 165 — vragmotor — 2 195 kg. en CWB 3404 — sleepwa — 159 kg.
- (4) Eie vuurhoutjies, verf, asyn, toiletpapier, glase, seep en pomades, sjokolade en lekkers, speserye en ingemaakte voedsel verpak in kar-tonne.
- (5) Vanaf 'n plek op die SWA/RSA grens suid van Swakopmund na Swakopmund, Hentiesbaai, Margery Louwmyn (suid van Arandis spoorwegstasie) en Arandis.