

OFFICIAL GAZETTE

OF SOUTH WEST AFRICA

OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA



PUBLISHED BY AUTHORITY

UITGAWE OP GESAG

10c Saturday 15 October 1977 WINDHOEK Saterdag 15 Oktober 1977 No. 3659

CONTENTS

GOVERNMENT NOTICES:

- No. 338 Village Management Board of Kalkfeld: Amendment of Sanitation Regulations
- No. 339 Notification of an Application that a Portion of Farm Road be Deviated: District of Karasburg
- No. 340 Closing of District Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Bethanien
- No. 341 Municipality of Usakos: Amendment of Drainage and Sewerage Regulations
- No. 342 Closing of Farm Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Bethanien
- No. 343 Closing of Farm Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Bethanien
- No. 344 Municipality of Usakos: Amendment of Health Regulations
- No. 345 Closing of District Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Windhoek
- No. 346 Closing of Farm Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Windhoek
- No. 347 Municipality of Windhoek: Amendment of Fire Brigade Regulations
- No. 348 Closing of Farm Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Keetmanshoop
- No. 349 Closing of Farm Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Keetmanshoop
- No. 350 Closing of Farm Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Okahandja
- No. 351 Municipality of Usakos: Amendment of Electricity Supply Regulations
- No. 352 Proclamation and Classification of a Road: District of Okahandja

INHOUD:

GOEWERMENSKENNISGEWINGS:

- No. 338 Dorpsbestuur van Kalkfeld: Wysiging van Sanitasieregulasies 855
- No. 339 Bekendmaking van 'n Aanzoek dat 'n Gedeelte van Plaaspad Verlê word: Distrik Karasburg 856
- No. 340 Sluiting van 'n Distrikspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Bethanien 857
- No. 341 Munisipaliteit van Usakos: Wysiging van Dreinerings- en Rioleringsregulasies 857
- No. 342 Sluiting van Plaaspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Bethanien 858
- No. 343 Sluiting van Plaaspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Bethanien 859
- No. 344 Munisipaliteit van Usakos: Wysiging van Gesondheidsregulasies 860
- No. 345 Sluiting van Distrikspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Windhoek 861
- No. 346 Sluiting van Plaaspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Windhoek 862
- No. 347 Munisipaliteit van Windhoek: Wysiging van Brandweerregulasies 863
- No. 348 Sluiting van Plaaspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Keetmanshoop 863
- No. 349 Sluiting van Plaaspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Keetmanshoop 864
- No. 350 Sluiting van Plaaspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Okahandja 864
- No. 351 Munisipaliteit van Usakos: Wysiging van Elektrisiteitsvoorsieningsregulasies 865
- No. 352 Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Okahandja 866

Page/Bladsy

No. 353 Municipality of Usakos: Amendment of Water Supply Regulations	No. 353 Munisipaliteit van Usakos: Wysiging van Waterleweringsregulasies	867
No. 354 Deproclamation of a Private Game Reserve	No. 354 Deproklamering van 'n Private Wildtuin ..	868
No. 355 Deproclamation of a Private Game Reserve	No. 355 Deproklamering van 'n Private Wildtuin ..	868
No. 356 Closing of Farm Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Keetmanshoop	No. 356 Sluiting van Plaaspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Keetmanshoop	868
No. 357 Notification of a Request that Farm Road be Closed and that a Road be Declared a District Road: District of Karasburg	No. 357 Bekendmaking van 'n Versoek dat Plaaspad Gesluit word en 'n Pad tot Distrikspad Verklaar word: Distrik Karasburg	869
No. 358 Closing of Farm Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Keetmanshoop	No. 358 Sluiting van Plaaspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Keetmanshoop	870
No. 359 Notification of a Proposal that Main Road be Deviated and that the Boundaries of the Road Reserve of a Portion of the Planned Deviation be Determined: Magisterial District of Okahandja	No. 359 Bekendmaking van 'n Voorstel dat Grootpad Verlê word en dat die Grense van die Padreserwe van 'n Gedeelte van die Beoogde Verlegging Bepaal word: Landdrosdistrik Okahandja	871
No. 360 Peri-urban Development Board: Regulations on Property Rates	No. 360 Raad vir Buitestedelike Ontwikkeling: Regulasies op Eiendomsbelasting	876
No. 361 Municipality of Otjiwarongo: Library Regulations	No. 361 Munisipaliteit van Otjiwarongo: Biblioteekregulasies	877
No. 362 Peri-urban Development Board: Regulations on Depreciation	No. 362 Raad vir Buitestedelike Ontwikkeling: Regulasies op Waardevermindering	877
No. 363 Road Traffic Ordinance, 1967: Exemption From the Provisions of Section 106: Stores Division	No. 363 Ordonnansie op Padverkeer, 1967: Vrystelling van die Bepalings van Artikel 106: Afdeling Voorrade	884
No. 364 Amendment of Regulations Relating to Nature Conservation	No. 364 Wysiging van Regulasies Betreffende Natuurbewaring	884
No. R.1928 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/4/2)	No. R.1928 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/4/2) ...	885
No. R.1982 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/507)	No. R.1982 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/507) .	886
No. R.1983 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/524)	No. R.1983 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/524) ..	886
No. R.1988 (Republic) Medicines and Related Substances Control Act, 1965: Amendment of Schedules	No. R.1988 (Republiek) Wet op die Beheer van Medisyne en Verwante Stowwe, 1965: Wysiging van Bylaes	887
No. R. 2029 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/508)	No. R.2029 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/508) .	887
No. R.2030 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/509)	No. R.2030 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/509) .	888
No. R.2031 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/510)	No. R.2031 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/510) .	889
No. R.2032 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/511)	No. R.2032 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/511) .	890
No. R.2033 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/4/3)	No. R.2033 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/4/3) ...	891
No. R.2034 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/525)	No. R.2034 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/525) ..	891

No. R.2038 (Republic) Amendments to the Examination Regulations for Masters and Navigating Officers, 1975.

GENERAL NOTICES:

No. 30 Municipality of Windhoek: Redefinition of Boundaries of Electoral Wards

No. 31 Municipality of Okahandja: Permanent Closing of Portion of Street

No. 32 Municipality of Otavi: Election Expenses ..

No. 33 Municipality of Mariental (Extension 3): Permanent Closing of Portions of Streets ..

No. 34 Municipality of Otjiwarongo: Redefinition of Boundaries of Electoral Wards

ADVERTISEMENTS:

No. R.2038 (Republiek) Wysiging van die Eksamenregulasies vir Gesagvoerders en Navigasie-Offisiere, 1975

ALGEMENE KENNISGEWINGS:

No. 30 Munisipaliteit van Windhoek: Herbepaling van Grense van Kieswyke

No. 31 Munisipaliteit van Okahandja: Permanente Sluiting van Straatgedeelte

No. 32 Munisipaliteit van Otavi: Verkiesingsuitgawes

No. 33 Munisipaliteit van Mariental (Uitbreiding 3): Permanente Sluiting van Gedeeltes van Strate

No. 34 Munisipaliteit van Otjiwarongo: Herbepaling van Grense van Kieswyke

ADVERTENSIES:**Government Notices:**

The following Government Notices are published for general information.

H. P. F. GOUS,
Secretary for South West Africa.

Administration of South West Africa,
Windhoek.

No. 338] [15 October 1977

**VILLAGE MANAGEMENT BOARD OF KALKFELD
AMENDMENT OF SANITATION REGULATIONS**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 14 of the Village Management Boards Ordinance, 1963 (Ordinance 14 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated by Government Notice 14 of 1964, as amended, by Government Notice 304 of 1976:

Substitute the following for paragraph 1(a) of Schedule A:

"1(a) (i) Removal of slopwater per load of 2250 litres or part thereof R1,75

(ii) Removal of slopwater per load of 4000 litres or part thereof R3,00"

Goewermentskennisgewings

Die volgende Goewermentskennisgewings word vir algemene inligting gepubliseer.

H. P. F. GOUS,
Sekretaris van Suidwes-Afrika.

Administrasie van Suidwes-Afrika,
Windhoek.

No. 338] [15 Oktober 1977

**DORPSBESTUUR VAN KALKFELD
WYSIGING VAN SANITASIEREGULASIES**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 14 van die Ordonnansie op Dorpsbesture 1963 (Ordonnansie 14 van 1963) die volgende wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 14 van 1964, soos gewysig by Goewermentskennisgewing 304 van 1976:

Vervang paragraaf 1(a) van Bylae A deur die volgende:

"1(a) (i) Verwydering van vuilwater, per vrag van 2250 liter of gedeelte daarvan R1,75

(ii) Verwydering van vuilwater per vrag van 4000 liter of gedeelte daarvan R3,00."

No. 339]

[15 October 1977

**NOTIFICATION OF AN APPLICATION THAT A
PORTION OF FARM ROAD 222 BE DEVIATED
DISTRICT OF KARASBURG**

Under and by virtue of the provisions of section 16(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that application has been made that farm road 222 (as described in Schedule III of Proclamation 6 of 1955) as described in Schedule I hereto be deviated to a course as described in Schedule II hereto.

A sketch (number P939) of the area concerned and on which the road to which the application refers and other proclaimed roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Karasburg.

Every person having any objection to the above application is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek 9100, within thirty days of 15 October 1977.

SCHEDULE I

Portion of road to be deviated:

From a point (B on sketch P939) on the common boundary of the farms Grootplaats 15 and Grootplaats Wes 260 generally south-westwards across the farm Grootplaats Wes 260 to a point (C on sketch P939) on the said farm; thence generally southwards across the farm Grootplaats Wes 260 to a point (D on sketch P939) on the said farm; thence generally southwards across the farm Grootplaats Wes 260 to a point (F on sketch P939) on the said farm.

SCHEDULE II

Course to which road should be deviated:

From a point (A on sketch P939) on the common boundary of the farms Grunau S.W. 16 and Grootplaats Wes 260 generally southwards across the farm Grootplaats Wes 260 to a point (C on sketch P939) on the said farm; thence generally south-eastwards across the said farm to a point (F on sketch P939) on the said farm.

No. 339]

[15 Oktober 1977

**BEKENDMAKING VAN 'N AANSOEK DAT 'N
GEDEELTE VAN PLAASPAD 222 VERLÊ WORD
DISTRİK KARASBURG**

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat aansoek gedoen is dat 'n gedeelte van plaaspad 222 (soos beskryf in Bylae III van Proklamasie 6 van 1955) soos in Bylae I hieronder beskryf verlê word na 'n roete soos in Bylae II hieronder beskryf.

'n Skets (nommer P939) van die betrokke streek waarop die pad waarop die aansoek betrekking het en ander geproklameerde paaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Karasburg, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde aansoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 15 Oktober 1977 by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

BYLAE I

Gedeelte van pad wat verlê moet word:

Van 'n punt (B op skets P939) op die gemeenskaplike grens van die plase Grootplaats 15 en Grootplaats Wes 260 algemeen suidweswaarts oor die plaas Grootplaats Wes 260 tot op 'n punt (C op skets P939) op genoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts oor die plaas Grootplaats Wes 260 tot op 'n punt (D op skets P939) op genoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts oor die plaas Grootplaats Wes 260 tot op 'n punt (F op skets P939) op genoemde plaas.

BYLAE II

Roete waarlangs pad verlê moet word:

Van 'n punt (A op skets P939) op die gemeenskaplike grens van die plase Grunau S.W. 16 en Grootplaats Wes 260 algemeen suidwaarts oor die plaas Grootplaats Wes 260 tot op 'n punt (C op skets P939) op genoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (F op skets P939) op genoemde plaas.

No. 340]

[15 October 1977

**CLOSING OF DISTRICT ROAD 443 AND
PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A
ROAD
DISTRICT OF BETHANIEN**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Bethanien closed district road 443 which is indicated on sketch-map P744 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P744, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a farm road (number 443).

SCHEDULE I

Description of road:

The road described as district road 443 in Schedule I of Proclamation 41 of 1954, the schedule of Proclamation 62 of 1956 and in Schedule II of Proclamation 75 of 1956.

Portion closed:

The whole.

SCHEDULE II

From a point (D on sketch P744) on district road 437 on the farm Ganikeis 138 generally south-westwards across the farm Ganikeis 138 to a point (C on sketch P744) on the common boundary of the said farm and the farm Vrede 140.

No. 340]

[15 Oktober 1977

**SLUITING VAN DISTRIKSPAD 443 EN
PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N
PAD
DISTRIK BETHANIEN**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Bethanien distrikspad 443 wat aangetoon word op sketskaart P744 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P744 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot plaaspad (nommer 443) verklaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as distrikspad 443 in Bylae I van Proklamasie 41 van 1954, die bylae van Proklamasie 62 van 1956 en in Bylae II van Proklamasie 75 van 1956.

Gedeelte gesluit:

Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (D op skets P744) op distrikspad 437 op die plaas Ganikeis 138 algemeen suidweswaarts oor die plaas Ganikeis 138 tot op 'n punt (C op skets P744) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Vrede 140.

No. 341]

[15 October 1977

**MUNICIPALITY OF USAKOS
AMENDMENT OF DRAINAGE AND SEWERAGE
REGULATIONS**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations published by Government Notice 48 of 1973, as amended by Government Notices 84 of 1973, 162 of 1975 and 264 of 1977.

Substitute the following for the words "The charges mentioned below are payable monthly in advance at such times as the Council may from time to time decide" in the first paragraph of the "Schedule of Charges":

No. 341]

[15 Oktober 1977

**MUNISIPALITEIT VAN USAKOS
WYSIGING VAN DREINERINGS- EN RIOLE-
RINGSREGULASIES**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 48 van 1973, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 84 van 1973, 162 van 1975 en 264 van 1977.

Vervang die woorde "Die gelde hieronder genoem is maandeliks vooruitbetaalbaar op sodanige tye as wat die Raad van tyd tot tyd bepaal" in die eerste paragraaf van die "Skedules van Gelde" deur die volgende:

"GENERAL

1. All charges levied in terms of these regulations are payable monthly.
2. The Council decides from time to time when charges are determined and become due, and when charges become payable.
3. Amount due go into arrears when such amounts, together with any late fees and interest which may be payable, are not paid at the Council's office before or on the day on which they have become payable in terms of regulation 2 above.
4. The Council from time to time levies the late fees and/or interest which it thinks fit subject to the provisions of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) on arrear amounts.
5. Where a combined invoice is provided for amounts payable in respect of assessment rates and/or in accordance with any regulations in regard to electricity, water, sanitation and for sewerage, unspecified payments will be allocated in the following order:
 1. Amounts payable in accordance with electricity supply regulations.
 2. Amounts payable in accordance with water supply regulations.
 3. Amounts payable in accordance with health regulations.
 4. Amounts payable in accordance with drainage and sewerage regulations.
 5. Amounts payable in respect of assessment rates, including interest and/or late fees."

No. 342]

[15 October 1977

**CLOSING OF FARM ROAD 440 AND PRO-
CLAMATION AND CLASSIFICATION OF A
ROAD
DISTRICT OF BETHANIEN**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Bethanien closed farm road 440 which is indicated on sketch-map P744 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P744, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a farm road (number 440).

"ALGEMEEN

1. Alle gelde gehef ingevolge hierdie regulasies is maandeliks betaalbaar.
2. Die Raad bepaal van tyd tot tyd wanneer gelde bepaal en verskuldig word, en wanneer gelde betaalbaar word.
3. Bedrae verskuldig word agterstallig indien hulle, saam met enige laatgelde en rente wat betaalbaar mag wees, nie by die raad se kantoor betaal word nie voor of op die dag waarop hulle ingevolge regulasie 2 hierbo betaalbaar geword het.
4. Die Raad hef van tyd tot tyd die laatgelde en/of rente wat hy goeddink, onderworpe aan die bepalings van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) op bedrae wat agterstallig is.
5. Waar 'n gesamentlike rekening gelewer word vir bedrae betaalbaar ten opsigte van eiendomsbelasting en/of ingevolge enige regulasies wat betrekking het op elektrisiteit, water, sanitasie en/of riolering, word ongespesifiseerde betalings aangewend in die onderstaande volgorde:
 1. Bedrae betaalbaar ingevolge elektrisiteitsvoorsieningsregulasies.
 2. Bedrae betaalbaar ingevolge waterleweringsregulasies.
 3. Bedrae betaalbaar ingevolge gesondheidsregulasies.
 4. Bedrae betaalbaar ingevolge dreinerings- en rioleeringsregulasies.
 5. Bedrae betaalbaar ten opsigte van eiendomsbelasting, insluitende rente en/of laatgelde."

No. 342]

[15 Oktober 1977

**SLUITING VAN PLAASPAD 440 EN PRO-
KLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N
PAD
DISTRIK BETHANIEN**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Bethanien plaaspad 440 wat aangetoon word op sketskaart P744 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P744 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot plaaspad (nommer 440) verklaar.

SCHEDULE I

BYLAE I

*Description of road:**Portion closed:**Beskrywing van pad:**Gedeelte gesluit:*

The road described as farm road 440 in Schedule I of Proclamation 41 of 1954.

The whole.

Die pad beskryf as plaaspad 440 in Bylae I van Proklamasie 41 van 1954.

Die hele.

SCHEDULE II

BYLAE II

From a point (A on sketch P744) on trunk road 4, section 1, on the farm Kuibis Nord 168 generally north-westwards across the farm Kuibis Nord 168 to a point (E on sketch P744) on the said farm; thence generally north-eastwards and more and more northwards across the farms Kuibis Nord 168, Kloofland 136 and Radfordspuits 137 to a point (H on sketch P744) on district road 437 on the last-mentioned farm.

Van 'n punt (A op skets P744) op hoofpad 4, seksie 1, op die plaas Kuibis Nord 168 algemeen noordweswaarts oor die plaas Kuibis Nord 168 tot op 'n punt (E op skets P744) op genoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts en al meer noordwaarts oor die plase Kuibis Nord 168, Kloofland 136 en Radfordspuits 137 tot op 'n punt (H op skets P744) op distrikspad 437 op laasgenoemde plaas.

No. 343]

[15 October 1977

No. 343]

[15 Oktober 1977

**CLOSING OF FARM ROAD 442 AND
PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A
ROAD
DISTRICT OF BETHANIEN**

**SLUITING VAN PLAASPAD 442 EN PROKLAME-
RING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD
DISTRIK BETHANIEN**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Bethanien closed farm road 442 which is indicated on sketch-map P744 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P744, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a farm road (number 442).

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Bethanien plaaspad 442 wat aangetoon word op sketskaart P744 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P744 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot plaaspad (nommer 442) verklaar.

SCHEDULE I

BYLAE I

*Description of road:**Portion closed:**Beskrywing van pad:**Gedeelte gesluit:*

The road described as farm road 442 in Schedule I of Proclamation 41 of 1954.

The whole.

Die pad beskryf as plaaspad 442 in Bylae I van Proklamasie 41 van 1954.

Die hele.

SCHEDULE II

BYLAE II

From a point (B on sketch P744) on farm road 440 on the farm Kuibis Nord 168 generally northeastwards across the said farm to a point (F on sketch P744) on the common boundary of the said farm and the farm De Beer se Put 170.

Van 'n punt (B op skets P744) op plaaspad 440 op die plaas Kuibis Nord 168 algemeen noordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (F op skets P744) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas De Beer se Put 170.

No. 344]

[15 October 1977

No. 344]

[15 Oktober 1977

**MUNICIPALITY OF USAKOS
AMENDMENT OF HEALTH REGULATIONS**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations published under Government Notice 4 of 1956, as amended by Government Notices 44 of 1956, 69 of 1956, 178 of 1958, 211 of 1962, 142 of 1965, 147 of 1968, 154 of 1971, 194 of 1972, 115 and 123 of 1973 and 140 of 1976.

1. Insert the following after regulation 5 of Chapter XXVII General and Penalty Provisions:

- “6. All charges levies in terms of these regulations are payable monthly.
7. The Council decides from time to time when charges are determined and become due, and when charges become payable.
8. Amounts due go into arrears when such amounts, together with any late fees and interest which may be payable, are not paid at the Council's office before or on the day on which they have become payable in terms of regulation 7 above.
9. The Council from time to time levies the late fees and/or interest which it thinks fit subject to the provisions of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) on arrear amounts.
10. Where a combined invoice is provided for amounts payable in respect of assessment rates and/or in accordance with any regulations in regard to electricity, water, sanitation and for sewerage, unspecified payments will be allocated in the following order:
1. Amounts payable in accordance with electricity supply regulations.
 2. Amounts payable in accordance with water supply regulations.
 3. Amounts payable in accordance with health regulations.
 4. Amounts payable in accordance with drainage and sewerage regulations.
 5. Amounts payable in respect of assessment rates, including interest and/or late fees.”

**MUNISIPALITEIT VAN USAKOS
WYSIGING VAN GESONDHEIDSREGULASIES**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 4 van 1956, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 44 van 1956, 69 van 1956, 178 van 1958, 211 van 1962, 142 van 1965, 147 van 1968, 154 van 1971, 194 van 1972, 115 en 123 van 1973 en 140 van 1976.

1. Voeg die volgende in na regulasie 5 van Hoofstuk XXVII Algemene en Strafbepalings:

- “6. Alle gelde geheg ingevolge hierdie regulasies is maandeliks betaalbaar.
7. Die Raad bepaal van tyd tot tyd wanneer gelde bepaal en verskuldig word, en wanneer gelde betaalbaar word.
8. Bedrae verskuldig word agterstallig indien hulle saam met enige laatgelde en rente wat betaalbaar mag wees, nie by die raad se kantoor betaal word nie voor of op die dag waarop hulle ingevolge regulasie 7 hierbo betaalbaar geword het.
9. Die Raad hef van tyd tot tyd die laatgelde en/of rente wat hy goeddink, onderworpe aan die bepalings van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963), op bedrae wat agterstallig is.
10. Waar 'n gesamentlike rekening gelewer word vir bedrae betaalbaar ten opsigte van eiendomsbelasting en/of ingevolge enige regulasies wat betrekking het op elektrisiteit, water, sanitasie en/of riolering, word ongespesifiseerde betalings aangewend in die onderstaande volgorde:
1. Bedrae betaalbaar ingevolge elektrisiteitsvoorsieningsregulasies.
 2. Bedrae betaalbaar ingevolge waterleweringsregulasies.
 3. Bedrae betaalbaar ingevolge gesondheidsregulasies.
 4. Bedrae betaalbaar ingevolge dreinerings- en rioleringsregulasies.
 5. Bedrae betaalbaar ten opsigte van eiendomsbelasting, insluitende rente en/of laatgeld.”

2. Delete paragraph 7 "Dairy Licences and Cowkeepers' Permits (in terms of Chapter XX(111)) of the tariff scale published under Government Notice 147 of 1968.

2. Skrap paragraaf 7 "Melkerylisensies en Koeihuiperspermitte (ingevolge Hoofstuk XX(111))" in die tariefskaal afgekondig by Goewermentskennisgewing 147 van 1968.

No. 345]

[15 October 1977

**CLOSING OF DISTRICT ROAD 1463 AND
PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A
ROAD
DISTRICT OF WINDHOEK**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Windhoek closed district road 1463 which is indicated on sketch-map P632 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P632, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road (number 1463).

SCHEDULE I*Description of road:*

The road described as district road 1463 in Schedule III of Proclamation 44 of 1955 and in the schedule of Proclamation 26 of 1961.

Portion closed:

The whole.

SCHEDULE II

From a point (A on sketch P632) on trunk road 1, section 5, on the farm Portion 6 (a portion of Portion A) of Krumhuk 30 generally east-south-eastwards across the farms Portion 6 (a portion of Portion A) of Krumhuk 30, Portion A of Aris 29, Portion 2 of Waldeck 28, Portion B (Iturea) of Bethlehem 27 and Portion 3 of Bethlehem 27 to a point (B on sketch P632) on the last-mentioned farm; thence generally eastwards across the farms Portion 3 of Bethlehem 27 and Tew 84 to a point (Z on sketch P 632) on the last-mentioned farm; thence generally east-north-eastwards across the farm Tew 84 to a point (C on sketch P632) on the said farm; thence generally east-south-eastwards across the farm Tew 84 to a point (Y on sketch P632) on the said farm; thence generally east-south-eastwards across the farms Tew 84 and Rietfontein 85 to a point (E on sketch P632) on the last-mentioned farm; thence generally east-north-eastwards across the farm Rietfontein 85 to a point (G on sketch P632) on the common boundary of the said farm and the farm Portion 8 (Brack-Noord) of Brack 83; thence generally eastwards across the farms Portion 8 (Brack-Noord) of Brack 83 and Portion 9 (Brack Suid) of Brack 83 to a point (F on sketch P632) on trunk road 15, section 1, on the last-mentioned farm.

No. 345]

[15 Oktober 1977

**SLUITING VAN DISTRIKSPAD 1463 EN
PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N
PAD
DISTRIK WINDHOEK**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Windhoek distrikspad 1463 wat aangetoon word op sketskaart P632 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P632 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad (nommer 1463) verklaar.

BYLAE I*Beskrywing van pad:*

Die pad beskryf as distrikspad 1463 in Bylae III van Proklamasie 44 van 1955 en in die Bylae van Proklamasie 26 van 1961.

Gedeelte gesluit:

Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (A op skets P632) op hoofpad 1, seksie 5, op die plaas Gedeelte 6 ('n gedeelte van Gedeelte A) van Krumhuk 30 algemeen oos-suidooswaarts oor die plaas Gedeelte 6 ('n gedeelte van Gedeelte A) van Krumhuk 30, Gedeelte A van Aris 29, Gedeelte 2 van Waldeck 28, Gedeelte B (Iturea) van Bethlehem 27 en Gedeelte 3 van Bethlehem 27 tot op 'n punt (B op skets P632) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts oor die plaas Gedeelte 3 van Bethlehem 27, Bethlehem 27 en Tew 84 tot op 'n punt (Z op skets P632) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen oos-noordooswaarts oor die plaas Tew 84 tot op 'n punt (C op skets P632) op genoemde plaas; van daar algemeen oos-suidooswaarts oor die plaas Tew 84 tot op 'n punt (Y op skets P632) op genoemde plaas; van daar algemeen oos-suidooswaarts oor die plaas Tew 84 en Rietfontein 85 tot op 'n punt (E op skets P632) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen oos-noordooswaarts oor die plaas Rietfontein 85 tot op 'n punt (G op skets P632) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Gedeelte 8 (Brack Noord) van Brack 83; van daar algemeen ooswaarts oor die plaas Gedeelte 8 (Brack Noord) van Brack 83 en Gedeelte 9 (Brack Suid) van Brack 83 tot op 'n punt (F op skets P632) op hoofpad 15, seksie 1, op laasgenoemde plaas.

No. 346]

[15 October 1977

CLOSING OF FARM ROAD 1464 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD
DISTRICT OF WINDHOEK

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Windhoek closed farm road 1464 which is indicated on sketch-map P632 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P632, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a farm road (number 1464).

SCHEDULE I

Description of road:

The road described as farm road 1464 in Schedule II of Proclamation 44 of 1955 and in Schedule I and II of Proclamation 42 of 1970.

Portion closed:

The whole.

SCHEDULE II

From a point (W on sketch P632) on district road 1320 on the farm Groot Aub 267 in the district of Rehoboth generally north-eastwards across the farms Groot Aub 267, Verdruk 268, Portion 1 of Verdruk 268, Kransnek 269, Veglus 562 and Kransnek 269 to a point (H on sketch P632) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Rietfontein 85 which is also the common boundary of the districts of roads boards of Windhoek and Rehoboth; thence continuing in the district of Windhoek generally northwards across the farm Rietfontein 85 to a point (I on sketch P632) on the common boundary of the said farm and the farm Portion 1 of Kransnek 269 which is also the common boundary of the districts of the roads boards of Windhoek and Rehoboth; thence continuing in the district of Rehoboth generally north-north-eastwards across the farm Portion 1 of Kransnek 269 to a point (J on sketch P632) on the common boundary of the said farm and the farm Tew 84 which is also the common boundary of the districts of the roads boards of Rehoboth and Windhoek; thence continuing in the district of Windhoek generally north-eastwards across the farm Tew 84 to a point (X on sketch P632) on the said farm; thence generally north-westwards along or near the western boundary of and across the farm Tew 84 to a point (Z on sketch P632) on district road 1463 on the last-mentioned farm.

No. 346]

[15 Oktober 1977

SLUITING VAN PLAASPAD 1464 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD
DISTRIK WINDHOEK

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Windhoek plaaspad 1464 wat aangetoon word op sketskaart P632 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P632 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot plaaspad (nommer 1464) verklaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 1464 in Bylae II van Proklamasie 44 van 1955 en in Bylae I en II van Proklamasie 42 van 1970.

Gedeelte gesluit:

Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (W op skets P632) op distrikspad 1320 op die plaas Groot Aub 267 in die distrik Rehoboth algemeen noordooswaarts oor die plase Groot Aub 267, Verdruk 268, Gedeelte 1 van Verdruk 268, Kransnek 269, Veglus 562 en Kransnek 269 tot op 'n punt (H op skets P632) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Rietfontein 85 wat ook die gemeenskaplike grens is van die padraadsdistrikte Windhoek en Rehoboth; van daar voortgaande in die distrik Windhoek algemeen noordwaarts oor die plaas Rietfontein 85 tot op 'n punt (I op skets P632) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Gedeelte 1 van Kransnek 269 wat ook die gemeenskaplike grens van die padraadsdistrikte Windhoek en Rehoboth is; van daar voortgaande in die distrik Rehoboth algemeen noord-noordooswaarts oor die plaas Gedeelte 1 van Kransnek 269 tot op 'n punt (J op skets P632) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Tew 84 wat ook die gemeenskaplike grens van die padraadsdistrikte van Rehoboth en Windhoek is; van daar voortgaande in die distrik Windhoek algemeen noordooswaarts oor die plaas Tew 84 tot op 'n punt (X op skets P632) op genoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts al langs of naby die westelike grens van en oor die plaas Tew 84 tot op 'n punt (Z op skets P632) op distrikspad 1463 op laasgenoemde plaas.

No. 347]

[15 October 1977

MUNICIPALITY OF WINDHOEK
AMENDMENT OF FIRE BRIGADE REGULATIONS

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated by Government Notice 78 of 1972:

Substitute the following for subregulation (3) of regulation 19:

- “(3) Should the Chief Fire Officer or his authorised representative find any seal broken or tampered with in contravention of the foregoing subregulation, he shall replace such broken or defective seal. The Council shall recover for such service from the person who broke or tampered with the seal for such service the fees as determined by it as approved by the Executive Committee in accordance with the provisions of section 166(5)(d) of the Ordinance: Provided that where the person who broke or tampered with the seal is unknown to the Council, it may recover such money from the owner or tenant of the premises.”

No. 348]

[15 October 1977

CLOSING OF FARM ROAD 514 AND
PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A
ROAD
DISTRICT OF KEETMANSHOOP

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Keetmanshoop closed farm road 514 which is indicated on sketch-map P756 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P756, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a farm road (number 514).

SCHEDULE I

Description of road:

The road described as farm road 514 in Schedule I of Proclamation 42 of 1954, in Schedule III of Proclamation 38 of 1955 and in Schedule I of Proclamation 3 of 1966.

Portion closed:

The whole.

No. 347]

[15 Oktober 1977

MUNISIPALITEIT VAN WINDHOEK
WYSIGING VAN BRANDWEERREGULASIES

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die volgende wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 78 van 1972:

Vervang subregulasie (3) van regulasie 19 deur die volgende:

- “(3) Indien die brandweerhoof of sy gemagtigde verteenwoordiger vind dat 'n seel verbreek of daarmee gepeuter is in stryd met die bepalings van die voorafgaande subregulasie moet hy die defektiewe of gebreekte seel vervang. Die Raad verhaal op die persoon wat die seel verbreek het of daarmee gepeuter het vir sodanige diens die gelde wat deur hom bepaal word en soos goedgekeur is deur die Uitvoerende Komitee ooreenkomstig die bepalings van artikel 166(5)(d) van die Ordonnansie: Met dien verstande dat waar die persoon wat die seel verbreek het of daarmee gepeuter het aan die Raad onbekend is, hy sodanige gelde op óf die eienaar óf die huurder van die perseel kan verhaal.”

No. 348]

[15 Oktober 1977

SLUITING VAN PLAASPAD 514 EN PROKLAMERING EN KLASIFISERING VAN 'N PAD
DISTRIK KEETMANSHOOP

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Keetmanshoop plaaspad 514 wat aangetoon word op sketskaart P756 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P756 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot plaaspad (nommer 514) verklaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 514 in Bylae I van Proklamasie 42 van 1954, in Bylae III van Proklamasie 38 van 1955 en in Bylae I van Proklamasie 3 van 1966.

Gedeelte gesluit:

Die hele.

SCHEDULE II

From a point (A on sketch P756) on farm road 517 on the farm Sinib 183 generally southwards across the farms Sinib 183, Namutoni 187, Portions 1 and 2 of Namutoni 187, Brandwag 191, Cons. Garinai 30 and Portion 2 (Grasheuwel) of Cons. Garinai 30 to a point (D on sketch P756) on main road 30 on the last-mentioned farm.

349]

[15 October 1977

**CLOSING OF FARM ROAD 515 AND
PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A
ROAD
DISTRICT OF KEETMANSHOOP**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Keetmanshoop closed farm road 515 which is indicated on sketch-map P756 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P756, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a farm road (number 515).

SCHEDULE I

<i>Description of road:</i>	<i>Portion closed:</i>
The road described as farm road 515 in Schedule I of Proclamation 42 of 1954.	The whole.

SCHEDULE II

From a point (C on sketch P756) on district road 620 on the farm Tutora 177 generally southwards across the farms Tutora 177, Portion 1 (Saaipan) of Tutora 177 and Sissekab 184 to a point (B on sketch P756) on the last-mentioned farm; thence generally eastwards across the farms Sissekab 184, Portion 2 (Kleinbegin) of Sissekab 184 and Kayas 185 to a point (F on sketch P756) on district road 620 on the last-mentioned farm.

No. 350]

[15 October 1977

**CLOSING OF FARM ROAD 2119 AND
PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A
ROAD
DISTRICT OF OKAHANDJA**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district

BYLAE II

Van 'n punt (A op skets P756) op plaaspad 517 op die plaas Sinib 183 algemeen suidwaarts oor die plase Sinib 183, Namutoni 187, Gedeeltes 1 en 2 van Namutoni 187, Brandwag 191, Cons. Garinai 30 en Gedeelte 2 (Grasheuwel) van Cons. Garinai 30 tot op 'n punt (D op skets P756) op grootpad 30 op laasgenoemde plaas.

No. 349]

[15 Oktober 1977

**SLUITING VAN PLAASPAD 515 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD
DISTRIK KEETMANSHOOP**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Keetmanshoop plaaspad 515 wat aangetoon word op sketskaart P756 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P756 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot plaaspad (nommer 515) verklaar.

BYLAE I

<i>Beskrywing van pad:</i>	<i>Gedeelte gesluit:</i>
Die pad beskryf as plaaspad 515 in Bylae I van Proklamasie 42 van 1954.	Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (C op skets P756) op distrikspad 620 op die plaas Tutora 177 algemeen suidwaarts oor die plase Tutora 177, Gedeelte 1 (Saaipan) van Tutora 177 en Sissekab 184 tot op 'n punt (B op skets P756) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts oor die plase Sissekab 184, Gedeelte 2 (Kleinbegin) van Sissekab 184 en Kayas 185 tot op 'n punt (F op skets P756) op distrikspad 620 op laasgenoemde plaas.

No. 350]

[15 Oktober 1977

**SLUITING VAN PLAASPAD 2119 EN
PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N
PAD
DISTRIK OKAHANDJA**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig,

of Okahandja closed farm road 2119 which is indicated on sketch-map P940 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P940, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a farm road (number 2119).

SCHEDULE I

<i>Description of road:</i>	<i>Portion closed:</i>
The road described as farm road 2119 in Schedule III of Proclamation 5 of 1954.	The whole.

SCHEDULE II

From a point (G on sketch P940) on farm road 2118 on the farm Gemsbok 210 generally south-eastwards across the farms Gemsbok 210 and Tweekoppies 211 to a point (C on sketch P940) on district road 2120 near the north-eastern corner of the last-mentioned farm.

No. 351]

[15 October 1977

MUNICIPALITY OF USAKOS AMENDMENT OF ELECTRICITY SUPPLY REGULATIONS

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963, (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations applied to the Municipality of Usakos by Government Notice 120 of 1959, as amended by Government Notices 82 of 1960, 157 of 1962, 171 of 1965, 170 of 1968, 13 of 1972, 140 of 1973, 37 of 1975, 191 of 1975, 273 of 1975, 165 of 1976 and 1 and 243 of 1977.

TARIFF OF FEES AND CHARGES ON THE SUPPLY OF ELECTRICITY

Insert the following after paragraph 1(B):

- “(C) All charges levied in terms of these regulations are payable monthly.
- (D) The Council decides from time to time when charges are determined and become due, and when charges become payable.
- (E) Amounts due go into arrears when such amounts, together with any late fees and interest which may be payable, are not paid at the Councils office before or on the day on which they have become payable in terms of regulation 1(D) above.

in die distrik Okahandja plaaspad 2119 wat aangetoon word op sketskaart P940 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P940 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en in-gevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot plaaspad (nommer 2119) verklaar.

BYLAE I

<i>Beskrywing van pad:</i>	<i>Gedeelte gesluit:</i>
Die pad beskryf as plaaspad 2119 in Bylae III van Proklamasie 5 van 1954.	Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (G op skets P940) op plaaspad 2118 op die plaas Gemsbok 210 algemeen suidooswaarts oor die plase Gemsbok 210 en Tweekoppies 211 tot op 'n punt (C op skets P940) op distrikspad 2120 naby die noord-oostelike hoek van laasgenoemde plaas.

No. 351]

[15 Oktober 1977

MUNISIPALITEIT VAN USAKOS WYSIGING VAN ELEKTRISITEITSVOOR- SIENINGSREGULASIES

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en in-gevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies van toepassing gemaak op die Munisipaliteit van Usakos by Goewermentskennisgewing 120 van 1959, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 82 van 1960, 157 van 1962, 171 van 1965, 170 van 1968, 13 van 1972, 140 van 1973, 37 van 1975, 191 van 1975, 273 van 1975, 165 van 1976 en 1 en 243 van 1977.

AANSLAGTARIEWE OP ELEKTRISITEITSLE- WERING

Voeg die volgende in na paragraaf 1(B):

- “(C) Alle gelde gehê in-gevolge hierdie regulasies is maandeliks betaalbaar.
- (D) Die Raad bepaal van tyd tot tyd wanneer gelde bepaal en verskuldig word, en wanneer gelde betaalbaar word.
- (E) Bedrae verskuldig word agterstallig indien hulle, saam met enige laatgelde en rente wat betaalbaar mag wees, nie by die raad se kantoor betaal word nie voor of op die dag waarop hulle in-gevolge regulasie 1(D) hierbo betaalbaar geword het.

(F) The Council from time to time levies the late fees and/or interest which it thinks fit subject to the provisions of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) on arrear amounts.

(G) Where a combined invoice is provided for amounts payable in respect of assessment rates and/or in accordance with any regulations in regard to electricity, water, sanitation and for sewerage, unspecified payments will be allocated in the following order:

1. Amounts payable in accordance with electricity supply regulations.
2. Amounts payable in accordance with water supply regulations.
3. Amounts payable in accordance with health regulations.
4. Amounts payable in accordance with drainage and sewerage regulations.
5. Amounts payable in respect of assessment rates, including interest and/or late fees."

(F) Die Raad hef van tyd tot tyd die laatgelde en/of rente wat hy goeëdink, onderworpe aan die bepalings van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) op bedrae wat agterstallig is.

(G) Waar 'n gesamentlike rekening gelewer word vir bedrae betaalbaar ten opsigte van eiendomsbelasting en/of ingevolge enige regulasies wat betrekking het op elektrisiteit, water, sanitasie en/of riolering, word ongespesifiseerde betalings aangewend in die onderstaande volgorde:

1. Bedrae betaalbaar ingevolge elektrisiteitsvoorsieningsregulasies.
2. Bedrae betaalbaar ingevolge waterleweringsregulasies.
3. Bedrae betaalbaar ingevolge gesondheidsregulasies.
4. Bedrae betaalbaar ingevolge dreinerings- en rioleringsregulasies.
5. Bedrae betaalbaar ten opsigte van eiendomsbelasting, insluitende rente en/of laatgelde."

No. 352]

[15 October 1977

**PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD
DISTRICT OF OKAHANDJA**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Okahandja proclaimed a road which is indicated on sketch-map P940, defined the course thereof as described in the schedule hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a farm road (number 2122).

SCHEDULE

From a point (D on sketch P940) on district road 2120 on the farm Nooitgedag 209 generally south-eastwards across the farms Nooitgedag 209 and Kameelputt 271 to a point (K on sketch P940) on the last-mentioned farm; thence generally south-eastwards across the farms Kameelputt 271 and Hortensia 213 to a point (L on sketch P940) on district road 2125 on the last-mentioned farm.

No. 352]

[15 Oktober 1977

**PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD
DISTRIK OKAHANDJA**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Okahandja 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P940 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in die bylae hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot plaaspad (nommer 2122) verklaar.

BYLAE

Van 'n punt (D op skets P940) op distrikspad 2120 op die plaas Nooitgedag 209 algemeen suidooswaarts oor die plase Nooitgedag 209 en Kameelputt 271 tot op 'n punt (K op skets P940) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor die plase Kameelputt 271 en Hortensia 213 tot op 'n punt (L op skets P940) op distrikspad 2125 op laasgenoemde plaas.

No. 353]

[15 October 1977

**MUNICIPALITY OF USAKOS
AMENDMENT OF WATER SUPPLY
REGULATIONS**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations published under Government Notice 256 of 1956, as amended by Government Notices 134 of 1968, 105 of 1970, 14 of 1972, 121 of 1973 and 161 of 1975.

Substitute the following for regulation 48:

- “48.1 All charges levied in terms of these regulations are payable monthly.
- 48.2 The Council decides from time to time when charges are determined and become due, and when charges become payable.
- 48.3 Amounts due go into arrears when such amounts, together with any late fees and interest which may be payable, are not paid at the Council's office before or on the day on which they have become payable in terms of regulation 48.2 above.
- 48.4 The Council from time to time levies the late fees and/or interest which it thinks fit, subject to the provisions of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) on arrear amounts.
- 48.5 Where a combined invoice is provided for amounts payable in respect of assessment rates and/or in accordance with any regulations in regard to electricity, water, sanitation and for sewerage, unspecified payments will be allocated in the following order:
1. Amounts payable in accordance with electricity supply regulations.
 2. Amounts payable in accordance with water supply regulations.
 3. Amounts payable in accordance with health regulations.
 4. Amounts payable in accordance with drainage and sewerage regulations.
 5. Amounts payable in respect of assessment rates, including interest and/or late fees.”

No. 353]

[15 Oktober 1977

**MUNISIPALITEIT VAN USAKOS
WYSIGING VAN WATERLEWERINGSREGULA-
SIES**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 256 van 1956, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 134 van 1968, 105 van 1970, 14 van 1972, 121 van 1973 en 161 van 1975.

Vervang regulasie 48 deur die volgende:

- “48.1 Alle gelde gehef in terme van hierdie regulasies is maandeliks betaalbaar.
- 48.2 Die Raad bepaal van tyd tot tyd wanneer gelde bepaal en verskuldig word, en wanneer gelde betaalbaar word.
- 48.3 Bedrae verskuldig word agterstallig indien hulle, saam met enige laatgelde en rente wat betaalbaar mag wees, nie by die raad se kantoor betaal word nie voor of op die dag waarop hulle ingevolge regulasie 48.2 hierbo betaalbaar geword het.
- 48.4 Die Raad hef van tyd tot tyd die laatgelde en/of rente wat hy goeddink, onderworpe aan die bepalings van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) op bedrae wat agterstallig is.
- 48.5 Waar 'n gesamentlike rekening gelewer word vir bedrae betaalbaar ten opsigte van eiendomsbelasting en/of ingevolge enige regulasies wat betrekking het op elektrisiteit, water, sanitasie en/of riolering, word ongespesifiseerde betalings aangewend in die onderstaande volgorde:
1. Bedrae betaalbaar ingevolge elektrisiteitsvoorsieningsregulasies.
 2. Bedrae betaalbaar ingevolge waterleweringsregulasies.
 3. Bedrae betaalbaar ingevolge gesondheidsregulasies.
 4. Bedrae betaalbaar ingevolge dreinerings- en rioleringsregulasies.
 5. Bedrae betaalbaar ten opsigte van eiendomsbelasting, insluitende rente en/of laatgelde.”

No. 354] [15 October 1977

DEPROCLAMATION OF A PRIVATE GAME RESERVE

The Executive Committee has, under and by virtue of the provisions of section 22 of the Nature Conservation Ordinance, 1975 (Ordinance 4 of 1975) revoked Proclamation 11 of 1964, which declared the following area as a private game park:

The farm Osona 65 situated in the district of Okahandja in extent 6860 ha, property of Mr. F. J. Wucher.

No. 355] [15 October 1977

DEPROCLAMATION OF A PRIVATE GAME RESERVE

The Executive Committee has, under and by virtue of the provisions of section 22 of the Nature Conservation Ordinance, 1975 (Ordinance 4 of 1975) revoked Proclamation 262 of 1977, which declared the following area as a private game park:

The farms Avondschaduw 43 and Aberfelde 17 situated in the district of Otjiwarongo, property of Mr. W. U. Barthmann.

No. 356] [15 October 1977

CLOSING OF FARM ROAD 599 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD: DISTRICT OF KEETMANSHOOP

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Keetmanshoop closed farm road 599 which is indicated on sketch-map P883 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P883, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(I) of the said Ordinance declared it a farm road (number 599).

SCHEDULE I

*Description of road:**Portion closed.*

The road described as farm road 599 in Schedule I of Proclamation 42 of 1954 and in the schedule of Proclamation 12 of 1965.

The whole.

No. 354] [15 Oktober 1977

DEPROKLAMERING VAN 'N PRIVATE WILDTUIN

Die Uitvoerende Komitee het, kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22 van die Ordonnansie op Natuurbewaring, 1975 (Ordonnansie 4 van 1975) Proklamasie 11 van 1964 wat die volgende gebied tot private wildtuin verklaar het, herroep:

Die plaas Osona 65 geleë in die distrik Okahandja groot 6860 ha, eiendom van mnr. F. J. Wucher.

No. 355] [15 Oktober 1977

DEPROKLAMERING VAN 'N PRIVATE WILDTUIN

Die Uitvoerende Komitee het, kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22 van die Ordonnansie op Natuurbewaring, 1975 (Ordonnansie 4 van 1975) Proklamasie 262 van 1977 wat die volgende gebied tot private wildtuin verklaar het, herroep:

Die plase Avondschaduw 43 en Aberfelde 17 geleë in die distrik Otjiwarongo, eiendom van mnr. W. U. Barthmann.

No. 356] [15 Oktober 1977

SLUITING VAN PLAASPAD 599 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD: DISTRIK KEETMANSHOOP

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Keetmanshoop plaaspad 599 wat aangetoon word op sketskaart P883 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P883 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot plaaspad (nommer 599) verklaar.

BYLAE I

*Beskrywing van pad:**Gedeelte gesluit:*

Die pad beskryf as plaaspad 599 in Bylae I van Proklamasie 42 van 1954 en in die bylae van Proklamasie 12 van 1965.

Die hele.

SCHEDULE II

From a point (B on sketch P883) on district road 545 on the farm Naute 119 generally eastwards across the farms Naute 119 and Nanebis 120 to a point (F on sketch P883) on the last-mentioned farm; thence generally north-eastwards across the farms Nanebis 120, Ghoggab 127 and Aikanes 128 to a point (G on sketch P883) on farm road 598 on the last-mentioned farm.

No. 357]

[15 October 1977

NOTIFICATION OF A REQUEST THAT FARM ROAD 270 BE CLOSED AND THAT A ROAD BE DECLARED A DISTRICT ROAD : DISTRICT OF KARASBURG

Under and by virtue of the provisions of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Roads Board of Karasburg requests that farm road 270 be closed as described in Schedule I hereto and that a road be declared a district road (number 270) as described in Schedule II hereto.

A sketch-map (number P713) of the area concerned and on which the road to which the request refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Karasburg.

Every person having any objection to the above request is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek 9100, within thirty days of 15 October 1977.

SCHEDULE I

Description of road:

The road described as farm road 270 in Schedule III of Proclamation 6 of 1955, in the schedule of Proclamation 78 of 1960 and in Schedule IV of Proclamation 91 of 1967.

Portion to be closed:

The whole.

SCHEDULE II

From a point (A₁ on sketch P713) on trunk road 3/1 on the farm Quarzriff 20 generally north-eastwards across the said farm to a point (B₁ on sketch P713) on

BYLAE II

Van 'n punt (B op skets P883) op distrikspad 545 op die plaas Naute 119 algemeen ooswaarts oor die plase Naute 119 en Nanebis 120 tot op 'n punt (F op skets P883) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noord-ooswaarts oor die plase Nanebis 120, Ghoggab 127 en Aikanes 128 tot op 'n punt (G op skets P883) op plaaspad 598 op laasgenoemde plaas.

No. 357]

[15 Oktober 1977

BEKENDMAKING VAN 'N VERSOEK DAT PLAASPAD 270 GESLUIT WORD EN 'N PAD TOT DISTRIKSPAD VERKLAAR WORD : DISTRIK KARASBURG

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Karasburg versoek dat plaaspad 270 gesluit word soos in Bylae I hieronder beskryf en dat 'n pad tot distrikspad (nommer 270) verklaar word soos in Bylae II hieronder beskryf.

'n Sketskaart (nommer P713) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Karasburg, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 15 Oktober 1977 by die Voor-sitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 270 in Bylae III van Proklamasie 6 van 1955, in die bylae van Proklamasie 78 van 1960 en in Bylae IV van Proklamasie 91 van 1967.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (A₁ op skets P713) op hoofpad 3/1 op die plaas Quarzriff 20 algemeen noordooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B₁ op skets P713) op ge-

the said farm; thence generally north-eastwards across the farms Quarzriff 20 and Portion 1 (Vastrap) of Quarzriff 20 to a point (D on sketch P713) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Weltevrede 302; thence generally south-eastwards along or near the southwestern boundary of and across the farm Weltevrede 302 to a point (E on sketch P713) on the said farm; thence generally north-eastwards across the farms Weltevrede 302 and Bergzicht 58 to a point (G on sketch P713) on the last-mentioned farm; thence generally south-eastwards across the farms Bergzicht 58, Portion 2 of Goedgevonden 65 and Portion 1 of Goedgevonden 65 to a point (L on sketch P713) on the last-mentioned farm; thence generally southwards across the farm Portion 1 of Goedgevonden 65 to a point (N on sketch P713) on the said farm; thence generally south-eastwards across the farm Portion 1 of Goedgevonden 65 to a point (Q on sketch P713) on the said farm; thence generally eastwards and more and more east-south-eastwards across the farm Portion 1 of Goedgevonden 65 to a point (S on sketch P713) on the said farm; thence generally south-south-eastwards across the farm Portion 1 of Goedgevonden 65 to a point (T on sketch P713) on district road 203 on the said farm.

noemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor die plase Quarzriff 20 en Gedeelte 1 (Vastrap) van Quarzriff 20 tot op 'n punt (D op skets P713) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Weltevrede 302; van daar algemeen suidooswaarts langs of naby die suidwestelike grens van en oor die plaas Weltevrede 302 tot op 'n punt (E op skets P713) op genoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor die plase Weltevrede 302 en Bergzicht 58 tot op 'n punt (G op skets P713) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor die plase Bergzicht 58, Gedeelte 2 van Goedgevonden 65, en Gedeelte 1 van Goedgevonden 65 tot op 'n punt (L op skets P713) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts oor die plaas Gedeelte 1 van Goedgevonden 65 tot op 'n punt (N op skets P713) op genoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor die plaas Gedeelte 1 van Goedgevonden 65, en Gedeelte 1 van Goedgevonden 65 tot op 'n punt (L op skets P713) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts oor die plaas Gedeelte 1 van Goedgevonden 65 tot op 'n punt (N op skets P713) op genoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor die plaas Gedeelte 1 van Goedgevonden 65 tot op 'n punt (Q op skets P713) op genoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts en al meer oos-suidooswaarts oor die plaas Gedeelte 1 van Goedgevonden 65 tot op 'n punt (S op skets P713) op genoemde plaas; van daar algemeen suid-suidooswaarts oor die plaas Gedeelte 1 van Goedgevonden 65 tot op 'n punt (T op skets P713) op distrikspad 203 op genoemde plaas.

No. 358]

[15 October 1977

**CLOSING OF FARM ROAD 531 AND
PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A
ROAD : DISTRICT OF KEETMANSHOOP**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Keetmanshoop closed farm road 531 which is indicated on sketch-map P765 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P765, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a farm road (number 528).

SCHEDULE I

Description of road:

The road described as farm road 531 in Schedule II of Proclamation 93 of 1970.

Portion closed:

The whole.

No. 358]

[15 Oktober 1977

**SLUITING VAN PLAASPAD 531 EN
PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N
PAD : DISTRIK KEETMANSHOOP**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Keetmanshoop plaaspad 531 wat aangetoon word op sketskaart P765 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P765 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot plaaspad (nommer 528) verklaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 531 in Bylae II van Proklamasie 93 van 1970.

Gedeelte gesluit:

Die hele.

SCHEDULE II

From a point (C on sketch P765) on main road 30 on the farm Daweb Nord 140 generally southwards across the farms Daweb Nord 140 and Daweb 139 to a point (B on sketch P765) on farm road 621 on the last-mentioned farm.

No. 359]

[15 October 1977

NOTIFICATION OF A PROPOSAL THAT MAIN ROAD 87 BE DEVIATED AND THAT THE BOUNDARIES OF THE ROAD RESERVE OF A PORTION OF THE PLANNED DEVIATION BE DETERMINED
MAGISTERIAL DISTRICT OF OKAHANDJA

Under and by virtue of the provisions of section 20(1)(c) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Director of Roads proposes that main road 87 be deviated from the course thereof as described in Schedule II of Proclamation 60 of 1965 to the course as described in Schedule I hereto and that the Director of Roads intends recommending to the Executive Committee that the location of the boundaries of the road reserve of a portion of the said deviation under and by virtue of the provisions of section 3(1)(b) of the said Ordinance be determined as indicated on the under-mentioned sketch-map and of which the co-ordinates are described in Schedule II hereto.

A sketch-map (number P774) of the area concerned and on which the road to which the proposal refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Okahandja.

Every person having any objection to the above proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated with the Director of Roads, Private Bag 12005, Ausspannplatz 9111, within thirty days of 15 October 1977.

SCHEDULE I

Course to which road should be deviated:

From a point (A on sketch P774) on trunk road 1/6 on the farm Consolidated Okahandja Townlands 277 generally south-westwards across the farms Consolidated Okahandja Townlands 277, Railway Reserve and Consolidated Okahandja Townlands 277 to a point (B on sketch P774) on the common boundary of the said farm and Portion V of the farm Osona Commonage 65 which is also the common boundary of the

BYLAE II

Van 'n punt (C op skets P765) op grootpad 30 op die plaas Daweb Nord 140 algemeen suidwaarts oor die plase Daweb Nord 140 en Daweb 139 tot op 'n punt (B op skets P765) op plaaspad 621 op laasgenoemde plaas.

No. 359]

[15 Oktober 1977

BEKENDMAKING VAN 'N VOORSTEL DAT GROOTPAD 87 VERLÊ WORD EN DAT DIE GRENSE VAN DIE PADRESERWE VAN 'N GEDEELTE VAN DIE BEOOGDE VERLEGGING BEPAAL WORD: LANDDROSDISTRIK OKAHANDJA

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 20(1)(c) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Direkteur van Paaie voorstel dat grootpad 87 verlê word van die loop daarvan soos beskryf in Bylae II van Proklamasie 60 van 1965 na die loop soos beskryf in Bylae I hieronder en dat die Direkteur van Paaie van voorneme is om 'n aanbeveling aan die Uitvoerende Komitee te maak dat die ligging van die grense van die padreserwe van 'n gedeelte van genoemde verlegging ingevolge die bepalings van artikel 3(1)(b) van genoemde Ordonnansie bepaal word soos aangetoon op die ondergenoemde sketskaart en waarvan die koördinate omskryf is in Bylae II hieronder.

'n Sketskaart (nommer P774) van die betrokke streek waarop die pad waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Okahandja, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 15 Oktober 1977 by die Direkteur van Paaie, Privaatsak 12005, Ausspannplatz 9111, in te dien.

BYLAE I

Roete waarlangs pad verlê moet word:

Van 'n punt (A op skets P774) op hoofpad 1/6 op die plaas Gekonsolideerde Okahandja-dorpsgrond 277 algemeen suidweswaarts oor die plase Gekonsolideerde Okahandja-dorpsgrond 277, Spoorwegreserwe en Gekonsolideerde Okahandja-dorpsgrond 277 tot op 'n punt (B op skets P774) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en Gedeelte V van die plaas Osona Commonage 65 wat ook die gemeenskaplike grens is

area of the local authority of Okahandja and the district of Okahandja; thence continuing in the district of Okahandja generally southwards to a point (B₁ on sketch P774 — also see Additio's 1 and 2) so that between the said points B and B₁ the proposed road is situated on the farms Portions V and W of Osona Commonage 65 concurrently; thence generally south-south-westwards to a point (C on sketch P774 — also see Additio's 1 and 2) so that between the said points B₁ and C the proposed road is situated on the farms Portions V and X of Osona Commonage 65 concurrently; thence generally south-south-westwards to a point (C₁ on sketch P774 — also see Additio's 1 and 2) so that between the said points C and C₁ the proposed road is situated on the farms Portions V and Y of Osona Commonage 65 concurrently; thence generally south-westwards to a point (C₂ on sketch P774 — also see Additio 1 and Inset 2) so that between the said points C₁ and C₂ the proposed road is situated on the farms Portions Z, V and U of Osona Commonage 65 concurrently; thence generally south-westwards to a point (D₁ on sketch P774 — also see Additio 1 and Inset 2) so that between the said points C₂ and D₁ the proposed road is situated on Portion V, Portion U, Plot 32, Plot 35, Portion AA and Portion 57 (a portion of Portion AA) concurrently all being Portions or Plots of the farm Osona Commonage 65; thence generally south-westwards to a point (D₂ on sketch P774 — also see Additio 1) so that between the said points D₁ and D₂ the proposed road is situated on the farms Portion 57 (a portion of Portion AA), Portion AB and Portion AC concurrently all being Portions of the farm Osona Commonage 65; thence generally south-westwards across Plot 40, Plot 41, Plot 42, Portion 70 (a portion of Portion 58 of Portion AA) and Portion 58 (a portion of Portion AA) all being Plots or Portions of the farm Osona Commonage 65 to a point (F on sketch P774 — also see Additio 1) on the last-mentioned Portion 58; thence generally south-westwards across Portion 58 (a portion of Portion AA), Portion AA and Portion AE all being Portions of the farm Osona Commonage 65 to a point (K on sketch P774) on the last-mentioned Portion AE; thence generally south-westwards across the farm Portion AE of Osona Commonage 65 to a point (L₁ on sketch P774) on the common boundary of the said Portion AE and Portion AF of the farm Osona Commonage 65; thence generally west-south-westwards across the farm Portion AF of Osona Commonage 65, crossing a 15 metre wide pipeline servitude (A24/73) and further across the farms Portion AF of Osona Commonage 65, Portion D of Gross Barmen 7, crossing a 75 metre wide powerline servitude (A819/57) and further across the farms Portion D of Gross Barmen 7 and Gross Barmen Annex 273 to a point (N on sketch P774) on the last-mentioned farm; thence generally west-north-westwards across the farm Gross Barmen Annex 273 and then across the said farm and the farm Portion D of Gross Barmen 7 concurrently and then just only across the farm Gross Barmen Annex 273 to a point (P on sketch P774 — also see Inset 1) on the last-mentioned farm; thence generally north-north-eastwards

van die plaaslike bestuursgebied van Okahandja en die distrik Okahandja; van daar voortgaande in die distrik Okahandja algemeen suidwaarts tot op 'n punt (B₁ op skets P774 — kyk ook Aanlasse 1 en 2) sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte B en B₁ geleë is op die plase Gedeeltes V en W van Osona Commonage 65 gesamentlik; van daar algemeen suid-suidweswaarts tot op 'n punt (C op skets P774 — kyk ook Aanlasse 1 en 2) sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte B₁ en C geleë is op die plase Gedeeltes V en X van Osona Commonage 65 gesamentlik; van daar algemeen suid-suidweswaarts tot op 'n punt (C₁ op skets P774 — kyk ook Aanlasse 1 en 2) sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte C en C₁ geleë is op die plase Gedeeltes V en Y van Osona Commonage 65 gesamentlik; van daar algemeen suidweswaarts tot op 'n punt (C₂ op skets P774 — kyk ook Aanlas 1 en Inlas 2) sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte C₁ en C₂ geleë is op die plase Gedeeltes Z, V en U van Osona Commonage 65 gesamentlik; van daar algemeen suidweswaarts tot op 'n punt (D₁ op skets P774 — kyk ook Aanlas 1 en Inlas 2) sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte C₂ en D₁ geleë is op Gedeelte V, Gedeelte U, Perseel 32, Perseel 35, Gedeelte AA en Gedeelte 57 ('n gedeelte van Gedeelte AA) gesamentlik almal synde Gedeeltes of persele van die plaas Osona Commonage 65; van daar algemeen suidweswaarts tot op 'n punt (D₂ op skets P774 — kyk ook Aanlas 1) sodat die voorgestelde pad tussen genoemde punte D₁ en D₂ geleë is op Gedeelte 57 ('n gedeelte van Gedeelte AA), Gedeelte AB en Gedeelte AC gesamentlik almal synde Gedeeltes van die plaas Osona Commonage 65; van daar algemeen suidweswaarts oor Perseel 40, Perseel 41, Perseel 42, Gedeelte 70 ('n gedeelte van Gedeelte 58 van Gedeelte AA) en Gedeelte 58 ('n gedeelte van Gedeelte AA) almal synde Persele of Gedeeltes van die plaas Osona Commonage 65 tot op 'n punt (F op skets P774 — kyk ook Aanlas 1) op laasgenoemde Gedeelte 58; van daar algemeen suidweswaarts oor Gedeelte 58 ('n Gedeelte van Gedeelte AA), Gedeelte AA en Gedeelte AE almal synde Gedeeltes van die plaas Osona Commonage 65 tot op 'n punt (K op skets P774) op laasgenoemde Gedeelte AE; van daar algemeen suidweswaarts oor die plaas Gedeelte AE van Osona Commonage 65 tot op 'n punt (L₁ op skets P774) op die gemeenskaplike grens van genoemde Gedeelte AE en Gedeelte AF van die plaas Osona Commonage 65; van daar algemeen wes-suidweswaarts oor die plaas Gedeelte AF van Osona Commonage 65, kruisende 'n 15 meter breë pyplyn-serwituut (A24/73) en verder oor die plase Gedeelte AF van Osona Commonage 65, Gedeelte D van Gross Barmen 7, kruisende 'n 75 meter breë kraglyn-serwituut (A819/57) en verder oor die plase Gedeelte D van Gross Barmen 7 en Gross Barmen Annex 273 tot op 'n punt (N op skets P774) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen wes-noordweswaarts oor die plaas Gross Barmen Annex 273 en dan oor genoemde plaas en die plaas Gedeelte D van Gross Barmen 7 gesamentlik en dan weer net oor die plaas Gross Barmen Annex 273 tot op 'n punt (P op skets

across the farms Gross Barmen Annex 273, Portion D of Gross Barmen 7 and then across Portion B and Portion 6 (a portion of Portion D) concurrently both being Portions of the farm Gross Barmen 7 to a point (U on sketch P774 — also see Inset 1) on the last-mentioned Portion 6.

P774 — kyk ook Inlas 1) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noord-noordooswaarts oor die plase Gross Barmen Annex 273, Gedeelte D van Gross Barmen 7 en dan oor Gedeelte B en Gedeelte 6 ('n gedeelte van Gedeelte D) gesamentlik beide synde Gedeeltes van die plaas Gross Barmen 7 tot op 'n punt (U op skets P774 — kyk ook Inlas I) op laasgenoemde Gedeelte 6.

SCHEDULE II

BYLAE II

The scaled co-ordinates of the road reserve boundaries of a portion (B-B₁-C-C₁-C₂-D₁-D₂-F-K-L₁-N-P-U) of the planned deviation measured in metres according to the L.O. 22/17 system are as set out hereunder and are indicated on sketch P774.

Die geskaalde koördinate van die padreserwegrense van 'n gedeelte (B-B₁-C-C₁-C₂-D₁-D₂-F-K-L₁-N-P-U) van die beoogde verlegging gemeet in meters volgens die L.O. 22/17 sisteem is soos hieronder uiteengesit en word op skets P774 aangetoon.

Point	Y-Co-ordinate	Co-ordinate	Punt	Y-koördinaat	X-koördinaat
L 22	10 001,20	2 487,99	L 22	10 001,20	2 487,99
L 23	10 001,45	2 492,99	L 23	10 001,45	2 492,99
L 24	10 032,93	3 112,19	L 24	10 032,93	3 112,19
L 25	10 047,64	3 401,59	L 25	10 047,64	3 401,59
L 26	10 083,18	4 100,69	L 26	10 083,18	4 100,69
L 27	10 092,00	4 289,00	L 27	10 092,00	4 289,00
L 28	10 093,21	4 297,96	L 28	10 093,21	4 297,96
L 29	10 093,32	4 300,36	L 29	10 093,32	4 300,36
L 30	10 104,17	4 513,62	L 30	10 104,17	4 513,62
L 31	10 171,10	4 701,26	L 31	10 171,10	4 701,26
L 32	10 329,94	4 871,97	L 32	10 329,94	4 871,97
L 33	10 388,00	4 932,00	L 33	10 388,00	4 932,00
L 34	10 451,62	4 985,30	L 34	10 451,62	4 985,30
L 35	10 544,50	5 057,00	L 35	10 544,50	5 057,00
L 36	10 584,50	5 088,00	L 36	10 584,50	5 088,00
L 37	10 735,50	5 205,50	L 37	10 735,50	5 205,50
L 38	10 934,50	5 360,00	L 38	10 934,50	5 360,00
L 39	11 001,00	5 411,00	L 39	11 001,00	5 411,00
L 40	11 079,00	5 472,00	L 40	11 079,00	5 472,00
L 41	11 083,00	5 475,50	L 41	11 083,00	5 475,50
L 42	11 251,50	5 606,00	L 42	11 251,50	5 606,00
L 43	11 442,00	5 754,00	L 43	11 442,00	5 754,00
L 44	11 658,95	5 922,78	L 44	11 658,95	5 922,78
L 45	11 766,00	6 005,50	L 45	11 766,00	6 005,50
L 46	11 913,60	6 120,60	L 46	11 913,60	6 120,60
L 46A	11 986,40	6 175,50	L 46A	11 986,40	6 175,50
L 47	12 392,80	6 480,30	L 47	12 392,80	6 480,30
L 47A	12 548,90	6 600,00	L 47A	12 548,90	6 600,00
L 48	12 899,70	6 861,40	L 48	12 899,70	6 861,40
L 48A	13 266,10	7 134,90	L 48A	13 266,10	7 134,90
L 49	13 758,00	7 503,20	L 49	13 758,00	7 503,20
L 50	13 837,50	7 563,70	L 50	13 837,50	7 563,70
L 51	13 975,70	7 625,40	L 51	13 975,70	7 625,40
L 52	13 977,60	7 676,00	L 52	13 977,60	7 676,00
L 53	14 037,10	7 728,20	L 53	14 037,10	7 728,20
L 54	14 112,20	7 794,10	L 54	14 112,20	7 794,10
L 55	14 186,00	7 861,40	L 55	14 186,00	7 861,40
L 56	14 502,60	8 160,20	L 56	14 502,60	8 160,20
L 57	14 759,00	8 399,00	L 57	14 759,00	8 399,00
L 58	15 159,00	8 777,00	L 58	15 159,00	8 777,00
L 59	15 292,56	8 902,83	L 59	15 292,56	8 902,83
L 60	15 359,00	8 965,50	L 60	15 359,00	8 965,50
L 61	15 493,00	9 083,00	L 61	15 493,00	9 083,00

L 62	15 633,00	9 197,00	L 62	15 633,00	9 197,00
L 63	15 752,00	9 288,00	L 63	15 752,00	9 288,00
L 64	15 899,00	9 392,50	L 64	15 899,00	9 392,50
L 65	16 049,00	9,491,00	L 65	16 049,00	9,491,00
L 66	16 126,17	9 537,66	L 66	16 126,17	9 537,66
L 67	16 240,71	9 607,33	L 67	16 240,71	9 607,33
L 68	16 368,87	9 685,29	L 68	16 368,87	9 685,29
L 69	16 942,99	10 034,53	L 69	16 942,99	10 034,53
L 70	17 560,69	10 410,27	L 70	17 560,69	10 410,27
L 71	18 287,97	10 852,67	L 71	18 287,97	10 852,67
L 72	18 330,50	10 880,00	L 72	18 330,50	10 880,00
L 73	18 294,00	10 916,00	L 73	18 294,00	10 916,00
L 74	18 417,00	10 929,50	L 74	18 417,00	10 929,50
L 75	18 506,00	10 975,00	L 75	18 506,00	10 975,00
L 76	18 596,00	11 019,50	L 76	18 596,00	11 019,50
L 77	18 716,00	11 070,50	L 77	18 716,00	11 070,50
L 78	18 809,50	11 106,00	L 78	18 809,50	11 106,00
L 79	18 904,00	11 139,50	L 79	18 904,00	11 139,50
L 80	18 951,44	11 153,73	L 80	18 951,44	11 153,73
L 81	19 762,09	11 409,35	L 81	19 762,09	11 409,35
L 82	20 400,00	11 610,51	L 82	20 400,00	11 610,51
L 83	21 153,95	11 848,26	L 83	21 153,95	11 848,26
L 84	21 770,40	12 042,64	L 84	21 770,40	12 042,64
L 85	22 043,55	12 128,77	L 85	22 043,55	12 128,77
L 86	22 139,00	12 158,50	L 86	22 139,00	12 158,50
L 87	22 228,00	12 191,00	L 87	22 228,00	12 191,00
L 88	22 315,50	12 223,00	L 88	22 315,50	12 223,00
L 89	22 407,52	12 259,31	L 89	22 407,52	12 259,31
L 90	22 963,98	12 483,69	L 90	22 963,98	12 483,69
L 91	23 383,15	12 652,17	L 91	23 383,15	12 652,17
L 92	24 287,07	13 017,19	L 92	24 287,07	13 017,19
L 93	24 332,50	13 035,50	L 93	24 332,50	13 035,50
L 94	24 427,00	13 068,50	L 94	24 427,00	13 068,50
L 95	24 523,00	13 097,00	L 95	24 523,00	13 097,00
L 96	24 619,50	13 123,00	L 96	24 619,50	13 123,00
L 97	24 767,00	13 143,50	L 97	24 767,00	13 143,50
L 98	24 816,00	13 159,00	L 98	24 816,00	13 159,00
L 99	24 915,00	13 170,50	L 99	24 915,00	13 170,50
L 100	25 015,50	13 178,50	L 100	25 015,50	13 178,50
L 101	25 151,00	13 180,50	L 101	25 151,00	13 180,50
L 102	25 251,50	13 177,00	L 102	25 251,50	13 177,00
L 103	25 351,00	13 168,50	L 103	25 351,00	13 168,50
L 104	25 450,50	13 156,50	L 104	25 450,50	13 156,50
L 105	25 549,00	13 139,50	L 105	25 549,00	13 139,50
L 106	25 646,50	13 118,00	L 106	25 646,50	13 118,00
L 107	25 743,50	13 092,50	L 107	25 743,50	13 092,50
L 108	25 839,00	13 062,50	L 108	25 839,00	13 062,50
L 109	25 885,32	13 043,93	L 109	25 885,32	13 043,93
L 109A	26 317,00	12 886,50	L 109A	26 317,00	12 886,50
LN 1	26 296,00	12 831,00	LN 1	26 296,00	12 831,00
LN 2	26 202,50	12 701,50	LN 2	26 202,50	12 701,50
LN 3	26 171,00	12 656,50	LN 3	26 171,00	12 656,50
LN 4	26 159,00	12 626,00	LN 4	26 159,00	12 626,00
LN 5	26 157,50	12 581,00	LN 5	26 157,50	12 581,00
LN 6	26 177,00	12 515,50	LN 6	26 177,00	12 515,50
RN 7	26 119,00	12 497,50	RN 7	26 119,00	12 497,50
RN 8	26 107,00	12 534,00	RN 8	26 107,00	12 534,00
RN 6	26 102,00	12 553,50	RN 6	26 102,00	12 553,50
RN 5	26 089,50	12 595,50	RN 5	26 089,50	12 595,50
RN 4	26 098,00	12 657,50	RN 4	26 098,00	12 657,50
RN 3	26 126,50	12 695,50	RN 3	26 126,50	12 695,50

RN 2	26 218,50	12 826,00	RN 2	26 218,50	12 826,00
RN 1	26 237,00	12 852,00	RN 1	26 237,00	12 852,00
R 113	26 200,00	12 865,50	R 113	26 200,00	12 865,50
R 112	26 123,00	12 893,50	R 112	26 123,00	12 893,50
R 111	25 864,76	12 987,57	R 111	25 864,76	12 987,57
R 110	25 769,90	13 020,00	R 110	25 769,90	13 020,00
R 109	25 674,00	13 047,50	R 109	25 674,00	13 047,50
R 108	25 577,20	13 071,40	R 108	25 577,20	13 071,40
R 107	25 479,00	13 089,20	R 107	25 479,00	13 089,20
R 106	25 380,30	13 104,10	R 106	25 380,30	13 104,10
R 105	25 281,00	13 113,70	R 105	25 281,00	13 113,70
R 104	25 171,60	13 118,10	R 104	25 171,60	13 118,10
R 103	25 085,00	13 119,00	R 103	25 085,00	13 119,00
R 102	24 990,00	13 115,50	R 102	24 990,00	13 115,50
R 101	24 889,50	13 107,00	R 101	24 889,50	13 107,00
R 100	24 741,00	13 094,50	R 100	24 741,00	13 094,50
R 99	24 692,00	13 077,00	R 99	24 692,00	13 077,00
R 98	24 594,00	13 053,50	R 98	24 594,00	13 053,50
R 97	24 498,00	13 027,00	R 97	24 498,00	13 027,00
R 96	24 402,50	12 996,00	R 96	24 402,50	12 996,00
R 95	24 309,51	12 961,55	R 95	24 309,51	12 961,55
R 94	23 393,39	12 592,15	R 94	23 393,39	12 592,15
R 93	22 986,42	12 428,05	R 93	22 986,42	12 428,05
R 92	22 429,96	12 203,67	R 92	22 429,96	12 203,67
R 91	22 384,00	12 184,00	R 91	22 384,00	12 184,00
R 90	22 291,00	12 149,00	R 90	22 291,00	12 149,00
R 89	22 205,50	12 118,00	R 89	22 205,50	12 118,00
R 88	22 110,00	12 086,00	R 88	22 110,00	12 086,00
R 87	22 061,59	12 071,55	R 87	22 061,59	12 071,55
R 86	21 788,44	11 985,42	R 86	21 788,44	11 985,42
R 85	21 171,99	11 791,04	R 85	21 171,99	11 791,04
R 84	20 400,00	11 547,50	R 84	20 400,00	11 547,50
R 83	19 780,13	11 352,13	R 83	19 780,13	11 352,13
R 82	18 969,48	11 096,51	R 82	18 969,48	11 096,51
R 81	18 876,00	11 066,00	R 81	18 876,00	11 066,00
R 80	18 782,00	11 030,50	R 80	18 782,00	11 030,50
R 79	18 689,50	10 993,00	R 79	18 689,50	10 993,00
R 78	18 584,00	10 944,00	R 78	18 584,00	10 944,00
R 77	18 494,00	10 900,00	R 77	18 494,00	10 900,00
R 76	18 406,00	10 852,00	R 76	18 406,00	10 852,00
R 75	18 319,15	10 801,41	R 75	18 319,15	10 801,41
R 74	17 591,87	10 359,01	R 74	17 591,87	10 359,01
R 73	16 974,17	9 983,27	R 73	16 974,17	9 983,27
R 72	16 400,05	9 634,03	R 72	16 400,05	9 634,03
R 71	16 271,89	9 556,07	R 71	16 271,89	9 556,07
R 70	16 157,35	9 486,40	R 70	16 157,35	9 486,40
R 69	16 015,00	9 396,50	R 69	16 015,00	9 396,50
R 68	15 874,00	9 301,00	R 68	15 874,00	9 301,00
R 67	15 729,00	9 194,50	R 67	15 729,00	9 194,50
R 66	15 596,00	9 088,50	R 66	15 596,00	9 088,50
R 65	15 465,50	8 978,50	R 65	15 465,50	8 978,50
R 64	15 333,68	8 859,15	R 64	15 333,68	8 859,15
R 63	15 200,00	8 733,50	R 63	15 200,00	8 733,50
R 62	14 800,00	8 355,50	R 62	14 800,00	8 355,50
R 61	14 543,70	8 116,50	R 61	14 543,70	8 116,50
R 60	14 227,00	7 817,30	R 60	14 227,00	7 817,30
R 59	14 190,70	7 783,00	R 59	14 190,70	7 783,00
R 58	14 115,90	7 715,90	R 58	14 115,90	7 715,90
R 57	14 040,40	7 650,80	R 57	14 040,40	7 650,80
R 56	13 991,80	7 607,80	R 56	13 991,80	7 607,80
R 55	13 913,50	7 546,10	R 55	13 913,50	7 546,10

R 54	13 834,30	7 484,30
R 53	13 794,20	7 454,40
R 52A	13 357,50	7 127,80
R 52	12 935,30	6 812,80
R 51A	12 585,60	6 551,20
R 51	12 269,70	6 311,50
R 50A	12 022,00	6 127,60
R 50	11 951,00	6 073,80
R 49	11 799,50	5 955,50
R 48	11 690,10	5 871,00
R 47	11 469,00	5 699,00
R 46	11 282,50	5 554,00
R 45	11 106,50	5 417,00
R 44	11 102,50	5 414,00
R 43	10 957,50	5 301,50
R 42	10 786,50	5 169,00
R 41	10 753,50	5 143,50
R 40	10 781,91	5 119,91
R 39	10 678,00	5 064,80
R 38	10 585,63	5 013,38
R 37	10 394,00	4 853,00
R 36	10 370,00	4 828,00
R 35	10 305,00	4 744,00
R 34	10 250,00	4 653,00
R 33	10 213,00	4 572,00
R 32	10 185,00	4 487,00
R 31	10 162,00	4 385,00
R 30	10 153,13	4 294,92
R 29	10 151,00	4 264,50
R 28	10 143,10	4 097,65
R 27	10 107,56	3 398,55
R 26	10 092,85	3 109,15
R 25	10 061,00	2 483,00

R 54	13 834,30	7 484,30
R 53	13 794,20	7 454,40
R 52A	13 357,50	7 127,80
R 52	12 935,30	6 812,80
R 51A	12 585,60	6 551,20
R 51	12 269,70	6 311,50
R 50A	12 022,00	6 127,60
R 50	11 951,00	6 073,80
R 49	11 799,50	5 955,50
R 48	11 690,10	5 871,00
R 47	11 469,00	5 699,00
R 46	11 282,50	5 554,00
R 45	11 106,50	5 417,00
R 44	11 102,50	5 414,00
R 43	10 957,50	5 301,50
R 42	10 786,50	5 169,00
R 41	10 753,50	5 143,50
R 40	10 781,91	5 119,91
R 39	10 678,00	5 064,80
R 38	10 585,63	5 013,38
R 37	10 394,00	4 853,00
R 36	10 370,00	4 828,00
R 35	10 305,00	4 744,00
R 34	10 250,00	4 653,00
R 33	10 213,00	4 572,00
R 32	10 185,00	4 487,00
R 31	10 162,00	4 385,00
R 30	10 153,13	4 294,92
R 29	10 151,00	4 264,50
R 28	10 143,10	4 097,65
R 27	10 107,56	3 398,55
R 26	10 092,85	3 109,15
R 25	10 061,00	2 483,00

No. 360]

[15 October 1977

**PERI-URBAN DEVELOPMENT BOARD
REGULATIONS ON PROPERTY RATES**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 40 of the Peri-Urban Development Board Ordinance, 1970 (Ordinance 19 of 1970) approved the following amendment of the regulations promulgated under Government Notice 66 of 1972, as amended by Government Notices 168 of 1975, 231 of 1976 and 183 of 1977:

Insert the following subregulation after regulation 3(1)(e):

“(f) (i) A local rate upon every rateable piece of land situated within a rural peri-urban area;

(ii) an additional rate on every trade, more than one, exercised on a piece of land in a peri-urban area.”

No. 360]

[15 Oktober 1977

**RAAD VIR BUITESTEDELIKE ONTWIKKELING
REGULASIES OP EIENDOMSBELASTING**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 40 van die Ordonnansie op die Raad vir Buitestedelike Ontwikkeling, 1970 (Ordonnansie 19 van 1970) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 66 van 1972, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 168 van 1975, 231 van 1976 en 183 van 1977:

Voeg die volgende subregulasie in na regulasie 3(1)-(e):

“(f) (i) 'n Plaaslike belasting op elke belasbare stuk grond wat in 'n landelike buitestedelike gebied geleë is;

(ii) 'n bykomende belasting op elke bedryf, meer as een, wat op 'n stuk grond in 'n landelike buitestedelike gebied beoefen word.”

No. 361]

[15 October 1977

**MUNICIPALITY OF OTJIWARONGO
LIBRARY REGULATIONS**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 244(3) of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved that the Model Regulations for Municipal Public Libraries, promulgated by Government Notice 85 of 1977, be applied to the Municipality of Otjiwarongo.

No. 362]

[15 October 1977

**PERI-URBAN DEVELOPMENT BOARD
REGULATIONS ON DEPRECIATION**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 40 of the Peri-Urban Development Board Ordinance, 1970 (Ordinance 19 of 1970) made the following regulations:

1. In these regulations, unless the context indicates otherwise —
 - (i) "capital asset" means any permanent works erected, constructed, improved or extended by the board or any apparatus, machinery or equipment acquired by it with money borrowed by the board, whether such money was borrowed under section 16 of the Ordinance or from any fund established under the Ordinance or these regulations, or with money provided from the general revenue account; (iv)
 - (ii) "contribution" means any sum of money provided by the board under these regulations in its estimates to cover depreciation or obsolescence of any capital asset; (ii)
 - (iii) "decreased period of durability" with reference to any capital asset means the decreased period of durability of such capital asset as estimated under regulation 4(b); (x)
 - (iv) "estimates" means the estimates of revenue and expenditure referred to in section 13(3) of the Ordinance; (i)
 - (v) "loan" means a sum of money borrowed with the approval of the Executive Committee for the erection, construction, improvement or extension or the acquisition of any capital asset, which has to be repaid with or without interest; (v)

No. 361]

[15 Oktober 1977

**MUNISIPALITEIT VAN OTJIWARONGO
BIBLIOTEEKREGULASIES**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 244(3) van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) goedgekeur dat die Modelregulasies vir Munisipale Openbare Biblioteke, afgekondig by Goewermentskennisgewing 85 van 1977, op die Munisipaliteit van Otjiwarongo van toepassing gemaak word.

No. 362]

[15 Oktober 1977

**RAAD VIR BUITESTEDELIKE ONTWIKKELING
REGULASIES OP WAARDEVERMINDERING**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 40 van die Ordonnansie op die Raad vir Buitestedelike Ontwikkeling, 1970 (Ordonnansie 19 van 1970), die onderstaande regulasies gemaak.

1. In hierdie regulasies, tensy uit die samehang anders blyk, beteken —
 - (i) "begroting" die begroting van inkomste en uitgawes bedoel in artikel 13(3) van die Ordonnansie; (iv)
 - (ii) "bydrae" enige geldbedrag wat die raad ingevolge hierdie regulasies in sy begroting voorsien om waardevermindering of veroudering van enige kapitale bate te dek; (ii)
 - (iii) "duursaamheidstyd" met betrekking tot enige kapitale bate, die tydperk, na die betrokke verantwoordelike persoon meen, van die waarskynlike duursaamheid en voortdurende bruikbaarheid van enige kapitale bate sonder enige uitgawe buiten aan gewone instandhouding, soos gesertifiseer ingevolge regulasie 3(b); (vi)
 - (iv) "kapitale bate" enige permanente werke wat die raad opgerig, gebou, verbeter of uitgebrei het of enige apparaat, masjinerie of toerusting wat hy aangeskaf het met geld wat die raad geleen het, hetsy sodanige geld ingevolge artikel 16 van die Ordonnansie of uit enige fonds ingestel ingevolge die Ordonnansie of hierdie regulasies, geleen is, of met geld uit die algemene inkomsterekening voorsien; (i)
 - (v) "lening" 'n geldbedrag wat geleen is, met die goedkeuring van die Uitvoerende Komitee, vir die oprigting, bou, verbetering of uitbreiding of die verkryging van enige kapitale bate en wat met of sonder rente terugbetaal moet word; (v)

- (vi) "period of durability" with reference to any capital asset means the period in the opinion of the responsible person concerned, of the probable durability and continuing usefulness of any capital asset without any expenditure except on ordinary maintenance, as certified under regulation 3(b); (iii)
- (vii) "period of loan" means the period in which any loan is to be repaid; (vi)
- (viii) "register of capital assets" means the register referred to in regulation 2; (viii)
- (ix) "responsible person" with reference to any class, kind or group of capital assets means any person appointed under regulation 3(a) to determine the period of durability of such class, kind or group of capital assets; (ix)
- (x) "the Ordinance" means the Peri-Urban Development Board Ordinance, 1970 (Ordinance 19 of 1970); (vii)

and other words and expressions to which the Ordinance assigns meanings shall have a corresponding meaning.

2. (a) The treasurer of the board shall establish and keep up to date a complete register of all the capital assets of the board.
- (b) In such register the following particulars shall be noted under heads for the General Rate Fund Account and each of the running fund accounts of the Board's head office and every peri-urban area:
 - (i) A description of every capital asset of the board, or, if there is more than one particular kind of capital asset, of each such kind of capital asset with a record of the number thereof;
 - (ii) The price at which each such asset, or, if there is more than one particular kind of capital asset the price at which each item of it in use by the board was purchased or acquired or, if this is not available, the valuation of such asset or item as estimated by the responsible person concerned or, if such asset or item is still under construction or is being erected, the expenditure devoted to such asset or item up to the end of every financial year;
 - (iii) the expected period of durability of every such asset or item according to the certificate referred to in regulation 3(b);

- (vi) "leningstydperk" die tydperk waarbinne enige lening terugbetaal moet word; (vii)
- (vii) "Die Ordonnansie" die Ordonnansie op die Raad vir Buitestedelike Ontwikkeling, 1970 (Ordonnansie 19 van 1970); (x)
- (viii) "register van kapitale bates" die register bedoel in regulasie 2; (viii)
- (ix) "verantwoordelike persoon" met betrekking tot enige klas, soort of groep kapitale bates, iemand wat ingevolge regulasie 3(a) aangestel is om die duursaamheidstyd van sodanige klas, soort of groep kapitale bates te bepaal; (ix)
- (x) "verminderde duursaamheidstyd" met betrekking tot 'n kapitale bate, die verminderde duursaamheidstyd van sodanige kapitale bate soos beraam ingevolge regulasie 4(b); (iii)

en het ander woorde en uitdrukkings waaraan in die Ordonnansie 'n betekenis gegee word, 'n ooreenstemmende betekenis.

2. (a) Die tesourier van die raad moet 'n volledige register van al die kapitale bates van die raad opstel en byhou.
- (b) In sodanige register moet die volgende besonderhede onder hoofde vir die Algemene Belastingfondsrekening -en elkeen van die bedryfsfondsrekeninge van die raad se hoofkantoor en elke buitestedelike gebied opgeteken word:
 - (i) 'n Beskrywing van elke kapitale bate van die raad of waar daar meer as een van enige besondere soort kapitale bate is, van elke sodanige soort kapitale bate met 'n aantekening van die getal daarvan;
 - (ii) Die prys waarteen elke sodanige bate of waar daar meer as een van enige besondere soort kapitale bate is die prys waarteen elke item daarvan, in gebruik deur die raad aangekoop of verkry is of, as dit nie beskikbaar is nie, die waardasie van sodanige bate of item soos geraam deur die betrokke verantwoordelike persoon of, as sodanige bate of item nog in aanbou is of opgerig word, die uitgawe aan sodanige bate of item bestee tot op die einde van elke finansiële jaar.
 - (iii) Die verwagte duursaamheidstyd van elke sodanige bate of item volgens die sertifikaat bedoel in regulasie 3(b).

- (iv) the sum of contributions under regulation 5 in respect of every separate capital asset or item.
- (c) Where any works or undertaking of the board includes more than one capital asset every such asset or, if there is more than one of any particular kind of capital asset, every such kind of capital asset (and the number thereof) shall together with all the other capital assets so included in the said works or undertaking of the board be recorded under a suitable sub-head in such register.
3. (a) In respect of every class, kind or group of capital assets indicated by the board in its discretion the board shall appoint an employee of the board, who by reason of his qualifications or experience is competent to do so, to estimate the period of durability of such class, kind or group of capital assets: Provided that if the board has no employee who is competent to do so, it shall appoint some other person who is so competent.
- (b) (i) The responsible person shall produce a certificate to the treasurer of the board in which the expected period of durability (taking the manufacturer's guarantee or promise, if any, duly into account) of every capital asset within the class, kind or group of capital assets in respect of which he was appointed as such, is given.
- (ii) Such certificate shall be produced as soon as may be after the date of commencement of these regulations in the case of any capital asset used by the board on the said date and immediately after the commissioning thereof in the case of any capital asset commissioned after the said date.
- (c) The responsible person shall at the request of the treasurer of the board submit to him an estimate of the value as at the date of such request of any capital asset of which the purchase price is not available.
4. (a) On the expiration of every financial year every responsible person shall produce to the treasurer of the board a certificate in which is stated whether each of the capital assets, in respect of which he is the responsible person, was in his opinion so maintained in the financial year concerned that it will ensure the maximum efficiency during the period of durability of the capital asset concerned, as indicated in the register of capital assets.
- (iv) Die bedrag van bydraes ingevolge regulasie 5 gedoen ten opsigte van elke afsonderlike kapitale bate of item.
- (c) Waar enige werke of onderneming van die raad meer as een kapitale bate omvat, moet elke sodanige bate, of, waar daar meer as een van enige besondere soort kapitale bate is, elke sodanige soort kapitale bate (en die getal daarvan) saam met al die ander kapitale bates wat bedoelde werke of onderneming van die raad aldus omvat onder 'n geskikte onderhoof in sodanige register opgeteken word.
3. (a) Ten opsigte van elke klas, soort of groep kapitale bates wat die raad na goeddunke aanwys stel die raad 'n werknemer van die raad, wat uit hoofde van sy kwalifikasies of ondervinding bekwaam is om dit te doen, aan om die duursaamheidstyd van sodanige klas, soort of groep kapitale bates te raam: Met dien verstande dat waar die raad geen werknemer het wat bekwaam is om dit te doen nie, hy iemand anders wat wel aldus bekwaam is, moet aanstel.
- (b) (i) Die verantwoordelike persoon moet aan die tesourier van die raad 'n sertifikaat besorg waarin die verwagte duursaamheidstyd (met behoorlike inagneming van die vervaardiger se waarborg of belofte, indien enige) van elke kapitale bate binne die klas, soort of groep kapitale bates ten opsigte waarvan hy as sodanig aangestel is, aangegee word.
- (ii) Sodanige sertifikaat moet besorg word so gou doenlik na die datum van inwerking-treding van hierdie regulasies in die geval van enige kapitale bate wat dié raad op die bedoelde datum gebruik en onmiddellik na die ingebruikneming daarvan in die geval van enige kapitale bate na bedoelde datum in gebruik geneem.
- (c) Die verantwoordelike persoon moet op versoek van die tesourier van die raad 'n raming van die waarde, soos dit is op die datum van sodanige versoek, van enige kapitale bate waarvan die aankoopprys nie beskikbaar is nie, aan hom voorlê.
4. (a) By verstryking van elke boekjaar moet elke verantwoordelike persoon aan die tesourier van die raad 'n sertifikaat besorg waarin vermeld word of elkeen van die kapitale bates ten opsigte waarvan hy die verantwoordelike persoon is, in die betrokke boekjaar syns insiens so in stand gehou is dat dit die maksimum doeltreffendheid gedurende die duursaamheidstyd van die betrokke kapitale bate, soos aangegee in die register van kapitale bates, sal verseker.

(b) If the condition of any capital asset at the time referred to in paragraph (a) is such that the responsible person concerned for any reason whatsoever cannot produce the certificate referred to in paragraph (a) in respect of such capital asset, he shall estimate the decreased period of durability of such capital asset and furnish it to the treasurer of the board.

5. (a) In respect of capital assets purchased, erected, constructed, improved or extended or acquired from loan funds the board shall, every year, provide in its estimates for contributions to the Renewals Fund to cover the depreciation of such capital assets

- (i) as have a period of durability shorter than the loan period;
- (ii) as form part of any works or undertaking financed from any single loan and have a period of durability shorter than the loan period; and
- (iii) of which the decreased period of durability is such that it is shorter than the loan period.

(b) The amount of such contribution —

(i) is calculated in the case of any capital asset referred to in paragraph (a) (i) according to the formula:

$$y = \frac{a \times b}{c}$$

in which —

y represents the amount of such contribution;

a represents the annual redemption of the capital as well as interest on the loan concerned;

b represents the difference in complete years between the period of the loan concerned and the period of durability of the asset concerned; and

c represents the number of complete years from the beginning of the financial year at the beginning of which contributions under paragraph (c) shall be made to the end of the financial year preceding the financial year in which the period of durability lapses;

(b) As die toestand van enige kapitale bate op die tydstop bedoel in paragraaf (a) sodanig is dat die betrokke verantwoordelike persoon, om welke rede ookal, nie die sertifikaat bedoel in paragraaf (a) ten opsigte van sodanige kapitale bate kan verstrek nie, moet hy die verminderde duursaamheidstyd van sodanige kapitale bate beraam en aan die tesourier van die raad besorg.

5. (a) Ten opsigte van kapitale bates aangekoop, opgerig, gebou, verbeter of uitgebrei of verkry uit leningsfondse moet die raad elke jaar in sy begroting voorsiening maak vir bydraes tot die Hernuwingsfonds om die waardevermindering te dek van sodanige kapitale bates —

- (i) wat 'n duursaamheidstyd het wat korter is as die leningstydperk;
- (ii) wat deel uitmaak van enige werke of onderneming wat uit enige enkele lening gefinansier is en 'n duursaamheidstyd het wat korter is as die leningstydperk; en
- (iii) waarvan die verminderde duursaamheidstyd sodanig is dat dit korter is as die leningstydperk.

(b) Die bedrag van sodanige bydrae word —

(i) in die geval van enige kapitale bate bedoel in paragraaf (a)(i), bereken ooreenkomstig die formule:

$$y = \frac{a \times b}{c}$$

waarin —

y die bedrag van sodanige bydrae voorstel;

a die jaarlikse delging van die kapitaal sowel as rente op die betrokke lening voorstel;

b die verskil in volle jare tussen die tydperk van die betrokke lening en die duursaamheidstyd van die betrokke bate voorstel; en

c die getal volle jare voorstel vanaf die begin van die boekjaar met ingang waarvan bydraes ingevolge paragraaf (c) moet geskied tot die einde van die boekjaar wat die boekjaar waarin die duursaamheidstyd verloop, voorafgaan;

- (ii) in the case of any capital asset referred to in paragraph (a) (ii), is calculated according to the formula prescribed in subparagraph (i) if the period of durability is longer than half of the loan period or, if the period of durability is shorter than half of the loan period according to the formula:

$$\frac{d}{e}$$

in which —

d represents the cost of the replacement of such asset as determined on the date of commissioning; and

e represents the period of durability; and

- (iii) in the case of any capital asset referred to in paragraph (a) (iii) is calculated according to the formula mentioned in subparagraph (i) or (ii), according as such capital asset forms part of any works or undertaking referred to in paragraph (a)(ii), or not.

- (c) The contributions shall be made from the beginning of the financial year which follows the date of commencement of these regulations in the case of any capital assets in use on such date or from the beginning of the financial year which follows the date on which the capital asset concerned is commissioned in the case of any capital asset commissioned after the date of commencement of these regulations.

6. The board may, in addition to any contribution which has to be made under regulation 5, provide in its estimates for such contributions as it may deem necessary for —

- (a) the obsolescence of any capital asset; and
(b) any unexpected depreciation of any such asset:

Provided that no such contribution in respect of a peri-urban area shall be made if the statement of account of the peri-urban area concerned showed, for the financial year preceding the financial year in which the estimates concerned are drawn, a deficit which could not be extinguished by any accumulated surplus: Provided further that such contributions shall be credited to the unappropriated account of every account referred to in regulation 2(b).

- (ii) in die geval van enige kapitale bate bedoel in paragraaf (a)(ii), bereken ooreenkomstig die formule voorgeskryf in subparagraaf (i) indien die duursaamheidstyd langer is as die helfte van die leningstydperk, of, indien die duursaamheidstyd korter is as die helfte van die leningstydperk, ooreenkomstig die formule:

$$\frac{d}{e}$$

waarin —

d die koste van die vervanging van sodanige bate soos bepaal op die datum van ingebruikneming voorstel; en

e die duursaamheidstyd voorstel; en

- (iii) in die geval van enige kapitale bate bedoel in paragraaf (a)(iii), bereken ooreenkomstig die formule genoem in subparagraaf (i) of (ii) na gelang sodanige kapitale bate deel uitmaak van enige werke of onderneming bedoel in paragraaf (a)(ii), al dan nie.

- (c) Die bydraes moet geskied met ingang van die boekjaar wat volg op die datum van inwerkingtreding van hierdie regulasies in die geval van enige kapitale bate in gebruik op sodanige datum of met ingang van die boekjaar wat volg op die datum waarop die betrokke kapitale bate in gebruik geneem word in die geval van enige kapitale bate wat na die datum van inwerkingtreding van hierdie regulasies in gebruik geneem word.

6. Die raad kan, benewens enige bydrae wat ingevolge regulasie 5 moet geskied, in sy begroting voorsiening maak vir sodanige bydraes soos hy nodig ag vir —

- (a) die veroudering van enige kapitale bate; en
(b) enige onverwagte waardevermindering van enige sodanige bate:

Met dien verstande dat geen sodanige bydrae ten opsigte van 'n buitestedelike gebied mag geskied nie as die rekeningstaat van die betrokke buitestedelike gebied vir die boekjaar voor die boekjaar waarin die betrokke begroting opgestel word, 'n tekort aangetoon het wat nie deur enige opgehoopde oorskot uitgewis kan word nie: Met dien verstande voorts dat sodanige bydraes op die onaangewende rekening van elke rekening bedoel in regulasie 2(b) gekrediteer moet word.

7. The moneys in the Renewals Fund may be used —

- (a) after the expiration of the period of durability or decreased period of durability of any capital asset, to redeem the capital and interest still owing in respect of any loan incurred for the purchase of such capital asset: Provided that not more than the amount of the contributions (as reflected in the register of capital assets) made in respect of such asset may be used for the said purpose;
 - (b) for the replacement of any capital asset after the expiration of its period of durability or decreased period of durability: Provided that not more than the amount of the contributions (as reflected in the register of capital assets) made in respect of such asset may be used for the said purpose;
 - (c) for the replacement of any capital asset purchased from the general revenue account: Provided that not more than the amount of the moneys set aside for such replacement may be used for the said purpose;
 - (d) for any advance to finance any expenditure in respect of the acquisition of any capital asset temporarily if a loan for such acquisition has been approved under section 16 of the Ordinance; and
 - (e) for financing any loan for the erection, construction, improvement or extension of any permanent works or the acquisition of any apparatus, machinery or equipment in respect of any undertaking which the board is authorised to establish subject to the approval of the Executive Committee and to such provisions and conditions as it may prescribe, including the payment of interest on the loan, if any, the period of the loan and the manner in which repayment of the loan shall be made: Provided that the period of the loan shall not exceed the period of durability of the capital asset so erected, constructed, improved or extended, or twenty years, whichever is the shortest period.
8. (a) If any money paid into the Renewals Fund for the depreciation or obsolescence of any capital asset has been used as provided by regulation 7(a) and (b) and there remains an unused balance, such balance may in the discretion of the board be either transferred to the peri-urban area's general revenue fund or remain in the Renewals Fund to the credit of the unappropriated account of the account under

7. Die gelde in die Hernuwingsfonds kan gebruik word

- (a) om, na die verstryking van die duursaamheidstyd of verminderde duursaamheidstyd van enige kapitale bate, die kapitaal en rente nog verskuldig ten opsigte van enige lening aangegaan vir die aankoop van sodanige kapitale bate te delg: Met dien verstande dat hoogstens die bedrag van die bydraes (soos weergegee in die register van kapitale bates) wat ten opsigte van sodanige bate gedoen is vir genoemde doel gebruik mag word;
 - (b) vir die vervanging van enige kapitale bate na die verstryking van sy duursaamheidstyd of verminderde duursaamheidstyd: Met dien verstande dat hoogstens die bedrag van die bydraes (soos weergegee in die register van kapitale bates) wat ten opsigte van sodanige bate gedoen is vir genoemde doel gebruik mag word;
 - (c) vir die vervanging van enige kapitale bate wat uit die algemene inkomsterekening aangekoop is: Met dien verstande dat hoogstens die bedrag van die gelde afgesonder vir sodanige vervanging, vir genoemde doel gebruik mag word;
 - (d) vir enige voorskot om enige uitgawe ten opsigte van die aanskaffing van enige kapitale bate tydelik te finansier, as 'n lening vir sodanige aanskaffing ingevolge artikel 16 van die Ordonnansie goedgekeur is; en
 - (e) vir die finansiering van enige lening vir die oprigting, bou, verbetering of uitbreiding van enige permanente werke of die aanskaffing van enige apparaat, masjinerie of toerusting ten opsigte van enige onderneming wat die raad gemagtig is om in te stel, onderworpe aan die goedkeuring van die Uitvoerende Komitee en aan sodanige bepalings en voorwaardes soos hy voorskryf insluitende die betaling van rente op die lening, as daar is, die leningstydperk en die wyse waarop terugbetaling van sodanige lening moet geskied: Met dien verstande dat die leningstydperk nie die duursaamheidstyd van die kapitale bate aldus opgerig, gebou, verbeter of uitgebrei of verkry, of twintig jaar, watter ook al die kortste is, mag oorskry nie.
8. (a) As enige geld in die Hernuwingsfonds gestort vir die waardevermindering of veroudering van enige kapitale bate gebruik is soos bepaal by regulasie 7(a) en (b) en daar enige onbestrede saldo oorbly, kan sodanige saldo, na goedvinde van die raad óf na die buitestedelike gebied se algemene inkomsterekening oorgedra word óf in die Hernuwingsfonds bly op krediet van die onaangewende rekening van die rekening

which such capital asset according to the record in the register of capital assets falls.

- (b) If there is not sufficient money in the Renewals Fund available to cover the depreciation or obsolescence of any capital asset in respect of which contributions have been made, any such deficit may be covered from moneys to the credit of the unappropriated account of the account under which such capital asset falls according to the record of the register of capital assets, or with a loan from the Renewals Fund, repayable without interest in equal annual instalments over not more than five years or with an appropriation from the general revenue account.
9. Any money paid into the Renewals Fund for the depreciation or obsolescence of any capital asset which after its period of usefulness has expired, is not replaced, may, in the discretion of the board, either be transferred to the general revenue account of the peri-urban area or, if such period of usefulness is equal to, or longer than its period of durability, remain in the Renewals Fund to the credit of the unappropriated account of the account under which such capital asset according to the record in the register of capital assets falls.
10. Any interest accumulating from the investment under section 14 of the Ordinance, of money to the credit of the Renewals Fund or from any advances or loans of such money under these regulations shall be placed to the credit of the unappropriated account of each account in the Renewals Fund on a *pro rata* basis according to the amount standing to the credit of each such account.
11. Any movable capital asset of which the period of durability has expired and in respect of which the redemption and interest on the loan or the cost of replacement thereof is paid from the Renewals Fund, shall, taking into account the provisions of regulation 12, be disposed of by the board and any amount derived from such disposal shall be paid into the revenue account from which the contributions in respect of such asset were made.
12. (1) Except where any movable capital asset of the board is disposed of to the State or to any other local authority, any such asset shall be disposed of by way of a public auction or on tender: Provided that any such asset offered for sale at a public auction or on tender against an upset price and not sold, may be sold by way of private negotiations at a price at least equal to such upset price or at a price lower than such

waarin sodanige kapitale bate volgens die aantekening in die register van kapitale bates ressorteer.

- (b) As daar in die Hernuwingsfonds nie genoeg geld beskikbaar is om die waardevermindering of veroudering van enige kapitale bate ten opsigte waarvan bydraes gedoen is te dek nie, kan enige sodanige tekort gedek word uit gelde op krediet van die onaangewende rekening van die rekening waarin sodanige kapitale bate volgens die aantekeninge in die register van kapitale bates ressorteer of met 'n lening uit die Hernuwingsfonds, terugbetaalbaar sonder rente in gelyke jaarlikse paaieimente oor hoogstens vyf jaar of met 'n aanwending uit die algemene inkomsterekening.
9. Enige geld in die Hernuwingsfonds gestort vir die waardevermindering of veroudering van enige kapitale bate wat, na sy tydperk van bruikbaarheid verstryk het, nie vervang word nie, kan, na goeddunke van die raad, óf na die algemene inkomsterekening van die buitestedelike gebied oorgedra word óf as sodanige tydperk van bruikbaarheid gelyk is aan, of langer is as sy duursaamheidstyd, in die Hernuwingsfonds bly op krediet van die onaangewende rekening van die rekening waarin sodanige kapitale bate volgens die aantekening in die register van kapitale bates ressorteer.
10. Enige rente wat oploop uit die belegging, ingevolge artikel 14 van die Ordonnansie, van geld op krediet van die Hernuwingsfonds of uit enige voorskotte of lenings van sodanige geld ingevolge hierdie regulasies moet op krediet geplaas word van die onaangewende rekening van elke rekening in die Hernuwingsfonds op 'n grondslag *pro rata* volgens die bedrag wat op krediet van elke sodanige rekening staan.
11. Enige roerende kapitale bate waarvan die duursaamheidstyd verstryk het ten opsigte waarvan die delging en rente op die lening of die koste van vervanging daarvan uit die Hernuwingsfonds betaal word, moet deur die raad met inagneming van die bepalinge van regulasie 12 van die hand gesit word en enige bedrag opgelewer deur sodanige beskikking moet in die inkomsterekening waaruit die bydraes ten opsigte van sodanige bate geskied het betaal word.
12. (1) Uitgesonderd waar enige roerende kapitale bate van die raad van die hand gesit word aan die Staat of aan enige ander plaaslike bestuur, moet enige sodanige bate van die hand gesit word by wyse van 'n openbare veiling of op tender: Met dien verstande dat enige sodanige bate wat by openbare veiling of op tender teen 'n insetprys ter verkoop aangebied word en nie verkoop word nie by wyse van 'n private onderhandeling

upset price as the Executive Committee may approve.

(2) The board shall —

(a) when disposing of any such asset by way of public auction, give at least fourteen days notice of the date and time of such auction:

(b) when disposing of any such asset on tender give at least fourteen days notice of the closing date of such tender,

and shall in such notice which shall be published in two or more newspapers and affixed outside the board's offices, give full particulars of the capital asset concerned and state where and when it may be viewed.

verkoop kan word teen 'n prys minstens gelyk aan sodanige insetprys of teen 'n prys laer as sodanige insetprys na gelang die Uitvoerende Komitee goedkeur.

(2) Die raad moet —

(a) by die beskikking oor enige sodanige bate by wyse van openbare veiling, minstens veertien dae kennis gee van die datum en tyd van sodanige veiling;

(b) by die beskikking oor enige sodanige bate op tender minstens veertien dae kennis gee van die sluitingsdatum van sodanige tender,

en moet in so 'n kennisgewing wat in twee of meer nuusblaaie gepubliseer en buite die raad se kantore opgeplak moet word, volledige besonderhede van die betrokke kapitale bate aangee en meld waar en wanneer dit besigtig kan word.

No. 363]

[15 October 1977

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967:
EXEMPTION FROM THE PROVISIONS OF
SECTION 106: STORES DIVISION

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 180 of the Road Traffic Ordinance, 1967, (Ordinance 30 of 1967) exempted the Stores Division of the S.W.A. Administration from the provisions of section 106 of the said ordinance in respect of vehicle A 74 V in Göring Street, Windhoek, only on condition that a disc (SWA 773), signed on behalf of the Secretary for South West Africa, is attached thereto.

No. 364]

[15 October 1977

AMENDMENT OF REGULATIONS RELATING
TO NATURE CONSERVATION

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 84 of the Nature Conservation Ordinance, 1975 (Ordinance 4 of 1975) further amended the regulations promulgated under Government Notice 240 of 25 August 1976, as amended, as set out in the Schedule hereto.

SCHEDULE

(a) The following regulation is substituted for regulation 8:

"8. Notwithstanding anything to the contrary in this Chapter a discount of 25% shall be given to a person who can furnish written proof that he

No. 363]

[15 Oktober 1977

ORDONNANSIE OP PADVERKEER, 1967:
VRYSTELLING VAN DIE BEPALINGS VAN
ARTIKEL 106: AFDELING VOORRADE

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 180 van die Ordonnansie op Padverkeer, 1967 (Ordonnansie 30 van 1967) die Afdeling Voorrade van die S.W.A. Administrasie vrygestel van die bepalings van artikel 106 van genoemde ordonnansie met betrekking tot voertuig A 74 V slegs ten opsigte van Göringstraat, Windhoek, op voorwaarde dat 'n skyf (SWA 773) wat namens die Sekretaris van Suidwes-Afrika onderteken is, aan die voertuig geheg is.

No. 364]

[15 Oktober 1977

WYSIGING VAN REGULASIES BETREFFENDE
NATUURBEWARING

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 84 van die Ordonnansie op Natuurbeawaring, 1975 (Ordonnansie 4 van 1975) die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 240 van 25 Augustus 1976, soos gewysig, verder gewysig soos in die Bylae uiteengesit.

BYLAE

(a) Regulasie 8 word hierby deur die volgende regulasie vervang:

"8. Ondanks enige andersluidende bepalings in hierdie Hoofstuk, word aan 'n persoon wat skriftelike bewys lewer dat hy 'n ouderdomspensioen

receives an old-age pension or is entitled thereto, in respect of the following:

- (i) permission to enter the under-mentioned game parks;
- (ii) occupation of accommodation in the under-mentioned game parks;
- (iii) the use of items or facilities made available in terms of regulation 7 to such persons in the under-mentioned game parks:

Ai-Ais Hot Springs
Gross Barmen Hot Springs."

(b) Regulation 73 is amended by substituting the word "indigenous" for the word "exotic".

ontvang of daarop geregtig is, 'n afslag van 25% toegestaan op alle gelde wat betaal moet word vir —

- (i) toestemming om die ondergenoemde wildtuine te betree;
- (ii) bewoning van huisvesting in die ondergenoemde wildtuine;
- (iii) die gebruik van die items of fasiliteite wat in gevolge regulasie 7 in die ondergenoemde wildtuine aan sodanige persone beskikbaar gestel word:

Warmbron Ai-Ais
Warmbron Gross Barmen."

(b) Regulasie 73 word hierby gewysig deur in die Engelse teks die woord "exotic" deur die woord "indigenous" te vervang.

No. R. 1928 (Republic)] [23 September 1977

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/4/2).**

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 4 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Surcharge Item	II Tariff Heading and Description	III Rate of Surcharge
171.00	By the substitution for tariff heading No. 56.00 of the following: "56.00 Man-made fibres (discontinuous) (excluding goods of subheadings Nos. 56.01.10, 56.01.60, 56.04 10 and 56.07.38)	15%"

NOTE: The effect of this amendment is that continuous filament tow of acrylic fibres is made subject to the payment of the surcharge.

No. R. 1928 (Republiek)] [23 September 1977

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/4/2).**

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 4 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Bobelasting- item	II Tariefpos en Beskrywing	III Skaal van Bobelasting
171.00	Deur tariefpos No. 56.00 deur die volgende te vervang: "56.00 Gefabriseerde vesels (diskontinu) (uitgesonderd goedere van subposte Nos. 56.01.10, 56.01.60, 56.04.10 en 56.07.38)	15%"

OPMERKING: Die uitwerking van hierdie wysiging is dat kontinufilamentpluis van akrielvesels aan die betaling van bobelasting onderhewig gemaak word.

No. R. 1982 (Republic)] [30 September 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/507).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part I of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
29.24 By the insertion after sub-heading No. 29.24.20 of the following: "29.24.30 Quaternary ammonium salts of the n-alkyl dimethyl benzyl ammonium chloride group	kg	15%"		
38.19 By the insertion after sub-heading No. 38.19.87 of the following: "38.19.89 Preparations containing quaternary ammonium salts of the n-alkyl dimethyl benzyl ammonium chloride	kg	15%"		

NOTE: Specific provisions, at a rate of duty of 15%, are made for quaternary ammonium salts of the n-alkyl dimethyl benzyl ammonium chloride group and preparations containing such salts.

No. R. 1983 (Republic)] [30 September 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/524).

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

No. R. 1982 (Republiek)] [30 September 1977

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/507).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel I van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
29.24 Deur na subpos No. 29.24.20 die volgende in te voeg: "29.24.30 Kwaternêre ammonium-soute van die n-alkieldimetiëlbenzielammoniumchloriedgroep	kg	15%"		
38.19 Deur na subpos No. 38.19.87 die volgende in te voeg: "38.19.89 Preparete wat kwaternêre ammonium-soute van die n-alkieldimetiëlbenzielammoniumchloriedgroep bevat	kg	15%"		

OPMERKING: Spesifieke voorsienings, teen 'n skaal van reg van 15%, word gemaak vir kwaternêre ammoniumsoute van die n-alkieldimetiëlbenzielammoniumchloriedgroep en preparete wat sodanige soute bevat.

No. R. 1983 (Republiek)] [30 September 1977

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/524).

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

SCHEDULE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
306.09	By the substitution for tariff heading No. 34.02 of the following: "34.02 Organic surface-active agents (excluding soap and those containing quaternary ammonium salts of the n-alkyl dimethyl benzyl ammonium chloride group), for the manufacture of disinfectants	Full duty"

NOTE: The effect of this notice is that organic surface-active agents which contain quaternary ammonium salts of the n-alkyl dimethyl benzyl ammonium chloride group, for the manufacture of disinfectants are no longer admissible under rebate of duty.

BYLAE

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
306.09	Deur tariefpos No. 34.02 deur die volgende te vervang: "34.02 Organiese oppervlakspanning-aktiewe middels (uitgesonderd seep en dié wat kwaterne ammoniumsoute van die n-alkieldimetiëlbenziëlammoniumchloriedgroep bevat), vir die vervaardiging van ontsmettingsmiddels	Volle reg

OPMERKING: Die uitwerking van hierdie kennisgewing is dat organiese oppervlakspanningaktiewe middels wat kwaterne ammoniumsoute van die n-alkieldimetiëlbenziëlammoniumchloriedgroep bevat, vir die vervaardiging van ontsmettingsmiddels nie meer met korting op reg toelaatbaar is nie.

No. R. 1988 (Republic) [30 September 1977

DEPARTMENT OF HEALTH
MEDICINES AND RELATED SUBSTANCES
CONTROL ACT, 1965 (ACT 101 OF 1965)
AMENDMENT OF THE SCHEDULES

The Minister of Health has, by virtue of the powers vested in him by section 37A of the Medicines and Related Substances Control Act, 1965 (Act 101 of 1965), amended the Schedules to the Act, as published by Government Notice R.437 of 1 April 1977, as indicated hereunder. This amendment shall come into effect on a date three months after the date of publication of this notice.

Schedule 2 is amended by the addition of the following entry:

"Halogenated hydroxyquinolines; preparations and admixtures thereof".

No. R.2029 (Republic) [7 October 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/508).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

No. R.1988 (Republiek) [30 September 1977

DEPARTEMENT VAN GESONDHEID
WET OP DIE BEHEER VAN MEDISYNE EN VER-
WANTE STOWWE, 1965 (WET 101 van 1965)
WYSIGING VAN DIE BYLAES

Kragtens die bevoegdheid hom verleen by artikel 37A van die Wet op die Beheer van Medisyne en Verwante Stowwe, 1965 (Wet 101 van 1965), het die Minister van Gesondheid die Bylaes van die Wet, soos by Goewermentskennisgewing R.437 van 1 April 1977 gepubliseer, gewysig soos hieronder aangedui. Hierdie wysiging tree in werking op 'n datum drie maande na die datum van publikasie van hierdie kennisgewing.

Bylae 2 word gewysig deur die volgende inskrywing in te voeg:

"Gehalogeneerde hidroksikinoliene; preparate en mengsels daarvan".

No. R. 2029 (Republiek) [7 Oktober 1977

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/508)

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
25.23 By the substitution for subheadings Nos. 25.23.10 and 25.23.20 of the following: "25.23.20 Cement fondu: .10 In the form of clinker .20 In powder form 25.23.50 Other cement, in the form of clinker	kg kg kg	free 5% free		

NOTES: 1. The rate of duty on cement fondu in powder form is increased from free to 5%.

2. Goods which comply with the requirements of item 460.22 may be entered under rebate of duty under that item.

No. R. 2030 (Republic)]

[7 October 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/509).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
60.04 By the substitution for subheading No. 60.04.10 of the following:				

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
25.23 Deur subposte Nos. 25.23.10 en 25.23.20 deur die volgende te vervang: "25.23.20 Aluinhoudende sement: .10 In die vorm van klinker .20 In poeier-vorm 25.23.50 Ander sement, in die vorm van klinker	kg kg kg	vry 5% vry"		

OPMERKINGS: 1. Die skaal van reg op aluinhoudende sement in poeier-vorm word van vry na 5% verhoog.

2. Goedere wat aan die vereistes van item 460.22 voldoen kan met korting op reg by daardie item geklaar word.

No. 2030 (Republiek)]

[7 Oktober 1977

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/509).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
60.04 Deur subpos No. 60.04.10 deur die volgende te vervang:				

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
"60.04.10 Shirts:				
.15 Of a mass not exceeding 200 g each	no.	35% or 160c per 100 g net less 65 per cent of the f.o.b. price		
.25 Of a mass exceeding 200 g each	no	35% or 120c per 100 g net less 65 per cent of the f.o.b. price"		

NOTE: The rates of duty on knitted or crocheted shirts are amended to the extent indicated.

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
"60.04.10 Hemde:				
.15 Met 'n massa van hoogstens 200 g elk	getal	35% of 160c per 100 g netto min 65 persent van die prys v.a.b.		
.25 Met 'n massa van meer a 200 g elk	getal	35% of 120c per 100 g netto min 65 persent van die prys v.a.b."		

OPMERKING: Die skale van reg op gebreide of gehekelde hemde word gewysig in die mate aangedui.

R. 2031 (Republic)]

[7 October 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/510).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

S. P. BOTHA
Acting Minister of Finance.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
39.01 By the substitution for subheading No. 39.01.45 of the following:				
"39.01.45 Polyethylene terephthalate resins:				
.10 Liquid or pasty	kg	vry		
.20 In blocks, lumps, powders	kg	5%"		

No. R. 2031 (Republiek)]

[7 Oktober 1977

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/510)

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

S. P. BOTHA,
Wnde. Minister van Finansies.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
39.01 Deur subpos No. 39.01.45 deur die volgende te vervang:				
"39.01.45 Poliëtileentereftalaatharse:				
.10 Vloeistof of pasta	kg	free		
.20 In blokke, stukke poeiers (met inbe-	kg	5%"		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
(including moulding powders), granules, flakes and similar bulk forms				

NOTE: The rate of duty on polyethylene terephthalate resins in blocks, lumps, powders (including moulding powders), granules, flakes and similar bulk forms is increased from free to 5%.

No. R. 2032 (Republic)]

[7 October 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/511).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

S. P. BOTHA
Act. Minister of Finance.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
74.07 By the substitution for subheading No. 74.07.20.15 of the following: ".15 With an external cross-sectional dimension not exceeding 115 mm	kg	15% or 45c per kg"		

NOTE: The rate of duty on copper tubes and pipes with an external cross-sectional dimension not exceeding 115 mm is increased from 10% to 15% or 45c per kg.

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
grip van vormpoei-ers), korrels, vlokke en dergelike massavorms				

OPMERKING: Die skaal van reg op polietileen-teref-talaatharse in blokke, stukke, poei-ers (met inbegrip van vormpoei-ers), korrels, vlokke en dergelike massavorms word van vry na 5% verhoog.

No. R. 2032 (Republiek)]

[7 Oktober 1977

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/511).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

S. P. BOTHA
Wnde. Minister van Finansies.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
74.07 Deur subpos No. 74.07.20.15 deur die volgende te vervang: ".15 Met 'n buitewarsdeursneeafmeting van hoogstens 115 mm	kg	15% of 45c per kg"		

OPMERKING: Die skaal van reg op koperbuise en -pype met 'n buitewarsdeursneeafmeting van hoogstens 115 mm word van 10% na 15% of 45c per kg verhoog.

No. R. 2033 (Republic)]

[7 October 1977

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/4/3).**

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 4 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended, with effect from 30 March 1977, to the extent set out in the Schedule hereto.

S. P. BOTHA
Act. Minister of Finance.

SCHEDULE

I Surcharge Item	II Tariff Heading and Description	III Rate of Surcharge
174.00	By the substitution for tariff heading No. 72.00 of the following: "72.00 Coin (excluding goods of subheading No. 72.01.90).	15%"

NOTE: Coin of subheading No. 72.01.90 is exempted from the payment of surcharge with retrospective effect to 30 March 1977.

No. R. 2033 (Republiek)]

[7 Oktober 1977

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/4/3).**

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 4 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby, met ingang van 30 Maart 1977, gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

S. P. BOTHA,
Wnde. Minister van Finansies.

BYLAE

I Bobelasting- item	II Tarfespos en Beskrywing	III Skaal van Bobelasting
174.00	Deur tariefpos No. 72.00 deur die volgende te vervang: "72.00 Muntstukke (uitgesonderd goedere van subpos No. 72.01.90)	15%"

OPMERKING: Muntstukke van subpos No. 72.01.90 word, met terugwerkende krag tot 30 Maart 1977, vrygestel van die betaling van bobelasting.

No. R. 2034 (Republiek)]

[7 October 1977

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/525).**

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

S. P. BOTHA
Act. Minister of Finance.

SCHEDULE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
306.01	By the substitution for paragraph (2) of tariff heading No. 29.04 of the following: "(2) Heptyl, octyl, nonyl and decyl alcohols, for the manufacture of the higher alcohol phthalates, the higher alcohol adipates and phthalic acid esters	Full duty"
317.06	By the substitution for paragraph (9) of tariff heading No. 87.06 of the following:	

No. R. 2034 (Republiek)]

[7 Oktober 1977

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/525)**

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

S. P. BOTHA
Wnde. Minister van Finansies.

BYLAE

I Item	II Tarfespos en Beskrywing	III Mate van Korting
306.01	Deur paragraaf (2) van tariefpos No. 29.04 deur die volgende te vervang: "(2) Heptiel-, oktiel-, noniel- en desielalkohole, vir die vervaardiging van hoer alkoholftalate, hoer alkoholadipate en ftaalsuuresters	Volle reg"
317.06	Deur paragraaf (9) van tariefpos No. 87.06 deur die volgende te vervang:	

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
320.09	“(9) Bodies, pistons and anchor plates (whether or not finished), for the manufacture of disc brakes By the substitution for tariff heading No. 39.07 of the following: “39.02 Film of ethylene polymers or copolymers, coated with carbon 39.07 Spools, cassettes, cores and similar supports, of artificial plastic material	Full duty” Full duty Full duty”

NOTE: Provision is made for a rebate of the full duty on —

- (a) heptyl, octyl, nonyl and decyl alcohols, for the manufacture of phthalic acid esters,
- (b) anchor plates (whether or not finished), for the manufacture of disc brakes, and
- (c) film of ethylene polymers or copolymers, coated with carbon, and on cassettes, cores, and similar supports of artificial plastic material, for the manufacture of typewriter and like ribbons.

No. R. 2038 (Republic)]

[7 October 1977

AMENDMENT TO THE EXAMINATION REGULATIONS FOR MASTERS AND NAVIGATING OFFICERS, 1975

The Minister of Transport has, in terms of section 356(1) of the Merchant Shipping Act, 1951 (Act 57 of 1951), as amended, made the following amendments, as set out in the Schedule hereto, to the Examination Regulations for Masters and Navigating Officers, 1975, as promulgated under Government Notice R.2041 of 31 October 1975.

SCHEDULE 1

ANNEX 2 is amended —

1. By the substitution for paragraph (6) under the heading “I. Navigating Officer (Coasting)” of the following paragraph:

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
320.09	“(9) Rompe, suiers en ankerplate (hetsy afgewerk al dan nie), vir die vervaardiging van skyfremme Deur tariefpos No. 39.07 deur die volgende te vervang: “39.02 Film van etileenpolimere of -kopolimere, met koolstof bestryk 39.07 Spoele, kassette, kerns en dergelike oprolstutte, van kunsplastiekstof	Volle reg” Volle reg Volle reg”

OPMERKING: Voorsiening word gemaak vir 'n volle korting op reg op —

- (a) heptiel-, oktiel-, noniel- en desielalkohole, vir die vervaardiging van ftaalsuuresters,
- (b) ankerplate (hetsy afgewerk al dan nie), vir die vervaardiging van skyfremme, en
- (c) film van etileenpolimere of -kopolimere, met koolstof bestryk, en op kassette, kerns en dergelike oprolstutte van kunsplastiekstof, vir die vervaardiging van tikmasjien- en soortgelyke linte.

No. R. 2038 (Republiek)]

[7 Oktober 1977

WYSIGING VAN DIE EKSAMENREGULASIES VIR GESAGVOERDERS EN NAVIGASIE-OFFISIERS, 1975

Die Minister van Vervoer het kragtens artikel 356(1) van die Handelskeepvaartwet, 1951 (Wet 57 van 1951), soos gewysig, die wysiging in die Bylae hiervan uiteengesit aan die Eksamenregulasies vir Gesagvoerders en Navigasie-offisiere, 1975, afgekondig by Goewermentskennisgewing R.2041 van 31 Oktober 1975, aangebring.

BYLAE 1

AANHANGSEL 2 word soos volg gewysig:

1. Deur die vervanging van paragraaf (6) onder die opskrif “I. Navigasie-offisier (Kusvaart)” deur die volgende paragraaf:

“(6) SIGNALS

To send and receive signals in —

- (a) Morse code by flash lamp up to six words per minute;
- (b) International Code of Signals.”

2. By the substitution for paragraph (7) under the heading “II. Master (Coasting)” of the following paragraph:

“(7) SIGNALS

(i) To send and receive signals in —

- (a) Morse code by flash lamp up to six words per minute;
- (b) International Code of Signals.

(ii) The practical use of shipborne radio D/F.”

3. By the substitution for paragraph (8) under the heading “III. Second Navigating Officer of a foreign-going ship” of the following paragraph:

“(8) SIGNALS

To send and receive signals in —

- (a) Morse code by flash lamp up to six words per minute;
- (b) International Code of Signals.”

4. By the substitution for paragraph (8) under the heading “IV. Chief Navigating Officer of a foreign-going ship” of the following paragraph:

“(8) SIGNALS

(i) To send and receive signals in —

- (a) Morse code by flash lamp up to six words per minute;
- (b) International Code of Signals.

(ii) The practical use of shipborne radio direction finders, knowledge of the functions, characteristics and methods of using special types of radio beacons which are listed in Admiralty List of Radio Signals Vol. II, for example rotating beacons and talking beacons.”

5. By the substitution for paragraph (7) under the heading “V. Master of a foreign-going ship” of the following paragraph:

“(6) SEINE

Uitstuur en ontvang van seine in —

- (a) Morse-kode met flitslamp, tot ses woorde per minuut;
- (b) Internasionale Seinboek.”

2. Deur die vervanging van paragraaf (7) onder die opskrif “II. Gesagvoerder (Kusvaart)” deur die volgende paragraaf:

“(7) SEINE

(i) Uitstuur en ontvang van seine in —

- (a) Morse-kode met flitslamp, tot ses woorde per minuut;
- (b) Internasionale Seinboek.

(ii) Die praktiese gebruik van skeepsradiatoringsoeker.”

3. Deur die vervanging van paragraaf (8) onder die opskrif “III. Tweede Navigasie-offisier van ’n skip op vreemde vaart” deur die volgende paragraaf:

“(8) SEINE

Uitstuur en ontvang van seine in —

- (a) Morse-kode met flitslamp, tot ses woorde per minuut;
- (b) Internasionale Seinboek.”

4. Deur die vervanging van paragraaf (8) onder die opskrif “IV. Hoofnavigasie-offisier van ’n skip op vreemde vaart” deur die volgende paragraaf:

“(8) SEINE

(i) Uitstuur en ontvang van seine in —

- (a) Morse-kode met flitslamp, tot ses woorde per minuut;
- (b) Internasionale Seinboek.

(ii) Die praktiese gebruik van skeepsradiatoringsoekers, kennis van die funksies en kenmerke van en metodes vir die gebruik van spesiale tipes radiobakens wat voorkom in die Admiraliteit se Radioseinlys Vol. II, bv. draaibakens en praatbakens.”

5. Deur die vervanging van paragraaf (7) onder die opskrif “V. Gesagvoerder van ’n skip op vreemde vaart” deur die volgende paragraaf:

“(7) SIGNALS

- To send and receive signals in —
- (a) Morse code by flash lamp up to six words per minute;
 - (b) International Code of Signals.”

6. By the substitution for ANNEX 3 of the following new ANNEX 3:

“(7) SEINE

- Uitstuur en ontvang van seine in —
- (a) Morse-kode met flitslamp, tot ses woorde per minuut.
 - (b) Internasionale Seinboek.”

6. Deur die vervanging van AANHANGSEL 3 in die Engelse teks deur die volgende nuwe AANHANGSEL 3:

ANNEX 3
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

CERTIFICATE OF COMPETENCY AS
OF A COASTING SHIP OF 100 OR MORE GROSS REGISTER TONS

No.

To

Whereas you have satisfied all the requirements prescribed by law for the grant to you of a certificate of competency as .. of a coasting ship of 100 or more gross register tons, this certificate is granted to you in terms of section of the Merchant Shipping Act, 1951 (Act 57 of 1951), as amended.

Dated at this

day of 19.....

Minister of Transport

PERSONAL DESCRIPTION OF CANDIDATE

Height Metres	Colour of eyes	Colour of hair	Date of birth	Place of birth	Race	Personal marks or peculiari- ties (if any)

This certificate is given upon an examination passed at on the
day of, 19.....

Signature of proper officer or examiner

Office date stamp

Signature of holder

PENALTIES FOR FRAUDULENT ACTS CONNECTED WITH THIS CERTIFICATE

Any person who —

- (a) forges any certificate of competency issued under Act 57 of 1951; or
- (b) produces or otherwise puts off any forged document purporting to be a certificate of competency issued under Act 57 of 1951, which he knows to be forged; or
- (c) knowingly produces or otherwise uses any certificate of competency which has been cancelled or suspended or which has expired or to which he is not entitled; or
- (d) lends to any person, who he knows is not entitled thereto, a certificate of competency or allows such certificate to be used by any person,

is guilty of an offence and on conviction is liable to a fine of R1 000 or two years' imprisonment or both (see sections 313(2) and 315 of Act 57 of 1951).

N.B. — Any person other than the owner hereof coming into possession of this certificate should transmit it forthwith to the Secretary for Transport, Pretoria.

ADDITIONAL QUALIFICATIONS

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

CERTIFICATE OF COMPETENCY AS OF A FOREIGN-GOING SHIP

No.

To

Whereas you have satisfied all the requirements prescribed by law for the grant to you of a certificate of competency as of a foreign-going ship, this certificate is granted to you in terms of section of the Merchant Shipping Act, 1951 (Act 57 of 1951), as amended.

Dated at this day of 19.

Minister of Transport

PERSONAL DESCRIPTION OF CANDIDATE

Height	Colour of eyes	Colour of hair	Date of birth	Place of birth	Race	Personal marks or peculiarities (if any)
Metres						

This certificate is given upon an examination passed at on the day of, 19.

Signature of proper officer or examiner

Office date stamp

Signature of holder

PENALTIES FOR FRAUDULENT ACTS CONNECTED WITH THIS CERTIFICATE

Any person who —

- (a) forges any certificate of competency issued under Act 57 of 1951; or
- (b) produces or otherwise puts off any forged document purporting to be a certificate of competency issued under Act 57 of 1951, which he knows to be forged; or
- (c) knowingly produces or otherwise uses any certificate of competency which has been cancelled or suspended or which has expired or to which he is not entitled; or
- (d) lends to any person who he knows is not entitled thereto a certificate of competency or allows such certificate to be used by any person.

is guilty of an offence and on conviction is liable to a fine or R1 000 or two years' imprisonment or both (see sections 313(2) and 315 of Act 57 of 1951).

N.B. — Any person other than the owner hereof coming into possession of this certificate should transmit if forthwith to the Secretary for Transport, Pretoria.

ADDITIONAL QUALIFICATIONS

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

CERTIFICATE OF COMPETENCY AS MASTER OF A FOREIGN-GOING SHIP — SPECIAL GRADE

No.

To

Whereas you have satisfied all the requirements prescribed by law for the grant to you of a certificate of competency as Master of a foreign-going ship — Special Grade, this certificate is granted to you in terms of section of the Merchant Shipping Act, 1951 (Act 57 of 1951), as amended.

Dated at this day of, 19.....

Minister of Transport

PERSONAL DESCRIPTION OF CANDIDATE

Height	Colour of eyes	Colour of hair	Date of birth	Place of birth	Race	Personal marks or peculiarities (if any)
Metres						

This certificate is given upon an examination passed at on the day of, 19.....

Signature of proper officer or examiner

Office date stamp

Signature of holder

PENALTIES FOR FRAUDULENT ACTS CONNECTED WITH THIS CERTIFICATE

Any person who —

- (a) forges any certificate of competency issued under Act 57 of 1951; or
- (b) produces or otherwise puts off any forged document purporting to be a certificate of competency issued under Act 57 of 1951, which he knows to be forged; or
- (c) knowingly produces or otherwise uses any certificate of competency which has been cancelled or suspended or which has expired or to which he is not entitled; or
- (d) lends to any person who he knows is not entitled thereto a certificate of competency or allows such certificate to be used by any person,

is guilty of an offence and on conviction is liable to a fine of R1 000 or two years' imprisonment or both (see sections 313(2) and 315 of Act 57 of 1951).

N.B. — Any person other than the owner hereof coming into possession of this certificate should transmit it forthwith to the Secretary for Transport, Pretoria.

General Notices**Algemene Kennisgewings**

(No. 30 of 1977)

(No. 30 van 1977)

**MUNICIPALITY OF WINDHOEK
REDEFINITION OF BOUNDARIES OF ELEC-
TORAL WARDS****MUNISIPALITEIT VAN WINDHOEK
HERBEPALING VAN GRENSE VAN KIESWYKE**

Notice is hereby given under the provisions of section 7(1)(g) read with section 12 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) that the Executive Committee intends to re-define the boundaries of the electoral wards of Windhoek as indicated on plans Windhoek 1 and 2.

Kennisgewing geskied hierby ingevolge die bepalings van artikel 7(1)(g) saamgelees met artikel 12 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) dat die Uitvoerende Komitee van voorneme is om die grense van die kieswyke van Windhoek te herbepaal soos aangetoon op planne Windhoek 1 en 2.

The said plans will lie open to inspection in the period 3 October 1977 to 31 October 1977 during normal office hours at the office of the Director of Local Government in Windhoek and also in the office of the Town Clerk, Windhoek.

Gemelde planne sal in die tydperk 3 Oktober 1977 tot 31 Oktober 1977 gedurende gewone kantoorure by die Kantoor van die Direkteur van Plaaslike Bestuur in Windhoek en ook in die Kantoor van die Stadsklerk, Windhoek, ter insae lê.

Anyone who wishes to object to the above redefinition of the boundaries of the electoral wards should lodge his objection in writing within a period of one month after 15 October 1977 with the Director of Local Government, Private Bag 13186, Windhoek 910-

Iedereen wat enige beswaar teen bogemelde herbepaling van die grense van die kieswyke wil aanteken, moet sy beswaar skriftelik binne 'n tydperk van een maand na 15 Oktober 1977 by die Direkteur van Plaaslike Bestuur, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, indien.

(No. 31 of 1977)

(No. 31 van 1977)

MUNICIPALITY OF OKAHANDJA**MUNISIPALITEIT VAN OKAHANDJA****PERMANENT CLOSING OF PORTION OF
STREET ADJOINING ERVEN 475, 476 AND 487,
OKAHANDJA****PERMANENTE SLUITING VAN STRAAT-
GEDEELTE AANGRENSEND AAN ERWE 475,
476 EN 487, OKAHANDJA**

Notice is hereby given in terms of section 183(1)(b)(ii) of Ordinance 13 of 1963, as amended, that the Municipality of Okahandja proposes to close permanently the under-mentioned portion of a street as indicated on plan N 7/3/77 which lies for inspection during office hours at the office of the Town Clerk.

Kennisgewing geskied hiermee ingevolge die bepalings van artikel 183 (1)(b)(ii) van Ordonnansie 13 van 1963, soos gewysig, dat die Munisipaliteit van Okahandja van voorneme is om die onderstaande straatgedeelte soos aangedui op plan N. 7/3/77 wat gedurende kantoorure in die kantoor van die Stadsklerk ter insae lê, permanent te sluit.

Portion of street 285 adjoining erven 475, 476 and 487 Okahandja.

Gedeelte van straat 285 aangrensend aan erwe 475, 476 en 487, Okahandja.

Objections to the proposed closing are to be served on the Administrator within thirty days from the date of publication of this notice in terms of section 183 (3) of Ordinance 13 of 1963.

Besware teen die voorgename sluiting moet ingevolge artikel 183(3) van Ordonnansie 13 van 1963 binne dertig dae na die verskyning van hierdie kennisgewing aan die Administrateur bestel word.

F. S. BREYTENBACH
Town Clerk.

F. S. BREYTENBACH
Stadsklerk.

Notice 17/77 - 1/8/77

Kennisgewing 17/77 - 1/8/77

(No. 32 of 1977)

MUNICIPALITY OF OTAVI
MUNICIPAL ELECTION
DATE OF ELECTION: 10th AUGUST 1977
ELECTION EXPENDITURE

The following particulars are published in terms of section 86 of Ordinance 13 of 1963 as amended:

The expenditure headings referred to are as follows:

- (a) Purchase of voters' rolls;
- (b) printing, advertising, publishing issuing and distributing addresses and notices and posters requesting the support of voters;
- (c) stationery, messages, postages and telegrams;
- (d) one central committee room and one committee room in respect of each polling place;
- (e) public meetings and hiring of halls and premises therefor;
- (f) the hire of vehicles;
- (g) scrutineers;
- (h) one election agent for the candidate or any number of joint candidates;
- (i) one polling agent and no more;
- (j) one clerk and one messenger for conducting business in each committee room and the hire of one telephone and one typewriting machine for each committee room;
- (k) the reasonable and actual personal expenses of the candidate, which shall not exceed one hundred rand;

PARTICULARS OF EXPENSES BY CANDIDATE

Candidate Name	Expenditure headings.	Amount R
Jacobus Wynand de Bod	(a) - (k)	Nil
Hans Oscar Himmel	(a) - (k)	Nil
Herbert Erich Spoerer	(a) - (k)	Nil
Hendrik Marthinus Stapelberg	(a) - (k)	Nil

(No. 32 van 1977)

MUNISIPALITEIT VAN OTAVI
MUNISIPALE VERKIESING
DATUM VAN VERKIESING: 10 AUGUSTUS 1977
VERKIESINGSUITGAWES

Die volgende besonderhede word bekend gemaak ooreenkomstig artikel 86 van Ordonnansie 13 van 1963 soos gewysig: Die uitgaafhoofde waarna verwys word, is soos volg:

- (a) Die aankoop van kieserslyste;
- (b) die druk, advertering, publisering uitreiking en uitdeling van toesprake en kennisgewings en plakkate waardeur die ondersteuning van kiesers gevra word;
- (c) skryfbehoeftes, boodskappe posgeld en telegramme;
- (d) een sentrale komiteekamer en een komiteekamer ten opsigte van elke stemplek;
- (e) publieke vergaderings en die huur van sale en persele daarvoor;
- (f) die huur van rytuie;
- (g) tellingsagente;
- (h) een verkiesingsagent vir die kandidaat of vir enige aantal gemeenskaplike kandidate;
- (i) een stemagent en nie meer nie;
- (j) een klerk en bode om die werk in elke komiteekamer te verrig en die huur van een telefoon en een tikmasjien vir elke komiteekamer;
- (k) die redelike en werklike persoonlike uitgawes van die kandidate, wat hoogstens eenhonderd rand mag wees.

BESONDERHEDE VAN UITGAWES DEUR

Kandidaat Naam.	Uitgaafhoofde.	Bedrag R
Jacobus Wynand de Bod	(a) - (k)	Nil
Hans Oscar Himmel	(a) - (k)	Nil
Herbert Erich Spoerer	(a) - (k)	Nil
Hendrik Marthinus Stapelberg	(a) - (k)	Nil

(No. 33 of 1977)

**MUNICIPALITY OF MARIENTAL
PERMANENTE CLOSING OF PORTIONS OF
STREETS IN MARIENTAL (EXTENSION 3)**

Notice is hereby given in terms of section 183(1)(b)(ii) of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) as amended, that the Mariental Municipality proposes to close permanently the under-mentioned street and portions as indicated on Plan A/263162x2 which lies for inspection during office hours at the office of the town clerk.

4th Avenue East the whole
1st Avenue North - a portion.
1st Avenue East - a portion.
Van Rensburg Street - a portion.
2nd Avenue North - a portion.
Portion 31 of Koichas 89R - a portion.

Objections to the proposed closing are to be served on the Administrator within thirty days from the date of publication of this notice in terms of section 183(3) of the said Ordinance.

W. S. BLAAUW
Town Clerk.

(Notice 20/1977)
(1977.09.12)

(No. 34 of 1977)

**MUNICIPALITY OF OTJIWARONGO
REDEFINITION OF BOUNDARIES OF ELEC-
TORAL WARDS**

Notice is hereby given under the provisions of section 7(1)(g) read with section 12 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) that the Executive Committee intends to redefine the boundaries of the electoral wards of Otjiwarongo as indicated on plan No. OT.

The said plan will lie open to inspection in the period 14 October 1977 to 14 November 1977 during normal office hours at the office of the Director of Local Government in Windhoek and also in the office of the Town Clerk, Otjiwarongo.

Any one who wishes to object to the above redefinition of the boundaries of the electoral wards should lodge his objection in writing within a period of one month after 14 November 1977 with the Director of Local Government, Private Bag 13186, Windhoek 9100.

(No. 33 van 1977)

**MUNISIPALITEIT VAN MARIENTAL
PERMANENTE SLUITING VAN GEDEELTES
VAN STRATE IN MARIENTAL (UITBREIDING 3)**

Kennisgewing geskied hiermee ingevolge die bepalings van artikel 183 (1)(b)(ii) van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) soos gewysig, dat die Munisipaliteit Mariental voornemens is om die ondergenoemde straat en gedeeltes soos aangedui op plan A/263162x2 wat gedurende kantoorure in die kantoor van die stadsklerk ter insae lê, permanent te sluit.

4de Laan Oos in geheel.
1ste Laan Noord - 'n gedeelte.
1ste Laan Oos - 'n gedeelte.
Van Rensburgstraat - 'n gedeelte.
2de Laan Noord - 'n gedeelte.
Ged. 31 van Koichas 89R - 'n gedeelte.

Besware teen die voorgename sluiting moet ingevolge artikel 183(3) van bogemelde ordonnansie binne dertig dae na die verskyning van die kennisgewing aan die Administrateur bestel word.

W. S. BLAAUW
Stadsklerk.

(Kennisgewing 20/1977)
(1977.09.12)

(No. 34 van 1977)

**MUNISIPALITEIT VAN OTJIWARONGO
HERBEPALING VAN GRENSE VAN KIESWYKE**

Kennisgewing geskied hierby ingevolge die bepalings van artikel 7(1)(g) saamgelees met artikel 12 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) dat die Uitvoerende Komitee van voorneme is om die grense van die kieswyke van Otjiwarongo te herbepaal soos aangetoon op plan No. OT.

Gemelde plan sal in die tydperk 14 Oktober 1977 tot 14 November 1977 gedurende gewone kantoorure by die Kantoor van die Direkteur van Plaaslike Bestuur in Windhoek en ook in die Kantoor van die Stadsklerk, Otjiwarongo, ter insae lê.

Iedereen wat enige beswaar teen bogemelde herbepaling van die grense van die kieswyke wil aanteken, moet sy beswaar skriftelik binne 'n tydperk van een maand na 14 November 1977 by die Direkteur van Plaaslike Bestuur, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, indien.

Advertisements

ADVERTISING IN THE OFFICIAL GAZETTE OF SOUTH WEST AFRICA

1. The *Official Gazette* is published on the 1st and 15th day of each month; if either of those days falls on a Sunday or Public Holiday, the *Official Gazette* is published on the next succeeding working day.

2. Advertisements for insertion in the *Official Gazette* should be addressed to the OFFICIAL GAZETTE OFFICE, P.B. 13186, Windhoek, or be delivered to Room 109, Administration Building, Windhoek, in the languages in which they are to be published, not later than 4,30 p.m. on the NINTH day before the date of publication of the *Official Gazette* in which they are to be inserted.

3. Advertisements are inserted in the *Official Gazette* after the official matter or in a supplement of the *Official Gazette* at the discretion of the Secretary.

4. Advertisements are published in the *Official Gazette* for the benefit of the public. Translations if desired, must be furnished by the advertiser or his agent.

5. Only law advertisements are accepted for publication in the *Official Gazette*, and are subject to the approval of the Secretary for South West Africa, who may refuse to accept or may decline further publication of any advertisement.

6. The Administration of S.W.A. reserves the right to edit and revise copy and to delete therefrom any superfluous detail.

7. Advertisements should as far as possible be typewritten. Manuscript of advertisements should be written on one side of the paper only, and all proper names plainly inscribed; in the event of any name being incorrectly printed as a result of indistinct writing, the advertisement can only be republished on payment of the cost of another insertion.

8. No liability is assumed for any delay in publishing a notice or for publishing it on any date other than that stipulated by the advertiser. Similarly no liability is assumed in respect of any editing, revision, omission, typographical errors or errors resulting from faint or indistinct copy.

9. The advertiser will be held liable for all compensation and costs arising from any action which may be instituted against the Administration of S.W.A. as a result of the publication of a notice with or without any omission, errors, lack of clarity or in any form whatsoever.

10. The subscription for the *Official Gazette* is R5,00 per annum, post free in this Territory and the Republic of South Africa, obtainable from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek. Postage must be prepaid by overseas subscribers. Single copies of the *Official Gazette* may be obtained from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek, at the price of 10 c per copy. Copies are kept in stock for only two years.

11. The charge for the insertion of notices is as follows and is payable in the form of cheques, bills, postal or money orders:

Type	Charge
1. Transfer of business	R3,25
2. Sale in execution — Supreme Court	R5,20

Advertensies

ADVERTEER IN DIE OFFISIËLE KOERANT VAN SUIDWES-AFRIKA

1. Die *Offisiële Koerant* verskyn op die 1ste en 15de dag van elke maand; as een van hierdie dae op 'n Sondag of openbare feesdag val, verskyn die *Offisiële Koerant* op die eersvolgende werkdag.

2. Advertensies wat in die *Offisiële Koerant* geplaas moet word, moet in die taal waarin hulle sal verskyn aan die OFFISIËLE KOERANTKANTOOR, P.S. 13186, Windhoek, geadresseer word, of by Kamer 109, Administrasie-gebou, Windhoek, afgelewer word, nie later nie as 4,30 nm. op die NEGENDE dag voor die verskyning van die *Offisiële Koerant*, waarin die advertensie geplaas moet word.

3. Advertensies word na die amptelike gedeelte in die *Offisiële Koerant* geplaas, of op 'n ekstra blad van die *Offisiële Koerant*, al na die Sekretaris goevind.

4. Advertensies word vir die openbare voordeel in die *Offisiële Koerant* gepubliseer. Vertalings moet deur die Adverteerder of sy agent gelewer word indien verlang.

5. Slegs regsadvertensies word vir publikasie in die *Offisiële Koerant* aangeneem en hulle is onderhewig aan die goedkeuring van die Sekretaris van Suidwes-Afrika, wat die aanneming of verdere publikasie van 'n advertensie mag weier.

Die Administrasie van S.W.A. behou hom die reg voor om die kopie te redigeer, te hersien en oortollige besonderhede weg te laat.

7. Advertensies moet sover moontlik getik wees. Die manuskrip van advertensies moet slegs op een kant van die papier geskryf word en alle eiename moet duidelik wees. In geval 'n naam weens onduidelike handskrif foutief gedruk word, kan die advertensie slegs dan herdruk word as die koste van 'n nuwe plasing betaal word.

8. Geen aanspreeklikheid word aanvaar vir enige vertraging in die publisering van 'n kennisgewing of vir die publisering daarvan op 'n ander datum as dié deur die insender bepaal. Insgelyks word geen aanspreeklikheid aanvaar ten opsigte van enige redigering, hersiening, weglatings, tipografiese foute en foute wat weens dowwe of onduidelike kopie mag ontstaan nie.

9. Die insender word aanspreeklik gehou vir enige skadevergoeding en koste wat voortvloei uit enige aksie wat weens die publisering, hetsy met of sonder enige weglating, foute, onduidelikhede of in watter vorm ook al, van 'n kennisgewing teen die Administrasie van S.W.A. ingestel word.

10. Die jaarlikse intekengeld op die *Offisiële Koerant* is R5,00 posvry in hierdie Gebied en die Republiek van Suid-Afrika, verkrygbaar by die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek. Oorsese intekenaars moet posgeld vooruit betaal. Enkel eksemplare van die *Offisiële Koerant* is verkrygbaar van die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek, teen 10 c per eksemplaar. Eksemplare word vir slegs twee jaar in voorraad gehou.

11. Die koste vir die plasing van kennisgewings is soos volg en is betaalbaar by wyse van tjeks, wissels, pos- of geldorders:

Tipe	Tarief
1. Oordrag van besigheid	R3,25
2. Regsveilings — Hooggeregshof	R5,20

12. The charge for the insertion of advertisements other than the notices mentioned in paragraph 11 is at the rate of 45 c per cm double column. (Fractions of a cm to be reckoned as a cm).

13. No advertisements are inserted unless the charge is prepaid. Cheques, drafts, postal orders or money orders must be made payable to the Secretary for South West Africa.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

APPLICATIONS FOR MOTOR CARRIER CERTIFICATES.

The under-mentioned applications for Motor Carrier Certificates indicate (1) reference number, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed motor carrier transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed Motor Carrier Transportation is to be effected, are published in terms of section thirteen (1) of the Motor Carrier Transportation Act, 1930 (Act 39 of 1930) as amended, and regulation 5 of the Motor Carrier Transportation Regulations, 1964, as amended.

Written representations, in duplicate, supporting or opposing these applications must be submitted to the address indicated within ten (10) days from the date of this application.

Address to which representations must be submitted: The Secretary, Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek, S.W.A.

BYLAE A

P 109 (M 754), P 136 (M 783), P 212 (M 1081), P 163 (M 820), P 39 (M 1225), P 73 (M 553), P 71 (M 606), P 93 (M 1176), P 79 (M 525), P 110 (M 759), P 126 (M 811), P 23 (M 1221), P 34 (M 1222), P 92 (M 620), P 94 (M 621), P 191 (M 875), P 189 (M 880), P 117 (M 556), P 190 (M 877), P 192 (M 870), P 186 (M 881), P 160 (M 857), P 165 (M 835), P 187 (M 884), P 183 (M 859), P 103 (M 772), P 104 (M 771), P 118 (M 351), P 101 (M 778), P 153 (M 821), P 88 (M 521), P 60 (M 178), P 177 (M 574), P 74 (M 554), P 59 (M 251), P 58 (M 519), P 24 (M 31), P 98 (M 794), P 137 (M 796), P 86 (M 535), P 131 (M 789), P 10 (M 1223), P 407 (M 1190), P 114 (M 767), P 124 (M 815), P 176 (M 167), P 121 (M 768), P 11 (M 1224), P 164 (M 838), P 156 (M 395).

(1) P 109 (M 754) SWA (2) South West Engineering (Pty) Ltd. — Engineering Co. — WINDHOEK; Additional vehicle (3) SW 21707 — Lorry — 1 100 kg (4) and (5) As per the attached annexure "A".

"A".

1. Own employees if no charge is made for such conveyance — From and to the first traffic circle at Katutura to and from (a) pump installations between Swakopmund and Windhoek (b) pump installations between Goreangabdham and Windhoek (c) own working sites within South West Africa situated beyond the municipal area of Windhoek.
2. Own employees in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — Within South West Africa.

12. Die koste vir die plasing van advertensies, behalwe die kennisgewings wat in paragraaf 11 genoem word, is teen die tarief van 45 c per cm dubbelkolom. (Gedeeltes van 'n cm moet as volle cm bereken word).

13. Geen advertensie word geplaas nie tensy die koste vooruit betaal is. Tjeks, wissels, pos- en geldorders moet aan die Sekretaris van Suidwes-Afrika betaalbaar gemaak word.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

AANSOEKE OM MOTORTRANSPORTSERTIFIKATE.

Die onderstaande aansoeke om Motortransportsertifikate, met aanduiding van (1) verwysingsnommer, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van voorgestelde motortransport, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor, of gebied waarin die voorgestelde vervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel dertien (1) van die Motortransportwet, 1930 (Wet 39 van 1930) soos gewysig, en regulasie 5 van die Motortransportregulasies 1964, soos gewysig, gepubliseer.

Skriftelike vertoë, in duplikaat, ter ondersteuning of bestryding van hierdie aansoeke moet binne tien (10) dae vanaf die datum van hierdie publikasie aan die aangeduide adres gerig word.

Adres waarheen vertoë gerig moet word: Die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek, S.W.A.

3. Own Non-White employees in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — From and to the first traffic circle at Katutura to and from own place of business at Windhoek between 18h00 and 06h00.
4. Own goods — Within an area with a radius of 50 (fifty) km from own place of industry, trade or business at Windhoek.
5. Own plant, tools of trade and scaffolding for own use only and own employees in the course of their employment if no charge is made for such conveyance as well as own camping equipment for own use by own employees only, and not for sale, and own pre-fabricated houses for use by own employees only — From one own construction site to another own construction site within South West Africa.
6. Own spare parts for own use only when required for the immediate *bona fide* repair and maintenance of machinery and mechanical installations which have become defective and have to be expeditiously and urgently repaired excluding delivery to any business premises to replenish stocks — Within South West Africa.
7. Own goods — From and to own place of business at Aroab and to and from Keetmanshoop railway station.
8. Own goods — From and to the nearest railway station, railway siding or railway bushalt to and from the holder's own working premises within South West Africa.

9. Own machinery for repair and return and machinery for temporary replacement of machinery under repair — Within South West Africa.
10. Own electrical switches and instruments which are built in boxes for protection and for distribution of electricity — Within an area with a radius of 240 (two hundred and forty) km from own place of business at Windhoek.

(1) P 136 (M 783) SWA (2) Wesbank Transport (Edms) Bpk. — Vervoerkontraakteurs — WALVISBAAI; Bykomende voertuie (3) SV 1367 — Voorhaker, SV 2921 — Voorhaker, SV 2321 — Voorhaker, SV 833 — Leunwa — 22 000 kg, SV 3520 — Leunwa — 22 000 kg, SV 3521 — Leunwa — 22 000 kg, SV 5733 — Leunwa — 22 000 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

1. Goedere verpak in verseëde houers vir verskeping en ontskeping behorende aan en ten behoewe van persone vir wie die lede van die Walvisbaai se Verskeping en Inklaringsagente vereniging as agente en verspreiders optree sowel as van oliemaatskappye, direk van Walvisbaai hawe na die persele van kliënte en direk vanaf persele van kliënte na Walvisbaai hawe en/of na opslagplek van houers in Walvisbaai na en van plekke binne die landdrosdistrikte van Walvisbaai en Swakopmund.
2. Goedere verpak in verseëde houers vir verskeping en ontskeping, behorende aan en ten behoewe van persone vir wie die lede van die Walvisbaai se verskeping en Inklaringsagente vereniging as agente en verspreiders optree sowel as oliemaatskappye, direk van Walvisbaai hawe na die persele van kliënte en direk vanaf persele van kliënte na Walvisbaai hawe en/of na opslagplek van houers in Walvisbaai, na en van plekke binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing No. 2428 van 29 Desember 1972) na persele van kliënte om leeggemaak te word en lee houers terug na Walvisbaai of indien die houer hervul word, die vol houer terug na Walvisbaai, met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n gereelde spoor- of padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoor- of padvervoerdienste wat 'n skakel vorm met so 'n spoor- of padvervoerdienste opgelaaï mag word nie, indien gemelde dienste, sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

(1) Herpublikasie van P 212 (M 1081) — OTJIMBINGWE (2) A. Kariseb H/A Ark Transport — OTJIMBINGWE; Eerste aansoek (3) SP 563 — V/M — 18 Persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

1. Nie meer as 19 (negentien) Bantoe persone (drywer ingesluit) asook hulle persoonlike bagasie en goedere — Vanaf Audaweb in Otjimbingwe Reserwaat met grondpad tot in Karibib-dorp en volg dan hoof teerpad tot by Karibib-spoorwegstasie — Volg dan hoof teerpad tussen Karibib en Usakos tot waar dit in Usakos met Bahnhofstraat aansluit — Volg dan Bahnhofstraat tot waar dit met Conradiestraat aansluit, dan met Conradiestraat tot waar dit met Hospitaalstraat aansluit en draai regs en volg Hospitaalstraat tot by Nie-blanke hospitaal — Terugreis oor dieselfde roete.

Tydtafel op Woensdae, Saterdag en Sondag.

V 08h00	Audawib	A 13h30
08h15	Fritspos	13h15
09h00	Karibib stasie	12h30
A 09h40	Usakos hospitaal	V 10h15

Tydtafel op Vrydae, Saterdag en Sondag.

V 17h00	Audawib	A 20h30
17h15	Fritspos	20h15
18h00	Karibib Stasie	19h30
A 18h40	Usakos hospitaal	V 18h50

TARIEWE:

Tussen Audawib/Fritspos en Karibib:

Enkel = R1,80
Retoer = R3,60

Tussen Karibib en Usakos:

Enkel = R1,00
Retoer = R2,00

2. Algemene goedere tussen Karibib en Audawib oor dieselfde roete.
3. 'n Geselskap Nie-Blanke persone wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) kilometer, bereken vanaf Karibib hoofposkantoor, na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.
4. 'n Geselskap Nie-Blanke persone wat gesamentlik reis om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) kilometer, bereken vanaf Karibib hoofposkantoor, op Saterdag, Sondag en openbare

vakansiedae na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

5. 'n Geselskap Nie-Blanke skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) kilometer, bereken vanaf Karibib hoofposkantoor, na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

(1) P 163 (M 820) — S.W.A. (2) S.W. United Agency (Pty) Ltd. — General Wholesalers — WINDHOEK; Additional vehicle (3) SW 36264 — Combi — 1290 kg (4) and (5) As per the attached annexure "A".

"A".

GOODS TO BE CONVEYED:

1. Cigarettes on behalf of S.W. United Agency (Pty) Ltd. for replenishment of stocks or replacement of damaged and/or obsolete stocks or for redistribution of unsold stocks of retailers — within South West Africa.
2. General goods on behalf of Pan — African Sales Corp. (Pty) Ltd. within a radius of 80 (Eighty) kilometres calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Swakopmund.
3. Samples of general merchandise (*bona fide* samples not to be sold or offered for sale, or to be delivered in pursuance of a sale, and subject to the condition that each sample, in the form in which it is distributed, is clearly marked as such, prior to commencement of the journey) and own advertising material — within South West Africa.

(1) P 39 (M 1225) — S.W.A. (2) N. G. J. Maritz — Kontrakteur GOBABIS; Bykomende voertuig (3) ST 2142 — Vragmotor — 5 000 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Eie werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf die houer se eie een *bona fide* werksplek geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos

volledig omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing No. 2428 van 29 Desember 1972) na 'n ander eie *bona fide* werksplek geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C van Goewermentskennisgewing No. 2428 van 29 Desember 1972).

2. Eie rantsone vir eie gebruik alleenlik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se eie *bona fide* werkspersele geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 1 hierbo).
3. Eie ambagsgereedskap en toerusting in gebruik alleenlik vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 1 hierbo).
4. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van die houer van hierdie vrystelling se eie voertuie en meganiese toerusting wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit enige aflewering na 'n besigheid ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 1 hierbo).
5. Eie brandstof en olies vir eie gebruik alleenlik — Vanaf die naaste grootmaatdepot of spoorwegstasie of dorp na die houer se eie *bona fide* werkspersele geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 1 hierbo).
6. Draad, pale en sparre behorende aan en ten behoewe van die S.W.A. Administrasie — Vanaf die naaste spoorwegstasie of bushalte na werksplekke binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 1 hierbo) soos gespesifiseer in S.W.A. Administrasie tender Nr. 1602/1974.

(1) P 73 (M 553) — GROOTFONTEIN (2) The South West Africa Company Ltd. — Mining — GROOTFONTEIN; Additional authority (3) SF 2686 — Bus — 38 seats (4) and (5) As per the attached annexure "A".

"A".

1. Bantu persons participating in sporting activities together with male, female and Juvenile supporters — From Berg Aukas Mine to the towns of Tsumeb, Otavi and Kombat along main roads and return.
2. Own Bantu employees and their families to church conferences, meetings and concerts in town of Grootfontein and Tsumeb — From Berg Aukas to places within the municipal areas of Grootfontein and Tsumeb and return.
3. Own Bantu employees and their families for shopping purposes from Berg Aukas Mine to Grootfontein and return.

(1) P 71 (M 606) — SWA (2) M.F. Da Silva — General Dealer — OTAVI; First application (3) SE 301 — Panelvan — 1 000 kg (4) en (5) As per the attached annexure "A".

"A".

1. Own fresh fruit and fresh vegetables not tinned or bottled — From places within South West Africa to the holder's own *bona fide* place of business at Otavi.
2. Own fresh meat and fresh fish, cold meats and cooked or smoked fish (not tinned) or bottled, fresh milk, cream (not tinned) ice cream, cheese and eggs from Windhoek to place of business at Otavi.
3. Own goods from Otavi Railway Station to place of business at Otavi.
4. Own goods within a radius of 80 (eighty) km from place of business at Otavi.

(1) P 93 (M 1176) — WALVISBAAI (2) G. R. A. A. Herrmann H/A Herrmann's Transport & Brickworks — WALVISBAAI; Eerste aansoek, laat hernuwing (3) SV 2141 — Vragmotor — 8 636 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

1. Goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid: (i) deur die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir ander doel as verkoop op te berg, deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere alleen behoort, binne 'n radius van 50 (vyftig) kilometer vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Walvisbaai.
2. Goedere behorende aan blankes ten behoeve van Blankes alleenlik binne 'n radius van 16 (sestien) kilometer vanaf Walvisbaai Poskantoor.

(1) P 79 (M 525) — S.W.A. (2) Mariental Transport (Edms) Bpk. — Vervoerkontraakteur — MARIENTAL; Bykomende voertuig (3) SN 4506 — Leunwa — 17 479 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

1. Goedere behorende aan en ten behoeve van Blankes — Binne die landdrostdistrik van Mariental met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n

strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

2. Eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid as karweier (i) as die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; (ii) as die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; (iii) as die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg; deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat uitsluitlik aan die houer van hierdie sertifikaat behoort — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf die houer se plek van bedryf, handel of besigheid te Mariental.
3. Eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid as grondverskuiwingskontraakteur alleenlik — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* werkspersele geleë binne Suidwes-Afrika en vanaf en na gemelde werkspersele na en vanaf die naaste spoorwegstasie, -sylyn of -halte.
4. Eie gereedskap alleenlik vir eie gebruik, eie werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie, asook eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede herstel moet word, uitgesluit aflewering na enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.
5. Eie werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes te Mariental na en vanaf die houer van hierdie motortransportsertifikaat se eie *bona fide* werkspersele geleë binne Suidwes-Afrika.

(1) P 110 (M 759) SWA (2) L. Ijambo H/A Ijambo Transport — WINDHOEK; Eerste aansoek (3) SW 33119 — Vragmotor — 16 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

1. 'n Geselskap Nie-Blankes wat gesamentlik reis om 'n Godsdienstige byeenkoms by te woon of om 'n kamp, piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of vir opvoedkundige doeleindes of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf enige plek geleë binne Suidwes-

Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing No. 2428 van 29 Desember 1972) na enige plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug.

(1) P 126 (M 811) SWA & RSA (2) Wesbank Transport (Edms) Bpk. Vervoerkontraakteurs — WALVISBAAI (3) SV 292 — Voorspanmotor — 18 000 kg, SV 833 — Leunwa — 22 000 kg, SV 2321 — Voorspanmotor — 12 000 kg, SV 1375 — Leunwa — 12 000 kg, SV 1367 — Voorspanmotor — 12 000 kg SV 3520 — Leunwa — 22 000 kg, SV 3521 — Sleepwa — 12 000 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

1. Leë houers en pakmateriaal — Binne S.W.A. en R.S.A.
2. Goedere verpak in verseëelde houers vir verskeping en ontskeping behorende aan en ten behoewe van persone vir wie die lede van die Walvisbaai se verskepings- en inklaringsagente vereniging as agente en verspreiders optree sowel as van die oliemaatskappye en handelaars direk van Walvisbaai hawe na die persele van kliënte en direk vanaf persele van kliënte na Walvisbaai hawe en/of na opslagplekke van houers in Walvisbaai na en van plekke binne Suidwes Afrika en na Republiek van Suid-Afrika na persele van kliënte om leeggemaak te word en leë houers terug na Walvisbaai of indien die houer hervul word, die vol houer terug na Walvisbaai.

(1) P 23 (M 1221) — S.W.A. & R.S.A. (2) Bennel Carriers (Edms) Bpk. — Karweiers — Melville; Bykomende voertuie (3) Drie meganies verkoelde perde en drie leunwaens (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

1. (a) Vars geslagte beeskarkasse verkoel tot 2° Celsius en aanverwante bevrore afvalle ten behoewe van Vleissentraal Koöperatief Bpk. en
 - (b) Vars beesvleissnitte in kartonne verpak en verkoel tot 2° Celsius ten behoewe van Vleissentraal Koöperatief Bpk. — Vanaf Otavi na —
 - (i) Kaapstad via Otjiwarongo, Okahandja, Windhoek, Springbok, Kammieskroon, Garies, Bitterfontein, Van Rhynsdorp, Clanwilliam, Citrusdal, Piketberg, Moorreesburg en Malmesbury;
 - (ii) Port Elizabeth via Otjiwarongo Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Karasburg, Upington,

Grobbershoop, Marydale, Prieska, Britstown, De Aar, Hanover, Middelburg, Cradock en Cookhouse; en

- (iii) Johannesburg via Otjiwarongo, Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Mariental, Keetmanshoop Grunau, Karasburg, Upington, Olifantshoek, Kuruman, Vryburg, Schweizer-Renecke, Wolmaranstad, Klerksdorp en Potchefstroom.

(1) P 34 (M 1222) — S.W.A. & R.S.A. (2) Bennel Carriers — Karweier — MELLVILLE; Gewysigde magtiging (3) 6 Meganies verkoelde perde en 6 leunwaens (4)(a) Vars geslagte beeskarkasse verkoel tot 2° C en aanverwante bevrore afvalle ten behoewe van Vleissentraal Koöperatief Bpk. (4)(b) Vars beesvleissnitte in kartonne verpak en verkoel tot 2°C ten behoewe van Vleissentraal Koöperatief Bpk. (5) Vanaf Windhoek na (i) Kaapstad (ii) Port Elizabeth (iii) Johannesburg (iv) Durban.

(1) P 92 (M 620) — (2) Indo Atlantic (SWA) (EDMS) BPK. — KEETMANSHOOP; Eerste aansoek (3) SK 3999 — Bakkie — 682 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

"A".

2. Nie meer as 91 (een-en-negentig) kg, massa per enkel rit nie van die houer van hierdie vrystelling se eie sigarette ter aanvulling van voorrade of vervanging van beskadigde of oortollige voorrade en vir herverspreiding van onverkoopte voorrade van kleinhandelaars — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C van Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972.
3. *Bona fide* monsters vir tentoonstelling en nie vir aflewering ingevolge verkoping of vir verkoop aangebied te word nie op voorwaarde dat elke monster, in die vorm waarin dit versprei word, voor aanvang van die betrokke rit as sulks gemerk is — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig in paragraaf 2 hierbo uiteengesit.

"B".

2. Eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid as Alg. Groothandelaars deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere behoort binne 'n radius van 80 (tagtig) km vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Keetmanshoop (i) deur die verkoper daarvan, vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; of (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; of (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is

om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg.

- (1) P 94 (M 621) — KEETMANSHOOP (2) Indo Atlantic (SWA) (Edms) Bpk. — KEETMANSHOOP; Eerste aansoek (3) SK 1404 — Bakkie — 682 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

"A".

2. Nie meer as 91 (een-en-negentig) kg-massa per enkel rit nie van die houer van hierdie vrystelling se eie sigarette ter aanvulling van voorrade of vervanging van beskadigde of oortollige voorrade en vir herverspreiding van onverkoopte voorrade van kleinhandelaars — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C van Goewermentskennisgewing No. 2428 van 29 Desember 1972.

3. *Bona fide* monsters vir tentoonstelling en nie vir aflewering ingevolge verkoping of vir verkoop aangebied te word nie op voorwaarde dat elke monster, in die vorm waarin dit versprei word, voor aanvang van die betrokke rit as sulks gemerk is — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig in paragraaf 2 hierbo uiteengesit.

"B".

2. Eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid as Algemene Groothandelaars deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere behoort binne 'n radius van 80 (tagtig) km vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Keetmanshoop (i) deur die verkoper daarvan, vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; of (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; of (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg.

- (1) P 191 (M 875) — WINDHOEK — (2) Hochland Construction (Pty) Ltd. — Building contractor Windhoek; Additional vehicle (3) SW 20104 — Bakkie — 1 448 kg (4) Own employees if no charge is made for such conveyance (5)(a) From compound to Windhoek state hospital and return (5)(b) From Compound to J.G. Strydom Airport and return (5)(c) From Compound to Municipal Electrical Workshop and return.

- (1) P 189 (M 880) — TSUMEB (2) T. Uushona — Algemene Verteenwoordiger — TSUMEB; Eerste aansoek (3) ST 1067 Vragmotor — 3 400 kg. (4) Petroleum Produkte (olies en ghries) (5) Vanaf Tsumeb na Oshakati, Rundu, Damaraland en Hereroland.

- (1) P 117 (M 556) — DAMARALAND — (2) J. Tsuseb — H/A Tsuseb Transport — KAMANJAB; Eerste aan-

soek (3) Motorkar aangekoop te word (4) Nie-blanke passasiers en algemene goedere (5) Binne Damaraland.

- (1) P 190 (M 877) — SWA — (2) C. E. Pistorius H/A Diana Safaris — KARIBIB; Bykomende voertuie (3) SP 201 — Bakkie — 1 210 kg, SP 248 — Bakkie — 1 535 kg, SP 290 Sleepwa — 397 kg en SP 250 — Karavaan — (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

UITGEREIK IN SAMEHANG MET MOTOR-TRANSPORTSERTIFIKAAT NO. C 238299

Toeriste hulle persoonlike bagasie, kampeeruitrusting, proviant, jag en hengeltoerusting 5(a) Vanaf J. G. Strijdomlughawe oor Windhoek na Okandura-Süd no. 16 Otjua 37 distrik Karibib en terug. (b) Vanaf Eroslughawe na Okandura-Süd no. 16 distrik Karibib en terug (c) Vanaf Okandura-Süd no. 16 distrik Karibib na Otjua no. 37 distrik Karibib en terug. (d) Vanaf Okandura-Süd no. 16 distrik Karibib na Claustal no. 5 distrik Karibib, Treuenfels no. 1 Omaruru en terug. (e) Vanaf Okandura-Süd no. 16 distrik Karibib oor die kortste roete na Okongava no. 72 distrik Karibib en terug. (f) Vanaf Okandura-Süd no. 16 distrik Karibib oor Windhoek, Omitara en Steinhausen en terug. (g) Vanaf Okandura-Süd no. 16 distrik Karibib oor Windhoek na Otjisauna no. 157 distrik Windhoek en terug. (h) Vanaf Okandura-Süd no. 16 distrik Karibib oor Okahandja na Ombakatiwinde no. 103 distrik Okahandja en terug. (i) Vanaf Okandura-Süd no. 16 distrik Karibib oor Okahandja na Okamatangara no. 280 distrik Okahandja en terug. (j) Vanaf Okandura-Süd no. 16 distrik Karibib oor Grootfontein na Shunen no. 1042 distrik Grootfontein. Vanaf Shunen no. 1042 distrik Grootfontein met die kortste roete oor Falkenhain no. 303 Tsumeb, Namutoni, Halali en Okaukuejo deur die Etoshawildtuin, Monte Bello no. 456 distrik Outjo, Afguns no. 447 distrik Outjo, Rustig no. 632 distrik Outjo na Kaross no. 237 distrik Outjo en met die kortste roete terug na Okandura-Süd no. 16, distrik Karibib (k) Vanaf Okandura-Süd no. 16, distrik Karibib oor Omaruru, Kalkfeld, Otjiwarongo, Outjo, Kamanjab na Kaross no. 237, distrik Outjo, vanaf Kaross no. 237 distrik Outjo oor Rustig no. 632, distrik Outjo, Afguns, no. 447, distrik Outjo, Monte Bello no. 456, distrik Outjo deur die Etosha Wildtuin oor Okaukuejo, Halali, Namutoni, Falkenhain No. 303, Distrik Tsumeb na Shunen No. 1042 distrik Grootfontein vanaf Shunen 1042, distrik Grootfontein met die kortste roete oor Grootfontein na Okandura-Süd No. 16 distrik Karibib (l) Vanaf Windhoek na die Daan Viljoenwildtuin en terug. (m) Vanaf Okandura-Süd No. 16 distrik Karibib oor Karibib, Anschluss No. 112 distrik Karibib deur die Namib Woestyn, Wildtuin na Walvisbaai, Swakopmund en Hentiesbaai. Vanaf Hentiesbaai oor Swakopmund en/of Usakos na Okandura-Süd No. 16 distrik Karibib en Otjua No. 37 distrik Karibib.

(1) P 192 (M 870) — WINDHOEK — (2) H. Eiseb — Huurmotoreienaar — WINDHOEK; Eerste aansoek — Laat hernuwing (3) SW 42551 — Motorkar — 6 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A" en "B".

"A".

Nie meer as 6 (ses) Bantoe persone (drywer ingesluit) en hulle persoonlike bagasie op *bona fide* taxiritte nie onderhewig aan die volgende voorwaardes:-

- (a) dat persone slegs by besigheidsplekke of wonings geleë binne Damara- en Namaseksies, Katutura opgelaaï en slegs by besigheidsplekke of wonings geleë binne die munisipale gebied van Windhoek of by taxistaanplek in Talstraat, Windhoek of by taxistaanplek by die Windhoek spoorwegstasie afgelaaï mag word;
- (b) dat persone slegs by besigheidsplekke of wonings geleë binne die munisipale gebied van Windhoek of die taxistaanplek in Talstraat, Windhoek of die taxistaanplek by die Windhoek spoorwegstasie opgelaaï en by wonings of besigheidsplekke geleë binne Damara- en Namaseksies, Katutura afgelaaï mag word;
- (c) dat die taxi, wat in hierdie motortransportsertifikaat omskryf word, in Katutura van geen ander taxistaanplek as die deur die munisipaliteit van Windhoek goedgekeurde taxistaanplek no. 7 geleë binne Damaraseksie, gebruik mag maak nie; en
- (d) dat die magtiging, hierbo uiteengesit, onderhewig is aan die voorwaardes vervat in die aangehegte bylae "B".

TYDTAFEL: Soos en wanneer nodig.

TARIEF: Volgens afstand:

- (a) Vir die eerste drie km of gedeelte daarvan R1,00
- (b) Vir elke 200 meter of gedeelte daarvan R0,05
- (c) Vir bestellings ontvang gedurende die ure tussen 24h00 en 05h00 mag die tariewe met die helfte verhoog word.

TARIEF VIR DIE VERVOER VAN BAGASIE PER ITEM:

- (a) Persoonlike bagasie soos handsak, briewetas, sambreel en kameras GRATIS
- (b) Ander bagasie soos pakkette, reiskoffers en ander goedere R0,05

TARIEF VIR WAGTYD: R0,05 per minuut.

B.

Hierdie sertifikaat is uitgereik onderhewig aan die volgende voorwaardes:

1. Die houer van die sertifikaat of sy dienaar mag nie na hy 'n passasier verkry het of nadat hy vir 'n rit gehuur is, ander passasiers oplaai vir dieselfde rit of enige gedeelte daarvan of vir die retoerrit of enige gedeelte daarvan.
2. Die houer van die sertifikaat of sy dienaar mag nie deur middel van advertensie of op enige ander wyse bekend maak of laat bekend maak dat hy bereid is om vervoer te onderneem buite sy gemagtigde gebied nie.
3. Die houer van die Motortransportsertifikaat of sy dienaar moet die tariewe indien enige wat deur die betrokke plaaslike raad, vasgestel of aangeneem is nakom en moet 'n duidelike leesbare afskrif van sodanige tariewe in 'n opvallende plek in sy voertuig vertoon.
4. Die houer van die sertifikaat, of sy dienaar, mag nie werf of enige persoon toelaat om namens hom passasiers vir vervoer te werf nie.
5. Die houer van hierdie Motortransportsertifikaat moet 'n kennisgewing op 'n ooglopende plek op die dak van die voertuig tot bevrediging van die Plaaslike Padvervoerraad aanbring en wat te alle tye duidelik van buite die voertuig sigbaar is en wat die aard van die besigheid nl. "Taxi" aan al vier die sye daarvan en die kategorie van persone wat vervoer mag word nl. "Net Bantoes"/"Bantoes Only" op twee teenoorgestelde sye van die kennisgewing in Afrikaans op die een sy en in Engels op die ander sy, deur middel van wit letters op 'n groen agtergrond vertoon. Op twee teenoorgestelde sye van die kennisgewing mag die telefoonnommer waar die betrokke huurmotor se dienste gewoonlik aangevra mag word verskyn.
6. Die letters en syfers wat op die kennisgewing verskyn se minimum mate en hulle rangskikking moet soos volg wees:

- (a) Hoogte van syfers en letters 38 mm.
- (b) Wydte van syfers en letters 19 mm.
- (c) Breedte van streep van syfers en letters 4,77 mm.
- (d) Afstand tussen opeenvolgende syfers of letters 4,77 mm.
- (e) Afstand tussen woorde in dieselfde lyn 12,7 mm.

(1) P 186 (M 881) — SWAKOPMUND — (2) W. Daniëls — Busdiens SWAKOPMUND; Eerste aansoek — laat hernuwing (3) SS 3227 — Bus — 21 sitplekke (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

Tydtafel: Soos per die aangehegte bylae "A".
Tariewe: Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

1. Kleurling persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf erf 131 in Brockerhofflaan, Tamariskia, Swakopmund na erf 266 Roonstraat, Swakopmund

oor Brockerhofflaan, Ockslaan, Moseleylaan, ongenoemde weg wat Moseleylaan met die Hentiesbaai/Swakopmund pad verbind, dan met die Hentiesbaai/Swakopmund pad tot by die aansluiting met Mittelstraat, dan met Mittelstraat, Garnisonstraat, Bahnhofstraat, Breitestraat, Bruckenstraat, Roonstraat tot regoor erf 266 in Roonstraat en terug oor Roonstraat Woermannstraat, Breitestraat, Bahnhofstraat, Garnisonstraat, Mittelstraat tot by die aansluiting met die Swakopmund/Hentiesbaai pad, dan met laasgenoemde pad tot by die aansluiting van 'n ongenoemde weg wat die Swakopmund/Hentiesbaai pad met Moseleylaan verbind, dan met die ongenoemde weg, Moseleylaan, Ockslaan en Brockerhofflaan asook die vervoer van tussen-passasiers op die roete.

STOPPLEKKE:

- A. Onderweg vanaf Tamariskia na Roonstraat:
 Stop No. 1 — Regoor Swakopmund Meat Supply in Garnisonstraat.
 Stop No. 2 — Hoek van Breitestraat en Bahnhofstraat.
 Stop No. 3 — Regoor erf 266 in Roonstraat.
 B. Op die terugrit sal die stopplekke regoor bogenoemde plekke aan die oorkant van die straat wees.

ROOSTER:

MAANDAG TOT VRYDAG

Brockerhofflaan Tamariskia	Swakopmund	Swakopmund	Brockerhofflaan Tamariskia
Vertrek	Aankoms	Vertrek	Aankoms
VOORMIDDAG:			
06h45	07h05	07h15	07h35
07h45	08h05	08h15	08h35
08h45	09h05	09h15	09h35
09h45	10h05	10h15	20h35
10h45	11h05	11h15	11h35
11h45	12h05	12h15	12h45
12h45	13h05	13h15	13h35
NAMIDDAG:			
14h45	15h05	15h15	15h35
15h15	16h05	16h15	16h35
16h45	17h05	17h15	17h35
17h45	18h05	18h15	18h35

SATERDAE:

06h45	07h05	07h15	07h35
07h45	08h05	08h15	08h35
08h45	09h05	09h15	09h35
09h45	10h05	10h15	10h35
10h45	11h05	11h15	11h35
11h45	12h05	12h15	12h35
12h45	13h05	13h15	13h35

TARIEWE:

- Brockerhofflaan — Stop 1 = 10c enkel
 Brockerhofflaan — Stop 2 = 12c enkel
 Brockerhofflaan — Stop 3 = 15c enkel
 Stop 3 — Stop 2 = 3c enkel
 Stop 3 — Stop 1 = 5c enkel
 Erf 266 Roonstraat — Brockerhofflaan = 15c enkel
 Stop 1 — Stop 2 = 2c enkel
 Stop 2 — Stop 3 = 3c enkel.

2. 'n Geselskap Nie-Blanke persone wat gesamentlik reis om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of

om aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Swakopmund op Saterdag na 13h35 en op Sondag na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaardes dat die terugreis binne 24 (vier-en-twintig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem; dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is en dat hierdie diens nie meebring dat die geskeduleerde roosterdiens nie uitgeoefen kan word nie.

3. 'n Geselskap Nie-Blanke skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes, of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf Swakopmund op Saterdag na 13h35 en op Sondag na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaardes dat die terugreis binne 24 (vier-en-twintig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem; dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is en dat hierdie diens nie meebring dat die geskeduleerde roosterdiens nie uitgeoefen kan word nie.

- (1) P 160 (M 857) — S.W.A. (2) Wesbank Transport (Edms) Bpk. — Vervoerkontraakteur — WALVISBAAI; Gewysigde Magtiging (3) SV 4029 — Vragmotor — 7 000 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

BESTAANDE MAGTIGING:

Goedere behorende aan Blankes, ten behoeve van Blankes — Binne 'n omtrek van 65 (vyf-en-sestig) km vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor met die bepaling dat geen sodanige goedere opgelaaai mag word op 'n plek of plaas geleë op 'n spoor of gereelde Padvervoerdienstroete, of wat deur 'n gereelde padvervoerdienstroete waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, bedien word indien sodanige goedere op 'n ander plek of plaas geleë op dieselfde spoor of padvervoerdienstroete of enige ander gereelde padvervoerdienstroete wat 'n skakel met sodanige spoor roete of diens vorm afgelaaai moet word nie indien die houer(s) van die motortransportsertifikaat(kate) uitgereik ten opsigte van gemelde diens(te) sodanige plekke bedien, of bereid is om sodanige plekke te bedien.

GEWYSIGDE MAGTIGING:

Goedere — Binne 'n omtrek van 65 (vyf-en-sestig) km vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor.

- (1) P 165 (M 835) — S.W.A. — F. J. Troost — Vervoerkontraakteur — WALVISBAAI; Bykomende voertuie (3) SV 3649 — Stasiewa — 1000 kg, SV 383 — Kombi — 9 passasiers (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

"A".

1. White persons and their personal luggage when travelling together to attend a camp, picnic, religious gathering or to participate in a concert or other form of amusement or jointly taking part in any competition or game — From Walvis Bay on Saturdays, Sundays and public holidays to places situated within an area with a radius of 200 (two hundred) km calculated from the Walvis Bay General Post Office and return provided that the same persons who were conveyed on the forward journey be also conveyed on the return journey and provided further that the return journey be commenced within 36 (thirty six) hours after completion of the forward journey.

THIS AUTHORITY IS SUBJECT TO REVIEW AT ANY TIME.

Scale of charges: As per agreement.

2. Ordinary parcels not exceeding 5 (five) kg mass per parcel and motor spares not exceeding 10 (ten) kg mass per item — Between Rooikop Airport and Walvis Bay and between Walvis Bay and Swakopmund with the proviso that such parcels may only be carried in the goods compartment of the vehicle.

Scale of charges: As per agreement.

3. White passengers and their personal effects — Between Walvis Bay and Rooikop Airport via Green Valley.

Time-Table: As and when required.

Scale of charges: As per agreement.

4. White passengers and their personal effects — Between Walvis Bay and Swakopmund.
Scale of charges:

- (a) Return ticket — R1,00
- (b) Single ticket — R0,80
- (c) Children — 3 - 12 years — half price
- (d) Monthly tickets as per agreement.

Time Table:

<i>Depart Walvis Bay</i>	<i>Depart Swakopmund</i>
6.30 a.m.	7.15 a.m.
17.45 p.m.	18.30 p.m.

Additional trips as and when required.

5. Post and parcels — Between Rooikop Airport and Walvis Bay direct.

Scale of charges: As per agreement.

"B".

1. Ordinary parcels not exceeding 5 (five) kg mass per parcel and motor spares not exceeding 10 (ten) kg mass per item. Between Rooikop Airport and Walvis Bay and between Walvis Bay and Swakopmund with the proviso that such parcels may only be carried in the goods compartment of the vehicle.

Scale of charges: As per agreement.

2. Post and parcels — Between Rooikop Airport and Walvis Bay direct.

Scale of charges: As per agreement.

3. Work parties which are travelling together to jointly undertake a specific task at places where they are not normally employed as well as their personal luggage and technical apparatus. From Walvis Bay and J.G. Strijdom Airport to places situated within S.W.A. and return.

Scale of charges: As per agreement.

4. A group of White persons who are travelling together to attend a camp or picnic or a religious gathering or a concert or other form of amusement or to jointly participate in any competition or game as well as their personal luggage from Walvis Bay on Saturdays, Sundays or public holidays to places situated within South West Africa and return subject to the condition that the persons conveyed on the return journey have been conveyed on the forward journey and further that the return journey be commenced within 36 (thirty six) hours after completion of the forward journey.

(1) P 187 (M 884) — WINDHOEK — (2) E. Stärk — Paint Contractor WINDHOEK; First application late renewal (3) SW 13885 — Truck — 1152 kg (4) and (5) As per the attached annexure "A".

SCHEDULE A

1. Own goods within an area with a radius of 50 km calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Windhoek.
2. Own Non-white employees if no charge is made for such conveyance (a) from the first traffic circle at Katutura to the holder's own *bona fide* place of business within the Municipal Area of Windhoek; and (b) from the holder's own *bona fide* place of business situated within the Municipal area of Windhoek to the nearest Municipal bus stop.

(1) P 183 (M 859) — S.W.A. en R.S.A. (2) Theo Nicolson (Edms) Bpk. H/A Hero Transport — OKAHANDJA; Bykomende voertuie (3) SH 2037 — Sleepwa — 10 000 kg; SH 1593 — Leunwa — 10 000 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae.

"A".

1. Lewende hawe — vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo na Maitland slagplaas en na voerbanke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) km bereken vanaf Maitland slagplaas oor Windhoek, Mariental, Keetmanshoop, Noordoewer, Springbok, Van Rhynsdorp, Clanwilliam, Citrusdal en Malmesbury onderhewig aan die voorwaarde dat geen lewende hawe vanaf die volgende plase geleë binne Otjiwarongo landdrosdistrik vervoer mag word nie: Sukses 172, Doornkom 173, Steenbokvlakte 174, Wesselton 176, Moravia 177, Colorado 178, Olympia 179, Falmouth 180, Cornwall 182, Utrecht 183, Transvaal 187, Ongurukenna 190, Wewelsburg 191, Otjiku 192, Grootgeluk 193, Havanna 194, Neuklvensiek 195, Amperdaar 196, Welgevonden 197, Gravelotte 198, Ehangeru 199, Evero 200, Ousema Noord 201, Ousema Suid 202, Otutundu 204, Okawikenga 206, Rugby 207, Damieta 209, Presteer 210, Arkansas 211, Otjikururume 213, Okatjituo 214, Osire Noord 216, Osire Suid 217, Schletwein 218, Ondekaremba 219, Winterhoek 221, Okamakuza 222, Sannaspost 224, Goedgeluk 225, Swartmodder 226, Alkmaar 228, Friesland 229, Felixtowe 230, Buffelsjag 250, Otjotuharui 251, Troye 253, Woltemade 254, Okatjitambi 255, Okathanoja 257 (onderverdeling van Vredendal 257), Vredendal 257, Okatjandagi-Wes 258, Okatjandagi-Oos 260, De Hoop 263, Winkelshütten 264, Kara 269, Cubal 270, Imkerhof 271 (onderverdeling van Woodstock 271,) Woodstock 271, Swartkroon 272, Stormberg 277, Nelly 415, Dai Papel 435, Blou-Oos 436, Lapaloma 438, Donkerwater 439, Langplaas 440, Friedenhof 441, Westerwisch 442 en Wildernis 443.
2. Lewende hawe — Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja na Maitland slagplaas en na voerbanke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) km bereken vanaf Maitland slagplaas oor Windhoek, Mariental, Keetmanshoop, Noordoewer, Springbok, Van Rhynsdorp, Clanwilliam, Citrusdal en Malmesbury onderhewig aan die voorwaarde dat geen lewende hawe vanaf die volgende plase geleë binne Okahandja landdrosdistrik vervoer mag word nie: Okauakondou 10, Waldau-Wes 11, Waldau 12, Hagenau 13, Omaserakumba 14, Okamongongua 15, Okombahe 16, Okanapohiri 19, Ongombianavita 22, Okarumatero 23, Otjisemba 24, Felseneck 26, Otjkaru 27, Okaimpuro-Noord 28, Okaimpuro Suid 29, Okatjiho 30, Otjombiundya 33, Huttenheim 34, Oritjewewa 35, Omongangua 38, Okaruheke 45, Okakango 58, Okamita 59, Okombahe 139, Groot Oukawo 156, Okampuma 156, Gesondheid 158, Okamaja 159, Frederickrus 159, Heldewag 160, Okakuyo 161, Klein Oukango 162, Okatjiwoura 163, Ombirisu 166, Okakeua 168, Okondjose 169, Okatjongeama 170, Basserman 172, Tiefenbach 173, Vastrap 174, Ozombuzomassa 174, Matador 179, Bag-Bab 180, Hoof Ranch 182, Harmonie 225, Smaldeel 237, Helpmekaar 238, Weltevrede 239, Donroamin 240, Hillcrest 241, Vrede 242, Outeniqua Deel 1 en 2 243, Rimini Deel 1 en 2 244, Reveille 245, Prelude 246, Thorn Trees 247, Welgemoed 248, Florence 249, Toggekry 250, Howell 251, Springbokvlakte 252, Amalia 253, Heuwelsrus 254, Kalkwerf 254, Maadi 255, Omatako View 256, Corenna 259, Winterhoek 266, Retreat 267, Koppie Alleen 270, Uitvlug 272, Eckenberg 274, Uitsig 277, Kameel 284.
3. Lewende hawe — Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo na Coega oor Windhoek, Mariental, Keetmanshoop, Karasburg, Upington, Prieska, De Aar, Middelburg, Cradock en Cookhouse onderhewig aan die voorwaarde dat geen lewende hawe vanaf die plase genoem in paragraaf een, hiervoor, vervoer mag word nie.
4. Lewende hawe — Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja na Coega oor Windhoek, Mariental, Keetmanshoop, Karasburg, Upington, Prieska, De Aar, Middelburg, Cradock en Cookhouse onderhewig aan die voorwaarde dat geen lewende hawe vanaf die plase genoem in paragraaf twee, hiervoor, vervoer mag word nie.
5. Lewende hawe — Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo na Port Elizabeth oor Windhoek, Mariental, Keetmanshoop, Karasburg, Upington, Prieska, De Aar, Middelburg, Cradock en Cookhouse onderhewig aan die voorwaarde dat geen lewende hawe vanaf die plase genoem in paragraaf een, hiervoor, vervoer mag word nie.
6. Lewende hawe — Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja na Port Elizabeth oor Windhoek, Mariental, Keetmanshoop, Karasburg, Upington, Prieska, De Aar, Middelburg, Cradock en Cookhouse onderhewig aan die voorwaarde dat geen lewende hawe vanaf die plase genoem in paragraaf twee, hiervoor, vervoer mag word nie.
7. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo na Newtown slagplaas (Johannesburg) en na voerbanke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) km bereken vanaf Newtown slagplaas (Johannesburg) oor Windhoek, Mariental, Keetmanshoop, Karasburg, Upington, Olifantshoek, Kuruman, Vryburg, Schweizer-Renecke, Wolmaranstad, Klerksdorp en Potchefstroom onderhewig aan die voorwaarde dat geen lewende hawe vanaf die plase genoem in paragraaf een, hiervoor, vervoer mag word nie.
8. Lewende hawe — Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja na Newtown slagplaas (Johannesburg) en na voerbanke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) km bereken vanaf Newtown slagplaas (Johannesburg) oor

Windhoek, Mariental, Keetmanshoop, Karasburg, Upington, Olifantshoek, Kuruman, Vryburg, Schweizer-Renecke, Wolmaranstad, Klerksdorp en Potchefstroom onderhewig aan die voorwaarde dat geen lewende hawe vanaf die plase genoem in paragraaf twee, hiervoor, vervoer mag word nie.

(1) P 103 (M 772) — S.W.A. & R.S.A. (2) Vee Vervoer (Edms) Bpk., — Karweier — GRUNAU; Gewysigde magtiging (3) SK 1678 — Vragmotor, SA 1749 — Leunwa — 20 000 kg, SA 1750 — Vragmotor — 10 000 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

1. Lewende hawe vanaf een plaas na 'n ander plaas, vanaf plase na veevendusies en vanaf veevendusies na plase — Binne die gedeelte van Suidwes-Afrika wat binne 'n gebied met 'n radius van 320 (driehonderd en twintig) km bereken vanaf Aroab hoofposkantoor, geleë is.
2. Lewende hawe — Vanaf plase en veevendusies in die gedeelte van Suidwes-Afrika wat binne 'n gebied met 'n radius van 320 (driehonderd en twintig) km bereken vanaf Aroab hoofposkantoor, geleë is na plase en veevendusies in die gedeelte van die Kaapprovinsie wat binne 'n gebied met 'n radius van 320 (driehonderd en twintig) km, bereken vanaf Aroab hoofposkantoor, geleë is.
3. Lewende hawe — Vanaf plekke in die gedeelte van Suidwes-Afrika wat binne 'n gebied met 'n radius van 320 (driehonderd en twintig) km, bereken vanaf Aroab hoofposkantoor, geleë is direk na slagpale te Vryburg, Kimberley, Newtown (Johannesburg) en Krugersdorp.
4. Lewende hawe — Vanaf plekke in die gedeelte van Suidwes-Afrika wat binne 'n gebied met 'n radius van 320 (driehonderd en twintig) km, bereken vanaf Aroab hoofposkantoor, geleë is na plekke in die gedeelte van die Kaapprovinsie wat binne 'n gebied met 'n radius van 320 (driehonderd en twintig) km, bereken vanaf Nuwerus hoofposkantoor, geleë is.
5. Lewende hawe — Vanaf plase in die gedeelte van Suidwes-Afrika wat binne 'n gebied met 'n radius van 320 (driehonderd en twintig) km, bereken vanaf Aroab Hoofposkantoor, geleë is na die naaste spoorwegstasie of spoorwegsylyn waar 'n laaikraal beskikbaar is met die bepaling dat geen sodanige lewende hawe opgelaaï mag word op 'n plek of plaas geleë op 'n spoor of gereelde padvervoerdienstroete of wat deur 'n gereelde padvervoerdienstroete, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, bedien word indien sodanige lewende hawe op 'n ander plek of plaas geleë op dieselfde spoor of padvervoerdienstroete of enige ander gereelde padvervoerdienstroete wat 'n skakel met sodanige spoor of roete of diens vorm, afgelaaï moet word nie, indien

die houer(s) van die motortransportsertifikaat(kate) uitgereik ten opsigte van gemelde diens(te) sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

6. Goedere (uitgesluit lewende hawe maar behoudens die magtiging in paragraaf 1 hierbo) — Binne 'n gebied met 'n radius van 115 (eenhonderd en vyftien) km, bereken vanaf Aroab Hoofposkantoor, met die bepaling dat geen sodanige goedere opgelaaï mag word op 'n plek of plaas geleë op 'n spoor of gereelde padvervoerdienstroete of wat deur 'n gereelde padvervoerdienstroete, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, bedien word indien sodanige goedere op 'n ander plek of plaas geleë op dieselfde spoor of padvervoerdienstroete of enige ander gereelde padvervoerdienstroete wat 'n skakel met sodanige spoor, roete of diens vorm, afgelaaï moet word nie, indien die houer(s) van die motortransportsertifikaat (kate) uitgereik ten opsigte van gemelde diens(te) sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
7. Vuurmaakhout — Binne 'n gebied met 'n radius van 115 (eenhonderd en vyftien) km bereken vanaf Aroab Hoofposkantoor.

(1) P 104 (M 771) — S.W.A. & R.S.A. (2) Veevervoer (Edms) Bpk. — Karweier — GRUNAU; Bykomende voertuie (3) SA 1834 — Leunwa — 20 000 kg, SA 1518 — Leunwa — 20 000 kg, twee sleepwaens en een voorhaker — aangekoop te word (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Lewende hawe vanaf een plaas na 'n ander plaas, vanaf plase na veevendusies en vanaf veevendusies na plase — Binne die gedeelte van Suidwes-Afrika wat binne 'n gebied met 'n radius van 320 (driehonderd en twintig) km bereken vanaf Aroab hoofposkantoor, geleë is.
2. Lewende hawe — Vanaf plase en veevendusies in die gedeelte van Suidwes-Afrika wat binne 'n gebied met 'n radius van 320 (driehonderd en twintig) km bereken vanaf Aroab hoofposkantoor, geleë is na plase en veevendusies in die gedeelte van die Kaapprovinsie wat binne 'n gebied met 'n radius van 320 (driehonderd en twintig) km, bereken vanaf Aroab hoofposkantoor, geleë is.
3. Lewende hawe — Vanaf plekke in die gedeelte van Suidwes-Afrika wat binne 'n gebied met 'n radius van 320 (driehonderd en twintig) km, bereken vanaf Aroab hoofposkantoor, geleë is direk na slagpale te Vryburg, Kimberley, Newtown (Johannesburg) en Krugersdorp.
4. Lewende hawe — Vanaf plekke in die gedeelte van Suidwes-Afrika wat binne 'n gebied met 'n radius van 320 (driehonderd en twintig) km, bereken vanaf

Aroab hoofposkantoor, geleë is na plekke in die gedeelte van die Kaapprovinsie wat binne 'n gebied met 'n radius van 320 (driehonderd en twintig) km, bereken vanaf Nuwerus hoofposkantoor, geleë is.

5. Lewende hawe — Vanaf plase in die gedeelte van Suidwes-Afrika wat binne 'n gebied met 'n radius van 320 (driehonderd en twintig) km, bereken vanaf Aroab Hoofposkantoor, geleë is na die naaste spoorwegstasie of spoorwegslyn waar 'n laaikraal beskikbaar is met die bepaling dat geen sodanige lewende hawe opgelaaï mag word op 'n plek of plaas geleë op 'n spoor of gereelde padvervoerdienstroete of wat deur 'n gereelde padvervoerdienstroete, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, bedien word indien sodanige lewende hawe op 'n ander plek of plaas geleë op dieselfde spoor of padvervoerdienstroete of enige ander gereelde padvervoerdienstroete wat 'n skakel met sodanige spoor of roete of diens vorm, afgelaaï moet word nie, indien die houer(s) van die motortransportsertifikaat(kate) uitgereik ten opsigte van gemelde diens(te) sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

6. Goedere (uitgesluit lewende hawe maar behoudens die magtiging in paragraaf 1 hierbo) — Binne 'n gebied met 'n radius van 115 (eenhonderd en vyftien) km, bereken vanaf Aroab Hoofposkantoor, met die bepaling dat geen sodanige goedere opgelaaï mag word op 'n plek of plaas geleë op 'n spoor of gereelde padvervoerdienstroete of wat deur 'n gereelde padvervoerdienstroete, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, bedien word indien sodanige goedere op 'n ander plek of plaas geleë op dieselfde spoor of padvervoerdienstroete of enige ander gereelde padvervoerdienstroete wat 'n skakel met sodanige spoor, roete of diens vorm, afgelaaï moet word nie, indien die houer(s) van die motortransportsertifikaat(kate) uitgereik ten opsigte van gemelde diens(te) sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

7. Vuurmaakhout — Binne 'n gebied met 'n radius van 115 (eenhonderd en vyftien) km bereken vanaf Aroab Hoofposkantoor.

(1) P 118 (M 351) — WINDHOEK (2) C. Katjaimo H/A Katjaimo Taxis — WINDHOEK; Eerste aansoek (3) SW 39398 — Motorkar — 5 passasiers (4) Nie-Blanke huurmotor passasiers en hul persoonlike bagasie (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

Tydtafel: Vanaf 05h30 tot 22h00.

Tarief: Soos per die aangehegte bylae "B".

"A".

- (a) Van Katutura Staanplek tot staanplek in Middestad,
- (b) van Staanplek in Middestad tot Katutura Staanplek,

- (c) tussen Katutura Staanplek en Pionierspark,
- (d) tussen Katutura Staanplek en Klein-Windhoek,
- (e) tussen Katutura Staanplek en Brakwater,
- (f) tussen Staanplek in Middestad en Pionierspark,
- (g) tussen Staanplek in Middestad en
- (h) tussen staanplek in Middestad en Brakwater.

"B"

- (a) Van Katutura staanplek tot staanplek in Middestad 30c per persoon
- (b) Van staanplek in Middestad tot Katutura staanplek 30c per persoon
- (c) Tussen Katutura Staanplek en Pionierspark per rit R2,80
- (d) Tussen Katutura Staanplek en Klein-Windhoek per rit R2,50
- (e) tussen Katutura staanplek en Brakwater per rit R5,00
- (f) Tussen Staanplek in Middestad en Pionierspark — per rit R2,30
- (g) Tussen Staanplek in Middestad en Klein Windhoek — per rit R2,00
- (h) Tussen Staanplek in Middestad en Brakwater per rit R5,00

(1) P 101 (M 778) — OTJIBINGWE (2) J. Neib H/A Neib Transport — Otjimbingwe; Eerste aansoek (3) SP 434 — Vragmotor — 4 595 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

1. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoewe van Nie-blankes:

- (a) Binne Otjimbingwe reservaat;
- (b) Vanaf Karibib na plekke geleë binne Otjimbingwe reservaat en
- (c) Vanaf plekke geleë binne Otjimbingwe reservaat na Karibib.

Tydtafel: Soos en wanneer benodig.

Tarief: Soos per ooreenkoms.

2. 'n Geselskap Nie-Blanke persone en hul bagasie wat gesamentlik reis om 'n godsdienstige ooreenkoms by te woon; om aan 'n pieknisk deel te neem of om gesamentlik aan een of ander wedstryf of spel deel te neem — Vanaf Otjimbingwe op Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae regstreeks na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 200 (twee honderd)

km bereken vanaf Otjimbingwe en terug op voorwaarde dat die terugreis met dieselfde persone binne 36 (ses-en-dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem.

Tydtafel: Soos en wanneer benodig op Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae.

Tarief: Soos per ooreenkoms.

3. Nie-Blanke passasiers en hulle persoonlike bagasie.

(a) Vanaf Otjimbingwe direk na Karibib en

(b) Van Karibib direk na Otjimbingwe.

Tydtafel:

Vertrek		Aankoms	
Otjimbingwe	Vrydae 2.00 nm.	Karibib	Vrydae 3.30 nm.
Karibib	Saterdag 11.00 vm.	Otjimbingwe	Saterdag 12.30 nm.
Otjimbingwe	Sondag 2.00 nm.	Karibib	Sondag 3.30 nm.
Karibib	Maandag 11.00 vm.	Otjimbingwe	Maandag 12.30 nm.

Tarief:

1,5c per passasier per kilometer.
Kinders onder 12 jaar half prys.

(1) P 153 (M 821) — S.W.A. & R.S.A. (2) Dekson Transport (Edms) Bpk. — Vervoerkontraakteur — WINDHOEK (3) SW 42808 — Leunwa — 6050 kg, SW 17826 — Meganiese perd — 5966 kg, SW 17827 — Leunwa — 6350 kg, SW 20944 — Meganiese perd — 5450 kg, SW 15568 — Leunwa — 8615 kg, SW 16998 — Meganiese perd — 8762 kg, SW 42292 — Leunwa — 8280 kg, SW 42293 — Meganiese perd — 6060 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae.

“A”.

- Eie goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek.
- Eie gereedskap in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika (met uitsluiting van die Transkei bestaande uit die Bantoegebiede soos omskryf in Artikel 2 van die Transkeise Grondwet 1963 (Wet 48 van 1963) soos van tyd tot tyd by proklamasie in die Staatskoerant gewysig; en die gebied Owambo soos omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing No. 2428 van 29 Desember 1972.)
- Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en onderdele daarvan wat defek geraak het, en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word (uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade) — Binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika uitgesluit die Transkei en Owambo soos ten volle gespesifiseer in paragraaf 2 hierbo.

4. Defekte masjinerie of onderdele daarvan — Vanaf 'n plek binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika uitgesluit die Transkei en Owambo soos ten volle gespesifiseer in paragraaf 2 hierbo waar dit defek geraak het na 'n plek binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika uitgesluit die Transkei en Owambo soos ten volle gespesifiseer in paragraaf 2 hierbo, waar dit dringend herstel moet word en terug.

5. Eie 60 (sestig) liter smeerolies vir eie gebruik onderweg — Binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika uitgesluit die Transkei en Owambo soos ten volle gespesifiseer in paragraaf 2 hierbo.

6. *Bona fide* huistrekke — Binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika uitgesluit die Transkei en Owambo soos ten volle gespesifiseer in paragraaf 2 hierbo.

7. Stoffeerstowwe, linoleum, tapyte, vloermatte, gordyne, kussings en ander sagte meublement slegs waar dit deel vorm van die items genoem in paragraaf 8 hieronder en bestem is vir gebruik in 'n bepaalde woning en oorspronklik saam met die items verkoop is en gelyktydig daarmee vervoer word — Binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika uitgesluit die Transkei en Owambo soos ten volle gespesifiseer in paragraaf 2 hierbo.

8. Asbakstaanders, bababadkassies, babastoele, babawaentjies, banke, beddens, bedkassies, bedkopstukke, blomstaanders, boekrakke, boek-kaste, buffette, divankopstukke, divans, drank-kabinette, glasvertoonkaste, hangkaste, huishoudelike kiosks, huishoudelike staanders, huishoudelike bedieningswaentjies, huistydsklokke (uitgesluit wekkers en elektriese horlosies), kabinette, kaggelskerms, kamerverdelerskerms, kapstukke, klaviere, kerkbanke, kleedtafels, klerekaste, kombuis-kaste, laaikaste, lessenaars, linnekaste, loopringe, medisynekaste, orrels, preekstoele, platespelers, platestaanders, radiogramme met of sonder elektriese versterkers en los luidsprekers, toonbanke, kabinette vir gramradios, elektriese verwarmers, brei- en naaimasjiene, kandelare, spieëls, glasware (uitgesluit vensterglas), porseleinware, toiletspoelbakke en gemakpanne, snaar- blaas- en pypinstrumente, radios, elektriese skakelrei en skakelborde, rusbanke, skoenkassies, speelgoedhuise, speelhokke, sofas, staanhorlosies, stoepbanke, tuinbanke, tydskrifrakke, voetstoeltjies, wastafels, wiegies met of sonder staanders, trouseaukiste, stowe, wasmasjiene, yskaste, vrieskaste, eetkamerstoele, eetkamertafels, sitkamerstoele, sitkamertafels, slaapkamerstoele, slaapkamertafels, skottelgoedwassers, skilderye (geraam of ongeraam) tikmasjiene, liasseerkabinette, diktafone, optelmasjiene, elektroniese rekenmasjiene, fotostaatmasjiene, boekhoumasjiene, kantoorstoele en matrasse asook eie verpakkingsmateriaal slegs vir eie gebruik — Binne die Republiek van Suid-Afrika

en Suidwes-Afrika, uitgesluit die Transkei en Owambo soos ten volle gespesifiseer in paragraaf 2 hierbo.

(1) P 88 (M 521) — SWA & RSA (2) Dekson Transport (Edms) Bpk., Meubelvervoerders — WINDHOEK; Gewysigde magtiging (3) SW 42292 — Leunwa — 13 720 kg, SW 42293 — Trekker — 12 940 kg, SW 17826 — Trekker — 14 373 kg, SW 17827 — Leunwa — 7 969 kg, SW 16998 — Trekker — 10 238 kg, SW 15568 — Leunwa — 8 615 kg, SW 20944 — Trekker — 10 550 kg, SW 42808 — Leunwa — 10 250 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A" tot P 153 (M 821).

(1) P 60 (M 178) — S.W.A. (2) F. P. Marais H/A F. P. Marais Transport — OTJIWARONGO; Bykomende voertuie (3) SJ 264 — Trekeenhed, SJ 310 — Leunwa — 15 000 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A", "B" en "C".

"A".

1. Goedere behorende aan Blankes ten behoeve van Blankes — Binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo (uitgesluit vervoer binne die munisipale gebied van Otjiwarongo).
2. Lewende hawe — Vanaf plekke binne die landdrosdistrikte van Otjiwarongo en Okahandja na die naaste spoorwegstasie of spoorweglylyn waar 'n geskikte laaikraal is.
3. Lewende hawe — Vanaf plaas tot plaas of tussen plase en veevendusies binne die landdrosdistrikte van Otjiwarongo en Okahandja.
4. Stoetdiere wat deur die S.W.A. Administrasie gekeur is, terwyl dit deur die Veeartsenydepartement in die voertuig verseël is — Vanaf plase van aankoop geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo na die Suidwes-Afrika/Angola grens te Oshikango.
5. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne Outjo landdrosdistrik wes van die Otjiwarongo/Outjo/Okaukuejo pad direk na Impala Unie S.W.A. (Edms) Bpk., te Otavi met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
6. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne Outjo landdrosdistrik na die Suidwes-Afrika/Angola grens te Oshikango oor Otavi, Tsumeb en Ondangwa.
7. Lewende hawe — Vanaf veulings binne Otjiwarongo landdrosdistrik na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Grootfontein, Windhoek, Gobabis, Outjo, Tsumeb en Omaruru.
8. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo direk na Impala Unie (S.W.A.) (Edms) Bpk., geleë te Otavi soos gespesifiseer op 'n permit wat deur die Afdeling Landbou-Tegniese Dienste van die S.W.A. Administrasie uitgereik word.
9. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Outjo en plase Erindi Ura 345, Wildkuhl 972, Morewag 973, Quo Vadis 980, Grenswag 981, Leo 979, Duineveld 982, Gembokpan 974, Biesiepan 971, 968, Diepwater 975, Omega 978, Kommetjie 976, Ravenna 977, Amor 966, 963, Rimini 969, Suurverdien 964, Houmoed 95, Marrieres 94, Swinton 133, Oase 112, Warlingcourt 99, Otjenga Oos 105, Otjenga Wes 106, Oros 98, Hermain 96, Treurniet 97, Okaputa 108, Okaputa Noord 569, 570, 571, Gerhardshausen 572, Otjikoto 573, Okrukuipt 336, Valhal 331, Norabis 387, Vaalbank 384, Doornlaagte 383, Neidaus 78, 79, 382, Wetland 330, Rusthof 69, Vlakfontein 77, Luggenhof 76, Skakel 75, Eldorado 74, Karidabis 80, Boshhoek 81, Maxwell 82, Lugenwalde 83, Stark 565, Okaputa Wes 92, Arendsborg 87, Brandenburg 86, Okarusu 88, Vlakpan 83, Heilbron 84, Vuuren 89, Nassau 91, Wittenberg 90, Klein Okaputa 381 en Okaputa S.W. 567 geleë binne die landdrosdistrik van Grootfontein na die naaste spoorwegstasie of spoorweglylyn waar 'n geskikte laaikraal beskikbaar is op voorwaarde dat op 'n roete bedien deur 'n gereelde padmotordiens, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, geen lewende hawe wat elders op die roete afgelaai moet word op daardie selfde roete opgelaai mag word nie.
10. 'n Geselskap blanke persone, hul toesighouers en persoonlike bagasie wat gesamentlik reis; om 'n piekniek of godsdiensige byeenkoms by te woon; om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem — Vanaf Otjiwarongo na Grootfontein, Otavi, Tsumeb, Abenab, Outjo, Okahandja, Windhoek, Usakos, Omaruru, Karibib, Swakopmund en Walvisbaai op Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae en terug op voorwaarde dat die terugreis met dieselfde groep passasiers binne 24 (vier-en-twintig) uur na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem.
11. Lewende hawe namens Blanke kopers — Vanaf geadverteerde veeveulings geleë binne Hereroland-Wes na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Otjiwarongo, Gobabis, Windhoek, Omaruru, Outjo, Grootfontein en Tsumeb.
12. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Outjo na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo.

13. Lewende hawe — Vanaf plekke en plase geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo uitgesluit die volgende plase: Ehangeru 199, Evero 200, Ousema Noord 201, Ousema Suid, 202, Otutundu 204, Rugby 207, Okawikenga 206, Osire Suid 217, Osire Noord 216, Okatjituo 214, Olympia 179, Fallmouth 180, Wesselton 176, Colorado 178, Moravia 177, Cornwall 182, Utrecht 183, Steenbokvlakte 174, Sukses 172, Transvaal 187, Doornkom 173, Nelly 415, Havana 194, Noukluvensiek 195, Welgevonden 197, Gravelotte 198, Amperdaar 196, Grootgeluk 193, Otjiku 192, Wewelsburg 191, Ongurukena 190, Schletwein 218, Ondekaremba 219 en Otjikururume 215 direk na die Suid-Afrikaanse Vleisprodusente (Sentraal Kooperatief) Bpk. wie handel dryf as Damara Meat Packers te Windhoek soos gespesifiseer op 'n permit wat deur die Afdeling Landbou-Tegniese Dienste van die S.W.A. Administrasie uitgereik word.

14. Lewende hawe namens Blanke kopers — Vanaf veeveelings gehou binne Kaokoland en binne die gedeelte van Damaraland noord van die Ugabrivier na Outjo spoorwegstasie met die bepaling dat geen lewende hawe opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van die roete van 'n gereelde padvervoerdienst ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige lewende hawe op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van die roete van dieselfde padvervoerdienst afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

“B”.

1. Lewende hawe — Vanaf plaas tot plaas of tussen plase en veevendusies binne die landdrosdistrik van Outjo.
2. Lewende hawe — Vanaf plase en veevendusies geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo na plase en veevendusies geleë binne die landdrosdistrik van Outjo.

“C”.

1. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Outjo na die vleisfabriek te Okahandja en Windhoek.
2. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne Hereroland-Wes na die vleisfabriek te Otavi, Okahandja en Windhoek.
3. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Otjiwarongo, Outjo en Okahandja na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika.

(1) P 177 (M 574) — OUTJO (2) Hotel Onduri (Pty) Ltd. — Hotel OUTJO — Additional vehicle (3) SJ 789 —

Motorcar — (4)(a) and (5)(a) As per the attached annexure “A” (4)(b) Own employees if no charge is made for such conveyance (5)(b) From and to their places of residence within the Non-white residential area at Outjo to and from the holder's own *Bona fide* place of business at Outjo.

“A”.

Own goods in the course of the holder's industry, trade or business As Hotel and Bottle Store by means of the motor vehicle described herein belonging solely to the owner of such goods within a radius of 80 (eighty) kilometres from his place of industry, trade or business at OUTJO (i) by their seller for delivery to their purchaser or by their owner to a place where he intends to sell them or to store them for sale; or (ii) by their purchaser or removal from the place where he purchased them; or (iii) by their owner to any place where he intends to use them or to store them otherwise than for the purpose of sale.

(1) P 74 (M 554) — S.W.A. & R.S.A. (2) Primêre Skool Aroab — Opvoedkundige inrigting; AROAB; Eerste aansoek (3) SK 2586 Bus — 50 passasiers (4) Blanke skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om 'n Godsdienstige byeenkoms by te woon of om 'n kamp, piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf Aroab na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika en terug.

(1) P 59 (M 251) — S.W.A. (2) F. P. Marais H/A Marais Transport — OTJIWARONGO — Bykomende voertuie (3) SJ 1721 — Voorhaker — 8 000 kg, SJ 1731 — Leunwa — 8 000 kg, SJ 1716 — Voorhaker 8 000 kg, SJ 1727 — Leunwa — 8 000 kg, SJ 310 — Leunwa — 8 000 kg, SJ 291 — Voorhaker — 8 000 kg, Asook vier sleepwaens van 8 000 kg elk aangekoop te word (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes “A”, “B” en “C” tot P 60 (M 178).

(1) P 58 (M 519) — WALVISBAAI — (2) H. J. A. Theron — Vervoerkontraakteur — WALVISBAAI; Bykomende voertuig (3) SV 1094 — Vragmotor — 8 180 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae “A”.

“A”.

1. Goedere behorende aan Blankes ten behoeve van Blankes alleenlik — Binne die landdrosdistrikte van Walvisbaai en Swakopmund asook vanaf die plaas Greylingshof 107 (Rehoboth distrik) na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Walvisbaai en Swakopmund, met die bepaling dat geen sodanige goedere en/of passasiers opgelaaï mag word op 'n plek of plaas geleë op 'n spoor of gereelde padvervoerdienstroete, of wat deur 'n gereelde padvervoer-

diens, ten opsigte waarvan 'n motortransport-sertifikaat uitgereik is, bedien word indien sodanige goedere en/of passasiers op 'n ander plek of plaas geleë op dieselfde spoor of padvervoerdienstroete of enige ander gereelde padvervoerdienstroete, wat 'n skakel met sodanige spoor- roete- of padvervoerdienstroete vorm, afgelaai moet word nie, indien die houers van die motortransport-sertifikaat(kate) uitgereik ten opsigte van gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

- Sand, klip, grond, kraalmis, vuurmaakhout en bakstene behorende aan Blankes ten behoeve van Blankes alleenlik — Binne die landrosdistrikte van Walvisbaai en Swakopmund.
- Goedere slegs namens die Eric Brothers — Binne die Munisipale gebied van Lüderitz.

HERADVERTENSIE (1) P 24 (M 31) — S.W.A. (2) W. F. Horn — Vervoerkontraakteur — LÜDERITZ; Bykomende voertuie (3) SL 942 — vragmotor — 11 460 kg, SL 943 — Vragmotor — 11 420 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

- Sand, gruis, klip, sement, teer en padbougereedskap behorende aan en ten behoeve van L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. kragtens 'n geldige kontrak met L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk., — Vanaf een plek geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg na 'n ander plek geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg.
- Werknemers in diens van L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk., in die loop van hulle diens — Vanaf een plek geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg na 'n ander plek geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg en terug.
- Defekte padbougereedskap en/of dele daarvan behorende aan en ten behoeve van L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. — Vanaf plekke geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg na Keetmanshoop en/of Lüderitz vir dringende herstel en na herstel terug na plekke geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg.
- Sement en teer behorende aan en ten behoeve van L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. kragtens 'n geldige kontrak met L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. — Vanaf die spoorwegstasie geleë naaste aan die plek, op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg waar die goedere gebruik moet word, na die plek op die pad in aanbou tussen Aus en Lüderitz.
- Klip behorende aan en ten behoeve van L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. kragtens 'n

geldige kontrak met L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. — Vanaf Doloriet Vergruisers (Edms) Bpk. se plek van besigheid te Keetmanshoop na plekke geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg.

- P 98 (M 794) — WALVISBAAI (2) J. A. Tjivangurura — Busdiens — WALVISBAAI; Wysiging van tydtafel (3) en (4) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

KUISEBMOND

MAANDAE TOT VRYDAE TYDTAFEL

Kuisebmond Kuisebstraat	Walvisbaai Riebeeck Sirkel	Walvisbaai Riebeeck Sirkel	Kuisebmond Kuiseb
Vertrek	Aankoms	Vertrek	Aankoms
06h00	06h14	06h15	06h29
06h30	06h44	06h46	06h55
07h00	07h10	07h12	07h21
	9de Straat 12de weg	9de Straat 12de weg	
07h32	07h42	07h44	07h54
07h47	07h57	07h52	08h02
08h04	07h08	08h00	08h09
08h09	08h14	08h16	08h26
08h28	08h35	08h40	08h50
08h52	09h02	09h04	09h13
09h15	09h25	09h27	09h37
09h39	09h49	09h51	10h01
10h03	10h13	10h15	10h20
10h22	10h37	10h39	10h49
10h51	11h01	11h03	11h13
11h15	11h25	09h27	09h37
11h39	11h49	11h51	12h01
12h03	12h13	12h15	12h25
12h27	12h37	12h39	12h49
12h51	13h01	13h03	13h13
13h15	13h25	13h27	13h37
13h39	13h49	13h51	14h01
14h03	14h13	14h15	14h25
14h27	14h37	14h39	14h49
14h51	15h01	15h03	15h13
15h15	15h25	15h27	15h37
15h39	15h49	15h51	16h01
16h03	16h13	16h15	16h25
16h27	16h37	16h39	16h49
16h51	17h01	17h03	17h13
17h15	17h25	17h27	17h37
17h39	17h49	17h51	18h01
18h03	18h13	18h15	18h25
18h27	18h37	18h39	18h49
18h51	19h01	19h03	19h13
19h15	19h25	19h27	19h37
19h39	19h49	19h51	20h01
20h03	20h13	20h15	20h25
20h21	20h37	20h39	20h40
20h51	21h01	21h03	21h13

TYDTAFEL SATERDAE

Kuisebmond Kuisebstraat	Walvisbaai Riebeeck Sirkel	Walvisbaai Riebeeck Sirkel	Kuisebmond Kuisebstraat
Vertrek	Aankoms	Vertrek	Aankoms
06h00	06h14	06h15	06h29
06h30	06h40	06h42	06h52
07h00	07h10	07h12	07h21
	9de Straat 12de weg	9de Straat 12de weg	
07h32	07h40	07h42	07h50
07h52	08h00	08h02	08h10
08h12	08h20	08h22	08h30
08h32	08h38	08h40	08h48
08h50	08h58	09h00	09h08
09h10	09h18	09h20	09h28
09h30	09h38	09h40	09h48
09h50	09h58	10h00	10h08
10h10	10h18	10h20	10h28

10h30	10h38	10h40	10h48
10h50	10h58	11h00	11h08
11h10	11h18	11h20	11h28
11h30	11h38	11h40	11h48
11h50	11h58	12h00	12h08
12h10	12h18	12h20	12h28
12h30	12h38	12h40	12h48
12h50	12h58	13h00	13h08
13h10	13h18	13h20	13h28
13h30	13h38	13h40	13h48
13h50	13h58	14h00	14h08
14h45	14h50	15h15	15h30

(1) P 137 (M 796) — S.W.A. (2) Jowells Transport SWA (Pty) Ltd. — Cartage contractors — WINDHOEK; Additional authority (3) 4 existing Semi-trailers to be converted (4) and (5) As per the attached annexure "A".

A.

1. From places situated within South West Africa to the nearest or most convenient railway station or siding or harbour or points of sale or smelter:

Coal, coke, lime, mine props, lucern, hay, chaff, teff, silage, stock meal, stock licks, calf meal, stone, sand bricks, earthen tiles, ceramic tiles, roofing slates, rough unsawn timber, fertilizers, crude and untreated ores, crude and untreated minerals, fresh fruit and fresh vegetables.

2. From places situated in the Republic of South Africa to destinations in South West Africa:

Coal, coke, lime, mine props, lucern, hay, chaff, teff, silage, stock meal, stock licks, calf meal, stone, sand, bricks, earthen tiles, ceramic tiles, roofing slates, rough unsawn timber, fertilizers, crude and untreated ores, crude and untreated minerals, fresh fruit and fresh vegetables.

3. Goods all classes within a radius of 80 (eighty) kilometres from the General Post Office, Windhoek.

4. Livestock from farms or public stock auctions in the magisterial districts of Windhoek, Rehoboth and Gobabis:

- (a) to the abattoir in Windhoek
- (b) to farms situated in South West Africa
- (c) to the controlled market areas in the Republic of South Africa.

5. I.S.O. Containers and their contents to and from Windhoek station from and to points of delivery situated within a radius of 250 (two hundred and fifty) km from the General Post Office, Windhoek where no container handling facilities are available for and on behalf of W. Woker Freight Services (Pty) Ltd.

(1) P 86 (M 535) SWA (2) Elternschaft — TSUMEB; Gewysigde magtiging (3) ST 702 — Bus — 54 passasiers (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A":

1. 'n Geselskap Blanke of Nie-Blanke skoliere en hul toesighouers wat gesamentlik reis om aan 'n godsdienstige byeenkoms deel te neem of vir op-

voedkundige en Kulturele doeleindes of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Tsumeb na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug op voorwaarde dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer was.

2. 'n Geselskap Blanke of Nie-blanke persone wat gesamentlik reis om aan 'n godsdienstige byeenkoms deel te neem of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem of vir opvoedkundige doeleindes en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Tsumeb na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses-en-dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer was.

(1) P 131 (M 789) SWA & RSA (2) Hoërskool Jan Möhr — Skool — WINDHOEK; Eerste aansoek — laat hernuwing (3) SW 14512 — Bus — 54 sittende, 13 staande passasiers (4) en (5) soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

1. Blanke skoliere van die Hoërskool Jan Möhr, Windhoek wat gesamentlik 'n reis onderneem om 'n kamp, pieknik konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of vir opvoedkundige doeleindes of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika en terug.

(1) P 10 (M 1223) — S.W.A. (2) P. C. H. Böhmcker H/A Moringa Gasteplaas — OKAHANDJA; Bykomende magtiging (3) SH 500 — Motorkar — 5 passasiers (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A" en "B".

"A".

Die vervoer van 5 (vyf) Blanke jaggaste en hulle persoonlike bagasie:

1. Vanaf J. G. Strijdom lughawe en Windhoek oor Okahandja na die plaas Bergweiher No. 19 geleë binne Okahandja landdrostdistrik en terug oor dieselfde roete;

2. Vanaf die plaas Bergweiher No. 19 geleë binne Okahandja landdrostdistrik na die plaas Hummelhein distrik Okahandja, Liebenberg distrik Karibib en terug na die plaas Bergweiher No. 19 geleë binne Okahandja landdrostdistrik;

3. Vanaf die plaas Bergweiher No. 19 geleë binne Okahandja landdrostdistrik na die Etoshapanne oor

Okahandja, Otjiwarongo, Otavi, Grootfontein en Tsumeb en terug oor Outjo, Otjiwarongo en Omaruru; en

4. Vanaf die plaas Bergweiher No. 19 geleë binne Okahandja landdrostdistrik na Walvisbaai oor Karibib, Usakos, Swakopmund en terug oor dieselfde roete.

"B"

Die vervoer van 5 (vyf) Blanke jaggaste en hulle persoonlike bagasie:

1. Vanaf die plaas Bergweiher No. 19 geleë binne Okahandja landdrostdistrik na die plaas Waterberg Otjahevita No. 291 geleë binne Otjiwarongo landdrostdistrik oor Okahandja en terug oor dieselfde roete;
2. Vanaf die plaas Bergweiher No. 19 geleë binne Okahandja landdrostdistrik na die plaas Onjossa No. 14 en die plaas Davetsaub Suid No. 29 beide geleë binne Karibib landdrostdistrik oor Wilhelmstal en terug oor dieselfde roete; en
3. Vanaf die plaas Bergweiher No. 19 geleë binne Okahandja landdrostdistrik na die plaas Ermo No. 646 geleë binne Outjo landdrostdistrik oor Omaruru, Kalkfeld, Outjo en terug oor dieselfde roete OF ALTERNATIEWELIK oor Omaruru, Khorixas, Kamanjab en terug oor dieselfde roete.

(1) P 407 (M 1190) – S.W.A. (2) F. Kavehaha H/A Kavehaha Busdiens – WINDHOEK; Laat hernuwing (3) SEB 506 – Bus – 53 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A" uiteengesit.

"A"

1. Bantoe persone en hulle persoonlike bagasie – Tussen Okaundja en Grootfontein oor Okanguindi, Okatuakaverua, Coblenz, Ongongoro, Okomuparara, Okongeama, Okahumba, Otjomukambo en Okatjeruu.

TYDTAFEL:

Vertrek Okaundja Dinsdae om 08h00
Arriveer Grootfontein Dinsdae om 16h00

Vertrek Grootfontein Donderdae om 11h00
Arriveer Okaundja Donderdae om 19h00

TARIEWE:

Volwassenes 2c per kilometer.
Kinders tussen 7 en 14 jaar 1c per kilometer.
Kinders onder 7 jaar gratis.

(1) P 114 (M 767) – OKAHANDJA (2) G. J. C. Coetzee H/A Sukses Transport – OKAHANDJA; Bykomende magtiging (3) 5 vragmotors, vyf sleepwaens en een leunwa; (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Epol veelekke en veevoere vanaf Epol Depot, Windhoek na en vanaf plekke en plase geleë in die Omaruru, Okahandja, Otjiwarongo en Karibib landdrostdistrikte en 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die plaas Kiesmet 336, distrik Gobabis.
2. Sentra veelekke en veevoere vanaf en na Sentramark Edms (Bpk.) Omaruru na en vanaf plekke en plase met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer om Okahandja.
3. Sentra veelekke en veevoere vanaf en na Sentramark Edms. (Bpk.) Omaruru, na en vanaf plekke en plase met 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf plaas Kiesmet No. 336, Distrik Gobabis.
4. Lewende hawe na en vanaf veevendusies gehou te Otjiwarongo, Okahandja, Karibib en Omaruru Munisipale gebied na plekke en plase binne Suidwê-Afrika soos bepaal deur die Landbou Permit.
5. Lewende hawe – Vanaf plekke en plase geleë binne 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf die plaas Kiesmet No. 336, distrik Gobabis na Okahandja Munisipale gebied.

(1) P 124 (M 815) – WINDHOEK (2) Munisipaliteit – WINDHOEK; verhoging van tariewe (3) 37 Busse (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

Bestaande Sones			Nuwe Sones		
Sone	Tarief Volw.	Tarief Kinders	Sone	Tarief Volw.	Tarief Kinders
1	17c	11c	1	18c	11c
2	18c	12c	2	20c	13c
3	19c	13c	3	21c	14c
4	20c	14c	4	24c	16c
5	22c	16c	5	25c	17c
6	23c	17c			
7	24c	18c			
8	25c	25c			

N.B. 'n Volledige sketskaart met die ou sones en nuwe sones daarop aangebring is ter insae beskikbaar by die kantoor van die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek.

(1) P 176 (M 167) – DAMARALAND (2) J. Hoab – Vervoerkontraakteur – KHORIXAS; Eerste aansoek – Laat hernuwing (3) SFA 273 – Vragmotor – 6665 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Boerderybenodigdhede en kampmateriaal – Vanaf Khorixas na plekke geleë binne Damaraland met die bepaling dat geen goedere opgelaaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdienste ten opsigte

waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

2. Nie meer as 6669 (sesduisend-seshonderd-nege-en-sestig) kg massa per enkel rit nie van boerderybenodigdhede en kampmateriaal — Vanaf Khorixas na Fransfontein.
3. Sand en gruis — Vanaf Khorixas na plekke geleë binne Damaraland.

(1) P 121 (M 768) — S.W.A. (2) South West Agency (Pty) Ltd. — WINDHOEK; Additional vehicle (3) ST 1221 — Combi — 880 kg (4) and (5) As per the attached annexure "A".

"A".

1. Cigarettes on behalf of S.W. United Agency (Pty) Ltd. for replenishment of stocks or replacement of damaged and/or obsolete stocks or for redistribution of unsold stocks of retailers — Within South West Africa.
2. General goods on behalf of Pan African Sales Corp. (Pty) Ltd. within a radius of 80 (eighty) kilometers calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Otjiwarongo.
3. Samples of general merchandise (*bona fide* samples not to be sold or offered for sale or to be delivered in pursuance of a sale, and subject to the condition that each sample, in the form in which it is distributed, is clearly marked as such, prior to commencement of the journey) and own advertising material — Within South West Africa.

(1) P 11 (M 1224) — S.W.A. (2) P. C. H. Böhmcker H/A Moringa Gasteplaas — OKAHANDJA; Bykomende voertuig — bykomende magtiging (3) SH 179 — Landrover — 2 passasiers (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A" en "B".

"A".

Die vervoer van 5 (vyf) Blanke jaggaste en hulle persoonlike bagasie:

1. Vanaf J. G. Strijdom lughawe en Windhoek oor Okahandja na die plaas Bergweiher No. 19 geleë binne Okahandja landdrosdistrik en terug oor dieselfde roete;
2. Vanaf die plaas Bergweiher No. 19 geleë binne Okahandja landdrosdistrik na die plaas Hummelhein

distrik Okahandja, Liebenberg distrik Karibib en terug na die plaas Bergweiher No. 19 geleë binne Okahandja landdrosdistrik;

3. Vanaf die plaas Bergweiher No. 19 geleë binne Okahandja landdrosdistrik na die Etoshapanne oor Okahandja, Otjiwarongo, Otavi, Grootfontein en Tsumeb en terug oor Outjo, Otjiwarongo en Omaruru; en
4. Vanaf die plaas Bergweiher No. 19 geleë binne Okahandja landdrosdistrik na Walvisbaai oor Karibib, Usakos, Swakopmund en terug oor dieselfde roete.

"B"

Die vervoer van 5 (vyf) Blanke jaggaste en hulle persoonlike bagasie:

1. Vanaf die plaas Bergweiher No. 19 geleë binne Okahandja landdrosdistrik na die plaas Waterberg Otjahevieta No. 291 geleë binne Otjiwarongo landdrosdistrik oor Okahandja en terug oor dieselfde roete;
2. Vanaf die plaas Bergweiher No. 19 geleë binne Okahandja landdrosdistrik na die plaas Onjossa No. 14 en die plaas Davetsaub Suid No. 29 beide geleë binne Karibib landdrosdistrik oor Wilhelmstal en terug oor dieselfde roete; en
3. Vanaf die plaas Bergweiher No. 19 geleë binne Okahandja landdrosdistrik na die plaas Ermo No. 646 geleë binne Outjo landdrosdistrik oor Omaruru, Kalkfeld, Outjo en terug oor dieselfde roete OF ALTERNATIEWELIK oor Omaruru, Khorixas, Kamanjab en terug oor dieselfde roete.

(1) P 164 (M 838) — S.W.A. (2) F. P. Marais H/A Marais Transport — OTJIWARONGO; Bykomende magtiging (3) Soos per die aangehegte bylae "A" (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "B", "C", "D" en "E".

AANHANGSEL "A"

VLOOT : F. P. MARAIS TRANSPORT

1.	SO	3208	Mercedes Benz Vragmotor	11,850	26,000
	SO	2989	T B C Sleepwa	5,548	14,611
2.	SO	634	Mercedes Benz Vragmotor	11,850	26,000
	SO	635	Henred Sleepwa	5,272	11,364
3.	SO	1145	Mercedes Benz Vragmotor	6,160	17,487
	SO	1146	T B C Sleepwa	4,430	11,687
4.	SO	999	Mercedes Benz Vragmotor	8,372	19,020
	SO	629	Henred Sleepwa	4,818	—
5.	SO	2968	Mercedes Benz Vragmotor	6,160	17,487
	SO	552	Henred Sleepwa	5,870	14,960
6.	SO	2264	M.A.N. Vragmotor	5,800	13,400
	SO	2811	Henred Sleepwa	5,870	14,961

7.	SO	2929	Mercedes Benz Vragmotor	6,160	17,487
	SO	2826	T B C Sleepwa	5,546	14,611
8.	SO	980	Mercedes Benz Vragmotor	11,000	26,000
	SO	986	Henred Sleepwa	5,870	11,500
9.	SO	3401	Mercedes Benz Vragmotor	9,700	22,000
	SO	557	Henred Sleepwa	5,277	11,363
10.	SO	291	Mercedes Benz Voorhaker	8,465	22,430
	SO	3437	Henred Leunwa		
	SO	3502	Henred Sleepwa		
11.	SO	1716	Mercedes Benz Voorhaker	8,465	22,430
	SO	3342	Henred Sleepwa		
	SO	2494	Henred Sleepwa		
12.	SO	1721	Mercedes Benz Voorhaker	8,465	22,430
	SO	2892	Henred leunwa		
	SO	3499	Henred sleepwa		
13.	SO	264	Mercedes Benz Voorhaker	8,465	22,430
	SO	1514	Henred Leunwa		
	SO	2792	Henred Sleepwa		
	SO	310	Henred Sleepwa	8,435	35,000

"B"

- Goedere behorende aan Blankes ten behoeve van Blankes — Binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo (uitgesluit vervoer binne die munisipale gebied van Otjiwarongo).
- Lewende hawe — Vanaf plekke binne die landdrosdistrikte van Otjiwarongo en Okahandja na die naaste spoorwegstasie of spoorwegsylyn waar 'n geskikte laaikraal is.
- Lewende hawe — Vanaf plaas tot plaas of tussen plase en veevendusies binne die landdrosdistrikte van Otjiwarongo en Okahandja.
- Stoetdiere wat deur die S.W.A. Administrasie gekeur is, terwyl dit deur die Veeartsenydepartement in die voertuig verseël is — Vanaf plase van aankoop geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo na die Suidwes-Afrika/Angola grens te Oshikango.
- Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne Outjo landdrosdistrik wes van die Otjiwarongo/Outjo/Okakuejo pad direk na Impala Unie S.W.A. (Edms) Bpk. te Otavi met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
- Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne Outjo landdrosdistrik na die Suidwes-Afrika/Angola grens te Oshikango oor Otavi, Tsumeb en Ondangwa.
- Lewende hawe — Vanaf veilinge binne Otjiwarongo landdrosdistrik na plekke geleë binne die land-

drosdistrikte van Grootfontein, Windhoek, Gobabis, Outjo, Tsumeb en Omaruru.

- Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo direk na Impala Unie (S.W.A.) (Edms) Bpk. geleë te Otavi soos gespesifiseer op 'n permit wat deur die Afdeling Landbou-Tegniese Dienste van die S.W.A. Administrasie uitgereik word.
- Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Outjo en plase Erindi Ura 345, Wildkuhl 972, Morewag 973, Quo Vadis 980, Grenswag 981, Leo 979, Duineveld 982, Gembokpan 974, Biesiepan 971, 968, Diepwater 975, Omega 978, Kommetjie 976, Ravenna 977, Amor 966, 963, Rimini 969, Suurverdien 964, Houmoed 95, Marrieres 94, Swinton 133, Oase 112, Warlingcourt 99, Otjenga Oos 105, Otjenga Wes 106, Oros 98, Hermain 96, Treurniet 97, Okaputa 108, Okaputa Noord 569, 570, 571, Gerhardshausen 572, Otjikoto 573, Okrukuiput 336, Valhal 331, Norabis 387, Vaalbank 384, Doornlaagte 383, Neidaus 78, 79, 382, Wetland 330, Rusthof 69, Vlakfontein 77, Luggenhof 76, Skakel 75, Eldorado 74, Karidabis 80, Boshhoek 81, Maxwell 82, Lugenwalde 83, Stark 565, Okaputa Wes 92, Arendsburg 87, Brandenburg 86, Okarusu 88, Vlakpan 83, Heilbron 84, Vuuren 89, Nassau 91, Wittenberg 90, Klein Okaputa 381 en Okaputa S.W. 567 geleë binne die landdrosdistrik van Grootfontein na die naaste spoorwegstasie of spoorwegsylyn waar 'n geskikte laaikraal beskikbaar is op voorwaarde dat op 'n roete bedien deur 'n gereelde padmotordiens, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, geen lewende hawe wat elders op die roete afgelaai moet word op daardie selfde roete opgelaaï mag word nie.
- 'n Geselskap Blanke persone, hul toesighouers en persoonlike bagasie wat gesamentlik reis; om 'n piekniek of godsdienstige byeenkoms by te woon; om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem — Vanaf Otjiwarongo na Grootfontein, Otavi, Tsumeb, Abenab, Outjo, Okahandja, Windhoek, Usakos, Omaruru, Karibib, Swakopmund en Walvisbaai op Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae en terug op voorwaarde dat die terugreis met dieselfde groep passasiers binne 24 (vier-en-twintig) uur na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem.
- Lewende hawe namens Blanke kopers — Vanaf geadverteerde veeveilinge geleë binne Hereroland-Wes na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Otjiwarongo, Gobabis, Windhoek, Omaruru, Outjo, Grootfontein en Tsumeb.
- Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Outjo na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo.

13. Lewende hawe — Vanaf plekke en plase geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo uitgesluit die volgende plase: Ehangeru 199, Evero 200, Ousema Noord 201, Ousema Suid, 202, Otutundu 204, Rugby 207, Okawikenga 206, Osire Suid 217, Osire Noord 216, Okatjituo 214, Olympia 179, Fallmouth 180, Wesselton 176, Colorado 178, Moravia 177, Cornwall 182, Utrecht 183, Steenbokvlakte 174, Sukses 172, Transvaal 187, Doornkom 173, Nelly 415, Havana 194, Noukluvensiek 195, Welgevonden 197, Gravelotte 198, Amperdaar 196, Grootgeluk 193, Otjiku 192, Wewelsburg 191, Ongurukena 190, Schletwein 218, Ondekaremba 219 en Otjikururume 215 direk na die Suid-Afrikaanse Vleisprodusente (Sentraal Ko-operatief) Bpk. wie handel dryf as Damara Meat Packers te Windhoek soos gespesifiseer op 'n permit wat deur die Afdeling Landbou-Tegniese Dienste van die S.W.A. Administrasie uitgereik word.

14. Lewende hawe namens Blanke kopers — Vanaf veeveulings gehou binne Kaokoland en binne die gedeelte van Damaraland noord van die Ugabrivier na Outjo spoorwegstasie met die bepaling dat geen lewende hawe opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van die roete van 'n gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige lewende hawe op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van die roete van dieselfde padvervoerdiens afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

“C”.

1. Lewende hawe — Vanaf plaas tot plaas of tussen plase en veevendusies binne die landdrosdistrik van Outjo.
2. Lewende hawe — Vanaf plase en veevendusies geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo na plase en veevendusies geleë binne die landdrosdistrik van Outjo.

“D”.

1. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Outjo na die vleisfabriek te Okahandja en Windhoek.
2. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne Hereroland-Wes na die vleisfabriek te Otavi, Okahandja en Windhoek.
3. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Otjiwarongo, Outjo en Okahandja na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika.

AANHANGSEL “E”.

LEWENDE HAWE:

- A. Van plaas tot plaas binne die distrik Outjo;
- B. Vanaf plekke binne die distrik Outjo na die vleisfabriek te Otavi, Okahandja en Windhoek;
- C. Vanaf plekke binne die Landdrosdistrik Outjo na plekke binne die landdrosdistrikte van Otjiwarongo en Okahandja; en
- D. Vanaf plekke geleë in Hereroland-Wes na plekke geleë binne die R.S.A.

(1) P 156 (M 395) — SWA — (2) J. G. Malan — Boer — OMARURU; Eerste aansoek (3) SY 1068 — Vragmotor — 8000 kg. (4) Vars vrugte en vars groente en leë houers in gebruik (5) Vanaf Epping Mark na punte geleë binne SWA.

KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID

Kennis geskied hierby dat met die gewone sitting van die Handelslisensiehof te Lüderitz in Desember 1977 aansoek gedoen sal word vir die oordrag van die Bakkery- en Vars Produkte lisensie tans gehou deur Gerhard Wilhelm Klostas wie handel dryf onder die naam en styl van C. Petzold Bakkery en Confectionery op Erf 88, Ringstraat, Lüderitz, aan Heinrich Dietrich Soltau, wie besigheid sal dryf onder die naam en styl van Petzolds Bakkery op dieselfde perseel vir sy eie rekening.

G. W. KLOSTA,
Posbus 159,
LÜDERITZ.
9045

NOTICE OF TRANSFER OF BUSINESS.

Notice is hereby given that application will be made at the next quarterly sitting of the Licensing Court, Walvis Bay, for the district of Walvis Bay, for the transfer of the General Dealers, Fresh Produce, Mineral Water Dealers, Tobacco by Retail and Patent Medicine Licences at present held by THEOFRASTOS SPYRIDES carrying on business under the name and style of LESBOS SUPPLY STORE on Erf 582, Walvis Bay, to KONSTANTINOS STERGIU, who will carry on business on his own account on the same premises, under the same name and style.

C. L. DE JAGER & VAN
NIEKERK
Attorneys for the Parties
P.O. Box 224,
WALVIS BAY.

LOST LIFE ASSURANCE POLICIES

(Section 64 of the Insurance Act, Act No. 27 of 1943, as amended)

Notice is hereby given that evidence of the loss or destruction of the policies mentioned below has been submitted to the Assurer, and any person in possession of any of these policies, or claiming to have any interest therein, should communicate immediately by registered post with the Assurer. Failing any such communication, certified copies of the policies (which will be the sole evidence of the contract) will be issued to the owners in terms of the regulations framed under the Act.

VERLORE LEWENSVERSEKERINGSPOLISSE
(Artikel 64 van die Versekeringswet, Wet no. 27 van 1943, soos gewysig)

Kennis geskied hiermee dat bewys van die verlies of vernietiging van die polisse hieronder vermeld, aan die Versekeeraar gelewer is, en enige persoon wat in besit van enige van hierdie polisse is, of aanspraak daarop maak dat hy belang daarby het, moet onmiddellik per aangetekende pos met die Versekeeraar in verbinding tree. By gebreke aan sodanige mededeling sal gewaarmerkte afskrifte van die polisse (wat die enigste bewys van die kontrak sal wees) aan die eienaars uitgereik word ingevolge die regulasies gepromulgeer kragtens die Wet.

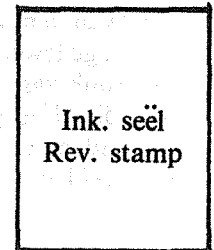
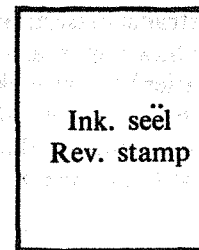
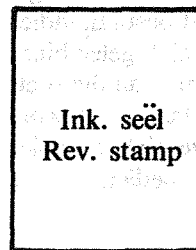
Polisnommer Policy Number	Datum van polis Date of policy	Versekerde bedrag Sum assured	Versekerde Lewe Life Assured	Eienaar, indien nie die Versekerde Lewe nie. Owner if other than Life Assured.
522343	1 Junie 1961	R2000	E. SMEER (NOW NEL)	

Naam en adres van Versekeeraar: AFRICAN EAGLE-
LEWENSVERSEKERINGSGENOOTSKAP

BEPERK POSBUS 1114 JOHANNESBURG 2000
Name and address of Assurer: AFRICAN EAGLE
LIFE ASSURANCE SOCIETY LTD., P.O. BOX
1114 JOHANNESBURG 2000

Datum/Date 15.10.1977 Verw./Ref. K

Kennisgewing vir publikasie in die Staatskoerant
op 15.10.1977
Notice for publication in the Government Gazette
on 15.10.1977



NOTICE OF TRANSFER OF BUSINESS

(In terms of Section 16 of Ordinance 13 of 1935)

Take notice that BARCLAYS WESTERN BANK LIMITED has disposed of his General Dealer's Licence Business conducted by it on Consolidated Erf 4125, 7th Floor, Capital Centre, Hepworths Arcade, WINDHOEK, to BARCLAYS NATIONAL BANK LIMITED, Hire Purchase Division, and that 14 days after publication thereof, the said BARCLAYS NATIONAL BANK LIMITED will apply to the Licensing Court for the issue to it of a General Dealer's Licence.

(Sgd.) P. G. VAN DER MERWE
Stern & Barnard
Attorneys for the Applicant
801 Capital Centre,
P.O. Box 452
WINDHOEK.

**KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BE-
SIGHEID**

Kennisgewing geskied hiermee dat veertien dae na publikasie hiervan, aansoek gedoen sal word by die Landdroshof te Okahandja vir die oordrag van die Slagterylicensie tans gehou deur EBERHARDT LUDWIG HEINRICH KUTHE, wie handel gedryf het as Kuthe Slagtery, op Erf 263, Hoofstraat, Okahandja, aan JACOBUS ALBERTUS VAN ZYL, wie handel sal dryf onder die naam Okahandja Slagtery, te Erf 263, Hoofstraat, Okahandja.

LYNCH & LACOCK
Prokureurs vir Applikante
Volkas Gebou
WINDHOEK

Printed and obtainable from
The Suidwes-Drukkery Beperk
P.O. Box 2196, Windhoek.
South West Africa.

Gedruk deur en verkrygbaar by
Die Suidwes-Drukkery Beperk,
Posbus 2196, Windhoek
Suidwes-Afrika

