

# OFFICIAL GAZETTE

EXTRAORDINARY  
OF SOUTH WEST AFRICA

BUITENGEWONE  
**OFFISIËLE KOERANT**  
VAN SUIDWES-AFRIKA

PUBLISHED BY AUTHORITY

UITGAWE OP GESAG

30c

Friday 29 April 1983

WINDHOEK

Vrydag 29 April 1983

No. 4775

CONTENTS:

Page

ROAD CARRIER PERMITS

1

INHOUD:

Bladsy

PADVERVOERPERMITTE

1

## ROAD CARRIER PERMITS

The under-mentioned applications for Public Road Carrier Permits indicate (1) reference number and the area within which the proposed road transport will be undertaken, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed road transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed road transportation is to be effected or published in terms of section 14(1) of Act 74 of 1977: Road Transportation Act, 1977. Representations or information in respect of the applications which interested parties wish to make must comply with the provisions of regulation 4(1) of the Road Transportation Regulations, 1977 and must be submitted in quadruplicate in respect of each application to the Secretary Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek 9000.

## PADVERVOER-PERMITTE

Die onderstaande aansoeke om Openbare Padvervoerpermitte, met aanduiding van (1) verwysingsnommer en gebied waar die beoogde vervoer onderneem sal word, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van beoogde padvervoer, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor of gebied(e) waarin die beoogde padvervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel 14(1) van Wet 74 van 1977: Wet op Padvervoer, 1977 gepubliseer. Verhoë of inligting in verband met die aansoeke wat belanghebbendes aan die raad wil rig moet aan die bepalings van regulasie 4(1) van die Padvervoerregulasies, 1977 voldoen en moet in viervoud ten opsigte van elke aansoek ingedien word by die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek.

1982/02/16 OP 209 — OLUNO / TSEIB-LAAGTE (2) J. IHUHUA — Oluno, Ondangwa — Eerste aansoek (3) Een Mini-bus vir 25 sitte-de passasiers aangekoop te word (4) Persone asook hulle persoonlike bagasie. (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

Tarief: R30,00 per persoon per enkelrit.  
R60,00 per persoon per retoerrit.

#### BYLAE "A"

#### OMSKRYFDE BUSROETE

Vanaf die besigheidssentrum te Oluno (ope plek omtrent 100 meter van ENEASHOP) na die besigheidssentrum te Tseiblaagte woonbuurt, Keetmanshoop, met die Ondangwa/Tsumeb pad oor Oshivelo tot by die aansluiting met die pad van Tsumeb dorp, dan verder met die hoofpad wat nie deur Tsumeb dorp gaan nie, maar wat Tsumeb dorp aan die noorder kant verby steek tot met die aansluiting met die Tsumeb/Otavi teerpas, dan met die hoofpad tot naby Otjiwarongo dorp oor Otavi, dan met die Voortrekkerweg tot by die Total Diensstasie te Otjiwarongo, dan met Voortrekkerweg tot by die aansluiting met Otjiwarongo/Okahandja teerpas, dan met die hoofpad tot by die aansluiting met Dr Michael De Kock Straat/Westelike verby pad, dan met Dr Michael De Kock Straat tot by aansluiting met Kaiser Straat /Okahandjaweg, dan met Okahandjaweg tot by waar die Okahandjaweg met John Meinert Straat aansluit, dan met John Meinert tot by die aansluiting van John Meinert Straat met Talstraat, dan met Tal Straat tot by Ritters Garage Diensstasie, dan met Tal Straat tot by die Tal Straat/Peter Muller Straat robot, dan met Trift Straat tot by die Trift Straat/Curt von Francois robot, en dan met die Republiekweg en dan draai na links met Awasweg met die hoofpad oor Rehoboth, Kalkrand, Mariental na Kaiser Straat in Keetmanshoop dorp, dan met Tseiblaagte Straat tot by die Tseiblaagte besigheidssentrum en terug met dieselfde roete.

#### BYLAE "B"

#### TYDTAFEL

Woensdae				
Vertrek		Arriveer		
Oluno/Ondangwa	10h00	Oshivelo	1300	200 km
Oshivelo	13h20	Tsumeb	13h30	42 km
Tsumeb	13h40	Otavi (met hoofpad)	14h40	60 km
Otavi	14h40	Otjiwarongo	16h10	110 km
Otjiwarongo	15h55	Okahandja	17h55	179 km
Met Hoofpad na Okahandja				
Okahandja	18h00	Windhoek	19h00	69 km
DONDERDAE				
Windhoek	08h00	Rehoboth	09h00	80 km
Met die Republiekweg na Rehoboth				
Rehoboth	09h32	Kalkrand	10h50	100 km
Kalkrand	10h51	Mariental	12h00	75 km
Mariental	12h02	Keetmanshoop	16h00	330 km

VRYDAE				
Keetmanshoop	08h00	Mariental	12h00	330 km
Mariental	12h02	Kalkrand	13h11	75 km
Kalkrand	13h12	Rehoboth	14h30	100 km
Rehoboth	14h31	Windhoek	15h31	80 km
Windhoek	16h00	Okahandja	17h00	69 km
Okahandja	17h05	Otjiwarongo	19h05	179 km
Otjiwarongo	19h00	Otavi	20h50	110 km
Otavi	20h51	Tsumeb	21h51	60 km
Tsumeb	21h55	Oshivelo	22h20	42 km
SATERDAE				
Oshivelo	08h00	Oluno (Ondangwa)	11h00	200 km
Oluno	11h10	Ondangwa (koopsentrum)	11h20	10 km
Ondangwa	11h30	Oluno	11h40	10 km

1982/05/26 OP 25 — USAKOS/DAMARALAND (2) N. TSUSEB — Katutura; Eerste aansoek (3) Een Kombi vir 8 (agt) persone aangekoop te word. (4) Huurmotor-passasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Vanaf Usakos met die Usakos-Swakopmund hoofweg tot by die afdraaipad na Uis op die plaas Goabeb nommer 63 en vandaar na die hele gebied bestaande uit die volgende plase: Sandamap nommer 115, Pforte nommer 65, Ketelbank nommer 66, Graniet nommer 67, Libertas nommer 68, Elim nommer 84, Harmonie nommer 117, Vrede nommer 119, Twyfel nommer 85, Ootmoed nommer 86, Uithou nommer 87, Hoop Verloor nommer 88, Goeie Geluk nommer 121, Klein Spitskoppe nommer 70, Groot Spitskoppe nommer 71, Schwartzkoppe nommer 69, Kudubis nommer 19, Tumib nommer 20, Springbockfontein nommer 21, Tubusis nommer 22, Black Range nommer 72, Sukses nommer 90, Marenica nommer 114, Sorento nommer 113, Lêwater nommer 57, Goabeb nommer 63 en vanaf die vermeldde gebied terug oor dieselfde roete na Usakos.

Tarief: R5,00 per persoon per enkelrit.

Tydtafel: Diens verskaf soos versoek.

(1) 19820603 OP 30 — SUIDWES-AFRIKA  
(2) ONESMUS VEKARAPI H/A VEKARAPI BROTHER'S BUS TRANSPORT, OKAHANDJA — Aansoek om oordrag van een openbare padvervoerpermit nr. PP 82820 vanaf Karl Kazondunge asook aansoek om 'n bykomende openbare padvervoerpermit (3) een 59-sitplek bus en een 15-sitplek bus aangekoop te word. (4) en (5) soos per die aangehegte bylaes "A", "B", "C" en "D".

#### BYLAE "A"

1. Passasiers en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die besigheidssentrum te Okakarara na huis OD 10/9, Katutura, Windhoek en terug oor die roete in die aangehegte bylae "B" uiteengesit onderhewig aan die voorwaarde dat (a) op die heenreis vanaf Okakarara na OD

10/9 geen persone opgelaaï mag word nadat die houer die aansluiting met die Otjiwarongo/Okahandja hoofpad bereik het nie; en dat (b) op die terugreis vanaf OD 10/9 na Okakarara geen persone afgelaaï mag word voordat die houer die aansluiting van die Okahandja/Otjiwarongo hoofpad met die Okakarara hoofpad bereik het nie.

**TYDTAFEL:** Soos per die aangehegte bylae "B".

**TARIEF:** R0,03 per persoon per enkel kilometer of gedeelte daarvan onderhewig aan die voorwaarde dat reiskaartjies vir die bedrae betaal aan die persone, wat op die voertuig reis, uitgereik moet word.

#### BYLAE "B"

Vanaf die besigheidsentrum te Okakarara na huis OD 10/9 geleë te Katutura, Windhoek met die Okakarara/Otjiwarongo pad oor die plase Kamakar, Okombukomatemba, Otjikaru en Okozongomingo tot by die aansluiting met die Otjiwarongo/Okahandja teerpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot by die Shell diensstasie te Okahandja, dan met Kusweg, dan met 'N ONGENOEMDE GESKRAAPTE GRONDPAD WAT Kusweg en Noordstraat verbind, dan met Noordstraat verby die romery en die S.W.A. Administrasie se padkamp oor die bufferstrook na die Nau-Aib woonbuurt te Okahandja waar die bus voor die besigheidsentrum stilhou, dan met 'n ongenoemde geskraapte grondpad oor die bufferstrook verby die S.W.A. Administrasie se padkamp en die romery tot by die aansluiting met Noordstraat, dan met Noordstraat tot by die aansluiting met die derde geskraapte grondpad, dan met laasgenoemde grondpad tot by die aansluiting met Kusweg, dan met Kusweg oor die spooroorgang tot by die aansluiting met Voortrekkerstraat, dan met Voortrekkerstraat tot by die aansluiting met Van Riebeeckstraat, dan met Van Riebeeckstraat tot by die aansluiting met Hoofstraat, dan met Hoofstraat tot by die aansluiting met die Okahandja/Windhoek hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met Dr. Michael de Kockstraat, dan met Dr. Michael de Kockstraat tot waar dit by die verkeersirkel by P.A. de Wetstraat aansluit, dan met P.A. de Wetstraat tot by die aansluiting met 'n ongenoemde weg wat na OD 10/9 gaan, dan ongeveer 0,25 kilometer langs laasgenoemde ongenoemde weg tot by huis OD 10/9 en terug oor dieselfde roete.

#### TYDTAFEL:

VERTREK VRYDAE:		ARRIVEER:	
Okakarara	16h00	Hamakari	16h00
Hamakari	16h15	Okombukomatemba	16h25
Okombukomatemba	16h30	Otjikaru	16h40
Otjikaru	16h42	Okozongomingo	16h58
Okozongomingo	17h00	Aansluiting van die hoofpad met die pad na Okakarara	17h25
Aansluiting van die hoofpad met die pad na Okakarara	17h30	Sukses	18h00
Sukses	18h10	Nau-Aib woonbuurt	19h40
Nau-Aib woonbuurt	20h00	OD 10/9	21h00
SONDAE:			
VERTREK:		ARRIVEER:	
OD 10/9	17h00	Nau-Aib woonbuurt	18h00
Nau-Aib woonbuurt	18h30	Sukses	20h00
Sukses	20h10	Aansluiting van die hoofpad met die pad na Okakarara	20h35
Aansluiting van die hoofpad met die pad na Okakarara	20h40	Otjikaru	21h05
Okozongomingo	21h10	Okombukomatemba	21h26
Otjikaru	21h28	Hamakari	21h38
Okombukomatemba	21h40	Okakarara	21h50
Hamakari	21h55		22h10

#### BYLAE "C"

- 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n piekniek of Godsdienstige byeenkoms by te woon of wat gesamentlik reis om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Windhoek op Saterdag, Sondag, Sondae en openbare vakansiedae na plekke geleë binne Ovitoto kommunale grondgebied en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 24 (vier en twintig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

**TYDTAFEL:** Op aanvraag op Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae.

**TARIEWE:** Soos ooreengekom.

- Persone wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Windhoek na Aminius, Otjinene, Okakarara, Otjiwarongo, Tses, Otjimbingwe kommunale grondgebied, Okahandja, Karibib en Usakos direk en terug.

**TYDTAFEL:** Op aanvraag.

**TARIEWE:** Soos ooreengekom.

- Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Okahandja na Okaupa oor die roete in die aangehegte bylae "D" uiteengesit en terug oor dieselfde roete onderhewig aan die voorwaarde dat die voertuig, in hierdie openbare padvervoerpermit genoem, slegs die roete mag bedien wanneer voertuig ..... van die roete onttrek is.

TYDTAFEL: Soos per die aangehegte bylae "D".

TARIEWE: Soos per die aangehegte bylae "D".

TYDTAFEL: MAANDAE: VERTREK:	ARRIVEER:	AFSTAND:		
Okahandja	08h00	Okaruheke	08h40	33,79km.
Okaruheke	08h45	Otjiamangombe	09h00	17,70km.
Otjiamangombe	09h05	Basserman	09h15	6,43km.
Basserman	09h16	Okatjongeama	09h35	14,48km.
Okatjongeama	09h40	Okandjoze	09h44	4,82km.
Okandjoze	09h45	Okakeua	10h05	8,04km.
Okakeua	10h06	Otjimoura	10h20	11,26km.
Otjimoura	10h21	Ehangero	10h35	8,04km.
Ehangero	10h36	Ousema	10h42	6,43km.
Ousema	10h47	Otutundu	10h50	1,60km.
Otutundu	10h51	Okavikenga/Rugby	10h57	4,82km.
Okavikenga/Rugby	10h58	Otjikururume	11h05	11,26km.
Otjikururume	11h09	Ondekaremba	11h35	19,31km.
Ondekaremba	12h00	Osire	12h06	6,43km.
Osire	12h07	Okasirona	12h15	9,65km.
Okasirona	12h16	Welgeluk	12h25	6,43km.
Welgeluk	12h27	Ozondjiva	12h35	8,04km.
Ozondjiva	12h36	Okakarara	13h15	41,84km.
Okakarara	16h30	Omapunda	17h00	19,31km.
Omapunda	17h20	Ombujetu	17h50	6,43km.
Ombujetu	17h51	Okahitua	18h20	9,65km.
Okahitua	18h40	Orunahi	19h00	6,43km.
Orunahi	19h05	Omaitu	19h40	16,09km.
Omaitu	19h41	Otjivingo	19h50	4,82km.
Otjivingo	19h52	Omatupa	20h00	3,21km.
Omatupa	20h05	Ombujomenje	20h15	6,43km.
Ombujomenje	20h16	Okaepe	20h40	6,43km.
Okaepe	20h41	Okaundja	21h10	11,26km.
Okaundja	21h15	Okaupa	21h30	4,82km.

DINSDAE: VERTREK:	ARRIVEER:	AFSTAND:		
Okaupa	08h00	Okaundja	08h15	4,82km.
Okaundja	08h20	Okaepe	08h49	11,26km.
Okaepe	08h50	Ombujomenje	09h14	6,43km.
Ombujomenje	09h15	Omatupa	09h25	6,43km.
Omatupa	09h30	Otjivingo	09h38	3,21km.
Otjivingo	09h40	Omaitu	09h49	4,82km.
Omaitu	09h50	Orunahi	10h25	16,09km.
Orunahi	10h30	Okahitua	10h50	6,43km.
Okahitua	11h10	Ombujetu	11h39	9,65km.
Ombujetu	11h40	Omapunda	12h10	6,43km.
Omapunda	12h30	Okakarara	13h00	19,31km.

WOENSDAE: VERTREK:	ARRIVEER:	AFSTAND:		
Okakarara	11h00	Ozondjiva	11h39	41,84km.
Ozondjiva	11h40	Welgeluk	11h48	8,04km.
Welgeluk	11h50	Okasirona	11h59	6,43km.
Okasirona	12h00	Osire	12h08	9,65km.
Osire	12h10	Ondekaremba	12h16	6,43km.
Ondekaremba	12h40	Otjikururume	13h06	19,31km.
Otjikururume	13h07	Okavikenga/Rugby	13h17	11,26km.
Okavikenga/Rugby	13h18	Otutundu	13h24	4,82km.
Otutundu	13h25	Ousema	13h28	1,60km.
Ousema	13h34	Ehangero	13h40	6,43km.
Ehangero	13h41	Otjimoura	13h55	8,04km.
Otjimoura	13h55	Okakeua	14h09	11,26km.
Okakeua	14h10	Okandjoze	14h30	8,04km.
Okandjoze	14h30	Okatjongeama	14h38	4,82km.
Okatjongeama	14h38	Basserman	14h50	14,48km.
Basserman	15h00	Otjiamangombe	15h10	6,43km.
Otjiamangombe	15h15	Okaruheke	15h40	17,70km.
Okaruheke	15h40	Okahandja	16h15	33,79km.

TARIEWE: 1,5c per persoon per enkel rit per voltooid kilometer.

Kinders onder 12 jaar: Halfprys.

(1) 19820714 OP 49 — WINDHOEK — (2) Josef Goliath, Windhoek — Eerste aansoek om openbare padvervoerpermit (3) SW 60856 — motor — 5 Persone (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebiede van Windhoek, Katutura en Khomasdal.

(1) 19820723 OP 53 — SUIDWES-AFRIKA (2) Jose Andrade Fernandes H/A Klein Windhoek Sentrale Winkel, Windhoek — Eerste aansoek om openbare padvervoerpermit (3) SW 33522 — Vragmotor — 5 600 kg. (4) Bier in kratte en leë houers op die terugreis (5) Vanaf Windhoek na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Noordoewer oor Rehoboth, Mariental, Keetmanshoop, Grünau en Noordoewer asook na tussengeleë plekke op die roete.

(1) 19820812 OP 69 — OKAHANDJA/SWAKOPMUND (2) S.A. VERVOERDIENSTE, Windhoek — Aansoek om bykomende openbare padvervoerpermitte (3) MT 31279 — leunwa — 21 000 kg. en MT 31174 — leunwa — 19 000 kg. (4) Spesiaal vervaardigde staalpype bedek met rubber en plastiek (5) Vanaf Swastahl te Okahandja na 'n pyplyn in aanbou tussen Arandis en Swakopmund via Karibib en Usakos.

1982/12/06 OP 79 — WINDHOEK (2) J.S. HENDRICKS — Katutura; Vervanging van voertuig (3) SW 2712 — motor — 5 passasiers vervang SW 50826 — motor — 6 passasiers (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

#### BYLAE "A"

1) Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) nie asook hulle persoonlike bagasie op bona fide taxiritte — Vanaf:

(a) 'n woning geleë binne Namaseksie, Katutura na 'n ander woning of besigheidsplek geleë binne Namaseksie, Katutura of vanaf 'n besigheidsplek geleë binne Namaseksie, Katutura na 'n ander besigheidsplek of woning geleë binne Namaseksie, Katutura;

(b) die taxistaanplek nr. 5 geleë regoor huis nr. N5/46 in Namaseksie, Katutura en vanaf wonings of besigheidsplekke binne Namaseksie, Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek;

(c) die taxistaanplek in Talstraat en die taxistaanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne Namaseksie, Katutura;

(d) 'n woning of besigheidsplek geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne Namaseksie, Katutura.

Die magtiging hierbo uiteengesit is onderhewig aan die voorwaardes, in bylae "B" hiertoe, vervat.

2) Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) nie, asook hulle persoonlike bagasie op bona fide taxiritte — Vanaf:

- (a) 'n woning geleë binne Khomasdal na 'n ander woning of besigheidsplek geleë binne Khomasdal of vanaf 'n besigheidsplek geleë binne Khomasdal na 'n ander besigheidsplek of woning geleë binne Khomasdal; en
- (b) die taxistaanplek in Talstraat en die taxistaanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne Khomasdal woonbuurt;
- (c) huurmotorstaanplekke geleë binne Khomasdal na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek; en
- (d) 'n woning of besigheidperseel geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne Khomasdal woonbuurt.

Die magtiging hierbo uiteengesit is onderhewig aan die voorwaardes, in bylae "B" hiertoe, vervat.

#### BYLAE "B"

Hierdie Openbare Padvervoerpermit is uitgereik onderhewig aan die volgende voorwaardes:

1. Die houër van die openbare padvervoerpermit of sy dienaar mag nie as hy 'n passasier verkry het of nadat hy vir 'n rit gehuur is, ander passasiers oplaai vir dieselfde rit of enige gedeelte daarvan of vir die retoerrit of enige gedeelte daarvan.
2. Die houër van die openbare padvervoerpermit of sy dienaar mag nie deur middel van advertensie of op enige ander wyse bekend maak of laat bekend maak dat hy bereid is om vervoer te onderneem buite sy gemagtigde gebied nie.
3. Die houër van die openbare padvervoerpermit of sy dienaar moet die tariewe indien enige wat deur die betrokke plaaslike raad, vasgestel of aangeneem is nakom en moet 'n duidelike leesbare afskrif van sodanige teriewe in 'n opvallende plek in sy voertuig vertoon.
4. Die houër van die openbare padvervoerpermit, of sy dienaar mag nie werf of enige persoon toelaat om namens hom passasiers vir vervoer werf nie.

5. Die houër van hierdie openbare padvervoerpermit moet 'n kennisgewing op 'n ooglopende plek op die dak van die voertuig tot bevrediging van die Plaaslike Padvervoerraad aanbring en wat te alle tye duidelik van buite die voertuig sigbaar is en wat die aard van die besigheid nl. "Taxi" aan al vier die sye daarvan en die kategorie van persone wat vervoer mag word nl. "NET NIE-BLANKES"/"NON WHITES ONLY" op twee teenoorgestelde sye van die kennisgewing in Afrikaans op die een sy en in Engels op die ander sy, deur middel van wit letters op 'n groen agtergrond vertoon.

6. Die letters en syfers wat op die kennisgewing verskyn se minimum mate en hulle rangskikking moet soos volg wees:

- (a) Hoogte van syfers en letters 38 mm.
- (b) Wydte van syfers en letters 19 mm.
- (c) Breedte van streep van syfers en letters 4,77 mm.
- (d) Afstand tussen opeenvolgende syfers of letters, 4,77 mm.
- (e) Afstand tussen woorde in dieselfde lyn 12,7 mm.

7. Die houër is verder verplig om die voertuig volgens die voorskrifte van regulasie 2 van die Padvervoerregulasies, 1977 te identifiseer.

- (1) 19821117 OP 92 — KEETMANSHOOP
- (2) F. GERTZE H/A GERTZE TRANSPORT, Keetmanshoop — Aansoek om gewysigde openbare padvervoerpermit: Vervanging van voertuig
- (3) SK 4025 — motor — 5 Persone VERVANG SK 2549 — motor — 5 Persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### "A"

Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) asook hulle persoonlike bagasie en enige voedsel bedoel vir hulle eie gebruik op bona fide taxiritte:-

- (a) Binne die munisipale gebied van Keetmanshoop;
- (b) Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Keetmanshoop na plekke geleë binne Keetmanshoop landdrosdistrik en Namaland; en
- (c) Vanaf plekke geleë binne Keetmanshoop landdrosdistrik en Namaland na plekke geleë binne Keetmanshoop munisipale gebied.

## TYDTAFEL

Per afstand:

- (a) R1-00 vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan R0-05 vir elke verdere twee honderd meter of gedeelte daarvan
- (b) en (c) R0-20 per kilometer of gedeelte daarvan.

## TARIEWE VIR DIE VERVOER VAN BAGASIE PER ITEM:

- (a) Persoonlike bagasie soos handsak, briewetas, sambreel en kameras **GRATIS**
- (b) Ander bagasie soos pakkette, reiskoffers en ander goedere **R0-05**

(1) 19821019 OP 117 — SOUTH WEST AFRICA (2) South West Transport (Pty) Ltd., Swakopmund — Application for amended permits (3) CWB 2137 — semi-trailer — 25 000 kg., CWB 2206 — semi-trailer — 25 000 kg., SS 1373 — semi-trailer — 30 000 kg., SS 748 — semi-trailer — 24 600 kg. REPLACES SS 1547 — semi-trailer — 25 170 kg., SS 1705 — semi-trailer — 25 710 kg., SS 1373 — trailer — 7 256 kg. and SS 748 — trailer — 9 071 kg. (4) and (5) as per the attached annexure "A".

## ANNEXURE "A"

1. Goods all classes — Within Swakopmund magisterial district subject to the condition that no such goods may be loaded at a place or farm situated on a rail service or route of a regular road motor transport service, for which a public road carrier permit has been issued, if such goods are to be offloaded at any other place or farm situated on the same rail service or route of the same road motor transport service or the route of any other regular road motor transport service which forms a link with such rail, route or service if the holder(s) of the public road carrier permit(s), issued in respect of the said service(s), is/are serving the point(s) or is/are prepared to serve such point(s).
2. Soil and kraal manure — Within Swakopmund magisterial district.
3. Ready mixed mortar, paving slabs and concrete lintels — From and to places situated within Swakopmund municipal area to and from a place on the South West Africa/Republic of South Africa border south of Swakopmund.
4. Soil — Within an area with a radius of 50 (fifty) kilometers calculated from Kalkfeld main post-office.
5. Iron ore — From the farms Eisenberg Nr. 78 and Hedwigstal Nr. 77 situated within Otjiwarongo magisterial district to Kalkfeld.
6. Goods all classes — Between Swakopmund and Strathmore Tin Mine (formerly known as Molopo Tin Mine) and within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Strathmore Tin Mine subject to the condition that no goods may be picked up or set down at Henties Bay.
7. Goods all classes — Along the coast between Swakopmund and the Uniab River subject to the condition that no goods may be picked up or set down at Henties Bay.
8. Goods all classes — Within that portion of Damaraland situated between the Uniab River and the Hoanib River.
9. Goods all classes — Between Swakopmund and B. du Preez Diamond Mine approximately 1,62 (one comma six two) kilometers south of Henties Bay.
10. Goods all classes and passengers — From and to that portion of the Karibib magisterial district situated between the Khan and Swakop Rivers and west of and including the farms Tsawisis, Ubib Nr. 75 and Dorst River Nr. 15 to and from Swakopmund via farm Arcadia Nr. 80.
11. Crude and untreated ores — From Swakopmund to a place on the South West Africa/Republic of South Africa border south of Swakopmund.
12. Own defective mechanical plant for urgent repairs to be effected — Between (1) Kalkfeld and Otjiwarongo; (2) Swakopmund and Kalkfeld; (3) Kalkfeld and Windhoek; and (4) Swakopmund and Windhoek.
13. Own tools, machinery and earthmoving equipment in use for own use only — Within that portion of South West Africa situated within an area with a radius of 400 (four hundred) kilometers calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Swakopmund.

14. Employees in the employ of the holder in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — From the holder's one own *bona fide* working site situated within that portion of South West Africa situated within an area with a radius of 400 (four hundred) kilometers calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Swakopmund to another own *bona fide* working site situated within the said portion of South West Africa.
15. Own spare parts for own use only when required for the immediate *bona fide* repair of own transport and earthmoving equipment which have become defective and which due to urgency must be repaired expeditiously, excluding any delivery to any business premises to replenish stocks — Within that portion of South West Africa situated within an area with a radius of 400 (four hundred) kilometers calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Swakopmund.
16. Employees in the employ of the holder if no charge is made for such conveyance — From and to their places of residence situated within an area with a radius of 15 (fifteen) kilometers calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Swakopmund to and from their places of employment situated within the mentioned area.
17. Goods all classes — Between Swakopmund and Torra Bay via the Swakopmund/Henties Bay road, the Henties Bay/Sorris-Sorris/Khorixas road, the Khorixas/Mesopotamie road and the Mesopotamie/Torra Bay road subject to the condition that no goods may be picked up or set down between Swakopmund exclusive and Khorixas inclusive and subject to the condition that the holder shall not deviate further than 35 (thirty five) air-line kilometers off the described route.
18. Goods all classes — From and to Swakopmund to and from Wlotzka Baken, Strathmore Tin Mine, Cape Cross Petalite Mine, Cape Cross, Toscanini, Torra Bay, Strathmore Diamond Mine, Consolidated Diamond Mine Camp and Möwe Bay provided that no goods may be picked up or set down at Henties Bay.
19. Goods all classes and passengers — Between Omaruru and (a) Brandberg West Mine via Kohero and within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Brandberg West Mine; and (b) Uis Tin Mine and within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Uis Tin Mine.
20. Goods all classes and passengers — (a) Between Omaruru and Hundigas Mine via Kohero and within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Hundigas Mine; (b) Between Omaruru and Krantzberg Mine and within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Krantzberg Mine; (c) Between Omaruru and Uis Tin Mine via Neineis and within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Uis Tin Mine; (d) Between Omaruru and Ondangwa Mine and within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Ondangwa Mine; (e) Between Usakos and Uis Tin Mine via Neineis and within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Uis Tin Mine; (f) Between Swakopmund and Uis Tin Mine via Neineis and within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Uis Tin Mine, and (g) Between Swakopmund and Uis Tin Mine direct and within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Uis Tin Mine. The authority set out in paragraphs 20(a) to 20(g) is subject to the condition that no through passengers or goods be conveyed between (i) Swakopmund and Usakos; and (ii) Swakopmund and Omaruru.
21. Goods all classes and passengers — Between Swakopmund and Khan Mine and Within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Khan Mine.
22. Goods all classes and passengers — Between Outjo and the Kunene River via Kamanjab subject to the condition that no goods or passengers be picked up or set down between Outjo and the farm Weissbrunn Nr. 192 situated within Outjo magisterial district.
23. Goods all classes and passengers — Between Swakopmund and the Kunene River subject to the condition that no goods or passengers be picked up or set down at Henties Bay.
24. Goods all classes and passengers — Between a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Rooikop and New Copper Mine situated approximately 8 (eight) kilometers from the Kuiseb River and within

**TIME-TABLE:**

Regular service departing on Tuesdays from Swakopmund and return to Swakopmund on Tuesdays or Wednesdays.

an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from New Copper Mine.

25. Rough untreated ore and uncrated machinery on behalf of Uis Tin Mine and Brandberg West Mine — From Uis Tin Mine and/or Brandberg West Mine to a place on the South West Africa/Republic of South Africa border south of Swakopmund.
26. Building material, machinery, spare parts and stocks on behalf of Uis Tin Mine and Brandberg West Mine — From a place on the South Africa/Republic of South Africa border south of Swakopmund to Uis Tin Mine and Brandberg West Mine and within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Uis Tin Mine and Brandberg West Mine.
27. Goods all classes — Within that portion of Swakopmund magisterial district situated north of the Omaruru River subject to the condition that no such goods may be loaded at a place or farm situated on a route of a regular road motor transport service, for which a public road carrier permit has been issued, if such goods are to be offloaded at any other place or farm situated on the route of the same road motor transport service or the route of any other regular road motor transport service which forms a link with such route or service if the holder(s) of the public road carrier permits, issued in respect of the said service(s), is/are serving such points or is/are prepared to serve such points.
28. Fuel on behalf of Shell Co. — From the depot at Swakopmund to places within that portion of South West Africa situated within an area with a radius of 50 (fifty) kilometers calculated from the Shell depot at Swakopmund.
29. Explosives — Within that portion of South West Africa situated within an area with a radius of 160 (one hundred and sixty) kilometers calculated from Swakopmund main post-office.
30. Goods all classes and passengers — From Swakopmund to Uis Tin Mine and within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Uis Tin Mine.

#### TIME-TABLE:

- (a) Regular service departing Monday evenings from Swakopmund and returning Tuesday afternoons from Uis Tin Mine.

- (b) Regular service departing Thursday evenings from Swakopmund and returning Friday afternoons from Uis Tin Mine.

31. Goods all classes and passengers — From Swakopmund to Brandberg West Mine and within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Brandberg West Mine.

#### TIME-TABLE:

Regular service departing Wednesday evenings from Swakopmund and returning Thursday afternoons from Brandberg West Mine.

32. Fuel in bulk — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border south of Swakopmund to places situated within Outjo magisterial district excluding places situated within Outjo municipal area and subject to the condition that no fuel in bulk may be loaded at a place or farm situated on a rail service or route of a regular road motor transport service, for which a public road carrier permit has been issued, if such fuel in bulk is to be offloaded at any other place or farm situated on the same rail service or route of the same road motor transport service or the route of any other regular road motor transport service which forms a link with such rail, route or service if the holder(s) of the public road carrier permit(s), issued in respect of the said service(s), is/are serving the point(s) or is/are prepared to serve such point(s).

33. Fuel in bulk, building materials, machinery, spare parts and general supplies — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border south of Swakopmund to
  - (a) places within the magisterial district of Swakopmund excluding delivery to places within the municipal area of Swakopmund;
  - (b) Strathmore Tin Mine;
  - (c) places along the coast between Swakopmund and the Uniab River;
  - (d) places within that portion of Damaraland situated between the Uniab River and the Hoanib River;
  - (e) places within that portion of Karibib magisterial district situated between the Khan and Swakop Rivers and West of and including the farms Tsawisis, Ubib Nr. 75 and Dorst River Nr. 15; (f) to Torra Bay via the Swakopmund/Henties Bay road, the Henties Bay/Sorris-Sorris/Khorixas road, the Khorixas/Mesopotamie road and the Mesopotamie/Torra Bay road subject to the condition that no goods be pickd up or set down at Khorixas and subject to the further condition



that the holder shall not deviate further than 35 (thirty five) air-line kilometers off the described route; (g) Wlotzka Baken, Strathmore Tin Mine, Cape Cross, Toscanini, Torra Bay, Strathmore Diamond Mine Camp and Möwe Bay

**TIME-TABLE:**

Regular service departing on Tuesdays from Swakopmund and returning to Swakopmund on Tuesdays or Wednesdays as well as special trips as and when required; (h) Brandberg West Mine and within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Brandberg West Mine; (i) Uis Tin Mine and within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Uis Tin Mine; (j) Khan Mine and within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Khan Mine; (k) Kunene River; (l) places within that portion of Swakopmund magisterial district situated north of the Omaruru River; (m) Uis Tin Mine and within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Uis Tin Mine

**TIME-TABLE:**

Regular service departing Monday evenings from the said place on the said border and returning Tuesday afternoons from Uis Tin Mine as well as a regular service departing Thursday evenings from the said place on the said border and returning Friday afternoons from Uis Tin Mine; (n) Brandberg West Mine and within an area with a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Brandberg West Mine

**TIME-TABLE:**

Regular service departing Wednesday evenings from the said place on the said border and returning Thursday afternoons from Brandberg West Mine.

(1) 19821029 OP 122 — SOUTH WEST AFRICA (2) A. PREUSS trading as Ferrco Construction, Windhoek — First application (3) SW 55063 — lorry — 6 000 kg belonging to Ark Trading Company (Pty) Ltd. (4) Own tools of trade, building material and employees (5) Within South West Africa.

821101 OP 124 — KEETMANSHOOP (2) PATRIC McLEOD — KEETMANSHOOP: Eerste aansoek om openbare permit (3) Een agtsitplek motor (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Keetmanshoop.

(1) 19821110 OP 127 — KARIBIB (2) Barnabas Uiseb, Karibib — Eerste aansoek (3) Een 6-sitplek voertuig aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne Karibib munisipale gebied  
TYDTAFEL: Op aanvraag  
TARIEF: R 0,30 per persoon  
Bagasie soos ooreengekom.

(1) 19821111 OP 128 — WINDHOEK EN OKAHANDJA (2) KAROO LEWENDE HAWE BPK., Okahandja — Nuwe aansoek (3) SH 2765 — bus — 26 persone (4)(a) Eie werknemers (5)(a) Vanaf en na hulle tuistes geleë binne die munisipale gebied van Okahandja na en vanaf die applikant se eie *bona fide* plek van besigheid te Okahandja (4) (b) Skoolgaande kinders van die applikant se werknemers asook hulle persoonlike bagasie (5)(b) Vanaf Okahandja na koshuise geleë binne Windhoek munisipale gebied en terug.

(1) 19821111 OP 129 — WINDHOEK (2) A. Tjonzongoro, Windhoek — Aansoek om verhoging van tariewe asook wysiging van bestaande magtiging ten einde die hele munisipale gebied te bedien (3) SW 47415 — motor — 6-persone (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek

**BESTAANDE TARIEF:**

- (a) R1,00 vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan
- (b) R0,25 vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan

**BEOOGDE TARIEF:**

R0,60 per persoon.

1982/11/16 OP 131 — S.W.A. (2) A. PRINS T/A BUFFALO TRANSPORT — Windhoek; First application (3) Four semitrailers: SW 7940 — 25 000 kg; SW 9913 — 30 000 kg; SW 7728 — 25 000 kg. and SW 222 — 30 000 kg. (4)(a) Abnormal lengths corrugated iron (14,5m - 15m), Novo Board and Bison Board, welded mesh (3m 30 - 3m 30) and perlins. (5) From a point on the border between the R.S.A. and S.W.A. (Nakop) via Windhoek to building sites in Owambo, Kavango and Damaraland.

1982/11/19 OP 132 — BORDER/WINDHOEK (2) DAIRY BELLE KORPORASIE (EDMS) BPK. — Epping; Vervanging van voertuig (3) CA 401804 — vragmotor — 8 130 KG. vervang CA 192740 — vragmotor — 6 040 KG. (4) & (5) Soos per die bestaande aangehegte bylae "A".

## "A"

1. Cottage cheese, cream cheese, smetena cultured sour cream, cultured buttermilk, mousse, maas sour milk, dessert with cream, topping, desserts without cream, custard, apple juice, orange juice, guava drink, grapefruit juice, sterovita and liquid fruit — From a place on the Republic of South Africa/South West Africa border at Noordoewer to Windhoek subject to the condition that none of the specified items be packed in glass bottles, be tinned or tubed and further that the total mass being conveyed shall not exceed 5 000 (five thousand) kilograms per single trip.

- (1) 19830103 OP 134 — SUIDWES-AFRIKA  
(2) Francisco da Armedia handelende as Armedia Bus Service, Oshakati — Eerste aansoek (3) SW 32564 — bus — 13 persone (4)(a) Persone en hulle persoonlike bagasie (5)(a) Tussen Oshakati en Ondangwa.

## TYDTAFEL:

## MAANDAE TOT VRYDAE:

VERTREK:		AANKOMS:	
Oshakati	07h30	Ondangwa	08h45
Ondangwa	09h00	Oshakati	10h15
Oshakati	11h00	Ondangwa	12h15
Ondangwa	15h00	Oshakati	16h15

## TARIEF:

R1,50 per persoon

- (4)(b) Persone en hulle persoonlike bagasie (5)(b) Vanaf Oshakati na Windhoek oor Ondangwa, Tsumeb, Grootfontein, Otavi, Otjiwarongo en Okahandja en terug oor dieselfde roete.

## TYDTAFEL:

VERTREK:		AANKOMS:	
Oshakati Vrydae	11h00	Windhoek Vrydae	23h00
Windhoek Maandae	17h00	Oshakati Dinsdae	14h00

## TARIEF:

R20,00 per persoon

- (1) 19821126 OP 135 — SUIDWES-AFRIKA  
(2) Transplant Namibia (Edms) Bpk., Walvisbaai — Eerste aansoek (3) Een 25 000 kg. leunwa en een 10 000 kg sleepwa aangekoop te word (4) Bitumen in grootmaat vir oppervlakte konstruksie en behandeling (5) Vanaf 'n plek op die grens van Suid-Afrika en Suidwes-Afrika suid van Swakopmund en punte van konstruksie geleë binne Suidwes-Afrika.

1982/11/26 OP 136 — S.W.A. (2) WESBANK TRANSPORT (EDMS) BPK. — Walvisbaai 'n Bykomende magtiging (3) SV 5520 — "Dolly" —

15 000 kg; SV 5530 — leunwa — 60 000 kg. (4) Onverdeelbare abnormale vragte met afmetings meer as 13,7 meter in lengte of 3,05 meter in wydte of 2,86 meter in hoogte of met massa meer as 26 000 kilogram wat per pad vervoer moet word. (5) Vanaf 'n plek op die grens van Suid-Afrika en Suidwes-Afrika suid van Swakopmund na punte binne Suidwes-Afrika.

- (1) 19821126 OP 137 — WINDHOEK (2) S. Oxurub, Windhoek — Aansoek om oordrag van permit PP 118507 vanaf W.T. Schmidt (3) SW 14774 — motor — 6-persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

## BYLAE "A"

Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) nie asook hulle bagasie op *bona fide* taxiritte — Vanaf:

- (a) 'n woning geleë binne Owamboseksie, Katutura na 'n ander woning of besigheidsplek geleë binne Owamboseksie, Katutura of vanaf 'n besigheidsplek geleë binne Owamboseksie, Katutura na 'n ander besigheidsplek of woning geleë binne Owamboseksie, Katutura; en
- (b) die deur die munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde taxistaanplek nr. 3 geleë binne Owamboseksie, Katutura en vanaf wonings of besigheidsplekke geleë binne Owamboseksie, Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek; en
- (c) die taxistaanplek in Talstraat en die taxistaanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne Owamboseksie, Katutura; en
- (d) 'n woning of besigheidsplek (ingesluit sportvelde) en skole geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne Owamboseksie, Katutura; en
- (e) die taxistaanplek in Talstraat en die taxistaanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek uitgesluit vervoer na plekke geleë binne die Kleurlingwoonbuurt, Khomasdal.

TYDTAFEL: Soos en wanneer benodig.

TARIEWE: Volgens afstand.

- (a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan — R1,00

- (b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan — R0,25
- (c) Vir bestellings ontvang gedurende die ure tussen 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

#### TARIEWE VIR DIE VERVOER VAN BAGASIE PER ITEM:

- (a) Persoonlike bagasie soos handsak, briewetas, sambreel en kamera — GRATIS.
- (b) Ander bagasie soos pakkette, reiskoffers en ander goedere — R0,05

- (1) 19821126 OP 138 — SUIDWES-AFRIKA  
 (2) K.H.O.R. Grüttemeyer handelende as Swakop Safaris, Swakopmund — Aansoek om vervanging van voertuie (3) SS 3248 — l.a.w. — 3 000 kg. en SS 3247 — l.a.w. — 3 000 kg. VERVANG SS 5354 — l.a.w. — 1 268 kg. en SS 700 — motor — 4 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### BYLAE "A"

- Toeriste en/of jaggaste asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Swakopmund na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug.
- Eie gereedskap en kampeertoerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika.
- Eie proviand en brandstof vir eie gebruik onderweg — Binne Suidwes-Afrika.

- (1) 19821126 OP 139 — ARANDIS/OSHAKATI (2) O.M. Kapia en T.S. Amunyela wat handel dryf as Namib Coach Co., Arandis — Eerste aansoek (3) Een bus 66 sittende en 16 staande persone aangekoop te word (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### BYLAE "A"

Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Kamp "A" by die Margery Louw Myn (regoor die vulstasie) na Oshakati oor Arandis en verder met die hoofpad oor Usakos, Karibib, Omaruru, Kalkfeld, Otjiwarongo, Otavi, Tsumeb, Namagongwa en Ondangwa asook die vervoer van persone tussen plekke geleë op die roete.

#### TYDTAFEL:

<b>VRYDAG:</b>		<b>ARIVEER: VERTREK:</b>
Kamp "A"		18h00
Arandis (oorkant polisiestasie)	18h30	18h35
<b>SATERDAG:</b>		
Namagongwa (by ingang van dorp)	10h00	10h10
Oshakati (voor Standard Bank)	11h00	
<b>SONDAG:</b>		
Oshakati (voor Standard Bank)		10h00
Namagongwa (by suidelike ingang van dorp)	10h45	10h55
Arandis (oorkant polisiestasie)	22h30	22h35
Kamp "A"	22h45	

#### TARIEWE:

R25,00 per persoon per enkel rit vanaf Rössing na Oshakati.

R25,00 per persoon per enkel rit vanaf Oshakati na Rössing.

- (1) 19821129 OP 140 — SOUTH WEST AFRICA (2) E. PRUSA trading as Kuiseb Safaris, Windhoek — Application for amended authority to cover the whole of South West Africa (3) SW 62272 — motor car — 2 persons and SW 6140 — bus — 8 persons (4) and (5) As per the attached annexure "A"

#### ANNEXURE "A"

Tourists and their personal effects as well as hunting equipment — From and to J.G Strijdom airport to and from hunting farms situated within South West Africa.

- (1) 19821202 OP 142 — GROOTFONTEIN/OSHAKATI (2) Imanuel Fillipus wat handel dryf as Imanuel busdiens, Grootfontein, — Eerste aansoek (3) SF 2115 — bus — 10 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### BYLAE "A"

Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Grootfontein na Oshakati oor Tsumeb en Ondangwa en terug oor dieselfde roete.

## TYDTAFEL:

Vertrek Grootfontein Vrydae om 16h00  
 Arriveer Ondangwa Saterdag om 09h30  
 Vertrek Ondangwa Saterdag om 09h45  
 Arriveer te Oshakati op Saterdag om 10h15  
 Vertrek Oshakati op Sondag om 12h30  
 Arriveer Ondangwa op Sondag 12h45  
 Vertrek Ondangwa op Sondag om 13h00  
 Arriveer te Grootfontein op Sondag om 19h00.

13 CK 8254	22870 kg	Semi-Trailer 1976
14 CK 13488	21350 kg	Semi-Trailer 1974
15 CK 3304	21960 kg	Semi-Trailer 1976
16 CK 21356	22700 kg	Semi-Trailer 1981
17 CK 22416	24640 kg	Semi-Trailer 1981
18 CK 13559	18200 kg	Semi-Trailer 1976
19 CK 9966	9445 kg	Trailer 1974
20 CK 22415	24600 kg	Semi-trailer 1981
21 CK 25874	12020 kg	Trailer 1982
22	25000 kg	Semi-Trailer 1982

## TARIEWE:

Grootfontein — Oshakati	enkel R12-00 retoer R24-00
Grootfontein — Ondangwa	enkel R10-00 retoer R20-00
Ondangwa — Oshakati	enkel R1-50 retoer R3-00

(1) 19821206 OP 143 — SOUTH WEST AFRICA (2) MOOILANDE VERVOER (PTY) LTD., Vereeniging — First application (3) DWP 328 T, FMF 563 T, FZJ 972 T, GYJ 097 T and HCZ 000 T al being 25 000 kg. semi-trailers (4) and (5) as per the attached annexure "A".

## ANNEXURE "A"

Intralipid at 4°Celsius maximum, intravenous drips and plasmas at 15°Celsius together with sufficient administration sets as well as computerised artificial heart and kidney machines, kidney filter coils and urgent disposable accessories for computerised artificial heart and kidney machines — From a place on the S.W.A./R.S.A. border at Nakop direct to State and/or Military hospitals or stores nominated by such hospitals situated within South West Africa.

(1) 19821208 OP 144 — SOUTH WEST AFRICA (2) MEMTRANS (Pty) Ltd., Malmesbury — New application (3) 22 vehicles as set out in the attached annexure "A" (4) and (5) As per the attached annexure "B".

## ANNEXURE "A"

1 CK 25974	23245 kg	Trailer 1982
2 CK 24634	20030 kg	Trailer 1978
3 CK 24637	18210 kg	Trailer 1978
4 CK 25873	11300 kg	Lorry 1982
5 CK 25872	11300 kg	Lorry 1982
6 CK 26232	23245 kg	Semi-Trailer 1982
7 CK 23258	18 000 kg	Semi-Trailer 1981
8 CK 23259	18000 kg	Semi-Trailer 1981
9 CK 13255	20400 kg	Semi-Trailer 1976
10 CK 19607	26300 kg	Semi-Trailer
11 CK 2388	25000 kg	Semi-Trailer 1976
12 CK 16798	22000 kg	Semi-Trailer 1977

## ANNEXURE "B"

1. Not more than 8 000 (eight thousand) kilogram per trip to any one customer of precision cut mixed loads of different dimensions (excluding standard sizes of 2,43 metre (two comma four three) x 1,82 (one comma eight two) of renolit quality board on behalf of Bison Board Limited, Stellenbosch for the furniture industry — From Noordoewer to points situated within South West Africa/Namibia.
2. Gypsum ceiling board, gypsum wall boards, gypsum cover strips and gypsum cornices — From Noordoewer to points situated within South West Africa/Namibia.
3. Gypsum plaster boards (drywall boards) on behalf of Gypsum Industries Limited — From Noordoewer to building sites situated within South West Africa/Namibia.
4. Accessories comprising metal studs, metal track channel, drywall screws, corner beads, control joints, jointing tape, metal stops, rhinotred, ready mix jointing compound, wire scrim, drywall door frames and drywall window frames, furring nails, rhino mesh, rhino tar paper, selected and treated timber for timber frames for the rhinoshield building system, the total combined mass of which shall not exceed 3 000 (three thousand) kilograms per trip on behalf of Gypsum Industries. Subject to be condition that these items are only conveyed together with Gypsum plaster boards — From Noordoewer to construction sites situated within South West Africa/Namibia.
5. Pre-fabricated rhino cabins in semi-assembled form comprising one or more rooms, which have been completely manufactured and assembled and are conveyed as a single unit, or which are conveyed in two or more completely manufactured and assembled sections on behalf of Gypsum Industries Limited — From Noordoewer to premises situated within South West Africa/Namibia.

6. "Harveytile" roofing tiles (not in excess of 1707 x 371 per roof tile) together with not more than one thousand-five-hundred kilograms per single trip of accessories consisting of any or all of the following items, angleridges, angle-hip cappings, square ridges, square hip cappings, gabletrims, barge board covers, and flashings on behalf of Harveytile, Brakpan from Noordoewer and Nakop to points situated within South West Africa/Namibia.

(1) 19821210 OP 145 AUS/ROSH PINAH

- (2) H. DRUKER wat handel dryf as Aus Slaghuis, Aus — Aansoek om bykomende permit  
(3) SL 254 — vragmotor — 2 975 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### BYLAE "A"

1. Eie vars vleis en wors — Vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Aus na Rosh Pinah en Ochta vir aflewering aan die kopers daarvan.

(1) 19821213 OP 146 — MARIENTAL (2)

- W.C.L. Le Roux, Mariental — Aansoek om vervanging van voertuig (3) SN 4314 — vragmotor — 13 314 kg. VERVANG SN 4316 — vragmotor — 22 400 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### BYLAE "A"

1. Alle soorte goedere — Binne die gedeelte van Mariental landdrostdistrik geleë noord van en insluitend die volgende plase geleë binne Mariental landdrostdistrik: Schlipmündung 156, Gras 153, Voightskub 151, Guros 150, Holmdene 186, Woodlands 188, Meerkat 190, Onze Rust 192, Wohlfrieden 138, Campbellsdrei 137, Lidfontein 136, Vredelus 134, Plaas 133, Strate 132, Hermannsruh 131, Gützel 130, Ellingrode 129 en Gurus 100 met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere en lewende hawe op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaaï moet word nie indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

- (1) 19821220 OP 147 — SOUTH WEST AFRICA (2) Steve's Container Delivery Services (Pty) Ltd., Nigel — Application for amended permits change of registration numbers (3) HVG653T — lorry — 4 540 kg., HVG543T — trailer — 9 374 kg., HVG 642T — lorry — 5 424 kg., HVG552T — trailer — 9 596 kg. and HHD611T — lorry — 5 348 kg. REPLACES TDG 5096 — lorry — 3 862 kg., TDG 5098 — trailer — 9 374 kg., TDG 11772 — lorry — 5 348 kg., TDG 11773 — trailer — 9 546 kg. and TDG 4301 — lorry — 5 345 kg. (4) and (5) as per the attached annexure "A".

#### ANNEXURE "A"

1. Empty metal cans and cans ends on pallets — From places on the South West Africa/Republic of South Africa borders at Nakop, Noordoewer or Swakopmund to places within South West Africa.

- (1) 19821228 OP 148 — KEETMANSHOOP (2) J. Goliath, Keetmanshoop — Eerste aansoek (3) SK 1683 — motor — 6-persone (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5)(a) Binne Keetmanshoop munisipale gebied; en (b) Tussen punte geleë binne die munisipale gebied van Keetmanshoop en punte geleë binne die landdrostdistrik van Keetmanshoop.

- 1982/12/28 OP 149 — S.W.A. (2) SOUTH WEST ENGINEERING COMPANY (PTY) LTD. — Windhoek; Additional vehicles (3) Four delivery vans of 1 920 kg. each (4) & (5) As per the attached annexure "A".

#### ANNEXURE "A"

1. Employees in the employ of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. if no charge is made for such conveyance — From and to the first traffic circle at Katutura, Windhoek to and from (a) pump installations between Swakopmund and Windhoek; (b) pump installations between Goreangab Dam and Windhoek; and (c) *bona fide* working sites of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. situated within South West Africa excluding conveyance to another *bona fide* working site of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. situated within Windhoek municipal area.
2. Employees in the employ of S.W.E. Power & Pumps (Pty) LTD. in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — From one *bona fide* working site of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd.

- within South West Africa to another *bona fide* working site of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. situated within South West Africa.
3. Employees in the employ of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. if no charge is made for such conveyance — From and to the first traffic circle at Katutura, Windhoek to and from the *bona fide* place of business of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. at Windhoek provided that the conveyance may only be undertaken between 18h00 and 07h00.
  4. Plant, tools of trade, scaffolding (excluding building material), camping equipment and pre-fabricated houses on behalf of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. in use for use by S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. only — From one own *bona fide* contracting site of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. situated within South West Africa to another *bona fide* contracting site of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. situated within South West Africa.
  5. Spare parts belonging to S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. for use only when required for the immediate *bona fide* repair and maintenance of machinery or mechanical installations which have become defective and which due to urgency must be repaired expeditiously, excluding any delivery to any business premises to replenish stocks — Within South West Africa.
  6. Goods on behalf of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. — From and to the nearest railway station, railway siding or railway bushalt to and from a *bona fide* working premises of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. situated within South West Africa.
  7. Defective machinery on behalf of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. for urgent repairs to be effected and return after repair — Within South West Africa.
  8. Machinery on behalf of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. for temporary replacement of machinery under repair — Within South West Africa.
  9. Electrical switchgear and switchboxes on behalf of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. for distribution of electricity — Within an area with a radius of 240 (two hundred and forty) kilometers calculated from the *bona fide* place of business of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. at Windhoek.
  10. Not more than 681 (six hundred and eighty one) kilogram mass per single trip of goods on behalf of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. appertaining to the profession, trade or occupation of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. as engineering company which are needed for use by S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. in the carrying out of the functions in respect of which the journey is undertaken — From the *bona fide* place of business of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. at Windhoek to places situated within South West Africa (excluding any conveyance to places situated within Owambo as set out in annexure C to Government Notice Nr. 2428 dated 29 December 1972) where S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. has contracts to execute and redundant goods on the return journey.
    - (1) 19830110 OP 151 — WINDHOEK (2) J. Nakale, Windhoek — Aansoek om gewysigde tariewe (3) SW 39026 — Motor — 6 persone (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die deel van Windhoek munisipale gebied soos tans gemagtig.
- BESTAANDE TARIEF:**
- R1-00 vir die eerste drie kilometers of gedeelte daarvan
- R0-25 vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan
- BEOOGDE TARIEF:**
- Soos ooreengekom.
- (1) 19830114 OP 153 — SOUTH WEST AFRICA (2) Steve's Container Delivery Services (Pty) Ltd., Nigel — Transfer of all 13 permits held by Steve's Transport (Pty) Ltd. (3) 13 vehicles all being semi-trailers with various carrying capacities (4) and (5) As per the attached annexure "A".
- ANNEXURE "A"**
1. Complete assembled sections of prefabricated buildings together with the necessary components required for the erection thereof on construction sites excluding the conveyance of building material — From a place on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop direct to erection sites situated within South West Africa.

(1) 19830118 OP 154 — NAMALAND (2) J. Kahuika, Gibeon — Eerste aansoek om nuwe permit (3) Een  $\frac{3}{4}$  ton bakkie (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5)(a) Binne Gibeon dorp; (b) Vanaf en na Gibeon spoorwegstasie na en vanaf plekke geleë binne Gibeon dorp; en (c) Vanaf en na Gibeon spoorwegstasie na en vanaf plekke geleë binne Namaland.

1983/01/18 OP 155 — S.W.A. (2) W. NIIGAMBO — Mondesa, SWAKOPMUND; OORDRAG VANAF MARIENTAL BUSDIENS (EDMS) BPK. (3) Vier busse behorende aan Mariental Busdiens (Edms) Bpk: SN 3760 — 65 sitplekke; SN 2245 — 65 sitplekke; SN 2260 — 79 sitplekke en SN 524 — 65 sitplekke. (4) & (5) SN 3760: Soos per die aangehegte bylaes "C", "D" en "F". SN 2245: Soos per die aangehegte bylaes "A", "D", "E" en "F". SN 2260: Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B". SN 524: Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

#### BYLAE "A"

'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Swakopmund na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos uiteengesit in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) en die Republiek van Suid-Afrika (uitgesluit Lebowa soos omskryf in artikel 2 van proklamasie R 225 van 1972 — Staatskoerant 5681 van 22 Julie 1977 soos gewysig) en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem.

#### BYLAE "B"

1. 'n Geselskap skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf Mariental na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972 omskryf) en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

2. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Mariental na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

3. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem — Vanaf Mariental op Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo) en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

#### BYLAE "C"

1. Skoliere en hul persoonlike besittings daaglik — Vanaf Hardapnedersetting na Mariental en terug.

2. Skoliere en hulle persoonlike besittings gedurende koshuisuitnaweke en met die sluiting en heropening van skole — Vanaf Mariental na Maltahöhe en terug.

3. Skoliere en hul persoonlike besittings — Vanaf Windhoek na Maltahöhe en Mariental gedurende koshuisuitnaweke en met die sluiting en heropening van skole en dieselfde roete weer terug.

4. Skoliere wat gesamentlik 'n reis onderneem vir opvoedkundige doeleindes asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf Mariental na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos uiteengesit in Bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 uur, na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem.

5. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie

sie — Vanaf Mariental na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 4 hierbo) en die Republiek van Suid-Afrika (uitgesluit Lebowa soos omskryf in artikel 2 van proklamasie R225 van 1972 — Staatskoerant 5681 van 22 Julie 1977 soos gewysig) en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 uur, na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem.

6. Skoliere en hulle persoonlike besittings-

(a) Vanaf Aranos en Leonardville na Gobabis en Windhoek met die heropening van skole en na afloop van uitnaweke onderhewig aan die voorwaarde dat geen skoliere, met Windhoek as bestemming, te Gobabis opgelaa mag word nie; en

(b) Vanaf Windhoek en Gobabis na Leonardville en Aranos met die sluiting van skole en met uitnaweke onderhewig aan die voorwaarde dat geen skoliere, met Gobabis as bestemming, te Windhoek opgelaa mag word nie.

7. Skoliere, studente, hul toesighouers en persoonlike bagasie—

(a) Vanaf Mariental en Keetmanshoop met die heropening van skole en universiteite na Clanwilliam, Moorreesburg, Wellington, Paarl, Stellenbosch en Kaapstad onderhewig aan die voorwaarde dat geen persone met Keetmanshoop as bestemming, vanaf Mariental na Keetmanshoop vervoer mag word nie en verder dat geen persone, nadat Keetmanshoop verlaat is, opgelaa mag word nie.

(b) Vanaf Kaapstad, Stellenbosch, Paarl, Wellington, Moorreesburg en Clanwilliam respektiewelik met die sluiting van skole en universiteite na Keetmanshoop en Mariental onderhewig aan die voorwaarde dat geen persone, met 'n bestemming ander as Keetmanshoop of Mariental opgelaa mag word nie en verder dat geen persone met Mariental as bestemming te Keetmanshoop opgelaa mag word nie.

BYLAE "D"

1. Passasiers en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Kamp A by Margery Louw Myn na Winkelsentrum in Arandis, dan verby Polisie-

stasie met ongenoemde pad reguit aan tot in die hoofpad, vandaar met hoofpad na Usakos en verder oor Otjiwarongo en Tsumeb na Oshivello en terug oor dieselfde roete.

ROOSTER:

vertrek kamp A Vrydae om 18h00.  
Arriveer kamp A Maandae voor 24h00.

TARIEWE:

R25-00 per persoon per retoerrit.  
R15-00 per persoon per enkel rit.

BYLAE "E"

1. Skoliere en hul persoonlike besittings gedurende koshuisuitnaweke en met die sluiting en heropening van skole — Tussen Mariental en Aranos.

2. Skoliere en hul persoonlike besittings daaglik — Vanaf Hardapnederstelling na Mariental en terug.

3. 'n Geselskap persone en hul persoonlike bagasie wat gesamentlik 'n reis onderneem; om 'n kamp, piekniek, konsert of ander vermaaklikheid of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander spel of wedstryd deel te neem — Vanaf Mariental na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) en terug op Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae op voorwaarde dat die terugreis binne 36 uur na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem en dat al die persone wat op die heenreis vervoer is, weer op die terugreis vervoer word.

BYLAE "F"

1. Passasiers en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Kamp A by Margery Louw Myn na Winkelsentrum in Arandis, dan verby Polisiestasie met ongenoemde pad reguit aan tot in die hoofpad, vandaar met die hoofpad na Usakos en verder oor Otjiwarongo, Tsumeb en Oshivello na Ondangwa en Oshakati en terug oor dieselfde roete.

ROOSTER:

Vertrek Kamp A Vrydae om 18h00 — Arriveer Oshakati Saterdag om 05h30



Vertrek Oshakati Sondae om 18h00 — Arriveer Kamp A Maandae voor 24h00

#### TARIEWE:

R25,00 per persoon per retoerrit

R15,00 per persoon per enkelrit.

1983/01/18 OP 156 — S.W.A. (2) W. NIIGAMBO — Mondesa, Swakopmund; Vervanging van voertuie asook bykomende voertuig met nuwe magtiging (3) Vervanging van voertuie: SS 5249 — Bus — 65 sitplekke vervang SS 5249 — bus — 53 persone; SS 4798 — bus — 65 sitplekke vervang SS 4798 — bus 59 sitplekke; bykomende voertuig: SS 4462 — leunwa-bus — 100 sitplekke (4)(a) BESTAANDE MAGTIGING OP SS 4798 en SS 5249: Soos per die aangehegte bylaes "A" & "B" (5)(a) Soos per die aangehegte bylaes "A" & "B" (4)(b) & (5)(b) MAGTIGING NOU AANGEVRA OP AL DRIE VOERTUIE: Soos per die aangehegte bylae "C".

#### BYLAE "A"

Passasiers en hul persoonlike bagasie — Vanaf Swakopmund na Oshakati oor die roete soos hieronder uiteengesit en terug oor dieselfde roete;

#### SWAKOPMUND

Vanaf die "Commando Store" met Veldstraat tot in Sutringstraat, dan met Sutringstraat tot in die hoofpad na Usakos en met genoemde hoofpad tot in Usakos;

#### USAKOS

Vanaf die hoofpad vanaf Swakopmund met die hoofstraat deur Usakos en verder met die hoofpad na Karibib;

#### KARIBIB

Vanaf die hoofpad vanaf Usakos met die hoofstraat deur Karibib en verder met die hoofpad na Omaruru;

#### OMARURU

Vanaf die hoofpad vanaf Karibib met die hoofstraat deur Omaruru en verder met die hoofpad na Otjiwarongo;

#### OTJIWARONGO

Vanaf die hoofpad vanaf Omaruru met die hoofstraat deur Otjiwarongo en verder met die hoofpad na Tsumeb;

#### TSUMEB

Vanaf die hoofpad vanaf Otjiwarongo met die hoofstraat deur Tsumeb en verder met die hoofpad na Ondangwa;

#### ONDANGWA

Vanaf die hoofpad vanaf Tsumeb met die kortste onbenaamde roete na Oshakati en verder met die hoofpad na Oshakati;

#### OSHAKATI

Vanuit die hoofpad vanaf Ondangwa met die kortste en onbenaamde roete na die Oshakati Vulstasie.

#### BYLAE "B"

#### TYDTAFEL:

#### HEENREIS:

#### Vertrek:

Swakopmund: Elke Vrydag 19h00

#### AANKOMS:

Oshakati: Elke Saterdag 10h00

#### TERUGREIS:

#### Vertrek:

Oshakati: Elke Sondag 12h00

#### AANKOMS:

Swakopmund: Elke Maandag 02h00

#### TARIEWE:

Enkel: R18-00 per persoon

Retoer: R36-00 per persoon

#### BYLAE "C"

1. Passasiers en hulle persoonlike bagasie — tussen Swakopmund en Oshakati oor die roete soos hieronder uiteengesit.

#### SWAKOPMUND:

Vanaf die "Commando Store" met Veldstraat tot in Sutringstraat, dan met Sutringstraat tot in die hoofpad na Usakos, en met genoemde hoofpad tot by Rössing afdraaipad, met Rössingpad tot by kamp "A" by Margery Louw Myn; vanaf kamp "A" na Arandis Winkelsentrum, dan verby

polisiestatie met ongenoemde pad, tot in hoofpad; volg hoofpad na Usakos;

#### USAKOS:

Vanaf die hoofpad vanaf Swakopmund met die hoofstraat deur Usakos en verder met die hoofpad na Karibib;

#### KARIBIB:

Vanaf die hoofpad vanaf Usakos met die hoofstraat deur Karibib, en verder met die hoofpad na Omaruru;

#### OMARURU:

Vanaf die hoofpad vanaf Karibib met die hoofstraat deur Omaruru, en verder met die hoofpad na Otjiwarongo;

#### OTJIWARONGO:

Vanaf die hoofpad vanaf Omaruru met die hoofstraat deur Otjiwarongo en verder met die hoofpad na Tsumeb;

#### TSUMEB:

Vanaf die hoofpad vanaf Otjiwarongo met die hoofstraat deur Tsumeb, en verder met die hoofpad na Ondangwa;

#### ONDANGWA:

Vanaf die hoofpad vanaf Tsumeb met die kortste onbenaamde roete na Oshakati, en verder met die hoofpad na Oshakati;

#### OSHAKATI:

Vanuit die hoofpad vanaf Ondangwa met die kortste in onbenaamde roete na die Oshakati Vulstasie.

#### TYDTAFEL:

#### HEENREIS:

#### VERTREK:

Swakopmund: Elke Vrydag  
19h00

Kamp A Margery Louw  
Myn:  
Elke Vrydag 20h00

#### AANKOMS:

Oshakati: Elke Saterdag  
10h00

#### TERUGREIS:

#### VERTREK:

Oshakati: Elke Sondag  
12h00

#### AANKOMS:

Kamp A Margery Louw  
Myn:  
Elke Maandag 01h00

Swakopmund: Elke Maandag  
02h00

#### TARIEWE:

- (a) Kamp A Margery Louw  
Myn/Oshakati  
Enkel: R18,00 per persoon  
Retoer: R36,00 per persoon
- (b) Swakopmund/Oshakati  
Enkel: R20,00  
Retoer: R40,00

2. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem, asook hulle persoonlike bagasie — vanaf Swakopmund na plekke geleë binne SWA, en terug.
3. Skoliere en hulle persoonlike besittings gedurende koshuisuitnaweke, en met die sluiting en heropening van skole — vanaf Mariental na Maltahöhe, en terug.
4. Skoliere en hul persoonlike besittings — vanaf Windhoek na Maltahöhe en Mariental gedurende koshuisuitnaweke, en met die sluiting en heropening van skole en dieselfde roete weer terug.
5. Skoliere wat gesamentlik 'n reis onderneem vir opvoedkundige doeleindes, asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — vanaf Mariental na plekke geleë binne Suidwes-Afrika.
6. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon, of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem, asook hulle persoonlike bagasie — vanaf Mariental na plekke geleë binne Suidwes-Afrika.

7. Skoliere en hulle persoonlike besittings:-
- Vanaf Aranos en Leonardville na Gobabis en Windhoek met die heropening van skole en na afloop van uitnaweke, onderhewig aan die voorwaarde dat geen skoliere met Windhoek as bestemming, te Gobabis opgelaaï mag word nie; en
  - Vanaf Windhoek en Gobabis na Leonardville en Aranos met die sluiting van skole en met uitnaweke onderhewig aan die voorwaarde, dat geen skoliere met Gobabis as bestemming, te Windhoek opgelaaï mag word nie.
8. Skoliere, studente, hul toesighouers en persoonlike bagasie:-
- Vanaf Mariental en Keetmanshoop met die heropening van skole en universiteite na 'n punt op die RSA/SWA grens te Noordoewer, onderhewig aan die voorwaarde, dat geen persone met Keetmanshoop as bestemming, vanaf Mariental na Keetmanshoop vervoer mag word nie, en verder dat geen persone, nadat Keetmanshoop verlaat is, opgelaaï mag word nie.
  - Vanaf 'n punt op die RSA/SWA grens te Noordoewer met die sluiting van skole en universiteite na Keetmanshoop en Mariental opgelaaï mag word nie, en verder dat geen persone met Mariental as bestemming te Keetmanshoop opgelaaï mag word nie.
9. 'n Geselskap skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes, of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon, of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — vanaf Mariental na plekke geleë binne Suidwes-Afrika,
10. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon, asook hulle persoonlike bagasie — vanaf Mariental na plekke geleë binne Suidwes-Afrika, en terug, onderhewig aan die voorwaarde dat die persone wat op die terugreis vervoer word, ook op die heenreis vervoer is.
11. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon, of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem — vanaf Mariental op Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae, na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug, onderhewig aan die voorwaarde dat die persone wat op die terugreis vervoer word, ook op die heenreis vervoer is.
- (1) 19830118 OP 157 SUIDWES-AFRIKA (2) L. Boois, Bethanie — Aansoek om oordrag van openbare permit PP 119102 vanaf G.P. Njembo (3) SB 474 — kombi — 10 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".
- BYLAE "A"**
1. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om gesamentlik 'n Godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan 'n piekniek deel te neem of om gesamentlik 'n begrafnis by te woon of om gesamentlik aan een of ander wydstryd of spel deel te neem — Vanaf Bethanie na:-
- Helmeringhausen en Maltahöhe en terug;
  - Goageb, Aus en Lüderitz en terug; en
  - Keetmanshoop en Mariental en terug.
2. Die magtiging in paragraaf 1, hierbo, uiteengesit is onderhewig aan die voorwaardes dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is en verder dat wanneer persone na Mariental of Keetmanshoop vervoer word die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem.
- (1) 19830119 OP 159 — WINDHOEK (2) F. Katjangua, Windhoek — Aansoek om gewysigde tariewe (3) SW 28487 — motor — 6-persone (4) en (5) soos per aansoek van J. Nakale 19830110 OP 151.
- (1) 19830119 OP 160 — WINDHOEK (2) F. Maharero, Windhoek — Aansoek om gewysigde tariewe (3) SW 27421 — motor — 6 persone (4) en (5) soos per aansoek van J. Nakale 19830110 OP 151.
- (1) 19830119 OP 161 — WINDHOEK (2) A. Tsamaseb, Windhoek — Aansoek om gewysigde tariewe (3) SW 21471 — motor — 6 persone (4) en (5) soos per aansoek 19830110 OP 151 van J. Nakale.

(1) 19830119 OP 162 — WINDHOEK (2) J. Asino, Windhoek — Aansoek om gewysigde tariewe (3) SW 54479 — motor — 6 persone (4) en (5) soos per aansoek 19830110 OP 151 van J. Nakale.

(1) 19830119 OP 163 — WINDHOEK (2) O. Heita, Windhoek — Aansoek om gewysigde tariewe (3) SW 9438 — motor — 6 persone (4) en (5) soos per aansoek 19830110 OP 151 van J. Nakale.

(1) 19830119 OP 164 — WINDHOEK (2) T. Kadhikua, Windhoek — Aansoek om gewysigde tariewe (3) SW 49875 — motor — 6 persone (4) en (5) soos per aansoek 19830110 OP 151 van J. Nakale.

(1) 19830119 OP 165 — WINDHOEK (2) A. Kahikumunu, Windhoek — Aansoek om gewysigde tariewe (3) SW 14148 — motor — 6 persone (4) en (5) soos per aansoek 19830110 OP 151 van J. Nakale.

(1) 19830119 OP 166 — WINDHOEK (2) G.K. Eichab, Windhoek — Aansoek om gewysigde tariewe (3) SW 24259 — motor — 6 persone (4) en (5) soos per aansoek 19830110 OP 151 van J. Nakale.

(1) 19830119 OP 167 — WINDHOEK (2) E. Katjingisua, Windhoek — Aansoek om gewysigde tariewe (3) SW 54089 — motor — 6 persone (4) en (5) soos per aansoek 19830110 OP 151 van J. Nakale.

(1) 19830119 OP 168 — WINDHOEK (2) W.T. Schmidt, Windhoek — Aansoek om gewysigde tariewe (3) SW 14774 — motor — 6 persone (4) en (5) soos per aansoek 19830110 OP 151 van J. Nakale.

(1) 19830119 OP 169 — WINDHOEK (2) A. Tjizake, Windhoek — Aansoek om gewysigde tariewe (3) SW 16014 — motor — 6 persone (4) en (5) soos per aansoek 19830110 OP 151 van J. Nakale.

(1) 19830119 OP 170 — WINDHOEK (2) A. TJIHUIKO, Windhoek — Aansoek om gewysigde tariewe (3) SW 37002 — motor — 6 persone (4) en (5) Soos per die aansoek 19830110 OP 151 van J. Nakale.

(1) 19830119 OP 171 — WINDHOEK (2) U. Tjarera, Windhoek — Aanstelling om vasstelling van tarief (3) SW 35573 — motor — 6 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### BESTAANDE TARIEF:

Geen tarief tans bepaal nie.

#### BEOOGDE TARIEF:

Soos ooreengekom.

#### BYLAE "A"

Nie meer as 5 (vyf) passasiers en hulle persoonlike besittings en voedsel bedoel vir hulle eie gebruik op *bona fide* taxiritte nie — Binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) 19830119 OP 172 — WINDHOEK (2) H.K. SCHULTZ, Windhoek — Aansoek om gewysigde tariewe (3) SW 34717 — motor — 6 persone (4) en (5) Soos per aansoek 19830110 OP 151 van J. Nakale.

(1) 19830119 OP 173 — SOUTH WEST AFRICA (2) CARGO PLANNING AND DISTRIBUTION (PTY) LTD., Vereeniging — New application (3) Four 28 000kg. semi-trailers to be acquired (4) and (5) As per the attached annexure "A".

#### ANNEXURE "A"

Sections of 12 — 40 meter security light masts, hydraulic rams, winches, and stainless steel cables for direct installation at construction sites as well as portable compressors, portable winches, electric motors, headgear mechanisms, power tool winches, welded mesh gantry decks, ladders, manual and photocell switches, electric cables, mercury vapour lights and fittings, low pressure sodium lights and fittings, high pressure sodium lights and fittings, reinforcing steel, foundation bolts, grout rods, cement, supplementary bolts and nuts, electric cable distribution boards, anti-rust paints, tressles and erection poles — From a place on the S.W.A./R.S.A. border at Nakop to and from points within South West Africa/Namibia.

(1) 19830119 OP 174 — WINDHOEK (2) E. Kahuure, Windhoek — Aansoek om gewysigde tariewe (3) SW 6648 — motor — 6 persone (4) en (5) soos per aansoek 19830110 OP 151 van J. Nakale.

(1) 19830120 OP 176 OMARURU (2) A. Konstantinus, Omaruru — Eerste aansoek om openbare permit (3) Een 6-sitplek motor

aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5)(a) Binne die munisipale gebied van Omaruru; en (b) Vanaf en na plekke binne die munisipale gebied van Omaruru na en vanaf plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 100 (een honderd) kilometer bereken vanaf Omaruru hoofposkantoor.

(1) 19830127 OP 177 — SUIDWES-AFRIKA  
(2) R.R. HOPPE wat handel dryf as Rino Overland Tours, Outjo — Eerste aansoek (3) SJ 1640 — L.A.W. — 2 000 kg./5 Persone (4) Toeriste, jaggaste asook hulle persoonlike bagasie, vuurwapens, ammunisie en kampeertoerusting (5) Binne Suidwes-Afrika.

(1) 19830203 OP 179 WINDHOEK (2) S. Kandinda, Windhoek — Aansoek om vervanging van voertuig (3) SW 25119 — motor — 6 persone VERVANG SW 25119 — motor — 6 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### BYLAE "A"

Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) op eie *bona fide* taxiritte nie asook hulle persoonlike bagasie Vanaf;

- (a) 'n woning of plek geleë binne Hereroseksie, Katutura na 'n ander woning of besigheidsplek geleë binne Hereroseksie, Katutura of vanaf 'n besigheidsplek geleë binne Hereroseksie, Katutura na 'n ander besigheidsplek of woning geleë binne Hereroseksie, Katutura;
- (b) die taxistaanplek Nr. 1 geleë regoor huis Nr. H 23/1 in Hereroseksie, Katutura en vanaf wonings of besigheidsplekke geleë binne Hereroseksie, Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek;
- (c) die taxistaanplek in Talstraat en die taxistaanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne Hereroseksie, Katutura; en
- (d) 'n woning of besigheidsplek geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne Hereroseksie, Katutura.

TYDTAFEL: Soos en wanneer benodig.

TARIEF: Volgens afstand.

- (a) Vir die eerste drie km. of gedeelte daarvan R1,00
- (b) Vir elke verdere km. of gedeelte daarvan R0,-25

- (c) Vir bestellings ontvang gedurende die ure tussen 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

#### TARIEF VIR DIE VERVOER VAN BAGASIE PER ITEM:

- (a) Persoonlike bagasie soos handsak, briewetas, sambreel en kamera. GRATIS
- (b) Ander bagasie soos pakkette, reiskoffers en ander goedere. R0,05

(1) 19830207 OP 182 OWAMBO/TSUMEB  
(2) K.H. SHAMBA, Oshakati — Eerste aansoek om openbare permit (3) SBA 2638 — bus — 15 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### BYLAE "A"

1. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Oshakati na Onandjokwe hospitaal met die Oshakati/Ondangwa hoofpad oor Omwoongo, Oneshila, Ongwediva, Shipepe, Adolf, Akuna, Nambahu, Okapale tot by die aansluiting met die grondpad na Omwandi, dan met laasgenoemde grondpad oor Omwandi tot by die aansluiting met die Ohangwena/Ondangwa grondpad, dan met laasgenoemde grondpad tot Ondangwa, dan met die Ondangwa/Tsumeb hoofpad oor Oluno, Okakwiyu en N. Jacob Supermark tot by die aansluiting met die afdraaipad na Onandjokwe hospitaal en terug oor dieselfde roete asook vervoer van persone tussen plekke geleë op die roete.

#### TYDTAFEL:

MAANDAG TOT  
SATERDAG:

#### VERTREK:

#### ARRIVEER:

Oshakati	08h00	Oneshila	08h10
Oneshila	08h11	Ongwediva	08h40
Ongwediva	08h42	Shipepe	09h00
Shipepe	09h01	Adolf	09h10
Adolf	09h11	Akuna	09h22
Akuna	09h23	Nambahu	09h33
Nambahu	09h34	Okapale	09h44
Okapale	09h45	Omwandi	09h55
Omwandi	09h56	Ondangwa	10h06
Ondangwa	10h07	Oluno	10h17
Oluno	10h18	Okakwiyu	10h23
Okakwiyu	10h24	N. Jacob Supermark	10h34
N. Jacob Supermark	10h35	Onandjokwe Hospitaal	10h55
Onandjokwe Hospitaal	11h00	N. Jacob Supermark	11h20
N. Jacob Supermark	11h21	Okakwiyu	11h36
Okakwiyu	11h37	Oluno	11h42
Oluno	11h43	Ondangwa	11h53

Ondangwa	11h54	Omwandi	12h04
Omwandi	12h05	Okapale	12h15
Okapale	12h16	Nambahu	12h26
Nambahu	12h27	Akuna	12h37
Akuna	12h38	Adolf	12h48
Adolf	12h49	Shipepe	12h59
Shipepe	13h00	Ongwediva	13h20
Ongwediva	13h21	Oneshila	13h40
Oneshila	13h41	Omwoongo	13h51

**TARIEWE:**

R0-10 per volwassene per kilometer  
R0-05 per kind onder 12 jaar per kilometer

2. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf N. Jacob Supermark na Tsumeb oor die Ondangwa/Tsumeb hoofpad, verby Oshivelo tot by die toegangspad na Tsumeb, dan met laasgenoemde pad tot by die verkeerslig, dan regs tot by die Owambo tehuis en terug oor dieselfde roete. (Hierdie diens is 'n verlenging van die diens in paragraaf 1 uiteengesit.)

**TYDTAFEL:**

VERTREK		ARRIVEER:	
VRYDAE:			
N. Jacob Supermark	10h35	Oshivelo	13h35
Oshivelo	13h45	Tsumeb	14h30
SATERDAE:		ARRIVEER:	
VERTREK:		Oshivelo	08h05
Tsumeb	07h15	N. Jakob Supermark	11h20
Oshivelo	08h06		

**TARIEWE:**

Ondangwa/Tsumeb R10-00 per persoon  
Tsumeb/Ondangwa R10-00 per persoon

- (1) 19830209 OP 184 — WINDHOEK (2) J. MAGOALA, Windhoek — Aansoek om vervanging van voertuig (3) SW 55854 — motor — 6 persone VERVANG SW 33227 — motor — 6 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

**BYLAE "A"**

Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) op *bona fide* taxiritte nie asook hulle persoonlike bagasie —

- (a) Vanaf 'n woning geleë binne Khomasdal na 'n ander woning of besigheidsplek geleë binne Khomasdal of vanaf 'n besigheidsplek geleë binne Khomasdal na 'n ander besigheidsplek of woning geleë binne Khomasdal;

- (b) Vanaf taxistaanplekke geleë binne Khomasdal na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek;

- (c) Vanaf die taxistaanplek in Talstraat en die Taxistaanplek by Windhoek Spoorwegstasie na plekke geleë binne Khomasdal woonbuurt; en

- (d) Vanaf 'n woning of besigheidsperseel geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne Khomasdal woonbuurt.

**TYDTAFEL: Op Aanvraag.****TARIEF: Volgens afstand:**

- (a) vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan R1-00  
(b) vir elke verdere 200 meter of gedeelte daarvan R0-05  
(c) vir bestellings ontvang vir vervoer gedurende die ure tussen 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

**TARIEF VIR DIE VERVOER VAN BAGASIE PER ITEM:**

- (a) Persoonlike bagasie soos handsak, briewetas, sambreel en kameras GRATIS  
(b) ander bagasie soos pakette, reiskoffers en ander goedere R0-05

- (1) 19830214 OP 186 WINDHOEK (2) M. Herunga, Windhoek — Aansoek om vervanging van voertuig (3) SW 52199 — motor — 6 persone VERVANG SW 2071 — motor — 6 persone (4) en (5) soos per die aangehegte bylae "A".

**BYLAE "A"**

Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) nie asook hulle bagasie op *bona fide* taxiritte — Vanaf:-

- (a) 'n woning geleë binne Owamboseksie, Katutura na 'n ander woning of besigheidsplek geleë binne Owamboseksie, Katutura of vanaf 'n besigheidsplek geleë binne Owamboseksie, Katutura na 'n ander besigheidsplek of woning geleë binne Owamboseksie, Katutura; en  
(b) die deur die munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde taxistaanplek nr. 3 geleë binne Owamboseksie, Katutura en vanaf wonings of besigheidsplekke geleë binne Owamboseksie,

Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek; en

- (c) die taxistaanplek in Talstraat en die taxistaanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne Owamboseksie, Katutura; en
- (d) 'n woning of besigheidsplek (ingesluit sportvelde) en skole geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne Owamboseksie, Katutura; en
- (e) die taxistaanplek in Talstraat en die taxistaanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek uitgesluit vervoer na plekke geleë binne die Kleurlingwoonbuurt Khomasdal.

TYDTAFEL: Soos en wanneer benodig.

TARIEWE: Volgens afstand.

- (a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan R1,00
- (b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan R0,25
- (c) Vir bestellings ontvang gedurende die ure tussen 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

TARIEF VIR DIE VERVOER VAN BAGASIE PER ITEM:

- (a) Persoonlike bagasie soos handsak, briewetas, sambreel en kamera GRATIS
- (b) Ander bagasie soos pakkette, reiskoffers en ander goedere R0,05

(1) 19830214 OP 187 WINDHOEK (2) T. Gideon, Windhoek — Aansoek om vervanging van voertuig (3) SW 17668 — motor — 6 persone VERVANG SW 3456 — motor — 6 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

1. Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) op *bona fide* taxiritte nie asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf:-

- (a) 'n woning geleë binne die gedeelte van Katutura omsluit deur Compoundstraat, Claudius Kandovazustraat, Andrew Mogaliestraat, Centrallaan en Mika Shimbulistraat na 'n ander woning of besigheidsplek geleë binne die gemelde deel van Katutura of

vanaf 'n besigheidsplek geleë binne die gemelde deel van Katutura na 'n ander besigheidsplek of woning geleë binne die gemelde deel van Katutura;

- (b) die deur die Munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde taxistaanplek geleë binne die gedeelte van Katutura omsluit deur Compoundstraat, Claudius Kandovazustraat, Andrew Mogaliestraat, Centrallaan en Mika Shimbulistraat en vanaf wonings of besigheidsplekke geleë binne die gemelde deel van Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek;
- (c) die taxistaanplek in Talstraat en die staanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne die gedeelte van Katutura omsluit deur Compoundstraat, Claudius Kandovazustraat, Andrew Mogaliestraat, Centrallaan en Mika Shimbulistraat;
- (d) 'n woning of besigheidsplek (insluitende sportvelde) geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne die gedeelte van Katutura omsluit deur Compoundstraat, Claudius Kandovazustraat, Andrew Mogaliestraat, Centrallaan en Mika Shimbulistraat; en
- (e) die taxistaanplek in Talstraat en die taxistaanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek uitgesluit vervoer na plekke geleë binne Khomasdal woonbuurt.

TYDTAFEL: Op aanvraag.

TARIEWE: Volgens afstand:

- (a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan R1-00
- (b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan R0-25
- (c) Vir bestellings ontvang gedurende die ure tussen 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

TARIEF VIR DIE VERVOER VAN BAGASIE PER ITEM:

- (a) Persoonlike bagasie soos handsak, briewetas, sambreel en kamera GRATIS
- (b) Ander bagasie soos pakkette, reiskoffers en ander goedere R0-05

- (1) 19830217 OP 188 ARANDIS/USAKOS  
 (2) H. Gurirab, Arandis — Eerste aansoek om openbare permit (3) SU 659 — L.A.W. — 790kg.  
 (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### BYLAE "A"

Persone en hulle persoonlike bagasie — Tussen Arandis en Okombahe oor Usakos.

#### TYDTAFEL:

#### VRYDAE:

Vertrek Arandis	17h00	Arriveer Usakos	19h00
Vertrek Usakos	20h00	Arriveer Okombahe	22h00

#### SONDAE:

Vertrek Okombahe	17h00	Arriveer Usakos	19h00
Vertrek Usakos	20h00	Arriveer Arandis	22h00

#### TARIEWE:

Arandis — Usakos R5-00  
 per persoon  
 Usakos — Okombahe R3-00  
 per persoon.

- (1) 19830217 OP 189 — WINDHOEK (2) E. Kaverua, Windhoek — Aansoek om vervanging van voertuig (3) SW 18890 — motor — 6 persone VERVANG SW 15501 — motor — 6 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### BYLAE "A"

Nie meer as 6 (ses) passasiers (drywer ingesluit) en hulle persoonlike bagasie en voedsel bedoel vir hulle eie gebruik op *bona fide* huurmotorritte — Binne die munisipale gebied van Windhoek.

TYDTAFEL: Op aanvraag.

TARIEWE: Soos ooreengekom.

1983/02/17 OP 191 — KATUTURA (2) D. KUVARE — Katutura; Nuwe aansoek (3) Een Kombi vir 8 sitplekke aangekoop te word. (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne Outjo munisipale gebied.

(1) 19830218 OP 192 — WINDHOEK (2) M. Sohaba, Windhoek — Eerste aansoek om openbare permit (3) SW 29947 — motor — 6 persone (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) 19830221 OP 193 — SOUTH WEST AFRICA (2) Steve's Container Delivery Services (Pty) Ltd., Nigel — Application for additional authority (3) 43 vehicles (4) and (5) As per the attached annexure "A".

#### ANNEXURE "A"

1. Empty drums and drum ends on pallets — From places on the S.W.A./R.S.A. border at Nakop or Noordoewer to places within South West Africa.
2. Emptied pallets and used packing material on the return journey — From places situated within South West Africa to places situated on the S.W.A./R.S.A. border at Nakop or Noordoewer.

(1) 19830221 OP 194  
 KEETMANSHOOP/NAMALAND (2) T. Booysen, Keetmanshoop — Aansoek om vervanging van voertuig (3) SK 4711 — motor — 6 persone VERVANG SK 1309 — motor — 6 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### BYLAE A

Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) asook hulle persoonlike bagasie en enige voedsel bedoel vir hulle eie gebruik op *bona fide* taxiritte:-

1. Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie —

1. Binne Keetmanshoop munisipale gebied;
2. Op toevallige ritte vanaf en na plekke geleë binne Keetmanshoop munisipale gebied na en vanaf plekke geleë binne Keetmanshoop landdrosdistrik asook plekke geleë binne Namaland.

TYDTAFEL: Per afstand.

- (a) R1-00 vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan  
 R0-05 vir elke verdere twee honderd meter of gedeelte daarvan.
- (b) en R0-20 per kilometer of gedeelte daarvan

#### TARIEWE VIR DIE VERVOER VAN BAGASIE PER ITEM:

- (a) Persoonlike bagasie soos handsak, briewetas, sambreel en kameras. GRATIS
- (b) Ander bagasie soos pakkette, reiskoffers en ander goedere R0-05

1983/02/24 OP 195 — SWAKOPMUND (2) A. SHIIMI — MONDESA, SWAKOPMUND — Vervanging van voertuig (3) SS 4721 — Bus — 9 passasiers vervang SS 2968 — Bus — 9 persone. (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne die munisipale gebied van Swakopmund.



(1) 19830224 OP 196 — WINDHOEK/GROOT AUB (2) A.M. Gaoseb, Windhoek — Aansoek om vervanging van voertuig (3) SW 19517 — bus — 35 persone VERVANG SW 60897 — bus — 35 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

### BYLAE "A"

1. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf huis D 27/11 in Albert Conradiestraat, Katutura (hierna genoem busstop "A"), vanaf 'n busstop in Augeikastraat (ongeveer 200 meter vanaf die aansluiting van Johan Herbartstraat en Augeikastraat (hierna genoem busstop "B")) en vanaf die oop ruimte langs Poststraat regoor Sentraal tennisbane (hierna genoem busstop "C") na 'n busstop agt honderd meter anderkant die Usibrivier (hierna genoem busstop "D"), 'n busstop een kilometer vanaf busstop "D" regoor die ou waterput (hierna genoem busstop "E") en na 'n busstop een kilometer vanaf busstop "E" regoor die skool (hierna genoem busstop "F"). Hierdie magtiging is onderhewig aan die voorwaarde dat geen persone onderweg tussen busstoppe "C" en "D" opgelaai of afgelaai mag word nie en verder dat die vervoer oor die volgende roete onderneem moet word:-

Vanaf busstop "A" oor Albert Conradiestraat, Johan Herbartstraat en Augeikastraat tot by busstop "B", dan verder oor Augeikastraat, Potgieterstraat, P.A. de Wetstraat, Kaiserstraat, Okahandjaweg, T.V. Moorestraat, Bismarckstraat en Poststraat tot by busstop "C", dan verder oor Poststraat, Talstraat, Republiekweg tot by die aansluiting met die Windhoek/Rehoboth hoofpad, dan oor laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met die hoofpad na Groot Aub, dan oor laasgenoemde hoofpad vir 'n afstand van 5,2 (vyf komma twee) kilometer waar die pad deur die Usibrivier gaan, dan oor 'n ongenoemde grondpad tot by busstop "D", dan verder oor die ongenoemde grondpad tot by busstop "E", dan verder oor die ongenoemde grondpad tot by die eindpunt by busstop "F" en terug oor dieselfde roete.

#### DAAGLIKSE TYDTAFEL:

#### AANKOMS:

Busstop "F"	04h40	Busstop "F"	04h50
Busstop "E"	04h55	Busstop "E"	05h05
Busstop "D"	05h10	Busstop "D"	05h25
Busstop "C"	06h30	Busstop "C"	06h35

#### VERTREK:

Busstop "B"	06h50	Busstop "B"	06h55
Busstop "A"	07h00	Busstop "A"	18h05
Busstop "B"	18h10	Busstop "B"	18h30
Busstop "C"	18h40	Busstop "C"	18h55
Busstop "D"	19h50	Busstop "D"	19h55
Busstop "E"	20h00	Busstop "E"	20h05
Busstop "F"	20h10		

### TARIEWE:

Windhoek (busstoppe "A", "B" en "C") na Groot Aub (busstoppe "D", "E" en "F" = R1.50 per person per enkel rit.

Groot Aub (busstoppe "F", "E" en "D") na Windhoek (busstoppe "C", "B" en "A") = R1,50 per persoon per enkel rit.

(1) 19830228 OP 197 SOUTH WEST AFRICA (2) H. van Biljon trading as Bellerode Gästefarm, Windhoek — New application for a public permit (3) SW 8296 — kombi — 8 persons and SW 2324 — L.D.V. — 8 persons (4) Tourists and hunting guests as well as their personal luggage, rifles and ammunition as well as hunting trophies (5) From and to J.G. Strijdom airport to and from farms and places of interest within South West Africa.

1983/03/01 OP 198 — S.W.A. (2) SOUTH WEST TRANSPORT (PTY) LTD. — SWAKOPMUND; ADDITIONAL VEHICLES (3) SS 2159 — Semi-trailer — 25 230 kg. and SS 999 — Semi-trailer — 15 940 kg. (4) & (5) As per the attached annexures to OP 117.

1983/03/01 OP 200 S.W.A. (2) TSUMEB CORPORATION LTD. — TSUMEB; Additional vehicle (3) SW 18725 — Bus — 64 seater — (4) & (5) As per the existing attached annexure "A".

### ANNEXURE "A"

1. Own employees and/or their dependants as well as their personal luggage and personal effects if no charge is made for such conveyance — From their places of residence and/or temporary residence in the vicinity of a prospecting site, working site or mine of the holder within South West Africa and return excluding conveyance to and from places within Owambo (as described in annexure C to Government Notice Nr. 2428 of 29 December 1972).
2. Own employees and/or their dependants as well as their personal luggage and personal effects if no charge is made for such conveyance — From one working site, mine or

prospecting site of the holder within South West Africa to another working site, mine or prospecting site of the holder within South West Africa excluding conveyance to and from places within Owambo (as described in annexure C to Government Notice Nr. 2428 of 19 December 1972).

3. Own employees and/or their dependants as well as their personal luggage and personal effects if no charge is made for such conveyance — From their places of residence within South West Africa to town for shopping, schooling, social and religious purposes and return excluding conveyance to and from places within Owambo (as described in annexure C to Government Notice Nr. 2428 of 29 December 1972).
4. Own employees who are to participate in any competition or game and/or their dependants as well as team officials and supporters together with their personal luggage and personal effects if no charge is made for such conveyance — From their places of residence within South West Africa to places within South West Africa where they are to attend any competition or game and return excluding any conveyance, to and from Owambo (as described in annexure C to Government Notice Nr. 2428 of 29 December 1972).

1983/03/12 OP 202 — S.W.A. (2) F.P. EN W.J. DU TOIT — Windhoek; Bykomende magtiging (3) Veertien bestaande meganies verkoelde leunwaens asook twee meganies verkoelde leunwaens aangekoop te word. (4) Nie meer as 4 000 kg. verwerkte vleisprodukte. (5) Vanaf 'n punt op die SWA/RSA grens te Nakop na plekke geleë binne Suidwes-Afrika.

(1) 19830302 OP 203 WINDHOEK (2) J.K. TJIJENDA, Windhoek — Eerste aansoek om openbare permit (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) 19830221 OP 205 — SUIDWES-AFRIKA (2) L.G. CLOETE, Kalkfeld — Eerste aansoek om openbare padvervoerpermit (3) SO 2096 — vragmotor — 7 000 kg. en een 5 000 kg. vragmotor aangekoop te word (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### BYLAE "A"

Brandstoftenks en brandstofpompe met alle toebehore en materiaal benodig vir die oprigting en/of

herstel van brandstoftenks en brandstofpompe, gereedskap vir die oprigting van brandstoftenks en brandstofpompe asook werksmense benodig om brandstoftenks en brandstofpompe op te rig en te herstel — Vanaf Windhoek en Kalkfeld na persele geleë binne Suidwes-Afrika waar brandstoftenks en brandstofpompe opgerig of herstel moet word en terug asook van een oprigtingsperseel of perseel van herstel geleë binne Suidwes-Afrika na 'n ander oprigtingsperseel of perseel van herstel geleë binne Suidwes-Afrika.

(1) 19830307 OP 206 — UIS (2) A. Tuariua, Uis — Eerste aansoek om openbare permit (3) SS 4147 — bus — 8 persone (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne 'n gebied met 'n radius van tien kilometer bereken vanaf Uis hoofskantoor.

(1) 19830315 OP 208 — WINDHOEK (2) E. Katjingisiua, Windhoek — Aansoek om vervanging van voertuig (3) SW 1932 — motor — 6 persone VERVANG SW 54089 — motor — 6 persone (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### BYLAE "A"

1. Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) nie asook hulle persoonlike bagasie op *bona fide* taxiritte — Binne die Munisipale gebied van Windhoek.

TYDTAFEL: op aanvraag

TARIEF: Vir die huur van die voertuig volgens afstand.

- (a) Vir die eerste 3 (drie) km. of gedeelte daarvan R1-00
- (b) Vir elke verdere km. of gedeelte daarvan R0-25
- (c) Vir bestellings ontvang gedurende die ure tussen 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

TARIEF VIR DIE VERVOER VAN BAGASIE PER ITEM:

- (a) Persoonlike bagasie soos handsak, briewetas sambreel en kamera GRATIS
- (b) Ander bagasie soos pakkette, reiskoffers en ander goedere R0-05

(1) 19830317 OP 209 SUIDWES-AFRIKA (2) C. Stuurman, Usakos — Eerste aansoek om openbare permit (3) SW 21621 — bus — 40 sittende en 10 staande persone (4) 'n Geselskap georganiseerde persone en hulle persoonlike bagasie (5) Binne Suidwes-Afrika.

1983/03/18 OP 210 — S.W.A. (2) S.A. VERVOERDIENSTE — Windhoek; Bykomende magtiging (3) MT 40025 — V/M-10 000 KG; MT 40034 — V/M — 10 000 kg; MT 40036 — V/M — 10 000 kg; MT 22124 — sleepwa — 10 000 kg; MT 22269 — sleepwa — 10 000 kg; MT 22401 — sleepwa — 10 000 kg. (4) Staal, sement en pype met 'n binne mate van 1600mm tot 1800mm, lengte tot 9 m en massa tot 10 000 kg, elk met toebehore. (5) Vanaf Grootfontein, Otjiwarongo en Okahandja na punte geleë op die pyplyn tussen Grootfontein en Omatoko Dam.

(1) 19830321 OP 211 SOUTH WEST AFRICA (2) S.W.A. Safaris & Anvo (Pty) Ltd., Windhoek — Application for replacement of vehicles (3) SW 23630 — bus — 30-seater and SW 60253 — lorry — 3 persons / 2 175 kg. REPLACES SW 9255 — bus — 42-seater and SW 26207 — lorry — 3 persons (4) and (5) As per the attached Annexures "A" and "B".

#### ANNEXURE "A"

The conveyance of not more than ..... persons (including the driver) and their personal effects by means of the motor vehicle described in this public road carrier permit and which has been chartered for a group of persons travelling together for the purpose of attending or taking part in a picnic or any competition or game — From Windhoek or Walvis Bay on Saturdays, Sundays or public holidays to points — Within South West Africa (excluding Owambo as fully set out in annexure C to Government Notice Nr. 2428 dated 29 December 1972) and return.

The authority defined above is subject to the following conditions that:

- (i) Once the vehicle has been chartered for a specific tour the holder of this public road carrier permit shall not be allowed to sell vacant seats on the vehicle for that tour;
- (ii) Apart from the conveyance authorised in this public road carrier permit, the holder thereof shall not make known generally whether by means of a notice published in a newspaper or in any other manner his intention to undertake a particular journey over any particular route; and

- (iii) All persons shall be returned to the point of commencement of the tour.

#### ANNEXURE "B"

1. Not more than ..... persons (including the driver) and their personal effects on tours and their safari equipment — From Windhoek and Walvis Bay to points within South West Africa (excluding Owambo as set out in annexure C to Government Notice Nr. 2428 dated 29 December 1972) and return.
2. Tourists and hunting parties together with their personal luggage, safari equipment, personal effects and trophies — From J.G. Strijdom Airport to game farms within South West Africa (excluding Owambo as fully set out in paragraph 1 above) and return or to Eros Airport if guests choose to visit game farms by plane.

The conveyance authorised herein is subject to the following conditions that:-

1. No additional persons shall be picked up at any point other than the starting point of each route as prescribed above and no persons shall be set down en route except as provided for in condition 2 below.
2. All persons shall be conveyed back to the point of embarkation except in case of a person who wishes to discontinue a tour at any place en route in order to proceed further on a tour to a place beyond the borders of South West Africa.

(1) 19830119 OP 212 — SOUTH WEST AFRICA (s) TSUMEB CORPORATION LTD., Tsumeb — Application for replacement of vehicle (3) ST 3214 — bus — 16 persons REPLACES SW 44797 — bus — 23 persons (4) and (5) As per the attached annexure "A".

#### ANNEXURE "A"

1. Own employees and/or their dependants as well as their personal luggage and personal effects if no charge is made for such conveyance — From their places of residence and/or temporary residence in the vicinity of a prospecting site, working site or mine of the holder within South West Africa to their places of employment at the said prospecting sites, working sites or mines. Within South West Africa and return excluding conveyance to and from places within Owambo (as described in annexure C to Government Notice Nr. 2428 of 29 December 1972)

2. Own employees and/or their dependants as well as their personal luggage and personal effects if no charge is made for such conveyance — From one working site, mine or prospecting site of the holder within South West Africa to another working site, mine or prospecting site of the holder within South West Africa excluding conveyance to and from places within Owambo (as described in annexure C to Government Notice Nr. 2428 of 29 December 1972).
3. Own employees and/or their dependants as well as their personal luggage and personal effects if no charge is made for such conveyance — From their places of residence within South West Africa to town for shopping, schooling, social and religious purposes and return excluding conveyance to and from places within Owambo (as described in annexure C to Government Notice Nr. 2428 of 29 December 1972).
4. Own employees who are to participate in any competition or game and/or their dependants as well as team officials and supporters together with their personal luggage and personal effects if no charge is made for such conveyance — From their places of residence within South West Africa to places within South West Africa where they are to attend any competition or game and return excluding any conveyance to and from Owambo (as described in annexure C to Government Notice Nr. 2428 of 29 December 1972).
3. Tourists and their personal belongings and trophies — From farm Doornkaat portion of farm Kraeport No 124 situated within Karibib magisterial area to J.G. Strijdom airport.
4. Tourists and their personal belongings and trophies — From farm Doornkaat portion of farm Kraeport No 124 situated within Karibib magisterial area to a place on the Republic of South Africa / South West Africa border south of Swakopmund.

1983/03/22 OP 215 — WINDHOEK (2) G.J.C. COETZEE H/A VOS COETZEE VEEVERVOER — Windhoek; Eerste aansoek (3) SW 14040 — V/M — 10 000 kg; SW 14051 — SL/WA — 10 000 kg; SM 749 — V/M — 10 000 kg; SM 759 — SL/WA — 10 000 kg. EN EEN LEUNWA VAN 21 000 KG. AANGEKOOP TE WORD. (4) Veevoer, veeleke, kampmateriaal, grane en meel. (5) Vanaf Windhoek munisipale gebied of vanaf die naaste spoorwegstasie of sylyn na plekke en plase geleë binne 'n radius van 200 km. vanaf Windhoek stasie, uitgesluit plekke geleë binne 10 km. vanaf 'n spoorwegstasie of bushalte.

(1) 19830322 OP 216 SUIDWES-AFRIKA (2) Cold Transport Chain (Edms) Bpk., Grabouw — Eerste aansoek om openbare permitte (3) Soos per die aangehegte bylae "A" (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "B".

#### BYLAE "A"

CEO 4889	Leunwa	22 000 kg
CEO 1218	Leunwa	22 000 kg
CEO 1876	Leunwa	22 000 kg
CEO 5161	Leunwa	22 000 kg
CEO 5162	Leunwa	22 000 kg
CEO 5125	Leunwa	22 000 kg
CEO 5439	Leunwa	22 000 kg
CEO 5440	Leunwa	22 000 kg
CEO 5442	Leunwa	22 000 kg
CEO 5559	Leunwa	22 000 kg
CEO 5560	Leunwa	22 000 kg
CEO 5561	Leunwa	22 000 kg
CEO 5961	Leunwa	22 000 kg
CEO 5962	Leunwa	22 000 kg
CEO 1415	Leunwa	22 000 kg

#### BYLAE "B"

Bevrose en/of vars vis nie ingemaak nie en ook nie in kartonne en/of houtkissies verpak nie, vis-aas nie ingemaak nie en ook nie in kartonne en/of houtkissies verpak nie asook kreef;

- (i) Tussen die RSA/SWA grens te Violdsdrif en Luderitzbaai;
- (ii) Tussen die RSA/SWA grens te Violdsdrif en die RSA/SWA grens te Walvisbaai op voor-

1983/03/12 OP 213 — WALVIS BAY (2) J.L. BASTOS T/A KHOMAS SAFARIS — GUESTFARM — Walvis Bay; Replacement of Vehicles (3) CWB 2713 — STATION WAGON — 5 PERSONE & CWB 1918 — TRUCK — 3 PERSONS REPLACE CWB 2713 — COMBI — 8 persons and CWB 1918 — KOMBI — 8 passengers (4) & (5) As per the attached annexure "A".

#### ANNEXURE "A"

1. Tourists and their personal belongings — From J.G. Strijdom airport to farm Doornkaat, portion of farm Kraeport No 124 situated within Karibib magisterial area.
2. Tourists and their personal belongings — From a place on the Republic of South Africa / South West Africa border south of Swakopmund to farm Doornkaat, portion of farm Kraeport No 124 situated within Karibib magisterial area.

waarde dat op hierdie roete geen goedere tussen die twee grense op of afgelaai mag word nie.

1983/03/22 OP 217 — S.W.A. (2) STEVES CONTAINER DELIVERY SERVICES (PTY) LTD — Isando; Replacement of vehicles: HHD029T — Trailer 9 750 kg. and HHD112T — Trailer — 9 706 kg. REPLACE TDG 4179 — Trailer — 9 838 kg. and DLR 943 T — Truck — 12 330 kg. (4) & (5) As per the existing attached annexure "A".

#### ANNEXURE "A"

1. Empty metal cans and can ends on pallets — From places on the South West Africa / Republic of South Africa borders at Nakop or Noordoewer to places within South West Africa.
2. Emptied pallets and used packing material on the return journey — From places within South West Africa to places situated on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop or Noordoewer.

(1) 19830325 OP 218 SWAKOPMUND/USA-KOS/KARIBIB/WALVISBAAI (2) H. Kaulinge wat handel dryf as Helena's Taxi, Swakopmund — Eerste aansoek om openbare permit (3) Een 8-sitplek kombi aangekoop te word (4) Huurmotor passasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die landdrosdistrikte van Swakopmund, Karibib en Walvisbaai.

(1) 19830329 OP 219 — SOUTH WEST AFRICA (2) Steve's Container Delivery Services (Pty) Ltd., Nigel — Application for change of registration numbers (3) Ten existing vehicles now re-registered as HMD448T, HMD403T, HHD620T, HHD 136T, HHD649T, HMD418T, HNG496T, HNG500T, HNG502T and HNG499T (4) and (5) As per the attached annexure "A".

#### ANNEXURE "A"

1. Empty metal cans and can ends on pallets — From places on the South West Africa/Republic of South Africa borders at Nakop or Noordoewer to places within South West Africa.
2. Emptied pallets and used packing material on the return journey — From places within South West Africa to places situated on the South West Africa/Republic of South Africa border at Nakop or Noordoewer.

(1) 19830329 OP 220 CAPRIVI (2) K.W. Franks Transport (Pty) Ltd., BEDFORDVIEW — Application for additional permits (3) Eight 23 000kg. vehicles to be acquired (4) and (5) As per the attached annexure "A".

#### ANNEXURE "A"

- 1) Goods all classes on behalf of the First National Development Corporation of South West Africa — From and to a place on the border of the Caprivi and Botswana at Kazangula to and from Katima Mulilo.

(1) 19830329 OP 221 — CAPRIVI (2) K.W. Franks Transport (Pty) Ltd., Bedfordview — Application for replacement of vehicles (3) GLD381T — semi-trailer — 23 600kg, FZS699T — semi-trailer — 23 000kg., TBV 4526 — semi-trailer — 22 000kg. and DDD 782 T — semi-trailer — 21800kg. REPLACE TBV 2652 — semi-trailer — 21 178kg., TBV 7203 — semi-trailer — 23 788kg., BGP 103 T — semi-trailer — 21 578kg., CWH 021 T — semi-trailer — 35 020 kg. (4) and (5) As per annexure "A" attached to application 19830329 OP 220.

(1) 19830330 OP 222 — GOBABIS (2) W. Kaunatjike, Gobabis — Aansoek om oordrag van openbare permit PP 118913 vanaf S. Kandji (3) SX 4548 — motor — 6 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### BYLAE "A"

1. Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie op *bona fide* huurmotorritte — Binne die munisipale gebied van Gobabis.

TARIEWE: Soos ooreengekom.

TYDTAFEL: Op aanvraag.

1983/03/31 OP 223 — WINDHOEK : OTAVI/R.S.A. (2) BENNEL CARRIERS (EDMS) BPK. — ALRODE ; Vervanging van voertuie (3) Vyf meganies verkoelde leunwaens: SW 33508 — 21 760 kg; SW 33528 — 21 360 kg; SW 28147 — 20 694 kg; SW 27381 — 23 040 kg; SW 27380 — 23 040 kg. VERVANG TAY 15931 — leunwa — 20 900 kg; TAY 10729 — leunwa — 20 000 kg; TAY 10727 — leunwa — 23 442 kg; TAY 15933 — leunwa — 19 840 kg; TAY 15930 — leunwa — 20 905 kg; TAY 15928 — leunwa — 21 815 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

## BYLAE "A"

1. (a) Vars geslagte beeskarkasse verkoel tot 2° celsius en aanverwante bevrore afvalle ten behoeve van Vleissentraal Koöperatief Bpk. en
- (b) Vars beesvleissnitte in kartonne verpak en verkoel tot 2° celsius ten behoeve van Vleissentraal Koöperatief Bpk. — Vanaf
  - (a) Otavi na plekke geleë op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer; en
  - (b) Windhoek na plekke geleë op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop en/of Noordoewer.

(1) 19830406 OP 1 WINDHOEK (2) F.J. Feris, Windhoek — Aansoek om vervanging van voertuig (3) SW 4145 — motor — 6 persone VERVANG SW 26148 — motor — 6 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

## BYLAE "A"

Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) nie, asook hulle persoonlike bagasie op bona fide taxiritte — Vanaf:

- (a) 'n Woning geleë binne Khomasdal na 'n ander woning of besigheidsplek geleë binne Khomasdal of vanaf 'n besigheidsplek geleë binne Khomasdal na 'n ander besigheidsplek of woning geleë binne Khomasdal,
- (b) Taxistaanplekke geleë in Khomasdal na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek,
- (c) die taxistaanplek in Talstraat en die taxistaanplek by Windhoek Spoorwegstasie na plekke geleë binne Khomasdal woonbuurt, en
- (d) 'n woning of besigheidsperseel geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne Khomasdal woonbuurt.

TYDTAFEL: Soos en wanneer nodig.

TARIEF: Volgens afstand.

- (a) vir die eerste drie km. of gedeelte daarvan R1,00
- (b) vir elke 200 meter of gedeelte daarvan R0,05
- (c) vir bestellings ontvang gedurende die ure tussen 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog wrod.

## TARIEF VIR DIE VERVOER VAN BAGASIE PER ITEM:

- (a) Persoonlike bagasie soos handsak, briewetas, sambreel en kameras GRATIS
- (b) ander bagasie soos pakkette, reiskoffers en ander goedere R0,05

(1) 19830407 OP 4 — SUIDWES-AFRIKA  
 (2) E. MBANGULA, Okahandja — Aansoek om bykomende permit asook nuwe magtiging (3) SH 2214 — bus — 64 persone (4) en (5) Soos per die bestaande bylaes "A" en "B" asook die nuwe magtiging uiteengesit in bylae "C".

## BYLAE "A"

1. Persone en hul persoonlike bagasie — Vanaf die terminus in Nau-Aib woonbuurt te Okahandja (voor die Katolieke kerk) met die toegangspad na Nau-aib woonbuurt tot waar dit by Wesstraat aansluit, dan met Wesstraat tot waar dit met Hospitaalweg aansluit, dan met Hospitaalweg tot waar dit met Kaiserweg aansluit, dan met Kaiserweg tot waar dit met Viljoenstraat aansluit, dan met Viljoenstraat tot waar dit met Kusweg aansluit, dan met Kusweg tot waar dit met Voortrekkerstraat aansluit, dan met Voortrekkerstraat tot waar dit met Bahnhofstraat aansluit, dan met Bahnhofstraat oor Hoofstraat tot waar dit met Kerkstraat aansluit, dan met Kerkstraat tot waar dit met Posweg aansluit, dan met Posweg tot waar dit by Hoofstraat aansluit, dan met Hoofstraat in die rigting van Windhoek tot waar dit met die Okahandja/Windhoek hoofpad aansluit, dan 3,7 km. met die Okahandja/Windhoek hoofpad tot by die aansluiting met die toegangspad wat na die Waterwesekompleks by Von Bach Dam lei, dan met laasgenoemde toegangspad tot by die terminus. Daarna terug van die terminus in die waterwesekompleks met laasgenoemde toegangspad tot by die toegangspad se aansluiting met die Windhoek/Okahandja hoofpad, dan met die Okahandja/Windhoek hoofpad in die rigting van Okahandja tot waar dit by Hoofstraat aansluit, dan met Hoofstraat tot by die aansluiting met Bruno Templinstraat, dan met Bruno Templinstraat tot waar dit by Skoolstraat aansluit, dan met Skoolstraat tot waar dit by Ackermanstraat aansluit, dan met Ackermanstraat tot waar dit by Wesstraat aansluit, dan met Wesstraat tot by die aansluiting met die toegangspad na Nau-Aib woonbuurt te Okahandja, dan met die toegangspad na Nau-aib woonbuurt te Okahandja tot by die besigheids-sentrum en die eindpunt by die Katolieke kerk.

**BUSHALTES**

1. Punt van vertrek (Stop 1): Winkels naby Katolieke kerk in Nau-aib woonbuurt te Okahandja.
2. Stop 2: Uitgang van Nau-aib woonbuurt.
3. Stop 3: Hospitaal in Ackermanstraat.
4. Stop 4: Hoek van Bahnhofstraat en Voortrekkerstraat (by Kafee)
5. Stop 5: Oorkant Polisiestasie.
6. Stop 6: Waterwesekompleks (von Bach Dam).
7. Stop 7: Hospitaal in Ackermanstraat.
8. Stop 8: (Eindpunt) Winkelsentrum by Kerk — Nau-Aibwoonbuurt.

**TYDTAFEL:****MAANDAE TOT SATERDAE****VERTREK:**

07h00	Nau-Aib woonbuurt
08h00	Waterwesekompleks
12h15	Nau-aib woonbuurt
13h10	Waterwesekompleks
16h00	Nau-aib woonbuurt
17h00	Waterwese kompleks
17h40	Nau-aib woonbuurt
18h30	Waterwesekompleks

**AANKOMS:**

07h40	Waterwesekompleks
08h30	Nau-Aib woonbuurt
12h55	Waterwesekompleks
13h45	Nau-aib woonbuurt
16h40	Waterwesekompleks
17h30	Nau-aib woonbuurt
18h20	Waterwesekompleks
19h00	Nau-aib woonbuurt

**TARIEF:**

Nau-aib woonbuurt tot Stops 3,4, en 5 — 30 sent  
 Nau-aib woonbuurt tot Waterwese — 50 sent  
 Stops 3,4 en 5 tot Waterwese — 50 sent  
 Stops 3,4 en 5 tot Nau-aib woonbuurt — 30 sent

2. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die terminus in die Nau-aib woonbuurt te Okahandja (voor die Katolieke kerk) met die toegangspad na Nau-aib woonbuurt tot waar dit by Wesstraat aansluit, dan met Wesstraat tot waar dit met Ackermanstraat aansluit, dan met Ackermanstraat tot waar dit met Hospitaalweg aansluit, dan met Hospitaalweg tot waar dit met Kaiserweg aansluit, dan met Kaiserweg tot waar dit met Viljoenstraat aansluit, dan met Viljoenstraat tot waar dit met Kusweg aansluit, dan met Kusweg in die rigting van Swakopmund tot waar dit met die hoofpad na Swakopmund aansluit, dan met 2.5 km. met die Okahandja/Swakopmund hoofpad tot by die toegangspad wat na Veddersdal lei, dan met laasgenoemde toegangspad tot by die aansluiting met Dr. Vedderlaan, dan met Dr. Vedderlaan tot by die aansluiting met Klein

Schmidtlaan, dan met Klein Schmidtlaan tot by die aansluiting met Hugo Hahnlaan, dan met Hugo Hahnlaan tot by die aansluiting met Westernvillelaan, dan met Westernvillelaan tot by die aansluiting met Dr. Vedderlaan, dan met Dr. Vedderlaan tot by die aansluiting met die toegangspad, dan met die toegangspad tot waar dit met die Okahandja/Swakopmund hoofpad aansluit, met die Swakopmund/Okahandja hoofpad in die rigting van Okahandja tot by die aansluiting met Kusweg, dan met Kusweg tot waar dit met Voortrekkerstraat aansluit, dan met Voortrekkerstraat tot waar dit met Bahnhofstraat aansluit, dan met Bahnhofstraat oor Hoofstraat tot waar dit met Kerkstraat aansluit, dan met Kerkstraat tot waar dit met Posweg aansluit, dan met Posweg tot waar dit met Hoofstraat aansluit, dan met Hoofstraat tot waar dit met Bruno Templinstraat aansluit, dan met Bruno Templinstraat tot waar dit met Skoolstraat aansluit, dan met Skoolstraat tot waar dit met Ackermanstraat aansluit, dan met Ackermanstraat tot waar dit met Wesstraat aansluit, dan met Wesstraat tot waar dit met die toegangspad na die Nau-aib woonbuurt te Okahandja aansluit, dan met die toegangspad na Nau-aib woonbuurt te Okahandja tot by die besigheidsentrum en die terminus by die Katolieke kerk.

**BUSHALTES:**

1. Punt van vertrek (Stop 1): Winkels naby Katolieke kerk in Nau-aib woonbuurt Okahandja.
2. Stop 2: Uitgang van Nau-aib woonbuurt.
3. Stop 3: Hospitaal in Ackermanstraat
4. Stop 4: In Veddersdal in Vedderlaan tussen aansluitings met Westernvillelaan en Klein Schmidtlaan.
5. Stop 5: In Veddersdal in Hugo Hahnlaan.
6. Stop 6. Hoek van Bahnhofstraat en Voortrekkerstraat (by Kafee)
7. Stop 7: Oorkant Polisiestasie.
8. Stop 8: Hospitaal in Ackermanstraat.
9. Stop 9: Nau-aib woonbuurt.

**TYDTAFEL:  
MAANDAE TOT SATERDAE:**

Vertrek:	Aankoms:
06h20 Nau-aib woonbuurt	06h40 Veddersdal
06h42 Veddersdal	07h10 Nau-aib woonbuurt
07h15 Nau-aib woonbuurt	07h35 Veddersdal
07h35 Veddersdal	08h05 Nau-aib woonbuurt
08h30 Nau-aib woonbuurt	08h50 Veddersdal
08h55 Veddersdal	09h23 Nau-aib woonbuurt
10h00 Nau-aib woonbuurt	10h20 Veddersdal
10h25 Veddersdal	10h53 Nau-aib woonbuurt
11h00 Nau-aib woonbuurt	11h20 Veddersdal
11h25 Veddersdal	11h53 Nau-aib woonbuurt
12h00 Nau-aib woonbuurt	12h20 Veddersdal
12h25 Veddersdal	12h53 Nau-aib woonbuurt
13h30 Nau-aib woonbuurt	13h50 Veddersdal
13h55 Veddersdal	14h23 Nau-aib woonbuurt
14h30 Nau-aib woonbuurt	14h50 Veddersdal
14h55 Veddersdal	15h23 Nau-aib woonbuurt
15h30 Nau-aib woonbuurt	15h50 Veddersdal
15h55 Veddersdal	16h23 Nau-aib woonbuurt
16h30 Nau-aib woonbuurt	16h50 Veddersdal
16h55 Veddersdal	17h23 Nau-aib woonbuurt
17h30 Nau-aib woonbuurt	17h50 Veddersdal
17h55 Veddersdal	18h23 Nau-aib woonbuurt
18h30 Nau-aib woonbuurt	18h50 Veddersdal
18h55 Veddersdal	19h23 Nau-aib woonbuurt
19h30 Nau-aib woonbuurt	19h50 Veddersdal
19h55 Veddersdal	20h25 Nau-aib woonbuurt

**TARIEF:**

Nau-aib woonbuurt tot Veddersdal — 50 sent  
 Veddersdal tot Stops 6, 7 en 8 — 50 sent  
 Stops 6, 7 en 8 tot Nau-aib woonbuurt — 30 sent  
 Veddersdal tot Nau-aib woonbuurt — 50 sent

**BYLAE "B"**

- 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Okahandja na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.
- 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne Okahandja munisipale gebied op Vrydae, Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

- 'n Geselskap skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne Okahandja munisipale gebied na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.
- Die magtiging hierbo in paragrawe een tot drie uiteengesit, is onderhewig aan die voorwaarde dat die bogemelde vervoer slegs onderneem mag word indien die dienste, in bylae "A" uiteengesit, nie opgeskort word nie.

**BYLAE "C"**

**ERASTUS MBANGULA BUSDIENS  
ROETE VAN BYKOMENDE MAGTIGING  
AANGEVRA:**

- Persone en hul persoonlike bagasie — Vanaf die terminus in Nau-Aib woonbuurt te Okahandja voor die Katolieke kerk langs die toegangspad na Nau-Aib woonbuurt tot waar dit by Wesstraat aansluit, dan langs Wesstraat tot die kruising met Ackermanstraat, dan langs Ackermanstraat tot waar dit met Hospitaalweg aansluit, dan met Hospitaalweg tot waar dit met Kaiserweg aansluit dan met Kaiserweg tot waar dit met Viljoenstraat aansluit, dan met Viljoenstraat tot waar dit met Kusweg aansluit, dan met Kusweg tot waar dit met Voortrekkerstraat aansluit, dan met Voortrekkerstraat langs tot waar dit met Bahnhofstraat aansluit, dan met Bahnhofstraat oor Hoofstraat tot waar dit met Kerkstraat aansluit, dan langs Kerkstraat tot die kruising van Posweg, dan langs Posweg tot waar dit by Hoofstraat aansluit, dan langs Hoofstraat in rigting Windhoek tot waar dit Okahandja/Windhoek hoofpad aansluit, dan 72 km langs die Okahandja/Windhoek hoofpad tot by die uitdraaipad vir Katutura, langs die pad tot by die kruising van die pad en Kaiserstraat Katutura, dan langs Kaiser Straat Katutura tot by die Staatshospitaal Katutura verder langs die Kaiserstraat Katutura tot by die Apostoliese Kerk in Katutura, dan verder langs Kaiserstraat Katutura tot by die bioskoopsaal in Katutura.



## TERUGREIS:

Van die bioskoopsaal in Katutura langs Kaiserstraat in rigting Windhoek tot by oorkant die Apostoliese Kerk, dan verder langs Kaiserstraat Katutura tot oorkant die Staatshospitaal Katutura, verder langs Kaiserstraat tot by die interseksie waar die afdraaipad af gaan na die hoofpad tussen Windhoek en Okahandja. Dan vir omtrent 72 km langs die hoofpad tussen Windhoek en Okahandja in rigting Okahandja tot waar die Hoofstraat aansluit, dan langs Hoofstraat tot by die aansluiting met Bruno Templinstraat, dan langs Bruno Templinstraat tot waar dit by Skoolstraat aansluit, dan langs Skoolstraat tot waar dit by Ackermanstraat aansluit, dan langs Ackermanstraat tot waar dit by Wesstraat aansluit, dan langs Wesstraat tot die aansluiting met die toegangspad tot Nau-Aib woonbuurt te Okahandja tot by die besigheids-sentrum en die eindpunt by die Katolieke kerk.

## BUSHALTES

1. Punt van vertrek (Stop 1): Winkels naby Katolieke kerk in Nau-Aib woonbuurt Okahandja.
2. Stop 2: Uitgang van Nau-Aib woonbuurt.
3. Stop 3: Hospitaal
4. Stop 4: By begin van Stasieweg (by kafee)
5. Stop 5: Oorkant Polisiestasie
6. Stop 6: Waterwesekompleks (von Bach Dam).
7. Stop 7: Staatshospitaal Katutura
8. Stop 8: Apostoliese Kerk Kaiserstraat Katutura
9. Stop 9: Bioskoopsaal Kaiserstraat Katutura

## TERUGREIS:

10. Stop 10: Bioskoopsaal Kaiserstraat Katutura
11. Stop 11: Apostoliese Kerk Kaiserstraat, Katutura
12. Stop 12: Staatshospitaal Katutura
13. Stop 13: Waterwese Kompleks (von Bach Dam)
14. Stop 14: Ackermanweg by Hospitaal
15. Stop 15: (Eindpunt) Winkelsentrum by Kerk — Nau-Aib woonbuurt.

## TYDTAFEL

Vertrek	Aankoms
14h30 Nau-Aib woonbuurt	16h00 Staatshospitaal Katutura
18h00 Bioskoopsaal Kaiserstraat Katutura	16h15 Bioskoopsaal Kaiserstraat Katutura
	20h00 Nau-Aib woonbuurt

## SONDAG

13h00 Nau-Aib woonbuurt	15h00 Bioskoopsaal Kaiserstraat Katutura
18h00 Bioskoopsaal Kaiserstraat Katutura	20h00 Nau-Aib woonbuurt

## TARIEF:

Nau-Aib woonbuurt tot Stops 3,4 en 5 — 30 sent  
 Nau-Aib woonbuurt tot Waterwese — 50 sent  
 Van Stops 1-6 tot by Stops 7-9 — R3,00  
 Van Stops 10,11 en 12 tot Stops 13-15 — R3,00  
 Stops 3,4 en 5 tot Waterwese — 50 sent  
 Stops 3,4 en 5 tot Nau-aib woonbuurt — 30 sent  
 Van Stops 13 tot Stops 14-15 — 50 sent

(1) 19830406 OP 5 SUIDWES-AFRIKA (2) Atlanta Sales (Edms) Bpk., Windhoek — Aansoek om bykomende openbare permit (3) CWB 6172 — vragmotor — 4 800 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

## BYLAE "A"

1. Eie vakmangereedskap in gebruik alleenlik vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika.
2. Werknemers in die diens van die houer in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf die houer se eie een bona fide werksperseel geleë binne Suidwes-Afrika na 'n ander eie bona fide werksperseel geleë binne Suidwes-Afrika.
3. Buitebande en binnebande wat aan kliënte van die houer en aan die houer en aan Route Tyre Company (Edms) Bpk. behoort en wat normaalweg deur Route Tyre (Edms) Bpk. in die loop van sy besigheid as bandversoler en hersteller teen vergoeding herstel of versool word — Vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika na die houer se eie bona fide plek van besigheid te Kruppstraat, Windhoek vir herstel en/of versoling en sodanige herstel binnebande en/of herstel of versoolde buitebande terug na die plek vanwaar dit deur die houer vir herstel/versoling vervoer is.

4. Eie buitebande en binnebande vir direkte aanbring en gebruik aan grondverskuiwingsmasjinerie vir direkte aflewering vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek of vanaf die houer se eie *bona fide* depots te Keetmanshoop, Otjiwarongo en Walvisbaai aan padkampe, konstruksiepersele of myne — Vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek of eie *bona fide* depots te Keetmanshoop of Otjiwarongo of vanaf 'n plek op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Swakopmund watter ookal die naaste aan sodanige plek van aanbring binne Suidwes-Afrika geleë is en waar die nodige voorraad voorhande is na sodanige plek van aanbring geleë binne Suidwes-Afrika.
5. Nie meer as 5 (vyf) buitebande en/of 5 (vyf) binnebande met 'n grootte van 1400x20 en kleiner per enkel rit nie vanaf die houer se eie *bona fide* depots te Keetmanshoop, Otjiwarongo en Walvisbaai vir direkte aanbring aan motorvoertuie — Vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek of eie *bona fide* depots te Keetmanshoop of Otjiwarongo of vanaf 'n plek op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Swakopmund watter ookal die naaste aan sodanige plek van aanbring binne Suidwes-Afrika geleë is en waar die nodige voorraad voorhande is na sodanige plek van aanbring geleë binne Suidwes-Afrika vir die onmiddellike aanbring aan motorvoertuie.

(1) 19830408 OP 6 — SUIDWES-AFRIKA  
 (2) TRANSPLANT NAMIBIA (Edms) Bpk., Swakopmund — Eerste aansoek om openbare permitte (3) SS 1557 — vragmotor — 8 000 kg. en SS 4864 — leunwa — 30 000 kg. (SS 1557 is in die applikant se naam geregistreer en SS 4864 in die naam van Wesbank Transport (Edms) Bpk. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### BYLAE "A"

1. Visnette en visnetbybehore benodig vir die onmiddellike vervanging van nette wat ter see verlore geraak het of sodanig beskadig het dat dit nie herstel kan word nie en nie ter aanvulling van voorrade nie — Vanaf en na 'n plek op die R.S.A./S.W.A. grens te Noordoewer na en vanaf 'n plek op die S.W.A./R.S.A. grens suid van Swakopmund.
2. Visnet panele en vis-net bybehore benodig vir die onmiddellike herstel van beskadigde visnette en nie ter aanvulling van voorrade — Vanaf en na 'n plek op die S.W.A./R.S.A. grens te

Noordoewer na en vanaf 'n plek op die S.W.A./R.S.A. grens suid van Swakopmund.

3. Tweedehandse ongekratte vis inmaakmasjinerie en ongekratte tweedehandse visvanggereedskap vir onmiddellike gebruik en nie vir verkoop aangebied te word nie — Vanaf en Na 'n plek op die S.W.A./R.S.A. grens te Noordoewer na en vanaf 'n plek op die S.W.A./R.S.A. grens Suid van Swakopmund.
4. Onderdele dringend benodig vir die herstel van visinmaakmasjinerie en nie ter aanvulling van voorrade nie — Vanaf en na 'n plek op die S.W.A./R.S.A. grens te Noordoewer na en vanaf 'n plek op die S.W.A./R.S.A. grens suid van Swakopmund.

(1) 19830414 OP 8 OKAHANDJA (2) THEO NICOLSON (EDMS) BPK. wat handel dryf as Hero Transport, Okahandja — Aansoek om vervanging van voertuig (3) Een leunwa van 21 970 kg. aangekoop te word VERVANG SH 849 — leunwa — 21 970 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A" en "B".

#### BYLAE "A"

- 1(a) Alle soorte goedere — Tussen Okahandja en die volgende plase: Otukara, Otjombali, Okakangoberg, Okakangoranch, Excelsior, Marsevelle, Ellisinaro, Otjikivara, Morangoro, Langdon, Kannsberg, Okaparuperu, Okajuru, Engrawau, Hochfeld, Eshere, Omapanda, Okarusewa, Neu-Bremen, Otjinondiwambo, Rodenback, Klein Ombeheme, Spes-Bona, Olympia, Ongoretanatiwa, Kalidona, Okatumana, Onbeamate, Etembi, Okajete, Hartbeesfeich, Bornville, Egundo Ententeich.
- (b) Alle soorte goedere — Tussen Okahandja en die volgende plase: Okaharui 81, Onona 89, Vooruitgaan 88, Daylight 94, Langdon 95, Ombakatjowinde 103, Geduld 96, Vrolikheid 101, Okamapu 104, Okowiruru 105, Natalia 202, M'Bella 201, Otjere 164, Omitiomire 165, Ekuja 162, Parroshagen 161, Otjito 160, Aurora 159, Hochberg 158, Otjihanswe, Otjisauna Süd 156, Vreemdeling 90, Uitkyk 80, Egadin 74, Eundo 75, Friedrichwald 73, Otjiturazu 70, Madgard 191, Otjosondati 69, Okamawia 144, Okatjemisse 88, Eisdaad, Schenswerder 76, Onsanjire, Holpma 77, Katjapia 263, Otjisazu 53, Swakophöhe 54, Okarupa 48, en 49, Waldfriede 50, Ovuimbo Oos 188, en Ovuimbo Wes 196, Otjikuoko Oos 82 en Otjikuoko Wes 83, Elsie 87, Oorlogsdeel 102, Ondunduwazirape 148,

Ombaijanambreke 108, Okowiruru Noord 107, Katschago, Schweitserland 92, Goede-moed 99, Waaihoek 100, Okatjeva 144, Dauvenberg 149 en terug na Okahandja.

2. Goedere behorende aan Hochfeld Winkel na en vanaf Hochfeld Winkel vanaf en punte binne 'n omtrek van 30 myl vanaf Hochfeld Winkel.
3. Goedere tussen Okahandja, oor die mees begaanbare roete, en die plase Lynpan 658, Okauta 584, Winkelhaak, Otjombindi, Oka-hero, Menow 234-9, Okatjipurisa 580, Otjosondjou 2, Otjosondjou 1, Palmietpan 583, Okauta Noord 721, Tente 823, Welverdiend 652, en Ruigte 134 onderhewig aan die voorwaarde dat die gemelde plase minstens eenkeer per week bedien word.
4. Mynbenodighede vanaf en na Okahandja na en vanaf Emkamyn op plase Onganja 109E, Okahandja distrik.

#### BYLAE "B"

1. Goedere en passasiers in kajuit — Vanaf en na Okahandja na en vanaf die volgende plase: Alarona 224, Alfa 226, Paloma 227, Omuramba 228, Cox Montis 229, Irene, Eruti Vley 231, Okamahapu 142, Otjongo 140, Okatjet-swambo 137, Otjimbuku 136, Ombukombapa 135, Omantumba 134, Eendrag 347, Houmoed 376, Eureka 375, Otjikongo 276, Siegerland 268, Ouparankane 275, Otjipoto 226, Okaratua 394, Delarey 447, Eden 446, Lushof 445, Dankbaar 444, Kalkloch 230, Klawerjas 218, Rema 219 en Marwill 221.
2. Goedere en passasiers in die kajuit (ingesluit mangaanerts) — Tussen Okahandja en Otjisondu oor Elisenoro 85.
3. Goedere — Tussen Okahandja en die plase Okamutambo 22, Elbe 10, Osona 65, Westfalahof 23, Otjiruse 8, Guldenboden 280 en Hiranaub 26.
4. Goedere — Vanaf en na Okahandja na en vanaf die plase Gross Barmen 7, Klein Barmen 5, Rüdenu 6, Ravensberg Wes 3, Tugab Oos 4, Tugab Wes 21, en Snyrivier 20.

(1) 19830414 OP 9 — OKAHANDJA (2) THEO NICOLSON (EDMS) BPK. wat handel dryf as Hero Transport, Okahandja — Aansoek om vervanging van voertuig (3) Een leunwa van 30 000kg. aangekoop te word VERVANG SH 1673 — leunwa 30 000kg. (4) en (5) Soos per bylaes "A" en "B" tot aansoek 19830414 OP 8.

(1) 19830414 OP 10 — OKAHANDJA (2) THEO NICOLSON (EDMS) BPK. wat handel dryf as Hero Transport, Okahandja (3) Vyf leunwaens van 30 oookg. elk aangekoop te word VERVANG SH 2039 — sleepwa — 10 700kg., SH 1058 — sleepwa — 9 093kg., SH 2217 — vragmotor — 11 476kg., SH 1631 — vragmotor — 10 000 kg. en SH 2017 — sleepwa — 10 000kg. (4) en (5) Soos per bylaes "A" en "B" tot aansoek 19830414 OP 8.

(1) 19830415 OP 11 — WINDHOEK (2) E. KAZETJIKURIA, Windhoek — Aansoek om wysiging van eie permit wat hy in die naam ALFRED TJIHUIKO gehou het om nou in sy eie naam uitgereik te word (3) SW 37002 — motor — 6 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A".

#### BYLAE "A"

Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) op *bona fide* taxiritte nie asook hulle persoonlike bagasie —

- (a) Vanaf 'n woning geleë binne Katutura na 'n ander woning of besigheidsplek geleë binne Katutura of vanaf 'n besigheidsplek geleë binne Katutura na 'n ander besigheidsplek of woning geleë binne Katutura;
- (b) Vanaf 'n deur die Munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde taxistaanplek geleë binne Katutura en vanaf wonings of besigheidsplekke geleë binne Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek;
- (c) Vanaf 'n woning of besigheidsplek (ingesluit sportvelde en skole) geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne Katutura; en
- (d) Vanaf die taxistaanplek in Talstraat en die taxistaanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne die munisiale gebied van Windhoek uitgesluit vervoer na plekke geleë binne Khomasdal woonbuurt.

TYDTAFEL: Op aanvraag.

TARIEWE VOLGENS AFSTAND:

- (a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan R1-00
- (b) Vir elke verdere 200 (twee honderd) meter of gedeelte daarvan R0-05

- (c) Vir die bestellings ontvang vir vervoer gedurende die ure tussen 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

#### TARIEWE VIR DIE VERVOER VAN PERSOONLIKE BAGASIE PER ITEM:

- (a) Handsak, briewetas, sambreel, kamera GRATIS  
(b) Ander bagasie R0-05

(1) 19830301 OP 199 — DAMARALAND (2) J.S. HENDRIKS, Windhoek — Aansoek om bykomende openbare padvervoerpermit met nuwe magtiging (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers op *bona fide* taxiritte asook hulle persoonlike bagasie (5)(a) Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf Khorixas hoofposkantoor; en (b) Vanaf en na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf Khorixas hoofposkantoor na en vanaf plekke geleë binne Damaraland.

(1) 19830407 OP 2 — SUIDWES-AFRIKA (2) U.H. EGGERS, Otjiwarongo — Aansoek om vervanging van voertuie en omruilbaarheid van magtiging (3) SO 2304 — vragmotor — 8 270 kg. en SO 747 — vragmotor — 7 000kg. VERVANG SO 1660 — sleepwa — 12 000 kg. en SO 53 — sleepwa — 15 000 kg. (4) en (5) Soos per bylaes "A" en "B" tot aansoek 19830407 OP 3.

(1) 19830407 OP 3 — SUIDWES-AFRIKA (2) U.H. EGGERS, Otjiwarongo — Oordrag van openbare permitte PP 54706, PP 54705 en PP 54702 vanaf F.G. Radeck (3) SO 1660 — sleepwa — 12 000 kg., SO 53 — sleepwa — 15 000 kg. en SO 1361 — vragmotor — 10 000 kg. (4) en (5) SO 1660 EN SO 1361: Soos per die aangehegte bylae "A"

SO 53:

Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

#### BYLAE "A"

1. Alle soorte goedere — Vanaf Otjiwarongo na die volgende plase Hoogland 326, Elendsweide 338, Dieprivier, Libra, Urindi Ura 345, Gembokpan 974, Ruimte, Biesiespan 971, Okahombande, Quo Vadis 980, Wildkuhl 972, Hohensee, Leo 979, Amor 966, Panorama en terug onderhewig aan die voorwaarde dat op 'n roete bedien deur 'n treindiens of gereelde padmotordiens, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is, geen goedere, wat elders op die roete afgelaai moet word, op daardie selfde roete opgelaai mag word nie.

2. Alle soorte goedere — Vanaf Otjiwarongo na die plase Tweekoppies 312, Klipkop 314, Etekero 144, Hohenfels 153, Ozonejache 152, Okateitei 157, Selbourne 160, Mon Desir 166, Hoëveld 161, Laerplaas 162, Miershoop 167, Sukses 172, Bernadette 171, Ozombutu Ost 126, Ozombutu Gross 124, Ozombutu Nord 132, Omihe 127, Okotjituo, Omusema Uarei 129, Okahau 418 en terug.

3. Alle soorte goedere — Binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo onderhewig aan die voorwaarde dat op 'n roete bedien deur 'n treindiens of deur 'n gereelde padmotordiens, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is, geen goedere, wat elders op die roete afgelaai moet word, op daardie selfde roete opgelaai mag word nie.

4. Alle soorte goedere — Vanaf Otjiwarongo na die plase Moravia 177, Ondiri 379, Osire Nord 216, Welgeluk 386, Osonjiva 387, Fiegenfeld 393, Hebron 423, Heimaterde 391, Endeka 392, Corrigenda 388, Penwood 385, Dei Gratia 389, Tevrede 383, Wagnog 384, Doringboom 380, Otjinakui 381 en terug na Otjiwarongo via New Market 156.

#### BYLAE "B"

1. Eie werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes geleë binne die munisipale gebied van Otjiwarongo na en vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Otjiwarongo.

(1) 19830418 OP 12 — SOUTH WEST AFRICA (2) SOUTH WEST TRANSPORT (PTY) LTD., Swakopmund — Application for additional road carrier permits (3) Two 25 000 kg. semi-trailers to be acquired (4) and (5) As per annexure "A". attached to application 19821019 OP 117.

(1) 19830418 OP 13 — GOBABIS (2) B.P. TJIUNDJE, Gobabis — Aansoek om vervanging van voertuig (3) SX 4706 — bus — 10 persone VERVANG SX 4706 — motor — 5 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### BYLAE "A"

1. Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie op *bona fide* huurmotorritte — Binne die munisipale gebied van Gobabis.

TARIEWE: Soos ooreengekom.

TYDTAFEL: Op aanvraag.