

OFFICIAL GAZETTE

EXTRAORDINARY

OF SOUTH WEST AFRICA

BITENGEWONE

OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA

UITGAWE OP GESAG

WINDHOEK

PUBLISHED BY AUTHORITY

30c

Dinsdag 9 November 1982

Tuesday 9 November 1982

No. 4699

INHOUD:

Bladsy

CONTENTS:

Page

PADVERVOERPERMITTE

1

ROAD CARRIER PERMITS

1

PADVERVOER- PERMITTE

Die onderstaande aansoeke om Openbare Padvervoerpermitte, met aanduiding van (1) verwysingsnommer en gebied waar die beoogde vervoer onderneem sal word, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van beoogde padvervoer, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor of gebied(e) waarin die beoogde padvervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel 14(1) van Wet 74 van 1977: Wet op Padvervoer, 1977 gepubliseer. Vertoe of inligting in verband met die aansoeke wat belanghebbendes aan die raad wil rig moet aan die bepalings van regulasie 4(1) van die Padvervoerregulasies, 1977 voldoen en moet in viervoud ten opsigte van elke aansoek ingedien word by die Sekretaris, plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek.

ROAD CARRIER PERMITS

The under-mentioned applications for Public Road Carrier Permits indicate (1) reference number and the area within which the proposed road transport will be undertaken, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed road transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed road transportation is to be effected or published in terms of section 14(1) of Act 74 of 1977: Road Transportation Act, 1977. Representations or information in respect of the applications which interested parties wish to take must comply with the provisions of regulation 4(1) of the road Transportation Regulations, 1977 and must be submitted in quadruplicate in respect of each application to the Secretary Local Road Transportain Board, Private Bag 13178, Windhoek 9000.

820506 OP 15 — OKAKARARA (2) G. RUPINGENA — Okakarara; Vervanging van voertuig (3) SEB 776 — V/M — 7 000 kg. vergang SEB 700 — V/M — 5 455 kg. (4) — (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A" (G. RUPINGENA — OP 15)

1. Alle soorte goedere asook goedere kragtens Staatskontrak tussen Otjiwarongo en Okakarara.
2. Goedere uitsluitlik namens en ten behoeve van G.W. Diekmann van die plaas Groot Hamakari — Tussen Otjiwarongo en Groot Hamakari direk. Hierdie vervoer namens G.W. Diekmann mag slegs die terugreis na Hereroland Wes op Donderdae onderneem word. Die magtiging in hierdie paragraaf is onderhewig aan hersiening te eniger tyd.

VERVOERTARIEF: Volgens ooreenkoms.

3. Goedere namens H. Rugheimer van Okakarara Winkel — Tussen Okakarara en Otjiwarongo direk.

TYDTAFEL:

Vanaf Okakarara na Otjiwarongo op Woensdae en terug op Donderdae — onderhewig aan hersiening te eniger tyd.

4. Goedere kragtens Staatskontrak met die Administrasie vir Herero's — Tussen Otjiwarongo en Hereroland Wes via Okakarara.

ROOSTER: Wanneer nodig.

5. Passasiers en hul persoonlike bagasie — Tussen Otjiwarongo en Okosongomingo en Groot Hamakari oor die plekke genoem in die tydtafel en terug oor die selfde roete.

Tydtafel:				
Woensdag:				
Vertrek vanaf		Arriveer		Afstand
Okakarara	10h30	Hamakari	10h45	13km.
Hamakari	11h00	Okosongomingo	11h30	19km.
Okosongomingo	11h40	Otjiwarongo	13h00	64km.
Donderdae:				
Otjiwarongo	13h00	Okosongomingo	14h25	64km.
Okosongomingo	14h45	Hamakari	15h15	31km.
Hamakari	13h45	Okakarara	16h00	13km.
Okakarara	17h00	Omupanda	17h30	11km.
Omupanda	17h45	Ombujovakuru	18h15	8km.
Ombujovakuru	18h30	Okautua	19h00	14km.
Okautua	19h15	Orunaki	19h25	6km.
Orunaki	19h45	Omaihi	19h55	8km.
Omaihi	20h15	Omaihi	19h55	8km.
Omaihi	20h15	Omatupa	20h30	13km.
Omatupa	20h40	Okaundja	21h00	21km.
Vrydae:				
Okaundja	08h00	Omingando	08h30	24km.
Omingando	08h40	Ombajomumbonde	09h00	10km.
Ombajomumbonde	09h10	Otumborombanga	09h35	16km.
Otumborombanga	09h35	Outa	10h00	11km.
Outa	10h20	Ongombombonde	10h40	11km.
Ongombombonde	11h00	Okakarara	11h15	8km.

TARIEF: 1,5c per passasier per kilometer.

(1) 19820629 OP 17 — USAKOS (2) J.P. Jooste h/a S.A. Vervoerdienste, Usakos (3) SU 111 — bus — 10 persone (4) Personeel van die S.A. Vervoerdienste en hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf Usakos spoorwegstasie na Kranzberg en terug na Usakos spoorwegstasie.

(1) 19820521 OP 22 — SUIDWES-AFRIKA (2) E.E. Shanjengange H/a Louks Panelbeaters, Luderitz — Eerste aansoek (3) SL 1007 — bus — 23 persone (4) lede van sportklubs, kerke en skoliere (5) Vanaf en na Luderitz na en vanaf Keetmanshoop, Mariental, Rehoboth, Windhoek, Port Nolloth en Kaapstad.

(1) 19820527 OP 27 — SUIDWES-AFIKA (2) E.A. Mbangula, Okahandja — Aansoek om bykomende magtiging (3) SH 637 — bus 21 persone (4) en (5)

BESTAANDE MAGTIGING:

Soos per die aangehegte bylae "A"

BYKOMENDE MAGTIGING AANGEVRA:

Soos per die aangehegte bylae "B".

BYLAE "A"

1. Persone en hul persoonlike bagasie — Vanaf die terminus in die Nau-aib woonbuurt te Okahandja (voor die Katolieke kerk) met die toegangspad na Nau-aib woonbuurt tot waar dit by Wesstraat aansluit, dan met Wesstraat tot waar dit met Ackermanstraat aansluit dan met Ackermanstraat tot waar dit met Hospitaalweg aansluit, dan met Hospitaalweg tot waar dit met Kaiserweg aansluit, dan met Kaiserweg tot waar dit met Viljoenstraat aansluit, dan met Viljoenstraat tot waar dit met Kusweg aansluit, dan met Kusweg tot waar dit met Voortrekkerstraat aansluit, dan met Voortrekkerstraat tot waar dit met Bahnhofstraat aansluit, dan met Bahnhofstraat oor Hoofstraat tot waar dit met Kerkstraat aansluit dan met Kerkstraat tot waar dit met Posweg aansluit, dan met Posweg tot waar dit by Hoofstraat aansluit, dan met Hoofstraat in die rigting van Windhoek tot waar dit met die Okahandja/Windhoek hoofpad aansluit, dan 3,7 km. met die Okahandja / Windhoek hoofpad tot by die aansluiting met die toeganspad wat na die Waterwesekompleks by Von Bach Dam lei, dan met laasgenoemde toegangspad tot by die terminus. Daarna terug van die terminus in die waterwesekompleks met laasgenoemde toegangspad tot by die toegangspad se aansluiting met die Windhoek/Okahandja hoofpad, dan met die Okahandja/Windhoek hoofpad in die rigting van Okahandja tot waar dit by Hoofstraat aansluit, dan met Hoofstraat tot by die aansluiting met Bruno Templinstraat, dan met Bruno Templinstraat tot waar dit by

Skoolstraat aansluit, dan met Skoolstraat tot waar dit by Ackermanstraat aansluit, dan met Ackermanstraat tot waar dit by Wesstraat aansluit, dan met Wesstraat tot by die aansluiting met die toegangspad na die Nau-aib woonbuurt te Okahandja, dan met die toegangspad na Nau-aib woonbuurt by die besigheidssentrum en die eindpunt by die Katolieke kerk.

BUSHALTES

1. Punt van vertrek (Stop 1): Winkels naby Katolieke kerk in Nau-aib woonbuurt te Okahandja.
2. Stop 2: Uitgang van Nau-aib woonbuurt.
3. Stop 3: Hospitaal in Ackermanstraat.
4. Stop 4: Hoek van Bahnhofstraat en Voortrekkerstraat (by Kafee)
5. Stop 5: Oorkant Polisiestasie.
6. Stop 6: Waterwesekompleks (Von Bach Dam)
7. Stop 7: Hospitaal in Ackermanstraat.
8. Stop 8: (Eindpunt) Winkelsentrum by Kerk — in Nau-aib woonbuurt

TYDTAFEL:

MAANDAE TOT SATERDAE

Vertrek	Aankoms	
7h00	Nau-aib woonbuurt	7h40
8h00	Waterwesekompleks	8h30
12h15	Nau-aib woonbuurt	12h55
13h10	Waterwesekompleks	13h45
16h00	Nau-aib woonbuurt	16h40
17h00	Waterwesekompleks	17h30
17h40	Nau-aib woonbuurt	18h20
18h30	Waterwesekompleks	19h00

TARIEF:

Nau-aib woonbuurt tot Stops 3,4, en 5 = 30 sent
 Nau-aib woonbuurt tot Waterwese = 50 sent
 Stops 3,4, en 5 tot Waterwese = 50 sent
 Stops 3,4, en 5 tot Nau-aib woonbuurt = 30 sent

2. Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die terminus in die Nau-aib woonbuurt te Okahandja (voor die Katolieke kerk) met die toegangspad na Nau-aib woonbuurt tot waar dit by Wesstraat aansluit, dan met Wesstraat tot waar dit met Ackermanstraat aansluit, dan met

Ackermanstraat tot waar dit met Hospitaalweg aansluit, dan met Hospitaalweg tot waar dit met Kaiserweg aansluit, dan met Kaiserweg tot waar dit met Viljoenstraat aansluit, dan met Viljoenstraat tot waar dit met Kusweg aansluit, dan met Kusweg in die rigting van Swakopmund tot waar dit met die hoofpad na Swakopmund aansluit, dan 2.5 km. met die Okahandja/Swakopmund hoofpad tot by die toegangspad wat na Veddersdal lei, dan met laasgenoemde toegangspad tot by die aansluiting met Dr. Vedderlaan, dan met Dr. Vedderlaan tot by die aansluiting met Klein Schmidtdaan, dan met Klein Schmidtdaan tot by die aansluiting met Hugo Hahnlaan, dan met Hugo Hahnlaan tot by die aansluiting met Westernvillelaan, dan met Westernvillelaan tot by die aansluiting met Dr. Vedderlaan, dan met Dr. Vedderlaan tot by die aansluiting met die toegangspad, dan met die toegangspad tot waar dit met die Okahandja/ Swakopmund hoofpad aansluit, met die Swakopmund/Okahandja hoofpad in die rigting van Okahandja tot by die aansluiting met Kusweg, dan met Kusweg tot waar dit met Voortrekkerstraat aansluit, dan met Voortrekkerstraat tot waar dit met Bahnhofstraat aansluit, dan met Bahnhofstraat oor Hoofstraat tot waar dit met Kerkstraat aansluit, dan met Kerkstraat tot waar dit met Posweg aansluit dan met Posweg tot waar dit met Hoofstraat aansluit, dan met Hoofstraat tot waar dit met Burno Templinstraat aansluit, dan met Bruno Templinstraat tot waar dit met Skoolstraat aansluit, dan met Skoolstraat tot waar dit met Ackermanstraat aansluit, dan met Ackermanstraat tot waar dit met Wesstraat aansluit, dan met Wesstraat tot waar dit met die toegangspad na die Nau-aib woonbuurt te Okahandja woonbuurt te Okahandja tot by die besigheidssentrum en die terminus by die Katolieke kerk.

BUSHALTES:

1. Punt van vertrek (Stop 1): Winkels naby Katolieke kerk in Nau-aib woonbuurt Okahandja.
2. Stop 2: Uitgang van Nau-aib woonbuurt.
3. Stop 3: Hospitaal in Ackermanstraat
4. Stop 4: In veddersdal in Vedderlaan tussen aansluitings met Westernvillelaan en Klein Schmidtdaan.
5. Stop 5: In Veddersdal in Hugo Hahnlaan.
6. Stop 6: Hoek van Bahnhofstraat en Voortrekkerstraat (by Kafee)

7. Stop 7: Oorkant Polisiestasie.
8. Stop 8: Hospitaal in Ackermanstraat.
9. Stop 9: Nau-aib woonbuurt.

Tydtafel:
Maandae
Tot
Saterdag:
Vertrek:

		Aankoms:	
6h20	Nau-aib woonbuurt	6h40	Veddersdal
6h42	Veddersdal	7h10	Nau-aib woonbuurt
7h15	Nau-aib woon--buurt	7h35	Veddersdal
7h35	Veddersdal	8h05	Nau-aib woonbuurt
8h30	Nau-aib woon--buurt	8h50	Veddersdal
8h55	Veddersdal	9h23	Nau-aib woon--buurt
10h00	Nau-aib woon--buurt	10h20	Veddersdal
10h25	Veddersdal	10h53	Nau-aib woon--buurt
11h00	Nau-aib woon--buurt	11h20	Veddersdal
11h25	Veddersdal	11h53	Nau-aib woon--buurt
12h00	Nau-aib woon--buurt	12h20	Veddersdal
12h25	Veddersdal	12h53	Nau-aib woon--buurt
13h30	Nau-aib woon--buurt	13h50	Veddersdal
13h55	Veddersdal	14h23	Nau-aib woon--buurt
14h30	Nau-aib woon--buurt	14h50	Veddersdal
14h55	Veddersdal	15h23	Nau-aib woon--buurt
15h30	Nau-aib woon--buurt	15h50	Veddersdal
15h55	Veddersdal	16h23	Nau-aib woon--buurt
16h30	Nau-aib woon--buurt	16h50	Veddersdal
16h55	Veddersdal	17h23	Nau-aib woon--buurt
17h30	Nau-aib woon--buurt	17h50	Veddersdal
17h55	Veddersdal	18h23	Nau-aib woon--buurt
18h30	Nau-aib woon--buurt	18h50	Veddersdal
18h55	Veddersdal	19h23	Nau-aib woon--buurt
19h30	Nau-aib woon--buurt	19h50	Veddersdal
19h55	Veddersdal	20h25	Nau-aib woon--buurt

TARIEF:

Nau-aib woonbuurt tot Veddersdal	= 50 sent
Veddersdal tot Stops 6,7 en 8	= 50 sent
Stops 6,7 en 8 tot Nau-aib woonbuurt	= 30 sent
Veddersdal tot Nau-aib woonbuurt	= 50 sent

BYLAE "B"

1. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon asook hulle persoonlike bagsie — Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Okahandja na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

2. 'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne Okahandja munisipale gebied op Vrydae, Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die

voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

3. 'n Geselskap skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne Okahandja munisipale gebied na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

4. Die magtiging hierbo in paragrawe een tot drie uiteengesit, is onderhewig aan die voorwaarde dat die bogemelde vervoer slegs onderneem mag word indien die dienste, in bylae "A" uiteengesit, nie opgeskort word nie.

820615 OP 35 — KATUTURA (2) Z. TJIRAMBA; Katutura; OORDRAG vanaf H.F. KANUAMEYA (3) SW 24480 — motor — 6 persone (motor sowel as openbare padvervoerpermit oorgedra te word). (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) nie asook hulle persoonlike bagasie op *bona fide* taxiritte — Vanaf:—

- (a) 'n woning geleë in Katutura na 'n ander woning of besigheidsplek geleë binne Katutura of vanaf 'n besigheidsplek geleë binne Katutura na 'n ander besigheidsplek of woning geleë binne Katutura;
- (b) 'n deur die munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde taxistaanplek geleë binne Katutura en vanaf wonings of besigheidsplekke geleë binne Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek;
- (c) 'n woning of besigheidsplek (ingesluit sportvelde en skole) geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne Katutura; en
- (d) die taxistaanplek in Talstraat en die taxistaanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne die munisipale gebied van

Windhoek uitgesluit vervoer na plekke geleë binne Khomasdal.

TYDTAFEL: Op aanvraag.

TARIEWE VOLGENS AFSTAND:

- (a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan R1-00
- (b) Vir elke verdere 200 (twee honderd) meter of gedeelte daarvan R0-05
- (c) Vir bestellings ontvang gedurende die ure tussen 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

TARIEWE VIR DIE VERVOER VAN PERSOONLIKE BAGASIE PER ITEM:

- (a) Handsak, briewetas, sambreel, kamera.....Gratis
- (b) Ander bagasie R0-05

19820621 OP 41 — ARANDIS/ OSHAKATI
(2) J. Nangolo h/a Nangolo Busdiens, Arandis — Eerste aansoek (3) SS 1678 — bus — 15 persone en een 26-sitplek bus aangekoop te word (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

Persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die terminus by Arandis Supermark te Arandis na die terminus by Barclays Bank te Oshakati oor die volgende roete:

Vanaf Arandis Supermark word ongenoemde weë tot by die aansluiting met die Swakopmund/Usakos hoofpad gevolg, dan oor laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met Moltkestraat te Usakos, dan oor Moltkestraat en Bahnhofstraat tot by die aansluiting met die Usakos / Karibib hoofpad, dan oor laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met Bahnhofstraat te Karibib, dan oor Bahnhofstraat tot by die aansluiting met die Karibib / Okahandja hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met die Karibib / Omaruru hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met die Hoofpad deur Omaruru, dan met laasgenoemde hoofpad tot by die aansluiting met die Omaruru/Otjiwarongo hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad verby Kalkfeld tot by die aansluiting met Dan Pienaarweg te Otjiwarongo, dan oor Dan Pienaarweg en Voortrekkerstraat tot by die aansluiting met die Otjiwarongo/Tsumeb hoofpad, dan met laasgenoemde hoofpad verby Otavi tot by die aansluiting met die Grootfontein / Ondangwa hoofpad, dan met laasgenoemde hoof tot by die BP dienstasie te Ondangwa, dan met die Ondangwa / Oshakati hoofpad tot by die Barclays Bank te Oshakati en terug oor dieselfde roete.

Tydtafel:	
Vrydae:	
Vertrek Arandis Supermark	19h00
Saterdag:	
Arriveer Ondangwa	10h00
Vertrek Ondangwa	10h20
Arriveer Oshakati	11h00
Sondag:	
Vertrek Oshakati	10h30
Arriveer Ondangwa	11h00
Vertrek Ondangwa	11h30
Maandag:	
Arriveer Arandis	05h00
Tariewe:	R-c
Arandis — Oshakati	24-00
Arandis — Ondangwa	22-80
Ondangwa — Oshakati	120

(1) 19820629 OP 43 — KEETMANSHOOP
(2) J.P. Gertse, Keetmanshoop — Eerste aansoek
(3) Een 5-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpasasiërs en hulle persoonlike bagasie (5) Binne Keetmanshoop landdrosdistrik
TYDTAFEL: Op aanvraag.

TARIEWE:

Tseiblaagte — Westdene =R1.50
Tseiblaagte — Spoorwegstasie =R1.50
Keetmanshoop — Plekke in Keetmanshoop landdrosdistrik R0-30 per kilometer.

820630 OP 44 (H) — ROSH PINAH (2) W. OOSTHUIZEN H/A HIGHWAY TRANSPORT — AUSNEK, AUS; Hernuwing van openbare padvervoerpermitte (3) SL 1068 — leunwa — 16 000 kg; SL 843 — leunwa — 16 000 kg; SL 841 — leunwa — 24 000 kg; SL 1066 — leunwa — 24 000 kg; SL 1043 — Leunwa — 16 000 kg; SL 1025 — leunwa — 24 400 kg; SL 1027 — leunwa — 24 000 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

- 1) Lood en sink konsentraat — Vanaf Rosh Pinah na Aus sylyn.
- 2) Mynbenodigdhede — Vanaf Aus stasie na Rosh Pinah ten behoeve van Rosh Pinah Myn.

(1) 820702 OP 45 — TSUMEB (2) J.J.G. Nel h/a Noordelike Taxi, Tsumeb — Eerste aansoek (3) Een 9-sitplek kombi aangekoop te word (4) Huurmotorpasasiërs en hulle persoonlike bagasie (5) Binne 'n gebied met 'n radius van 100 (een honderd) kilometer bereken vanaf Tsumeb hoofposkantoor.

820706 OP, 46 — S.W.A. (2) ATLANTA SALES (EDMS) BPK. Windhoek; Bykomende voertuie en gewysigde magtiging (3) SW 1815 — v/m — 2 400 kg; SW 1826 — v/m — 2 400 kg; SW 27139 — v/m — 2 400 kg; SW 30915 — v/m — 7 335 kg; SS 4622 — v/m — 5 330 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

BYLAE "A"

1. Eie vakmangereedskap in gebruik alleenlik vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika.

- (1) 19820721 OP 51 — SUIDWES-AFRIKA
(2) S.A. Vervoerdienste, Windhoek — Aansoek
om bykomende magtiging (3) 16 busse en 5 passa-
siersleunwaens (4) en (5)
BESTAANDE MAGTIGING:
Soos per die bestaande goedgekeurde bylae "B".
MAGTIGING AANGEVRA:
Soos per die aangehegte bylae "B"
TYDTAFEL:
Soos per die aangehegte bylae "C".

Donderdae	KM	KM		Donderdae
V 0500			Windhoek (Sta)	V 1920
S	18	15	Brakwater	S
S	30	31	Oti'hajavara	S
S	46	47	Teufelsbach	S
S	64	64	Osona	S
A 5615	70	70	Okahandja (Sta)	V 1805
V 0630				A 1750
S	84	80	Hagenau	S
S	91	93	Waldau	S
S	102	108	Francois	S
S	114	119	Okazize	S
S	132	139	Wilhelmstal	S
S	149	151	Vogelsang	S
S	158	156	zAlbrechts	S
S	z170	176	Friederichsfelde	S
	181	z-	Karibib (Y)	
A 0845	183	191	Karibib (Sta)	V 1535
V 0900	z			A 1520
	181	-	Karibib (Y)	
A0950				V 1430
V 1005	242	282	Omaruru (Sta)	A 1415
V 1005				A 1415
S	254	294	Okakombo	S
S	265	305	Epako	S
S	276	316	Okozongoro	S
S	280	322	Ondombo	S
S	289	331	Otuwe	S
S	293	338	Kaalkop	S
A 1130	308	350	Kalkfeld (Sta)	V 1250
V 1145	z	/		A 1235
S	z324	226	Kameelberg	S
S	331	369	Avond	S
S	346	386	Erunduu	S
S	365	403	Parasis	S
	377	-	Outojo (Y)	
A 1305	379	418	Oti'jwarongo (Sta)	V 1115
V 1350				A 1030
S	394	432	Heuningberg	S
S	407	445	Okave	S
S	418	456	Oti'j'kango	S
S	432	470	Okapu'a	S
S	446	487	Platveld	S
S	466	505	Okomukandi	S
S	476	514	H-hental	S
S	487	525	Elefantenberg	S
z	498	-	Otavi(Y)	
A 1610	499	537	Otavi (Sta)	V 0810
V 1625				A 0755
z	498	-	Otavi (Y)	
S	505	544	Otavifontein	S
S	511	550	Hermannstal	z
S	523	563	Gross-Otavi	S
S	536	576	Kombat (Sta)	S
V 1720	540		Kombat Selfhelpwinkiel	V 0700
S	552	592	Uchab	S
S	570		Proefplaas Uitkomst	S
z	588		Tsumber (Y)	
A 1815	598	627	Grootfontein (Sta)	V0605
V 1830	z	z		A 0550
	599	-	Tsumber (Y)	
	65	-	Grootfontein (Y)	
A 1920	65	2601	Tsumber (Sta)	V 0500

Slegs vir die vervoer van derdeklasspassasiers en bagasie.

* Spoorafstand

Spoorreisgeld en -tariewe en spoorvervoervoorwaardes is van toepassing.

+ Sluit op Otjiwarongo met diens 9001 aan. Passasiers wat tussen Windhoek en tussengeleë stopplekke tot by Karibib wil reis word nie met die bus vervoer nie.

(Y) beteken aansluiting.

(1) 19820721 OP 52 — SUIDWES-AFRIKA

(2) F. Katjangua, Windhoek — Aansoek om bykomende permit met nuwe magtiging (3) SW 28487 — motor — 6 -persone (4) Huurmotorpassasiers, hulle persoonlike bagasie asook voedsel en drank vir gebruik onderweg (5) Binne 'n gebied met 'n radius van 400 (vier honderd) kilometer bereken vanaf Windhoek hoofposkantoor.

(1) 19820726 OP 54 — SUIDWES -AFRIKA

(2) Jocin (Edms) Bpk., Potchefstroom — Aansoek om gewysigde permit: Vervanging van voertuig (3) TX 2059 — Leunwa — 7 323 kg. VERVANG DNH 073 T — leunwa — 7 323 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

1. Simbaproducte van mielies, koring en/of aartappels vervaardig — Vanaf 'n plek op die Suidwes-Afrika / Republiek van Suid-Afrika grens te Noordoewer of Nakop na plekke geleë binne Suidwes-Afrika.

2. Verslaande Simbaproducte — Vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika na 'n plek op die Suidwes-Afrika / Republiek van Suid-Afrika grens te Noordoewer of Nakop.

820726 OP 57 — S.W.A. (2) S.A. VERVOERDIENSTE — Windhoek; Bykomende magtiging (3) 36 Brandstof tenkwaens (4) Brandstof in massa. (5) Vanaf 'n punt op die SWA/RSA grens oor die plaas Rostockberg, Solitaire en Malta-höhe na Helmeringhausen en terug oor dieselfde roete.

820728 OP 59 — WINDHOEK (2) MUNISIPALITEIT WINDHOEK — Windhoek; Wysiging van tariewe (3) 44 BUSSE (4) Persone asook hulle persoonlike bagasie. (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek soos per die goedgekeurde bylaes. Wysiging van tariewe soos per die bylae "A".

BYLAE "C"

SKEDULE VAN VOORGESTELDE BUSTARIEWE

Katutura: Sone 1: 28 c per volwassene per enkelrit
: 16 c per kind per enkelrit

Katutura: Sone 2: 30 c per volwassene per enkelrit
: 18 c per kind per enkelrit

Katutura: Sone 3: 31 c per volwassene per enkelrit
: 20 c per kind per enkelrit

Katutura: Sone 4: 35 c per volwassene per enkelrit
: 25 c per kind per enkelrit

Katutura: Sone 5: 37 c per volwassene per enkelrit
: 27 c per kind per enkelrit

Tussenpasasiers: 28 c per volwassene per enkelrit per sone of gedeelte daarvan plus 2 c vir elke bykomende sone of gedeelte daarvan.
: 16 c per kind per enkelrit per sone of gedeelte daarvan plus 2 c vir elke bykomende sone of gedeelte daarvan.

Blinde persone: Gratis

(1) 19820729 OP 60 — SWAKOPMUND (2) A. Shiimi, Swakopmund — Aansoek om bykomende permitte (3) SS 5256 — bus — 9 Persone en SS 3193 — motor — 6-persone (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne Swakopmund munisipale gebied.

(1) 820809 OP 64 — SUIDWES-AFRIKA (2) B.J. Sandman, Otjiwarongo — Aansoek om bykomende permit (3) SO 3243 — tenker — 2 150 liter (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

1. Brandstof kragtens 'n ooreenkoms met Shell Olie Maatskappy (SWA) Bpk synde nie meer as 5 000 (vyfduisend) liter per kliënt per rit en/of 200 (tweehonderd) liter olie van 'n soort per

rit en/of 20 (twintig) kilogram ghries per rit nie — vir aflewering aan:

- a) Padbou en ander konstruksieondernemings
- b) Boere vir boerderydoelendes
- c) Vliegtuig eienaars en/of loodse vir gebruik in vliegtuie
- d) Myne en
- e) Vulstasies

Binne 'n radius van 250 (tweehonderd en vyftig) km. bereken vanaf die houer se *bona fide* plek van besigheid te Otjiwarongo, met uitsluiting van aflewering aan plekke geleë in die landdrosdistrikte van Windhoek, Karibib, Tsumeb en Okahandja asook plekke geleë oos van die Otjiwarongo — Tsumeb hoofpad geleë binne Grootfontein landdrosdistrik en plase Omitara Nr. 109 en Omitara Nr. 110 geleë in Gobabis landdrosdistrik.

2. Leë dromme behorende aan Oliemaatskappy vanaf plekke geleë binne 'n radius van 250 (tweehonderd en vyftig) km. bereken vanaf die houer se *bona fide* plek van besigheid te Otjiwarongo, met uitsluiting van plekke geleë in die landdrosdistrikte van Windhoek, Karibib, Tsumeb en Okahandja asook plekke geleë oos van die Otjiwarongo — Tsumeb hoofpad geleë binne Grootfontein landdrosdistrik en plase Omitara Nr. 109 en Omitara Nr. 110 geleë in Gobabis landdrosdistrik na Otjiwarongo.

(1) 19820810 OP 66 — SUIDWES-AFRIKA

(2) B & B Transport (Edms) Bpk., Gobabis — Aansoek om gewysigde permit: Vervanging van voertuig (3) SX 2610 — leunwa — 7 085 kg. VERVANG SX 2610 — vragmotor — 5 784 kg. (4) en (5) Soos per die bylaes "A", "B" en "C" tot OP 67.

(1) 19820810 OP 67 — SUIDWES-AFRIKA

(2) B & B Transport (Edms.) Bpk., Gobabis — Oordrag vanaf J.C. Fourie (3) SX 4045 tenker — 10 260 kg. en SX 2610 — vragmotor — 5 784 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A", "B" en "C".

BYLAE "A"

1. Brandstoftenks met staanders en toebehore behorende aan en ten behoeve van Trek Oliemaatskappy — Vanaf die naaste spoorwegstasie na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Okahandja, Gobabis en Windhoek onderhewig aan die volgende voorwaardes:

- (a) dat geen brandstoftenks en toebehore opge-laai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdien, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit

bestaan, indien sodanige brandstoftenks en toebehore op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdien of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdien wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien vorm, afge-laai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke te bedien en verder dat:

- (b) Geen brandstoftenks en toebehore vanaf 'n spoorwegstasie, -sylyn of -bushalte geleë binne Windhoek landdrosdistrik vervoer mag word as sodanige brandstoftenks en toebehore die volgende gebiede afgelaai moet word nie:

- (i) Windhoek landdrosdistrik wes van die Rehoboth/Windhoek/Okahandja spoorlyn of;

- (ii) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Windhoek hoofposkantoor.

2. Brandstof in massa behorende aan en ten behoeve van Trek Oliemaatskappy vir aflewering aan boere in bogrondse tenks vir boerderydoeleindes alleenlik — Vanaf grootmaatdepots van Trek Oliemaatskappy te Windhoek, Okahandja, Omitara en Gobabis na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Okahandja, Windhoek en Gobabis onderhewig aan die voorwaardes dat geen brandstof na die volgende plekke vervoer mag word nie:

- (i) plekke geleë binne die landdrosdistrik van Windhoek wes van die Rehoboth/Windhoek/Okahandja spoorlyn of;

- (ii) plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Windhoek hoofposkantoor of;

- (iii) die plase Midgard nr. 191, Onganja 190 E, Hochfeld nr. 131 en Otjozonjati nr. 69 geleë binne Okahandja landdrosdistrik of;

- (iv) plaas Seeis nr. 134 geleë binne die landdrosdistrik van Windhoek.

BYLAE "B"

1. Brandstof in massa, nie in dromme nie, uitsluitlik ten behoeve van Caltex Oliemaatskappy — Vanaf grootmaatdepots te Gobabis, Witvlei en Summerdown vir aflewering uitsluitlik aan boere op plase geleë binne die landdrosdistrik van Gobabis en Aminius en Epukiro uitgesluit enige vervoer vanaf 'n plek geleë binne die munisipale gebied van Gobabis na 'n plek geleë binne die munisipale gebied van Gobabis.

2. Leë brandstofkonkas uitsluitlik ten behoeve van Caltex Oliemaatskappy — Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Gobabis, waarheen op die heenreis brandstof in massa vervoer was, na die naaste spoorwegstasie of spoorwegbushalte watter ookal die naaste is.
3. Brandstof in massa ten behoeve van Caltex na plase vir aflewering aan boere vir boerderydoel-eindes alleenlik — Vanaf Windhoek na plase geleë binne die landdrosdistrikte van Okahandja en Windhoek uitgesluit vervoer na plaas Hochfeld 131 geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja en plaas Seeis 134 geleë binne die landdrosdistrik van Windhoek.

BYLAE "C"

1. Brandstof in massa behorende aan en ten behoeve van Shell Maatskappy van Suidwes-Afrika Bpk. en Mobil Olie Suidelike Afrika (Edms) Bpk. vir aflewering in bogrondse tenke vir boerderydoeleindes alleenlik vanaf grootmaatdepots te Gobabis na boere op plase geleë binne 'n gebied met 'n radius van 200 (twee honderd) km. bereken vanaf Gobabis Hoofposkantoor onderhewig aan die voorwaardes dat geen brandstof na die volgende plekke vervoer mag word nie:—
 - (i) plekke geleë binne die landdrosdistrik van Windhoek wes van die Rehoboth/Windhoek/Okahandja spoorlyn of;
 - (ii) plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Windhoek Hoofposkantoor of;
 - (iii) die plase Midgard Nr. 191, Onganja Nr. 190 E, Hochfeld Nr. 131 en Otjozonjati Nr. 69 geleë binne Okahandja landdrosdistrik of;
 - (iv) die plaas Seeis Nr. 134 geleë binne Windhoek landdrosdistrik.

(1) 19820811 OP 68 — GROOTFONTEIN, TSUMEB, OWAMBO EN KAVANGO (2) NAMIBIA BULK (EDMS) BPK., Grootfontein — Aansoek om bykomende permitte (3) Sewe leunwaens van 21 312 kg. elk een van 11616 kg. en twee leunwaens van 18 500 kg. elk. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A", "B" en "C" en "D".

BYLAE "A"

1. Brandstof in massa asook smeerolies-
 - (a) Binne die munisipale gebiede van Tsumeb, Otavi, Grootfontein.
 - (b) Vanaf die naaste grootmaatdepot te Tsumeb, Otavi, en Grootfontein na plekke binne die landdrosdistrikte van Tsumeb en Grootfontein vir aflewering in bogrondse tenke alleenlik.
2. Brandstof in massa asook smeerolies — Vanaf die naaste grootmaatdepot na plekke geleë binne die Grootfontein en Tsumeb landdrosdistrikte.
3. Petrol in massa — Vanaf Tsumeb na Grootfontein.
4. Brandstof en smeerolies — Vanaf Grootfontein na Nkurenkuru oor Rundu slegs vir aflewering te Nkurenkuru.
5. Brandstof in massa vir aflewering in bogrondse tenks alleenlik asook nie meer as drie x tweehonderd liter dromme olie en eenhonderd kilogram ghries per enkel rit nie — Vanaf plekke geleë binne Grootfontein munisipale gebied na plekke geleë binne Owambo, Boesmanland, Caprivi en Kavango uitgesluit vervoer na Rundu.
6. Brandstof in grootmaat, bestem vir aflewering in ondergrondse tenks te Katima Mulilo, sowel as olie in 210 (tweehonderd en tien) liter dromme namens die Regeringsdiens van Oos Caprivi kragtens 'n geldige kontrak soos toegestaan deur die Tenderraad van Suidwes-Afrika — Vanaf Grootfontein na Katima Mulilo.
7. Brandstof in grootmaat bestem vir Katima Mulilo, namens die Ontwikkelingskorporasie van die Caprivi kragtens 'n geldige kontrak met die Ontwikkelingskorporasie van die Caprivi — Vanaf Grootfontein na Katima Mulilo.

BYLAE "B"

1. Fuel in bulk — From Grootfontein and Tsumeb to the following places (a) Nkongo and Eetalie situated in Owambo and (b) Omauni situated in Kavango.

BYLAE "C"

1. Fuel in bulk — From Grootfontein and Tsumeb to places within the western eastern Caprivi excluding conveyance to and delivery at Rundu.

BYLAE "D"

Brandstof in massa namens S.A. Vervoerdienste, wanneer deur S.A. Vervoerdienste versoek. Oor alle bestaande goedgekeurde Padvervoerdiens roetes van die S.A. Vervoerdienste van Tsumeb en Grootfontein af na punte binne Owambo en Kavango.

(1) 19820817 OP 71 — SUIDWES-AFRIKA (2) S.A. Vervoerdienste, Windhoek — Aansoek om gewysigde permitte: Vervanging van voertuig (3) MT 14950, MT 14951, MT 40027, MT 40033, MT 40034, MT 40036 en MT 40047 — vragmotors — 10 000 kg. VERVANG MT 14921, MT 14923, MT 40052, MT 22236, MT 22303, MT 32458 en MT 32459 — vragmotors — 10 000 kg. (4) en (5) Oor alle bestaande goedgekeurde roetes soos in die bestaande goedgekeurde bylae "C" uiteengesit.

(1) 19820818 OP 72 — SOUTH WEST AFRICA (2) K.J.J. CLAUSEN t/a JAGDFARM OKOSONGORO, Kalkfeld — First application (3) SY 750 — motor-car — five persons (4) Tourists and their personal luggage (5) From and to J.G. Strijdom airport to and from places situated within South West Africa.

(1) 19820819 OP 73 — GROOTFONTEIN, KAVANGO EN BOESMANLAND (2) T. Soroseb, Otjiwarongo (3) SO 1149 — motor — 6 persone (4) Huurmotortpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5)(a) Vanaf plekke geleë binne Boesmanland na plekke geleë binne Grootfontein landdrostdistrik en terug; (5)(b) Vanaf plekke geleë binne Boesmanland na plekke geleë binne die Kavango en terug.

(1) 19820825 OP 75 — SOUTH WEST AFRICA (2) A.V.E. Stubenrauch t/a Etimba Gastepiaas, Omaruru — Aansoek om gewysigde permit: Vervanging van voertuig (3) SW 6760 — bus — 8 -persone VERVANG SW 6760 — motor — 7-persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

ANNEXURE "A"

The conveyance of White passengers being guests of farm Etimba their personal effects and camping equipment.

1. From Etimba to Omaruru and return.

2. From Etimba to Windhoek Airport Ondekaremba and return.

3. From Etimba to Otjiwarongo and return.

4. From Etimba to Windhoek and return.

5. From Etimba to Hoherongo, Ameib, Bulls Party and Usakos and return.

6. From Etimba to Uis, Tsissabschlucht, Omatjetti and return.

7. From Etimba to Uis, Brandberg West and return.

8. From Etimba to Usakos, Spitzkopje, "Granit", and return.

9. From Etimba to Omatjetti, Khorixas, Petrified Forest, Twyfelfontein, Khorixas, Vingerklip, Epupa and return.

10. From Etimba to Uis, Brandberg West, Cape Cross, Henties Bay, Swakopmund, Spitzkopje, Usakos and return.

11. From Etimba to Uis, Brandberg West, Cape Cross Henties Bay, Uis and return.

12. From Etimba to "Granit", Spitzkopje, Swakopmund, Walvis Bay, Swakopmund, Tinkasfläche, Karibib, Omaruru and return.

13. From Etimba to Omatjetti, Khorixas, Petrified Forest, Twyfelfontein, Torrabay, Kamanjag, Franzfontein, Vingerklip, Epupa and return.

14. From Etimba to Omaruru, Kalkfeld, Outjo, Etosha, Tsumeb, Otavi, Otjiwarongo, Kalkfeld, Omaruru and return.

15. From Etimba to Omaruru, Kalkfeld, Outjo, Etosha, Tsumeb, Grootfontein, Meteor, Rietfontein, Waterberg, Sukkes, Okahandja, Windhoek, Okahandja, Omaruru and return. Omaruru and return.

16. From Etimba to Omaruru, Kalkfeld, Outjo, Etosha, Tsumeb, Otavi, Otjiwarongo, Okahandja, Windhoek, Airport, Windhoek, Okahandja, Omaruru and return.

17. From Etimba to Omaruru, Karibib, Anschluss, Ubib, Solitaire, Maltahöhe, Mariental, Hardap Dam, Rehoboth, Windhoek, Okahandja, Omaruru and return.

18. From Etimba to Usakos, Spitzkopje, Swakopmund, Walvis Bay, Solitaire, Sossusvlei, Duwisib, Helmeringhausen, Aus, Lüderitz, Bethanien, Fischfluss, Canyon, Ai Ais, Warmbad, Khalahari National Park, Gochas, Gibeon, Asab, Mukarob, Mariental, Hardap, Windhoek, Okahandja, Omaruru and return.

The conveyance authorised herein, shall be subject to the following conditions:—

1. No additional persons shall be picked up at any point other than the starting point of each route as prescribed above and no persons shall be set down en route except as provided for in condition 2 below.
2. All persons shall be conveyed back to the point of embarkation except in case of a person who wishes to discontinue a tour at any place en route in order to proceed further on a tour to a place beyond the borders of the Republic of South Africa and the borders of South West Africa.

(1) 19820830 OP 76 — WINDHOEK (2) C. Jakob, h/a Jakob Taxi, Windhoek — Eerste aansoek (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf huurmotorstaanplek G3 geleë binne Katutura oor ongenoemde weë tot by die aansluiting met Centrallaan, dan met Centrallaan tot by die aansluiting met Hostelstraat (Compoundstraat), dan met Hostelstraat, Dr. Michael de Kockstraat, Kaiserstraat, Okahandjaweg, John Meinertstraat en Talstraat tot by die huurmotorstaanplek geleë in Talstraat, Windhoek en terug oor dieselfde roete.

(1) 19820901 OP 77 — SUIDWES-AFRIKA (2) W.J. DU Toit, Windhoek — Aansoek om gewysigde permit: Bykomende magtiging (3) SW 47754 — passasiersleunwa — 165 sittende persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

Work parties which are travelling together to places where they are not normally employed, as well as their personal luggage and technical apparatus from Walvis Bay and JG Strijdom Airport, to places situated within South West Africa and return.

820901 OP 78 — WINDHOEK (2) D. KUWARE — Katutura; OORDRAG van Openbare padvervoerpermit sowel as voertuig vanaf E.J. NDJARONGURU (3) SW 49169 — motor — 5 passasiers (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) 19820903 OP 80 — WINDHOEK/OKAHAO (NGANDJERA) (2) D. Shapaka h/a Shapaka Bus, Windhoek — Eerste aansoek (3) Een 15-sitplek bus aangekoop te word (4) Persone en hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf Windhoek na Okahao en terug oor die roete in die aangehegte bylae "A" uiteengesit TYDTAFEL EN TARIWE: Soos in die aangehegte bylae "B" uiteengeit.

BYLAE "A"

OMSKRYFDE BUSROETE

Vanaf Huis Nr. G 16/15 Katutura na ONGANDJERA met die Andrew Mogalie straat tot by die aansluiting met Central Ave, dan met Central Ave tot by die aansluiting met Hostel Straat, dan met Hostel Straat tot by die aansluiting met Dr Michael De Kock Straat, dan met Dr Michael de Kock straat dan draai na links met die westelikeverbypad, dan met die westelike verbypad Okahandjaweg tot in Okahandja, dan met Okahandja hoofstraat deur die dorp tot aansluiting met Okahandja/Otjiwarongo teer pad, tot in Otjiwarongo, dan met die Voortrekkerweg tot by die aansluiting met Otjiwarongo/Tsumeb teerpad (oor Otavi) tot omtrent 10 meter noord van Tsumeb dorp, dan met Ondangwa teerpad wat Tsumeb dorp aan die noorder kant verby steek tot met die aansluiting van Tsumeb/Ondangwa teerpad tot by Oshivelo, dan ry omtrent 100 meter uit die hoofpad na die diensstasie op Oshivelo, wat aan die ooste kant van Tsumeb/Ondangwa teerpad geleë is, om olie in te gooi, dan weer terug na die Tsumeb/Ondangwa teerpad tot met die sluiting die grondpad tot by Okahao (Ongandjera) oor Em-dangwa/Oshakati teerpad tot in Oshakati, dan met die grondpad tot by Okahao (Ongandjera) oor Em-bandu, Oshuuli, Oshatatiwes en Olundjinda en terug met dieselfde roete.

BYLAE "B" TYDTAFEL

Vrydae:		Arriveer		Kilometer
Vertrek		Okahandja	20h00	69km
Windhoek	19h00	Otjiwarongo	23h14	179km
Okahandja	20h05	Otavi	01h14	110km
Otjiwarongo	23h15	Tsumeb	02h10	60km
Otavi	01h16	Oshivelo	02h37	42km
Tsumeb	02h12			
Saterdag:				
Oshivelo	07h00	Ondangwa	10h00	200km
Ondangwa	10h05	Oshakati	10h35	30km
Oshakati	10h36	Embandu	10h50	15km
Embandu	10h51	Oshuuli	11h21	30km
Oshuuli	11h22	Oshakati-Wes	11h37	15km
Oshakati-Wes	11h38	Olundjinda	12h38	60km
Olundjinda	12h39	Okahao	13h29	50km
Sondag:				
Okahao	09h00	Olundjinda	09h50	50km
Olundjinda	09h51	Oshakati-Wes	10h51	60km
Oshakati-Wes	10h52	Oshuuli	11h07	15km
Oshuuli	11h08	Embandu	11h38	30km
Embandu	11h39	Oshakati	11h53	15km
Oshakati	11h54	Ondangwa	12h24	30km
Ondangwa	12h30	Oshivelo	15h30	200km
Oshivelo	15h31	Tsumeb	15h56	42km
Tsumeb	16h00	Otavi	16h54	50km
Otavi	16h55	Otjiwarongo	18h55	110km
Otjiwarongo	18h56	Okahandja	21h56	179km
Okahandja	21h57	Windhoek	22h57	69km

TARIEWE

R35-00 per persoon per trip vanaf G16/15 Katutura tot by Okahao (Ongandjera) en R35-00 per persoon per trip van Okahao na Windhoek.

- (1) 19820907 OP 81 — SUIDWES-AFRIKA
 (2) E.E. Shanjengange h/a Louks Panelshop, Luderitz — Aansoek om oordrag vanaf B. von Goldfuss (3) SL 1007 — bus — 23-persone (4) en
 (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

BYLAE "A"

- 1) Skoliere en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Luderitz na Aus, Helmeringhausen, Malta-höhe, Kalkrand, Rehoboth en Windhoek oor die gemelde plekke en terug oor dieselfde roete.
- 2) Skoliere en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Luderitz na Keetmanshoop en Aus oor Aus en terug oor dieselfde roete.
- 3) Persone wat gesamentlik reis om 'n Godsdienstige byeenkoms by te woon asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Luderitz na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer was.
- 4) Vissermanne in diens van die fabriek te Luderitz asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Luderitz na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Noordoewer oor Aus, Keetmanshoop en Grunau en terug oor dieselfde roete.
- 5) Vissermanne in diens van die fabriek te Luderitz asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Luderitz na 'n plek op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Rooikop oor Aus, Helmeringhausen, Malta-höhe en Solitaire en terug oor dieselfde roete.
- 6) Sportmanne wat gesamentlik reis om gesamentlik aan 'n wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Luderitz op Saterdag, Sondag en openbae vakansiedae na (a) Aus, Helmeringhausen, Malta-höhe, Kalkrand, Rehoboth en Windhoek oor die voorgemelde plekke en terug oor dieselfde roete; (b) Aus, Keetmanshoop en Karasburg oor die voorgemelde plekke en terug oor dieselfde roete; en (c) Rosh Pinah oor Aus en terug oor dieselfde roete; onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem asook dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer was.

TARIEWE (PARAGRAWE 1 TOT 6)
Soos ooreengekom.

ROOSTER:

Paragrafe 1,2,3,4 en 5: Op aanvraag.

Paragraaf 6: Op aanvraag op die bepaalde dae.

820907 OP 82 — S.W.A. (2) RÖSSING URANIUM LIMITED — Margery Louw Mine, Swakopmund Magisterial Area; Additional vehicles and Additional Authority (3) 19 existing busses and 41 additional busses (Interchangeability of vehicles) (4) & (5) Asper the attached annexure "A".

BYLAE "A"

1. Werknemers, in die diens van die houer, wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon asook hulle persoonlike bagasie — Van af Swakopmund of Arandis na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat geen vergoeding vir sodanige vervoer gehef word nie.
2. Werknemers, in die diens van die houer, wat lede is van die bona fide sport klubs van Rössing Uranium Bpk. Country Club en Rössing Uranium Bpk. Arandis Soort Klub wat gesamentlik reis om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Swakopmund of Arandis na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat geen vergoeding vir sodanige vervoer gehef word nie.
3. Kinders (skoliere), van werknemers in die diens van die houer, wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of 'n om godsdienstige byeenkomste by te woon of om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Swakopmund of Arandis na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat geen vergoeding vir sodanige vervoer gehef word nie.
4. Werknemers in die diens van die houer asook hulle persoonlike bagasie indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle werksplek te Margery Louw Myn na en vanaf (a) plekke geleë binne die munisipale gebied van Swakopmund; (b) plekke geleë binne Arandis dorpsgebied; en (c) 'n plek geleë op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens suid van Swakopmund.

(1) 19820910 OP 83 — SOUTH WEST AFRICA (2) S.W.E. Engineering Company (Pty) Ltd., Windhoek — Application for amended authority to convey on behalf of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. and no longer on behalf of S.W.E. Power & Pumps (Pty) Ltd. (3) CWB 2510 — lorry — 1 371 kg. (4) and (5) As per the attached annexure "A".

ANNEXURE "A"

1. Employees in the employ of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. if no charge is made for such conveyance — From and to the first traffic circle at Katutura, Windhoek to and from (a) pump installations between Swakopmund and Windhoek; (b) pump installations between Goreangab Dam and Windhoek; and (c) bona fide working sites of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. situated within South West Africa excluding conveyance to another bona fide working site of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. situated within Windhoek municipal area.
2. Employees in the employ of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — From one bona fide working site of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. within South West Africa to another bona fide working site of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. situated within South West Africa.
3. Employees in the employ of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. if no charge is made for such conveyance — From and to the first traffic circle at Katutura, Windhoek to and from the bona fide place of business of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. at Windhoek provided that the conveyance may only be undertaken between 18h00 and 07h00.
4. Plant, tools of trade, scaffolding (excluding building material), camping equipment and pre-fabricated houses on behalf of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. in use for use by S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. only — From one own bona fide contracting site of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. situated within South West Africa to another bona fide contracting site of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. situated within South West Africa.
5. Spare parts belonging to S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. for use only when required for the immediate bona fide repair and maintenance of machinery or mechanical installations which have become defective and

which due to urgency must be repaired expeditiously, excluding and delivery to any business premises to replenish stocks — Within South West Africa.

6. Goods on behalf of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. — From and to the nearest railway station, railway siding or railway bushalt to and from a bona fide working premises of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. situated within South West Africa.
7. Defective machinery on behalf of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. for urgent repairs to be effected and return after repair — Within South West Africa.
8. Machinery on behalf of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. for temporary replacement of machinery under repair — Within South West Africa.
9. Electrical switchgear and switchboards on behalf of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. for distribution of electricity — Within an area with a radius of 240 (two hundred and forty) kilometers calculated from the bona fide place of business of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. at Windhoek.
10. Not more than 681 (six hundred and eighty one) kilogram mass per single trip of goods on behalf of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. appertaining to the profession trade or occupation of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. as engineering company which are needed for use by S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. in the carrying out of the functions in respect of which the journey is undertaken — From the bona fide place of business of S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. at Windhoek to places situated within South West Africa (excluding any conveyance to places situated within Owambo as set out in annexure C to Government Notice Nr. 2428 dated 29 December 1972) where S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd. has contracts to execute and redundant goods on the return journey.

(1) 19820910 OP 84 — SOUTH WEST AFRICA (2) S.W.E. Engineering Company (Pty) Ltd. Windhoek — Application for amended permits:

SW 38122 being a replacement of vehicle with the existing authority;
SW 3896 and SW 18848 being an amendment to convey on behalf of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. and no longer on behalf of S.W.E. Power and Pumps (Pty) Ltd. (3) SW 38122 — delivery van — 920 kg. REPLACES SW 51361 — delivery van — 1 082 kg. SW 3896 — bus — 1 090 kg.

and SW 18848 — bus — 860 kg. (4) and (5) As per the attached annexure "A".

ANNEXURE "A"

1. Employees in the employ of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. if no charge is made for such conveyance — From and to the first traffic circle at Katutura, Windhoek to and from (a) pump installations between Swakopmund and Windhoek; (b) pump installations between Goreangab Dam and Windhoek; and (c) bona fide working sites of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. situated within South West Africa excluding conveyance to another bona fide working site of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. situated within Windhoek municipal area.
 2. Employees in the employ of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — From one bona fide working site of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. within South West Africa to another bona fide working site of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. situated within South West Africa.
 3. Employees in the employ of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. if no charge is made for such conveyance — From and to the first traffic circle at Katutura, Windhoek to and from the bona fide place of business of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. at Windhoek provided that the conveyance may only be undertaken between 18h00 and 07h00.
 4. Plant, tools of trade, scaffolding (excluding building material), camping equipment and pre-fabricated houses on behalf of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. in use for use by S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. only — From one own bona fide contracting site of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. situated within South West Africa to another bona fide contracting site of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. situated within South West Africa.
 5. Spare parts belonging to S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. for use only when required for the immediate bona fide repair and maintenance of machinery or mechanical installations which have become defective and which due to urgency must be repaired expeditiously, excluding any delivery to any business premises to replenish stocks — Within South West Africa.
 6. Goods on behalf of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. — From and to the nearest railway station, railway siding or railway bushalt to and from a bona fide working premises of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. situated within South West Africa.
 7. Defective machinery on behalf of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. for urgent repairs to be effected and return after repair — Within South West Africa.
 8. Machinery on behalf of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. for temporary replacement of machinery under repair — Within South West Africa.
 9. Electrical switchgear and switchboxes on behalf of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. for distribution of electricity — within an area with a radius of 240 (two hundred and forty) kilometres calculated from the bona fide place of business of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. at Windhoek.
 10. Not more than 681 (six hundred and eighty one) kilogram mass per single trip of goods on behalf of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. appertaining to the profession, trade or occupation of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. as engineering company which are needed for use by S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. in the carrying out of the functions in respect of which the journey is undertaken — From the bona fide place of business of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. at Windhoek to places situated within South West Africa (excluding any conveyance to places situated within Owambo as set out in annexure C to Government Notice Nr. 2428 dated 29 December 1972) where S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. has contracts to execute and redundant goods on the return journey.
 11. Steel structures on behalf of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. manufactured by S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. and which due to its length or height or width cannot be accommodated in existing available railway trucks — From the bona fide place of business of S.W.E. Swastahl (Pty) Ltd. at Windhoek or Okahandja to contracting sites within South West Africa (excluding Owambo as described in paragraph 10, above) for immediate installation and no more than 681 (six hundred and eighty one) kilogram mass per single trip of redundant stock on the return journey.
- (1) 19820914 — WINDHOEK (2) E. Kahuure, Windhoek — Aansoek om gewysigde magtiging om binne die hele munisipale gebied te ma ope-reer (3) SW 6648 — motor — 6 persone (4) Huur-motorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.
- (1) 19820815 OP 87 — SUIDWES-AFRIKA
(2) Tidar Versolers (Edms.) Bpk., Walvisbaai —

Aansoek om gewysigde permit: Vervanging van voertuig (3) CWB 3585 — vragmotor — 2 965 kg. VERVANG CWB 6080 — vragmotor — 455 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

1. Eie tweedehandse buitebande en binnebande — Vanaf plekke van aankoop geleë binne Suidwes-Afrika na 'n plek op die grens van Swakopmund en Walvisbaai landdrosdistrikte.
2. Buitebande en binnebande uitsluitlik bedoel vir versool en/of herstel — Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika, wat vir die eienaar daarvan gerieflik mag wees, na 'n plek op die grens van Swakopmund en Walvisbaai landdrosdistrikte en na herstel en/of versool vanaf 'n plek op die grens van Walvisbaai en Swakopmund landdrosdistrikte na 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika waar die einaar daarvan verlang dat dit aan hom gelewer moet word.

3. Eie nuwe buitebande en binnebande — Vanaf 'n plek op die grens van Swakopmund en Walvisbaai landdrosdistrikte na Brandbergwes Myn en Uismyn.

(1) 19820916 OP 88 — GROOTFONTEIN
(2) A. Kasete, Grootfontein — Aansoek om oordrag vanaf R. Kamehozu (3) SO 3202 — motor — 6 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

TYDTAFEL: SOOS EN WANNEER BENODIG

BYLAE "A"

Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) nie, asook hulle persoonlike bagasie op bona fide taxi-ritte — Binne Grootfontein munisipale gebied.

TARIEF:

R0-10c per persoon per kilometer of gedeelte daarvan.

(1) 19820916 OP 89 — SWAKOPMUND (2) A. Shiimi, Swakopmund — Aansoek om gewysigde permit (3) SS 2968 — bus — 9-persone VERVANG SS 2968 — bus — 9-persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

1. Nie meer as 8 (ag) huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie nie — Binne die munisipale gebied van Swakopmund.

(1) 19820917 OP 91 — WINDHOEK/OMARURU (2) H.S.K. Kollnitz, Omaruru — Aansoek om wysiging van tariewe

om die vasgestelde bedrag van R10-00 na "soos ooreengekom" te wysig. (3) SY 1062 — bus — 12 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

1. Nie meer as 12 (twaalf) persone per enkel rit nie asook hulle persoonlike bagasie—

(a) Vanaf plekke geleë binne Omaruru landdrosdistrik wanneer die skole heropen na afloop van skoolvakansies of uitnaweke na plekke geleë binne Windhoek munisipale gebied; en

(b) Vanaf plekke geleë binne Windhoek munisipale gebied wanneer die skole sluit vir die aanvang van skoolvakansies of uitnaweke na plekke geleë binne Omaruru landdrosdistrik.

TYDTAFEL:

Op aanvraag.

TARIEWE: R10-00 per persoon per enkel rit.

Die magtiging in paragraaf 1(a) en 1(b) hierbo, is onderhewig aan die voorwaarde dat geen persone onderweg tussen die grens van Windhoek munisipale gebied en die grens van Omaruru landdrosdistrik opgelaaï of afgelaaï mag word nie.

(1) 19820920 OP 93 — SUIDWES-AFRIKA
(2) Hoërskool, Otjiwarongo — Aansoek om gewysigde permit (3) SO 2933 — bus — 65-sitplek VERVANG SO 2166 — bus — 54-sitplek (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

1. Skoliere en hul toesighouers vir sport en opvoedkundige doeleindes — Vanaf Otjiwarongo na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) en die Republiek van Suid-Afrika (uitgesluit Lebowa soos omskryf in artikel 2 van Proklamasie R225 van 1972 — Staatskoerant 5681 van 22 Julie 1977 soos gewysig) en terug.

2. Sport, piekniek, kerk en opvoedkundige geselskappe op Saterdag en Sondag en openbare vakansie dae vanaf Otjiwarongo na plekke geleë binne 'n omtrek van 480 (vier honderd en tagtig) km. vanaf die poskantoor te Otjiwarongo en terug met die bepaling dat die terugreis aanvaar word binne 36 (ses en dertig) uur na die voltooiing van die heenreis.

(1) 19820920 OP 94 — SUIDWES-AFRIKA
(2) Hoërskool Otjiwarongo, Otjiwarongo — Aan-
soek om gewysigde permit (3) SO 444 — bus —
23-persone VERVANG SO 440 — bus — 27-
persone (4) en (5) Soos per bylae "A" tot
19820920 OP 93.

(1) 19820924 OP 95 — OTJIWARONGO (2)
G. Noabeb, Otjiwarongo — AAnsoek om
gewysigde permit (3) SO 1509 — motor — 6-
persone VERVANG SO 1509 — bus — 5-
persone (4) Huurmotorpassasiers, hul persoonlike
bagasie en voedsel vir gebruik onderweg (5) Binne
die munisipale gebied van Otjiwarongo.

820927 OP 96 — RUNDU (2) R. NGONDO
H/A NDENDEREMO BUSDIENS — Rundu;
Nuwe aansoek om openbare padvervoerpermit (3)
SCA 617 — Bus — 66 sitplekke en 7 staandes (4)
Persone en hulle persoonlike bagasie. (5) Vanaf
Rundu na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en
terug.

(1) 19820928 OP 97 —
OSHAKATI/OMAURO (2) EERSTE
NASIONALE ONTWIKKELINGSKORPO-
RASIE, Windhoek — Aansoek om permitte met
'n nuwe magtiging (3) SY 77 — leunwa — 26 500
kg. en SY 70 — sleepwa — 12 000 kg. behorende
aan Namswa Olie (Edms) Bpk. (4) Goedere
bestaande uit bulkbesen-dings ingelegte soutvleis
in kartonne wat na Omaruru vervoer moet word
om in krimpverpakking verpak te word vir ver-
dere idistribusie in Suidwes-Afrika (5) Vanaf
Oshakati na Omaruru oor Tsumeb, Otavi en Ot-
jiwarongo.

(1) 19820928 OP 98 — GROOTFONTEIN (2)
R. Paulus, Grootfontein — Eerste aansoek om
permit (3) Een agt sitplek bus aangekoop te word
(4) Huurmotor passasiers en hulle persoonlike
bagasie (5) Binne die munisipale gebied van
Grootfontein.

820922 OP 99 — WINDHOEK (2) TOEKOR
(EDMS) BPK. — Windhoek; Vervanging van
voertuig (3) SW 17472 — Kombi — 8 passasiers
vervang SW 62168 — Kombi — 8 passasiers (4)
— (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

BYLAE "A"

- (1) Werknemers van Safari Motel — Tussen
Safari Motel, Windhoek en Khomasdal en
eerste verkeersirkel in Katutura.
- (2) Werknemers van Safari Motel — Vanaf en na
plekke binne die Munisipale gebied van Wind-
hoek na en vanaf Safari Motel, Windhoek.
- (3) Vars vleis, vrugte en groente (nie ingemaak
nie) ten behoeve van Safari Motel, Windhoek
— Binne 'n radius van 100 (eenhonderd) km.
berekend vanaf Safari Motel, Windhoek.

- (4) Goedere ten behoeve van Safari Motel, Wind-
hoek — Binne 'n radius van 50 (vyftig) km.
berekend vanaf Safari Motel, Windhoek.

BYLAE "B"

1. Die vervoer van nie meer as 9 (nege) persone en
hul persoonlike bagasie op 'n besigheidstoer en
opvoedkundige toere vanaf Windhoek na
plekke binne S.W.A. (uitgesluit Owambo soos
omskryf in bylae C tot Goewermentskennis-
gewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) in-
sluitende Walvisbaai en terug.
2. Motelgaste van die Suidwes Safari Motels
(Edms.) Bpk. hul besoekers en bagsie binne'n
radius van 250 (tweehonderd en vyftig) km. in-
sluitende Eros lughawe, J.G. Strijdomlughawe,
S.A. Lugdiens, S.A.S. & H. Stasie, Daan Vil-
joen Wildtuin en plase in die area.

Die vervoer wat hierin gemagtig word, is onder-
worpe aan die volgende voorwaardes:

1. Geen bykomstige persone mag op enige plek
behalwe by die aanvangspunt van elke roete
soos hierbo omskryf afgelaai word nie,
behalwe in die gevalle waarvoor in
paragraaf 2 hieronder voorsiening gemaak
word.
2. Al die persone wat vervoer word, moet na
die aanvangspunt van die toer terugvervoer
word, behalwe in die geval waar 'n persoon
sy reis op enige plek onderweg wil onder-
breek met die doel om sy reis voort te sit op
'n toer na 'n plek geleë buite die grense van
die Republiek van Suid-Afrika en Suidwes-
Afrika.

DIE VOORWAARDES HIERIN VERVAT IS ONDERHEWIG AAN HERSIENING TE ENIGER TYD.

(1) 19820929 OP 100 — WINDHOEK (2) J.
Nakale, Windhoek — AAnsoek om gewysigde
permit: Vervanging van voertuig (3) SW 39026
— motor — 6-persone (4) en (5) Soos per die
aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

Nie meer as 6 (ses) persone (drywer in-
gesluit) nie asook hulle bagasie op bona fide tax-
iritte — Vanaf: —

- (a) 'n woning geleë binne Owamboseksie,
Katutura na 'n ander woning of besigheids-
plek geleë binne Owamboseksie, Katutura of
vanaf 'n besigheidsplek geleë binne Owambo-
seksie, Katutura na 'n ander besigheidsplek of
woning geleë binne Owamboseksie, Katutura;
en

- (b) die deur die munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde taxistaanplek nr. 3 geleë binne Owamboseksie, Katutura en vanaf wonings of beighedsplekke geleë binne Owamboseksie, Katutura na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek; en
- (c) die taxistaanplek in Talstraat en die taxistaanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne Owamboseksie, Katutura; en
- (d) 'n woning of besigheidsplek (ingesluit sportvelde) en skole geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne Owamboseksie, Katutura; en
- (e) die taxistaanplek in Talstraat en die taxistaanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek uitgesluit vervoer na plekke geleë binne die Kleuringwoonbuurt Khomasdal.

TYDTAFEL: Soos en wanneer benodig.

TARIEWE: Volgens afstand.

- (a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan R1,00
- (b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan R0,25
- (c) Vir bestellings ontvang gedurende die ure tussen 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

TARIEF VIR DIE VERVOER VAN BAGASIE PER ITEM:

- (a) Persoonlike bagasie soos handsak, briewetas, sambreel en kamera GRATIS
- (b) Ander bagasie soos pakette, reiskoffers en ander goedere R0,05

(1) 19820930 OP 103 — AUS (2) H. Druker, Aus — Aansoek om bykomende permit (3) SL 889 — vragmotor — 1 361 kg. (4) Vars vleis en wors ten behoeve van Mev. G.C. Druker wat handel dryf as Aus Slaghuis (5) Vanaf die bona fide plek van besigheid van Mev. G.C. Druker te Aus en Rosh Pinah en Ohta vir aflewering aan die kopers daarvan.

(1) 821005 OP 105 — WINDHOEK (2) T. Gideon, Windhoek — Aansoek om vervanging van voertuig (3) SW 3456 — motor — 6-persone VERVANG SW 49904 — motor — 6-persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A". tot 19820929 OP 100.

(1) 19821006 OP 106 — UIS (2) E.L. Kariko,

Uis — Eerste aansoek (3) SFA 567 — motor — 6 persone (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne 'n gebied met 'n radius van 10 (tien) kilometer bereken vanaf Uis hoofposkantoor.

TARIEF VIR DIE VERVOER VAN BAGASIE PER ITEM:

- (a) Persoonlike bagasie soos handsak, briewetas, sambreel en kamera GRATIS
- (b) Ander bagasie soos pakette, reiskoffers en ander goedere R0,05

(1) 19821006 OP 107 — REHOBOTH (2) H.D. Husselman h/a Bergflied Winkel, Klein Aub (3) SR 256 — vragmotor — 5 000 kg. (4) Algemene handelsware (5) Vanaf en na Rehoboth na en vanaf Rietoo.

(1) 19821007 OP 109 — SOUTH WEST AFRICA (2) Road Runners (Pty) Ltd., Grootfontein — Application for amended permits: Additional authority (3) Six 23 000 kg. semi-trailers, One 7 472kg. lorry, One 14 150 kg. lorry, Two 24 000 kg. semitrailers, Two 28 375 kg. semitrailers, One 10 596 kg. trailer, One 21 312 kg semi-trailer, Two 31 9230 kg. semi-trailers, one 22 305 kg. semi-trailer, one 23 395 kg. semi-trailer, One 17 800 kg. semi trailer, one 31 920 kg. semi-trailer, one 26 500 kg. semi-trailer, one 37 500 kg. semi-trailer, One 19 330 kg. semi-trailer, one 16 022 kg. semi-trailer, one 23 232 kg semi-trailer, one 24 450 kg. semi trailer, one 26 640 kg. semi-trailer, one 13 579 kg. semi-trailer, one 21 100 kg. semi-trailer, one 37 500 kg semi-trailer, one 14 600 kg. semi-trailer, one 22430 kg. semi-trailer and one 22 092 kg. semi-trailer (4)(a) Goods all classes for military forces in terms of a contract awarded under State tender (5)(a) Between military bases within South West Africa (4)(b) Steel guard rails, spare parts, oil in drums, con-

TYDTAFEL: Op aanvraag.

TARIEWE VOLGENS AFSTAND:

- (a) Vir die eerste 3 (drie) kilometer of gedeelte daarvan R1-00
- (b) Vir elke verdere 200 (twee honderd) meter of gedeelte daarvan R0-05
- (c) Vir bestellings ontvang gedurende die ure tussen 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

TARIEWE VIR DIE VERVOER VAN PERSOONLIKE BAGASIE PER ITEM:

(a) Handsak, briewetas, sambreel, kamera
GRATIS

(b) Ander bagasie R0-05

821015 OP 115 — S.W.A. (2) F.P. DU TOIT
TRANSPORT (EDMS) BPK. — Windhoek; Vervanging van voertuie (3) SW 39731 — verkoelde leunwa — 22 500 kg. en SW 39827 — verkoelde leunwa — 22 500 kg. vervang TSN 20707 en CA 207088 (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "A", "B" en "C".

BYLAE "A"

1. (a) Vars geslagte beeskarkasse verkoel tot 2 grade Celsius en aanverwante bevrore afvalle; en

(b) Vars beesvleissnitte in kartonne verpak en verkoel tot 2 grade Celsius — Vanaf die slagpale te Otavi, Okahandja en Windhoek na plekke geleë op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop en Noordoewer oor Keetmanshoop en Grünau.

2. Vars geslagte wildskarkasse verkoel tot 2 grade Celsius — Vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika na plekke geleë op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Noordoewer en Swakopmund.

3. Verkoelde vars vrugte en groente (nie ingemaak nie) — Vanaf plekke geleë op die Suidwes-Afrika/Republiek van Suid-Afrika grens te Nakop en Noordoewer na plekke geleë binne Suidwes-Afrika uitgesluit vervoer na plekke geleë binne Owambo (soos omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972).

crete curb stones, pipe and box culverts, cement, building lime, prefabricated site huts and building material (5)(b) From Grootfontein and Tsumeb to building sites located within Owambo, Kavango, Bushmanland, Caprivi, Hereroland and the districts of Grootfontein and Tsumeb.

(1) 19821007 OP 110 — SUIDWES-AFRIKA
(2) Road Runners (Edms) Bpk., Grootfontein — Aansoek om bykomende permitte (3) SF 2433 — leunwa — 24 000 kg. en SF 2782 — leunwa — 24 000 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" tot "J" tot OP 102.

(1) 19821012 OP 111 — GOBABIS (2) E. Kamatjipose, Gobabis, — Eerste aansoek (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Gobabis.

(1) 19821013 OP 112 — GOBABIS (2) H.O.

Kruger, Gobabis — Aansoek om gewysigde permit (3) SX 4730 — vragmotor — 10 000 kg. VERVANG SH 3115 — sleepwa — 10 000 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

1. Alle soorte goedere — Vanaf plekke geleë binne Gobabis munisipale gebied na plase geleë binne Gobasis landdrosdistrik onderhewig aan die voorwaarde dat geen sodanige goedere op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorwegdiens of gereelde padvervoerdienste, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is, of enige ander spoorwegdiens of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorwegdiens of gereelde padvervoerdienste vorm, afgelaai mag word nie indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

(1) 19821013 OP 113 — WINDHOEK (2) J. NAKALE, Windhoek — Aansoek om bykomende permit met nuwe magtiging (3) SW 39026 — motor — 6-persone (4) Huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

821014 OP 114 — WINDHOEK (2) C.A. SWARTZ — Katutura; Vervanging van voertuig (3) SW 9154 — motor — 6 persone vervang SW 28494 — motor — 5 passasiers (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE "A"

Nie meer as 6 (ses) persone (drywer ingesluit) en hulle persoonlike bagasie op bona fide taxiritte nie — Binne die munisipale gebied van Windhoek.

BYLAE "B"

1. Verkoelde wildkarkasse — Vanaf plase geleë binne Suidwes-Afrika na die naaste spoorwegstasie en/of plekke geleë binne Windhoek munisipale gebied.

2. Nie meer as 80 (tagtig) kilogram massa per afsender nie van beesbiltong en wildsbiltong — Vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika uitgesluit Bophuthatswana soos omskryf in artikel 2 van proklamasie R131 van 1972.

BYLAE "C"

1. Nie meer as 3 500 (drieduisend vyfhonderd) kilogram verkoelde rubber en rubber produkte in kartonne verpak vir die versoling van buitebande per enkel rit nie — Vanaf 'n plek geleë

op die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika grens te Nakop na Windhoek oor Keetmanshoop.

820826 OP 116 — S.W.A. (2) F. STOLZENBERG H/A INTERSAFARI — Plaas Kiamsab, Windhoek landdrosdistrik; Vervanging van voertuig (3) SW 30367 — bakkie — 1 000 kg. vervang SW 55663 — vragmotor — 1 200 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A"

BYLAE "A"

1. Eie jaggaste, hulle persoonlike bagasie, gewere en ammunisie — Vanaf J.G. Strijdom lughawe of Eros lughawe of vanaf hotelle geleë binne Windhoek munisipale gebied na die houer se eie jagkonsessiegebiede geleë binne Suidwes-Afrika en terug na J.G. Strijdom lughawe of Eros lughawe of hotelle geleë binne Windhoek munisipale gebied.
2. Trofee — Vanaf die houer se eie jagkonsessiegebiede geleë binne Suidwes-Afrika na plekke geleë binne Windhoek landdrosdistrik.
3. Eie kamptoeusting in gebruik alleenlik vir eie gebruik — Vanaf die houer se eie een jagkonsessiegebied geleë binne Suidwes-Afrika na 'n ander eie een jagkonsessiegebied geleë binne Suidwes-Afrika.
4. Werknemers in die diens van die houer in die loop van die houer se bedryf as safari-onderneming — Vanaf die houer se eie een jagkonsessiegebied geleë binne Suidwes-Afrika na 'n ander eie jagkonsessiegebied geleë binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die voorwaarde dat geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie.
5. Eie kruideniersware, vars vleis, spiritualieë en bier vir gebruik deur eie jaggaste asook spiritualieë en bier behorende aan die houer se eie jaggaste — Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na die houer se eie jagkonsessiegebiede geleë binne Suidwes-Afrika.
6. Eie vars wildsvleis — Vanaf die houer se eie jagkonsessiegebiede geleë binne Suidwes-Afrika na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek.
7. Eie brandstof vir eie gebruik alleenlik — Vanaf die opslagplek geleë binne Suidwes-Afrika geleë naaste aan die houer se eie jagkonsessiegebiede binne Suidwes-Afrika na die gemelde jagkonsessiegebiede geleë binne Suidwes-Afrika.

(1) 19820927 OP 101 — SUIDWES-AFRIKA
(2) NAMIBIA Bulk (Edms) Bpk., Grootfontein — Oordrag vanaf J.C. Jooste (3) Sewentien tenkers (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A", "B" en "C". tot OP 68.

BYLAE "A"

1. Eie ambagsgereedskap, masjinerie, steierwerk en voorrade op hande vir eie gebruik asook eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie en eie kamptoeusting vir eie gebruik deur sodanige werknemers en nie vir verkoopdoeleindes nie en rantsoene en voorafvervaardigde huise vir eie gebruik alleenlik — Vanaf een eie bona fide besigheidsterrein na 'n ander een eie bona fide besigheidsterrein geleë binne Suidwes-Afrika.
2. Eie onderdele vir eie gebruik alleenlik wanneer dit benodig word vir die onmiddellike bona fide herstel en/of instandhouding van masjinerie en/of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersonele ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.
3. Eie defektiewe masjinerie en/of dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf eie bona fide besigheidsterreine geleë binne S.W.A. regstreeks na 'n plek binne S.W.A. waar dit dringend herstel moet word en terug.

BYLAE "B"

1. Boukalk en sement vir padboudoeleindes alleenlik — Vanaf Grootfontein en Tsumeb na padboukonstruksiepersonele geleë binne Owambo en die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb uitgesluit die vervoer vanaf Tsumeb na Ondangwa, Oshakati, Ongono, Ombalantu, en Ruacana.

BYLAE "C"

1. Pipe and box culverts, steel guard rails, spare parts, oil in drums and concrete curb stones, panels of prefabricated site huts plus all fittings for erection thereof — From Grootfontein and Tsumeb to road construction sites located in Owambo, Kavango, Bushmanland, Caprivi, Hereroland and the districts of Grootfontein and Tsumeb — Excluding conveyance of the said goods from Tsumeb to Ondangwa, Oshakati, Ongongo, Ombalanu and Ruacana.

BYLAE "D"

Alle soorte goedere — Vanaf en na Grootfontein na en vanaf punte geleë binne Oos-Caprivi en Wes-Caprivi op voorwaarde dat geen goedere te Rundu afgelaai of opgelaai word nie.

BYLAE "E"

Goedere alle soorte — Vanaf en na Grootfontein en Tsumeb na en vanaf weermagbasisse geleë (a) binne Owambo te Nkongo, Eetali en (b) Omauni geleë te Okavango.

BYLAE "F"

1) Alle soorte goedere ten behoeve van die Weermag — Vanaf Grootfontein na Katima Mulilo asook twee weermagbasisse Omega en Buffalo geleë binne die Caprivi.

BYLAE "G"

1. Algemene goedere namens die Regeringsdiens van Oos Caprivi kragtens 'n geldige kontrak soos toegestaan deur die Tenderraad van Suidwes-Afrika — Vanaf Grootfontein na Katima Mulilo.
2. Blokke hout namens die Regeringsdiens van Oos Caprivi kragtens 'n geldige kontrak soos toegestaan deur die Tenderraad van Suidwes-Afrika — Vanaf Katima Mulilo na Grootfontein.
3. Landbouprodukte namens die Ontwikkelingskorporasie van die Caprivi kragtens 'n geldige kontrak met die Ontwikkelingskorporasie van die Caprivi — Vanaf Katima Mulilo na Grootfontein.

BYLAE "H"

Goedere alle soorte (uitgesluit lewende hawe) binne die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik geleë wes van en uitsluitend die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrosdistrik: Grensweg 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omamonde Wes 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gaikaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padver-

voerdienste of enige ander spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

2. Sand, gruis, klip, grond, opvullingsmateriaal en rommel — Binne 'n gebied van 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf Grootfontein Hoofposkantoor.

3. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereeldskap en enige materiaal wat nodig is om die komponente op te rig en aanmekeer te hou — Binne die grense van die militêre basis geleë binne Grootfontein munisipale gebied.

4. Goedere alle soorte — Binne die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik oos van en insluitende die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrosdistrik: Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omamonde Wes 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gaikaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

BYLAE "I"

1. Goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid; (i) deur die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg; deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere alleen behoort, binne 'n radius van 50 (vyftig)

- kilometer bereken vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Grootfontein.
2. Eie goedere — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.
 3. Eie gereedskap, masjinerie, steierwerk en voorrade op hande vir eie gebruik asook eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie en eie kamptoerusting vir eie gebruik deur sodanige werknemers en nie vir verkoop doeleindes nie en rantsoene en eie voorafvervaardigde huise vir eie gebruik alleenlik — Vanaf een eie bona fide besigheidsterrein na 'n ander binne Suidwes-Afrika.
 4. Eie onderdele vir eie gebruik alleenlik wanneer dit benodig word vir die onmiddellike bona fide herstel en/of instandhouding van masjinerie en/of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word maar uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.
 5. Eie defektiwe masjinerie en/of dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf eie bona fide besigheidsterreine geleë binne Suidwes-Afrika regstreeks na 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug.
 6. Brandstof in grootmaat asook smeeroles — Vanaf die naaste grootmaatdepot na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.
 7. Petrol in massa — Vanaf Tsumeb na Grootfontein. (ONDERHEWIG AAN HERSIENING TE ENIGER TYD)
 8. Hout ten behoeve van en behorende aan Madeira Du Sol, Angola — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein spoorwegstasie.
 9. Eie hout — Vanaf plekke van aankoop geleë binne die landdrosdistrik van Grootfontein na Grootfontein spoorwegstasie.
 10. Eie gereedskap asook eie werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Kavango.
 11. Brandstof en smeeroles — Vanaf Grootfontein oor Rundu slegs vir aflewering te Nkurenkuru.
 12. Leë houe — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein oor Rundu slegs vir aflewering te Grootfontein.
 13. Goedere en mangaanerts ten behoeve van Walvisbaai Mining Co Bpk. — Tussen Okahandja en Otjijondo.
 14. Goedere ten behoeve van Suidwes-Afrika Co. Bpk. — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
 15. Goedere ten behoeve van Kiln Products — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
 16. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike bona fide herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit enige aflewering aan enige besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade en onderhewig aan die voorwaarde dat die vervoer uitsluitlik ten behoeve van South West Company, wat handel dryf as Berg Aukas Myn, onderneem word — Vanaf Walvisbaai en Windhoek na Grootfontein.
 17. Kunsmis — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdien, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdien of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdien, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien vorm, afgelaaï moet word nie indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
 18. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei uitsluitlik ten behoeve van South West Company, wat handel dryf as Berg Aukas Myn — Binne die landdrosdistrikte van Tsumeb en Grootfontein.
 19. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei — Vanaf en na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb na en vanaf Oshivelo.

20. Abnormale vragte, goedere en grondverskuivingsmasjinerie, wat 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte oorskrei — Vanaf Grootfontein na plekke binne die Kavango en Caprivi.
21. Abnormale vragte, goedere en grondverskuivingsmasjinerie, wat 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 10,97 meter in lengte of 2,59 meter in hoogte oorskrei — Vanuit die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb asook vanuit die gebiede Owambo, Kavango en Caprivi na plekke geleë binne Suidwes-Afrika.
22. Boukalk en sement vir padboudoeleindes alleenlik en vir aflewering alleenlik op padboukonstruksiepersele — Vanaf Grootfontein na padboukonstruksiepersele geleë binne Owambo, Boesmanland, Caprivi, Kavango en Grootfontein landdrosdistrikte.
23. Los pottas — Vanaf die Otjiwalunda panne na Tsumeb en Grootfontein via Ondangwa.

BYLAE "J"

1. Alle soorte goedere namens en ten behoeve van die S.A. Spoorweë en hawens alleenlik op versoek van die S.A. Spoorweë en Hawens oor die volgende roetes:—

a) Vanaf Grootfontein spoorwegstasie na:

- i) Rundu oor die Grootfontein/Rundu hoofpad en terug oor dieselfde roete; en
- ii) Katima Mulilo oor Vungu Vungu, Urokota, Naionda, Mashare, Nayuna, Shitemo, Mbambi, Mauara, Andara, Nkurenkuru, Rundu, Mupini, Sambuca, Muwewe, Rupara, Musese, Katora, Tontora en Karanana en terug oor dieselfde roete.

b) Vanaf Tsumeb spoorwegstasie na:—

- i) Odibo oor Otjikotoo Berg, Riepe, Toevlug, Dinaib, Massaus, Omparar, Hugeland, Leeupos, Buffelshoek, Geluk, Sachsenheim, Operet, Onamuzile, Kilometer 272, Onjaanja, Oniipa, Ondangwa, Oshakati, Omafufu, Oshikango en terug oor dieselfde roete;
- ii) Ombalantu oor Onjaanja, Oniipa, Ondangwa, Oshakati en terug oor dieselfde roete;
- iii) Ondangwa oor Onjaanja en Oniipa en terug oor dieselfde roete;
- iv) Oshakati oor Onjaanja, Oniipa en Ondangwa en terug oor dieselfde roete; en
- v) Ruacana oor Ondangwa, Oshakati en Ombalantu en terug oor dieselfde roete.

c) Vanaf Outjo spoorwegstasie na:—

- i) Khorixas oor Sophienhof, Strausheim (Dorking), Munsterland (Orongune), Knapdaar (Orutjande), Steineck, Eendrag, Steineck, Zuwitsaub, Tsuwandes, Uranus, Volunteer, Saturn, Gaseneirob, Hira, Schweickhardsbrunn (Omusema), Tsumamas, Bothashof, Tsumamas, Dornputz, Tsumamas, Eastwood, Goinatseb, Naachaams, Fransfontein, Navarre (Bamspost) en Shalom en terug oor dieselfde roete; en
- ii) Opuwa oor Kamanjab, Weissbrunn, Blyerus, Rooilynhek, Otjitjekua, Orumana en terug oor dieselfde roete.