

**BUITENGEWONE**

# OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA

# OFFICIAL GAZETTE

**EXTRAORDINARY**

OF SOUTH WEST AFRICA

UITGAWE OP GESAG

PUBLISHED BY AUTHORITY

30c

Dinsdag 15 Julie 1980

WINDHOEK

Tuesday 15 July 1980

No. 4228

**INHOUD:**

*Bladsy*

**CONTENTS:**

*Page*

**GOEWERMENSKENNISGEWINGS:**

- |            |   |   |
|------------|---|---|
| No. AG. 93 | Bekendmaking van 'n Aansoek dat Plaaspad 2424 Gesluit word: Distrik Otjiwarongo   | 2 |
| No. AG. 94 | Bekendmaking van 'n Voorstel dat 'n Gedeelte van Distrikspad 2305 Gesluit word: Distrik Damaraland                                | 2 |
| No. AG. 95 | Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Otjiwarongo en Hereroland Wes  | 3 |
| No. AG. 96 | Bekendmaking van 'n Aansoek dat 'n Gedeelte van Plaaspad 841 Gesluit word: Distrik Maltahöhe                                      | 4 |
| No. AG. 97 | Bekendmaking van 'n Aansoek dat 'n Gedeelte van Plaaspad 807 Gesluit word: Distrik Maltahöhe                                      | 5 |
| No. AG. 98 | Bekendmaking van 'n Voorstel dat 'n Gedeelte van Distrikspad 2306 Verleë word en dat 'n Pad Geproklameer word: Distrik Damaraland | 6 |

**GOVERNMENT NOTICES:**

- |            |   |   |
|------------|---|---|
| No. AG. 93 | Notification of an Application to Close Farm Road 2424: District of Otjiwarongo   | 2 |
| No. AG. 94 | Notification of a Proposal that a Portion of District Road 2305 be Closed: District of Damaraland                                 | 2 |
| No. AG. 95 | Proclamation and Classification of a Road: District of Otjiwarongo and Hereroland West  | 3 |
| No. AG. 96 | Notification of an Application that a Portion of Farm Road 841 be Closed: District of Maltahöhe                                   | 4 |
| No. AG. 97 | Notification of an Application that a Portion of Farm Road 807 be Closed: District of Maltahöhe                                   | 5 |
| No. AG. 98 | Notification of a Proposal that a Portion of District Road 2306 be Deviated and that a Road be Proclaimed: District of Damaraland | 6 |

**Goewermentskennisgewings**

**Government Notices**

Kantoor van die

ADMINISTRATEUR-GENERAAL VIR DIE  
GEBIED SUIDWES-AFRIKA

Office of the

ADMINISTRATOR-GENERAL FOR THE  
TERRITORY OF SOUTH WEST AFRICA

## DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. AG. 93 1980

BEKENDMAKING VAN 'N AANSOEK DAT  
PLAASPAD 2424 GESLUIT WORD:  
DISTRIK OTJIWARONGO

Kragtens artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat 'n aansoek deur die Voorsitter van Padsrade ontvang is dat plaaspad 2424, soos in die Bylae hieronder beskryf, gesluit word.

'n Sketskaart (nommer P1082) van die betrokke streek waarop die pad waarop die aansoek betrekking het en ander geproklameerde paaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Otjiwarongo, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde aansoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne dertig dae vanaf datum van publikasie hiervan by die Voorsitter van Padsrade, Privaatsak 12005, Ausspannplatz 9000, in te dien.

## BYLAE

*Beskrywing van pad*

Die pad beskryf as plaaspad 2424 in Bylae II van Proklamasie 61 van 1954 en Proklamasie 42 van 1971.

*Gedeelte wat gesluit moet word*

Vanaf 'n punt (A op sketskaart P1082) op die suid-oostelike grens van die plaas Etaneno 44 algemeen noordweswaarts oor genoemde plaas tot by 'n punt (B op sketskaart P1082) op hoofpad 2, seksie 4 op genoemde plaas.

## DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. AG. 94 1980

BEKENDMAKING VAN 'N VOORSTEL DAT 'N  
GEDEELTE VAN DISTRIKSPAD 2305 GESLUIT  
WORD:  
DISTRIK DAMARALAND

Kragtens artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend

## DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. AG. 93 1980

NOTIFICATION OF AN APPLICATION TO  
CLOSE FARM ROAD 2424 :  
DISTRICT OF OTJIWARONGO

Under section 16(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that an application has been received by the Chairman of Roads Board that farm road 2424, as described in the Schedule, be closed.

A sketch-map (number P1082) of the area concerned and on which the road to which the application refers, and other proclaimed roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned hereunder be available for inspection during normal office hours at the offices of the Secretary of Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Otjiwarongo.

Every person having any objection to the above application is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 12005, Ausspannplatz 9000, within thirty days from date of publication hereof.

## SCHEDULE

*Description of road*

The road described as farm road 2424 in Schedule II of Proclamation 61 of 1954 and Proclamation 42 of 1971.

*Portion to be closed*

From a point (A on sketch-map P1082) on the south-eastern boundary of the farm Etaneno 44 generally north-north-westwards across the said farm to a point (B on sketch-map P1082) on trunk road 2, section 4 on the said farm.

## DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. AG. 94 1980

NOTIFICATION OF A PROPOSAL THAT A  
PORTION OF DISTRICT ROAD 2305 BE  
CLOSED:  
DISTRICT OF DAMARALAND

Under section 20(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that

gemaak dat die Sekretaris van Vervoer voorstel dat 'n gedeelte van distrikspad 2305 gesluit word soos in die Bylae hieronder beskryf.

'n Sketskaart (nommer P1080) van die betrokke streek waarop die pad waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatspaaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Omaruru ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf datum van publikasie hiervan by die Sekretaris van Vervoer, Privaatsak 12005, Ausspannplatz 9000, Voorsitter van Pads, Privaatsak 12005, Ausspannplatz 9000, in te dien.

#### BYLAE

##### *Beskrywing van pad*

Die pad beskryf as distrikspad 2305 in Bylae III van Proklamasie 23 van 1955 en by Proklamasie 6 van 1963.

##### *Gedeelte wat gesluit moet word*

Van 'n punt (A op sketskaart P1080) op grootpad 64 op die plaas Okombahe Reserve 139 algemeen suidwaarts oor die plaas Okombahe Reserve 139 tot op 'n punt (B op sketskaart P1080) op genoemde plaas; van daar algemeen suidsuidweswaarts oor Okombahe Reserve 139 tot op 'n punt (C op sketskaart P1080) op genoemde plaas.

---

#### DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. AG. 95 1980

#### PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD: DISTRIK OTJIWARONGO EN HEREROLAND WES

Ingevolge subartikel (2) van artikel 22 van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word dit hierby bekend bemaak dat die Administrateur-generaal kragtens subartikel (1) van genoemde artikel 22 in die distrik Otjiwarongo en Hereroland Wes 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P1058, geproklameer het en die loop daarvan bepaal het, soos in die Bylae hieronder beskryf, en sodanige pad kragtens artikel 23 van genoemde Ordonnansie tot hoofpad (nommer 101) verklaar het.

the Secretary of Transport proposes that a portion of district road 2305 as described in the Schedule hereto be closed.

A sketch-map (number P1080) of the area concerned and on which the road to which the proposal refers, and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned hereunder be available for inspection during normal office hours at the offices of the Secretary of Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Omaruru.

Every person having any objection to the above proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Secretary of Transport, Private Bag 12005, Ausspannplatz 9000, Chairman of Roads Boards, Private Bag 12005/Ausspannplatz 9000 within thirty days from date of publication hereof.

#### SCHEDULE

##### *Description of road*

The road described as district road 2305 in Schedule III of Proclamation 23 of 1955 and by Proclamation 6 of 1963.

##### *Portion to be closed*

From a point (A on sketch-map P1080) on main road 64 on the farm Okombahe Reserve 139 generally southwards across the farm Okombahe Reserve 139 to a point (B on sketch-map P1080) on the said farm; thence generally south-south-westwards across Okombahe Reserve 139 to a point (C on sketch-map P1080) on the said farm.

---

#### DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. AG. 95 1980

#### PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD: DISTRICT OF OTJIWARONGO AND HEREROLAND WEST

In terms of subsection (2) of section 22 of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that the Administrator-General has, under subsection (1) of the said section 22, in the district of Otjiwarongo and Hereroland West proclaimed a road which is indicated on sketch-map P1058 and defined the course thereof, as described in the Schedule, and under section 23 of the said Ordinance declared it a trunk road (number 101).

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, ter insae beskikbaar.

#### BYLAE

Van 'n punt (A op sketskaart P1058) op hoofpad 1/7 op die plaas Klipkop 314 algemeen ooswaarts oor die plase Klipkop 314, Okahua 418, Ozondjache Peak 315, Ozondjache Nord 316, Ozondjache 152, Ombujosandu 295, Okaharui-Katiti 151, Okosongomingo 149, Okamuru 289, Otjikaru 288, Ombujomatemba 287, Klein Hamakari 286, Hamakari 285 en Reserwe Waterberg Oos 341 tot op 'n punt (H op sketskaart P1058) naby die suidwestelike hoek van die opgemete hospitaal erf in Okakarara Dorp (By benadering A-B-J-D-F-H op sketskaart P1058).

#### DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. AG. 96 1980

#### BEKENDMKING VAN 'N AANSOEK DAT 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 841 GESLUIT WORD: DISTRIK MALTAHÖHE

Kragtens artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat 'n aansoek deur die Voorsitter van Padrade ontvang is dat 'n gedeelte van plaaspad 841, soos in die Bylae hieronder beskryf, gesluit word.

'n Sketskaart (nommer P1071) van die betrokke streek waarop die pad waarop die aansoek betrekking het en ander geproklameerde paaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Maltahöhe, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde aansoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne dertig dae vanaf datum van publikasie hiervan by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 12005 Ausspanplatz 9000, in te dien.

#### BYLAE

#### Beskrywing van pad

Die pad beskryf as plaaspad 841 in Bylae II van Proklamasie 43 van 1954.

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Secretary of Transport, Windhoek.

#### SCHEDULE

From a point (A on sketch P1058) on trunk road 1/7 on the farm Klipkop 314 generally eastwards across the farms Klipkop 314, Okahau 418, Ozondjache Peak 315, Ozondjache Nord 316, Ozondjache 152, Ombujosandu 295, Okaharui-Katiti 151, Okosongomingo 149, Okamuri 289, Otjikaru 288, Ombujomatemba 287, Klein Hamakari 286, Hamakari 285 and Waterberg East Reserve 341 to a point (H on sketch-map P1058) near the south-western corner of the surveyed hospital erf in Okakarara Town (approximately A-B-J-D-F-H on sketch-map P1058).

#### DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. AG. 96 1980

#### NOTIFICATION OF AN APPLICATION THAT A PORTION OF FARM ROAD 841 BE CLOSED:

#### DISTRICT OF MALTAHÖHE

Under section 16(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) it is hereby made known that an application has been received by the Chairman of Roads Boards that a portion of farm road 841, as described in the Schedule, be closed.

A sketch-map (number P1071) of the area concerned and on which the road to which the application refers, and other proclaimed roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned hereunder be available for inspection during normal office hours at the offices of the Secretary of Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Maltahöhe.

Every person having any objection to the above application is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 12005 Ausspanplatz 9000, within thirty days from date of publication hereof.

#### SCHEDULE

#### Description of road

The road described as farm road 841 in Schedule II of Proclamation 43 of 1954.

*Gedeelte wat gesluit moet word*

Vanaf 'n punt (G op sketskaart P1071) op grootpad 36 op die plaas Restant van Neuhof Reserve 100 algemeen oosnoordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (G<sub>1</sub> op sketskaart P1071) op die gemeenskaplike grens van die plase Restant van Neuhof Reserve 100 en Gekonsolideerde Omkyk 149.

*Portion to be closed*

From a point (G on sketch-map P1071) on main road 36 on the farm Remainder of Neuhof Reserve 100 generally east-north-eastwards across the said farm to a point (G<sub>1</sub> on sketchmap P1071) on the common boundary of the farms Remainder of Neuhof Reserve 100 and Consolidated Omkyk 149.

## DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. AG. 97

1980

BEKENDMAKING VAN 'N AANSOEK DAT 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 807 GESLUIT WORD:  
DISTRIK MALTAHÖHE

Kragtens artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), word hierby bekend gemaak dat 'n aansoek deur die Voorsitter van Padrade ontvang is dat 'n gedeelte van plaaspad 807, soos in die Bylae hieronder beskryf, gesluit word.

'n Sketskaart (nommer P1078) van die betrokke streek waarop die pad waarop die aansoek betrekking het en ander geproklameerde paaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Maltahöhe, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde aansoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne dertig dae vanaf datum van publikasie hiervan by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 12005, Aussspanplatz 9000, in te dien.

## BYLAE

*Beskrywing van pad*

Die pad beskryf as plaaspad 807 in Bylae II van Proklamasie 43 van 1954 en in Bylae III van Proklamasie 38 van 1955.

*Gedeelte wat gesluit moet word*

Vanaf 'n punt (E op sketskaart P1078) op die gemeenskaplike grens van die plase Kinachas I 37 in Namaland en gedeelte 2 (Loehenda) van Elisenhof 52 in die distrik van Maltahöhe algemeen suidweswaarts oor laasgenoemde plaas en Restant van Elisenhof 52 tot by 'n punt (D op sketskaart P1078) waar plaaspaie 805 en 806 hierby aansluit op genoemde plaas.

## DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. AG. 97

1980

NOTIFICATION OF AN APPLICATION THAT A PORTION OF FARM ROAD 807 BE CLOSED :  
DISTRICT OF MALTAHÖHE

Under section 16(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), it is hereby made known that an application has been received by the Chairman of Roads Boards that a portion of farm road 807, as described in the Schedule, be closed.

A sketch-map (number P1078) of the area concerned and on which the road to which the application refers, and other proclaimed roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned hereunder be available for inspection during normal office hours at the offices of the Secretary of Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Maltahöhe.

Every person having any objection to the above application is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag, 12005 Aussspanplatz 9000, within thirty days from date of publication hereof.

## SCHEDULE

*Description of road*

The road described as farm road 807 in Schedule II of Proclamation 43 of 1954 and Schedule III of Proclamation 38 of 1955.

*Portion to be closed*

From a point (E on sketch-map P1078) on the common boundary of the farms Kinachas I 37 in Namaland and Portion 2 (Loehenda) of Elisenhof 52 in the district of Maltahöhe generally southwestwards across the last-mentioned farm and Remainder of Elisenhof 52 to a point (D on sketch-map P1078) where it joins with farm roads 805 and 806 on the said farm.

## DEPARTEMENT VAN VERVOER

No. AG. 98 1980

BEKENDMAKING VAN 'N VOORSTEL DAT 'N GEDEELTE VAN DISTRIKSPAD 2306 VERLÊ WORD EN DAT 'N PAD GEPROKLAMEER WORD :  
DISTRIK DAMARALAND

Hierby word —

(a) ingevolge artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972), soos gewysig, bekend gemaak dat die Sekretaris van Vervoer voorstel dat —

(i) die loop van daardie gedeelte, wat in Bylae I beskryf en deur simbole K-L-M op ondergenoemde sketskaart aangetoon word, van distrikspad 2306, wat geproklameer is by Proklamasie 23 van 1955, verlê moet word na die loop wat in Bylae II beskryf en deur die simbole K-M op ondergenoemde sketskaart aangetoon word;

(ii) die pad wat in Bylae III beskryf en deur simbole C-J-I-H op ondergenoemde sketskaart aangetoon word geproklameer moet word deur 'n bestaande pad tot geproklameerde pad te verklaar; en

(b) ook bekend gemaak word dat die Sekretaris van Vervoer van voorneme is om by die Administrateur-generaal aan te beveel om die pad wat in paragraaf (a)(ii) genoem word kragtens artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad te verklaar.

'n Sketskaart (nommer P1080) van die betrokke streek waarop die pad waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaat-paaie in daardie streek aangetoon word, sal vir die volle tydperk van dertig dae hieronder vermeld, gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Sekretaris van Vervoer, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Omaruru, ter insae beskikbaar wees.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf datum van publikasie hiervan by die Sekretaris van Vervoer, Privaatsak 12005, Ausspannplatz 9000/Voorsitter van Padrade, Privaatsak 12005, Ausspannplatz 9000, in te dien.

## DEPARTMENT OF TRANSPORT

No. AG. 98 1980

NOTIFICATION OF A PROPOSAL THAT A PORTION OF DISTRICT ROAD 2306 BE DEVIATED AND THAT A ROAD BE PROCLAIMED:  
DISTRICT OF DAMARALAND

It is hereby —

(a) made known that by virtue of section 20(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972), as amended, the Secretary of Transport proposes that —

(i) the course of that portion of the road which is described in Schedule I and indicated by symbols K-L-M on the under-mentioned sketch-map of district road 2306 and which is proclaimed by Proclamation 23 of 1955 be deviated to the course as described in Schedule II and indicated by symbols K-M on the under-mentioned sketch-map;

(ii) the road which is described in Schedule III and indicated by symbols C-J-I-H on the under-mentioned sketch-map be proclaimed by declaring an existing road a proclaimed road; and

(b) also made known that the Secretary of Transport intends to recommend to the Administrator-General that the road described in paragraph (a)(ii) be declared a district road under section 23(1) of the said ordinance.

A sketch-map (number P1080) of the area concerned and on which the road to which the proposal refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, shall for the full period of thirty days mentioned hereunder be available for inspection during normal office hours at the offices of the Secretary of Transport, Windhoek, and the Roads Superintendent, Omaruru.

Every person having any objection to the above proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Secretary of Transport, Private Bag 12005, Ausspannplatz 9000/Chairman of Roads Boards, Private Bag 12005, Ausspannplatz 9000, within thirty days from date of publication hereof.

## BYLAE I

*Gedeelte van pad wat verlê moet word*

Van 'n punt (K op sketskaart P1080) op distrikspad 2306 op die plaas Okombahe Reserve 139 algemeen suidsuidooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (L op sketskaart P1080) op genoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts oor die plaas Okombahe Reserve 139 tot op 'n punt (M op sketskaart P1080) op genoemde plaas.

## BYLAE II

*Roete waarlangs pad verlê moet word*

Van 'n punt (K op sketskaart P1080) op distrikspad 2306 op die plaas Okombahe Reserve 139 algemeen suidwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (M op sketskaart P1080) op genoemde plaas.

## BYLAE III

Van 'n punt (H op sketskaart P1080) op grootpad 64 op die plaas Okombahe Reserve 139 algemeen suidwaarts oor die plaas Okombahe Reserve 139 tot op 'n punt (I op sketskaart P1080) op genoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts en al meer ooswaarts oor die plaas Okombahe Reserve 139 tot op 'n punt (J op sketskaart P1080) op genoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts oor die plaas Okombahe Reserve 139 tot op 'n punt (C op sketskaart P1080) op distrikspad 2306 op genoemde plaas.

## SCHEDULE I

*Portion of road to be deviated*

From a point (K on sketch-map P1080) on district road 2306 on the farm Okombahe Reserve 139 generally south-south-eastwards across the said farm to a point (L on sketch-map P1080) on the said farm; thence generally southwards across the farm Okombahe Reserve 139 to a point (M on sketch-map P1080) on the said farm.

## SCHEDULE II

*Course to which road is to be deviated*

From a point (K on sketch-map P1080) on district road 2306 on the farm Okombahe Reserve 139 generally southwards across the said farm to a point (M on sketch-map P1080) on the said farm.

## SCHEDULE III

From a point (H on sketch-map P1080) on main road 64 on the farm Okombahe Reserve 139 generally southwards across the farm Okombahe reserve 139 to a point (I on sketch-map P1080) on the said farm; thence generally south-westwards and more and more eastwards across the farm Okombahe Reserve 139 to a point (J on sketch-map P1080) on the said farm; thence generally eastwards across the farm Okombahe Reserve 139 to a point (C on sketch-map P1080) on district road 2306 on the said farm.

