

# OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA

# OFFICIAL GAZETTE

OF SOUTH WEST AFRICA



UITGAWE OP GESAG

PUBLISHED BY AUTHORITY

10c      Woensdag 1 Maart 1978      WINDHOEK      Wednesday 1 March 1978      No. 3709

## INHOUD:

### GOEWERMENTSKENNISGEWINGS:

- No. 36 Dorpsbestuur van Aranos: Wysiging van Waterleweringsregulasies.....
- No. 37 Wysiging van die Regulasies Betreffende Toeristeontspanningsgebiede .....
- No. 38 Dorpsbestuur van Aranos: Wysiging van Regulasies op Elektrisiteitslewering .....
- No. 39 Dorpsbestuur van Aranos: Wysiging van Sanitasieregulasies.....
- No. 40 Wysiging van Stigtingsvoorwaardes: Swakopmund Uitbreiding 7: Verbeteringskennisgewing .....
- No. 41 Sluiting van 'n Gedeelte van 'n Plaaspad: Distrik Gobabis.....
- No. 42 Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Namaland.....
- No. 43 Sluiting van 'n Distrikspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Karasburg.....
- No. 44 Sluiting van 'n Distrikspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Karasburg.....
- No. 45 Sluiting van 'n Plaaspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Karasburg.....
- No. 46 Bekendmaking van 'n Voorstel om die Sluiting van 'n Gedeelte van 'n Grootpad en die Proklamering van 'n Grootpad: Distrik Keetmanshoop.....
- No. 47 Verlegging van 'n Grootpad, die bepaling van die Ligging van die Grense van die Padresewre daarvan: Landdrostdistrik Okahandja .....
- No. 48 Bekendmaking van 'n Aansoek dat 'n Gedeelte van 'n Distrikspad verlé word: Distrik Gobabis.....
- No. 2567/77 (Republiek) Verklaring van 'n Nasionale Gedenkwaardigheid: Kramersdorf-gebou...

## CONTENTS:

### GOVERNMENT NOTICES:

- No. 36 Village Management Board of Aranos: Amendment of Water Supply Regulations 207
- No. 37 Amendment of Regulations Relating to Tourist Recreation Areas..... 208
- No. 38 Village Management Board of Aranos: Amendment of Electricity Supply Regulations..... 208
- No. 39 Village Management Board of Aranos: Amendment of Sanitary Regulations..... 208
- No. 40 Amendment of Conditions of Establishment: Swakopmund Extension 7: Correction Notice .....
- No. 41 Closing of a Portion of Farm Road: District of Gobabis..... 209
- No. 42 Proclamation and Classification of a Road: District of Namaland..... 210
- No. 43 Closing of a District Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Karasburg .....
- No. 44 Closing of a District Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Karasburg..... 211
- No. 45 Closing of a Farm Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Karasburg..... 212
- No. 46 Notification of a Proposal that a Portion of a Main Road be closed and that a Main Road be Proclaimed: District of Keetmanshoop..... 213
- No. 47 Deviation of a Main Road, the Determination of the Situation of the Boundaries of the Road Reserve thereof: Magisterial District of Okahandja .....
- No. 48 Notification of an Application that a Portion of a District Road be Deviated: District of Gobabis..... 220
- No. 2567/77 (Republic) Declaration of National Monument: Kramersdorf Building .....

No. R218 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/536)	No. R218 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/536).....	222
No. R219 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/539)..	No. R219 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/539)	224
No. R220 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/540)..	No. R220 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/540)	225
No. R221 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/541)..	No. R221 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/541)	226
No. R243 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/3/38)	No. R243 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/3/38) .....	226
No. R244 (Republiek) Departement van Doeane- en Aksyns: Klassifikasielys van Kommoditeite vir Statistiese Doeleindes .....	No. R244 (Republic) Department of Customs and Excise: Classification List of Commodities for Statistical Purposes in Respect of Export .....	227

**ALGEMENE KENNISGEWINGS:**

No. 114 (Republiek) Wet op Nasionale Gedenkwaardighede, No. 28 van 1969: Voorlopige Verklaring van die Stasiegebou, Kubas, Suidwes-Afrika .....
No. 125 (Republiek) Bouverenigingsopgawes — Desember 1977 .....

**ADVERTENSIES:****GENERAL NOTICES:**

No. 114 (Republic) National Monuments Act, No. 28 of 1969: Provisional Declaration of Station Building, Kubas, South West Africa .....	230
No. 125 (Republic) Building Societies Returns — December 1977 .....	231

**ADVERTISEMENTS:**

232

**Goewermentskennisgewings**

Die volgende Goewermentskennisgewings word vir algemene inligting gepubliseer.

H. P. F. GOUS,  
*Sekretaris van Suidwes-Afrika.*

Administrasie van Suidwes-Afrika,  
Windhoek.

No. 36] [1 Maart 1978

**DORPSBESTUUR VAN ARANOS  
WYSIGING VAN WATERLEWERINGSREGULASIES**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 14 van die Ordonnansie op Dorpsbesture, 1963 (Ordonnansie 14 van 1963) die volgende wysiging goedgekeur van die regulasies van toepassing gemaak op die Dorpsbestuur van Aranos by Goewermentskennisgewing 167 van 1966, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 39 van 1969, 85 van 1971, 12 van 1976 en 222 van 1977:

Vervang tarief 9 van Bylaag B deur die volgende:

“9. vir water gelewer in die kleurlingdorp Bosduin per huis per maand ..... R5,00”

**Government Notices**

The following Government Notices are published for general information.

H. P. F. GOUS,  
*Secretary for South West Africa.*

Administration of South West Africa,  
Windhoek.

No. 36] [1 March 1978

**VILLAGE MANAGEMENT BOARD OF ARANOS  
AMENDMENT OF WATER SUPPLY REGULATIONS**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 14 of the Village Management Boards Ordinance, 1963 (Ordinance 14 of 1963) approved the following amendment of the regulations applied to the Village Management Board of Aranos by Government Notice 167 of 1966, as amended by Government Notices 39 of 1969, 85 of 1971, 12 of 1967 and 22 of 1977:

Substitute the following for tariff 9 of Schedule B:

“9. for water supplied in the Coloured township Bosduin, per house per month ..... R5,00.”

No. 37] [1 Maart 1978

## WYSIGING VAN DIE REGULASIES BETREFFENDE TOERISTEONTSPANNINGSGBIEDE

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 56 van die Ordonnansie op Huisvestingsinrigtings en Toerisme, 1973 (Ordonnansie 20 van 1973), die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 236 van 2 Desember 1974, soos gewysig, verder gewysig deur die volgende tarief by regulasie 3(2) te voeg:

“Kleedhokkies te Lüderitz:

per jaar — R15,00  
per maand — R 1,50  
per dag — R 0,10.”

No. 38] [1 Maart 1978

DORPSBESTUUR VAN ARANOS  
WYSIGING VAN REGULASIES OP ELEKTRISITEITSLEWERING

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 14 van die Ordonnansie op Dorpsbesture, 1963 (Ordonnansie 14 van 1963) die volgende wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 279 van 1976, soos gewysig by Goewermentskennisgewing 124 van 1977:

Vervang die eenheidsheffing van R0,06 waar dit voorkom in Aanhangel C, tarief 1, paragraaf 5(a) deur R0,07.

No. 39] [1 Maart 1978

DORPSBESTUUR VAN ARANOS  
WYSIGING VAN SANITASIEREGULASIES

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 14 van die Ordonnansie op Dorpsbesture, 1963 (Ordonnansie 14 van 1963) die volgende wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 209 van 1958, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 21 van 1966, 67 van 1968 en 41 van 1974:

Vervang Bylaag A deur die volgende:

“*Blanke dorp*

Vir die verwydering van —

- (i) Die inhoud van opgaartenks, per vrag van 4550 liter of deel daarvan ..... R2,50

No. 37] [1 March 1978

## AMENDMENT OF REGULATIONS RELATING TO TOURIST RECREATION AREAS

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 56 of the Accommodation Establishments and Tourism Ordinance, 1973 (Ordinance 20 of 1973), further amended the regulations promulgated under Government Notice 236 of 2 December 1974, as amended, by the addition of the following tariff to regulation 3(2):

“Cloakrooms at Lüderitz:

per annum — R15,00  
per month — R 1,50  
per day — R 0,10.”

No. 38] [1 March 1978

VILLAGE MANAGEMENT BOARD OF ARANOS  
AMENDMENT OF ELECTRICITY SUPPLY REGULATIONS

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 14 of the Village Management Boards Ordinance, 1963 (Ordinance 14 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated by Government Notice 279 of 1976, as amended by Government Notice 124 of 1977:

Substitute R0,07 for the unit charge of R0,06 where it appears in Schedule C, tariff 1, paragraph 5(a).

No. 39] [1 March 1978

VILLAGE MANAGEMENT BOARD OF ARANOS  
AMENDMENT OF SANITARY REGULATIONS

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 14 of the Village Management Boards Ordinance, 1963 (Ordinance 14 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated by Government Notice 209 of 1958, as amended by Government Notices 21 of 1966, 67 of 1968 and 41 of 1974:

Substitute the following for Schedule A:

“*White township*

For the removal of —

- (i) The contents of conservancy tanks, per load of 4550 litres or part thereof ..... R2,50

- (ii) Nagvuil en urine, tweekeer per week, per emmer per maand of deel van 'n maand . . . . . R2,50
- (iii) Huisvuil en as, tweekeer per week, per houer per maand of deel van 'n maand . . . . . R3,00

*Kleurlingdorp*

Huisvuilverwyderings per maand of gedeelte van 'n maand . . . . . R2,00"

- (ii) Nightsoil and urine, twice weekly, per pail per month or part of a month . . . . . R2,50
- (iii) Household refuse and ash, twice weekly, per container per month or part of a month R3,00

*Coloured township*

Household refuse removals per month or part of a month . . . . . R2,00".

No. 40]

[1 Maart 1978

**WYSIGING VAN STIGTINGSVOORWAARDES:  
SWAKOPMUND (UITBREIDING 7)**

**VERBETERINGSKENNISGEWING (PROKLAMASIE 15 VAN 15 DESEMBER 1977)**

Proklamasie 15 van 1977 gepubliseer in *Offisiële Koerant* 3679 van 15 Desember 1977 word hierby verbeter deur in paragraaf (iii) van die Engelse teks die syfer "3" deur die syfer "5" te vervang en die syfer "5" deur die syfer "3" te vervang.

No. 41]

[1 Maart 1978

**SLUITING VAN 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD  
1725  
DISTRİK GOBABIS**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Gobabis 'n gedeelte van plaaspad 1725 wat aangetoon word op sketskaart P156 gesluit soos in die bylae hieronder beskryf.

**BYLAE**

**Beskrywing van pad:            Gedeelte gesluit:**

Die pad beskryf as plaaspad 1725 in Bylae I van Proklamasie 31 van 1954.

Van 'n punt (A op skets P156) op die noordelike grens van die plaas Knapdaar 485 algemeen suidwaarts oor die plase Knapdaar 485 en Goeiehoop 491 tot op 'n punt (C op skets P156) waar dit aansluit by distrikspad 1715 op laasgenoemde plaas.

No. 40]

[1 March 1978

**AMENDMENT OF CONDITIONS OF  
ESTABLISHMENT: SWAKOPMUND  
(EXTENSION 7)**

**CORRECTION NOTICE  
(PROCLAMATION 15 OF 15 DECEMBER 1977)**

Proclamation 15 of 1977 published in *Official Gazette* 3679 of 15 Desember 1977 is hereby corrected by the substitution in paragraph (iii) of the English text of the figure "3" with the figure "5" and the figure "5" with the figure "3".

No. 41]

[1 March 1978

**CLOSING OF A PORTION OF FARM ROAD 1725  
DISTRICT OF GOBABIS**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Gobabis closed a portion of farm road 1725 which is indicated on sketch-map P156 and which is described in the schedule hereto.

**SCHEDULE**

**Description of road:            Portion closed:**

The road described as farm road 1725 in Schedule I of Proclamation 31 of 1954.

From a point (A on sketch P156) on the northern boundary of the farm Knapdaar 485 generally southwards across the farms Knapdaar 485 and Goeiehoop 491 to a point (C on sketch P156) where it joins district road 1715 on the last-mentioned farm.

No. 42]

[1 Maart 1978

**PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N  
PAD  
DISTRIK NAMALAND**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Namaland 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P963 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in die bylae hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot grootpad (nommer 98) verklaar.

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

**BYLAE**

Van 'n punt (A op skets P963) 75 m ten noorde van die omheining van die Evangeliese Lutherse Kerk by die dorpie Berseba op die plaas Berseba Reserve 170 algemeen noordooswaarts oor die plaas Berseba Reserve 170 tot op 'n punt (B op skets P963) op genoemde plaas; van daar algemeen oos-suidooswaarts oor die plaas Berseba Reserve 170, kruisende die Visrivier en oor die plaas Berseba Reserve 170 tot op 'n punt (C op skets P963) op genoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor die plaas Berseba Reserve 170 tot op 'n punt (D op skets P963) op hoofpad 1/3 op genoemde plaas.

No. 42]

[1 March 1978

**PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A  
ROAD  
DISTRICT OF NAMALAND**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Namaland proclaimed a road which is indicated on sketch-map P963, defined the course thereof as described in the schedule hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a main road (number 98).

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

**SCHEDULE**

From a point (A on sketch P963) 75 m north of the fence of the Evangelical Lutheran Church at the village of Berseba on the farm Berseba Reserve 170 generally north-eastwards across the farm Berseba Reserve 170 to a point (B on sketch P963) on the said farm; thence generally east-south-eastwards across the farm Berseba Reserve 170; crossing the Fish River and across the farm Berseba Reserve 170 to a point (C on sketch P963) on the said farm; thence generally north-eastwards across the farm Berseba Reserve 170 to a point (D on sketch P963) on trunk road 1/3 on the said farm.

No. 43]

[1 Maart 1978

**SLUITING VAN DISTRIKSPAD 237 EN  
PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N  
PAD  
DISTRIK KARASBURG**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Karasburg distrikspad 237 wat aangetoon word op sketskaart P921 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P921 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad (nommer 237) verklaar.

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

No. 43]

[1 March 1978

**CLOSING OF DISTRICT ROAD 237 AND  
PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A  
ROAD  
DISTRICT OF KARASBURG**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Karasburg closed district road 237 which is indicated on sketch-map P921 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P921, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road (number 237).

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

## BYLAE I

*Beskrywing van pad:*

Die pad beskryf as distrikspad 237 in Bylae IV van Proklamasie 6 van 1955 en in Bylae II van Proklamasie 84 van 1958.

*Gedeelte gesluit:*

Die hele.

## SCHEDULE I

*Description of road:*

The road described as district road 237 in Schedule IV of Proclamation 6 of 1955 and in Schedule II of Proclamation 84 of 1958.

*Portion closed:*

The whole.

## BYLAE II

Van 'n punt (E op skets P921) op hoofpad 3/1 op die plaas Gedeelte 5 (Hamrivier) van Tzamab-Gründorn 57 algemeen suidwaarts en al meer suidooswaarts oor die plase Gedeelte 5 (Hamrivier) van Tzamab-Gründorn 57, Gedeelte C (Ham River Siding) van Tzamab-Gründorn 57, Gedeelte B (Tzamab Ost) van Tzamab-Gründorn 57, Vlissingen Suid 307 en Kentucky 80 tot op 'n punt (G op skets P921) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor die plaas Kentucky 80 tot op 'n punt (H op skets P921) op genoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor die plase Kentucky 80 en Gedeelte 1 (Loskop) van Kentucky 80 tot op 'n punt (I op skets P921) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts oor die plase Gedeelte 1 (Loskop) van Kentucky 80 en Kentucky 80 tot op 'n punt (J op skets P921) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts oor die plase Kentucky 80 en Bokiesbank Ost 79 tot op 'n punt (K op skets P921) op distrikspad 202 op laasgenoemde plaas.

## SCHEDULE II

From a point (E on sketch P921) on trunk road 3/1 on the farm Portion 5 (Hamrivier) of Tzamab-Gründorn 57 generally southwards and more and more south-eastwards across the farms Portion 5 (Hamrivier) of Tzamab-Gründorn 57, Portion C (Ham River Siding) of Tzamab-Gründorn 57, Portion B (Tzamab Ost) of Tzamab-Gründorn 57, Vlissingen Suid 307 and Kentucky 80 to a point (G on sketch P921) on the last-mentioned farm; thence generally south-eastwards across the farm Kentucky 80 to a point (H on sketch P921) on the said farm; thence generally south-eastwards across the farms Kentucky 80 and Portion 1 (Loskop) of Kentucky 80 to a point (I on sketch P921) on the last-mentioned farm; thence generally south-westwards across the farms Portion 1 (Loskop) of Kentucky 80 and Kentucky 80 to a point (J on sketch P921) on the last-mentioned farm; thence generally southwards across the farms Kentucky 80 and Bokiesbank Ost 79 to a point (K on sketch P921) on district road 202 on the last-mentioned farm.

No. 44]

[1 Maart 1978

**SLUITING VAN DISTRIKSPAD 209 EN  
PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N  
PAD  
DISTRIK KARASBURG**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Karasburg distrikspad 209 wat aangetoon word op sketskaart P921 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P921 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad (nommer 209) verklaar.

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

## BYLAE I

*Beskrywing van pad:*

Die pad beskryf as distrikspad 209 in die Bylae

*Gedeelte gesluit:*

Die hele.

No. 44]

[1 March 1978

**CLOSING OF DISTRICT ROAD 209 AND  
PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A  
ROAD  
DISTRICT OF KARASBURG**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Karasburg closed district road 209 which is indicated on sketch-map P921 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P921, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road (number 209).

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

## SCHEDULE I

*Description of road:*

The road described as district road 209 in the

*Portion closed:*

The whole.

van Proklamasie 43 van 1955, in Bylae II van Proklamasie 56 van 1964, in Bylae I van Proklamasie 7 van 1965 en in Bylae II van Proklamasie 81 van 1967.

## BYLAE II

Van 'n punt (A op skets P921) op distrikspad 204 op die plaas Tsaraxaibis 275 algemeen suidwaarts en al meer suidweswaarts oor die plase Tsaraxaibis 275, Gedeelte 1 (Oase) van Blaufontein 276, Gedeelte A (Nuwerus) van Snyrivier Nord 35, Gedeelte 2 van Snyrivier Süd 37 en Fettkluft Nord 33 tot op 'n punt (B op skets P921) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Gedeelte 2 (Tierkuil) van Fettkluft Süd 34; van daar algemeen suidooswaarts oor die plase Gedeelte 2 (Tierkuil) van Fettkluft Süd 34, Cons. Windkraal 389, Gedeelte 2 (Fortuin) van Cons. Windkraal 389, Gedeelte 1 (Uitsig) van Cons. Windkraal 389 en Hudab Süd 39 tot op 'n punt (C op skets P921) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Helder 40; van daar algemeen suidweswaarts oor die plase Helder 40, Gedeelte 1 (Erzberg) van Cons. Springpüts 41, Cons. Springpüts 41 en Gedeelte 5 (Hamrivier) van Tzamab-Gründorn 57 tot op 'n punt (D op skets P921) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suid-suidooswaarts oor die plaas Gedeelte 5 (Hamrivier) van Tzamab-Gründorn 57 tot op 'n punt (F op skets P921) op hoofpad 3/1 op genoemde plaas.

Schedule of Proclamation 43 of 1955, in Schedule II of Proclamation 56 of 1964, in Schedule I of Proclamation 7 of 1965 and in Schedule II of Proclamation 81 of 1967.

## SCHEDULE II

From a point (A on sketch P921) on district road 204 on the farm Tsaraxaibis 275 generally southwards and more and more south-westwards across the farms Tsaraxaibis 275, Portion 1 (Oase) of Blaufontein 276, Portion A (Nuwerus) of Snyrivier Nord 35, Portion 2 of Snyrivier Süd 37 and Fettkluft Nord 33 to a point (B on sketch P921) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Portion 2 (Tierkuil) of Fettkluft Süd 34; thence generally south-eastwards across the farms Portion 2 (Tierkuil) of Fettkluft Süd 34, Cons. Windkraal 389, Portion 2 (Fortuin) of Cons. Windkraal 389, Portion 1 (Uitsig) of Cons. Windkraal 389 and Hudab Süd 39 to a point (C on sketch P921) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Helder 40; thence generally south-westwards across the farms Helder 40, Portion 1 (Erzberg) of Cons. Springpüts 41, Cons. Springpütz and Portion 5 (Hamrivier) of Tzamab-Gründorn 57 to a point (D on sketch P921) on the last-mentioned farm; thence generally south-southeastwards across the farm Portion 5 (Hamrivier) of Tzamab-Gründorn 57 to a point (F on sketch P921) on trunk road 3/1 on the said farm.

No. 45]

[1 Maart 1978

### SLUITING VAN PLAASPAD 295 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD DISTRIK KARASBURG

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Karasburg plaaspad 295 wat aangetoon word op sketskaart P921 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P921 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot plaaspad (nommer 295) verklaar.

Genoemde sketskaart is gedurende gewone kantoorure by die kantoor van die Direkteur van Paaie, Windhoek, ter insae beskikbaar.

No. 45]

[1 Maart 1978

### CLOSING OF FARM ROAD 295 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD DISTRICT OF KARASBURG

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Karasburg closed farm road 295 which is indicated on sketchmap P921 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P921, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a farm road (number 295).

The said sketch-map is lying open to inspection during normal office hours at the office of the Director of Roads, Windhoek.

## BYLAE I

*Beskrywing van Pad:*

Die pad beskryf as plaaspad 295 in Bylae III van Proklamasie 6 van 1955.

*Gedeelte gesluit:*

Die hele.

## SCHEDULE I

*Description of Road:*

The road described as farm road 295 in Schedule III of Proclamation 6 of 1955.

*Portion closed:*

The whole.

## BYLAE II

Van 'n punt (L op skets P921) by die aansluiting van distrikspad 303 en plaaspad 239 op die plaas Heiragabis 60 algemeen suidweswaarts oor die plase Heiragabis 60 en Gedeelte 1 (Loskop) van Kentucky 80 tot op 'n punt (M op skets P921) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor die plase Gedeelte 1 (Loskop) van Kentucky 80 en Kentrucky 80 tot op 'n punt (H op skets P921) op distrikspad 237 op laasgenoemde plaas.

No. 46]

[1 Maart 1978

BEKENDMAKING VAN 'N VOORSTEL OM DIE SLUITING VAN 'N GEDEELTE VAN GROOTPAD 28 EN DIE PROKLAMERING VAN 'N GROOTPAD  
DISTRIK KEETMANSHOOP

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 20 van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Direkteur van Paaie voorstel dat 'n gedeelte van grootpad 28 in die distrik Keetmanshoop, soos beskryf by Proklamasies 36 van 1953 (Bylae II), 6 van 1955 (Bylaes I en II), 91 van 1961 (Bylae III), 91 van 1967 (Bylaes I en II) en 39 van 1968 (Bylaes I en II), gesluit word soos in Bylae I hieronder beskryf en dat 'n grootpad (nommer 28) geproklameer word soos in Bylae II hieronder beskryf.

'n Sketskaart (nommer P979) van die betrokke streek waarop die pad waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Keetmanshoop, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae, vanaf 1 Maart 1978 by die Direkteur van Paaie, Privaatsak 12005, Ausspanplatz 9111, in te dien.

## BYLAE I

Van 'n punt (A op skets P979) op grootpad 28 op die plaas Vishoek 375 oor die plaas Vishoek 375, kruisende

## SCHEDULE II

From a point (L on sketch P921) at the junction of district road 303 and farm road 239 on the farm Heiragabis 60 generally south-westwards across the farms Heiragabis 60 and Portion 1 (Loskop) of Kentucky 80 to a point (M on sketch P921) on the last-mentioned farm; thence generally westwards across the farms Portion 1 (Loskop) of Kentucky 80 and Kentucky 80 to a point (H on sketch P921) on district road 237 on the last-mentioned farm.

No. 46]

[1 March 1978

NOTIFICATION OF A PROPOSAL THAT A PORTION OF MAIN ROAD 28 BE CLOSED AND THAT A MAIN ROAD BE PROCLAIMED  
DISTRICT OF KEETMANSHOOP

Under and by virtue of the provisions of section 20 of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Director of Roads proposes that a portion of main road 28 in the district of Keetmanshoop, as described by Proclamations 36 of 1953 (Schedule II), 6 of 1955 (Schedules I and II), 91 of 1961 (Schedule III), 91 of 1967 (Schedules I and II) and 39 of 1968 (Schedules I and II), be closed as described in Schedule I hereto and that a main road (number 28) be proclaimed as described in Schedule II hereto.

A sketch-map (number P979) of the area concerned and on which the road to which the proposal refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Keetmanshoop.

Every person having an objection to the above proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated with the Director of Roads, Private Bag 12005, Ausspanplatz 9111, within thirty days of 1 March 1978.

## SCHEDULE I

From a point (A on sketch P979) on main road 28 on the farm Vishoek 375 across the farm Vishoek 375,



die Schaaprivier en oor die plase Seeheim Ost 122 en Consolidated Schaapplaats 121 tot op 'n punt (C op skets P979) op hoofpad 4/1 (grondpad) op laasgenoemde plaas.

## BYLAE II

Van 'n punt (A op skets P979) op grootpad 28 op die plaas Vishoek 375 algemeen noordwaarts oor die plaas Vishoek 375, kruisende die Schaaprivier en oor die plase Seeheim Ost 122, Spoorwegreserwe en Seeheim Ost 122 tot op 'n punt (B<sub>1</sub> op skets P979) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noord-noordooswaarts oor die plaas Seeheim Ost 122 tot op 'n punt (B op skets P979) op hoofpad 4/1 (teerpad) op genoemde plaas.

crossing the Schaap River and across the farms Seeheim Ost 122 and Cons. Schaapplaats 121 to a point (C on sketch P979) on trunk road 4/1 (gravel road) on the last-mentioned farm.

## SCHEDULE II

From a point (A on sketch P979) on main road 28 on the farm Vishoek 375 generally northwards across the farm Vishoek 375, crossing the Schaap River and across the farms Seeheim Ost 122, Railway Reserve and Seeheim Ost 122 to a point (B<sub>1</sub> on sketch P979) on the last-mentioned farm; thence generally north-north-eastwards across the farm Seeheim Ost 122 to a point (B on sketch P979) on trunk road 4/1 (tarred road) on the said farm.

No. 47]

[1 Maart 1978

### VERLEGGING VAN GROOTPAD 87, DIE BEPALING VAN DIE LIGGING VAN DIE GRENSE VAN DIE PADRESERWE VAN 'N GEDEELTE DAARVAN EN VERMEERDERING VAN DIE BREEDTE VAN GEDEELTES VAN DIE PADRESERWE DAARVAN LANDDROSDISTRIK OKAHANDJA

Die Uitvoerende Komitee het —

- (a) kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1)(c) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die landdrostdistrik Okahandja grootpad 87 wat aangetoon word op sketskaart P774 verlê van die loop daarvan soos beskryf in Bylae II van Proklamasie 60 van 1965 na die loop soos beskryf in Bylae I hieronder en wat aangetoon word op sketskaart P774;
- (b) kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 3 van genoemde Ordonnansie die ligging van die grense van die padreserwe van gedeelte B-B<sub>1</sub>-C-C<sub>1</sub>-C<sub>2</sub>-C<sub>3</sub>-D<sub>1</sub>-D<sub>2</sub>-F-K-L<sub>1</sub>-N-P-U van bogenoemde verlegging bepaal deur middel van die geskaalde koördinate gemeet in meters volgens die L.O. 22/17-sisteem wat op skets P774 aangetoon en soos in Bylae II hieronder uiteengesit is; en
- (c) kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 3 van genoemde Ordonnansie die breedte van gedeeltes van die padreserwe van bogenoemde pad vermeerder soos aangedui deur die geskaalde koördinate gemeet in meters volgens die L.O. 22/17-sisteem wat op skets P774 aangetoon word en soos in Bylae III hieronder uiteengesit.

## BYLAE I

Van 'n punt (A op skets P774) op hoofpad 1/6 op die plaas Gekonsolideerde Okahandja-Dorpsgrond 277 algemeen suidweswaarts oor die plase Gekonsolideerde Okahandja-Dorpsgrond 277, Spoorwegreserwe en

No. 47]

[1 March 1978

### DEVIATION OF MAIN ROAD 87, THE DETERMINATION OF THE SITUATION OF THE BOUNDARIES OF THE ROAD RESERVE OF A PORTION THEREOF AND INCREASE OF THE WIDTH OF PORTIONS OF THE ROAD RESERVE THEREOF MAGISTERIAL DISTRICT OF OKAHANDJA

The Executive Committee has —

- (a) under and by virtue of the provisions of section 22 (1)(c) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the magisterial district of Okahandja deviated main road 87 which is indicated on sketch-map P774 from the course thereof as described in Schedule II of Proclamation 60 of 1965 to the course as described in Schedule I hereto and which is indicated on sketch-map P774;
- (b) under and by virtue of the provisions of section 3 of the said Ordinance determined the situation of the boundaries of the road reserve of portion B-B<sub>1</sub>-C-C<sub>1</sub>-C<sub>2</sub>-C<sub>3</sub>-D<sub>1</sub>-D<sub>2</sub>-F-K-L<sub>1</sub>-N-P-U of the above-mentioned deviation by means of the scaled co-ordinates-measured in metres according to the L.O. 22/17-system- which are indicated on sketch P774 and as set out in Schedule II hereto; and
- (c) under and by virtue of the provisions of section 3 of the said Ordinance increased the width of portions of the road reserve of the above-mentioned road as indicated by the scaled co-ordinates — measured in metres according to the L.O. 22/17-system — which are indicated on sketch P774 and as set out in Schedule III hereto.

## SCHEDULE I

From a point (A on sketch P774) on trunk road 1/6 on the farm Consolidated Okahandja Townlands 277 generally south-westwards across the farms Consolidated Okahandja Townlands 277,

Gekonsolideerde Okahandja-Dorpsgrond 277 tot op 'n punt (B op skets P774) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en ongeregisteerde Staatsgrond bekend as Gedeelte V van Osona Commonage 65 wat ook die gemeenskaplike grens is van die plaaslike bestuursgebied van Okahandja en die distrik Okahandja; van daar voortgaande in die distrik Okahandja algemeen suidwaarts tot op 'n punt (B<sub>1</sub> op skets P774) sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte B en B<sub>1</sub> geleë is op ongeregisteerde Staatsgrond bekend as Gedeelte V van Osona Commonage 65, en die plaas Gedeelte W van Osona Commonage 65 gesamentlik; van daar algemeen suid-suidweswaarts tot op 'n punt (C op skets P774) sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte B<sub>1</sub> en C geleë is op ongeregisteerde Staatsgrond bekend as Gedeelte V van Osona Commonage 65 en die plaas Gedeelte X van Osona Commonage 65 gesamentlik; van daar algemeen suid-suidweswaarts tot op 'n punt (C<sub>1</sub> op skets P774) sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte C en C<sub>1</sub> geleë is op ongeregisteerde Staatsgrond bekend as Gedeelte V van Osona Commonage 65 en op die plaas Gedeelte Y van Osona Commonage 65 gesamentlik; van daar algemeen suidweswaarts tot op 'n punt (C<sub>2</sub> op skets P774) sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte C<sub>1</sub> en C<sub>2</sub> geleë is op die plaas Gedeelte Z van Osona Commonage 65, ongeregisteerde Staatsgrond bekend as Gedeelte V van Osona Commonage 65 en die plaas Gedeelte U van Osona Commonage 65 gesamentlik; van daar algemeen suidweswaarts tot op 'n punt (C<sub>3</sub> op skets P774) sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte C<sub>2</sub> en C<sub>3</sub> geleë is op ongeregisteerde Staatsgrond bekend as Gedeelte V van Osona Commonage 65 en die plaas Gedeelte U van Osona Commonage 65 gesamentlik; van daar algemeen suidweswaarts tot op 'n punt (D<sub>1</sub> op skets P774) sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte C<sub>3</sub> en D<sub>1</sub> geleë is op ongeregisteerde Staatsgrond bekend as Gedeelte V van Osona Commonage 65 en die plase Gedeelte U van Osona Commonage 65 en Perseel 32 van Osona Settlement gesamentlik en dan verder oor ongeregisteerde Staatsgrond bekend as Gedeelte V van Osona Commonage 65 en die plaas Perseel 35 van Osona Settlement gesamentlik en dan verder oor die plase Gedeeltes AA en 57 ('n gedeelte van Gedeelte AA), albei synde gedeeltes van Osona Commonage 65 gesamentlik; van daar algemeen suidweswaarts tot op 'n punt (D<sub>2</sub> op skets P774) sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte D<sub>1</sub> en D<sub>2</sub> geleë is op Gedeelte 57 ('n gedeelte van Gedeelte AA) en Gedeelte AB, albei synde gedeeltes van Osona Commonage 65 en dan verder oor die plase Gedeeltes AB en 57 ('n gedeelte van Gedeelte AA), albei synde gedeeltes van Osona Commonage 65, gesamentlik en dan weer net oor ongeregisteerde Staatsgrond bekend as Gedeelte AC van Osona Commonage 65; van daar algemeen suidweswaarts oor die plase Persele 40, 41 en 42 van Osona Settlement, Gedeelte 70 ('n gedeelte van Gedeelte 58 van Gedeelte AA) en Gedeelte 58 ('n gedeelte van Gedeelte AA), albei synde gedeeltes van Osona Commonage 65 tot op 'n punt (F op skets P774) op laasgenoemde Gedeelte 58; van daar algemeen suid-

Railway Reserve and Consolidated Okahandja Townlands 277 to a point (B on sketch P774) on the common boundary of the last-mentioned farm and unregistered Government Land known as Portion V of Osona Commonage 65 which is also the common boundary of the area of the local authority of Okahandja and the district of Okahandja; thence continuing in the district of Okahandja generally southwards to a point (B<sub>1</sub> on sketch P774) so that between the said points B and B<sub>1</sub> the proposed road is situated on unregistered Government Land known as Portion V of Osona Commonage 65 and the farm Portion W of Osona Commonage 65 concurrently; thence generally south-south-westwards to a point (C on sketch P774) so that between the said points B<sub>1</sub> and C the proposed road is situated on unregistered Government Land known as Portion V of Osona Commonage 65 and the farm Portion X of Osona Commonage 65 concurrently; thence generally south-south-westwards to a point (C<sub>1</sub> on sketch P774) so that between the said points C and C<sub>1</sub> the proposed road is situated on unregistered Government Land known as Portion V of Osona Commonage 65 and on the farm Portion Y of Osona Commonage 65 concurrently; thence generally south-westwards to a point (C<sub>2</sub> on sketch P774) so that between the said points C<sub>1</sub> and C<sub>2</sub> the proposed road is situated on the farm Portion Z of Osona Commonage 65, unregistered Government Land known as Portion V of Osona Commonage 65 and the farm Portion U of Osona Commonage 65 concurrently; thence generally south-westwards to a point (C<sub>3</sub> on sketch P774) so that between the said points C<sub>2</sub> and C<sub>3</sub> the proposed road is situated on unregistered Government Land known as Portion V of Osona Commonage 65 and the farm Portion U of Osona Commonage 65 concurrently; thence generally south-westwards to a point (D<sub>1</sub> on sketch P774) so that between the said points C<sub>3</sub> and D<sub>1</sub> the proposed road is situated on unregistered Government Land known as Portion V of Osona Commonage 65 and the farms Portion U of Osona Commonage 65 and Lot 32 of Osona Settlement concurrently and then further across unregistered Government Land known as Portion V of Osona Commonage 65 and the farm Lot 35 of Osona Settlement concurrently and then further across the farms Portions AA and 57 (a portion of Portion AA) both being portions of Osona Commonage 65 concurrently; thence generally south-westwards to a point (D<sub>2</sub> on sketch P774) so that between the said points D<sub>1</sub> and D<sub>2</sub> the proposed road is situated on the farms Portion 57 (a portion of Portion AA) and Portion AB both being portions of Osona Commonage 65 and then further across the farms Portions AB and 57 (a portion of Portion AA) both being portions of Osona Commonage 65 concurrently and then just across unregistered Government Land known as Portion AC of Osona Commonage 65; thence generally south-westwards across the farms Lots 40, 41 and 42 of Osona Settlement, Portion 70 (a portion of Portion 58 of Portion AA)

weswaarts oor Gedeelte 58 ('n gedeelte van Gedeelte AA), Gedeelte AA en Gedeelte AE, almal synde gedeeltes van die plaas Osona Commonage 65 tot op 'n punt (K op skets P774) op laasgenoemde Gedeelte AE; van daar algemeen suidweswaarts oor die plaas Gedeelte AE van Osona Commonage 65 tot op 'n punt (L<sub>1</sub> op skets P774) op die gemeenskaplike grens van genoemde Gedeelte AE en Gedeelte AF van die plaas Osona Commonage 65, van daar algemeen wes-suidweswaarts oor die plase Gedeelte AF van Osona commonage 65, kruisende 'n 15 meter breë pyplyn-serwituut (A24/73) en verder oor die plase Gedeelte AF van Osona Commonage 65, Gedeelte D van Gross Barmen 7, kruisende 'n 75 meter breë kraglyn-serwituut (A819/75) en verder oor die plase Gedeelte D van Gross Barmen 7 en Gross Barmen Annex 273 tot op 'n punt (N op skets P774) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen wesnoordweswaarts oor die plaas Gross Barmen Annex 273 en dan oor genoemde plaas en die plaas Gedeelte D van Gross Barmen 7 gesamentlik en dan weer net oor die plaas Gross Barmen Annex 273 tot op 'n punt (P op skets P774) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noord-noordooswaarts oor die plase Gross Barmen Annex 273, Gedeelte D van Gross Barmen 7 en dan oor Gedeelte B en Gedeelte 6 ('n gedeelte van Gedeelte D), beide synde Gedeeltes van die plaas Gross Barmen 7 gesamentlik tot op 'n punt (U op skets P774) op laasgenoemde Gedeelte 6.

and Portion 58 (a portion of Portion AA) both being portions of Osona Commonage 65 to a point (F on sketch P774) on the last-mentioned Portion 58; thence generally south-westwards across Portion 58 (a portion of Portion AA), Portion AA and Portion AE all being portions of the farm Osona Commonage 65 to a point (K on sketch P774) on the last-mentioned Portion AE; thence generally south-westwards across the farm Portion AE of Osona Commonage 65 to a point (L<sub>1</sub> on sketch P774) on the common boundary of the said Portion AE and Portion AF of the farm Osona Commonage 65; thence generally west-south-westwards across the farm Portion AF of Osona Commonage 65, crossing a 15 metre wide pipeline servitude (A24/73) and further across the farms Portion AF of Osona Commonage 65, Portion D of Gross Barmen 7, crossing a 75 metre wide powerline servitude (A819/57) and further across the farms Portion D of Gross Barmen 7 and Gross Barmen Annex 273 to a point (N on sketch P774) on the last-mentioned farm; thence generally west-north-westwards across the farm Gross Barmen Annex 273 and then across the said farm and the farm Portion D of Gross Barmen 7 concurrently and then just only across the farm Gross Barmen Annex 273 to a point (P on sketch P774) on the last-mentioned farm; thence generally north-north-eastwards across the farms Gross Barmen Annex 273, Portion D of Gross Barmen 7 and then across Portion B and Portion 6 (a portion of Portion D) both being Portions of the farm Gross Barmen 7 concurrently to a point (U on sketch P774) on the last-mentioned Portion 6.

## BYLAE II

## SCHEDULE II

Die geskaalde koördinate gemeet in meters volgens die L.O. 22/17-sisteem wat die ligging van die grense van die padreserwe van gedeelte B-B<sub>1</sub>-C-C<sub>1</sub>-C<sub>2</sub>-C<sub>3</sub>-D<sub>1</sub>-D<sub>2</sub>-F-K-L<sub>1</sub>-N-P-U van bogenoemde verlegging bepaal, is hieronder uiteengesit en op skets P774 aangetoon:

The scaled co-ordinates — measured in metres according to the L.O. 22/17-system — which determine the situation of the boundaries of the road reserve of portion B-B<sub>1</sub>-C-C<sub>1</sub>-C<sub>2</sub>-C<sub>3</sub>-D<sub>1</sub>-D<sub>2</sub>-F-K-L<sub>1</sub>-N-P-U of the above-mentioned deviation are set out hereunder and shown on sketch P774.

Punt	Y-Koördinaat	X-Koördinaat	Point	Y-Co-Ordinate	X-Co-Ordinate
L 22	10 001,20	2 487,99	L 22	10 001,20	2 487,99
L 23	10 001,45	2 492,99	L 23	10 001,45	2 492,99
L 24	10 032,93	3 112,19	L 24	10 032,93	3 112,19
L 25	10 047,64	3 401,59	L 25	10 047,64	3 401,59
L 26	10 083,18	4 100,69	L 26	10 083,18	4 100,69
L 27	10 092,00	4 289,00	L 27	10 092,00	4 289,00
L 28	10 093,21	4 297,96	L 28	10 093,21	4 297,96
L 29	10 093,32	4 300,36	L 29	10 093,32	4 300,36
L 30	10 104,17	4 513,62	L 30	10 104,17	4 513,62
L 31	10 171,10	4 701,26	L 31	10 171,10	4 701,26
L 32	10 329,94	4 871,97	L 32	10 329,94	4 871,97
L 33	10 388,00	4 932,00	L 33	10 388,00	4 932,00
L 34	10 451,62	4 985,30	L 34	10 451,62	4 985,30
L 35	10 544,50	5 057,00	L 35	10 544,50	5 057,00
L 36	10 584,50	5 088,00	L 36	10 584,50	5 088,00
L 37	10 735,50	5 205,50	L 37	10 735,50	5 205,50

L 38	10 934,50	5 360,00	L 38	10 934,50	5 360,00
L 39	11 001,00	5 411,00	L 39	11 001,00	5 411,00
L 40	11 079,00	5 472,00	L 40	11 079,00	5 472,00
L 41	11 083,00	5 475,50	L 41	11 083,00	5 475,50
L 42	11 251,50	5 606,00	L 42	11 251,50	5 606,00
L 43	11 442,00	5 754,00	L 43	11 442,00	5 754,00
L 44	11 658,95	5 922,78	L 44	11 658,95	5 922,78
L 45	11 766,00	6 005,50	L 45	11 766,00	6 005,50
L 46	11 913,60	6 120,60	L 46	11 913,60	6 120,60
L 46A	11 986,40	6 175,50	L 46A	11 986,40	6 175,50
L 47	12 392,80	6 480,30	L 47	12 392,80	6 480,30
L 47A	12 548,90	6 600,00	L 47A	12 548,90	6 600,00
L 48	12 899,70	6 861,40	L 48	12 899,70	6 861,40
L 48A	13 266,10	7 134,90	L 48A	13 266,10	7 134,90
L 49	13 758,00	7 503,20	L 49	13 758,00	7 503,20
L 50	13 837,50	7 563,70	L 50	13 837,50	7 563,70
L 51	13 975,70	7 625,40	L 51	13 975,70	7 625,40
L 52	13 977,60	7 676,00	L 52	13 977,60	7 676,00
L 53	14 037,10	7 728,20	L 53	14 037,10	7 728,20
L 54	14 112,20	7 794,10	L 54	14 112,20	7 794,10
L 55	14 186,00	7 861,40	L 55	14 186,00	7 861,40
L 56	14 502,60	8 160,20	L 56	14 502,60	8 160,20
L 57	14 759,00	8 399,00	L 57	14 759,00	8 399,00
L 58	15 159,00	8 777,00	L 58	15 159,00	8 777,00
L 59	15 292,56	8 902,83	L 59	15 292,56	8 902,83
L 60	15 359,00	8 965,50	L 60	15 359,00	8 965,50
L 61	15 493,00	9 083,00	L 61	15 493,00	9 083,00
L 62	15 633,00	9 197,00	L 62	15 633,00	9 197,00
L 63	15 752,00	9 288,00	L 63	15 752,00	9 288,00
L 64	15 899,00	9 392,50	L 64	15 899,00	9 392,50
L 65	16 049,00	9 491,00	L 65	16 049,00	9 491,00
L 66	16 126,17	9 537,66	L 66	16 126,17	9 537,66
L 67	16 240,71	9 607,33	L 67	16 240,71	9 607,33
L 68	16 368,87	9 685,29	L 68	16 368,87	9 685,29
L 69	16 942,99	10 034,53	L 69	16 942,99	10 034,53
L 70	17 560,69	10 410,27	L 70	17 560,69	10 410,27
L 71	18 287,97	10 852,67	L 71	18 287,97	10 852,67
L 72	18 330,50	10 880,00	L 72	18 330,50	10 880,00
L 73	18 294,00	10 916,00	L 73	18 294,00	10 916,00
L 74	18 417,00	10 929,50	L 74	18 417,00	10 929,50
L 75	18 506,00	10 975,00	L 75	18 506,00	10 975,00
L 76	18 596,00	11 019,50	L 76	18 596,00	11 019,50
L 77	18 716,00	11 070,50	L 77	18 716,00	11 070,50
L 78	18 809,50	11 106,00	L 78	18 809,50	11 106,00
L 79	18 904,00	11 139,50	L 79	18 904,00	11 139,50
L 80	18 951,44	11 153,73	L 80	18 951,44	11 153,73
L 81	19 762,09	11 409,35	L 81	19 762,09	11 409,35
L 82	20 400,00	11 610,51	L 82	20 400,00	11 610,51
L 83	21 153,95	11 848,26	L 83	21 153,95	11 848,26
L 84	21 770,40	12 042,64	L 84	21 770,40	12 042,64
L 85	22 043,55	12 128,77	L 85	22 043,55	12 128,77
L 86	22 139,00	12 158,50	L 86	22 139,00	12 158,50
L 87	22 228,00	12 191,00	L 87	22 228,00	12 191,00
L 88	22 315,50	12 223,00	L 88	22 315,50	12 223,00
L 89	22 407,52	12 259,31	L 89	22 407,52	12 259,31
L 90	22 963,98	12 483,69	L 90	22 963,98	12 483,69
L 91	23 383,15	12 652,17	L 91	23 383,15	12 652,17
L 92	24 287,07	13 017,19	L 92	24 287,07	13 017,19
L 93	24 332,50	13 035,50	L 93	24 332,50	13 035,50
L 94	24 427,00	13 068,50	L 94	24 427,00	13 068,50
L 95	24 523,00	13 097,00	L 95	24 523,00	13 097,00
L 96	24 619,50	13 123,00	L 96	24 619,50	13 123,00

L 97	24 767,00	13 143,50	L 97	24 767,00	13 143,50
L 98	24 816,00	13 159,00	L 98	24 816,00	13 159,00
L 99	24 915,00	13 170,50	L 99	24 915,00	13 170,50
L 100	25 015,50	13 178,50	L 100	25 015,50	13 178,50
L 101	25 151,00	13 180,50	L 101	25 151,00	13 180,50
L 102	25 251,50	13 177,00	L 102	25 251,50	13 177,00
L 103	25 351,00	13 168,50	L 103	25 351,00	13 168,50
L 104	25 450,50	13 156,50	L 104	25 450,50	13 156,50
L 105	25 549,00	13 139,50	L 105	25 549,00	13 139,50
L 106	25 646,50	13 118,00	L 106	25 646,50	13 118,00
L 107	25 743,50	12 092,50	L 107	25 743,50	12 092,50
L 108	25 839,00	13 062,50	L 108	25 839,00	13 062,50
L 109	25 885,32	13 043,93	L 109	25 885,32	13 043,93
L 109A	26 317,00	12 886,50	L 109A	26 317,00	12 886,50
LN 1	26 296,00	12 831,00	LN 1	26 296,00	12 831,00
LN 2	26 202,50	12 701,50	LN 2	26 202,50	12 701,50
LN 3	26 171,00	12 656,50	LN 3	26 171,00	12 656,50
LN 4	26 159,00	12 626,00	LN 4	26 159,00	12 626,00
LN 5	26 157,50	12 581,00	LN 5	26 157,50	12 581,00
LN 6	26 177,00	12 515,50	LN 6	26 177,00	12 515,50
RN 7	26 119,00	12 497,50	RN 7	26 119,00	12 497,50
RN 8	26 107,00	12 534,00	RN 8	26 107,00	12 534,00
RN 6	26 102,00	12 553,50	RN 6	26 102,00	12 553,50
RN 5	26 089,50	12 595,50	RN 5	26 089,50	12 595,50
RN 4	26 098,00	12 657,50	RN 4	26 098,00	12 657,50
RN 3	26 126,50	12 695,50	RN 3	26 126,50	12 695,50
RN 2	26 218,50	12 826,00	RN 2	26 218,50	12 826,00
RN 1	26 237,00	12 852,00	RN 1	26 237,00	12 852,00
R 113	26 200,00	12 865,50	R 113	26 200,00	12 865,50
R 112	26 123,00	12 893,50	R 112	26 123,00	12 893,50
R 111	25 864,76	12 987,57	R 111	25 864,76	12 987,57
R 110	25 769,90	13 020,00	R 110	25 769,90	13 020,00
R 109	25 674,00	13 047,50	R 109	25 674,00	13 047,50
R 108	25 577,20	13 071,40	R 108	25 577,20	13 071,40
R 107	25 479,00	13 089,20	R 107	25 479,00	13 089,20
R 106	25 380,30	13 104,10	R 106	25 380,30	13 104,10
R 105	25 281,00	13 113,70	R 105	25 281,00	13 113,70
R 104	25 171,60	13 118,10	R 104	25 171,60	13 118,10
R 103	25 085,00	13 119,00	R 103	25 085,00	13 119,00
R 102	24 990,00	13 115,50	R 102	24 990,00	13 115,50
R 101	24 889,50	13 107,00	R 101	24 889,50	13 107,00
R 100	24 741,00	13 094,50	R 100	24 741,00	13 094,50
R 99	24 692,00	13 077,00	R 99	24 692,00	13 077,00
R 98	24 594,00	13 053,50	R 98	24 594,00	13 053,50
R 97	24 498,00	13 027,00	R 97	24 498,00	13 027,00
R 96	24 402,50	12 996,00	R 96	24 402,50	12 996,00
R 95	24 309,51	12 961,55	R 95	24 309,51	12 961,55
R 94	23 393,39	12 592,15	R 94	23 393,39	12 592,15
R 93	22 986,42	12 428,05	R 93	22 986,42	12 428,05
R 92	22 429,96	12 203,67	R 92	22 429,96	12 203,67
R 91	22 384,00	12 184,00	R 91	22 384,00	12 184,00
R 90	22 291,00	12 149,00	R 90	22 291,00	12 149,00
R 89	22 205,50	12 118,00	R 89	22 205,50	12 118,00
R 88	22 110,00	12 086,00	R 88	22 110,00	12 086,00
R 87	22 061,59	12 071,55	R 87	22 061,59	12 071,55
R 86	21 788,44	11 985,42	R 86	21 788,44	11 985,42
R 85	21 171,99	11 791,04	R 85	21 171,99	11 791,04
R 84	20 400,00	11 547,50	R 84	20 400,00	11 547,50
R 83	19 780,13	11 352,13	R 83	19 780,13	11 352,13
R 82	18 969,48	11 096,51	R 82	18 969,48	11 096,51
R 81	18 876,00	11 066,00	R 81	18 876,00	11 066,00
R 80	18 782,00	11 030,50	R 80	18 782,00	11 030,50

R 79	18 689,50	10 993,00	R 79	18 689,50	10 993,00
R 78	18 584,00	10 944,00	R 78	18 584,00	10 944,00
R 77	18 494,00	10 900,00	R 77	18 494,00	10 900,00
R 76	18 406,00	10 852,00	R 76	18 406,00	10 852,00
R 75	18 319,15	10 801,41	R 75	18 319,15	10 801,41
R 74	17 591,87	10 359,01	R 74	17 591,87	10 359,01
R 73	16 974,17	9 983,27	R 73	16 974,17	9 983,27
R 72	16 400,05	9 634,03	R 72	16 400,05	9 634,03
R 71	16 271,89	9 556,07	R 71	16 271,89	9 556,07
R 70	16 157,35	9 486,40	R 70	16 157,35	9 486,40
R 69	16 015,00	9 396,50	R 69	16 015,00	9 396,50
R 68	15 874,00	9 301,00	R 68	15 874,00	9 301,00
R 67	15 729,00	9 194,50	R 67	15 729,00	9 194,50
R 66	15 596,00	9 088,50	R 66	15 596,00	9 088,50
R 65	15 465,50	8 978,50	R 65	15 465,50	8 978,50
R 64	15 333,68	8 859,15	R 64	15 333,68	8 859,15
R 63	15 200,00	8 733,50	R 63	15 200,00	8 733,50
R 62	14 800,00	8 355,50	R 62	14 800,00	8 355,50
R 62	14 800,00	8 355,50	R 62	14 800,00	8 355,50
R61	14 543,70	8 116,50	R61	14 543,70	8 116,50
R 60	14 227,00	7 817,30	R 60	14 227,00	7 817,30
R 59	14 190,70	7 783,00	R 59	14 190,70	7 783,00
R 58	14 115,90	7 715,90	R 58	14 115,90	7 715,90
R 57	14 040,40	7 650,80	R 57	14 040,40	7 650,80
R 56	13 991,80	7 607,80	R 56	13 991,80	7 607,80
R 55	13 913,50	7 546,10	R 55	13 913,50	7 546,10
R 54	13 834,30	7 484,30	R 54	13 834,30	7 484,30
R 53	13 794,20	7 454,40	R 53	13 794,20	7 454,40
R 52A	13 357,50	7 127,80	R 52A	13 357,50	7 127,80
R 52	12 935,30	6 812,80	R 52	12 935,30	6 812,80
R 51A	12 585,60	6 551,20	R 51A	12 585,60	6 551,20
R 51	12 269,70	6 311,50	R 51	12 269,70	6 311,50
R 50A	12 022,00	6 127,60	R 50A	12 022,00	6 127,60
R 50	11 951,00	6 073,80	R 50	11 951,00	6 073,80
R 49	11 799,50	5 955,50	R 49	11 799,50	5 955,50
R 48	11 690,10	5 871,00	R 48	11 690,10	5 871,00
R 47	11 469,00	5 699,00	R 47	11 469,00	5 699,00
R 46	11 282,50	5 554,00	R 46	11 282,50	5 554,00
R 45	11 106,50	5 417,00	R 45	11 106,50	5 417,00
R 44	11 102,50	5 414,00	R 44	11 102,50	5 414,00
R 43	10 957,50	5 301,50	R 43	10 957,50	5 301,50
R 42	10 786,50	5 169,00	R 42	10 786,50	5 169,00
R 41	10 753,50	5 143,50	R 41	10 753,50	5 143,50
R 40	10 781,91	5 119,91	R 40	10 781,91	5 119,91
R 39	10 678,00	5 064,80	R 39	10 678,00	5 064,80
R 38	10 585,63	5 013,38	R 38	10 585,63	5 013,38
R 37	10 394,00	4 853,00	R 37	10 394,00	4 853,00
R 36	10 370,00	4 828,00	R 36	10 370,00	4 828,00
R 35	10 305,00	4 744,00	R 35	10 305,00	4 744,00
R 34	10 250,00	4 653,00	R 34	10 250,00	4 653,00
R 33	10 213,00	4 572,00	R 33	10 213,00	4 572,00
R 32	10 185,00	4 487,00	R 32	10 185,00	4 487,00
R 31	10 162,00	4 385,00	R 31	10 162,00	4 385,00
R 30	10 153,13	4 294,92	R 30	10 153,13	4 294,92
R 29	10 151,00	4 264,50	R 29	10 151,00	4 264,50
R 28	10 143,10	4 097,65	R 28	10 143,10	4 097,65
R 27	10 107,56	3 398,55	R 27	10 107,56	3 398,55
R 26	10 092,85	3 109,15	R 26	10 092,85	3 109,15
R 25	10 061,00	2 483,00	R 25	10 061,00	2 483,00

## BYLAE III

Die geskaalde koördinate gemeet in meters volgens die L.O. 22/17-sisteen wat die vermeerdering van die breedte van gedeeltes van die padreserwe van bogenoemde verlegging aandui is hieronder uiteengesit en op skets P774 aangetoon:

<i>Punt</i>	<i>Y-Koördinaat</i>	<i>X-Koördinaat</i>
L 29	10 093,32	4 300,36
L 30	10 104,17	4 513,62
L 31	10 171,10	4 701,26
L 32	10 329,94	4 871,97

EN

R 37	10 394,00	4 853,00
R 38	10 440,00	4 897,00
R 39	10 678,00	5 064,80
R 40	10 781,91	5 119,91
R 41	10 753,50	5 143,50

No. 48]

[1 Maart 1978

BEKENDMAKING VAN 'N AANSOEK DAT 'N  
GEDEELTE VAN DISTRIKSPAD 1775 VERLÊ  
WORD  
DISTRIK GOBABIS

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat aansoek gedoen is dat 'n gedeelte van distrikspad 1775 — B-D op skets P980 — soos beskryf in Bylae I hieronder verlê word na 'n roete — B-C-D op skets P980 — soos beskryf in Bylae II hieronder.

'n Skets (nommer P980) van die betrokke streek waarop die pad waarop die aansoek betrekking het en ander geproklameerde paaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Gobabis, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde aansoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 1 Maart 1978 by die Voor-sitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

## BYLAE I

*Beskrywing van pad:*

Die pad beskryf as distrikspad 1775 in Bylae II van Proklamasie 31 van 1954 en in Bylae IV van Proklamasie 38 van 1955.

## SCHEDULE III

The scaled co-ordinates measured in metres according to the L.O. 22/17-system which indicate the increase of the width of the road reserve of portions of the above-mentioned deviation, are set out hereunder and shown on sketch P 774.

<i>Point</i>	<i>Y-Co-Ordinate</i>	<i>X-Co-ordinate</i>
L 29	10 093,32	4 300,36
L 30	10 104,17	4 513,62
L 31	10 171,10	4 701,26
L 32	10 329,94	4 871,97

AND

R 37	10 394,00	4 853,00
R 38	10 440,00	4 897,00
R 39	10 678,00	5 064,80
R 40	10 781,91	5 119,91
R 41	10 753,50	5 143,50

No. 48]

[1 March 1978

NOTIFICATION OF AN APPLICATION THAT A  
PORTION OF DISTRICT ROAD 1775 BE  
DEVIATED  
DISTRICT OF GOBABIS

Under and by virtue of the provisions of section 16(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that application has been made that a portion of district road 1775 — B-D on sketch P980 — as described in Schedule I hereto be deviated to a course — B-C-D on sketch P980 — as described in Schedule II hereto.

A sketch (number P980) of the area concerned and on which the road to which the application refers and other proclaimed roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Gobabis.

Every person having any objection to the above application is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek 9100, within thirty days of 1 March 1978.

## SCHEDULE I

*Description of road:*

The road described as district road 1775 in Schedule II of Proclamation 31 of 1954 and in Schedule IV of Proclamation 38 of 1955.



*Gedeelte wat verlê moet word:*

Van 'n punt (B op skets P980) op distrikspad 1775 op die gemeenskaplike grens van die plase Helpmekeer 588 en Doornboompan 542 algemeen suid-suidooswaarts oor die plaas Doornboompan 542 tot op 'n punt (D op skets P980) op distrikspad 1775 op genoemde plaas.

## BYLAE II

*Roete waarlangs pad verlê moet word:*

Van 'n punt (B op skets P980) op distrikspad 1775 op die gemeenskaplike grens van die plase Helpmekeer 588 en Doornboompan 542 algemeen oos-suidooswaarts oor die plaas Doornboompan 542 tot op 'n punt (C op skets P980) naby die oostelike grens van genoemde plaas; van daar algemeen suidsuidooswaarts langs of naby die oostelike grens van en oor die plaas Doornboompan 542 tot op 'n punt (D op skets P980) op distrikspad 1775 op genoemde plaas.

*Portion to be deviated:*

From a point (B on sketch P980) on district road 1775 on the common boundary of the farms Helpmekeer 588 and Doornboompan 542 generally south-south-eastwards across the farm Doornboompan 542 to a point (D on sketch P980) on district road 1775 on the said farm.

## SCHEDULE II

*Course to which road should be deviated:*

From a point (B on sketch P980) on district road 1775 on the common boundary of the farms Helpmekeer 588 and Doornboompan 542 generally east-south-eastwards across the farm Doornboompan 542 to a point (C on sketch P980) near the eastern boundary of the said farm; thence generally south-south-eastwards along or near the eastern boundary of and across the farm Doornboompan 542 to a point (D on sketch P980) on district road 1775 on the said farm.

No. 2567/1977 (Republiek] 23 Desember 1977

DEPARTEMENT VAN NASIONALE OPVOED-  
ING

VERKLARING VAN 'N NASIONALE GEDENK-  
WAARDIGHEID

Kragtens die bevoegdheid my verleen by artikel 10(1) van die Wet op Nasionale Gedenkwaardighede, 1969 (Wet 28 van 1969), verklaar ek, Pieter Gerhardus Jacobus Koornhof, Minister van Nasionale Opvoeding, hierby die historiese Kramersdorp-gebou, Swakopmund, ook bekend as Scultetus Heim, met 1,50 meter grond aan beide straatkante en 4,50 meter grond aan die noorde- en oostekant, tot nasionale gedenkwaardigheid.

*Beskrywing*

Die historiese Kramersdorpgebou, Swakopmund, ook bekend as Scultetus Heim, met 1,50 meter grond aan beide straatkante en 4,50 meter grond aan die noorde- en oostekant, geleë op sekere Erf 75 in die munisipaliteit en distrik Swakopmund en groot agt-en-tagtig (88 are en een (1) vierkante meter.

Transportakte 686/1952, gedateer 25 Augustus 1952.

No. 2567/77 Republic 23 December 1977

DEPARTMENT OF NATIONAL EDUCATION

DECLARATION OF A NATIONAL MONUMENT

By virtue of the powers vested in me by section 10 (1) of the National Monuments Act, 1969 (Act 28 of 1969), I, Pieter Gerhardus Jacobus Koornhof, Minister of National Education, hereby declare the historic Kramersdorp Building, Swakopmund, also known as Scultetus Heim, with 1,50 metres of land on both street sides and 4,50 metres of land on the northern and eastern sides, to be a national monument.

*Description*

The historic Kramersdorp Building, Swakopmund, also known as Scultetus Heim, with 1,50 metres of land on both street sides, and 4,50 metres of land on the northern and eastern sides, situated on certain Erf 75 in the Municipality and District of Swakopmund and measuring eighty-eight (88) ares and one (1) square metre.

Deed of Transfer 686/1952, dated 25 August 1952.



*Historiese en argitektoniese belang*

*Historical and architectural interest*

Die historiese Scultetus Heim is in 1912 deur ene F. Kramer gebou. In 1932 het majoor Scultetus die gebou oorgeneem en as 'n koshuis ingerig en gebruik. Dit is ten nouste verbonde met die geskiedenis van Swakopmund.

The historic Scultetus Heim was built by one F. Kramer in 1912. In 1932 the building was taken over by Major Scultetus and equipped and used as a hostel. It is closely associated with the history of Swakopmund.

P. G. J. KOORNHOF,  
Minister van Nasionale Opvoeding.

P. G. J. KOORNHOF,  
Minister of National Education.

No. R. 218 (Republiek) [10 Februarie 1978

No. R. 218 (Republic) [10 February 1978

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/536)

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/536).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister van Finansies.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister of Finance.

BYLAE

SCHEDULE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
85.08 Deur na subpos No. 85.08.40 die volgende in te voeg:  "85.08.50 Ontstekingspoele:  .10 Uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met motorfietse  .20 Uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met motorvoertuie (uitgesonderd motorfietse)  .90 Ander	getal	20%		15% (V.K.)
	getal	20% of 75c elk		
	getal	vry"		
87.01 Deur in subpos No. 87.01.60.10 na die uitdrukking:				

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
85.08 By the insertion after sub-heading No. 85.08.40 of the following:  "85.08.50 Ignition coils:  .10 Identifiable for use solely or principally with motor cycles  .20 Identifiable for use solely or principally with motor vehicles (excluding motor cycles)  .90 Other	no.	20%		15% (U.K.)
	no.	20% or 75c each		
	no.	free"		
87.01 By the insertion in sub-heading No. 87.01.60.10 after the expression:				

"Elektriese akkumulators, 6 of 12 V (85.04)	getal	75c elk	50c elk (V.K.; Kanada)"	"Electric accumulators, 6 or 12 V (85.04)	no.	75c each	50c each (U.K.; Canada)"
die volgende in te voeg:				of the following:			
"Ontstekingspoele (85.08)	getal	20% of 75c elk"		"Ignition coils (85.08)	no.	20% or 75c each"	
87.02 Deur in subpos No. 87.02.15.10 na die uitdrukking:				87.02 By the insertion in subheading No. 87.02.15.10 after the expression:			
"Aansitmotore met 'n vermoë van hoogstens 2 kW (85.08)	getal	20% of 90c per kg"		"Starter motors with a rating not exceeding 2 kW (85.08)	no.	20% or 90c per kg"	
die volgende in te voeg:				of the following:			
"Ontstekingspoele (85.08)	getal	20% of 75c elk"		"Ignition coils (85.08)	no.	20% or 75c each"	
Deur in subpos No. 87.02.22.10 na die uitdrukking:				By the insertion in subheading No. 87.02.22.10 after the expression:			
"Aansitmotore met 'n vermoë van hoogstens 2 kW (85.08)	getal	20% of 90c per kg"		"Starter motors with a rating not exceeding 2 kW (85.08)	no.	20% or 90c per kg"	
die volgende in te voeg:				of the following:			
"Ontstekingspoele (85.08)	getal	20% of 75c elk"		"Ignition coils (85.08)	no.	20% or 75c each"	
Deur in subpos No. 87.02.24.10 na die uitdrukking:				By the insertion in subheading No. 87.02.24.10 after the expression:			
"Aansitmotore met 'n vermoë van hoogstens 2 kW (85.08)	getal	20% of 90c per kg"		"Starter motors with a rating not exceeding 2 kW (85.08)	no.	20% or 90c per kg"	
die volgende in te voeg:				of the following:			
"Ontstekingspoele (85.08)	getal	20% of 75c elk"		"Ignition coils (85.08)	no.	20% or 75c each"	
Deur in subpos No. 87.02.60.10 na die uitdrukking:				By the insertion in subheading No. 87.02.60.10 after the expression:			
"Aansitmotore met 'n vermoë van hoogstens 2 kW (85.08)	getal	20% of 90c per kg"		"Starter motors with a rating not exceeding 2 kW (85.08)	no.	20% or 90c per kg"	
die volgende in te voeg:				of the following:			
"Ontstekingspoele (85.08)	getal	20% of 75c elk"		"Ignition coils (85.08)	no.	20% or 75c each"	
Deur in subpos No. 87.02.70.10 na die uitdrukking:				By the insertion in subheading No. 87.02.70.10 after the expression:			
"Vonkproppe (85.08), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	getal	250c per 100"		Sparking plugs (85.08), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	no.	250c per 100"	
die volgende in te voeg:				of the following:			

“Ontstekingspoele (85.08)	getal	20% of 75c elk”
87.04 Deur in subpos No. 87.04.20.10 na die uitdrukking:		
“Vonkproppe (85.08), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	getal	250c per 100”
die volgende in te voeg:		
“Ontstekingspoele (85.08)	getal	20% of 75c elk”
Deur in subpos No. 87.04.25.10 na die uitdrukking:		
“Aansitmotore met 'n vermoë van hoogstens 2 kW (85.08)	getal	20% of 90c per kg”
die volgende in te voeg:		
“Ontstekingspoele (85.08)	getal	20% of 75c elk”

“Ignition coils (85.08)	no.	20% or 75c each”
87.04 By the insertion in subheading No. 87.04.20.10 after the expression:		
“Sparking plugs (85.08), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	no.	250c per 10-0”
of the following:		
“Ignition coils (85.08)	no.	20% or 75c each”
By the insertion in subheading No. 87.04.25.10 after the expression:		
“Starter motors with a rating not exceeding 2 kW (85.08)	no.	20% or 90c per kg”
of the following:		
“Ignition coils (85.08)	no.	20% or 75c each”

**OPMERKING:**

Spesifieke voorsiening word gemaak vir ontstekingspoele en die skaal van reg op dié uitkenbaar as vir gebruik slegs of hoofsaaklik met motorvoertuie (uitgesonderd motorfietse), met inbegrip van dié as oorspronklike toerusting ingevoer met ongemonteerde motorvoertuie en onderstelle in subposte Nos. 87.01.60, 87.02.15, 87.02.22, 87.02.24, 87.02.60, 87.02.70, 87.04.20 en 87.04.25 vermeld, word gewysig na 20% of 75c elk.

**NOTE:**

Specific provision is made for ignition coils and the rate of duty on those identifiable for use solely or principally with motor vehicles (excluding motor cycles), including those imported as original equipment with unassembled motor vehicles and chassis falling within subheadings Nos. 87.01.60, 87.02.15, 87.02.22, 87.02.24, 87.02.60, 87.02.70, 87.04.20 and 87.04.25, is amended to 20% or 75c each.

No. R. 219 (Republiek)] [10 Februarie 1978

No. R. 219 (Republic)] [10 February 1978

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/539).**

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/539).**

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in die Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister van Finansies.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister of Finance.

**BYLAE**

**SCHEDULE**

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
306.01	Deur tariefpos No. 15.10 deur die volgende te vervang:	

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
306.01	By the substitution for tariff heading No. 15.10 of the following:	

"15.10(1) Stearien (ru-stearien-suur), vir die vervaardiging van metaalstearate	Volle reg	"15.10(1) Stearine (crude stearic acid), for the manufacture of metal stearates	Full duty
(2) Gemengde alifatiese alkohole, vir die vervaardiging van ftaalsuures-ters	Volle reg"	(2) Mixed aliphatic alcohols, for the manufacture of phthalic acid esters	Full duty"
Deur paragraaf (2) van tariefpos No. 29.04 deur die volgende te vervang:		By the substitution for paragraph (2) of tariff heading No. 29.04 of the following:	
"(2) Heptiel-, oktiel-, noniel- en desielalkohole, vir die vervaardiging van hoër alkoholftalate en hoër alkoholadipate	Volle reg"	"(2) Heptyl, octyl, nonyl and decyl alcohols, for the manufacture of the higher alcohol phthalates and the higher alcohol adipates	Full duty"

**OPMERKING:**

Die uitwerking van hierdie wysiging is dat die voorsiening vir 'n korting op reg op heptiel-, oktiel-, noniel- en desielalkohole vir die vervaardiging van ftaalsuures-ters vervang word deur 'n voorsiening vir 'n korting op reg op gemengde alifatiese alkohole vir die vervaardiging van ftaalsuuresters.

**NOTE:**

The effect of this amendment is that the provision for a rebate of duty on heptyl, octyl and decyl alcohols for the manufacture of phthalic acid esters is replaced by a provision for a rebate of duty on mixed aliphatic alcohols for the manufacture of phthalic acid esters.

No. R. 220 (Republiek)] [10 Februarie 1978

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/540).**

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister van Finansies.

**BYLAE**

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
315.07	Deur paragraaf (2) van tariefpos No. 76.03 deur die volgende te vervang:  "(2) Gehaspelde smeeplate en -band, van aluminium, met 'n dikte van meer as 0,29 mm maar hoogstens 7 mm, wat, volgens massa, minstens 3,5 persent maar hoogstens 6 persent magnesium bevat, vir die vervaardiging van plate en band met 'n dikte van meer as 0,2 mm maar hoogstens 0,46 mm	Volle reg"

No. R. 220 (Republic)] [10 February 1978

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/540).**

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister of Finance.

**SCHEDULE**

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
315.07	By the substitution for paragraph (2) of tariff heading No. 76.03 of the following:  "(2) Coiled wrought plates and strip, of aluminium, of a thickness exceeding 0,29 mm but not exceeding 7 mm, containing, by mass, not less than 3,5 per cent but not exceeding 6 per cent magnesium, for the manufacture of plates and strip of a thickness exceeding 0,2 mm but not exceeding 0,46 mm	Full duty"

**OPMERKING:**

Voorsiening word gemaak vir 'n volle korting op reg op sekere gehaspelde smeeplate en -band, van aluminium, vir die vervaardiging van gehaspelde plate en band met 'n dikte van meer as 0,2 mm maar hoogstens 0,46 mm.

**NOTE:**

Provision is made for a rebate of the full duty on certain coiled wrought plates and strip, of aluminium, for the manufacture of coiled plates and strip of a thickness exceeding 0,2 mm but not exceeding 0,46 mm.

No. R. 221 (Republiek) [10 Februarie 1978

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/541).**

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

**O. P. F. HORWOOD,**  
Minister van Finansies.

**BYLAE**

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
316.13	Deur tariefpos No. 85.08 deur die volgende te vervang:  "85.08 Elektriese aansit- en ontstekingsroering (uitgesonderd aansitmoteur met 'n vermoë van hoogstens 2 kW, vonkproppe, 12-V ontwikkelers wat 'n maksimum van 30 A ontwikkel, alternators met 'n massa van hoogstens 6 kg elk, spanningsreëlaars en ontstekingspoele)	Volle reg"

**OPMERKING:**

Die voorsiening vir 'n korting op reg op ontstekingspoele vir die vervaardiging van binnebrandsuierenjins word ingetrek.

No. R. 243 (Republiek) [10 Februarie 1978

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/3/38)**

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 3 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

**O. P. F. HORWOOD,**  
Minister van Finansies.

No. R. 221 (Republic) [10 February 1978

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/541).**

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

**O. P. F. HORWOOD,**  
Minister of Finance.

**SCHEDULE**

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
316.13	By the substitution for tariff heading No. 85.08 of the following:  "85.08 Electrical starting and ignition equipment (excluding starter motors with a rating not exceeding 2 kW, sparking plugs, 12-V generators which develop a maximum of 30 A, alternators of a mass not exceeding 6 kg each, voltage regulators and ignition coils)	Full duty"

**NOTE:**

The provision for a rebate of duty on ignition coils for the manufacture of internal combustion piston engines, is withdrawn.

No. R. 243 (Republic) [10 February 1978

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/3/38).**

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 3 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

**O. P. F. HORWOOD,**  
Minister of Finance.

## BYLAE

I Verkoopreg Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Skaal van Verkoopreg
147.00	Deur paragraaf (1) van tariefpos No. 87.02 deur die volgende te vervang:  “(1) Passasiersvoertuie met sitruimte (minimum 38 cm aaneenlopende sitpleklengte per persoon) van minstens 10 sitplekke en hoogstens 20 sitplekke (met inbegrip van die bestuurder), gemonteer, met 'n waarde vir doeleindes van verkoopreg van hoogstens R4 750	12,5%”
	Deur paragraaf (3) van tariefpos No. 87.02 deur die volgende te vervang:  “(3) Passasiersvoertuie met sitruimte (minimum 38 cm aaneenlopende sitpleklengte per persoon) van minstens 10 sitplekke en hoogstens 20 sitplekke (met inbegrip van die bestuurder), gemonteer, met 'n waarde vir doeleindes van verkoopreg van meer as R4 750	20,5%”

## OPMERKING:

Die uitwerking van hierdie wysiging is dat die skaal van verkoopreg op passasiersvoertuie met sitruimte van minstens 10 sitplekke en hoogstens 20 sitplekke met 'n waarde vir doeleindes van verkoopreg van meer as R4 450 maar hoogstens R4 750 verlaag word van 20,5% na 12,5%.

No. R. 244 (Republiek)]

[1 Maart 1978

## DEPARTEMENT VAN DOEANE- EN AKSYNS

Klassifikasielys van Kommoditeite vir Statistiese doeleindes ten opsigte van Uitvoere.

Hiermee word vir algemene inligting bekend gemaak dat die Klassifikasielys van Kommoditeite vir Statistiese doeleindes ten opsigte van Uitvoere soos gepubliseer in Goewermentskennisgewing No. R. 2566 van 23 Desember 1977 gewysig en aangevul word in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

## BYLAE

- Bladsy 7, Hoofstuk 5, Kode 05.02:  
Wysig “dasiehaar” by die Afrikaanse teks om “das-  
...” te lees

## SCHEDULE

I Sales duty Item	II Tariff Heading and Description	III Rate of Sales duty
147.00	By the substitution for paragraph (1) of tariff heading No. 87.02 of the following:  “(1) Passenger vehicles with a seating capacity (minimum 38 cm continuous seat length per person) of not less than 10 seats and not exceeding 20 seats (including the driver), assembled, with a value for sales duty purposes not exceeding R4 750	12,5%”
	By the substitution for paragraph (3) of tariff heading No. 87.02 of the following:  “(3) Passenger vehicles with a seating capacity (minimum 38 cm continuous seat length per person) of not less than 10 seats and not exceeding 20 seats (including the driver), assembled, with a value for sales duty purposes exceeding R4 750	20,5%”

## NOTE:

The effect of this amendment is that the rate of sales duty on passenger vehicles with a seating capacity of not less than 10 seats and not exceeding 20 seats with a value for sales duty purposes exceeding R4 450 but not exceeding R4 750 is decreased from 20,5% to 12,5%.

No. R. 244 (Republic)]

[10 February 1978

## DEPARTMENT OF CUSTOMS AND EXCISE.

Classification List of Commodities for Statistical purposes in respect of Exports.

It is hereby notified for general information that the Classification List of Commodities for Statistical purposes in respect of Exports published in Government Notice No. R.2566 of 23 December 1977 is amended and amplified as set out in the Schedule hereto.

## SCHEDULE

- Page 7, Chapter 5, Code 05.02:  
Amend “dasiehaar” in the Afrikaans text to read  
“...”

2. Bladsy 7, Hoofstuk 5:  
Wysig Kode 05.07.80 om 05.07.90 te lees.
3. Bladsy 9, Hoofstuk 7, Kode 07.01.20:  
Vervang "Garlick" by die Engelse teks deur "Garlic".
4. Bladsy 9, Hoofstuk 7:  
Voeg die volgende kode in na Kode 07.01.76:  
07.01.90 Ander kg
5. Bladsy 11, Hoofstuk 8:  
Voeg die volgende kode in na Kode 08.07.20:  
08.07.25 Kersies kg
6. Bladsy 11, Hoofstuk 8:  
Skrap Kode 08.09.25 in die geheel.
7. Bladsy 12, Hoofstuk 9, Kode 09.09.95:  
Voeg "kg." by in kolom II teenoor die beskrywing.
8. Bladsy 14, Hoofstuk 11, Kode 11.02.40.10: Vervang "gars" deur "koring".
9. Bladsy 18, Hoofstuk 17:  
Wysig Kode 17.01.50 om 17.01.20 te lees.
10. Bladsy 18, Hoofstuk 17:  
Vervang Kode 17.01.80 deur die volgende kode:  
17.01.90 Ander kg
11. Bladsy 31, Hoofstuk 28, Kode 28.35:  
Voeg "kg" by in kolom II teenoor die beskrywing by die Engelse teks.
12. Bladsy 31, Hoofstuk 28, Kode 28.42:  
Skrap "kg" in kolom II teenoor die beskrywing by die Afrikaanse teks.
13. Bladsy 33, Hoofstuk 29, Kode 29.02.57:  
Vervang "Tricholroethylene" by die Engelse teks deur "Trichloroethylene".
14. Bladsy 40, Hoofstuk 33:  
Wysig Kode 30.04.30 by die Engelse teks om 33.04.30 te lees.
15. Bladsy 42, Hoofstuk 35:  
Voeg die volgende kode in na Kode 35.05:  
35.06 Bereide lyme nie elders vermeld of ingesluit nie; kg  
produkte geskik vir gebruik as lyme en vir kleinhandelverkoop as lyme bemark in houers van hoogstens 1 kg netto massa.
16. Bladsy 43, Hoofstuk 37, Kode 37.07:  
Skrap "m" in kolom II teenoor die beskrywing.
17. Bladsy 48, Hoofstuk 39:  
Wysig Kode 39.02.52.10 om 39.02.52.15 te lees en vervang "0,075" in die beskrywing deur "0,05".
2. Page 7, Chapter 5:  
Amend Code 05.07.80 to read 05.07.90.
3. Page 9, Chapter 7, Code 07.01.20:  
Substitute "Garlic" for "Garlick" in the English text.
4. Page 9, Chapter 7:  
Insert the following code below Code 07.01.76:  
07.01.90 Other kg
5. Page 11, Chapter 8:  
Insert the following code below Code 08.07.20:  
08.07.25 Cherries kg
6. Page 11, Chapter 8:  
Delete Code 08.09.25 in toto.
7. Page 12, Chapter 9, Code 09.09.95:  
Insert "kg" in column II opposite the description.
8. Page 14, Chapter 11, Code 11.02.40.10:  
Substitute "wheat" for "barley".
9. Page 18, Chapter 17:  
Amend Code 17.01.50 to read 17.01.20.
10. Page 18, Chapter 17:  
Substitute Code 17.01.80 by the following code:  
17.01.90 Other kg
11. Page 31, Chapter 28, Code 28.35:  
Insert "kg" in column II opposite the description in the English text.
12. Page 31, Chapter 28, Code 28.42:  
Delete "kg" in column II opposite the description in the Afrikaans text.
13. Page 33, Chapter 29, Code 29.02.57:  
Substitute "Trichloroethylene" for "Tricholroethylene" in the English text.
14. Page 40, Chapter 33:  
Amend Code 30.04.30 in the English text to read 33.04.30.
15. Page 42, Chapter 35:  
Insert the following code below Code 35.05:  
35.06 Prepared glues not elsewhere specified or included; products suitable for use as glues put up for sale by retail as glues in packages not exceeding a nett mass of 1 kg kg
16. Page 43, Chapter 37, Code 37.07:  
Delete "m" in column II opposite the description.
17. Page 48, Chapter 39:  
Amend Code 39.02.52.10 to read 39.02.52.15 and substitute "0,05" for "0,075" in the description.

18. Bladsy 48, Hoofstuk 39, Kode 39.02.52.20:  
Vervang "0,075" in die beskrywing deur "0,05".
19. Bladsy 49, Hoofstuk 39:  
Wysig Kode 29.05.10 by die Afrikaanse teks om 39.05.10 te lees.
20. Bladsy 50, Hoofstuk 39:  
Wysig Kode 37.07 by die Engelse teks om 39.07 te lees.
21. Bladsy 55, Hoofstuk 42:  
Wysig Kode 42.10.10 by die Engelse teks om 42.02.10 te lees.
22. Bladsy 57, Hoofstuk 44:  
Voeg die volgende kode in na Kode 44.05.90:  
44.07 Spoorweg- en tremwegdwarslêers van hout m<sup>3</sup>
23. Bladsy 59, Hoofstuk 45:  
Wysig Kodes 45.40.60 en 45.40.90 by die Engelse teks om 45.04.60 en 45.04.90 te lees.
24. Bladsy 59, Hoofstuk 45, Kode 46.02:  
Voeg "strooi-omhulsels vir bottels" by aan die einde van die beskrywing by die Afrikaanse teks.
25. Bladsy 60, Hoofstuk 48:  
Wysig Kode 48.01.24 by die Afrikaanse teks om 48.01.25 te lees.
26. Bladsy 61, Hoofstuk 48:  
Wysig Kode 48.01.90 om 48.01.91 te lees.
27. Bladsy 79, Hoofstuk 67:  
Skrap Kode 67.05 in die geheel.
28. Bladsy 96, Hoofstuk 73, Kodes 73.15.32.10 en 73.15.34.30:  
Voeg "kg" by in kolom II teenoor die beskrywings by die Engelse teks.
29. Bladsy 101, Hoofstuk 73, Kode 73.15.71:  
Voeg 'n dubbelpunt by na die beskrywing by die Engelse teks.
30. Bladsy 101, Hoofstuk 73, Kode 73.15.71.30:  
Voeg "kg" by in kolom II teenoor die beskrywing by die Engelse teks.
31. Bladsy 105, Hoofstuk 73:  
Wysig Kode 73.23.20 om 73.23.90 te lees.
32. Bladsy 123, Hoofstuk 84, Kode 84.10.35:  
Voeg 'n dubbelpunt by na die beskrywing by die Engelse teks.
33. Bladsy 131, Hoofstuk 84:  
Wysig Kodes 48.45.30, 48.45.31 en 48.45.32 by die Afrikaanse teks om 84.45.30, 84.45.31 en 84.45.32 te lees.
18. Page 48, Chapter 39, Code 39.02.52.20:  
Substitute "0,05" for "0,075" in the description.
19. Page 49, Chapter 39:  
Amend Code 29.05.10 in the Afrikaans text to read 39.05.10.
20. Page 50, Chapter 39:  
Amend Code 37.07 in the English text to read 39.07.
21. Page 55, Chapter 42:  
Amend Code 42.10.10 in the English text to read 42.02.10.
22. Page 57, Chapter 44:  
Insert the following code below Code 44.05.90:  
44.07 Railway and tramway sleepers of wood m<sup>3</sup>
23. Page 59, Chapter 45:  
Amend Codes 45.40.60 and 45.40.90 in the English text to read 45.04.60 and 45.04.90.
24. Page 59, Chapter 45, Code 46.02:  
Add "strooi-omhulsels vir bottels" at the end of the description in the Afrikaans text.
25. Page 60, Chapter 48:  
Amend Code 48.01.24 in the Afrikaans text to read 48.01.25.
26. Page 61, Chapter 48:  
Amend Code 48.01.90 to read 48.01.91.
27. Page 79, Chapter 67:  
Delete Code 67.05 in toto.
28. Page 96, Chapter 73, Codes 73.15.32.10 and 73.15.34.30:  
Insert "kg" in column II opposite the descriptions in the English text.
29. Page 101, Chapter 73, Code 73.15.71:  
Add a colon after the description in the English text.
30. Page 101, Chapter 73, Code 73.15.71.30:  
Insert "kg" in column II opposite the description in the English text.
31. Page 105, Chapter 73:  
Amend Code 73.23.20 to read 73.23.90.
32. Page 123, Chapter 84, Code 84.10.35:  
Add a colon after the description in the English text.
33. Page 131, Chapter 84:  
Amend Codes 48.45.30, 48.45.31 and 48.45.32 in the Afrikaans text to read 84.45.30, 84.45.31 and 84.45.32.



- |  |   |
|--|---|
| <p>34. Bladsy 138, Hoofstuk 85:<br/>Wysig Kode 84.02 by die Afrikaanse teks om 85.02 te lees.</p> <p>35. Bladsy 143, Hoofstuk 85, Kode 85.24:<br/>Vervang "bruches" in die beskrywing by die Engelse teks deur "brushes".</p> <p>36. Bladsy 144, Hoofstuk 87, Kode 87.02:<br/>Vervang "vehclies" in reël 2 van die beskrywing by die Engelse teks deur "vehicles".</p> <p>37. Bladsy 146, Hoofstuk 87, Kode 87.09:<br/>Voeg 'n dubbelpunt by na die beskrywing by die Engelse teks.</p> <p>38. Bladsy 147, Hoofstuk 88, Kode 88.01:<br/>Vervang "ballone" by die Afrikaanse teks deur "balonne".</p> <p>39. Bladsy 151, Hoofstuk 90, Kode 90.26.99:<br/>Vervang "metres" deur "meters" in die beskrywing by die Engelse teks.</p> <p>40. Bladsy 154, Hoofstuk 93:<br/>Wysig Kode 94.04.70 by die Engelse teks om 93.04.70 te lees.</p> <p>41. Bladsy 159, Hoofstuk 97, Kode 97.06.50: Skrap "getal" in kolom II teenoor die beskrywing by die Afrikaanse teks.</p> | <p>34. Page 138, Chapter 85:<br/>Amend Code 84.02 in the Afrikaans text to read 85.02.</p> <p>35. Page 143, Chapter 85, Code 85.24:<br/>Substitute "brushes" for "bruches" in the description in the English text.</p> <p>36. Page 144, Chapter 87, Code 87.02:<br/>Substitute "vehicles" for "vehclies" in line 2 of the description in the English text.</p> <p>37. Page 146, Chapter 87, Code 87.09:<br/>Add a colon after the description in the English text.</p> <p>38. Page 147, Chapter 88, Code 88.01:<br/>Substitute "ballonne" for "ballone" in the description in the Afrikaans text.</p> <p>39. Page 151, Chapter 90, Code 90.26.99:<br/>Substitute "meters" for "metres" in the description in the English text.</p> <p>40. Page 154, Chapter 93:<br/>Amend Code 94.04.70 in the English text to read 93.04.70.</p> <p>41. Page 159, Chapter 97, Code 97.06.50:<br/>Delete "getal" in column II opposite the description in the Afrikaans text.</p> |
|--|---|

Die wysigings is van krag vanaf 1 Januarie 1978.

The amendments are effective from 1 January 1978.

## Algemene Kennisgewings

## General Notices

(No. 114 van 1978) Republiek

(No. 114 of 1978) Republic

DEPARTEMENT VAN NASIONALE OPVOED-  
ING  
WET OP NASIONALE GEDENKWAAR-  
DIGHEDE, NO. 28 VAN 1969 VOORLOPIGE  
VERKLARING VAN DIE STASIEGEBOU,  
KUBAS, SUIDWES-AFRIKA

DEPARTMENT OF NATIONAL EDUCATION  
NATIONAL MONUMENTS ACT, NO. 28 OF 1969  
PROVISIONAL DECLARATION OF STATION  
BUILDING, KUBAS, SOUTH-WEST AFRICA

Kragtens artikel 5(1)(c) van die Wet op Nasionale Gedenkwaardighede, 1969 (Wet 28 van 1969) verklaar die Raad vir Nasionale Gedenkwaardighede hierby die historiese stasiegebou te Kubas, Suidwes-Afrika, voorlopig tot nasionale gedenkwaardigheid.

By virtue of section 5(1)(c) of the National Monuments Act, 1969 (Act 28 of 1969), the National Monuments Council hereby provisionally declares the historic station building at Kubas, South-West Africa, to be a national monument.

### BESKRYWING

### DESCRIPTION

Die historiese stasiegebou te Kubas, geleë op sekere plaas Kubas No. 77, Registrasie-afdeling H, in die distrik Karibib, en groot sesduisend driehonderd vyf-en-

The historic station building at Kubas, situate on certain farm Kubas No. 77, Registration Division H, in die District of Karibib, and measuring six thousand three

sestig (6 365) hektaar, tien (10) are en tien (10) vierkante meter.

Transportakte 707/1965,  
gedateer 12 Mei 1965  
10/2/528

hundred and sixty-five (6 365) hectares, ten (10) ares and ten (10) square metres.

Deed of Transfer 707/1965,  
dated 12 May 1965  
10/2/528

(No. 125 van 1978) | Republiek

Ingevolge artikel 34(2) van die Bouverenigingswet, No. 24 van 1965, word onderstaande saamgestelde opgawe vir algemene inligting gepubliseer:

**SAMEVATTING VAN MAANDELIKSE OPGAWES DEUR PERMANENTE BOU-VERENIGINGS VIR DIE MAAND GEËINDIG 31 DESEMBER 1977**

(No. 125 of 1978) | Republic

In terms of section 34(2) of the Building Societies Act, No. 24 of 1965, the following composite return is published for general information:

**SUMMARY OF MONTHLY RETURNS BY PERMANENT BUILDING SOCIETIES FOR THE MONTH ENDED 31 DECEMBER 1977**

	Getal Number	Bedrag/Amount R	Bedrag/Amount R
Getal verenigings/Number of societies .....	13		
Aandelekapitaal/Share capital:			
Onbepaalde/Indefinite .....		2 570 763 457	
Vaster termyn/Fixed period .....		1 142 512 954	
Totaal/Total .....			3 713 276 411
Algemene reserwe/General reserve .....			154 258 530
Deposito's/Deposits:			
Vaste/Fixed .....		1 717 234 222	
Spaar/Savings .....		1 466 598 636	
Totaal/Total .....			3 183 832 858
Opgelope rente/Accrued interest .....			75 020 729
Kollaterale kontantdeposito's/Collateral cash deposits .....			34 072 116
Opgelope rente/Accrued interest .....			638 762
Lenings en oortrekkings/Loans and overdrafts .....			5 757 000
<b>Voorskotte teen verband/Mortgage advances:</b>			
(1) Alle voorskotte/All advances .....			6 060 138 448
(2) Voorskotte/Hervoorskotte toegestaan gedurende die tydperk 1.4.77 tot 31.12.77 vir/Advances/re-advances granted during the period 1.4.77 to 31.12.77 for -			
(a) woonhuise waar die lening/dwelling houses where advance -			
(i) meer as R18 000 is/exceeds R18 000 .....		259 213 699	
(ii) R18 000 of minder is/is R18 000 or less .....		360 433 433	
(b) woonstelle/flats .....		30 757 054	
(c) besigheidsdoeleindes/business purposes .....		12 710 138	
Totaal/Total .....			663 114 324
(3) Toegestaan maar nie uitbetaal nie/Granted but not paid out .....			197 330 807
Likwiede bates/Liquid assets:			
Kontant en deposito's onmiddellik opvraagbaar/Cash and deposits withdrawable on demand .....		226 294 909	
Lenings aan diskontohuise en wissels/Loans to discount houses and bills .....		45 000 000	
Onbeswaarde effekte/Unencumbered securities .....		166 900 442	
Opgelope rente/Accrued interest .....		5 444 125	
Totaal/Total .....			443 639 476
Statutêre minimum bedrag/Statutory minimum amount .....			374 557 998
Voorgeskrewe beleggings/Prescribed investments:			
Likwiede bates/Liquid assets .....		443 639 476	
Deposito's (behalwe die wat as likwiede bates geld)/Deposits (other than those ranking as liquid assets) .....		78 089 882	

Lenings aan diskontohuise (behalwe die wat as likwiede bates geld)/Loans to discount houses (other than those ranking as liquid assets) . . . . .	—	
Onbeswaarde effekte (behalwe die wat as likwiede bates geld)/ Unencumbered securities (other than those ranking as liquid assets) . . . . .	287 134 406	
Opgelope rente/Accrued interest . . . . .	5 779 983	
Totaal/Total . . . . .		814 643 747
Statutêre minimum bedrag/Statutory minimum amount . . . . .		698 686 017

## Advertensies

### ADVERTEER IN DIE OFFISIËLE KOERANT VAN SUIDWES-AFRIKA

1. Die *Offisiële Koerant* verskyn op die 1ste en 15de dag van elke maand; as een van hierdie dae op 'n Sondag of openbare feesdag val, verskyn die *Offisiële Koerant* op die eersvolgende werkdag.

2. Advertensies wat in die *Offisiële Koerant* geplaas moet word, moet in die taal waarin hulle sal verskyn aan die OFFISIËLE KOERANTKANTOOR, P.S. 13186, Windhoek, geadresseer word, of by Kamer 109, Administrasie-gebou, Windhoek, afgelewer word, nie later nie as 4,30 nm. op die NEGENDE dag voor die verskyning van die *Offisiële Koerant*, waarin die advertensie geplaas moet word.

3. Advertensies word na die amptelike gedeelte in die *Offisiële Koerant* geplaas, of op 'n ekstra blad van die *Offisiële Koerant*, al na die Sekretaris goedvind.

4. Advertensies word vir die openbare voordeel in die *Offisiële Koerant* gepubliseer. Vertalings moet deur die Adverteerder of sy agent gelewer word indien verlang.

5. Slegs regsadvertensies word vir publikasie in die *Offisiële Koerant* aangeneem en hulle is onderhewig aan die goedkeuring van die Sekretaris van Suidwes-Afrika, wat die aanneming of verdere publikasie van 'n advertensie mag weier.

Die Administrasie van S.W.A. behou hom die reg voor om die kopie te redigeer, te hersien en oortollige besonderhede weg te laat.

7. Advertensies moet sover moontlik getik wees. Die manuskrip van advertensies moet slegs op een kant van die papier geskryf word en alle eiename moet duidelik wees. In geval 'n naam weens onduidelike handskrif foutief gedruk word, kan die advertensie slegs dan herdruk word as die koste van 'n nuwe plasing betaal word.

8. Geen aanspreeklikheid word aanvaar vir enige vertraging in die publisering van 'n kennisgewing of vir die publisering daarvan op 'n ander datum as dié deur die insender bepaal. Insgelyks word geen aanspreeklikheid aanvaar ten opsigte van enige redigering, hersiening, weglatings, tipografiese foute en foute wat weens dowwe of onduidelike kopie mag ontstaan nie.

9. Die insender word aanspreeklik gehou vir enige skadevergoeding en koste wat voortvloei uit enige aksie wat weens die publisering, hetsy met of sonder enige weglating, foute, onduidelikhede of in watter vorm ook al, van 'n kennisgewing teen die Administrasie van S.W.A. ingestel word.

10. Die jaarlikse intekengeld op die *Offisiële Koerant* is R5,00 posvry in hierdie Gebied en die Republiek van Suid-Afrika, verkrygbaar by die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek. Oorsese intekenaars moet posgeld vooruit betaal. Enkel eksemplare van die *Offisiële Koerant* is verkrygbaar van die

## Advertisements

### ADVERTISING IN THE OFFICIAL GAZETTE OF SOUTH WEST AFRICA

1. The *Official Gazette* is published on the 1st and 15th day of each month; if either of those days falls on a Sunday or Public Holiday, the *Official Gazette* is published on the next succeeding working day.

2. Advertisements for insertion in the *Official Gazette* should be addressed to the OFFICIAL GAZETTE OFFICE, P.B. 13186, Windhoek, or be delivered to Room 109, Administration Building, Windhoek, in the languages in which they are to be published, not later than 4,30 p.m. on the NINTH day before the date of publication of the *Official Gazette* in which they are to be inserted.

3. Advertisements are inserted in the *Official Gazette* after the official matter or in a supplement of the *Official Gazette* at the discretion of the Secretary.

4. Advertisements are published in the *Official Gazette* for the benefit of the public. Translations if desired, must be furnished by the advertiser or his agent.

5. Only law advertisements are accepted for publication in the *Official Gazette*, and are subject to the approval of the Secretary for South West Africa, who may refuse to accept or may decline further publication of any advertisement.

6. The Administration of S.W.A. reserves the right to edit and revise copy and to delete therefrom any superfluous detail.

7. Advertisements should as far as possible be typewritten. Manuscript of advertisements should be written on one side of the paper only, and all proper names plainly inscribed; in the event of any name being incorrectly printed as a result of indistinct writing, the advertisement can only be republished on payment of the cost of another insertion.

8. No liability is assumed for any delay in publishing a notice or for publishing it on any date other than that stipulated by the advertiser. Similarly no liability is assumed in respect of any editing, revision, omission, typographical errors or errors resulting from faint or indistinct copy.

9. The advertiser will be held liable for all compensation and costs arising from any action which may be instituted against the Administration of S.W.A. as a result of the publication of a notice with or without any omission, errors, lack of clarity or in any form whatsoever.

10. The subscription for the *Official Gazette* is R5,00 per annum, post free in this Territory and the Republic of South Africa, obtainable from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek. Postage must be prepaid by overseas subscribers. Single copies of the *Official Gazette* may be obtained from

here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek, teen 10 c per eksemplaar. Eksemplare word vir slegs twee jaar in voorraad gehou.

11. Die koste vir die plasing van kennisgewings is soos volg en is betaalbaar by wyse van tjeks, wissels, pos- of geldorders:

Tipe	Tarief
1. Oordrag van besigheid.....	R3,25
2. Regsveilings — Hooggeregshof .....	R5,20

12. Die koste vir die plasing van advertensies, behalwe die kennisgewings wat in paragraaf 11 genoem word, is teen die tarief van 35 c per cm dubbelkolom. (Gedeeltes van 'n cm moet as volle cm bereken word).

13. Geen advertensie word geplaas nie tensy die koste vooruit betaal is. Tjeks, wissels, pos- en geldorders moet aan die Sekretaris van Suidwes-Afrika betaalbaar gemaak word.

#### DEPARTEMENT VAN VERVOER

##### AANSOEKE OM MOTORTRANSPORTSERTIFIKATE.

Die onderstaande aansoeke om Motortransportsertifikate, met aanduiding van (1) verwysingsnommer, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van voorgestelde motortransport, en (5) plekke waartussen en roetes waarvoor, of gebied waarin die voorgestelde vervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel dertien (1) van die Motortransportwet, 1930 (Wet 39 van 1930) soos gewysig, en regulasie 5 van die Motortransportregulasies 1964, soos gewysig, gepubliseer.

Skriftelike vertoë, in duplikaat, ter ondersteuning of bestryding van hierdie aansoeke moet binne tien (10) dae vanaf die datum van hierdie publikasie aan die aangeduide adres gerig word.

*Adres waarheen vertoë gerig moet word: Die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek, S.W.A.*

M 1040 — KEETMANSHOOP (2) J. van der Merwe h/a Suidelike Busdiens; Nuwe aansoek (3) Twee 60-sitplek busse en een 30 sitplek bus aangekoop te word (4)(a) Kleurling passasiers en hulle persoonlike besittings (5)(a) Tussen die Blanke woongebied en die Kleurling- en Bantoe woongebiede in Keetmanshoop munisipale gebied oor roetes wat deur die munisipaliteit van Keetmanshoop goedgekeur is en by hierdie kantoor ter insae beskikbaar is.

M 18 — LÜDERITZ (2) A. Amunjera — Lüderitz; Nuwe aansoek (3) Een 6-sitplek motor (4)(a) Bantoe- en Kleurling huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie, voedsel en drank vir eie gebruik deur passasiers — (5)(a) Binne die munisipale gebied van Lüderitz.

M 597 — KEETMANSHOOP (2) S. J. van der Westhuizen — Keetmanshoop — Oordrag vanaf J. A. Blaauw (3) vragmotor — 12 700 kg. (4)(a) Sand, klippe en gruis vir padmaakdoeleindes (5)(a) Binne Suidwes-Afrika (4)(b) Padmaakmateriaal (5)(b) Tussen die naaste spoorwegstasie en padwerkersdepots geleë binne Suidwes-Afrika. Bogenoemde vervoer mag slegs namens die S.W.A. Administrasie kragtens 'n geldige kontrak met die S.W.A. Administrasie onderneem word.

Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek, at the price of 10 c per copy. Copies are kept in stock for only two years.

11. The charge for the insertion of notices is as follows and is payable in the form of cheques, bills, postal or money orders:

Type	Charge
1. Transfer of business .....	R3,25
2. Sale in execution — Supreme Court .....	R5,20

12. The charge for the insertion of advertisements other than the notices mentioned in paragraph 11 is at the rate of 35 c per cm double column. (Fractions of a cm to be reckoned as a cm).

13. No advertisements are inserted unless the charge is prepaid. Cheques, drafts, postal orders or money orders must be made payable to the Secretary for South West Africa.

#### DEPARTMENT OF TRANSPORT

##### APPLICATIONS FOR MOTOR CARRIER CERTIFICATES.

The under-mentioned applications for Motor Carrier Certificates indicate (1) reference number, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed motor carrier transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed Motor Carrier Transportation is to be effected, are published in terms of section thirteen (1) of the Motor Carrier Transportation Act, 1930 (Act 39 of 1930) as amended, and regulation 5 of the Motor Carrier Transportation Regulations, 1964, as amended.

Written representations, in duplicate, supporting or opposing these applications must be submitted to the address indicated within ten (10) days from the date of this application.

*Address to which representations must be submitted: The Secretary, Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek, S.W.A.*

M 841 — MALTAHÖHE (2) N. S. Maritz — Mal-tahöhe; Nuwe aansoek (3) Vragmotor 9160 kg. (4)(a) Sand, klip en gruis vir padmaakdoeleindes (5)(a) Binne Suidwes Afrika. (4)(b) Padmaakmateriaal (5)(b) Tussen die naaste spoorwegstasie en padwerkersdepots binne Suidwes-Afrika. Bogenoemde vervoer mag slegs namens die S.W.A. Administrasie en kragtens kontrak met die S.W.A. Administrasie onderneem word.

M 883 — KARASBURG (2) Karasburg Handelshuis (Edms) Bpk. — Karasburg; Bykomende voertuig (3) Vragmotor — 1471 kg. (4) Eie algemene goedere (5) Binne Karasburg landdrostdistrik.

M 886 — LÜDERITZ (2) Blue Angra (Edms) Bpk. — Lüderitz; Eerste aansoek (3) Een 40-sitplek bus aangekoop te word (4)(a) Eie werknemers (5)(a)(i) Vanaf en na Lüderitz na en vanaf Kaapstad en (5)(a)(ii) Vanaf en na Lüderitz na en vanaf Walvisbaai.

M 892 — MARIENTAL (2) Mariental Busdiens (Edms) Bpk. — Mariental; Bykomende magtiging (3) Twee 70-sitplek busse en een 50-sitplek bus (4)(a) Nie-blanke passasiers en hulle persoonlike bagasie soos per aangehegte bylae "A" (4)(b) 'n Geselskap persone soos

## "A"

Vanaf Swakopmund Swart woongebied erf 2 bushalte met Feldstraat tot in Schlosserstraat, met Schlosserstraat tot in Garnisonstraat met Garnisonstraat tot in Bahnhofstraat, met Bahnhofstraat tot in Breitestraat, met Breitestraat tot in Brückenstraat, met Brückenstraat tot in Roonstraat, met Roonstraat tot by die bushalte by Erf 266A. Vandaar met Woermanstraat ooswaarts tot in Breitestraat, met Breitestraat tot in Kaiser Wilhelmstraat en met Kaiser Wilhelmstraat ooswaarts met hoofpad na Windhoek tot by Margery Louw Myn (Rössing) en vanaf Margery Louw Myn met hoofpad en met Kaiser Wilhelmstraat tot in Breitestraat, met Breitestraat tot in Brückenstraat, met Brückenstraat tot in Roonstraat, met Roonstraat tot by die bushalte by Erf 266 A, vandaar met Woermannstraat ooswaarts tot in Breitestraat, met Breitestraat tot in Bahnhofstraat, met Bahnhofstraat tot in Garnisonstraat, met Garnisonstraat, tot in Schlosserstraat, met Schlosserstraat tot in Feldstraat met Feldstraat tot by bushalte by erf 2 in Swart woongebied Swakopmund.

## ROOSTER

Maandag — Saterdag

## Vertrektye

Stopplekke	Oggend	Namiddag
Erf 2 Bantowoonbuurt	07.00	18.30 (arriveer)
Ef 226A Swakopmund	07.20	18.15
Arandis afdraai	08.30	17.15
Hek Kamp A Rössing	08.45 (arriveer)	17.00 (Vertrek)

Tarief R1.50 per persoon per enkel rit.

## BYLAE B

'n Geselskap persone wat gesamentlik reis om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Swakopmund en Arandis na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos uiteengesit in Bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) en die Republiek van Suid-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem.

M 967 — KEETMANSHOOP (2) G. D. Prinsloo — Keetmanshoop; Eerste aansoek (3) vragmotor — 12160 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

## "A"

1. Sand, gruis, klip en grond vir padboudoeleindes ten behoeve van die Suidwes-Afrika Administrasie kragtens 'n geldige kontrak met die Suidwes-Afrika Administrasie — Binne Suidwes-Afrika.

- Eie gereedskap en kamptoeerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika.
- Eie brandstof, smeerolies en ghries slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na die perseel geleë binne Suidwes-Afrika waar die houer 'n kontrak het om uit te voer.
- Eie rantsoene slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika.
- Eie oortollige, onverbruikte voorraad van die goedere gemeld in paragrawe 3 en 4 hierbo slegs vir eie gebruik — Vanaf die houer se een kontrakperseel binne Suidwes-Afrika na 'n ander kontrakperseel binne Suidwes-Afrika waarheen die houer deur die Suidwes-Afrika Administrasie oorgeplaas is.
- Eie onderdeel wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en masjiene wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorraad — Binne Suidwes-Afrika.

M 914 — MARIENTAL (2) B. J. Byleveldt — Mariental; Nuwe aansoek (3) Een 7 kub. meter vragmotor (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A". tot M 967 van G. D. Prinsloo.

M 355 — AUS (2) Rosh Pinah Transport (Edms) Bpk. — Aus; Vervanging van voertuig (3) SL 549 — sleepwa — 10 ton vervang dieselfde voertuig wat eers as SW 17462 geregistreer was (4) en (5) Soos per bestaande magtiging ter insae beskikbaar by die kantoor van die Plaaslike Padvervoorraad, Windhoek.

M 889 — AUS (2) E. Ottogalli — Aus; Eerste aansoek (3) Een vragmotor — 1 500 kg. (4) Owambo kliënte en hul persoonlike besittings (5) Vanaf Lüderitz na Aus. Tarief: Geen vergoeding.

M 971 — ORANJEMUND (2) The Consolidated Diamond Mines of South West Africa, Ltd. — Oranjemund; Additional vehicle (3) Combi — 10 passengers (4) & (5) The existing authority is open to inspection at the office of the Local Road Transportation Board.

M 1006 — ARANOS (2) W. Visser h/a Visser Transport — Aranos; Eerste aansoek (3) Vragmotor — 5935 kg. en sleepwa — 10 000 kg. (4)(a) Lewende hawe (5)(a)(i) Binne die landdrostdistrik van Maltahöhe (5)(a)(ii) Vanaf plekke geleë binne die landdrostdistrik van Maltahöhe na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo) (5)(a)(iii) Vanaf plekke geleë binne die landdrostdistrik van Maltahöhe na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika.

M 1016 — KEETMANSHOOP (2) Evangeliese Lutherse Kerk in S.W.A. (Rynse sendingkerk) — Keet-

manshoop; Eerste aansoek (3) 25-sitplek bus (4) Bantoe- en Kleurling kerkgeselskappe en hul persoonlike besittings (5) Vanaf Keetmanshoop na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug.

M 1064 — KEETMANSHOOP (2) D. van der Westhuizen — Keetmanshoop; Eerste aansoek (3) Een 6-sitplek motor (4)(a) Bantoe- en Kleurling huurmotor-passasiers (5)(a)(i) Vanaf Tseiblaagte woonbuurt na Keetmanshoop stasie en terug (5)(a)(ii) Vanaf Tseiblaagte woonbuurt na Keetmanshoop dorp en terug (5)(a)(iii) Vanaf Tseiblaagte woonbuurt na Krönlein woonbuurt en terug. (5)(a)(iv) Toevallige ritte vanaf Keetmanshoop na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug soos en wanneer nodig.

OP 39 — LÜDERITZ (2) M. E. Shanjengange h/a Martin's Transport — Lüderitz; Laat hernuwing (3) 9-sitplek bus (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. 'n Geselskap Bantoe persone wat gesamentlik reis om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om 'n konsert, kamp, piekniek of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem — vanaf Lüderitz op Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae na plekke geleë binne Lüderitz landdrosdistrik en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is en verder dat die terugreis binne 36 uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem.
2. Goedere ten behoeve van A. E. Shanjengange (1) Binne 'n gebied met 'n radius van 50(vyftig) km. bereken vanaf A. E. Shanjengange se plek van besigheid te Lüderitz; en (b) vanaf en na Lüderitz spoorwegstasie na en vanaf A. E. Shanjengange se plek van besigheid te Lüderitz.

OP 8 — MONTE VISTA, CAPE PROVINCE (2) Refrigerated Trucking (Pty) Ltd., — Monte Vista, Cape Province (3) One semi-trailer to be acquired; First application (4) Venison carcasses (5) From places situated within South West Africa to places situated within the Republic of South Africa.

M 944 — MARIENTAL (2) W. C. L. le Roux h/a W. C. L. le Roux Transport — Mariental (3) Vragmotor — 8 ton en sleepwa — 12 ton; Bykomende magtiging (4) Lewende hawe (5)(i) Vanaf plekke geleë binne die gedeelte van Mariental landdrosdistrik geleë noord van en insluitend die volgende plase geleë binne Mariental landdrosdistrik: Schlipmündung 156, Gras 153, Voightskub 151, Guros 150, Homdene 186, Woodlands 188, Meerkat 190, Onze Rust 192, Wohlfrieden 138, Campbellsdrei 137, Lidfontein 136, Vredelus 134, Plaas 133, Strate 132, Hermannsruh 131, Gützel 130, Ellingrode 129 en Gurus 100 na plekke in die Republiek van Suid-Afrika (5)(ii) Vanaf plekke

binne Maltahöhe landdrosdistrik na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika.

(1) O.P. 15 — SUIDWES-AFRIKA (2) Q. E. Ronne — Karweier — Swakopmund aansoek om vervanging van voertuig (3) SW 18580 — Vragmotor 14 360 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Sand, klip, gruis en grond vir padboudoeleindes ten behoeve van die Suidwes-Afrika Administrasie kragtens 'n geldige kontrak met die Suidwes-Afrika Administrasie — Binne Suidwes-Afrika.
2. Eie gereedskap en kamptoerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika.
3. Eie brandstof, smeerolies en ghries slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na die perseel geleë binne Suidwes-Afrika waar die houer 'n kontrak het om uit te voer.
4. Eie rantsoene slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika.
5. Eie oortollige, onverbruikte voorraad van die goedere gemeld in paragrawe 3 en 4 hierbo slegs vir eie gebruik — Vanaf die houer se een kontrakperseel binne Suidwes-Afrika na 'n ander kontrakperseel binne Suidwes-Afrika waarheen die houer deur die Suidwes-Afrika Administrasie oorgeplaas is.
6. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en masjiene wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.

(1) M 785 — SUIDWES-AFRIKA (2) J. S. Robberts — Karweier — Gobabis — Aansoek om oordrag van openbare padvervoerpermit vanaf J. J. Burger (3) SX 1641 — Vragmotor — 7 982 kg. (4) en (5) Soos per die bylae "A" by die aansoek van Q. E. Ronne O.P. 15 aangeheg.

(1) M 879 — SUIDWES-AFRIKA (2) J. J. Roux — Karweier — Omaruru — Eerste aansoek om openbare padvervoerpermit — SY 715 — Vragmotor — 22 400 kg. (4) en (5) Soos per die bylae "A" by die aansoek van Q. E. Ronne O.P. 15 aangeheg.

(1) M 973 — SUIDWES-AFRIKA (2) J. G. M. Grobler — Karweier — Windhoek — Eerste aansoek om openbare padvervoerpermit (3) SW 5058 — vragmotor — 27 585 kg. (4) en (5) Soos per die bylae "A" by die aansoek van Q. E. Ronne P.O. 15 aangeheg.

(1) M 974 — SUIDWES-AFRIKA (2) W. J. Tromp — Karweier — Okahandja Eerste aansoek om openbare



padvervoerpermit (3) SH 556 — vragmotor — 17 321 kg. (4) en (5) Soos per die bylae "A" by die aansoek van Q. E. Ronné P.O. 15 aangeheg.

(1) M 977 — SUIDWES-AFRIKA (2) D. R. Potgieter — Karweier — Tsumeb Eerste aansoek om openbare padvervoerpermit (3) ST 840 — vragmotor — 15 000 kg. (4) en (5) Soos per die bylae "A" by die aansoek van Q. E. Ronné O.P. 15 aangeheg.

(1) M 981 — SUIDWES-AFRIKA (2) F. R. Coetzee — Karweier — Okahandja Eerste aansoek om openbare padvervoerpermit (3) SH 1759 — vragmotor — 25 909 kg. (4) en (5) Soos per die bylae "A" by die aansoek van Q. E. Ronné O.P. 15 aangeheg.

(1) M 982 — SUIDWES-AFRIKA (2) C. D. Vivier — Karweier — Windhoek Eerste aansoek om openbare padvervoerpermit (3) SH 1852 — vragmotor — 11 879 kg. (4) en (5) Soos per die bylae "A" by die aansoek van Q. E. Ronné O.P. 15 aangeheg.

(1) M 983 — Suidwes-Afrika (2) E. J. C. Davids — Karweier — OKAHANDJA Eerste aansoek om openbare padvervoerpermit (3) SH 1411 — vragmotor — 10 900 kg. (4) en (5) Soos per die bylae "A" by die aansoek van Q. E. Ronné O. P. 15 aangeheg.

(1) M987 — Suidwes-Afrika (2) A. C. Esterhuizen — Karweier — WINDHOEK Eerste aansoek om openbare padvervoerpermit — SA 1921 — vragmotor — 15 358 kg. (4) en (5) Soos per die bylae "A" by die aansoek van Q. E. Ronné O. P. 15 aangeheg.

(1) (M 996 — SUIDWES-AFRIKA (2) J. F. Bergh — Karweier — Grootfontein Eerste aansoek om openbare padvervoerpermit (3) SF 595 — vragmotor — 20 000 kg. (4) en (5) Soos per die bylae "a" by die aansoek van Q. E. Ronné O.P. 15 aangeheg.

(1) M 1012 — SUIDWES-AFRIKA (2) J. C. Blaauw — Karweier — Usakos Eerste aansoek om openbare padvervoerpermit (3) SU 495 — vragmotor — 11 320 kg. (4) en (5) Soos per die bylae "A" by die aansoek van Q. E. Ronné O.P. 15 aangeheg.

OP 10 — SUIDWES-AFRIKA (2) L. S. Burger — Karweier — Outjo; Eerste aansoek (3) SWA 18509 — 16 062 kg. — vragmotor (4) en (5) Soos per die bylae "A" by die aansoek van Q. E. Ronné O.P. 15 aangeheg.

(1) P 211 (M 1149) — SWA — (2) S. Kambatuku h/a S. Kambatuku Transport; Bykomende voertuig (3) SW 41286 — Bus — 78 sittende en 19 staande (4)(a) Georganiseerde Nie-Blanke sport, piekniek en kerkgeselskappe op Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae — Onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis met dieselfde geselskap binne 24 (vier-en-twintig) uur na aankoms by die bestemming in aanvang neem en

dat geen passasiers langs die roete op of afgelaai word nie — (5)(a) Vanaf Katutura na Ovitito Reserwaat en terug.

(4)(b) 'n Geselskap Nie-Blanke persone om 'n begrafnis by te woon (5) (b) Vanaf Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses-en-dertig) uur na voltooiing van die heenreis in aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer was.

M 942 — SUIDWES-AFRIKA (2) C. A. J. Folkus — Boer en Kontrakteur Grootfontein; Laat hernuwing (3) SF 567 — vragmotor — 15 000 kg. (4) Padboumateriaal (5) Binne die gebied van Suidwes-Afrika.

M 908 — KATIMA MULILO — (2) R. K. Nambwe t/a Richard K. Nambwe Transport — Storekeeper — Kazaulo Village, Katima Mulilo; First application (3) ECZ 209 — truck — 7 000 kg. (4) Bantu taxi passengers and general goods (5)(a) From Katima Mulilo to Mafuta and return (5)(b) Special trips anywhere in Caprivi.

M 909 — AMINUIS-RESERVAAT (2) G. Katuu h/a Animius Transport — Vervoerkontrakteur — Gobabis; Eerste aansoek (3) SX 2051 vragmotor — 4909 kg. (4) en (5) Soos per die magtiging tot 30 Junie 1977 gehou en wat by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek ter insae beskikbaar is.

M 927 — SUIDWES-AFRIKA (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens Vervoerkontrakteurs — Windhoek; Bykomende voertuie (3) SASMT22480 — sleepwa — 9 000 kg. en SASMT 22346 — sleepwa — 9 000 kg. (4) Alle soorte goedere (5) Soos per bestaande goedgekeurde bylae "C" ter insae by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek.

M 75 — WINDHOEK (2) H. F. Kanuameya — Windhoek; Eerste aansoek (3) Een 6-sitplek motor aangekoop te word (4) Bantoe huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne Windhoek munisipale gebied.

M 788 — WINDHOEK (2) Toerkor (Edms) Bpk. — Windhoek; Eerste aansoek — laat hernuwing (3) SW 2954 — Kombi — 1 480 kg. (4) & (5) Soos per bestaande magtiging gehou tot 1977/06/30. Die magtiging is ter insae by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek.

M 792 — WINDHOEK (2) G. Bailey — Vragmotorbestuurder — Khomasdal; Eerste aansoek (3) Een motor aangekoop te word (4) Nie-Blanke huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

M 824 — WALVISBAAI- en SWAKOPMUND Landdrosdistrikte (2) Wesbank Transport (Edms) Bpk. — Vervoerkontrakteur — Walvisbaai; Gewysigde mag-

tiging (3) SV 4029 — Vragmotor — 7 000 kg. en SV 2307 — vragmotor — 6 000 kg. (4) Algemene handelsware ten behoeve van Kleurling- en Bantoe sake-ondernemings tot maksimum van tien in getal per item op faktuur vir algemene goedere en vyf en twintig in getal per item op faktuur vir suiker (5) Tussen Walvisbaai en Damara- en Kleurling nedersetting te Arandis omgewing.

M 878 — KAVANGO (2) The Employment Bureau of Africa Ltd. (Wenela Division) formerly known as Mine Labour Organisations (Wenela) Ltd. — Shakawe, Botswana; Change of name from Wenela Ltd. as well as amended authority (3) BA 1415 — Truck (4) Bantu recruits as well as goods all classes (5) Between Rundu and the South West Africa border en route to Shakawe, Botswana.

M 900 — S.W.A. (2) St. Hubertus Safaris S.W.A. (Pty) Ltd. — Boer — Wilhelmstal; Eerste aansoek (3) SS 32 — stasiewa — 8 persone, SP 206 — stasiewa — 7 persone SP 7 — motor — 5 persone en SP 171 — bakkie — 3 750 kg. (4) Blanke toeriste, hulle persoonlike bagasie asook jagtrofeë (5) Soos per die aanhegte bylae "A".

#### AANHANGSEL "A"

#### BEOOGDE ROETES

(a) Vanaf J. G. Strijdom Lughawe op Gobabis-Windhoek hoofpad oor Windhoek, Okahandja, op nasionale pad noorde toe na plaas Wilhelmstal op Okahandja-Swakopmund pad en terug.

(b) Vanaf plaas Wilhelmstal voormeld, word jag-en-fototoere na verskillende enkele plase, vernameelik in die distrikte Karibib, Omaruru, Okahandja, Windhoek, Swakopmund, Gobabis, Mariental en Grootfontein, Tsumeb en Outjo en terug, onderneem.

Hierdie toere kan nie bepaald volgens roete vasgelê word want hulle lei direk na die enkele plase, afhangende van omstandighede, veral wat betref wild. Op pad na hierdie plase sal die hoofpaaie gebruik word, indien nodig, bv. vanaf plaas Wilhelmstal na die plase in die distrik Grootfontein.

(c) Vanaf plaas Wilhelmstal —

(i) oor Karibib, Usakos, op die hoofpad na Swakopmund;

(ii) alternatiewelik, oor die Hentiesbaaipad, wat aftak van die hoofpad by Usakos;

(iii) alternatiewelik, oor die Uis Tinmyn-pad, wat ook naby Usakos aftak van die hoofpad by Usakos en oor Hentiesbaai na Swakopmund;

(iv) alternatiewelik op die hoofpad oor Okahandja, Windhoek, Gamsberg, Walvisbaai, na Swakopmund, en terug langs die hele kusp pad vanaf Swakopmund na Sandvishawe oor Walvisbaai en terug.

(d) Vanaf Swakopmund na die noorde by die verskillende visvangoorde soos myl 14, Wlotzka's Baken, myl 28, Jakkalsputs, Omarurumond, Hentiesbaai, myl 72, Kaap Kruis, myl 96, myl 105 en myl 125 en terug.

(1) P 228 (M 855) — WINDHOEK — (2) T. Kavarure h/a Kavarure Huurmotor — Windhoek; Eerste aansoek (3) Een motorkar aangekoop te word (4)(a) Bantoe huurmotorpassasiers (5)(a) Vanaf die Taxistaanplek in Talstraat en die Taxistaanplek by Windhoek spoorwegstasie na plekke geleë binne nuwe Herero seksie, Katutura nuwe uitbreiding (staanplekke soos volg): Taxistaanplek in Talstraat en by Spoorweg en die nuwe staanplek wat deur die Munisipaliteit aangewys sal word (5)(b) Vanaf 'n woning of besigheidsplek geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na plekke geleë binne nuwe Herero seksie in Katutura.

*Tydtafel:* Soos en wanneer benodig.

*Tariewe:* Soos per die aangehegte bylae "A".

#### BYLAE "A"

*Tydtafel:* Soos en wanneer benodig.

*Tarief:* Volgens afstand:

(a) Vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan . . . R1-00.

(b) Vir elke verdere kilometer of gedeelte daarvan . . . R0.25

(c) Vir bestellings ontvang gedurende die ure tussen 24 h 00 en 05 h 00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

(1) P 120 (M 752) — WALVISBAAI (2) F. Reinhold h/a Pirate Busdiens — Walvisbaai; Eerste aansoek (3) Een kombi, aangekoop te word (4) Bantoe passasiers en hul persoonlike bagasie (5) Soos per die aangehegte bylae "B".

*Tydtafel:* Soos per die aangehegte bylae "A".

*Tariewe:* Soos per die aangehegte bylae "A".

#### *Vanaf Walvisbaai na Swakopmund*

(a) Direkte omgewing vanaf Biersaal (Halte A) volg kortste roete na Kuisebstraat en draai links en volg met Kuisebstraat tot by aansluiting van Narraville pad, 7 e straat en die ou Walvisbaai — Swakopmund pad. Draai regs en volg die ou Walvisbaai —



Swakopmund pad tot by Halte in omgewing geleë reoor die Sandhotel (Halte B).

(b) Vanaf Halte B reis voort met Walvisbaai — Swakopmund pad by aansluiting met die Hoofpad tussen Walvisbaai en Swakopmund waar links gedraai word en volg voormelde hoofpad tot by 'n halte reoor Rand Rifles (Halte C).

(c) Vanaf Halte C volg voormelde Hoofpad tot by aansluiting met Breitestraat en volg Breitestraat tot by aansluiting met Kaiser Wilhelmstraat, waar halte D geleë is in direkte omgewing van Hans Kries Motors, Draai regs met Kaiser Wilhelmstraat (Halte D).

(d) Vanaf halte D volg Kaiser Wilhelmstraat by kruising met Sudringstraat, draai links met Sudringstraat en volg Sudringstraat tot by halte ± 25 — 50 tree vanaf laasgenoemde kruising. (Halte E).

(e) Vanaf Halte E volg Sudring- tot Nordringstraat oor spoorlyn tot by kruising van Feldstraat, draai regs in Feldstraat en volg tot by halte F, wat geleë is in die onmiddellike omgewing tussen die Kafee en die enkelkwartier in die Bantoe woonbuurt in Swakopmund.

*Vanaf Swakopmund — Walvisbaai*

Volg dieselfde roete terug as met heenreis gevolg is, behalwe dat halte E deur halte G, wat geleë is in Breitestraat kort voor die Swakoprivierbrug, vervang word.

En soos wanneer benodig.

AANHANGSEL "A"

Vertrekpunt	Halte	Tarief	Weekliks heenreis Walvisbaai na Swakop : Vertrekye tussen	Saterdag Sondaie en Openbare vakansie dae	Gemiddelde Reistyd tussen haltes
Heenreis vanaf Walvisbaai na Swakopmund	A	B	10c	Trek 1. 07h30-08h30	5 min
	A	C	50c	2. 11h00-12h00	16 min
	A	D	R1,00	3. 15h00-16h00	31 min
	A	E	R1,00	4. 19h00-20h00	34 min
	A	F	R1,00	19h00-20h00	38 min
	B	C	10c	Trek 1. 07h35-08h35	11 min
	B	D	50c	2. 11h05-12h05	26 min
	B	E	R1,00	3. 15h05-16h05	29 min
	B	F	R1,00	4. 19h05-20h05	33 min
	C	D	50c	1. 07h46-08h46	15 min
	C	E	50c	2. 11h16-12h16	18 min
	C	F	50c	3. 15h16-16h16	22 min
D	E	10c	18h01-19h01	3 min	
D	F	10c	18h01-19h01	7 min	
F	F	10c	18h04-19h04	4 min	

Terugreis vanaf Swakopmund na Walvisbaai				Trek	
F	G	20c	18h08-19h08	1. 08h08-09h08	7 min
F	D	10c	18h08-19h08	2. 11h38-12h38	10 min
F	C	75c	18h08-19h08	3. 15h38-16h38	22 min
F	B	R1,00	18h08-19h08	4. 19h38-20h38	33 min
F	A	R1,00	18h08-19h08	19h38-20h38	38 min
D	G	05c	18h15-19h15	1. 08h15-09h15	3 min
D	C	75c	18h15-19h15	2. 11h45-12h45	15 min
D	B	R1,00	18h15-19h15	3. 15h45-16h45	26 min
D	A	R1,00	18h15-19h15	4. 19h45-20h45	31 min
G	C	75c	18h18-19h18	1. 08h18-09h18	12 min
G	B	R1,00	18h18-19h18	2. 11h48-12h48	23 min
G	A	R1,00	18h18-19h18	3. 15h48-16h48	28 min
C	B	50c	18h30-19h30	4. 19h48-20h48	11 min
C	A	50c	18h30-19h30	1. 08h30-09h30	16 min
B	A	10c	18h41-19h41	2. 12h00-13h00	5 min
				3. 16h00-17h00	
				4. 20h00-21h00	
				Trek	
				1. 08h41-09h41	
				2. 12h11-13h11	
				3. 16h11-17h11	
				4. 20h11-21h11	

EN SOOS WANNEER BENODIG.

M 1207 — SUIDWES-AFRIKA (2) Kempton Meubelvervoerders (Pty) Ltd. h/a Vervoerkontraakteur — JOHANNESBURG; Eerste aansoek (3) 3 sleepwaens aangekoop te word (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

1. *Bona fide* household removals from one dwelling house to another or from a dwelling house to a place of storage, or from a place of storage to a dwelling house, or from one place of storage to another within South West Africa.

2. Asbakstaanders

- Bababadkassies
- Babawaentjies
- Banke
- Blomstaanders
- Boekrakke
- boekaste
- Bedkassies
- Beddens
- Beeldradiostelle
- Drankkabinette
- Divans
- Elektriese kleredroogmakers
- Glasvertoonkaste
- Geraamde prente en skilderye
- Huishoudelike bedieningswaentjies
- Huishoudelike kiosks

- Ash-tray stands
- Baby bathstands with drawers (compactums)
- Benches
- Bookcases
- Bookshelves
- Beds
- Bedside chests
- Beds
- Cabinets
- Chest of drawers
- Church benches
- Couches
- Cradles
- Chairs
- Complete mattresses
- Clothesdriers
- Chests
- Household clocks
- Dolls(wendy) houses
- Dressing tables
- Divans
- Desks
- Deepfreezes

Huishoudelike staanders	Domestic bar counters	Stoele	Sofas
Huishorlosies	Domestic waste paper baskets and bins	Skryftafels	Sideboards
Kabinette	Display cabinets	Trousseaukiste	Household stepladders
Kaggelkerms	Electric clothesdriers	Tuinbanke	Stationery cabinets
Kapstokke	Fireplace screens	Tydkrifrakke	Settees
Kerkbanke	Footrests	Tafels	Shoe cabinets
Klaviere en stoele	Framed paintings and pictures	Huishoudelike traplere	Stoop benches
Klerkaste	Filing cabinets	Verpakkingsmateriaal (slegs vir eie gebruik en nie ter aanvulling van voorrade nie)	Stoves
Kombuisrakke en kombuis-kaste	Garden benches	Voetbankies	Tables
Klereperde	Glass display cabinets	Vriekaste	Tea trolleys
Kiste	Grandfather clocks	Vertoonkaste	Trays
Kleedtafels	Hall stands	Huishoudelike vullisblikke	Television sets
Kopstukke vir beddens	Household kiosks	Wasmasjiene	Trousseau kists
Klanktroustelle	Household stands	Wasgoedmandjies	Wardrobes
Huishoudelike kroegtoonbanke	Headboards for beds	Wiegies	Washing machines
Laaikaste	Hi-Fi sets	Yskaste	Writing desks
Lessenaars	Ironing boards		Washing baskets
Linnekiste	Kitchen shelves		Wash stands
Leeslampe (met of sonder skerms maar uitgesluit gloeilampe of buisligte wat nie deel vorm van sodanige leeslampe nie)	Kitchen cupboards		
Luidsprekers	Linen cupboards	Asook die volgende items wanneer hulle deel vorm van die items hierbo gespesifiseer en bestem is vir gebruik in 'n bepaalde woning en oorspronklik saam met sodanige items verkoop is en gelyktydig daarmee vervoer word.	
Liasseerkabinette	Liquor cabinets		
Medisynekaste	Loud speakers	As well as the following items where they form part of the items enumerated above and are intended for use in a specific residence and were originally sold with such items and are conveyed simultaneously.	
Volledige matrasse	Medicine chests		
Orrels en stoele	Complete mattresses		
Platekabinette	Magazine stands		
Platespelers	Organs and stools	Gordyne	Carpets
Pophuise	Pouffes	Kussings	Curtains
Preekstoele	Packing material (for own use only and not for supplementation of stock)	Sagte meublement	Cushions
Radiogramme (met of sonder elektriese versterkers en los luidsprekers)	Palm stands	Stoffeermateriaal	Floormats
Rusbanke	Periodical stands	Tapyte	Soft furnishings
Skoenkassies	Pianos and stools	Vloermatte	Upholstering materials
Sofas	Play-pens.		
Speelhouke)	prams	Onderhewig aan die bepaling dat geen verpakte skeepsfrag vervoer mag word nie.	
Staanhorlosies	Pulpits	Subject to the condition that no packed ships cargo may be conveyed.	
Stoopbanke	Reading lamps (with or without shades but excluding bulbs or fluorescent tubes which do not form part of such reading lamps)	Tussen punte binne Suidwes-Afrika. Between points within South West Africa.	
Stowe	Record cabinets		
Strykplanke	Refrigerators		
Skinkborde	Record players		
Sitkussings	Radiograms with or without electric amplifiers and separate loudspeakers		
Huishoudelike snippermandjies		3. Breimasjiene	Knitting machines
Skryfbehoefttekabinette		Huishoudelike vloer- poleerders	Household polishers
		Broodroosters	Toasters
		Stofsuiers	Vacuum cleaners
		Diktafoons	Dictaphones
		Elektriese ketels	Electric kettles
		Elektriese skakelgerei en skakel borde	Electric switchgear and switchboards
			Household air conditioners

Huishoudelike lugreëling toestelle

Verwarmers

Waaiers

Kandelare

Heaters

Fans

Chandeliers

Spieëls

Glasware

Porseleinware

Snaarmusiekinstrumente

Pypmusiekinstrumente

Radios

Bandopnemers

Brandkaste

Mirrors

Glassware

Porcelainware

String musical instruments

Valve musical instruments

Radios

Tape Recorders

Safes

M 1035 — WINDHOEK (2) S.A. Spoorweë & Hawens; Bykomende voertuie (3) Leunwa — 2 100 kg.; Leunwa — 2100 kg (4 en 5) Goedere alle soorte oor alle bestaande goedgekeurde Padvervoerdienstroetes soos per die bylaag "C".

M 1036 — WINDHOEK (2) S.A. Spoorweë & Hawens; Bykomende voertuig (3) Leunwa — 27 500 Liter (4 + 5) Brandstof in massa oor alle bestaande goedgekeurde padvervoerdienstroete soos per bylae "D".

M 1038 — KATUTURA (2) T. Gideon — Katutura; Nuwe aansoek (Laat hernuwing) (3) motor — 6 persone (4) Bantoe persone soos magtiging gehou tot 1977/06/30, ter insae by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek

M 1039 — WINDHOEK/REHOBOTH (2) D. E. Bertolini — Rehoboth; Eerste aansoek (3) Bakkie — 1 000 kg. (4) Vars produkte, hoenders, vis, eiers, botter, kaas en groente (5) Vanaf Windhoek na Rehoboth.

M 1042 — S.W.A. (2) J. C. Fourie h/a Omaruru Busdiens — Omaruru; Eerste aansoek (3) Bus — 62 passasiers (4) 'n Groep Blanke persone wat gesamentlik reis om 'n godsdienstige of opvoedkundige byeenkoms by te woon of om aan een of ander wedstryd of spel deel te neem tesame met hul persoonlike bagasie (5) Vanaf Omaruru, Uis, Karibib en Usakos na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo) en die Republiek van Suid-Afrika en terug.

M 1043 — OMARURU Landdrosdistrik (2) J. C. Fourie h/a Omaruru Huurmotordiens — Omaruru; Eerste aansoek (3) Een motor aangekoop te word (4) Blanke huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie (5) Binne die landdrosdistrik van Omaruru.

M 1045 — TSUMEB/OTAVI OKAHANDJA & WINDHOEK (2) M. J. Taljaard — Tsumeb; Eerste aansoek (3) Vragmotor — 8560 kg. & sleepwa — 11 900 kg. (4) Lewende hawe (5)(i) Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Tsumeb na slagplase geleë te Otavi, Okahandja en Windhoek (5)(ii) Binne die landdrosdistrik van Tsumeb.

M 1053 — OMARURU (2) Seth Tjazuko — Omaruru; Eerste aansoek (3) motor — 4 sitplek (4) Bantoe huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Omaruru.

M 1055 — OKAHANDJA (2) W. G. Schoombee — Okahandja; Wysiging van Permit (3) vragmotor — 6 600 kg; sleepwa — 100 kg; 2 vragmotors van 10 000 kg; 2 sleepwaens van 10 000 kg. (4)(5) Lewende hawe en algemene goedere soos per aangehegte bylaes "A" & "B".

#### BYLAAG "A"

1. Lewende hawe — Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja en die plase Damietta 209,

Binne 'n radius van 480 (vier honderd en tagtig) kilometers vanaf Windhoek Hoofpostkantoor.

Within a radius of 480 (four hundred and eighty) kilometres from Windhoek Head Post Office.

Spare parts being repaired for the immediate *bona fide* repairs of machinery or mechanical installations, which have become defective and had to be urgently repaired (excluding delivery to any purchaser for replenishing stocks) — Within South West Africa.

Transformers each of not less than 900 kilograms in weight for direct installation at the destination — Within a radius of 480 (four hundred and eighty) km from Head Post Office, Windhoek.

Electrical switchgear and switchpanels — Within a radius of 480 (four hundred and eighty) km from Head Post Office, Windhoek.

Complete electric plant (for direct installation) comprised of metal clad distribution switchgear or fitter kiosks (not for domestic use only incorporating all or any of the following appropriate components:-

Oil and compound filled switches.

Air insulated switches.

Isolators.

Circuit breakers.

Pitted (i.e. built in) transformers.

Rectifiers.

Starters.

Fitted instrument panels and

Not more than 225 kilos in weight (inclusive) per any trip of resinous or bitumastic compound and not more than 45 kilos in weight (inclusive per any one trip of buss-bars, insulating materials and short lengths of cables being conveyed at the same time and required for the installation of the articles mentioned in this paragraph (but does not include materials of any type for field extension work) — Within a radius of 480 (four hundred and eighty) kilometres from Head Post Office, Windhoek.

Presteer 210, Winterhoek 221, Okamakuza 222, Friesland 229, Stormberg 277, Buffelsjag 250, Woltemade 254, Troye 253, Otjoruhari 251, Imkerhof 271 (onderverdeling van Woodstock 271,) Woodstock 271, Swartkroon 272, Cubal 270, Okatjitambi 255, Okathanoja 257 (onderverdeling van Vredendal 257), Okatjandagi 260, Winkelshütten 264, De Hoop 263, Langplaas 440, Friedenhoff 441. Donkerwater 439, Lapaloma 438, Blou-Oos 436, Wildernis 443, Westerswish 442, Kara 269, Goedgeluk 225, Sannaspost 224, Swartmodder 226, Felixtowe 230, Arkansas 211, Vredendal 257, Okatjandagi-Oos 260, Okatjandagi-Wes 258, Dai Papel 435, Alkmaar 228 geleë binne Otjiwarongo landdrosdistrik na Plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika.

#### BYLAAG "B"

1. Lewende hawe binne die Landdrosdistrik van Okahandja.
2. Lewende hawe vanaf plekke geleë in die Landdrosdistrik van Okahandja en vanaf die volgende plase geleë in die Landdrosdistrik van Otjiwarongo: Damieta 209, Presteer 210, Winterhoek 221, Okamakuza 222, Friesland 229, Stormberg 277, Buffelsjag 250, Woltemade 254, Troye 253, Otjoruhari 251, Imkerhof 271, onderverdeling van Woodstock 271, Woodstock 271, Swartkroon 272, Cubal 270, Okatjitambi 255, Okathanoja 257, onderverdeling van Vredendal 257, Okatjandagi 260, Winkelshütten 264, De Hoop 263, Langplaas 440, Friedenhof 441, Donkerwater 439, Lapaloma 438, Blou-Oos 436, Wildernis 443, Westerswish 442, Kara 269, Goedgeluk 225, Sannaspost 224, Swartmodder 226, Felixtowe 230, Arkansas 211, Vredendal 257, Okatjandagi-Oos 260, Okatjandagi-Wes 258, Dai Papel 435 en Alkmaar 228, na slagpale geleë te Windhoek, Otavi, Okahandja, Swakopmund en Walvisbaai.
3. Goedere — Tussen Okahandja en die volgende plase geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja: Okamaja 159, Okakuyo 161, Okampuma 156, Okamita 59, Groot Oukango 156, Klein Oukango 162, Okatjiwoura 163 en Ombirisu 166.
4. Goedere — Tussen Okahandja en die volgende plase geleë binne die Landdrosdistrik van Otjiwarongo: Damieta 209, Presteer 210, Winterhoek 221, Okamakuza 222, Friesland 229, Stormberg 277, Buffelsjag 250, Woltemade 254, Troye 253, Otjoruhari 251, Imkerhof 271 onderverdeling van Woodstock 271, Woodstock 271, Swartkroon 272, Cabul 270, Okatjitambi 255, Okathanoja 257, onderverdeling van Vredendal 257, Okatjandagi 260, Winkelshütten 264, De Hoop 263, Langplaas 440, Friedenhof 441, Donkerwater 439, Lapaloma 438, Blou-Oos 436, Wildernis 443, Westerswish 442, Kara 269, Goedgeluk 225, Sannaspost 224, Swartmodder 226, Felixtowe 230, Arkansas 211, Vredendal 257, Okatjandagi-Oos 260. Okatjandagi-Wes 258, Dai Papel 435 en Alkmaar 228.
5. Lewende hawe vanuit plekke geleë binne die Landdrosdistrik van Okahandja na die plase vermeld in paragraaf 4 geleë binne die Landdrosdistrik van Otjiwarongo, en vanaf sodanige plase na plekke geleë in die Landdrosdistrik van Okahandja.
6. Lewende hawe vanaf plekke geleë in die Landdrosdistrikte geleë in die Landdrosdistrik van Okahandja en vanaf die plase vermeld in paragraaf 4 geleë in die Landdrosdistrik van Otjiwarongo na spoorwegstasies geleë in die Landdrosdistrikte van Windhoek en Gobabis; en vanaf sodanige spoorwegstasie na plekke geleë in die Landdrosdistrik van Okahandja en die plase vermeld in paragraaf 4.
7. Lewende hawe vanaf plekke geleë in die Landdrosdistrik van Okahandja en vanaf die plase vermeld in paragraaf 4 na veevendusies en skoue binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Ovambo); en vanaf veevendusies binne Suidwes-Afrika na plekke geleë in die Landdrosdistrik van Okahandja.

M 1050 — WINDHOEK/OTJIHASE (2) J. Theart — Busdrywer — Khomasdal; Eerste aansoek (3) Een bus aangekoop te word (4) Nie-Blanke passasiers en hul persoonlike bagasie (4) & (5) Roete, tariewe en tydtafel soos per die aangehegte bylae "A".

#### Heenreis

Busstop Nr. 1  
Busstop Nr. 2  
Busstop Nr. 3  
Busstop Nr. 4

Otjihase myn  
Kroonstêr Melkery  
Gobabisweg regoor Shell Diensstasie  
Postsstraat Terminus

#### Terugreis

Busstop Nr 1 Poststraat Terminus  
Busstop Nr. 2 Portugese Mark Gobabisweg  
Busstop Nr. 3 Kroonstêr Melkery  
Busstop Nr. 4 Otjihase Myn

#### Tariewe

Otjihase Myn — Postsstraat = R1,50 enkel  
R3,00 retoer

Busstop Nr. 1 — Nr. 2. = R0,60  
Busstop Nr. 2 — Nr. 3. = R0,60  
Busstop Nr. 3. — Nr. 4 = R0,30

## Tydtafel

07h30 Otjihase na Windhoek

11h00 Windhoek na Otjihase

14h00 Otjihase na Windhoek

17h00 Windhoek na Otjihase

18h00 Otjihase na Windhoek

M 1051 — WINDHOEK Landdrosdistrik (2) D. Metzger — Boer — Plaas Otjisauna Nr. 157, Windhoek Landdrosdistrik; Wysiging van magtiging — Vervanging van voertuig (3) SW 32498 — motor — 5 persone vervang SW 22112 — motor — 5 sitplek (4) Blanke trofee jagters, hul begeleidente persone en hul persoonlike bagasie synde gaste van die plaas Otjisauna nr. 157 Windhoek landdrosdistrik. (5)(i) Vanaf J. G. Strijdom Lughawe direk na die plaas Otjisauna nr. 157 Windhoek landdrosdistrik en terug oor dieselfde roete. (5)(ii) Vanaf J.G. Strijdom Lughawe oor Windhoek na die plaas Otjisauna nr. 157 Windhoek landdrosdistrik en terug oor dieselfde roete.

M 1054 — WINDHOEK (2) Südwest Autohaus (Pty) Ltd. — Windhoek; Wysiging van magtiging — Vervanging van voertuig (3) SW 21593 — Kombi — 1290 kg. vervang SW 42148 — 880 kg. (4) & (5) Bestaande magtiging soos ter insae by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek.

M 1060 — WINDHOEK (2) Munisipaliteit Windhoek (Katutura Busdiens) — Windhoek; Wysiging van magtiging (Vervanging van voertuie) (3) 4 x 64 sitplek busse (4) & (5) Soos per bestaande magtiging ter insae by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek.

M 1062 — WALVISBAAI/SWAKOPMUND (2) Wesbank Transport (Edms) Bpk. — Vervoerkontraakteur — Walvisbaai; Bykomende voertuie (3) SV 5530 — leunwa — 60 000 kg. en SV 221 — vragmotor — 2 000 kg. (4) & (5) Soos per bestaande magtiging ter insae by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek.

M 1056 — S.W.A. (2) W. S. Kotze — Windhoek; Eerste aansoek (3) Vragmotor — 2075 kg. (4) & (5) Soos per aangehegte bylae "A".

## BYLAAG "A"

1. Eie vakmangereedskap in gebruik alleenlik vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika.
2. Eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie en rantsone vir sodanige werknemers in eie gebruik en nie vir herverkoop nie — Binne Suidwes-Afrika.
3. Spesifieke besendings petrolpompe en ondergrondse brandstoftens vir regstreekse installering deur die

houer op betrokke installeringspersele — Binne Suidwes-Afrika.

4. Defekte pompe, masjinerie en dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika waar dit gebreek het na die naaste plek van herstel binne Suidwes-Afrika en terug na die plek vanwaar dit vir herstel vervoer was.

5. Vervoer van Lugvaart toebehore alleenlik in noodgevallen vanaf en na J.G. Strijdom en Keetmanshoop Lughawens.

O.P. 5 — OUTJO Landdrosdistrik (2) L. L. de Wet — Algemene Handelaar — Outjo; Eerste aansoek (3) SJ 592 — vragmotor — 5462 kg. (4) Huide, soutvelle, bene, horings en bottels (5)(i) Binne die landdrosdistrik van Outjo (5)(ii) Vanaf punte geleë binne Damaraland en Hereroland na Outjo.

O.P. 7 — WINDHOEK (2) Sturock & Woker (Pty) Ltd. — Windhoek; Amendment of Permit (Replacement of a vehicle) (3) SW 28752 — panelvan — 1155 kg. (4) Goods on behalf of persons for whom the applicant acts as agent (5) Within a radius of 50 km. calculated from the General Post Office in Windhoek.

O.P. 18 — KATUTURA (2) I. S. Nambahu — h/a Immanuel Taxi — Katutura; Wysiging van Permit (Vervanging van voertuig) (3) SW 28558 — motor — 6 persone (4) Bantoe huurmotorpassasiers (5) Soos per bestaande magtiging ter insae by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek.

O.P. 20 — WINDHOEK (2) B. Amadhila h/a Amadhila Busdiens — Windhoek; Eerste aansoek (3) Een 60 sitplek bus aangekoop te word (4) & (5) Nie-Blanke passasiers soos per aangehegte bylae "A". Tydtafel en Tariese soos per die aangehegte bylae "B".

## "A"

HEEN- EN TERUGRITTE TUSSEN WINDHOEK — OSHAKATI OOR DIE VOLGENDE: NIE-BLANKE PASSASIERE EN HULLE PERSOONLIKE BAGSIE VANAF:

1. Die oop terrein oos van die Namutoni H.P. Skool, Katutura. Die bus draai na regs en ry met die ongenoemde grondstraat in die Suidwestelike rigting oor die T. Namweyateerstraat en gaan voort in die Mika Shimbulistraat tot waar die straat by die A.S. Shipenateerstraat aansluit. Die bus draai regs met die A.S. Shipenastraat en draai in die Richard Kapuenenestraat tot by die Katutura-Gemeenskapsaal, waar die bus dan links draai en ry met die P.A. de Wetstraat oor die verkeerssirkel met die ongenoemde Hoofweg, Dr. Michael de Kockstraat, links by die verkeersligte en voort met die Okahandja — Windhoek Hoofpad oor Tränenklippe tot waar dit in 'n reguitlyn met Hoofstraat op die oostelike grens van Okahandja Munisipale gebied aansluit. Voort met die Hoofstraat tot by die verkeersligte en

daarna links in tot by die stopstraat waarna die bus regs draai op die Hoofpad na Otjiwarongo.

2. Voort met die Voortrekkerstraat, links oor die spoor-oorgang, voort met die Kus-weg (Okahandja — Swakopmund Hoofpad) tot by die derde geskraapte grondpad (Noordstraat) wat links uitdraai. Hierdie pad word vir ongeveer  $\frac{1}{4}$  km gevolg waarvandaan 'n ongenoemde grondpad verby die Romery en die S.W.A. Administrasie se padkamp oor die Bufferstrook na parkeerterrein gevolg word, wat voor die Okahandja Bantoewoonbuurt 282 geleë is.
3. Die Okahandja Bantoewoonbuurt 282 met die ongenoemde geskraapte grondpad oor eie Bufferstrook verby die S.W.A. Administrasie se padkamp en Romery, links in Noordstraat (derde geskraapte grondpad) regs met die Swakop — Okahandja Hoofweg (Kusweg) oor die spooroorgang, links met die Voortrekkerstraat tot aan die Noordelike grens van Okahandja Munisipale gebied waar dit in 'n reguitlyn met die Okahandja — Otjiwarongo Hoofpad aansluit en met laasgenoemde pad oor Sukses tot by die Suidelike grens van die Otjiwarongo Munisipale gebied, wat in 'n reguitlyn met Voortrekkersweg in Otjiwarongo dorp aansluit en gevolg word tot by Markplein. Voort met Pienaarsweg oor Tuinweg en voort in 'n reguitlyn met ongenoemde toevoerpad verby die Nie-Blanke Staatshospitaal en verder met ongenoemde toevoerpad oor die Bufferstrook tot by die oop terrein wat agter die Katolieke Hospitaal, binne die Otjiwarongo Bantoewoonbuurt geleë is.
4. Vanaf die oop terrein agter die Katolieke Hospitaal by Otjiwarongo Bantoewoonbuurt met die ongenoemde toevoerpad oor die Bufferstrook verby die Nie-Blanke Staatshospitaal en voort met die ongenoemde toevoerpad tot by die punt waar dit in 'n reguitlyn met Dan Pienaarsweg aansluit. Voort met Dan Pienaarsweg oor Tuinweg regsom Markplein in Voortrekkersweg tot aan die Noordelike grens van die Otjiwarongo Munisipale gebied wat in 'n reguitlyn met die Hoofpad na Otavi oor Platveldwinkel aansluit. By die Eilande in die Hoofpad by Otavi word links gedraai en met Republiekstraat, links met Hoogenhoutlaan en met Uniestraat wat in 'n reguitlyn oor die spooroorgang met ongenoemde pad aansluit en oor die Bufferstrook verby die Nie-Blankeregistrasiekantoor tot by die parkeerterrein wat voor Otavi Bantoewoonbuurt geleë is.
5. Van die parkeerterrein wat voor Otavi Bantoewoonbuurt geleë is, met ongenoemde pad verby die Nie-Blankeregistrasiekantoor, oor die Bufferstrook en spooroorgang tot in Uniestraat wat in 'n reguitlyn met eersgenoemde ongenoemde pad aansluit, regs met Hoogenhoutlaan, en links met Republiekweg wat in 'n reguitlyn met die Otavi-Grootfontein Hoofpad aansluit.
6. Die Eilande in die Hoofpad te Otavi word links gedraai. Die Hoofpad na Tsumeb word gevolg tot waar

die Hoofpad in 'n reguitlyn met Bahnhofstraat in die Munisipale gebied van Tsumeb aansluit. Links uit Bahnhofstraat en voort met ongenoemde weg na die Bantoewoonbuurt in Tsumeb. Van die Bantoewoonbuurt met ongenoemde weg links in Bahnhofstraat, links met die Namutoniweg en regs met die Hoofweg na Ondangwa tot by Oshivelo.

7. Terug vanaf Oshivelo word dieselfde roete gevolg tot dat die Bus in Windhoek terug is.

“B”

#### TYDTAFEL EN TARIWE (VRYDAG)

1. Vertrek om 7.30 na Owambo.
2. Arriveer in Okahandja om 8.30 nm.
3. Vertrek om 9 uur die aand van Okahandja na Otjiwarongo en arriveer om 11 uur nm. daar.
4. Vertrek om 11.10 die aand na Otavi waar die bus om 12.45 arriveer.
5. Vertrek om 1 uur vm na Tsumeb waar die bus om 2 uur arriveer.
6. Vertrek om 2.10 vm vanaf Tsumeb na Oshivelo waar die bus om 6.10 vm arriveer.

#### TERUG: (MAANDAG)

1. Vertrek Maandag vanaf Oshivelo om 2.30 nm na Tsumeb waar die bus om 3.30 nm. arriveer.
2. Vertrek om 4 uur nm. vanaf Tsumeb na Otavi en arriveer daar om 5 uur nm.
3. Vertrek om 5.10 nm. na Otjiwarongo waar die bus om 6.45 nm. arriveer.
4. Vertrek om 7 uur nm. na Okahandja waar die bus om 9 uur nm. arriveer.
5. Vertrek om 9.15 en arriveer om 10.15 nm. in Windhoek.

#### Tariewe:

3 c per km. per persoon of 'n gedeelte daarvan. Kinders 12-16 jaar. 2c per km of gedeelte daarvan.

O.P. 22 — WINDHOEK (2) I. V. Elliot h/a Elliot Transport — Windhoek; Wysiging van Permit (Bykomende magtiging) (3) SW 41674 — vragmotor — 10 850 kg; SW 41675 — sleepwa — 6 480 kg; SW 41335 — vragmotor — 11 575 kg; SW 39565 — sleepwa — 5 443 kg; SW 35601 — vragmotor — 5 480 kg; SW 41334 — sleepwa — 2749 kg. (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae “A”.

## AANHANGSEL "A"

1. Lewende hawe — Vanaf plekke en plase geleë binne die landdrostdistrikte van Windhoek en Rehoboth na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika uitgesluit vervoer na plekke geleë binne die Transkei bestaande uit die Bantoegebiede uiteengesit in artikel 2 van die Transkeiese Grondwet (Wet 48 van 1963) soos van tyd tot tyd by proklamasie in die Staatskoerant gewysig.
2. Lewende hawe — Binne die landdrostdistrik van Rehoboth.
3. Lewende hawe — Binne die landdrostdistrik van Windhoek.
4. Lewende hawe — Vanaf veevendusies gehou binne die landdrostdistrikte van Windhoek en Rehoboth na plekke binne Suidwes-Afrika.
5. Lewende hawe — Vanaf veevendusies gehou binne Suidwes-Afrika na plekke binne die landdrostdistrikte van Windhoek en Rehoboth.
6. Lewende hawe — Vanaf die landdrostdistrikte van Windhoek en Rehoboth na slagplase en voerbanke geleë binne Suidwes-Afrika.

O.P. 23 — WINDHOEK (2) I. V. Elliot h/a Elliot Transport — Windhoek; Bykomende voertuie (3) SW 31359 — vragmotor — 5400 kg. SW 26487 — sleepwa — 5 000 kg. & een vragmotor en een sleepwa aangekoop te word (4) & (5) Soos per bylae tot die aansoek O.P. 22 van I. V. Elliot.

O.P. 42 — S.W.A. (2) S.W.A. Safaris & Anvo (Pty) Ltd. — Tour Operator — Windhoek (3) SW 243 — bus — 32 seater; Amendment of permit (Replacement of vehicle SW 243 — 40 seater bus by vehicle SW 243 — 32 seater bus) (4) and (5) White tourists as per existing authority held by vehicle SW 243, open to inspection at the office of the Local Road Transportation Board, Windhoek.

O.P. 43 — — LANDDROSDISTRIKTE van Mariental, Windhoek, Gobabis en Karibib (2) C. G. O. Schulz h/a "Wildjagd Eksklusiv" — Plaas Reussenland, Distrik Mariental; Eerste aansoek (3) SN 987 — bakkie — 1 500 kg. (4) Blanke persone, hul bagasie en trofee (5)(i) Vanaf J.G. Strijdom Lughawe na die plaas Reussenland, distrik Mariental oor Windhoek en terug oor dieselfde roete (5)(ii) Vanaf die plaas Reussenland distrik Mariental na jagplase geleë binne die landdrostdistrikte van Windhoek, Gobabis en Karibib en terug na die plaas Reussenland distrik Mariental.

O.P. 44 — WINDHOEK (2) C Shaningua — Katutura; Eerste aansoek (3) Een voertuig aangekoop te word (4) Nie-Blanke huurmotorpassasiers (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

O.P. 29 — S.W.A. (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë & Hawens — vervoerorganisasie — Windhoek; Bykomende voertuie (3) SAS MT 30952 — leunwa — 19 000 kg., SAS MT 31174 — leunwa — 19 000 kg., SAS MT 31456 — leunwa — 19 000 kg. & SAS MT 22793 — sleepwa — 10 000 kg. (4) Goedere alle soorte (5) Oor bestaande goedgekeurde padvervoerdienstroetes ter insae by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek.

O.P. 26 — S.W.A. & R.S.A. (2) Theo Nicolson (Edms) Bpk. h/a Hero Transport — Vervoerkontraakteur — Okahandja; Wysiging van permitte (3) SH 1593 — leunwa — 11 000 kg., SH 2037 — sleepwa — 13000 kg; SH 2019 — leunwa — 11 839 kg. SH 2066 — sleepwa — 9 571 kg. (4) Lewende hawe (5) Wysiging van bestaande magtiging (ter insae by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek) vir vervoer na Coega, Port Elizabeth en Johannesburg, om te lees na punte geleë binne die Republiek van Suid-Afrika.

O.P. 27 — S.W.A. & R.S.A. (2) Theo Nicolson (Edms) Bpk. h/a Hero Transport — Vervoerkontraakteur — Okahandja; Bykomende voertuie met gewysigde magtiging (3) SH 2059 — vragmotor — 12 319 kg; SH 849 — leunwa — 21 970 kg; SH 2039 — sleepwa — 10 700 kg. (4)(a) Lewende hawe (5)(a) Wysiging van bestaande magtiging (ter insae by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek) vir vervoer na Coega, Port Elizabeth en Johannesburg, om te lees na punte geleë binne die Republiek van Suid-Afrika. (4)(b) Bier ten behoewe van Ohlsson's Cape Breweries Ltd. Kaapstad namens die S.A. Weermag (5)(b) Vanaf Kaapstad na enige punte geleë binne Suidwes-Afrika.

O.P. 28 — WINDHOEK/OSHIVELO (2) G. Shangi — Cartage Contractor — Katutura; First application (3) One 35-passenger bus to be acquired (4) Non-White organised groups and their personal effects (5) From Windhoek to Oshivelo and return.

*Time-table:*

Departure:  
Windhoek 17 h 00 on Fridays  
Oshivelo 15h30 on Sundays

*Tariff:*

R9,80 per single journey.

O.P. 32 — KHORIXAS (2) P. April — Khorixas; Een motor aangekoop te word (3) Nuwe aansoek (4) Bantoe huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie (5) Tussen Bergsig, De Riet en Khorixas asook tussen Otjivarongo, Outjo en Khorixas.

O.P. 33 — S.W.A. (2) M. L. Lotho — Tsumeb; Eerste aansoek (3) Een 25-sitplek bus aangekoop te word (4) Nie-Blanke georganiseerde geselskappe en hul persoonlike bagasie (5) Vanaf Tsumeb na plekke geleë binne Suidwes-Afrika, uitgesluit Owambo en terug.



O.P. 35 — WINDHOEK (2) A. J. S. Coetzee — Windhoek; Wysiging van magtiging (Verandering van registrasienommer) (3) SW 18224 — motor — 5 persone (4) Blanke roubeklaers (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

O.P. 38 — OMARURU (2) P. I. van der Walt h/a Omaruru Transport — Omaruru; Gewysigde magtiging (Vervanging van voertuig) (3) SY 935 vragmotor — 8400 kg. (4) & (5) Bestaande magtiging ter insae in die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek.

O.P. 34 — WINDHOEK (2) Windhoek Radio Taxis (Pty) Ltd. — Windhoek (3) 2 motors aangekoop te word; Wysiging van Permitte (Vervanging van voertuie) (4) & (5) Soos per bestaande magtiging gehou deur die voertuie wat vervang word ter insae by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek.

O.P. 40 — KHOMASDAL (2) F. J. Feris h/a Khomasdal Radio Taxi — Khomasdal; Transfer of Public carrier permit from R. E. Jacobs (3) Motorcar — 6 persons & motorcar — 6 persons (4) & (5) Coloured taxi passengers as per authority held by the transferor R. E. Jacobs. The authority is open to inspection at the office of the Local Road Transportation Board, Windhoek.

O.P. 57 — KATUTURA (2) T. Kadhikua — Katutura; Wysiging van Permit (Vervanging van voertuig) (3) Motorcar — 5 passasiers (4) & (5) Bantoe huurmotorpassasiers soos per magtiging gehou deur die voertuig wat vervang word, ter insae by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek.

O.P. 59 — WINDHOEK (2) E. K. Hindjou — Windhoek; Wysiging van permit (Vervanging van voertuig) (3) motor — 6 passasiers (4) Bantoe huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

O.P. 46 — S.W.A. & R.S.A. (2) Refrigerated Transport (Pty) Ltd Phillipi, Cape Province, First application (3) One trailer to be acquired (4) Fresh fish, crustaceans, Octopus not tinned or bottled in quantities of not more than 4 000 kg. to any single consignee (5) From Walvis Bay and Lüderitz to points within the Republic of South Africa and South West Africa.

O.P. 47 — WINDHOEK (2) E. Tjeriko — Huurmotoreienaar — Katutura; Wysiging van Permit (Vervanging van voertuig) (3) SW 20812 — motor — 5 passasiers (4) Nie-Blanke huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

O.P. 48 — S.W.A. & R.S.A. (2) Dekson Transport (Edms) Bpk. — Windhoek; Bykomende voertuie en wysiging van 4 permitte (Vervanging van voertuie) (3) Ses leunwaens van 22 ton elk aangekoop te word (4) en (5) Soos per bestaande magtiging ter insae by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek.

O.P. 50 — LÜDERITZ/KEETMANSHOOP (2) F. P. Page h/a Bob's Motors- Keetmanshoop; Eerste aansoek (3) Een vragmotor aangekoop te word (4) Bantoe kliënte en hul persoonlike bagasie (5) Vanaf Lüderitz na die houer se plek van besigheid te Keetmanshoop.

O.P. 51 — WINDHOEK (2) C. G. Boshoff h/a Etosha Meubelvervoerders — Windhoek; Oordrag van permitte — C. G. Boshoff in plek van A. H. Pienaar wat verkoop (3) SW 41845 — leunwa — 11 096 kg; SW 11871 — leunwa — 8 214 kg; SW 37553 — leunwa — 10 732 kg; SW 14983 — sleepwa — 6583 kg; Impala leunwa — 9064 kg. (4) & Soos per bestaande magtiging gehou deur A. H. Pienaar ter insae by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek.

O.P. 53 — S.W.A. & R.S.A. (2) P. A. Boshoff — Plaas Okwayo Nr. 46 Distrik Karibib; Wysiging van permit (Bykomende magtiging) (3) SP 357 — leunwa — 30 000 kg. & SP 359 — sleepwa — 10 000 kg. (4) Koeldrank, asbessementprodukte, wyn en sterk drank, groente en staal (5) Vanaf punte geleë binne die Republiek van Suid-Afrika na punte geleë binne Suidwes-Afrika.

O.P. 54 — S.W.A. & R.S.A. (2) Carefree Carriers (Edms) Bpk. — Swakopmund; Eerste aansoek in plek van H.A. & J.G. le Roux (3) CY 110951 — meubelbus — 15 000 kg. (4) Gespesifiseerde lys van meubels en bona fide huistrekke (5) Binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika soos volledig omskryf in 'n bylae ter insae by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek.

O.P. 55 — WINDHOEK (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens — Windhoek; Gewysigde magtiging (3) SAS MT 30853 — leunwa — 18 000 kg; SAS MT 32574 — leunwa — 21 000 kg. (4) Goedere alle soorte (uitgesluit lewende hawe) (5) Vanaf Otjiwarongo na plekke binne Hereroland-Wes en Hereroland-Oos oor Okakarara en terug.

O.P. 58 — MAGISTERIAL District of Swakopmund and Walvisbay (2) South West Africa Salt Co. (Pty) Ltd. — Swakopmund; New Application — Additional vehicles (3) SS 4522 — trailer — 23 000 kg. & SS 4523 — trailer — 10 000 kg. (4) & (5) As per attached annexe "A".

"A"

- (a) Own salt and guano — within the magisterial districts of Swakopmund and Walvis Bay.
- (b) Own untreated minerals and bona fide samples of untreated ore — within the magisterial districts of Swakopmund and Walvis Bay.
- (c) Own plant and tools of trade in use for own use only, camping and housing equipment for use by own employees and provisions for own employees —



within the magisterial districts of Swakopmund and Walvis Bay.

- (d) Own employees in the course of their employment, if no charge is made for such conveyance, — from the holder's own bona fide working site situated within the magisterial districts of Swakopmund and Walvis Bay to another own bona fide working site situated in the aforementioned area.

780213 OP 60 — WINDHOEK (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens — Windhoek; Bykomende voertuie (3) 2 sleepwaens — 2 000 kg., sleepwa — 9 000 kg., leunwa — 18 000 kg; leunwa — 18 000 kg. (4) & (5) Soos per bestaande goedgekeurde Padvervoerdienroetes, ter insae by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek.

780213 OP 61 — WINDHOEK (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens — Windhoek; Bykomende voertuie (3) Bus — 60 passasiers & Bus — 20 passasiers (4) & (5) Soos per bestaande goedgekeurde Padvervoerdienroetes, ter insae by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek.

780213 OP 62 — WINDHOEK (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens — Windhoek; Bykomende voertuie (3) Dubbeldoel voertuig — 9 000 kg. & 9 passasiers; Dubbeldoel voertuig — 9 000 kg. & 16 passasiers (4) & (5) Soos per bestaande goedgekeurde Padvervoerdienroetes ter insae by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek.

780214-OP 64 — DE AAR (2) C. J. D. G. van Dyk — De Aar; Eerste Aansoek (3) Leunwa — 36 320 kg.; Leunwa — 29 483 kg. Leunwa — 36 900 kg.; Sleepwa — 20 220 kg. (4) Beton Kusduikers betonpype en ander beton vervaardigde produkte ten behoeve van Superocla Bpk, De Aar (5) Vanaf Karasburg spoorwegstasie na konstruksiepersele by "Black Mountain Mining Development" te Aggeneis.

780214-OP 66 — GROOTFONTEIN (2) J. C. Jooste — Grootfontein; Wysiging van Permitte — (Bykomende magtiging) (3) SF 2185 — Leunwa — 10 000 kg.; SF 110 — Leunwa — 10 000 kg.; SF 3314 Vragmotor — 15 000 kg. (4) Eie brandstof in grootmaat asook smeerolies (5) Vanaf Grootfontein na Boesmanland, Kavango en Caprivi, (uitgesluit Rundu).

780214-OP 65 — GROOTFONTEIN (2) J. C. Jooste — Grootfontein; Wysiging van Permitte (Bykomende magtiging) (3) 7 Sleepwaens van 10 000 kg. elk; 11 Leunwaens van 20 000 kg. elk; 2 Wipbakke van 12 000 kg. elk; 6 Vragmotors van 10 000 kg. elk, (4) Eie padboumateriaal, boumateriaal, sement, landbou benodigdhede, gebreekte klip, sand en gruis (5) Vanaf Grootfontein na Oshivelo, Boesmanland, Caprivi, Kavango en terug. (uitgesluit Rundu).

780215-OP 68 — GROOTFONTEIN (2) Ongombe Beleggings (Edms) Bpk. Nuwe aansoek (3) 3 Vrag-

motors en 3 Sleepwaens (4 plus 5) Lewende hawe soos per die aangehegte bylae "A".

#### BYLAE "A"

1. Lewende Hawe:  
Tussen plase en/of veevendusies binne die Landdrosdistrik van Grootfontein en vanaf plase of veevendusies binne die landdrosdistrik van Grootfontein na die naaste spoorwegstasie of sylyn.
2. Lewende Hawe:  
Vanaf plase of veevendusies binne die Landdrosdistrik van Grootfontein na die bestemmingspunt binne Suidwes-Afrika, en terug.
3. Lewende Hawe:  
Vanaf punte geleë binne die Distrik van Grootfontein na punte geleë binne die Republiek van Suid-Afrika oor Grünau en Upington of Grünau en Violsdrif.
4. Vars Bederfbare Landbouprodukte:  
Vanaf punte geleë binne die Republiek van Suid-Afrika na bestemming binne die Gebied van Suidwes-Afrika.

(1) OP 52 — SUIDWES-AFRIKA (2) B. F. Meyer — Karweier — Omaruru Aansoek om bykomende magtiging (3) SY 22 — motor — 5 persone (4) Blanke jagters, hulle familie en vriende asook hulle persoonlike bagasie, gewere en trofeeë (5) Vanaf plaas Otjandaue Nr. 71 geleë binne Omaruru landdrosdistrik na Omaruru, Karibib, Usakos, Swakopmund Walvisbaai en terug; asook vanaf plaas Otjandaue No. 71 geleë binne Omaruru Landdrosdistrik na plekke geleë binne die munisipale gebiede van Kalkfeld, Otjiwarongo en Omaruru en terug.

(1) 780213 — OP 63 (2) The South West Africa Co. Ltd. — Grootfontein — Application for amended authority (3) SF 2026 — bus — 25 persons (4) and (5) as per the attached annexure "A".

#### ANNEXURE "A"

##### VEHICLE NO. SF 2026

2. Own White Employees when travelling together for sporting purposes as well as their dependants if no charge is made for such conveyance — From Grootfontein over weekends only to Rundu or Oshivelo (en route to Oshakati) or Tsumeb or Outjo or Windhoek or Otjiwarongo or Otavi or Kombat or Brandberg West Mine and return subject to the condition that this motor carrier certificate does not authorise any conveyance within Owambo as set out in annexure "C" to Government Notice Nr. 2428 dated 29 December 1972.
3. Own WHITE Employees if no charge is made for such conveyance — From and to their places of resi-

dence within Grootfontein municipal area to and from Berg Aukas Mine.

## KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID

Kennis word hiermee gegee dat daar by die eersvolgende Sitting van die Handelslisensiehof te SWAKOPMUND aansoek gedoen sal word vir die oordrag van die Algemene Handelaarslisensie tans gehou deur ABRAHAM FRANCOIS JOOSTE wie handel dryf onder die naam en styl van WINSKOOP MEUBELS op Erf 163, Otavistraat, Swakopmund aan FERDINAND DE JAGER wie besigheid sal dryf onder dieselfde naam en styl op dieselfde perseel.

Gedateer te SWAKOPMUND hierdie 6de dag van Februarie 1978.

(get.) R. A. SCHAAF  
SCHAAF & LIEBENBERG  
Prokureurs vir die Partye  
Kaiser Wilhelmstraat  
Posbus 25  
SWAKOPMUND.

## RAAD VIR BUITESTEDELIKE ONTWIKKELING

KENNISGEWING NO. 7/77

### KONSEPDORPSBEPLANNINGSKEMA (Voorlopig)

Kennis geskied hiermee ooreenkomstig regulasie 5 van die Dorpsbeplanningsregulasies, 1974, afgekondig by Goewermentskennisgewing 102 van 1 Junie 1974, dat die Raad vir Buitestedelike Ontwikkeling van voorneme is om sy konsepdorpsbeplanningskema (voorlopig) vir Ariamsvlei te aanvaar.

Die konsepdorpsbeplanningskema (voorlopig) vir Ariamsvlei lê ter insae in die Poskantoor te Ariamsvlei, asook die kantore van die raad te Windhoek, gedurende kantoorure en enige skriftelike besware of vertoë moet die Sekretaris, Privaatsak 13251, Windhoek, 9100, nie later nie as twee maande na datum van die eerste publikasie van hierdie kennisgewing in die *Offisiële Koerant*, bereik.

Datum van eerste publikasie 15 Februarie 1978.

## OORDRAG VAN BESIGHEID

Kennis geskied hiermee dat veertien dae na die publikasie hiervan, aansoek gedoen sal word by die Landdros te Okahandja vir die oordrag van 'n Algemene Handelaarslisensie, beperk tot Motoronderdele en toebehore en toeriste benodighede, vars produkte, motorhawe en spuit- en mineraalwater vanaf Caltex Olie (S.A.), wie handel gedryf het onder die handelsnaam AMBER DIENSSTASIE, aan DAVID WANDER JOSEPHUS AUGUSTYN, wie handel sal dryf onder die naam DAVID AUGUSTYN DIENSSTASIE, op dieselfde perseel nl. Erf 5/1, te Vooortrekkerweg, Okahandja.

D. AUGUSTYN  
Posbus 396  
OKAHANDJA.  
9150

## PERI-URBAN DEVELOPMENT BOARD

NOTICE NO. 7/77

### DRAFT TOWN PLANNING SCHEME (Preliminary)

Notice is hereby given in terms of regulation 5 of the Town Planning Regulations, 1974, promulgated by Government Notice 102 of 1 June 1974, that the Peri-Urban Development Board intends to adopt its draft town planning scheme (preliminary) for Ariamsvlei.

The said draft town planning scheme (preliminary) for Ariamsvlei, is available for inspection at the Post Office, Ariamsvlei and also at the offices of the Board in Windhoek, during office hours.

All written objections or representations must reach the Secretary, Private Bag 13251, Windhoek, 9100, within a period of two months from the date of the first publication of this Notice in the *Official Gazette*.

Date of first publication 15 February 1978.

## ADVERTISEMENT

### DEPARTMENT OF AGRICULTURAL CREDIT AND LAND TENURE

### STATE LAND OFFERED FOR SALE BY PUBLIC AUCTION

Notice is hereby given that, in terms of the Crown Land Disposal Ordinance, 1903 (Transvaal), as amended and made applicable to the Territory of South West Africa, read with section 19 of the South West Africa Affairs Act, 1969 (Act 25 of 1969), a public auction of the under-mentioned State land, with improvements, if

any, will be held at the Hardap Settlement at 10h00 on Wednesday 22 March 1978 by the auctioneers Lou Bronkhorst Afslaers, P.O. Box 5209, Windhoek (telephone 28965).

1. Certain Portion 197 (a portion of Portion 1) of Consolidated Farm Hardap Nedersetting 607, situate in the District of Mariental, Registration Division "R", measuring one (1) hectare, one thousand two hundred (1 200) square metres.
2. Certain Portion 221 (a portion of Portion 11) of Consolidated Farm Hardap Nedersetting 607, situate in the District of Mariental, Registration Division "R", measuring one (1) hectare four thousand five hundred and eighty three (4583) square metres.
3. Certain Portion 222 (a portion of Portion 30) of Consolidated Farm Hardap Nedersetting 607, situate in the District of Mariental, Registration Division "R", measuring one (1) hectare, two thousand two hundred and eighty five (2 285) square metres.
4. Certain Portion 183 (a portion of Portion 1) of Consolidated Farm Hardap Nedersetting 607, situate in the District of Mariental, Registration Division "R", measuring one (1) hectare, one thousand two hundred (1 200) square metres.
5. Certain Portion 193 (a portion of Portion 1) of Consolidated Farm Hardap Nedersetting 607, situate in the District of Mariental, Registration Division "R", measuring one (1) hectare, one thousand two hundred (1 200) square metres.

Each plot has a three-bedroom dwelling house and outbuildings.

Prospective buyers should obtain the conditions of sale as soon as possible and study these in order to become acquainted with any restrictive condition(s).

The conditions of sale are obtainable from the Magistrate, Mariental, or from the Chief: South West Africa Branch of the Department of Agricultural Credit and Land Tenure, Allied Buildings, Private Bag X13175, Windhoek (telephone 34031, extension 7), or from the auctioneers mentioned above.

## DEPARTEMENT VAN LANDBOUKREDIET EN GRONDBESIT

### STAATSGROND TE KOOP AANGEBIED PER OPENBARE VEILING

Hierby word bekendgemaak dat kragtens die bepaling van die Crown Land Disposal Ordinance, 1903 (Transvaal), soos gewysig en toegepas op die gebied Suidwes-Afrika, gelees met artikel 19 van die Wet op Aangeleenthede met betrekking tot Suidwes-Afrika, 1969 (Wet 25 van 1969), 'n openbare veiling van ondergenoemde staatsgrond, met verbeterings, as daar is, gehou sal word op die Hardapnedersetting om 10h00 op Woensdag 22 Maart 1978, deur die afslaers Lou Bronkhorst Afslaers, Posbus 5209, Windhoek (telefoon 28965).

1. SEKERE Gedeelte 197 ('n gedeelte van Gedeelte 1) van Gekonsolideerde Plaas Hardap Nedersetting 607, geleë in die distrik Mariental, Registrasie-Afdeling "R", groot een (1) hektaar, eenduisend tweehonderd (1 200) vierkante meter.
2. SEKERE gedeelte 221 ('n Gedeelte van Gedeelte 11) van Gekonsolideerde Plaas Hardap Nedersetting 607, geleë in die distrik Mariental, Registrasie-Afdeling "R", groot een (1) hektaar, vierduisend vyfhonderd drie-en-tagtig (4 583) vierkante meter.
3. SEKERE Gedeelte 222 ('n gedeelte van Gedeelte 30) van Gekonsolideerde Plaas Hardap Nedersetting 607, geleë in die distrik Mariental, Registrasie-Afdeling "R", groot een (1) hektaar, tweeduisend tweehonderd vyf-en-tagtig (2 285) vierkante meter.
4. SEKERE Gedeelte 183 ('n gedeelte van Gedeelte 1) van Gekonsolideerde Plaas Hardap Nedersetting 607, geleë in die distrik Mariental, Registrasie-afdeling "R", groot een (1) hektaar, eenduisend tweehonderd (1 200) vierkante meter.
5. SEKERE Gedeelte 193 ('n gedeelte van Gedeelte 1) van Gekonsolideerde Plaas Hardap Nedersetting 607, geleë in die distrik Mariental, Registrasie-afdeling "R", groot een (1) hektaar, eenduisend tweehonderd (1 200) vierkante meter.

Op elk van die persele is 'n drieslaapkamerwoonhuis en buitegeboue.

Voornemende kopers moet die verkoopvoorwaardes so spoedig moontlik bekom en dit bestudeer ten einde vertrouwd te wees met enige beperkende voorwaarde(s).

Die verkoopvoorwaardes is verkrygbaar van die Landdros, Mariental, of van die Hoof: Tak Suidwes-Afrika, van die Departement van Landboukrediet en Grondbesit, Alliedgebou, Privaatsak X13175, Windhoek (telefoon 34031, bylyn 7), of van die afslaers hierbo gemeld.

INLEIDING VAN DIE WET (1978)

WET (1978) VAN DIE WET (1978)

Die doel van hierdie wet is om die...

Die doel van hierdie wet is om die...

Die doel van hierdie wet is om die...

Die doel van hierdie wet is om die...

Die doel van hierdie wet is om die...

Die doel van hierdie wet is om die...

Die doel van hierdie wet is om die...

Die doel van hierdie wet is om die...

Die doel van hierdie wet is om die...

Die doel van hierdie wet is om die...

Die doel van hierdie wet is om die...

Die doel van hierdie wet is om die...

Die doel van hierdie wet is om die...

Die doel van hierdie wet is om die...

Die doel van hierdie wet is om die...

Die doel van hierdie wet is om die...

Die doel van hierdie wet is om die...

Die doel van hierdie wet is om die...

Gedruk deur en verkrygbaar by Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek Suidwes-Afrika

Printed and obtainable from The Suidwes-Drukkery Beperk P.O. Box 2196, Windhoek. South West Africa.