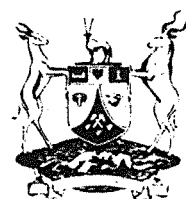


OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA

OFFICIAL GAZETTE

OF SOUTH WEST AFRICA



UITGAWE OP GESAG

PUBLISHED BY AUTHORITY

20c Vrydag 1 Desember 1978 WINDHOEK Friday 1 December 1978 No. 3871

INHOUD:

CONTENTS:

Bladsy/Page

GOEWERMENSKENNISGEWINGS:

- No. 276 Munisipaliteit van Swakopmund: Wysiging van Tenderregulasies
- No. 277 Munisipaliteit van Swakopmund: Wysiging van Finansiële Regulasies
- No. 278 Munisipaliteit van Swakopmund: Wysiging van Riolerings- en Loodgieters Regulasies
- No. 279 Munisipaliteit van Keetmanshoop: Wysiging van Kerkhofregulasies
- No. 280 Padverkeerregulasies 1967: Wysiging van Subregulasie RM 7 (a) van Regulasie 166 (Ordonnansie 30 van 1967)
- No. 281 Bekendmaking van 'n Aansoek vir die Sluiting van 'n Plaaspad: Distrik Mariental.....
- No. 282 Sluiting van 'n Plaaspad en Proklamerings en Klassifisering van 'n Pad: Landdrost-distrik van en Distrik Karasburg
- No. 283 Bekendmaking van 'n Aansoek vir die Sluiting van 'n Gedeelte van 'n Plaaspad: Distrik Gobabis
- No. 284 Sluiting van 'n Plaaspad: Distrik Mariental....
- No. 285 Sluiting van 'n Distrikspad en Proklamerings en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Grootfontein
- No. 286 Proklamerings en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Grootfontein
- No. 287 Proklamerings en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Gobabis
- No. 288 Sluiting van 'n Distrikspad: Distrik Gobabis ..
- No. 289 Sluiting van 'n Plaaspad en Proklamerings en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Gobabis.....
- No. 290 Sluiting van 'n Plaaspad en Proklamerings en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Gobabis.....
- No. 291 Proklamerings en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Gobabis

GOVERNMENT NOTICES:

- No. 276 Municipality of Swakopmund: Amendment of Tender Regulations..... 1156
- No. 277 Municipality of Swakopmund: Amendment of Financial Regulations
- No. 278 Municipality of Swakopmund: Amendment of Drainage- and Plumbing Regulations..... 1157
- No. 279 Municipality of Keetmanshoop: Amendment of Cemetery Regulations
- No. 280 Road Traffic Regulations 1967: Amendment of Subregulation RM 7(a) of Regulations 166 (Ordinance 30 of 1967)
- No. 281 Notification of an Application that a Farm Road be Closed: District of Mariental
- No. 282 Closing of a Farm Road and Proclamation and Classification of a Road: Magisterial District of Karasburg and District of Karasburg
- No. 283 Notification of an Application that a Portion of a Farm Road be Closed: District of Gobabis. 1161
- No. 284 Closing of a Farm Road: District of Mariental 1161
- No. 285 Closing of a District Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Grootfontein..... 1162
- No. 286 Proclamation and Classification of a Road: District of Grootfontein
- No. 287 Proclamation and Classification of a Road: District of Gobabis..... 1163
- No. 288 Closing of a District Road: District of Gobabis 1164
- No. 289 Closing of a Farm Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Gobabis. 1164
- No. 290 Closing of a Farm Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Gobabis. 1165
- No. 291 Proclamation and Classification of a Road: District of Gobabis..... 1166

- No. 292 Bekendmaking van 'n Versoek dat 'n Plaaspad Gesluit word: Distrik Outjo.....
- No. 293 Bekendmaking van 'n versoek dat 'n Plaaspad Gesluit word; Distrik Outjo.....
- No. 294 Bekendmaking van 'n Versoek dat 'n Gedeelte van 'n Plaaspad Gesluit word: Distrik Outjo..
- No. 295 Bekendmaking van 'n Versoek dat 'n Plaaspad Gesluit word en dat 'n Pad tot Geproklameerde Pad Verklaar word: Distrik Outjo.....

ALGEMENE KENNISGEWINGS:

- No. 32 Munisipaliteit Okahandja: Agterstallige Eendomsbelasting.....
- No. 37 Kennisgewing Ingevolge die Maatskappywet, 1973 (Wet 61 van 1973).....

ADVERTENSIES:

- No. 292 Notification of a Request that a Farm Road be Closed: District of Outjo 1168
- No. 293 Notification of a Request that a Farm Road be Closed: District of Outjo 1168
- No. 294 Notification of a Request that a Portion of a Farm Road be Closed: District of Outjo 1169
- No. 295 Notification of a Request that a Farm Road be Closed and that a Road be Declared a Proclaimed Road: District of Outjo 1170

GENERAL NOTICES:

- No. 32 Municipality of Okahandja: Assessment Rates Arrears..... 1171
- No. 37 Notice in Terms of the Companies Act, 1973 (Act 61 of 1973)..... 1172

ADVERTISEMENTS:

1172

Goewermentskennisgewings**Government Notices**

Die volgende Goewermentskennisgewings word vir algemene inligting gepubliseer.

J. F. GREEBE
Sekretaris van Suidwes-Afrika.

Administrasie van Suidwes-Afrika
Windhoek

The following Government Notices are published for general information.

J. F. GREEBE
Secretary for South West Africa

Administration of South West Africa
Windhoek

No. 276 | 11 Desember 1978

**MUNISIPALITEIT VAN SWAKOPMUND
WYSIGING VAN TENDERREGULASIES**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 3 van 1973, soos gewysig by Goewermentskennisgewing 80 van 1974.

Vervang die bedrag R1 000,00 waar dit voorkom in regulasies 1(iii), 1(iv) en 3 deur die bedrag R2 500,00.

No. 276 | 11 December 1978

**MUNICIPALITY OF SWAKOPMUND
AMENDMENT OF TENDER REGULATIONS**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated by Government Notice 3 of 1973, as amended by Government Notice 80 of 1974.

Substitute the amount of "R2 500,00" for the amount of "R1 000,00" where it appears in regulations 1(ii), 1(iii) and 3.

No. 277] [1 Desember 1978

MUNISIPALITEIT VAN SWAKOPMUND WY-
SIGING VAN FINANSIËLE REGULASIES

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 6 van 1973, soos gewysig by Goewermentskennisgewing 79 van 1974.

1. Vervang die bedrae "R200" en "R1000" waar dit voorkom in regulasie 4(2)(a) deur die bedrae "R500" en "R2500" onderskeidelik.
2. Vervang die bedrae "R1 000" en R2 000" waar dit voorkom in regulasies 4(2)(b) deur die bedrae R2500" en R5000" onderskeidelik.

No. 277] [1 December 1978

MUNICIPALITY OF SWAKOPMUND
AMENDMENT OF FINANCIAL REGULATIONS

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated by Government Notice 6 of 1973, as amended by Government Notice 79 of 1974.

1. Substitute the amounts of "R500" and R2 500" for the amounts of "R200" and "R1 000" respectively where they appear in regulation 4(2)(a).
2. Substitute the amounts of "R2 500" and "R5 000" respectively for the amounts of "R1 000" and "R2 000" where they appear in regulation 4(2) (b).

No. 278] [1 Desember 1978

MUNISIPALITEIT VAN SWAKOPMUND
WYSIGING VAN RIOLERINGS- EN
LOODGIETERSREGULASIES

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die volgende wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 254 van 1958, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 120 van 1960, 234 van 1966, 206 van 1974, 216 en 301 van 1976 en 162 van 1977.

Vervang paragraaf 2 van Hoofstuk XIV deur die volgende:

- "2. Alle gelde kragtens hierdie hoofstuk gehef is maandeliks betaalbaar op 'n datum soos deur die Raad bepaal."

No. 278] [1 December 1978

MUNICIPALITY OF SWAKOPMUND AMEND-
MENT OF DRAINAGE AND PLUMBING
REGULATIONS

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated by Government Notice 254 of 1958, as amended by Government Notices 120 of 1960, 234 of 1966, 206 of 1974, 216 and 301 of 1976 and 162 of 1977.

Substitute the following for paragraph 2 of Chapter XIV:

- "2. All charges levied in terms of this chapter shall be payable monthly on a date fixed by the Council."

No. 279] [1 Desember 1978

MUNISIPALITEIT VAN KEETMANSHOOP
WYSIGING VAN KERKHOFREGULASIES

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243(3)(a) van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderstaande wysiging goedgekeur van die

No. 279] [1 December 1978

MUNICIPALITY OF KEETMANSHOOP
AMENDMENT OF CEMETERY REGULATIONS

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243(3)(a) of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the Cemetery Regulations

Kerkhofregulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 143 van 1960, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 47 van 1972, 12 van 1975, 52 van 1976 en 64 van 1978.

Voeg die volgende paragraaf na paragraaf (e) van Bylae A in:

“(f) Kindergrafte in Krönlein-begraafplaas, slegs aan voetenent en koppenent uitgemessel . . .R15,00”.

promulgated by Government Notice 143 of 1960, as amended by Government Notices 47 of 1972, 12 of 1975, 52 of 1976 and 64 of 1978.

Add the following paragraph after paragraph (e) of Schedule A:

“(f) Children’s graves in Krönlein cemetery, cemented at head and foot onlyR15,00”.

No. 280|

|1 Desember 1978

PADVERKEERSREGULASIES 1967: WYSIGING VAN SUBREGULASIE RM 7(a) VAN REGULASIE 166: ORDONNANSIE 30 VAN 1967

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 165 van die Ordonnansie op Padverkeer 1967 (Ordonnansie 30 van 1967) die Padverkeersregulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing No. 95 van 1 Julie 1967 gewysig deur regulasie 166(1) RM 7(a) deur die volgende regulasie te vervang:

“(a) Waar ’n besondere gebied nodig is vir die eksklusiewe parkering van ’n sekere klas voertuig word die gebied met ’n ononderbroke geel streep afgemerk en die klas voertuig wat in so ’n gebied kan parkeer, is soos onder RM 7 aangedui: Met dien verstande dat in die geval van ’n laaisone, so ’n sone net deur ’n goederevoertuig of ’n motorfiets of motordriewiel wat ontwerp of ingerig is om goedere op ’n openbare pad te vervoer en wat vir afleweringdoeleindes gebruik word, gebruik kan word en net vir ’n tydperk wat nie langer is as wat redelik nodig is vir die laai of aflaai van so ’n goederevoertuig, motorfiets of motordriewiel nie.”

No. 280|

|1 December 1978

ROAD TRAFFIC REGULATIONS, 1967 : AMENDMENT OF SUBREGULATION RM 7(a) OF REGULATION 166 : ORDINANCE 30 OF 1967

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 165 of the Road Traffic Ordinance, 1967 (Ordinance 30 of 1967) amended the Road Traffic Regulations as promulgated by Government Notice No. 95 of 1 July 1967 by the substitution for regulation 166(1) RM 7(a) of the following regulation:

“(a) Where a particular area is required for the exclusive parking of a certain class of vehicle, the area shall be demarcated by a continuous yellow line and the class of vehicle which may park in any such demarcated area shall be as indicated under RM 7: Provided that in the case of a loading zone, such zone may only be occupied by a goods vehicle or a motor cycle or motor tricycle designed or adapted for the conveyance of goods on a public road and which is being used for delivery purposes and only for a period of time not greater than is reasonably necessary for the loading or unloading of such goods vehicle, motor cycle or motor tricycle.”

No. 281|

|1 Desember 1978

BEKENDMAKING VAN ’N AANSOEK VIR DIE SLUITING VAN PLAASPAD 1023 DISTRIK MARIENTAL

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat aansoek gedoen is dat plaaspad 1023 soos in die Bylae hieronder beskryf gesluit moet word.

’n Skets (nommer P1018) van die betrokke streek waarop die pad waarop die aansoek betrekking het en ander geproklameerde paaie in daardie streek aange-

No. 281|

|1 December 1978

NOTIFICATION OF AN APPLICATION THAT FARM ROAD 1023 BE CLOSED DISTRICT OF MARIENTAL

Under and by virtue of the provisions of section 16(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that application has been made that farm road 1023 as described in the Schedule hereto be closed.

A sketch (number P1018) of the area concerned and on which the road to which the application refers, and other proclaimed roads in that area are shown lies open

toon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Mariental, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde aansoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 1 Desember 1978 by die Voorsitter van Pgrade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

BYLAE

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 1023 in Bylae I en II van Goewermentskennisgewing 296 van 1976.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Van 'n punt (A op skets P1018) op grootpad 33 op die plaas Hebron 493 algemeen noordnoordweswaarts oor die plase Hebron 493, Gedeelte 1 van Oerwoud 479, Oerwoud 479 en Koemkoep 471 tot op 'n punt (B op skets P1018) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor die plase Koemkoep 471, Gedeelte 2 van Plaas 472 en Gedeelte 1 van Plaas 472 tot op 'n punt (C op skets P1018) by die aansluiting met distrikspad 1119 op laasgenoemde plaas.

No. 282|

|1 Desember 1978

SLUITING VAN PLAASPAD 270 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD LANDDROSDISTRIK KARASBURG EN DISTRIK KARASBURG

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die landdrosdistrik Karasburg en distrik Karasburg plaaspad 270 wat aangetoon word op sketskaart P713 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P713 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad (nommer 270) verklaar.

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 270 in Bylae III van Proklamasie 6 van 1955, by die Bylae van Proklamasie

to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Mariental.

Every person having any objection to the above application is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek 9100, within thirty days of 1 December 1978.

SCHEDULE

Description of road:

The road described as farm road 1023 in Schedules I and II of Government Notice 296 of 1976.

Portion to be closed:

From a point (A on sketch P1018) on main road 33 on the farm Hebron 493 generally north-north-westwards across the farms Hebron 493, Portion 1 of Oerwoud 479, Oerwoud 479 and Koemkoep 471 to a point (B on sketch P1018) on the last-mentioned farm; thence generally north-eastwards across the farms Koemkoep 471, Portion 2 of Farm 472 and Portion 1 of Farm 472 to a point (C on sketch P1018) at the junction with district road 1119 on the last-mentioned farm.

No. 282|

|1 December 1978

CLOSING OF FARM ROAD 270 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD MAGISTERIAL DISTRICT OF KARASBURG AND DISTRICT OF KARASBURG

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the magisterial district of Karasburg and district of Karasburg closed farm road 270 which is indicated on sketch-map P713 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P713, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road (number 270).

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

SCHEDULE I

Description of road:

The road described as farm road 270 in Schedule III of Proclamation 6 of 1955, Schedule of Proclamation

78 van 1960 en by Bylae IV van Proklamasie 91 van 1967.

Gedeelte gesluit:

Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (A₁ op skets P713) op hoofpad 3/1 op die plaas Quarzriff 20 in die plaaslike bestuursgebied van Grunau algemeen noordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B₁ op skets P713) op genoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts oor die plaas Quarzriff 20 tot op 'n punt (B op skets P713) op genoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor die plaas Quarzriff 20 tot op 'n punt (C op skets P713) op die gemeenskaplike grens van die plase Quarzriff 20 en Gedeelte 1 (Vastrap) van Quarzriff 20 wat ook die gemeenskaplike grens is van die landdrostdistrik van Karasburg en die distrik Karasburg; van daar voortgaande in die distrik Karasburg algemeen ooswaarts oor die plaas Gedeelte 1 (Vastrap) van Quarzriff 20 tot op 'n punt (D op skets P713) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Weltevrede 302; van daar algemeen suidooswaarts langs of naby die suidwestelike grens van en oor die plaas Weltevrede 302 tot op 'n punt (E op skets P713) op genoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts oor die plaas Weltevrede 302 tot op 'n punt (F op skets P713) op genoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor die plase Weltevrede 302 en Gedeelte B van Bergzicht 58 tot op 'n punt (G op skets P713) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor die plaas Gedeelte B van Bergzicht 58 tot op 'n punt (H op skets P713) op die gemeenskaplike grens van die plase Gedeelte B van Bergzicht 58 en Gedeelte 2 van Goedgevonden 65; van daar algemeen oossuidooswaarts oor die plaas Gedeelte 2 van Goedgevonden 65 tot op 'n punt (K op skets P713) op genoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor die plase Gedeelte 2 van Goedgevonden 65 en Gedeelte 1 van Goedgevonden 65 tot op 'n punt (L op skets P713) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidsuidooswaarts oor die plaas Gedeelte 1 van Goedgevonden 65 tot op 'n punt (M op skets P713) op genoemde plaas; van daar algemeen suidsuidweswaarts oor die plaas Gedeelte 1 van Goedgevonden 65 tot op 'n punt (N op skets P713) op genoemde plaas; van daar algemeen oossuidooswaarts oor die plaas Gedeelte 1 van Goedgevonden 65 tot op 'n punt (O op skets P713) op genoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor die plaas Gedeelte 1 van Goedgevonden 65 tot op 'n punt (P op skets P713) op genoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts oor die plaas Gedeelte 1 van Goedgevonden 65 tot op 'n punt (Q op skets P713) op genoemde plaas; van daar algemeen oossuidooswaarts oor die plaas Gedeelte 1 van Goedgevonden 65 tot op 'n punt (S op skets P713) op genoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts oor die plaas Gedeelte 1 van Goedgevonden 65 tot op 'n punt (T op skets P713) op distrikspad 203 op genoemde plaas.

78 of 1960 and Schedule IV of Proclamation 91 of 1967.

Portion closed:

The whole.

SCHEDULE II

From a point (A₁ on sketch P713) on trunk road 3/1 on the farm Quarzriff 20 in the local authority area of Grunau generally north-eastwards across the said farm to a point (B₁ on sketch P713) on the said farm; thence generally eastwards across the farm Quarzriff 20 to a point (B on sketch P713) on the said farm; thence generally north-eastwards across the farm Quarzriff 20 to a point (C on sketch P713) on the common boundary of the farms Quarzriff 20 and Portion 1 (Vastrap) of Quarzriff 20 which is also the common boundary of the magisterial district of Karasburg and the district of Karasburg; thence continuing in the district of Karasburg generally eastwards across the farm Portion 1 (Vastrap) of Quarzriff 20 to a point (D on sketch P713) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Weltevrede 302; thence generally south-eastwards along or near the south-western boundary of and across the farm Weltevrede 302 to a point (E on sketch P713) on the said farm; thence generally eastwards across the farm Weltevrede 302 to a point (F on sketch P713) on the said farm; thence generally north-eastwards across the farms Weltevrede 302 and Portion B of Bergzicht 58 to a point (G on sketch P713) on the last-mentioned farm; thence generally south-eastwards across the farm Portion B of Bergzicht 58 to a point (H on sketch P713) on the common boundary of the farms Portion B of Bergzicht 58 and Portion 2 of Goedgevonden 65; thence generally east-south-eastwards across the farm Portion 2 of Goedgevonden 65 to a point (K on sketch P713) on the said farm; thence generally south-eastwards across the farms Portion 2 of Goedgevonden 65 and Portion 1 of Goedgevonden 65 to a point (L on sketch P713) on the last-mentioned farm; thence generally south-south-eastwards across the farm Portion 1 of Goedgevonden 65 to a point (M on sketch P713) on the said farm; thence generally south-south-westwards across the farm Portion 1 of Goedgevonden 65 to a point (N on sketch P713) on the said farm; thence generally east-south-eastwards across the farm Portion 1 of Goedgevonden 65 to a point (O on sketch P713) on the said farm; thence generally south-eastwards across the farm Portion 1 of Goedgevonden 65 to a point (P on sketch P713) on the said farm; thence generally southwards across the farm Portion 1 of Goedgevonden 65 to a point (Q on sketch P713) on the said farm; thence generally east-southeastwards across the farm Portion 1 of Goedgevonden 65 to a point (S on sketch P713) on the said farm; thence generally southwards across the farm Portion 1 of Goedgevonden 65 to a point (T on sketch P713) on district road 203 on the said farm.

No. 283 | 1 Desember 1978

**BEKENDMAKING VAN 'N AANSOEK VIR DIE
SLUITING VAN 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD
1743
DISTRİK GOBABIS**

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat aansoek gedoen is dat 'n gedeelte van plaaspad 1743 soos in die Bylae hieronder beskryf gesluit moet word.

'n Skets (nommer P997) van die betrokke streek waarop die pad waarop die aansoek betrekking het en ander geproklameerde paaie in daardie streek aange-
toon word, is gedurende gewone kantooreure by die kantoore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Gobabis, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde aansoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 1 Desember 1978 by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

BYLAE

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 1743 in Bylae 1 van Proklamasie 31 van 1954.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Van 'n punt (A op skets P997) op plaaspad 1743 op die gemeenskaplike grens van die plase Lushof Noord 758 en Gedeelte 1 (Brikwa) van Diepwater 635 algemeen ooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (B op skets P997) op die gemeenskaplike grens van die plase Gedeelte 1 (Brikwa) van Diepwater 635 en Gedeelte 1 (Duikerhoek) van Hugosrus 636.

No. 283 | 1 December 1978

**NOTIFICATION OF AN APPLICATION THAT A
PORTION OF FARM ROAD 1743 BE CLOSED
DISTRICT OF GOBABIS**

Under and by virtue of the provisions of section 16(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that application has been made that a portion of farm road 1743 as described in the schedule hereto be closed.

A sketch (number P997) of the area concerned and on which the road to which the application refers, and other proclaimed roads in that area are shown lies open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Gobabis.

Every person having any objection to the above application is hereby commanded to lodge his objection in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek 9100, within thirty days of 1 December 1978.

SCHEDULE

Description of road:

The road described as farm road 1743 in Schedule I of Proclamation 31 of 1954.

Portion to be closed:

From a point (A on sketch P997) on farm road 1743 on the common boundary of the farm Lushof Noord 758 and Portion 1 (Brikwa) of Diepwater 635 generally eastwards across the last-mentioned farm to a point (B on sketch P997) on the common boundary of the farms Portion 1 (Brikwa) of Diepwater 635 and Portion 1 (Duikerhoek) of Hugosrus 636.

No. 284 | 1 Desember 1978

**SLUITING VAN PLAASPAD 1044
DISTRİK MARIENTAL**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Mariental plaaspad 1044 wat aangetoon word op sketskaart P 917 gesluit soos in die Bylae hieronder beskryf.

No. 284 | 1 December 1978

**CLOSING OF FARM ROAD 1044
DISTRICT OF MARIENTAL**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Mariental closed farm road 1044 which is indicated on sketch-map P917 and which is described in the Schedule hereto.

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 1044 in Bylae III van Proklamasie 38 van 1955 en Bylae I van Proklamasie 71 van 1956.

Gedeelte gesluit:

Die hele

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

SCHEDULE

Description of road:

The road described as farm road 1044 in Schedule III of Proclamation 38 of 1955 and Schedule I of Proclamation 71 of 1956

Portion closed:

The whole

No. 285 |

| 1 Desember 1978

SLUITING VAN DISTRIKSPAD 2862 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD DISTRIK GROOTFONTEIN

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Grootfontein distrikspad 2862 wat aange-
toon word op sketskaart P962 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P962 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad (nommer 2862) verklaar.

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as distrikspad 2862 by Proklamasies 44 van 1957 en 10 van 1967

Gedeelte gesluit:

Die hele

BYLAE II

Van 'n punt (H op skets P962) op distrikspad 2848 op die plaas Maanlig 904 algemeen suidwaarts al langs of naby die westelike grense van en oor die plase Maanlig 904 en Spoor 905 tot op 'n punt (I op skets P962) op die gemeenskaplike grens van die plase Spoor 905 en Vashou 916; van daar algemeen suidsuidwes-

No. 285 |

| 1 December 1978

CLOSING OF DISTRICT ROAD 2862 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD DISTRICT OF GROOTFONTEIN

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Grootfontein closed district road 2862 which is indicated on sketch-map P962 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P962, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road (number 2862).

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

SCHEDULE I

Description of road:

The road described as district road 2862 by Proclamations 44 of 1957 and 10 of 1967

Portion closed:

The whole

SCHEDULE II

From a point (H on sketch P962) on district road 2848 on the farm Maanlig 904 generally southwards along or near the western boundaries of and across the farms Maanlig 904 and Spoor 905 to a point (I on sketch P962) on the common boundary of the farms Spoor 905 and Vashou 916; thence generally south-

waarts al langs of naby die westelike grens van en oor die plaas Vashou 916 tot op 'n punt (J op skets P962) op die gemeenskaplike grens van die plase Vashou 916 en Gedeelte 1 van Mayville 920; van daar algemeen suidsuidooswaarts al langs of naby die westelike grens van en oor die plaas Gedeelte 1 van Mayville 920 tot op 'n punt (K op skets P962) op grootpad 74 op die genoemde plaas.

south-westwards along or near the western boundary of and across the farm Vashou 916 to a point (J on sketch P962) on the common boundary of the farms Vashou 916 and Portion 1 of Mayville 920; thence generally south-south-eastwards along or near the western boundary of and across the farm Portion 1 of Mayville 920 to a point (K on sketch P962) on main road 74 on the said farm.

No. 286|

|1 Desember 1978

PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N
PAD
DISTRIK GROOTFONTEIN

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Grootfontein 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P962 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in die Bylae hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad (nommer 2868) verklaar.

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE

Van 'n punt (G op skets P962) op grootpad 74 op die plaas Gedeelte 1 van Mayville 920 algemeen suidwaarts oor die plase Gedeelte 1 van Mayville 920, Mayville 920, Lushoff 928, Duiker 929 en Onjama 952 tot op 'n punt (L op skets P962) op distrikspad 2874 op laasgenoemde plaas.

No. 286|

|1 December 1978

PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A
ROAD
DISTRICT OF GROOTFONTEIN

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Grootfontein proclaimed a road which is indicated on sketch-map P962, defined the course thereof as described in the Schedule hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road (number 2868).

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

SCHEDULE

From a point (G on sketch P962) on main road 74 on the farm Portion 1 of Mayville 920 generally southwards across the farms Portion 1 of Mayville 920, Mayville 920, Lushoff 928, Duiker 929 and Onjama 952 to a point (L on sketch P962) on district road 2874 on the last-mentioned farm.

No. 287|

|1 Desember 1978

PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N
PAD
DISTRIK GOBABIS

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Gobabis 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P909 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in die Bylae hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot plaaspad (nommer 1719) verklaar.

No. 287|

|1 December 1978

PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A
ROAD
DISTRICT OF GOBABIS

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Gobabis proclaimed a road which is indicated on sketch-map P909, defined the course thereof as described in the Schedule hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a farm road (number 1719).

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE

Van 'n punt (K op skets P909) op plaaspad 1714 op die plaas Laura 353 algemeen oosnoordooswaarts oor genoemde plaas en die plaas Gembokfontein 354 tot op 'n punt (X op skets P909) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (Y op skets P909) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Gedeelte 2 (Kleinbegin) van Gembokfontein 354.

No. 288|

|1 Desember 1978

SLUITING VAN DISTRIKSPAD 1693 DISTRIK GOBABIS

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Gobabis distrikspad 1693 wat aangetoon word op sketskaart P909 gesluit soos in die Bylae hieronder beskryf.

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as distrikspad 1693 by Bylae I van Proklamasie 31 van 1954, Bylae I van Proklamasie 82 van 1956 en Bylae II van Proklamasie 59 van 1957.

Gedeelte gesluit:

Die hele.

No. 289|

|1 Desember 1978

SLUITING VAN PLAASPAD 1712 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD DISTRIK GOBABIS

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Gobabis plaaspad 1712 wat aangetoon

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

SCHEDULE

From a point (K on sketch P909) on farm road 1714 on the farm Laura 353 generally east-north-eastwards across the said farm and the farm Gembokfontein 354 to a point (X on sketch P909) on the last-mentioned farm; thence generally southeastwards across the last-mentioned farm to a point (Y on sketch P909) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Portion 2 (Kleinbegin) of Gembokfontein 354.

No. 288|

|1 December 1978

CLOSING OF DISTRICT ROAD 1693 DISTRICT OF GOBABIS

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Gobabis closed district road 1693 which is indicated on sketch-map P909 and which is described in the Schedule hereto.

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

SCHEDULE

Description of road:

The road described as district road 1693 in Schedule I of Proclamation 31 of 1954, Schedule I of Proclamation 82 of 1956 and Schedule II of Proclamation 59 of 1957.

Portion closed:

The whole.

No. 289|

|1 December 1978

CLOSING OF FARM ROAD 1712 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD DISTRICT OF GOBABIS

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Gobabis closed farm road 1712 which is indicated on

word op sketskaart P909 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P909 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot plaaspad (nommer 1712) verklaar.

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 1712 by Bylae I van Proklamasie 31 van 1954 en Proklamasie 76 van 1956.

Gedeelte gesluit:

Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (Z op skets P909) op distrikspad 1700 op die plaas Kamichab 347 algemeen oosnoordooswaarts oor genoemde plaas en die plase Gedeelte 1 van Altemit 705 en Altemit 705 tot op 'n punt (J₂ op skets P909) op laasgenoemde plaas; van daar noordwaarts en al meer noordooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plase Schwarzbusch 986 en Donkerbos 350 tot op 'n punt (M₂ op skets P909) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Hartebeesfontein 352 tot op 'n punt (M₃ op skets P909) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (V op skets P909) op plaaspad 1714 op laasgenoemde plaas.

sketch-map P909 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P909, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a farm road (number 1712).

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

SCHEDULE I

Description of road:

The road described as farm road 1712 in Schedule I of Proclamation 31 of 1954 and Proclamation 76 of 1956.

Portion closed:

The whole.

SCHEDULE II

From a point (Z on sketch P909) on district road 1700 on the farm Kamichab 347 generally east-north-eastwards across the said farm and the farms Portion 1 of Altemit 705 and Altemit 705 to a point (J₂ on sketch P909) on the last-mentioned farm; thence generally northwards and more and more north-eastwards across the last-mentioned farm and the farms Schwarzbusch 986 and Donkerbos 350 to a point (M₂ on sketch P909) on the last-mentioned farm; thence generally north-eastwards across the last-mentioned farm and the farm Hartebeesfontein 352 to a point (M₃ on sketch P909) on the last-mentioned farm; thence generally eastwards across the last-mentioned farm to a point (V on sketch P909) on farm road 1714 on the last-mentioned farm.

No. 290]

[1 Desember 1978

SLUITING VAN PLAASPAD 1714 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD DISTRIK GOBABIS

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Gobabis plaaspad 1714 wat aangetoon word op sketskaart P909 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P909 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot plaaspad (nommer 1714) verklaar.

No. 290]

[1 December 1978

CLOSING OF FARM ROAD 1714 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD DISTRICT OF GOBABIS

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Gobabis closed farm road 1714 which is indicated on sketch-map P909 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P909, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a farm road (number 1714).

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 1714 by Bylae I van Proklamasie 31 van 1954 en Proklamasie 76 van 1956.

Gedeelte gesluit:

Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (D₁ op skets P909) op grootpad 55 op die plaas Blouberg 476 algemeen suidsuidooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (A₁ op skets P909) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Karolinenhof 269; van daar algemeen suidsuidooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (B₁ op skets P909) op plaaspad 1710 op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts en al meer suidooswaarts oor die plaas Karolinenhof 269 tot op 'n punt (D op skets P909) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Hartebeesfontein 352; van daar algemeen oossuidooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (C op skets P909) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidsuidooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (V op skets P909) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidsuidooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (A op skets P909) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Hettiesdal 753 tot op 'n punt (H op skets P909) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Laura 353 tot op 'n punt (K op skets P909) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidsuidweswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Kaanan 749 tot op 'n punt (W op skets P909) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidsuidweswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Wildebeesfontein 358 tot op 'n punt (J op skets P909) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen wessuidweswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Nico 355 tot op 'n punt (E op skets P909) op distrikspad 1700 op laasgenoemde plaas.

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

SCHEDULE I

Description of road:

The road described as farm road 1714 in Schedule I of Proclamation 31 of 1954 and Proclamation 76 of 1956.

Portion closed:

The whole.

SCHEDULE II

From a point (D₁ on sketch P909) on main road 55 on the farm Blouberg 476 generally south-south-eastwards across the said farm to a point (A₁ on sketch P909) on the common boundary of the said farm and the farm Karolinenhof 269; thence generally south-south-eastwards across the last-mentioned farm to a point (B₁ on sketch P909) on farm road 1710 on the last-mentioned farm; thence generally south-westwards and more and more south-eastwards across the farm Karolinenhof 269 to a point (D on sketch P909) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Hartebeesfontein 352; thence generally east-south-eastwards across the last-mentioned farm to a point (C on sketch P909) on the last-mentioned farm; thence generally south-south-eastwards across the last-mentioned farm to a point (V on sketch P909) on the last-mentioned farm; thence generally south-south-eastwards across the last-mentioned farm to a point (A on sketch P909) on the last-mentioned farm; thence generally southwards across the last-mentioned farm and the farm Hettiesdal 753 to a point (H on sketch P909) on the last-mentioned farm; thence generally south-eastwards across the last-mentioned farm and the farm Laura 353 to a point (K on sketch P909) on the last-mentioned farm; thence generally south-south-westwards across the last-mentioned farm and the farm Kaanan 749 to a point (W on sketch P909) on the last-mentioned farm; thence generally south-south-westwards across the last-mentioned farm and the farm Wildebeesfontein 358 to a point (J on sketch P909) on the last-mentioned farm; thence generally west-south-westwards across the last-mentioned farm and the farm Nico 355 to a point (E on sketch P909) on district road 1700 on the last-mentioned farm.

No. 291|

|1 Desember 1978

PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD DISTRİK GOBABIS

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op

No. 291|

|1 December 1978

PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD DISTRICT OF GOBABIS

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance,

Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Gobabis 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P909 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in die Bylae hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalinge van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad (nommer 1681) verklaar.

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

BYLAE

Van 'n punt (A_2 op skets P909) op distrikspad 1700 op die plaas Humpata 356 algemeen noordwaarts oor die plaas Humpata 356 en Altemit 705 tot op 'n punt (B_2 op skets P909) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor die plaas Altemit 705 tot op 'n punt (C_2 op skets P909) op die gemeenskaplike grens van die plaas Altemit 705 en Tunis 590; van daar algemeen noordnoordweswaarts oor die plaas Tunis 590 tot op 'n punt (D_2 op skets P909) op die gemeenskaplike grens van die plaas Tunis 590 en Schwarzbusch 986; van daar algemeen noordnoordweswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Molly 297, kruisende Chapmansrivier en oor die plaas Molly 297 tot op 'n punt (E_2 op skets P909) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Gedeelte A (Lekkerwater) van Ripon 295; van daar algemeen noordweswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Babi-Babi 294 tot op 'n punt (E_3 op skets P909) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (E_4 op skets P909) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts en al meer noordwaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (E_5 op skets P909) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (F_2 op skets P909 — kyk inlas) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Gedeelte 1 (Grauwater Noord) van Grauwater 296; van daar algemeen noordweswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (F_3 op skets P909) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Gedeelte 1 van Babi-Babi 294; van daar algemeen noordweswaarts en al meer noordwaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Annexe 472 tot op 'n punt (G_3 op skets P909) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Singapore 473; van daar algemeen noordnoordooswaarts oor laasgenoemde plaas en die plaas Stynsberg 464 tot op 'n punt (H_2 op skets P909) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Dannhauser 718; van daar algemeen noordnoordooswaarts oor laasgenoemde plaas tot op 'n punt (I_2 op skets P909) op distrikspad 1692 op laasgenoemde plaas.

1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Gobabis proclaimed a road which is indicated on sketch-map P909, defined the course thereof as described in the Schedule hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road (number 1681).

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

SCHEDULE

From a point (A_2 on sketch P909) on district road 1700 on the farm Humpata 356 generally northwards across the farms Humpata 356 and Altemit 705 to a point (B_2 on sketch P909) on the last-mentioned farm; thence generally north-westwards across the farm Altemit 705 to a point (C_2 on sketch P909) on the common boundary of the farms Altemit 795 and Tunis 590; thence generally north-north-westwards across the farm Tunis 590 to a point (D_2 on sketch P909) on the common boundary of the farms Tunis 590 and Schwarzbusch 986; thence generally north-north-westwards across the last-mentioned farm and the farm Molly 297, crossing Chapmans River, and across the farm Molly 297 to a point (E_2 on sketch P909) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Portion A (Lekkerwater) of Ripon 295; thence generally north-westwards across the last-mentioned farm and the farm Babi-Babi 294 to a point (E_3 on sketch P909) on the last-mentioned farm; thence generally westwards across the last-mentioned farm to a point (E_4 on sketch P909) on the last-mentioned farm; thence generally north-westwards and more and more northwards across the last-mentioned farm to a point (E_5 on sketch P909) on the last-mentioned farm; thence generally north-westwards across the last-mentioned farm to a point (F_2 on sketch P909 — see Inset) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Portion 1 (Grauwater Noord) of Grauwater 296; thence generally north-westwards across the last-mentioned farm to a point (F_3 on sketch P909) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Portion 1 of Babi-Babi 294; thence generally north-westwards and more and more northwards across the last-mentioned farm and the farm Annexe 472 to a point (G_3 on sketch P909) on the common boundary of the last-mentioned farm; and the farm Singapore 473; thence generally north-north-eastwards across the last-mentioned farm and the farm Stynsberg 464 to a point (H_2 on sketch P909) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Dannhauser 718; thence generally north-north-eastwards across the last-mentioned farm to a point (I_2 on sketch P909) on district road 1692 on the last-mentioned farm.

No. 292]

[1 Desember 1978

BEKENDMAKING VAN 'N VERSOEK DAT
PLAASPAD 2786 GESLUIT WORD
DISTRIK OUTJO

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Pdraad van Outjo versoek dat plaaspad 2786 gesluit word soos in die Bylae hieronder beskryf.

'n Sketskaart (nommer P950) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek en die Paaiesuperintendent, Outjo, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 1 Desember 1978 by die Voorsitter van Pdrade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

BYLAE

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 2786 by Bylae II van Proklamasie 56 van 1955.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Van 'n punt (A op skets P950) op grootpad 69 op die plaas Gamkarab 176 algemeen noordnoordweswaarts oor die plase Gamkarab 176 en Neins West 178 tot op 'n punt (B op skets P950) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordnoordweswaarts oor die plase Neins West 178, Sitrusdal 723 en Franklin 351 tot op 'n punt (C op skets P950) op laasgenoemde plaas.

No. 293]

[1 Desember 1978

BEKENDMAKING VAN 'N VERSOEK DAT
PLAASPAD 2787 GESLUIT WORD
DISTRIK OUTJO

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Pdraad van Outjo versoek dat plaaspad 2787 gesluit word soos in die Bylae hieronder beskryf.

'n Sketskaart (nommer P950) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en

No. 292]

[1 Desember 1978

NOTIFICATION OF A REQUEST THAT FARM
ROAD 2786 BE CLOSED
DISTRICT OF OUTJO

Under and by virtue of the provisions of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Roads Board of Outjo requests that farm road 2786 be closed as described in the Schedule hereto.

A sketch-map (number P950) of the area concerned and on which the road to which the request refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Outjo.

Every person having any objection to the above request is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek 9100, within thirty days of 1 Desember 1978.

SCHEDULE

Description of road:

The road described as farm road 2786 in Schedule II of Proclamation 56 of 1955.

Portion to be closed:

From a point (A on sketch P950) on main road 69 on the farm Gamkarab 176 generally north-north-westwards across the farms Gamkarab 176 and Neins West 178 to a point (B on sketch P950) on the last-mentioned farm; thence generally north-northwestwards across the farms Neins West 178, Sitrusdal 723 and Franklin 351 to a point (C on sketch P950) on the last-mentioned farm.

No. 293]

[1 Desember 1978

NOTIFICATION OF A REQUEST THAT FARM
ROAD 2787 BE CLOSED
DISTRICT OF OUTJO

Under and by virtue of the provisions of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Roads Board of Outjo requests that farm road 2787 be closed as described in the Schedule hereto.

A sketch-map (number P950) of the area concerned and on which the road to which the request refers and

ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Outjo, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 1 Desember 1978 by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

BYLAE

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 2787 by Bylae II van Proklamasie 56 van 1955.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Van 'n punt (B op skets P950) op plaaspad 2786 op die plaas Neins West 178 algemeen weswaarts oor die plase Neins West 178 en Nettleton 355 tot op 'n punt (D op skets P950) op laasgenoemde plaas.

other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Outjo.

Every person having any objection to the above request is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek 9100, within thirty days of 1 December 1978.

SCHEDULE

Description of road:

The road described as farm road 2787 in Schedule II of Proclamation 56 of 1955.

Portion to be closed:

From a point (B on sketch P950) on farm road 2786 on the farm Neins West 178 generally westwards across the farms Neins West 178 and Nettleton 355 to a point (D on sketch P950) on the last-mentioned farm.

No. 294

11 Desember 1978

BEKENDMAKING VAN 'N VERSOEK DAT 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 2790 GESLUIT WORD DISTRIK OUTJO

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Outjo versoek dat 'n gedeelte van plaaspad 2790 gesluit word soos in die Bylae hieronder beskryf.

'n Sketskaart (nommer P950) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Outjo, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 1 Desember 1978 by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

No. 294

11 Desember 1978

NOTIFICATION OF A REQUEST THAT A PORTION OF FARM ROAD 2790 BE CLOSED DISTRICT OF OUTJO

Under and by virtue of the provisions of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Roads Board of Outjo requests that a portion of farm road 2790 be closed as described in the Schedule hereto.

A sketch-map (number P950) of the area concerned and on which the road to which the request refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Outjo.

Every person having any objection to the above request is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek 9100, within thirty days of 1 December 1978.

BYLAE

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 2790 by Bylae II van Proklamasie 56 van 1955 en by die Bylae van Goewermentskennisgewing 81 van 1973.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Van 'n punt (G op skets P950) op distrikspad 2782 op die plaas Chorab 750 algemeen suidooswaarts oor die plase Chorab 750 en Koenig 332 tot op 'n punt (F op skets P950) op distrikspad 2761 op laasgenoemde plaas.

No. 295 |

| 1 Desember 1978

BEKENDMAKING VAN 'N VERSOEK DAT
PLAASPAD 2789 GESLUIT WORD EN DAT 'N
PAD TOT GEPROKLAMEERDE PAD
VERKLAAR WORD
DISTRICK OUTJO

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Outjo versoek dat plaaspad 2789 gesluit word soos in Bylae I hieronder beskryf en dat 'n pad tot geproklameerde plaaspad (nommer 2789) verklaar word soos in Bylae II hieronder beskryf.

'n Sketskaart (nommer P950) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatspaaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Outjo, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 1 Desember 1978 by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 2789 by Bylae II van Proklamasie 56 van 1955.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Van 'n punt (L op skets P950) op plaaspad 3237 op die plaas Harris 340 algemeen oosnoordooswaarts oor

SCHEDULE

Description of road:

The road described as farm road 2790 in Schedule II of Proclamation 56 of 1955 and in the Schedule of Government Notice 81 of 1973.

Portion to be closed:

From a point (G on sketch P950) on district road 2782 on the farm Chorab 750 generally south-eastwards across the farms Chorab 750 and Koenig 332 to a point (F on sketch P950) on district road 2761 on the last-mentioned farm.

No. 295 |

| 1 December 1978

NOTIFICATION OF A REQUEST THAT FARM
ROAD 2789 BE CLOSED AND THAT A ROAD BE
DECLARED A PROCLAIMED ROAD
DISTRICK OF OUTJO

Under and by virtue of the provisions of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Roads Board of Outjo requests that farm road 2789 be closed as described in Schedule I hereto and that a road be declared a proclaimed farm road (number 2789) as described in Schedule II hereto.

A sketch-map (number P950) of the area concerned and on which the road to which the request refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Outjo.

Every person having any objection to the above request is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated with the Chairman of Roads Board, Private Bag 13186, Windhoek 9100, within thirty days of 1 December 1978.

SCHEDULE I

Description of road:

The road described as farm road 2789 in Schedule II of Proclamation 56 of 1955.

Portion to be closed:

From a point (L on sketch P950) on farm road 3237 on the farm Harris 340 generally east-north-eastwards

die plase Harris 340 en Ramsay 341 tot op 'n punt (M op skets P950) op distrikspad 2761 op laasgenoemde plaas; van daar algemeen oosnoordooswaarts oor die plase Ramsay 341 en Ouma 342 tot op 'n punt (N op skets P950) op die gemeenskaplike grens van die plase Ouma 342 en Oubaas 343; van daar algemeen oosnoordooswaarts oor die plaas Oubaas 343 tot op 'n punt (P op skets P950) op genoemde plaas.

BYLAE II

Van 'n punt (M op skets P950) op distrikspad 2761 op die plaas Ramsay 341 algemeen oosnoordooswaarts oor die plase Ramsay 341 en Ouma 342 tot op 'n punt (N op skets P950) op die gemeenskaplike grens van die plase Ouma 342 en Oubaas 343.

across the farms Harris 340 and Ramsay 341 to a point (M on sketch P950) on district road 2761 on the last-mentioned farm; thence generally east-north-eastwards across the farms Ramsay 341 and Ouma 342 to a point (N on sketch P950) on the common boundary of the farms Ouma 342 and Oubaas 343; thence generally east-north-eastwards across the farm Oubaas 343 to a point (P on sketch P950) on the said farm.

SCHEDULE II

From a point (M on sketch P950) on district road 2761 on the farm Ramsay 341 generally east-north-eastwards across the farms Ramsay 341 and Ouma 342 to a point (N on sketch P950) on the common boundary of the farms Ouma 342 and Oubaas 343.

Algemene Kennisgewings

General Notices

(No. 32 van 1978)

(No. 32 of 1978)

**MUNISIPALITEIT VAN OKAHANDJA
KENNISGEWING VAN AGTERSTALLIGE
EIENDOMSBELASTING: ERF NO. 576
OKHANDJA**

**MUNICIPALITY OF OKAHANDJA
NOTICE OF OUTSTANDING PROPERTY RATES:
ERF NO. 576 OKAHANDJA**

Ooreenkomstig die bepalings van Artikel 171 van Ordonnansie 13 van 1963 word hiermee kennis gegee dat eiendomsbelasting vir 'n tydperk van 5 jaar agterstallig is ten opsigte van erf 576, geregistreer in die naam van J. P. JORDAAN, wie se adres onbekend is.

In accordance with the provisions of Section 171 of Ordinance 13 of 1962 notice is hereby given that property rates with respect to erf 576, registered in the name of J. P. JORDAAN, address unknown, are in arrears for a period of 5 years.

Kennis geskied verder hiermee dat indien die agterstallige bedrag van R669,38 plus rente teen 6% vanaf 16 Oktober 1978 nie binne drie maande na datum van die laaste publikasie van hierdie kennisgewing betaal word nie, genoemde eiendom per publieke veiling verkoop sal word.

Furthermore, notice is hereby given that, should the outstanding amount of R669,38, together with interest at 6% as from 16 October 1978, not be paid within three months from the date of the last publication of this notice, the said property will be sold by public auction.

S. F. BREYTENBACH
Stadsklerk
Munisipale Kantore
Posbus 15
OKAHANDJA

S. F. BREYTENBACH
Town Clerk
Municipal Offices
P.O. Box 15
OKAHANDJA

(No. 37 van 1978)

ALGEMENE KENNISGEWING
(MAATSKAPPYE)KENNISGEWING VAN 1978 DEPARTEMENT
VAN HANDEL EN VERBRUIKERSAKE
KENNISGEWINGS INGEVOLGE DIE
MAATSKAPPYWET, 1973 (WET 61 VAN 1973)

Die volgende kennisgewing kragtens artikel 73(5) aangaande deregistrasie van 'n maatskappy word vir algemene inligting bekend gemaak.

Geen waarborg ten opsigte van die juistheid van die besonderhede verstrek, word gegee nie en geen verantwoordelikheid vir foute en weglatings of die gevolge daarvan word aanvaar nie.

D. J. STRAUSS,
Registrateur van Maatskappye.

(No. 37 of 1978)

GENERAL NOTICE
(COMPANIES)DEPARTMENT OF COMMERCE AND
CONSUMER AFFAIRS
NOTICES IN TERMS OF THE COMPANIES ACT,
1973 (ACT 61 OF 1973)

The following notice in terms of section 73(5) relating to deregistration of a company is published for general information.

No guarantee is given as to the accuracy of the particulars furnished and no responsibility is taken for errors or omissions or their consequences.

D. J. STRAUSS,
Registrar of Companies.

77/2033 NAMIBIA LUGDIENS (EDMS) BPK.
Rosh Pinah. R100.

AdvertensiesADVERTEER IN DIE OFFISIËLE KOERANT VAN SUID-
WES-AFRIKA

1. Die *Offisiële Koerant* verskyn op die 1ste en 15de dag van elke maand; as een van hierdie dae op 'n Sondag of openbare feesdag val, verskyn die *Offisiële Koerant* op die eersvolgende werkdag.

2. Advertensies wat in die *Offisiële Koerant* geplaas moet word, moet in die taal waarin hulle sal verskyn aan die OFFISIËLE KOERANTKANTOOR, P.S. 13186, Windhoek, geadresseer word, of by Kamer 109, Administrasie-gebou, Windhoek, afgelewer word, nie later nie as 4.30 nm. op die NEGENDE dag voor die verskyning van die *Offisiële Koerant*, waarin die advertensie geplaas moet word.

3. Advertensies word na die amptelike gedeelte in die *Offisiële Koerant* geplaas, of op 'n ekstra blad van die *Offisiële Koerant*, al na die Sekretaris goedgevind.

4. Advertensies word vir die openbare voordeel in die *Offisiële Koerant* gepubliseer. Vertalings moet deur die Adverteerder of sy agent gelewer word indien verlang.

5. Slegs regsadvertensies word vir publikasie in die *Offisiële Koerant* aangeneem en hulle is onderhewig aan die goedkeuring van die Sekretaris van Suidwes-Afrika, wat die aanneming of verdere publikasie van 'n advertensie mag weier.

Die Administrasie van S.W.A. behou hom die reg voor om die kopie te redigeer, te hersien en oortollige besonderhede weg te laat.

7. Advertensies moet sower moontlik getik wees. Die manuskrip van advertensies moet slegs op een kant van die papier geskryf word en alle eiename moet duidelik wees. In geval 'n naam weens

AdvertisementsADVERTISING IN THE OFFICIAL GAZETTE OF SOUTH
WEST AFRICA

1. The *Official Gazette* is published on the 1st and 15th day of each month; if either of those days falls on a Sunday or Public Holiday, the *Official Gazette* is published on the next succeeding working day.

2. Advertisements for insertion in the *Official Gazette* should be addressed to the OFFICIAL GAZETTE OFFICE, P.B. 13186, Windhoek, or be delivered to Room 109, Administration Building, Windhoek, in the languages in which they are to be published, not later than 4.30 p.m. on the NINTH day before the date of publication of the *Official Gazette* in which they are to be inserted.

3. Advertisements are inserted in the *Official Gazette* after the official matter or in a supplement of the *Official Gazette* at the discretion of the Secretary.

4. Advertisements are published in the *Official Gazette* for the benefit of the public. Translations if desired, must be furnished by the advertiser or his agent.

5. Only law advertisements are accepted for publication in the *Official Gazette*, and are subject to the approval of the Secretary for South West Africa, who may refuse to accept or may decline further publication of any advertisement.

6. The Administration of S.W.A. reserves the right to edit and revise copy and to delete therefrom any superfluous detail.

7. Advertisements should as far as possible be typewritten. Manuscript of advertisements should be written on one side of the paper only, and all proper names plainly inscribed; in the event of

onduidelike handskrif foutief gedruk word, kan die advertensie slegs dan herdruk word as die koste van 'n nuwe plasing betaal word.

8. Geen aanspreeklikheid word aanvaar vir enige vertraging in die publisering van 'n kennisgewing of vir die publisering daarvan op 'n ander datum as dié deur die insender bepaal. Insgelyks word geen aanspreeklikheid aanvaar ten opsigte van enige redigering, hersiening, weglatings, tipografiese foute en foute wat weens dowwe of onduidelike kopie mag ontstaan nie.

9. Die insender word aanspreeklik gehou vir enige skadevergoeding en koste wat voortvloei uit enige aksie wat weens die publisering, hetsy met of sonder enige weglating, foute, onduidelikhede of in watter vorm ook al, van 'n kennisgewing teen die Administrasie van S.W.A. ingestel word.

10. Die jaarlikse intekengeld op die *Offisiële Koerant* is R5,00 posvry in hierdie Gebied en die Republiek van Suid-Afrika, verkrygbaar by die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek. Oorsese intekenaars moet posgeld vooruit betaal. Enkel eksemplare van die *Offisiële Koerant* is verkrygbaar van die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek, teen 10 c per eksemplaar. Eksemplare word vir slegs twee jaar in voorraad gehou.

11. Die koste vir die plasing van kennisgewings is soos volg en is betaalbaar by wyse van tjeks, wissels, pos- of geldorders:

<i>Tipe</i>	<i>Tarief</i>
1. Oordrag van besigheid.....	R3,25
2. Regsveilings — Hooggeregshof	R5,20

12. Die koste vir die plasing van advertensies, behalwe die kennisgewings wat in paragraaf 11 genoem word, is teen die tarief van 35 c per cm dubbelkolom. (Gedeeltes van 'n cm moet as volle cm bereken word).

13. Geen advertensie word geplaas nie tensy die koste vooruit betaal is. Tjeks, wissels, pos- en geldorders moet aan die Sekretaris van Suidwes-Afrika betaalbaar gemaak word.

Die onderstaande aansoeke om Openbare Padvervoerpermitte, met aanduiding van (1) verwysingsnommer en gebied waar die beoogde vervoer onderneem sal word, (2) naam van aplikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van beoogde padvervoer, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor of gebied(e) waarin die beoogde padvervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel 14(1) van Wet 74 van 1977 : Wet op Padvervoer, 1977 gepubliseer. Vertoë of inligting in verband met die aansoeke wat belanghebbendes aan die raad wil rig moet aan die bepalings van regulasie 4(i) van die Padvervoeregulasies, 1977 voldoen en moet in viervoud ten opsigte van elke aansoek ingedien word.

any name being incorrectly printed as a result of indistinct writing, the advertisement can only be republished on payment of the cost of another insertion.

8. No liability is assumed for any delay in publishing a notice or for publishing it on any date other than that stipulated by the advertiser. Similarly no liability is assumed in respect of any editing, revision, omission, typographical errors or errors resulting from faint or indistinct copy.

9. The advertiser will be held liable for all compensation and costs arising from any action which may be instituted against the Administration of S.W.A. as a result of the publication of a notice with or without any omission, errors, lack of clarity or in any form whatsoever.

10. The subscription for the *Official Gazette* is R5,00 per annum, post free in this Territory and the Republic of South Africa, obtainable from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek. Postage must be prepaid by overseas subscribers. Single copies of the *Official Gazette* may be obtained from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek, at the price of 10 c per copy. Copies are kept in stock for only two years.

11. The charge for the insertion of notices is as follows and is payable in the form of cheques, bills, postal or money orders:

<i>Type</i>	<i>Charge</i>
1. Transfer of business	R3,25
2. Sale in execution — Supreme Court	R5,20

12. The charge for the insertion of advertisements other than the notices mentioned in paragraph 11 is at the rate of 35 c per cm double column. (Fractions of a cm to be reckoned as a cm).

13. No advertisements are inserted unless the charge is prepaid. Cheques, drafts, postal orders or money orders must be made payable to the Secretary for South West Africa.

The undermentioned applications for Public Road Carrier Permits indicate (1) reference number and the area within which the proposed road transport will be undertaken, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed road transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed road transportation is to be effected or published in terms of section 14(1) of Act 74 of 1977 : Road Transportation Act, 1977. Representations or information in respect of the applications which interested parties wish to make must comply with the provisos of regulation 4(1) of the Road Transportation Regulations, 1977 and must be submitted in quadruplicate in respect of each application.

780922 OP 674 — S.W.A. & R.S.A. (2) Fourwinds Transport Co. (Pty) Ltd. — GERMISTON; Eerste aansoek (3) TG 25870 — Meubelwa — 20 ton; TG 44079 — Meubelwa — 20 ton; TG 95811 — Meubelwa — 20 ton; TG 45744 — Meubelwa — 15 ton. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

1. (a) Onderdele en nodige gereedskap vir die dringende herstel van eie voertuie wat onderweg defek geraak het; —
- (b) *Bona fide* huistrekke vanaf een woonhuis na 'n ander woonhuis en vanaf 'n woonhuis na 'n plek van opberging of vanaf 'n plek van opberging na 'n woonhuis of vanaf 'n plek van opberging na 'n ander plek van opberging;
- (c) Bome en plante in houers vanaf een kwekery na 'n ander kwekery vanaf 'n kwekery na bloemiste en winkels, vanaf 'n bloemiste of winkel na 'n woonhuis;
- (d) Asbakstaanders met of sonder asbakkies, bababackassies, babastoele, beddens, bedkassies, bedkopstukke, blomstaanders, boekrakke, boekkaste, banke, buffette, divankopstukke, divans, hangkaste, houtbakke, houtborde, houtskinkborde, staanhorlosies (uitgesluit wekkers en elektriese horlosies), kabinette, kaggelskerms, staankapstokke, kassies vir tafelgerei, drankkabinette, glasvertoonkaste, kleedtafels, laaikaste, klerekaste, kombuiskaste, lampstaanders, lessenaars, linnekaste, matrasse, medisynekaste, rusbanke, skeerkassies, speelkampies, spieëlkaste, spieëltafels, stilletjies, stoele, stoepbanke, strykplanke, tafels, teewaentjies, tuinbanke, tydskrifrakke, glasvertoonkaste, voetstoeltjies, wastafels, wiegies met of sonder staanders, huishoudelike kiosks, huishoudelike staanders, klaviere, orrels, kerkbanke, preekstoele, platespelers, radiogramme met of sonder elektriese versterkers en los luidsprekers, skoenkassies, speelgoedhuise, trousseaukiste, stowe, wasmasjiene en yskaste — Vanaf een fabriek na 'n ander, vanaf 'n fabriek na 'n meubelwinkel, vanaf 'n meubelwinkel na 'n fabriek, vanaf 'n fabriek na 'n woning, vanaf 'n woning na 'n stoorplek, vanaf 'n stoorplek na 'n woning, vanaf 'n woning na 'n ander woning, vanaf 'n meubelwinkel na 'n woning;
- (e) Eie verpakkingsmateriaal slegs vir eie gebruik;
- (f) Afrolmasjiene, breimasjiene, elektriese haardroërs, strykysters, koffiemasjiene, ketels, stofsuikers, verwarmers, voedselverwarmers, fotokopieermasjiene, flouesserbuise, gloeilampe, kasregisters, matrasse, televisiestelle, televisie-

antennas, tikmasjiene, tuimeldroërs, elektriese kabel op rolle;

Vanaf plekke in die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika Grens na plekke in Suidwes-Afrika en vanaf plekke in Suidwes-Afrika na die Grens Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika asook vervoer van deurvragte vanaf 'n plek in die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika Grens na 'n plek in die Republiek van Suid-Afrika/Suidwes-Afrika Grens. (Onderhewig aan die voorwaarde dat geen voertuig langer as 10 dae in Suidwes-Afrika sal vervoer nie).

780922 OP 675 — WALVISBAAI (2) J. Hugo — Walvisbaai; Vervanging van voertuig (3) CWB 5190 — Motor — 5 sitplek (4) Nie meer as 6 (ses) Bantoe huurmotorpassasiers (drywer ingesluit) asook hulle persoonlike bagasie op *bona fide* taxiritte nie. (5) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai.

780925 OP 676 — R.S.A. & S.W.A. (2) D. J. F. Maritz — Maritzville, STAMPRIET; Eerste aansoek (3) SN 344 — vragmotor — 9 400 kg & SN 1283 — sleepwa — 1 0 130 kg. (4) Lewende hawe (5) Vanaf plekke geleë binne Mariental landdrostdistrik na enige beheerde- of ope markte binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika.

780925 OP 677 — S.W.A. (2) Wesbank Transport (Edms) Bpk. — Walvisbaai; Bykomende voertuie (3) SS 324 — leunwa — 22 680 kg; SS 4858 — l/w — 31 500 kg; SS 4864 — l/w — 31 500 kg. SS 4865 — l/w — 25 060 kg; SS 4866 — l/w — 31 500 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylaes "A", "B".

"A".

1. Goedere — Binne die munisipale gebied van Walvisbaai.
2. Goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdien, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdien of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdien, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
3. Sand, klip, grond, stene, kraalmis en vuurmaakhout — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor.
4. Vloeibare gas in houers — Tussen Walvisbaai en Swakopmund slegs as die gas wat vervoer word vanaf Windhoek per spoor afkomstig is.

5. Algemene goedere ten opsigte van Brockmann & Kriess (Edms) Bpk — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor.
6. Goedere behorende aan Sturrock & Woker (Edms) Bpk — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai met Sturrock & Woker tak.
7. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoewe van persone vir wie Taeuber & Corssen (SWA) Bpk. as agente en verspreiders optree — Binne die munisipale gebied van Walvisbaai.
8. Alle soorte goedere (met uitsluiting van goedere verpak in houers met internasionale erkende afmetings) behorende aan en ten behoewe van persone vir wie Taeuber & Corssen (SWA) Bpk as agente en verspreiders optree — Vanaf Walvisbaai na plekke binne die munisipale gebied van Swakopmund.
9. Petroleumprodukte in massa — (i) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai; (ii) Vanaf Walvisbaai na plekke binne die munisipale gebied van Swakopmund; en (iii) Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne die landdrostdistrik van Walvisbaai wat binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor geleë is.
10. Lugvragbesendings tot 1 000 kg — Vanaf en na Rooikoplughawe na en vanaf plekke binne die landdrostdistrik van Swakopmund en Walvisbaai.
11. Alle soorte goedere (met uitsluiting van goedere verpak in houers met internasionaal erkende afmetings) behorende aan en ten behoewe van Wutow (SWA) (Edms) Bpk., asook behorende aan en ten behoewe van kliënte wie deur Wutow (SWA) Edms. Bpk., verteenwoordig word namens die Wutow (Edms) Bpk. as agente optree —
 - (a) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai; en
 - (b) Vanaf en na Walvisbaai na en vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Swakopmund.
12. Goedere vermeld in paragraawe (a), (b) en (c) hieronder behorende aan en ten behoewe van Lock Joint Pipe Company South Africa (Edms) Bpk. Swakopmund;
 - (a) Fabrieksmasjinerie of dele daarvan wat te Walvisbaai vervaardig is — Vanaf Walvisbaai na *Bona fide* besigheidsplek van Lock Joint Pipe Company South Africa (Edms) Bpk., te Swakopmund.
 - (b) Defektiewe masjinerie of dele daarvan — Vanaf en na Lock Joint Pipe Company South Africa (Edms) Bpk. se plek van besigheid te Swakopmund na en vanaf Walvisbaai.
 - (c) Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat deur dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade — Vanaf Walvisbaai na Swakopmund.
13. Eie hyskrane en toepaslike toebehore nie vir verkoping afgelewer te word nie — Binne die gedeelte van Suidwes-Afrika geleë binne 'n radius van 500 (vyfhonderd) km bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor.
14. *Bona fide* huistrekke:
 - (a) Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 550 (vyfhonderd en vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor; en
 - (b) Vanaf plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 550 (vyfhonderd en vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor na Walvisbaai.
15. Leë brandstofhouers behorende aan en ten behoewe van petroleum maatskappye — Vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) uitgesluit plekke binne die gebiede geleë tussen die Kunene en Kuisebrivier wat binne 'n gebied met 'n radius van 160 (eenhonderd en sestig) km vanaf die weskus hoogwatermerk geleë is, na Walvisbaai direk.
16. Eie goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 15 hierbo) asook vanaf en na die gemelde kontrakpersele na en vanaf die naaste spoorwegstasie, -sylyn, -halte of -bushalte binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 15 hierbo).
17. Eie gereedskap in gebruik alleenlik vir eie gebruik en eie werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf die houer se eie een *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 15 hierbo) na 'n ander eie *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 15 hierbo).

18. Eie onderdeel wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering na enige besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 15 hierbo).
19. Eie masjinerie en/of dele daarvan — Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 15 hierbo) waar dit gebreek het na 'n plek binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 15 hierbo) waar dit dringend herstel moet word en na herstel terug na die plek vanwaar dit vir herstel vervoer was.
20. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoewe van Kleurlinge en Bantoes:
- (a) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai;
- (b) Binne die munisipale gebied van Swakopmund; en
- (c) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
21. Bou- en ambagsgereedskap (uitgesluit boumateriaal) behorende aan en ten behoewe van Kleurlinge en Bantoes — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor.
22. Wrakgoedere komende vanaf gestrande bote wat behoort aan Kleurlinge en/of Bantoe Booteienaars — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor.
23. Alle soorte goedere en petroleumprodukte benodig vir navorsings en prospekterdoeleindes — Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne die Namibwoestynpark uitgesluit enige aflewering na:
- (a) Enige plekke wat deur die S.A. Spoorweg-administrasie bedien word;
- (b) Enige plekke geleë op die roete vanaf Walvisbaai na New Copper Mine (ongeveer 8 km noord van die Kuisebrivier) oor Rooibank; en
- (c) Enige plek geleë binne 'n gebied met 'n radius van 10 (tien) km bereken vanaf New Copper Mine wat ongeveer 8 (agt) km noord van die Kuisebrivier geleë is.
24. Eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid as vervoerkontraakteur deur middel van die openbare padvervoerpermit hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere behoort binne 'n radius van 80 (tagtig) km vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Walvisbaai: (i) deur die verkoper daarvan, vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; of (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; of (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg.
25. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit enige aflewering na 'n besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade — Vanaf Walvisbaai na Rössing Uranium Bpk. se mynkompleks suid van Arandis spoorwegstasie.
26. Pakkies behorende aan Brockmann & Kriess, W. Woker Freight Services (Edms) Bpk., Taeuber & Corssen en persone namens wie Taeuber & Corssen as agente optree, wat nie gedurende die dag waarop dit vanaf Walvisbaai na Swakopmund vervoer was deur die begungstigde in ontvangs geneem kon word nie — Vanaf die houer van hierdie openbare padvervoerpermit se pakhuis te Swakopmund na plekke geleë binne die munisipale gebied van Swakopmund of na plekke geleë binne die munisipale gebied van Walvisbaai.
27. Goedere behorende aan Blankes, ten behoewe van Blankes — Binne 'n gebied met 'n radius van 65 (vyf en sestig) km bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor met die bepaling dat geen sodanige goedere opgelaaï mag word op 'n plek of plaas geleë op 'n spoor- of gereelde Padvervoerdiensroete of wat deur 'n gereelde padvervoerdiens, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is, bedien word indien sodanige goedere op 'n ander plek of plaas geleë op dieselfde spoor- of padvervoerdiensroete of enige ander gereelde padvervoerdiens, wat 'n skakel met sodanige spoor, roete of diens vorm, afgelaaï moet word nie indien die houer(s) van die openbare padvervoerpermit(te), uitgereik ten opsigte van gemelde diens(te), sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

28. Sand, klip, grond, bakstene, kraalmis en vuur-
maakhout behorende aan Blankes, ten behoeve van
Blankes — Binne die landdrosdistrik van
Walvisbaai.
29. Die volgende items slegs indien nie in blikkies of
bottels ingemaak nie; vars vrugte, vars groente,
vars vleis, vars vis, koue vleis, verkoelde vis,
gekookte vis, gerookte vis, vars melk,
gesteriliseerde gegeurde afgeroomde melk, room,
roomys, botter, kaas en eiers — Vanaf Walvisbaai
en Swakopmund na Rössing Uranium Bpk. se
kompleks suid van Arandis.
30. Voedselprodukte vir menslike gebruik anders dan
die items in paragraaf nege en twintig hierbo
gespesifiseer — Vanaf Walvisbaai en Swakopmund
na Rössing Uranium Bpk. se kompleks suid van
Arandis — Onderhewig aan hersiening te enige tyd.
31. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoeve
van persone vir wie die lede van die Walvisbaai se
Verskepings en Inklaringsagentevereniging as
agente en verspreiders optree — Vanaf Walvisbaai
na plekke geleë binne die munisipale gebied van
Swakopmund en terug.
32. Geglasuurde muurteëls — Vanaf Walvisbaai na
plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit
Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 15
hierbo).
33. Petroleumprodukte behorende aan en ten behoeve
van Petroleummaatskappye vanaf Walvisbaai na
plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50
(vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkan-
toor en leë houers vanaf plekke binne voormelde
gebied na Walvisbaai.

“B”

1. Vate met robbevelle en robbe-olie ten behoeve van
H. Offen (Edms) Bpk. — Vanaf Kaap Kruis na
Walvisbaai oor Swakopmund.
2. Leë houers ten behoeve van H. Offen (Edms) Bpk. —
Vanaf Walvisbaai na Kaap Kruis oor Swakopmund.
3. Besoedelde sout ten behoeve van H. Offen (Edms)
Bpk. — Vanaf Kaap Kruis na Walvisbaai oor
Swakopmund.
4. Alle soorte alkoholiese drank, koeldrank, voedsel en
enige vorm van menasiebenodigdhede — Vanaf en na
Walvisbaai en Swakopmund na en vanaf die
Margery Louw Mynkompleks suid van Arandis
spoorwegstasie.
5. Tweedehandse buitebande en binnebande vir versool
en/of herstel deur die onderneming Tidar Retreaders
(Walvisbaai) (Edms) Bpk. — Vanaf plekke geleë

binne die landdrosdistrikte van Maltahöhe en
Damaraland wat binne 'n gebied met 'n radius van
400 (vier honderd) kilometer bereken vanaf
Walvisbaai hoofposkantoor geleë is asook vanaf
plekke binne die landdrosdistrikte van Walvisbaai,
Swakopmund en Karibib na die *bona fide* plek van
besigheid van Tidar Retreaders (Walvisbaai) (Edms)
Bpk., te Walvisbaai en nadat aldus daarmee gehandel
is terug na die plek vanwaar dit vir versoling of
herstel vervoer is.

780926 OP 680 — MALTAHÖHE/R.S.A. (2) W.
Visser — Aranos Vervanging van voertuig (3) SN 4318
— V/M — 8 265 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte
bylae “A”.

“A”.

1. Lewende hawe —

- (i) Binne die landdrosdistrik van Maltahöhe met die
bepaling dat geen lewende hawe opgelaaï mag
word op 'n plek geleë binne 'n strook van 10
(tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of
gereelde padvervoerdienst, ten opsigte waarvan
'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien
sodanige lewendehawe op 'n ander plek geleë
binne 'n strook van tien (10) kilometer
weerskante van dieselfde spoorweg of padver-
voerdienst of enige ander spoorweg of gereelde
padvervoerdienst, wat 'n skakel met sodanige
spoorweg of padvervoerdienst vorm, afgelaaï
moet word nie indien gemelde dienste sodanige
plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te
bedien.
- (ii) Vanaf plekke geleë binne Maltahöhe land-
drosdistrik na plekke geleë binne Suidwes-Afrika
uitgesluit plekke geleë binne Owambo (soos
omskryf in bylae C tot Goewermentskennisge-
wing No. 2428 van 29 Desember 1972); en
- (iii) Vanaf plekke geleë binne Maltahöhe land-
drosdistrik na plekke geleë binne die Republiek
van Suid-Afrika.

780926 OP 681 — GROOTFONTEIN (2) J. C. Jooste
H/A Jannie Jooste (Edms) Bpk. — Grootfontein;
Bykomende voertuie (3) SF 2750 — Vragmotor/tenker
— 15 380 kg; SF 1871 — sleepwa/tenker — 14 820 kg;
SF 2937 — sleepwa/tenker — 10 360 kg (4) & (5) Soos
per die aangehegte bylae “A”.

“A”.

1. Brandstof in grootmaat asook smeeroles — Vanaf
Grootfontein na Owambo, Boesmanland, Kavango
en Caprivi uitgesluit Rundu.

2. Brandstof in grootmaat asook smeerolies — Vanaf die naaste grootmaatdepot na plekke binne die landdrostrikte van Grootfontein en Tsumeb.
3. Petrol in massa — Vanaf Tsumeb na Grootfontein (onderhewig aan hersiening te eniger tyd).
4. Brandstof en smeerolies — Vanaf Grootfontein na Nkurenkuru oor Rundu slegs vir aflewering te Nkurenkuru.

780926 OP 682 — GROOTFONTEIN (2) J. C. Jooste H/A Jannie Jooste (Edms) Bpk., — Grootfontein; Bykomende magtiging (3) SF 908 — leunwa — 37 500 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

Lewende hawe — Vanaf plase geleë binne die gedeelte van Grootfontein landdrostrik geleë Oos van en insluitend die plase Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika.

780926 OP 683 — GROOTFONTEIN (2) J. C. Jooste H/A Jannie Jooste (Edms) Bpk. — Grootfontein; Bykomende voertuie (3) SF 3114 — Vragmotor — 5 960 kg & SF 2953 — sleepwa — 10 400 kg. (4)(a) Padboumateriaal, boumateriaal, sement, landboubenodigdihede en gebreekte klip. (5)(a) Vanaf Grootfontein na Owambo, Boesmanland, Caprivi, Kavango en terug uitgesluit Rundu. (4)(b) & (5)(b) Soos per die aangehegte bylaes "A", "B", "C" en "D".

"A"

1. Goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid: (i) deur die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar, daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg; deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere alleen behoort, binne 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Grootfontein.
2. Eie goedere — Binne die landdrostrikte van Grootfontein en Tsumeb.
3. Eie gereedskap, masjinerie, steierwerk en voorrade op hande vir eie gebruik asook eie werknemers in

die loop van hul diens (indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie) en eie kampoerusting vir eie gebruik deur sodanige werknemers en nie vir verkoopsdoeleindes nie en rantsoene en eie voorafvervaardigde huise vir eie gebruik alleenlik — Vanaf een eie *bona fide* besigheidsterrein na 'n ander binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing No. 2428 van 29 Desember 1972).

4. Eie onderdele vir eie gebruik alleenlik wanneer dit benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel en/of instandhouding van masjinerie en/of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word maar uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersonele ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 3 hierbo).
5. Eie defektiewe masjinerie en/of dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf eie *bona fide* besigheidsterreine geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 3 hierbo) regstreeks na 'n plek binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 3 hierbo) waar dit dringend herstel moet word en terug.
6. Brandstof in grootmaat asook smeerolies — Vanaf die naaste grootmaatdepot na plekke binne die landdrostrikte van Grootfontein en Tsumeb.
7. Petrol in massa — Vanaf Tsumeb na Grootfontein (onderhewig aan hersiening te eniger tyd).
8. Hout ten behoeve van en behorende aan Madeira Du Sol, Angola — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein spoorwegstasie.
9. Eie hout — Vanaf plekke van aankoop geleë binne die landdrostrik van Grootfontein na Grootfontein spoorwegstasie.
10. Eie gereedskap en eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Binne die landdrostrikte van Grootfontein en Kavango.
11. Brandstof en smeerolies — Vanaf Grootfontein na Nkurenkuru oor Rundu slegs vir aflewering te Nkurenkuru.
12. Leë houe — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein oor Rundu slegs vir aflewering te Grootfontein.
13. Goedere en mangaanerts ten behoeve van Walvisbaai Mining Co. Ltd. — Tussen Okahandja en Otjijondo.

14. Goedere ten behoeve van Suidwes-Afrika Co. Ltd. — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
 15. Goedere ten behoeve van Kiln Products — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
 16. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan 'n besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade en onderhewig aan die voorwaarde dat die vervoer uitsluitlik ten behoeve van South West Company wat handel dryf as Berg Aukas Myn onderneem word — Vanaf Walvisbaai en Windhoek na Grootfontein direk.
 17. Veelekke, hooi, boustene en kunsmis behorende aan Blankes en ten behoeve van Blankes — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm, afgelaaï.
 18. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei uitsluitlik ten behoeve van South West Company wat handel dryf as Berg Aukas Myn — Binne die landdrosdistrikte van Tsumeb en Grootfontein.
 19. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei behorende aan en ten behoeve van Blankes — Vanaf en na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb na en vanaf plekke geleë binne Owambo.
 20. Eie gebreekte klip — Vanaf Grootfontein na plekke geleë binne Owambo.
 21. Los pottas — Vanaf die Otjiwalunda panne na Tsumeb en Grootfontein via Ondangwa.
- “B”
2. Sand, gruis, klip, grond, opvullingsmateriaal en rommel behorende aan en ten behoeve van Blankes — Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) km bereken vanaf Grootfontein Hoofposkantoor.
 3. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat nodig is om die komponente op te rig en aanmekeer te hou — Binne die grense van die militêre basis geleë binne Grootfontein munisipale gebied.
 4. Goedere alle soorte behorende aan en ten behoeve van Blankes binne die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik Oos van en insluitend die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrosdistrik Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde Wes 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

“C”

1. Lewende hawe — Vanaf plaas tot plaas of tussen plase en vee-vendusies:

1. Goedere alle soorte (uitgesluit lewende hawe) behorende aan en ten behoeve van Blankes binne die

(a) Binne die gedeelte van die landdrosdistrik van Grootfontein geleë oos van en insluitend die

volgende plase: Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317; en

- (b) Vanaf plase of vee-vendusies binne die gedeelte van die distrik Grootfontein in (a) Gemeld na plase, buite gemelde gedeelte, geleë in die landdrostdistrik van Grootfontein op voorwaarde dat op 'n roete bedien deur 'n treindiens, of gereelde padmotordiens ten opsigte waarvoor 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is, geen lewende hawe wat elders op die roete afgelaai moet word op daardie selfde roete opgelaai mag word nie.
2. Lewende hawe — Tussen plase of vee-vendusies binne die gedeelte van die landdrostdistrik Grootfontein geleë oos van en insluitend die volgende plase: Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654, Harasib 317 en die naaste spoorwegstasie of -sylyn watter ookal die naaste mag wees en waar 'n laaikraal beskikbaar is op voorwaarde dat op 'n roete bedien deur 'n gereelde padmotordiens, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is, geen lewende hawe wat elders op die roete afgelaai moet word op daardie selfde roete opgelaai mag word nie, behalwe wanneer die houer van hierdie openbare padvervoerpermit:
- (a) skriftelik daartoe versoek word deur die bediener van sodanige roete;
- (b) die oorspronklike van sodanige versoek op die voertuig hierin beskryf tydens die rit gedra word; en
- (c) 'n Afskrif van die skriftelike versoek binne sewe dae aan die Sekretaris, Plaaslike Padvervoer-raad, Privaatsak X13178, Windhoek gestuur word.

HIERDIE MAGTIGING IS ONDERHEWIG AAN HERSIENING TE ENIGER TYD.

3. Lewende hawe — Vanaf plase binne die gedeelte van die landdrostdistrik van Grootfontein geleë oos van en insluitend die volgende plase: Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 na die bestemmingspunte binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) soos gespesifiseer op die permit

van die Landbou Departement (S.W.A. Administrasie) onderhewig aan die volgende voorwaardes:

- (a) Geen lewende hawe, met 'n onmiddellike bestemmingspunt geleë op 'n spoorlyn, opgelaai mag word op plase bedien deur 'n gereelde spoorweg-padmotordiens ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is; en verder dat
- (b) op 'n roete bedien deur 'n gereelde padmotordiens, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is, geen lewende hawe wat elders op die roete afgelaai moet word op plase wat deur daardie selfde padmotordiens bedien word, opgelaai mag word nie.

HIERDIE MAGTIGING IS ONDERHEWIG AAN HERSIENING TE ENIGER TYD

4. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die gedeelte van die distrik Grootfontein oos van die plase en insluitend die plase: Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 regstreeks na Impala Unie (S.W.A.) (Edms) Beperk te Otavi.
5. Alle soorte goedere op die heenreis vanaf Grootfontein na plase geleë binne die landdrostdistrik van Grootfontein oos van en insluitend die volgende plase: Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 vanwaar op die terugreis lewende hawe vervoer moet word onderhewig aan die volgende voorwaardes:
- (a) dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien; en
- (b) dat na die plase geleë noord van die Tsumkwe pad wat uit die Grootfontein/Rundu pad loop en na plase geleë wes van Grootfontein/Rundu pad wat noord van die 19de Suiderbreedtegraad binne die landdrostdistrik van Grootfontein geleë is, slegs vrugte met 'n massa van 1 000 (een duisend) kg of minder vervoer mag word.

"D".

Lewende hawe — Vanaf plase geleë binne die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik geleë Oos van en insluitend die plase Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika.

780926 OP 684 — S.W.A. (2) J. C. Jooste H/A Jannie Jooste (Edms) Bpk. — GROOTFONTEIN; Bykomende voertuie (3) SF 984 — leunwa — 21 100 kg; SF 1167 — Wipbakvragmotor — 28 375 kg; SF 1181 — wipbakvragmotor — 28 375 kg; SF 1171 — wipbakvragmotor — 28 375 kg; SF 1195 — wipbakvragmotor — 28 375 kg. (4)(a) padboumateriaal, boumateriaal, sement, landboubenodigdhede en gebreekte klip. (5)(a) Vanaf Grootfontein na Owambo, Boesmanland, Caprivi, Kavango en terug. (4)(b) & (5)(b) Soos per die aangehegte bylaes "A" & "B".

"A"

1. Goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid: (i) deur die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar, daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg; deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere alleen behoort, binne 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Grootfontein.
2. Eie goedere — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.
3. Eie gereedskap, masjinerie, steierwerk en voorrade op hande vir eie gebruik asook eie werknemers in die loop van hul diens (indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie) en eie kampoerusting vir eie gebruik deur sodanige werknemers en nie vir verkoopsdoeleindes nie en rantsone en eie voorafvervaardigde huise vir eie gebruik alleenlik — Vanaf een eie *bona fide* besigheidsterrein na 'n ander binne Suidwes-Afrika. (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing No. 2428 van 29 Desember 1972).
4. Eie onderdele vir eie gebruik alleenlik wanneer dit benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel en/of instandhouding van masjinerie en/of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en weens dringende omstandighede spoedeisend

herstel moet word maar uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersonele ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.

5. Eie defektiewe masjinerie en/of dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf eie *bona fide* besigheidsterreine geleë binne Suidwes-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug.
6. Brandstof in grootmaat asook smeerolies — Vanaf die naaste grootmaatdepot na plekke binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.
7. Petrol in massa — Vanaf Tsumeb na Grootfontein (onderhewig aan hersiening te eniger tyd).
8. Hout ten behoeve van en behorende aan Madeira Du Sol, Angola — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein spoorwegstasie.
9. Eie hout — Vanaf plekke van aankoop geleë binne die landdrosdistrik van Grootfontein na Grootfontein spoorwegstasie.
10. Eie gereedskap en eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Kavango.
11. Brandstof en smeerolies — Vanaf Grootfontein na Nkurenkuru oor Rundu slegs vir aflewering te Nkurenkuru.
12. Leë houters — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein oor Rundu slegs vir aflewering te Grootfontein.
13. Goedere en mangaanerts ten behoeve van Walvisbaai Mining Co. Ltd. — Tussen Okahandja en Otjisondo.
14. Goedere ten behoeve van Suidwes-Afrika Co. Ltd. — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
15. Goedere ten behoeve van Kiln Products — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
16. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan 'n besigheidspersonele ter aanvulling van voorrade en onderhewig aan die voorwaarde dat die vervoer uitsluitlik ten behoeve van South West Company wat handel dryf as Berg Aukas Myn onderneem word — Vanaf die hawe en nederstelling van Walvisbaai en Windhoek na Grootfontein direk.

17. Veelekke, hooi, boustene en kunsmis behorende aan Blankes en ten behoewe van Blankes — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
 18. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei uitsluitlik ten behoewe van South West Company wat handel dryf as Berg Aukas Myn — Binne die landdrosdistrikte van Tsumeb en Grootfontein.
 19. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei behorende aan en ten behoewe van Blankes — Vanaf en na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb na en vanaf plekke geleë binne Owambo.
 20. Eie gebreekte klip — Vanaf Grootfontein na plekke geleë binne Owambo.
 21. Los pottas — Vanaf die Otjiwalunda panne na Tsumeb en Grootfontein via Ondangwa.
- dien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
 2. Sand, gruis, klip, grond, opvullingsmateriaal en rommel behorende aan en ten behoewe van Blankes — Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) km bereken vanaf Grootfontein Hoofposkantoor.
 3. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integreerende dele van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat nodig is om die komponente op te rig en aanmekaar te hou — Binne die grense van die militêre basis geleë binne Grootfontein munisipale gebied.
 4. Goedere alle soorte behorende aan en ten behoewe van Blankes binne die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik Oos van en insluitend die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrosdistrik Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omanbonde Wes 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van tien (10) km weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

“B”

1. Goedere alle soorte (uitgesluit lewende hawe) behorende aan en ten behoewe van Blankes binne die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik geleë wes van en uitsluitend die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrosdistrik: Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde Wes 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, in-
-
- 780911 OP 657 — KEETMANSHOOP (2) W. J. Botes H/A W. J. Botes Transport — Keetmanshoop; Herpublikasie — Bykomende voertuig (3) SK 562 — vragmotor — 27 520 kg. & SK 4134 — leunwa — 30 000 kg. (4) Sand, klip en boumateriaal. (5) Binne 'n gebied met 'n radius van 100 km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Keetmanshoop.
-
- 780926 OP 685 — GROOTFONTEIN (2) J. C. Jooste H/A Jannie Jooste (Edms) Bpk., — Grootfontein; Bykomende magtiging (3) SF 3181 — leunwa — 25 430 kg; SF 3156 — leunwa — 23 000 kg; SF 1294 — leunwa — 44 955 kg; SF 2411 — leunwa — 22 430 kg. (4) Padboumateriaal, boumateriaal, sement, landboubenodigdhede en gebreekte klip. (5) Vanaf Grootfontein na Owambo, Boesmanland, Caprivi, Kavango en terug uitgesluit Rundu.

780926 OP 686 – GROOTFONTEIN (2) J. C. Jooste H/A Jannie Jooste (Edms) Bpk. – Grootfontein; Bykomende voertuig met nuwe magtiging (3) SF 2976 – vragmotor – 2 680 kg. (4) Vyf jaggaste met hulle persoonlike besittings en bagasie. (5) Vanaf Grootfontein na eie plase Eden no. 949, Omatako no. 954 en Erfdeel no. 948 in die Grootfontein landdrosdistrik en terug na Grootfontein.

780926 OP 687 – WINDHOEK (2) F. Hanekom H/A F. Hanekom en Seun – Windhoek; Eerste aansoek (3) SW 35815 – Wipbakvragmotor – 7 391 kg (4)(a) Sand, stene, klippe, grond vulsel, vuurmaakhout, bouersgereedskap, masjinerie, bou-afval en rommel. (5)(a) Binne Suidwes-Afrika. (4)(b) Eie sand, stene, klippe, grondvulsel, vuurmaakhout, bouersgereedskap, masjinerie, bou-afval en rommel. (5)(b) Binne Suidwes-Afrika. (4)(c) Eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie. (5)(c) Vanaf die houer se eie *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika na 'n ander eie *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika.

780927 OP 689 – S.W.A. & R.S.A. (2) Normans Transport Lines (Pty) Ltd. – Wadeville; New application (3) 10 Semi-trailers of 22 000 kg & 10 trailers of 11 000 kg. (4)(a) Glass bottles and drinking glasses wrapped in heavy duty polythene shrink film on pallets, packing material in use and emptied pallets on the return journey. (4)(b) Appletiser and liquid fruit on pallets and emptied pallets on the return journey. (5)(a) & (5)(b) Between South West Africa (Namibia) and Republic of South Africa border posts and points in South West Africa (Namibia).

780927 OP 690 – S.W.A. & R.S.A. (2) D. J. Peters H/A Peters Transport – GOBABIS – Bykomende magtiging (3) SX 561 – Sleepwa – 10 000 kg; SX 720 – sleepwa – 10 000 kg; SX 771 – vragmotor – 10 000 kg. & SX 2919 – sleepwa – 10 000 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

1. Bulle, koeie, osse tollies, verse en speenkalwers – Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Gobabis en vanaf die volgende plase geleë binne Gobabis landdrosdistrik: Nakom Noord 410, Nakom 273, Gaua 272, Zachas 271, Devonby 238, Leeuwpoort 598, Poortjie 287, Soetblompan, Valerie, plaas 291, Hartebeesfontein 352, Gembokfontein 354, Naunas 2, Wildebeesfontein 358, Witpan, Nico 255, Humpata 356, Snyas 357, De Hoop, Tutabis Noord 696, Titabis, Cameron 510, Uithou 366, Ruimte, Brandveld, Usegai, Wilde Nuise 376, Platneus, Goreb 374, Geduld 696, Linyda 697, Nuiba 373, Houmoed 299, Uichanas 361, Nasinda 370, Truksvydam 648, Noukubus 360, Vasdraai 486, Schwartzwald 344, Hener 345, Goad 363, Semilike 369, Gennegaap 492, Goeiehoop 491, Rosedal 496, Marie 500, Lora 499, Sarie Marais

505, Gompou, Boesmanswerf 483, Ben Hurr 484, Tsjaka 479, Knapdaar 1485, Knapdaar 2, Panda 495, Siegfeld 403, Houthak 404, Etan 405, Laselle 463, Steynsberg 464, Noordbrug 937, Môrester 465, Laurina 457, Mooiplaas 458, Chrisville 456, Burgersdal 455, Welgelegen 369, Hermain 508, Rustig Elseuno 413, Nichau 286, Bonne Exparance 607, Chapmansrivier, ST. Patric Kensington 506, Mooipan 706, Rusplaas 692, Weltevrede 658, Swartsenville 735, Gerhardt 686, Stilhoek 679, Lorenzo 824, Simmik Alexeck 287, Ramba 669, Eensaamheid 688, Arbeidsweë 690, Waghou 691, Sonderwater 687, Rusplaas, Stolshoek en Narring 414 Na:

- (a) Voerbanke te Fisantekraal, Mellish, Klapmuts, Simonduim, Paarl, Kuilsrivier en Malmesbury oor Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Noordoewer, Springbok en Sitrusdal;
- (b) Slagpale te Malmesbury en Maitland oor die roete in paragraaf (a), hiervoor, uiteengesit;
- (c) Veeveilings te Upington oor Mariental, Keetmanshoop, Grunau en Karasburg;
- (d) Veeveilings te Vryburg en Kimberley oor Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Karasburg, Upington en Olifantshoek;
- (e) Voerbanke te Potchefstroom en Tarlton oor Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Karasburg, Upington, Olifantshoek, Vryburg en Klerksdorp en
- (f) Slagpale te Newtown via Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Karasburg, Upington, Olifantshoek, Vryburg, Delareyville en Ventersdorp.

780927 OP 694 – S.W.A. (2) Mainline Carriers (Pty) Ltd. – Bando, Cape Area; New application (3) 16 Refrigerated semi-trailers (between 18 and 19 tons each) (4) Fresh eggs, ice cream, butter, cheese, cream, fresh fruit and fresh vegetables (not bottled or canned) to be conveyed in refrigerated vehicles. (5) Between points within South West Africa.

780928 OP 695 – WINDHOEK (2) C. A. Swartz – Katutura; Vervanging van voertuig (3) SW 34138 – motor – 5 persone (4) Nie meer as 6 (ses) Bantoe persone en/of Kleurling persone (drywer ingesluit) nie asook hulle persoonlike bagasie op bona fide taxiritte. (5) Vanaf plekke geleë binne Katutura woonbuurt, Windhoek na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en omgekeerd.

781002 OP 697 – S.W.A. (2) Wesbank Transport (Edms) Bpk. WALVISBAAI; Bykomende voertuie met nuwe magtiging (3) SV 5520 – Hulpas – 15 ton & SV 5530 – leunwa – 60 ton (4)(a) Swaar masjinerie en

toerusting (5)(a) Tussen General Mining Myngebied te Bloedkoppie oor Rooikop en Walvisbaai. (4)(b) & (5)(b) Soos per die aangehegte bylaes.

“A”.

1. Goedere — Binne die munisipale gebied van Walvisbaai.
2. Goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdien, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdien of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdien, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdien vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
3. Sand, klip, grond, stene, kraalmis en vuurmaakhout — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor.
4. Vloeibare gas in houers — Tussen Walvisbaai en Swakopmund slegs as die gas wat vervoer word vanaf Windhoek per spoor afkomstig is.
5. Algemene goedere ten opsigte van Brockmann & Kriess (Edms) Bpk — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor.
6. Goedere behorende aan Sturrock & Woker (Edms) Bpk — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai met Sturrock & Woker tak.
7. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoewe van persone vir wie Taeuber & Corssen (SWA) Bpk. as agente en verspreiders optree — Binne die munisipale gebied van Walvisbaai.
8. Alle soorte goedere (met uitsluiting van goedere verpak in houers met internasionale erkende afmetings) behorende aan en ten behoewe van persone vir wie Taeuber & Corssen (SWA) Bpk as agente en verspreiders optree — Vanaf Walvisbaai na plekke binne die munisipale gebied van Swakopmund.
9. Petroleumprodukte in massa — (i) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai; (ii) Vanaf Walvisbaai na plekke binne die munisipale gebied van Swakopmund; en (iii) Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Walvisbaai wat binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor geleë is.
10. Lugvragbesendings tot 1 000 kg — Vanaf en na Rooikoplughawe na en vanaf plekke binne die landdrosdistrik van Swakopmund en Walvisbaai.
11. Alle soorte goedere (met uitsluiting van goedere verpak in houers met internasionaal erkende afmetings) behorende aan en ten behoewe van Wutow (SWA) (Edms) Bpk., asook behorende aan en ten behoewe van kliënte wie deur Wutow (SWA) Edms. Bpk., verteenwoordig word namens die Wutow (Edms) Bpk. as agente optree —
 - (a) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai; en
 - (b) Vanaf en na Walvisbaai na en vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Swakopmund.
12. Goedere vermeld in paragrawe (a), (b) en (c) hieronder behorende aan en ten behoewe van Lock Joint Pipe Company South Africa (Edms) Bpk. Swakopmund;
 - (a) Fabrieksmasjinerie of dele daarvan wat te Walvisbaai vervaardig is — Vanaf Walvisbaai na *Bona fide* besigheidsplek van Lock Joint Pipe Company South Africa (Edms) Bpk., te Swakopmund.
 - (b) Defektiewe masjinerie of dele daarvan — Vanaf en na Lock Joint Pipe Company South Africa (Edms) Bpk. se plek van besigheid te Swakopmund na en vanaf Walvisbaai.
 - (c) Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat deur dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Vanaf Walvisbaai na Swakopmund.
13. Eie hyskrane en toepaslike toebehore nie vir verkoping afgelewer te word nie — Binne die gedeelte van Suidwes-Afrika geleë binne 'n radius van 500 (vyfhonderd) km bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor.
14. *Bona fide* huistrekke:
 - (a) Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 550 (vyfhonderd en vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor; en
 - (b) Vanaf plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 550 (vyfhonderd en vyftig) km

bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor na Walvisbaai.

15. Leë brandstofhouers behorende aan en ten behoewe van petroleum maatskappye — Vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) uitgesluit plekke binne die gebiede geleë tussen die Kunene en Kuisebrivier wat binne 'n gebied met 'n radius van 160 (eenhonderd en sestig) km vanaf die weskus hoogwatermerk geleë is, na Walvisbaai direk.
16. Eie goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 15 hierbo) asook vanaf en na die gemelde kontrakpersele na en vanaf die naaste spoorwegstasie, -sylyn, -halte of -bushalte binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 15 hierbo).
17. Eie gereedskap in gebruik alleenlik vir eie gebruik en eie werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf die houer se eie een *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 15 hierbo) na 'n ander eie *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 15 hierbo).
18. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering na enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 15 hierbo).
19. Eie masjinerie en/of dele daarvan — Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 15 hierbo) waar dit gebreek het na 'n plek binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 15 hierbo) waar dit dringend herstel moet word en na herstel terug na die plek vanwaar dit vir herstel vervoer was.
20. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoewe van Kleurlinge en Bantoes:
 - (a) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai;
 - (b) Binne die munisipale gebied van Swakopmund; en
 - (c) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag
- word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
21. Bou- en ambagsgereedskap (uitgesluit boumateriaal) behorende aan en ten behoewe van Kleurlinge en Bantoes — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor.
22. Wrakgoedere komende vanaf gestrande bote wat behoort aan Kleurlinge en/of Bantoe Booteienaars — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor.
23. Alle soorte goedere en petroleumprodukte benodig vir navorsings en prospekterdoeleindes — Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne die Namibwoestynpark uitgesluit enige aflewering na:
 - (a) Enige plekke wat deur die S.A. Spoorwegadministrasie bedien word;
 - (b) Enige plekke geleë op die roete vanaf Walvisbaai na New Copper Mine (ongeveer 8 km noord van die Kuisebrivier) oor Rooibank; en
 - (c) Enige plek geleë binne 'n gebied met 'n radius van 10 (tien) km bereken vanaf New Copper Mine wat ongeveer 8 (agt) km noord van die Kuisebrivier geleë is.
24. Eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid as vervoerkontraakteur deur middel van die openbare padvervoerpermit hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere behoort binne 'n radius van 80 (tagtig) km vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Walvisbaai: (i) deur die verkoper daarvan, vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; of (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; of (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg.
25. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit enige aflewering na 'n besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade —

Vanaf Walvisbaai na Rössing Uranium Bpk. se mynkompleks suid van Arandis spoorwegstasie.

26. Pakkies behorende aan Brockmann & Kriess, W. Woker Freight Services (Edms) Bpk., Taeuber & Corssen en persone namens wie Taeuber & Corssen as agente optree, wat nie gedurende die dag waarop dit vanaf Walvisbaai na Swakopmund vervoer was deur die begungstigde in ontvangs geneem kon word nie — Vanaf die houer van hierdie openbare padvervoerpermit se pakhuis te Swakopmund na plekke geleë binne die munisipale gebied van Swakopmund of na plekke geleë binne die munisipale gebied van Walvisbaai.
27. Goedere behorende aan Blankes, ten behoeve van Blankes — Binne 'n gebied met 'n radius van 65 (vyf en sestig) km bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor met die bepaling dat geen sodanige goedere opgelaaï mag word op 'n plek of plaas geleë op 'n spoor- of gereelde Padvervoerdienstroete of wat deur 'n gereelde padvervoerdienstroete, ten opsigte waarvan 'n openbare padvervoerpermit uitgereik is, bedien word indien sodanige goedere op 'n ander plek of plaas geleë op dieselfde spoor- of padvervoerdienstroete of enige ander gereelde padvervoerdienstroete, wat 'n skakel met sodanige spoor, roete of diens vorm, afgelaaï moet word nie indien die houers(s) van die openbare padvervoerpermit(te), uitgereik ten opsigte van gemelde diens(te), sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
28. Sand, klip, grond, bakstene, kraalmis en vuurmaakhout behorende aan Blankes, ten behoeve van Blankes — Binne die landdrostdistrik van Walvisbaai.
29. Die volgende items slegs indien nie in blikkies of bottels ingemaak nie; vars vrugte, vars groente, vars vleis, vars vis, koue vleis, verkoelde vis, gekookte vis, gerookte vis, vars melk, gesteriliseerde gegeurde afgeroomde melk, room, roomys, botter, kaas en eiers — Vanaf Walvisbaai en Swakopmund na Rössing Uranium Bpk. se kompleks suid van Arandis.
30. Voedselprodukte vir menslike gebruik anders dan die items in paragraaf nege en twintig hierbo gespesifiseer — Vanaf Walvisbaai en Swakopmund na Rössing Uranium Bpk. se kompleks suid van Arandis — Onderhewig aan hersiening te enige tyd.
31. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoeve van persone vir wie die lede van die Walvisbaai se Verskepings en Inklaringsagentevereniging as agente en verspreiders op tree — Vanaf Walvisbaai

na plekke geleë binne die munisipale gebied van Swakopmund en terug.

32. Geglasuurde muurteëls — Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 15 hierbo).
33. Petroleumprodukte behorende aan en ten behoeve van Petroleummaatskappye vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor en leë houers vanaf plekke binne voormelde gebied na Walvisbaai.

“B”

1. Vate met robbevelle en robbe-olie ten behoeve van H. Offen (Edms) Bpk. — Vanaf Kaap Kruis na Walvisbaai oor Swakopmund.
2. Leë houers ten behoeve van H. Offen (Edms) Bpk. — Vanaf Walvisbaai na Kaap Kruis oor Swakopmund.
3. Besoedelde sout ten behoeve van H. Offen (Edms) Bpk. — Vanaf Kaap Kruis na Walvisbaai oor Swakopmund.
4. Alle soorte alkoholiese drank, koeldrank, voedsel en enige vorm van menasiebenodighede — Vanaf en na Walvisbaai en Swakopmund na en vanaf die Margery Louw Mynkompleks suid van Arandis spoorwegstasie.
5. Tweedehandse buitebande en binnebande vir versool en/of herstel deur die onderneming Tidar Retreaders (Walvisbaai) (Edms) Bpk. — Vanaf plekke geleë binne die landdrostdistrikte van Maltahöhe en Damaraland wat binne 'n gebied met 'n radius van 400 (vier honderd) kilometer bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor geleë is asook vanaf plekke binne die landdrostdistrikte van Walvisbaai, Swakopmund en Karibib na die bona fide plek van besigheid van Tidar Retreaders (Walvisbaai) (Edms) Bpk., te Walvisbaai en nadat aldus daarmee gehandel is terug na die plek vanwaar dit vir versoling of herstel vervoer is.

“C”

1. Algemene handelsware ten behoeve van Kleurling- en Bantoe sake-ondernemings tot maksimum van tien in getal per item op faktuur vir algemene goedere en vyf en twintig in getal per item op faktuur vir suiker — Tussen Walvisbaai en Damara- en Kleurling nedersetting te Arandis omgewing.

VERLORE LEWENSVERSEKERINGSPOLISSE
(Artikel 64 van die Versekeringwet, Wet no. 27 van 1943, soos gewysig)

Kennis geskied hiermee dat bewys van die verlies of vernietiging van die polisse hieronder vermeld, aan die Versekeraar gelewer is, en enige persoon wat in besit van enige van hierdie polisse is, of aanspraak daarop maak dat hy belang daarby het, moet onmiddellik per aangetekende pos met die Versekeraar in verbinding tree. By gebreke aan sodanige mededeling sal gewaarmerkte afskrifte van die polisse (wat die enigste bewys van die kontrak sal wees) aan die eenaars uitgereik word ingevolge die regulasies gepromulgeer kragtens die Wet.

LOST LIFE ASSURANCE POLICIES
(Section 64 of the Insurance Act, Act No. 27 of 1943, as amended)

Notice is hereby given that evidence of the loss or destruction of the policies mentioned below has been submitted to the Assurer, and any person in possession of any of these policies, or claiming to have any interest therein, should communicate immediately by registered post with the Assurer. Failing any such communication, certified copies of the policies (which will be the sole evidence of the contract) will be issued to the owners in terms of the regulations framed under the Act.

Polisnommer Policy Number	Datum van polis Date of policy	Versekerde bedrag Sum assured	Versekerde Lewe Life Assured	Eienaar, indie Versekerde Lewe nie. Owner if other than Life Assured.
4128846	1.8.70	R5303/20094	Mr. J. C. K. Picton	Mr. J. C. K. Picton
855351	1.2.74	R4000	Mnr. D. T. N. Smith	Mnr. D. T. N. Smith
571497	1.9.63	R1000	Mnr. H. M. Bronkhorst	Mnr. H. M. Bronkhorst

Naam en adres van Versekeraar: AFRICAN EAGLE-
LEWENSVERSEKERINGSGENOOTSKAP
BEPERK POSBUS 1114 JOHANNESBURG 2000
Name and address of Assurer: AFRICAN EAGLE
LIFE ASSURANCE SOCIETY LTD. P.O. BOX 1114
JOHANNESBURG 2000

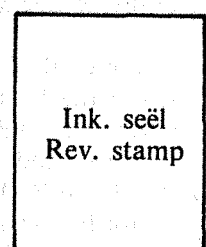
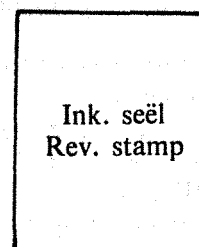
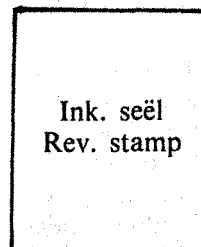
Datum/Date 1 Desember 1978 Verw./Ref. K

Kennisgewing vir publikasie in die Staatskoerant op 1
Desember 1978.

Notice for publication in the Government Gazette on 1
December 1978

**KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN
LISENSIE**

Kennis geskied hiermee dat 14 dae na publikasie hiervan, aansoek gedoen sal word by die Handels-lisensiehof te Windhoek vir die oordrag van die Algemene Handelaarslisensie gehou deur Helga Felicitas Charlotte Johanna Menzies, wie handel gedryf het onder die naam TUPPERWARE SALES op Erf



358, Jan Jonkerweg 175 Windhoek, aan Wilhelmina
Jacoba Korrubel, wie handel sal dryf onder dieselfde
naam en op dieselfde perseel.

W. J. KORRUBEL
Posbus 6034
Ausspanplatz.
WINDHOEK

OORDRAG VAN HANDELSLISENSIES

Kennisgewing geskied hiermee ingevolge die bepalings van Artikel 16 van Ordonnansie Nr. 13 van 1935 aan belanghebbende partye dat na verloop van 14 dae vanaf verskyning van hierdie Kennisgewing, aansoek gedoen sal word by die Handelslisensie Hof te KEETMANSHOOP vir die oordrag van die volgende lisensies:

Vars Produkte Handelaar
Restaurant
Algemene Handelaar
Spuutwater Handelaar
Tabak Handelaar (kleinmaat)
Patente Medisyne Handelaar

gehou deur CRISPIM VIEIRA C'AMARA wie 'n Kafee/Supermarket besigheid dryf onder die naam FISH & CHIPS KEETMANSHOOP op Erf Nr. 158, Gibeonerstraat, KEETMANSHOOP aan DEON REDELINGHUIJS wie bovermelde besigheid oorneem en dit onder dieselfde naam dryf vir sy eie rekening en belang vanaf 10 NOVEMBER 1978.

14 November 1978 RISSIK & COX
Prokureurs vir die Partye
Khabuserstraat 5c,
Posbus 90,
KEETMANSHOOP
9020

KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID

Kennis geskied hiermee dat 14 dae na publikasie hiervan, aansoek gedoen sal word by die Handelslisensiehof, Landdroskantoor, Mariental, vir die distrik van Mariental, vir die oordrag van die

- (i) Algemene Handelaar
- (ii) Restaurant
- (iii) Varsprodukte
- (iv) Tabak by kleinmaat
- (v) Spuit en Mineraalwater

van G. G. Rautenbach van Erf 1 Gochas wat onder die naam GOCHAS KAFEE handel dryf aan NEIL VAN HEERDEN wat te dieselfde adres onder dieselfde naam handel sal dryf.

GEDATEER te MARIENTAL op hede die 7e dag van NOVEMBER 1978.

OBERHOLZER & KEMPEN
Prokureurs vir Partye
Skoolstraat
Posbus 13
MARIENTAL

NOTICE OF TRANSFER OF BUSINESS

(In terms of Section 16 of Ordinance 13 of 1935)

Take notice that JOSEPH EMANUEL HACK has disposed of the Restaurant business conducted by him on Erf Number 1503, 111 Kaiser Street, Windhoek, under the name and style of HAXSNAX to AGNES SUSEN JONES WIEHAHN, who will carry on business for her own account at the same address under the same name and style and that after 14 days after publication hereof, the said AGNES SUSEN JONES WIEHAHN will apply to the Licensing Court for the issue to her of a Restaurant Licence.

Thus dated and signed at WINDHOEK on this 3rd day of November 1978.

STERN & BARNARD
Attorneys for applicant
801 Capital Centre
Stübel Street, P.O. Box 452,
WINDHOEK

KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID

Kennis geskied hierby dat na verloop van 14 dae na publikasie hiervan aansoek gedoen sal word by die Handelslisensiehof te KEETMANSHOOP om die oordrag van die Algemene Handelaar, Restaurant, Vars Produkte, Tabak (Klein maat), Patente Medisyne en Spuit en Mineraal-water Handelaar tans gehou deur WILLEM FRANS LOSPER wat onder die naam WIMPY'S KAFEE sake doen op Erf 287, Krönleindorp, Keetmanshoop aan MARIA MAGDALENA BASSON 'n meerderjarige geskeide vrou wie voortaan sake sal doen op dieselfde perseel ook onder die naam van WIMPY'S KAFEE vir haar eie rekening.

C. P. VAN DER MERWE & KIE
Prokureurs vir partye
Mutual gebou
Bersebaerweg
Posbus 180
KEETMANSHOOP
9020

**NOTICE OF APPLICATION OF INTENTION TO
APPLY FOR TRANSFER OF TRADING LICENCE**

Hereby take notice that application will be made to the ordinary meeting of the Licensing Court for the district of WALVIS BAY to be held on Wednesday, the 6th day of December, 1978 and at the Magistrate's office WALVIS BAY for the transfer of the General Dealer's Licence presently held by Edworks (SWA) Limited in respect of premises situate at Erf No. 695, 7th Street, Walvis Bay to Edworks (1936) Limited, which will continue to trade at the same address for its own account.

LORENTZ & BONE
Attorneys for Applicant
Metje & Ziegler Geb.
1st Floor, 8th Street
P.O. Box 888
WALVIS BAY

**KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN
BESIGHEID**

Kennis geskied hiermee dat 14 dae na publikasie hiervan, aansoek gedoen sal word by die Handels-lisensiehof, Landdroskantoor, Mariental, vir die distrik van Mariental, vir die oordrag van die Slagterslisensie van G. G. Rautenbach van Erf No. 1 Gochas wat onder die naam Boere Slaghuis handel dryf aan NEIL VAN HEERDEN wat te dieselfde adres onder dieselfde naam handel sal dryf.

GEDATEER te MARIENTAL op hede die 7de dag van NOVEMBER 1978.

OBERHOLZER & KEMPEN
Prokureurs vir Partye
Skoolstraat
Posbus 13
MARIENTAL

**NOTICE OF APPLICATION OF INTENTION TO
APPLY FOR TRANSFER OF TRADING LICENCE**

Hereby take notice that application will be made to the ordinary meeting of the Licensing Court for the district of WALVIS BAY to be held on Wednesday, the 6th day of December, 1978 and at the Magistrate's office WALVIS BAY for the transfer of the General Dealer's Licence presently held by B.T.R. Power Products (Pty) Ltd., in respect of premises situate at Erf 2036, 210 2nd Street East, Walvis Bay to S.W.E. Diesel Services (Pty) Ltd., which will continue to trade at the same address for its own account.

LORENTZ & BONE
Attorneys for Applicant
Metje & Ziegler Building
P.O. Box 888
WALVIS BAY

**KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BE-
SIGHEID**

Kennis geskied hiermee dat 14 (veertien) dae na publikasie hiervan aansoek gedoen sal word in die Lisensiehof, Okahandja vir die oordrag van die Algemene Handelaar en Aptekerslisensie tans gehou deur Jacobus Gideon Louw wie handel dryf as Okahandja Pharmacy te Erf 67A, Hoofstraat, Okahandja aan en ten gunste van Johannes Nicolaas Marais Faber, wie voortaan besigheid sal dryf onder dieselfde naam en op dieselfde erf.

Geteken te Okahandja op die 8ste dag van November 1978.

J. G. LOUW
Posbus 372
OKAHANDJA
9150