

# OFFICIAL GAZETTE

OF SOUTH WEST AFRICA

# OFFISIËLE KOERANT VAN SUIDWES-AFRIKA



PUBLISHED BY AUTHORITY /

UITGAWE OP GESAG

10c

Saturday 1 October 1977

WINDHOEK

Saterdag 1 Oktober 1977

No. 3653

## CONTENTS:

### GOVERNMENT NOTICES:

- No. 329 Municipality of Omaruru: Amendment of Location Regulations .....
- No. 330 Regulations Relating to Nature Conservation: Registration of Associations .....
- No. 331 Closing of District Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Okahandja .....
- No. 332 Peri-Urban Development Board: Regulations on the Removal of Nightsoil, Refuse and Slopwater .....
- No. 333 Peri-Urban Development Board: Regulations on Electricity Supply: Kamanjab .....
- No. 334 Peri-Urban Development Board: Water Supply Regulations .....
- No. 335 Proclamation and Classification of a Road: District of Swakopmund .....
- No. 336 Deproclamation of a Private Game Reserve
- No. 337 Notification of an Application that a Farm Road be Deviated: District of Windhoek ..
- No. R.1759 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/499)
- No. R.1760 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/500)
- No. R.1794 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/501)
- No. R.1795 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/502)
- No. R.1796 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/503)
- No. R.1873 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/504)
- No. R.1874 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/519)

## INHOUD

### GOEWERMENTSKENNISGEWINGS:

- No. 329 Munisipaliteit van Omaruru: Wysiging van Inboorlinglokasieregulasies .....
- No. 330 Regulasies Betreffende Natuurbewaring: Registrasie van Verenigings .....
- No. 331 Sluiting van Distrikspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Okahandja .....
- No. 332 Raad vir Buitestedelike Ontwikkeling: Regulasies op Nagvuil-, Afval en Vuilwaterverwydering .....
- No. 333 Raad vir Buitestedelike Ontwikkeling: Regulasies op Elektrisiteitslewering: Kamanjab .....
- No. 334 Raad vir Buitestedelike Ontwikkeling: Regulasies op Waterlewering .....
- No. 335 Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Swakopmund .....
- No. 336 Deproklamering van 'n Private Wildtuin ..
- No. 337 Bekendmaking van 'n Aansoek dat 'n Plaaspad Verlé word: Distrik Windhoek ..
- No. R.1759 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/499) .
- No. R.1760 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/500) .
- No. R.1794 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/501) .
- No. R.1795 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/502) .
- No. R.1796 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/503) .
- No. R.1873 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/504) .
- No. R.1874 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/519) ..

Page/Bladsy

No. R.1875 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/505)	No. R.1875 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/505) .	818
No. R.1876 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/520)	No. R.1876 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/520) ..	825
No. R.1877 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 4 (No. 4/210)	No. R.1877 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 4 (No. 4/210) ..	825
No. R.1878 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/521)	No. R.1878 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/521) ..	827
No. R.1879 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/522)	No. R.1879 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/522) ..	827
No. R.1880 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/523)	No. R.1880 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/523) ..	828
No. R.1881 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/506)	No. R.1881 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/506) .	829
No. R.1882 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/3/36)	No. R.1882 (Republiek) Doeane- en Aksynswet 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/3/36) ..	830
No. 1901 (Republic) National Monuments Act, 1969: Appointment of Members .....	No. 1901 (Republiek) Wet op Nasionale Gedenkwaardighede, 1969: Aanstelling van Lede .....	831
No. R.1924 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/524)	No. R.1924 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/524) ..	831
<b>GENERAL NOTICES:</b>	<b>ALGEMENE KENNISGEWINGS:</b>	
No. 29 Notice to have Area Declared a Private Game Park .....	No. 29 Aansoek om 'n Gebied tot 'n Private Wildtuin te laat Verklaar .....	833
No. 30 Municipality of Windhoek: Redefinition of Boundaries of Electoral Wards .....	No. 30 Munisipaliteit van Windhoek: Herbepaling van Grense van Kieswyke .....	833
No. 641 (Republic) S.A. Pharmacy Board: Notice in Terms of Section 45(2) of the Pharmacy Act, 1974 .....	No. 641 (Republiek) S.A. Aptekersraad: Kennisgewing Kragtens Artikel 45(2) van die Wet op Aptekers, 1974 .....	834
No. 643 (Republic) Building Societies Return - July 1977 .....	No. 643 (Republiek) Bouverenigingsopgawe - Julie 1977 .....	835
<b>ADVERTISEMENTS:</b>	<b>ADVERTENSIES:</b>	836

## Government Notices:

The following Government Notices are published for general information.

H. P. F. GOUS,  
*Secretary for South West Africa.*

Administrator's Office,  
Windhoek.

No. 329] [1 October 1977

DEPARTMENT OF BANTU ADMINISTRATION  
AND DEVELOPMENT

The Minister of Bantu Administration and Development has been pleased, by virtue of the powers

## Goewermentskennisgewings

Die volgende Goewermentskennisgewings word vir algemene inligting gepubliseer.

H. P. F. GOUS,  
*Sekretaris van Suidwes-Afrika.*

Kantoor van die Administrateur,  
Windhoek.

No. 329] [1 Oktober 1977

DEPARTEMENT VAN BANTOE-ADMINISTRASIE EN -ONTWIKKELING

Dit het die Minister van Bantoe-administrasie en -ontwikkeling behaag om kragtens die bevoegdheid hom

vested in him by section 32(4) of the Natives (Urban Areas) Proclamation, 1951 (Proclamation 56 of 1951) (South West Africa), read with section 3 of the South West Africa Native Affairs Administration Act, 1954 (Act 56 of 1954), and section 2 of the South West Africa Native Affairs Administration Proclamation, 1958 (Proclamation 119 of 1958), to approve the amendment of the Native Location Regulations as set out in the Schedule hereto and as adopted by the Municipality of Omaruru.

#### SCHEDULE

### MUNICIPALITY OF OMARURU AMENDMENT OF NATIVE LOCATION REGULATIONS

The Native Location Regulations promulgated by Government Notice 50 of July, 1970, as amended by Government Notice No. 167 of July 1, 1976, are hereby amended as follows:

In item 8(a) of Annexure V substitute "R8,00" for "R4,00".

No. 330]

[1 October 1977

#### REGISTRATION OF ASSOCIATIONS

In terms of regulation 152(b) of the regulations published under Government Notice 240 of 25 August 1976, as amended, it is hereby made known that the associations mentioned in Column I of the Annexure established at the places mentioned in Column II of the Annexure, have been registered in terms of regulation 150 of the said regulations with the approval of the Executive Committee.

#### ANNEXURE

COLUMN I	COLUMN II
Kleeberg Bewarings Vereniging	Farm Kleeforte District of Windhoek
Seeis Wildbewaringsklub	Farm Excelsior No. 286 District of Windhoek
Swartnossob Wildbeskermingsvereniging	Farm Ekuja No. 162 District of Windhoek

No. 331]

[1 October 1977

### CLOSING OF DISTRICT ROAD 2116 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD DISTRICT OF OKAHANDJA

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance,

verleen by artikel 32(4) van die Proklamasie op Inboorlinge in Stedelike Gebiede, 1951 (Proklamasie 56 van 1951) (Suidwes-Afrika), gelees met artikel 3 van die Wet op die Administrasie van Naturellesake in Suidwes-Afrika, 1954 (Wet 56 van 1954), en artikel 2 van die Proklamasie op die Administrasie van Naturellesake in Suidwes-Afrika, 1958 (Proklamasie 119 van 1958), sy goedkeuring te heg aan die wysiging van die Inboorlinglokasieregulasies soos uiteengesit in die Bylae hiervan en soos aanvaar deur die Munisipaliteit van Omaruru.

#### BYLAE

### MUNISIPALITEIT VAN OMARURU WYSIGING VAN INBOORLINGLOKASIE- REGULASIES

Die Inboorlinglokasieregulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 50 van 7 Julie 1970, soos gewysig by Goewermentskennisgewing No. 167 van 1 Julie 1976 word hiermee soos volg gewysig:

Vervang "R4,00" in item 8 (a) van Aanhangsel V deur "R8,00".

No. 330]

[1 Oktober 1977

#### REGISTRASIE VAN VERENIGINGS

Ingevolge regulasie 152(b) van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 240 van 25 Augustus 1976, soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die verenigings genoem in Kolom I van die Bylae, wat gestig is op die plekke genoem in Kolom II van die Bylae, met die goedkeuring van die Uitvoerende Komitee geregistreer is kragtens en ingevolge die bepalings van regulasie 150 van genoemde regulasies.

#### BYLAE

KOLOM I	KOLOM II
Kleeberg Bewarings Vereniging	Plaas Kleeforte Distrik Windhoek
Seeis Wildbewaringsklub	Plaas Excelsior No. 286 Distrik Windhoek
Swartnossob Wildbeskermingsvereniging	Plaas Ekuja No. 162 Distrik Windhoek

No. 331]

[1 Oktober 1977

### SLUITING VAN DISTRIKSPAD 2116 EN PRO- KLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD DISTRIK OKAHANDJA

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op

1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Okahandja closed district road 2116 which is indicated on sketch-map P935 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P935, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road (number 2116).

Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Okahandja distrikspad 2116 wat aangetoon word op sketskaart P935 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P935 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad (nommer 2116) verklaar.

#### SCHEDULE I

#### BYLAE I

##### *Description of road:*

##### *Portion closed:*

The road described as district road 2116 in Schedule IV of Proclamation 5 of 1954, Schedule III of Proclamation 61 of 1954 and in Schedule IV of Government Notice 264 of 1973.

The whole.

##### *Beskrywing van pad:*

Die pad beskryf as distrikspad 2116 in Bylae IV van Proklamasie 5 van 1954, Bylae III van Proklamasie 61 van 1954 en in Bylae IV van Goewermentskennisgewing 264 van 1973.

##### *Gedeelte gesluit:*

Die hele.

#### SCHEDULE II

#### BYLAE II

From a point (A on sketch P935) at the junction of district roads 2180 and 2475 on the farm Okandjose 169 generally eastwards across the farm Okandjose 169 to a point (B on sketch P935) on the said farm; thence generally north-eastwards across the farms Okandjose 169, Okakeua 168, Okamaja 159 and Portion 1 (Sonskyn) of Okakuya 161 to a point (C on sketch P935) on the common boundary of the last-mentioned farm and the farm Okakuya 161; thence generally north-eastwards across the farm Okakuya 161 to a point (E on sketch P935) on the said farm; thence generally north-eastwards across the farms Okakuya 161 and Okampuma 165 to a point (F on sketch P935) on the last-mentioned farm; thence generally east-north-eastwards across the farms Okampuma 165 and Oukompaneno 164 to a point (G on sketch P935) on the last-mentioned farm; thence generally east-north-eastwards across the farm Oukompaneno 164 to a point (K on sketch P935) on the said farm; thence generally northwards across the farm Oukompaneno 164 to a point (L on sketch P935) on the common boundary of the said farm and the farm Damietta 209 which is also the common boundary of the districts of Okahandja and Otjiwarongo; thence continuing in the district of Otjiwarongo generally north-eastwards and more and more east-north-eastwards across the farms Damietta 209, Presteer 210, Arkansas 211, Winterhoek 221 and Friesland 229 to a point (M on sketch P935) on main road 57 on the last-mentioned farm.

Van 'n punt (A op skets P935) by die aansluiting van distrikspaaie 2180 en 2475 op die plaas Okandjose 169 algemeen ooswaarts oor die plaas Okandjose 169 tot op 'n punt (B op skets P935) op genoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor die plaas Okandjose 169, Okakeua 168, Okamaja 159 en Gedeelte 1 (Sonskyn) van Okakuya 161 tot op 'n punt (C op skets P935) op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde plaas en die plaas Okakuya 161; van daar algemeen noordooswaarts oor die plaas Okakuya 161 tot op 'n punt (E op skets P935) op genoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor die plaas Okakuya 161 en Okampuma 165 tot op 'n punt (F op skets P935) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen oos-noordooswaarts oor die plaas Okampuma 165 en Oukompaneno 164 tot op 'n punt (G op skets P935) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen oos-noordooswaarts oor die plaas Oukompaneno 164 tot op 'n punt (K op skets P935) op genoemde plaas; van daar algemeen noordwaarts oor die plaas Oukompaneno 164 tot op 'n punt (L op skets P935) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Damietta 209 wat ook die gemeenskaplike grens is van die distrikte Okahandja en Otjiwarongo; van daar voortgaande in die distrik Otjiwarongo algemeen noordooswaarts en al meer oosnoordooswaarts oor die plaas Damietta 209, Presteer 210, Arkansas 211, Winterhoek 221 en Friesland 229 tot op 'n punt (M op skets P935) op grootpad 57 op laasgenoemde plaas.

No. 332]

[1 Oktober 1977

**PERI-URBAN DEVELOPMENT BOARD  
REGULATIONS ON THE REMOVAL OF NIGHT-  
SOIL, REFUSE AND SLOPWATER**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 40 of the Peri-Urban Development Board Ordinance, 1970 (Ordinance 19 of 1970) approved the following amendment of the regulations promulgated by Government Notice 137 of 1972, as amended by Government Notices 63 of 1973, 125 and 193 of 1974, 173, 230, 261, 358 and 391 of 1976 and 87 of 1977.

Substitute the following for tariffs 2(a), (b) and (c) of Schedule A:

**“(a) Permanent Refuse Removal Services:**

- (i) One container, two removals per week, per month ..... R3,35
- (ii) Additional containers, two removals per week, per container, per month ..... R2,25

**(b) Permanent Nightsoil Removal Services:**

- (i) One bucket, three removals per week, per month ..... R3,35
- (ii) Additional buckets, three removals per week, per bucket per month ..... R2,25

**(c) Slopwater Removal Services:**

- (i) Per load of 4 550 litres or part thereof R4,40
- (ii) Minimum charge — per conservancy tank per premises, per month ..... R4,40”

No. 333]

[1 Oktober 1977

**PERI-URBAN DEVELOPMENT BOARD  
REGULATIONS ON ELECTRICITY SUPPLY :  
KAMANJAB**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 40 of the Peri-Urban Development Board Ordinance, 1970 (Ordinance 19 of 1970) approved the following amendment of the regulations promulgated by Government Notice 20 of 1974, as amended by Government Notices 229 of 1976 and 88 of 1977.

Substitute the following for paragraph 5 (B):

No. 332]

[1 Oktober 1977

**RAAD VIR BUITESTEDELIKE ONTWIKKELING  
REGULASIES OP NAGVUIL-, AFVAL- EN  
VUILWATERVERWYDERING**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 40 van die Ordonnansie op die Raad vir Buitestedelike Ontwikkeling, 1970 (Ordonnansie 19 van 1970) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 137 van 1972, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 63 van 1973, 125 en 193 van 1974, 173, 230, 261, 358 en 391 van 1976 en 87 van 1977.

Vervang tariewe 2(a), (b) en (c) in Bylae A deur die volgende:

**“(a) Permanente Afvalverwyderingsdienste:**

- (i) Een houer, twee verwyderings per week, per maand ..... R3,35
- (ii) Addisionele houers, twee verwyderings per week, per houer per maand ..... R2,25

**(b) Permanente Nagvuilverwyderingsdienste:**

- (i) Een emmer, drie verwyderings per week, per maand ..... R3,35
- (ii) Addisionele emmers, drie verwyderings per week, per emmer per maand ..... R2,25

**(c) Vuilwaterverwyderingsdienste:**

- (i) Per vrag van 4 550 liter of gedeelte daarvan ..... R4,40
- (ii) Minimum heffing — per opgaartenk per perseel per maand ..... R4,40”

No. 333]

[1 Oktober 1977

**RAAD VIR BUITESTEDELIKE ONTWIKKELING  
REGULASIES OP ELEKTRISITEITSLEWERING :  
KAMANJAB**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 40 van die Ordonnansie op die Raad vir Buitestedelike Ontwikkeling, 1970 (Ordonnansie 19 van 1970) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 20 van 1974 soos gewysig by Goewermentskennisgewings 229 van 1976 en 88 van 1977.

Vervang paragraaf 5(B) deur die volgende:

## "5. TARIFFS:

B. *Consumers Tariff:*

Per unit, for all units consumed . . . R0,07"

No. 334]

[1 October 1977

PERI-URBAN DEVELOPMENT BOARD  
WATER SUPPLY REGULATIONS

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 40 of the Peri-Urban Development Board Ordinance, 1970 (Ordinance 19 of 1970) approved the following amendment of the regulations promulgated by Government Notice 32 of 1972, as amended by Government Notices 153 of 1972, 64 and 266 of 1973, 67 of 1974, 35 and 228 of 1976 and 56 and 198 of 1977.

Substitute the following for tariff 1(c)(i) of Schedule B:

"(c) *Kamanjab:*

- (i) *Basic:* Payable on all erven whether water is consumed or not, per month . . . . . R2,30"

No. 335]

[1 October 1977

PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A  
ROAD  
DISTRICT OF SWAKOPMUND

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Swakopmund proclaimed a road which is indicated on sketch-map P944, defined the course thereof as described in the schedule hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road (number 1999).

## SCHEDULE

From a point (A on sketch P944) on main road 76 on State Land generally westwards and more and more north-westwards across State Land to a point (B on sketch P944) on the said State Land; thence generally north-northwestwards across State Land to a point (C on sketch P944) on the said State Land; thence generally north-northwestwards across State Land to a point (E on sketch P944) on the said State Land; thence generally north-westwards across State Land to a point (D on sketch P944) on the south-eastern boundary of the surveyed erven of the urban area of Hentiesbaai Town opposite the eastern corner beacon of Erf 248.

## "5. TARIWE:

B. *Verbruikstarief:*

Per eenheid, vir alle eenhede verbruik R0,07"

No. 334]

[1 Oktober 1977

RAAD VIR BUITESTEDELIKE ONTWIKKELING  
REGULASIES OP WATERLEWERING

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 40 van die Ordonnansie op die Raad vir Buitestedelike Ontwikkeling, 1970 (Ordonnansie 19 van 1970) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 32 van 1972, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 153 van 1972, 64 en 266 van 1973, 67 van 1974, 35 en 228 van 1976 en 56 en 198 van 1977.

Vervang tarief 1(c)(i) in Bylae B deur die volgende:

"(c) *Kamanjab:*

- (i) *Basies:* Betaalbaar op alle erwe ongeag of daar water verbruik word of nie, per maand . . . . . R2,30"

No. 335]

[1 Oktober 1977

PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N  
PAD  
DISTRIK SWAKOPMUND

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Swakopmund 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P944 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in die bylae hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad (nommer 1999) verklaar.

## BYLAE

Van 'n punt (A op skets P944) op grootpad 76 op Staatsgrond algemeen weswaarts en al meer noordweswaarts oor Staatsgrond tot op 'n punt (B op skets P944) op genoemde Staatsgrond; van daar algemeen noord-noordweswaarts oor Staatsgrond tot op 'n punt (C op skets P944) op genoemde Staatsgrond; van daar algemeen noord-noordweswaarts oor Staatsgrond tot op 'n punt (E op skets P944) op genoemde Staatsgrond; van daar algemeen noordweswaarts oor Staatsgrond tot op 'n punt (D op skets P944) op die suidoostelike grens van die opgemete erwe van die stedelike gebied van Hentiesbaai-dorp teenoor die oostelike hoekbaken van Erf 248.

No. 336]

[1 October 1977

## DEPROCLAMATION OF A PRIVATE GAME RESERVE

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22 of the Nature Conservation Ordinance, 1975 (Ordinance 4 of 1975) revoked Proclamation 52 of 1971, which declared the following area as the private game park Oros:

The farms Hermain 96, Treurnicht 97 and Oros 98 situated in the district of Grootfontein, property of Mr. G von Rohr.

No. 337]

[1 October 1977

## NOTIFICATION OF AN APPLICATION THAT FARM ROAD 1503 BE DEVIATED DISTRICT OF WINDHOEK

Under and by virtue of the provisions of section 16(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that application has been made that farm road 1503 (as described in Schedule II of Proclamation 44 of 1955) as described in Schedule I hereto be deviated to a course as described in Schedule II hereto.

A sketch (number P958) of the area concerned and on which the road to which the application refers and other proclaimed roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek and the Roads Superintendent, Windhoek.

Every person having any objection to the above application is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek 9100 within thirty days of 1 October 1977.

## SCHEDULE I

*Portion which should be deviated:*

The whole.

## SCHEDULE II

*Course to which the road should be deviated:*

From a point (C on sketch P958) on farm road 1441 on the farm Okatumba West 193 generally south-eastwards across the farm Okatumba West 193 across the Witnossobrivier, along or near the south-western boundary of and across the farm Okatumba West 193 to a point (D on sketch P958) on the common boundary of the farms Okatumba West 193 and Bodenhausen 191; thence generally south-eastwards along or near the

No. 336]

[1 Oktober 1977

## DEPROKLAMERING VAN 'N PRIVATE WILDTUIN

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22 van die Ordonnansie op Natuurbewaring, 1975 (Ordonnansie 4 van 1975) Proklamasie 52 van 1971 wat die volgende gebied tot die private wildduin Oros verklaar het, herroep:

Die plase Hermain 96, Treurnicht 97 en Oros 98, geleë in die distrik Grootfontein en eiendom van meneer G. von Rohr.

No. 337]

[1 Oktober 1977

## BEKENDMAKING VAN 'N AANSOEK DAT PLAASPAD 1503 VERLÊ WORD DISTRIK WINDHOEK

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat aansoek gedoen is dat plaaspad 1503 (soos beskryf in Bylae II van Proklamasie 44 van 1955) soos beskryf in Bylae I hieronder verlê word na 'n roete soos beskryf in Bylae II hieronder.

'n Skets (nommer P958) van die betrokke streek waarop die pad waarop die aansoek betrekking het en ander geproklameerde paaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Windhoek, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde aansoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 1 Oktober 1977 by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

## BYLAE I

*Gedeelte wat verlê moet word:*

Die hele.

## BYLAE II

*Roete waarlangs pad verlê moet word:*

Van 'n punt (C op skets P958) op plaaspad 1441 op die plaas Okatumba West 193 algemeen suidooswaarts oor die plaas Okatumba West 193, oor die Witnossobrivier, al langs of naby die suidwestelike grens van en oor die plaas Okatumba West 193 tot op 'n punt (D op skets P958) op die gemeenskaplike grens van die plase Okatumba West 193 en Bodenhausen 191; van daar

north-eastern boundary of and across the farm Bodenhausen 191 to a point (E on sketch P958) on district road 1535 on the last-mentioned farm.

algemeen suidooswaarts al langs of naby die noord-oostelike grens van en oor die plaas Bodenhausen 191 tot op 'n punt (E op skets P958) op distrikspad 1535 op laasgenoemde plaas.

No. R. 1759 (Republic)] [9 September 1977  
CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO.  
1/1/499).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
73.40 By the insertion after sub-heading No. 73.40.63 of the following: "73.40.64 Hose clamps	kg	30%"		
87.02 By the substitution in subheading No. 87.02.15.10 for the expression: "Hose clamps (39.07, 73.40, 74.19 or 76.16) of the following: "Hose clamps of artificial plastic material (39.07) By the insertion in sub-heading No. 87.02.15.10 after the expression: "Air distributors and parts thereof (73.37) of the following: "Hose clamps of iron or steel (73.40) Hose clamps of copper (74.19) Hose clamps of aluminium (76.16) By the substitution in subheading No. 87.02.2-2.10 for the expression: "Hose clamps (39.07, 73.40, 74.19 or 76.16) of the following:	kg	20%"		
	kg	40%"		
	kg	110c per kg"		
	kg	30%		
	kg	20%		
	kg	20%"		
	kg	20%"		

No. R.1759 (Republiek)] [9 September 1977  
DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/499).  
Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister van Finansies.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
73.40 Deur na subpos No. 73.40.63 die volgende in te voeg: "73.40.64 Slangklampe	kg	30%"		
87.02 Deur in subpos No. 87.02.15.10 die uitdrukking: "Slangklampe (39.07, 73.40, 74.19 of 76.16) deur die volgende te vervang: "Slangklampe van kunstplastiekstof (39.07) Deur in subpos No. 87.02.15.10 na die uitdrukking: "Lugverspreiders en onderdele daarvan (73.37) die volgende in te voeg: "Slangklampe van yster of staal (73.40) Slangklampe van koper (74.19) Slangklampe van aluminium (76.16) Deur in subpos No. 87.02.22.10 die uitdrukking: "Slangklampe (39.07, 73.40, 74.19 of 76.16) deur die volgende te vervang:	kg	20%"		
	kg	40%"		
	kg	110c per kg"		
	kg	30%		
	kg	20%		
	kg	20%"		
	kg	20%"		



I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
“Hose clamps of artificial plastic material (39.07)  By the insertion in subheading No. 87.02.22.10 after the expression:	kg	40%”		
“Air distributors and parts thereof (73.37)  of the following:	kg	110c per kg”		
“Hose clamps of iron or steel (73.40)	kg	30%		
Hose clamps of copper (74.19)	kg	20%		
Hose clamps of aluminium (76.16)  By the substitution in subheading No. 87.02.24.10 for the expression:	kg	20%”		
“Hose clamps (39.07, 73.40, 74.19 or 76.16)  of the following:	kg	20%”		
“Hose clamps of artificial plastic material (39.07)  By the insertion in subheading No. 87.02.24.10 after the expression:	kg	40%”		
“Air distributors and parts thereof (73.37)  of the following:	kg	110c per kg”		
“Hose clamps of iron or steel (73.40)	kg	0%		
Hose clamps of copper (74.19)	kg	20%		
Hose clamps of aluminium (76.16)  By the substitution in subheading No. 87.02.60.10 for the expression:	kg	20%”		
“Hose clamps (39.07, 73.40, 74.19 or 76.16), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20%”		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
“Slangklampe van kunstplastiekstof (39.07)  Deur in subpos No. 87.02.22.10 na die uitdrukking:	kg	40%”		
“Lugverspreiders en onderdele daarvan (73.37)  die volgende in te voeg:	kg	110c per kg”		
“Slangklampe van yster of staal (73.40)	kg	30%		
Slangklampe van koper (74.19)	kg	20%”		
Slangklampe van aluminium (76.16)  Deur in subpos No. 87.02.24.10 die uitdrukking:	kg	20%”		
“Slangklampe (39.07, 73.40, 74.19 of 76.16)  deur die volgende te vervang:	kg	20%		
“Slangklampe van kunstplastiekstof (39.07)  Deur in subpos No. 87.02.24.10 na die uitdrukking:	kg	40%”		
“Lugverspreiders en onderdele daarvan (73.37)  die volgende in te voeg:	kg	110c per kg”		
“Slangklampe van yster of staal (73.40)	kg	30%		
Slangklampe van koper (74.19)	kg	20%		
Slangklampe van aluminium (76.16)  Deur in subpos No. 87.02.60.10 die uitdrukking:	kg	20%”		
“Slangklampe (39.07, 73.40, 74.19 of 76.16), vir toepaneelwaens en eenheidsgebooue bakkes, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20%		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty			I Tarietpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		General	M.F.N.	Preferential			Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
of the following:					deur die volgende te vervang:				
"Hose clamps of artificial plastic material (39.07)	kg	40%"			"Slangklampe van kunsplastiekstof (39.07)	kg	40%"		
By the insertion in subheading No. 87.02.60.10 after the expression:					Deur in subpos No. 87.02.60.10 na die uitdrukking:				
"Air distributors and parts thereof (73.37)	kg	110c per kg"			"Lugverspreiders en onderdele daarvan (73.37)	kg	110c per kg"		
of the following:					die volgende in te voeg:				
"Hose clamps of iron or steel (73.40)	kg	30%			"Slangklampe van yster of staal (73.40)	kg	30%		
Hose clamps of copper (74.19), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20%			Slangklampe van koper (74.19), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n draervermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20%		
Hose clamps of aluminium (76.16), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20%"			Slangklampe van aluminium (76.16), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n draervermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20%"		
By the substitution in subheading No. 87.02.70.10 for the expression:					Deur in subpos No. 87.02.70.10 die uitdrukking:				
"Hose clamps (39.07, 73.40, 74.19 or 76.16), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20%"			"Slangklampe (39.07, 73.40, 74.19 of 76.16), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20%"		
of the following:					deur die volgende te vervang:				
"Hose clamps of artificial plastic material (39.07)	kg	40%"			"Slangklampe van kunsplastiekstof (39.07)	kg	40%"		
By the insertion in subheading No. 87.02.70.10 after the expression:					Deur in subpos No. 87.02.70.10 na die uitdrukking:				
"Road springs (73.35)	kg	1 000c per 100 kg"			"Padvere (73.35)	kg	1 000c per 100 kg"		
of the following:					die volgende in te voeg:				
"Hose clamps of iron or steel (73.40)	kg	30%			"Slangklampe van yster of staal (73.40)	kg	30%		
Hose clamps of copper (74.19), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20%			Slangklampe van koper (74.19), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20%		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty			I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		General	M.F.N.	Preferential			Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Hose clamps of aluminium (76.16), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20%"			Slangklampe van aluminium (76.16), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20%"		
87.04 By the substitution in subheading No. 87.04.20.10 for the expression:					87.04 Deur in subpos No. 87.04.20.10 die uitdrukking:				
“Hose clamps (39.07, 73.40, 74.19 or 76.16), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20%"			“Slangklampe (39.07, 73.40, 74.19 of 76.16), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20%"		
of the following:					deur die volgende te vervang:				
“Hose clamps of artificial plastic material (39.07)	kg	40%"			“Slangklampe van kunsplastiekstof (39.07)	kg	40%"		
By the insertion in subheading No. 87.04.20.10 after the expression:					Deur in subpos No. 87.04.20.10 na die uitdrukking:				
“Road springs (73.35)	kg	1 000c per 100 kg”			“Padvere (73.35)	kg	1 000c per 100 kg”		
of the following:					die volgende in te voeg:				
“Hose clamps of iron or steel (73.40)	kg	30%			“Slangklampe van yster of staal (73.40)	kg	30%		
Hose clamps of copper (74.19), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20%			Slangklampe van koper (74.19), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20%		
Hose clamps of aluminium (76.16), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20%"			Slangklampe van Aluminium (74.16), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20%"		
By the substitution in subheading No. 87.04.25.10 for the expression:					Deur in subpos No. 87.04.25.10 die uitdrukking:				
“Hose clamps (39.07, 73.40, 74.19 or 76.16), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1-270 kg	kg	20%"			“Slangklampe (39.07, 73.40, 74.19 of 76.16), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n draervermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20%"		
of the following:					Deur die volgende te vervang:				
“Hose clamps of artificial plastic material (39.07)	kg	40%"			“Slangklampe van kunsplastiekstof (39.07)	kg	40%"		
By the insertion in subheading No. 87.04.25.10 after the expression:					Deur in subpos No. 87.04.25.10 na die uitdrukking:				

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
"Air distributors and parts thereof (73.37)  of the following:  "Hose clamps of iron or steel (73.40)  Hose clamps of copper (74.19), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg  Hose clamps of aluminium (76.16), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg  kg  kg  kg	110c per kg  30%  20%  20%"		

NOTES: 1. The rate of duty on hose clamps of artificial plastic material imported as original equipment with unassembled motor vehicles classifiable in subheadings Nos. 87.02.15, 87.02.22, 87.02.24, 87.02.60 and 87.02.70 and unassembled chassis classifiable in subheadings Nos. 87.04.20 and 87.04.25, is increased from 20% to 40%.

2. The rate of duty on hose clamps of iron or steel including those imported as original equipment with unassembled motor vehicles classifiable in subheadings Nos. 87.02.15, 87.02.22, 87.02.24, 87.02.60 and 87.02.70 and unassembled chassis classifiable in subheadings Nos. 87.04.20 and 87.04.25, is increased from 20% to 30%.

No. R. 1760 (Republic)]

[9 September 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/500).

Under section 48 of the Customs and Excise Act,

I Tarietpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
"Lugverspreiders en onderdele daarvan (73.37)  die volgende in te voeg:  "Slangklampe van yster of staal (73.40)  Slangklampe van koper (74.19), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg  Slangklampe van aluminium (76.16), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg  kg  kg  kg	110c per kg  30%  20%  20%"		

OPMERKINGS: 1. Die skaal van reg op slangklampe van kunsplastiekstof ingevoer as oorspronklike toerusting met ongemonteerde motorvoertuie indeelbaar by subposte Nos. 87.02.15, 87.02.22, 87.02.24, 87.02.60 en 87.02.70 en ongemonteerde onderstelle indeelbaar by subposte Nos. 87.04.20 en 87.04.25, word van 20% na 40% verhoog.

2. Die skaal van reg op slangklampe van yster of staal met inbegrip van dié ingevoer as oorspronklike toerusting met ongemonteerde motorvoertuie indeelbaar by subposte Nos. 87.02.15, 87.02.22, 87.02.24, 87.02.60 en 87.02.70 en ongemonteerde onderstelle indeelbaar by subposte Nos. 87.04.20 en 87.04.25, word van 20% na 30% verhoog.

No. R. 1760 (Republiek)]

[9 September 1977

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/500).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet

1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister of Finance.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister van Finansies.

SCHEDULE

BYLAE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
68.06 By the substitution for tariff heading No. 68.06 of the following:  "68.06 Natural or artificial abrasive powder or grain, on a base of woven fabric, of paper, of paperboard or of other materials, whether or not cut to shape or sewn or otherwise made up:  68.06.10 Of emery or corundum  68.06.20 Of silicon carbide  68.06.90 Other.				
	kg	20%		
	kg	20%		
	kg	20%"		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
68.06 Deur tariefpos No. 68.06 deur die volgende te vervang:  "68.06 Natuurlike of kunsskuurpoelier of -korrels, op 'n basis van weefstof, van papier, van papierbord of van ander stowwe, hetsy na vorm gesny of genaai of andersins opge- maak al dan nie:  68.06.10 Van amaril of korund  68.06.20 Van silikonkarbied  68.06.90 Ander				
	kg	20%		
	kg	20%		
	kg	20%"		

NOTE: The rates of duty on natural or artificial abrasive powder or grain of tariff heading No. 68.06 are amended to 20%.

OPMERKING: Die skale van reg op natuurlike of kunsskuurpoelier of -korrels van tariefpos No. 68.06 word na 20% gewysig.

No. R. 1794 Republic)] [9 September 1977

No. R. 1794 (Republiek)] [9 September 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/501)

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/501).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister of Finance.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister van Finansies.

SCHEDULE

BYLAE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur

83.11 By the substitution for subheading No. 83.11.10 of the following:				
“83.11.10 Pedal cycle bells and parts thereof	no.	25%”		

NOTE: The rate of duty on pedal cycle bells and parts thereof is increased from 5% to 25%.

No. R. 1795 (Republic)] [9 September 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/502).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part I of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
84.45 By the substitution for subheading No. 84.45.35.80 of the following: “.80 Mechanical	no.	20%”		

NOTE: The rate of duty on certain mechanical metal working presses is increased from free to 20%.

No. R. 1796 (Republic)] [9 September 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/503).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part I of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister of Finance.

83.11 Deur subpos No. 83.11.10 deur die volgende te vervang:				
“83.11.10 Trapfietsklokkies en onderdele daarvan	getal	25%”		

OPMERKING: Die skaal van reg op trapfietsklokkies en onderdele daarvan word van 5% na 25% verhoog.

No. R. 1795 (Republiek)] [9 September 1977

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/502).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister van Finansies.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
84.45 Deur subpos No. 84.45.35.80 deur die volgende te vervang: “.80 Meganies	getal	20%”		

OPMERKING: Die skaal van reg op sekere meganiese metaalbewerkingperse word van vry na 20% verhoog.

No. R. 1796 (Republiek)] [9 September 1977

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/503).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister van Finansies.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
		98.01	By the deletion of subheadings Nos. 98.01.40 and 98.01.50.	

NOTES: 1. The specific provisions for moulded buttons of artificial plastic materials, suitable for use with men's or boys' outer garments, are deleted. These buttons are now classifiable under other subheadings at higher rates of duty.

2. Buttons which were classifiable in subheadings Nos. 98.01.40.10, 98.01.50.10 and 98.01.50.20 prior to the publication of this notice and which comply with the requirements of item 460.22 may be allowed under rebate of duty under that item.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
		98.01	Deur subposte Nos. 98.01.40 en 98.01.50 te skrap.	

OPMERKINGS: 1. Die spesifieke voorsienings vir gevormde knope van kunspas-tiekstowwe, geskik vir gebruik met mans- of seunboklere, word geskrap. Hierdie knope is nou by ander subposte indeelbaar teen hoër skale van reg.

2. Knope wat voor die publikasie van hierdie kennisgewing by subposte Nos. 98.01.40.10, 98.01.50.10 en 98.01.50.20 indeelbaar was en wat aan die vereistes van item 460.22 voldoen, kan by dié item met korting op reg toegelaat word.

No. R. 1873 (Republic) [16 September 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/504).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
		70.05	By the substitution for tariff heading No. 70.05 of the following:  "70.05 Unworked drawn or blown glass (including flashed glass), in rectangles:	

No. R. 1873 (Republiek) [16 September 1977

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/504).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister van Finansies.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
		70.05	Deur tariefpos No. 70.05 deur die volgende te vervang:  "70.05 Onbewerkte getrokke of geblaasde glas (met inbegrip van vliesglas), in reghoeke:	

70.05.10	Of a thickness not exceeding 1,7 mm	m <sup>2</sup>	15%	
70.05.20	Of a thickness exceeding 1,7 mm but not exceeding 3,1 mm	m <sup>2</sup>	15%	
70.05.25	Of a thickness exceeding 3,1 mm but not exceeding 4,6 mm	m <sup>2</sup>	20%	
70.05.35	Of a thickness exceeding 4,6 mm but not exceeding 5,2 mm	m <sup>2</sup>	20%	
70.05.40	Of a thickness exceeding 5,2 mm but not exceeding 7,6 mm	m <sup>2</sup>	20%	
70.05.50	Of a thickness exceeding 7,6 mm	m <sup>2</sup>	20%	

NOTE: The rates of duty on unworked drawn or blown glass (including flashed glass), in rectangles, are amended.

70.05.10	Met 'n dikte van hoogstens 1,7 mm	m <sup>2</sup>	15%	
70.05.20	Met 'n dikte van meer as 1,7 mm maar hoogstens 3,1 mm	m <sup>2</sup>	15%	
70.05.25	Met 'n dikte van meer as 3,1 mm maar hoogstens 4,6 mm	m <sup>2</sup>	20%	
70.05.35	Met 'n dikte van meer as 4,6 mm maar hoogstens 5,2 mm	m <sup>2</sup>	20%	
70.05.40	Met 'n dikte van meer as 5,2 mm maar hoogstens 7,6 mm	m <sup>2</sup>	20%	
70.05.50	Met 'n dikte van meer as 7,6 mm	m <sup>2</sup>	20%	

OPMERKING: Die skale van reg op onbewerkte getrokke of geblaasde glas (met inbegrip van vliesglas), in reghoeke, word gewysig.

No. R. 1874 (Republic)]

[16 September 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/519).

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
313.07	By the deletion of tariff heading No. 70.05.	

NOTE: The provision for a rebate of duty on plain clear drawn glass, of a thickness exceeding 2,7 mm but not exceeding 3,1 mm, for the manufacture of safety glass, is withdrawn.

No. R. 1874 (Republiek)]

[16 September 1977

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/519).

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister van Finansies.

BYLAE

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
313.07	Deur tariefpos No. 70.05 te skrap.	

OPMERKING: Die voorsiening vir 'n korting op reg op gewoon helder getrokke glas, met 'n dikte van meer as 2,7 mm maar hoogstens 3,1 mm, vir die vervaardiging van veiligheidsglas, word ingetrek.



No. R. 1875 (Republic)

[16 September 1977

No. R. 1875 (Republiek)]

[16 September 1977

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO.  
1/1/505).**

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

**O. P. F. HORWOOD,  
Minister of Finance.**

**SCHEDULE**

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
73.08 By the substitution for tariff heading No. 73.08 of the following:  "73.08 Iron or steel coils, for re-rolling"	kg	free"		
73.10 By the substitution for subheading No. 73.10.10 of the following:  "73.10.10 Wire rod, being a hothot-coiled product of solid section obtained exclusively by hot-rolling"	kg	free"		
By the substitution for subheading No. 73.10.30 of the following:  "73.10.30 Hot-rolled bars and rods (not in coils), flat in section:  .10 Of which any cross-sectional dimension is less than 75 mm  .90 Other"	kg	free		
By the substitution for subheadings Nos. 73.10.40.10 and 73.10.40.30 of the following:				

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/505).**

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

**O. P. F. HORWOOD,  
Minister van Finansies.**

**BYLAE**

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
73.08 Deur tariefpos No. 73.08 deur die volgende te vervang:  "73.08 Yster- of staalrolle, vir herwalsing"	kg	vry"		
73.10 Deur subpos No. 73.10.10 deur die volgende te vervang:  "73.10.10 Draadstang, naamlik 'n warmgehaspelde produk met soliede profiel uitsluitlik deur warmwalsing verkry"	kg	vry"		
Deur subpos No. 73.10.30 deur die volgende te vervang:  "73.10.30 Warmgewalste stawe en stange (nie in rolle nie), met 'n plat profiel:  .10 Waarvan enige dwarsdeursneeafmeting minder as 75 mm is  .90 Ander"	kg	vry		
Deur subposte Nos. 73.10.40.10 en 73.10.40.30 deur die volgende te vervang:				

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty			I Tarietpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		General	M.F.N.	Preferential			Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
.10 With a tensile strength of less than 340 MPa	kg	free			.10 Met 'n treksterkte van minder as 340 MPa	kg	vry		
.30 Other, of which any cross-sectional dimension is less than 12,7 mm	kg	free"			.30 Ander, waarvan enige dwarsdeursnee-afmeting minder as 12,7 mm is	kg	vry"		
By the substitution for subheading No. 73.10.40.90 of the following:					Deur subpos No. 73.10.40.90 deur die volgende te vervang:				
.90 Other	kg	free"			.90 Ander	kg	vry"		
73.11 By the substitution for subheading No. 73.11.10 of the following:					73.11 Deur subpos No. 73.11.10 deur die volgende te vervang:				
"73.11.10 Hot-rolled angles, shapes and sections, 80 mm high or over	kg	free"			"73.11.10 Warmgewalste hoeke, vorms en profiele, minstens 80 mm hoog	kg	vry"		
By the substitution for subheadings Nos. 73.11.50 and 73.11.55 of the following:					Deur subposte Nos. 73.11.50 en 73.11.55 deur die volgende te vervang:				
"73.11.50 Hot-rolled angles, shapes and sections, less than 80 mm but over 55 mm high	kg	free			"73.11.50 Warmgewalste hoeke, vorms en profiele, minder as 80 mm maar meer as 55 mm hoog	kg	vry		
73.11.55 Hot-rolled angles, shapes and sections, 55 mm high or less	kg	free"			73.11.55 Warmgewalste hoeke, vorms en profiele, hoogstens 55 mm hoog	kg	vry"		
73.12 By the substitution for tariff heading No. 73.12 of the following:					73.12 Deur tarietpos No. 73.12 deur die volgende te vervang:				
"73.12 Hoop and strip, of iron or steel, hot-rolled or cold-rolled:					"73.12 Hoepel en band, van yster of staal, warm- of koudgewals:				
73.12.10 Not plated, coated or clad:					73.12.10 Nie geplateer, bestryk of bedek nie:				
.10 Of a thickness not less than 1,257 mm	kg	free			.10 Met 'n dikte van minstens 1,257 mm	kg	vry		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
.20 Of a thickness less than 1,257 mm but exceeding 0,386 mm	kg	free		
.30 Of a thickness not exceeding 0,386 mm	kg	free		
73.12.20 Plated, coated or clad with zinc:				
.10 Of a thickness not less than 1,257 mm	kg	free		
.20 Of a thickness less than 1,257 mm but exceeding 0,386 mm	kg	free		
.30 Of a thickness not exceeding 0,386 mm	kg	free		
73.12.30 Plated, coated or clad with tin:				
.10 Of a thickness not less than 1,257 mm	kg	free		
.20 Of a thickness less than 1,257 mm but exceeding 0,386 mm	kg	free		
.30 Of a thickness not exceeding 0,386 mm but exceeding 0,172 mm	kg	free		
.40 Of a thickness not exceeding 0,172 mm	kg	free		
73.12.40 Plated, coated or clad with lead	kg	free		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
.20 Met 'n dikte van minder as 1,257 mm maar meer as 0,386 mm	kg	vry		
.30 Met 'n dikte van hoogstens 0,386 mm	kg	vry		
73.12.20 Met sink geplateer, bestryk of bedek:				
.10 Met 'n dikte van minstens 1,257 mm	kg	vry		
.20 Met 'n dikte van minder as 1,257 mm maar meer as 0,386 mm	kg	vry		
.30 Met 'n dikte van hoogstens 0,386 mm	kg	vry		
73.12.30 Met tin geplateer, bestryk of bedek:				
.10 Met 'n dikte van minstens 1,257 mm	kg	vry		
.20 Met 'n dikte van minder as 1,257 mm maar meer as 0,386 mm	kg	vry		
.30 Met 'n dikte van hoogstens 0,386 mm maar meer as 0,172 mm	kg	vry		
.40 Met 'n dikte van hoogstens 0,172 mm	kg	vry		
73.12.40 Met lood geplateer, bestryk of bedek	kg	vry		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty			I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		General	M.F.N.	Preferential			Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
73.12.50 Plated, coated or clad with chromium, nickel or copper:					73.12.50 Met chroom, nikkel of koper geplateer, bestryk of bedek:				
.10 Of a thickness not less than 1,257 mm	kg	free			.10 Met 'n dikte van minstens 1,257 mm	kg	vry		
.20 Of a thickness less than 1,257 mm but exceeding 0,386 mm	kg	free			.20 Met 'n dikte van minder as 1,257 mm maar meer as 0,386 mm	kg	vry		
.30 Of a thickness not exceeding 0,386 mm	kg	free			.30 Met 'n dikte van hoogstens 0,386 mm	kg	vry		
73.12.90 Plated, coated or clad with other substances:					73.12.90 Met ander stowwe geplateer, bestryk of bedek:				
.10 Of a thickness not less than 1,257 mm	kg	free			.10 Met 'n dikte van minstens 1,257 mm	kg	vry		
.20 Of a thickness less than 1,257 mm but exceeding 0,386 mm	kg	free			.20 Met 'n dikte van minder as 1,257 mm maar meer as 0,386 mm	kg	vry		
.30 Of a thickness not exceeding 0,386 mm	kg	free			.30 Met 'n dikte van hoogstens 0,386 mm	kg	vry		
73.13 By the substitution for subheadings Nos. 73.13.10.30, 73.13.10.40, 73.13.10.50 and 73.13.10.60 of the following:					73.13 Deur subposte Nos. 73.13.10.30, 73.13.10.40, 73.13.10.50 en 73.13.10.60 deur die volgende te vervang:				
.30 Of a thickness less than 3 mm but not less than 1,257 mm	kg	free"			.30 Met 'n dikte van minder as 3 mm maar minstens 1,257 mm	kg	vry"		
.40 Of a thickness less than 1,257 mm but exceeding 0,386 mm	kg	free			.40 Met 'n dikte van minder as 1,257 mm maar meer as 0,386 mm	kg	vry		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty			I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		General	M.F.N.	Preferential			Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
.50 Of a thickness not exceeding 0,386 mm but exceeding 0,172 mm	kg	free			.50 Met 'n dikte van hoogstens 0,386 mm maar meer as 0,172 mm	kg	vry		
.60 Of a thickness not exceeding 0,172 mm	kg	free			.60 Met 'n dikte van hoogstens 0,172 mm	kg	vry		
By the substitution for subheadings Nos. 73.13.50.30, 73.13.50.40 and 73.13.50.50 of the following:					Deur subposte Nos. 73.13.50.30, 73.13.50.40 en 73.13.50.50 deur die volgende te vervang:				
“30 Of a thickness less than 3 mm but not less than 1,257 mm	kg	free”			“30 Met 'n dikte van minder as 3 mm maar minstens 1,257 mm	kg	vry”		
.40 Of a thickness less than 1,257 mm but exceeding 0,386 mm	kg	free			.40 Met 'n dikte van minder as 1,257 mm maar meer as 0,386 mm	kg	vry		
.50 Of a thickness not exceeding 0,386 mm	kg	free			.50 Met 'n dikte van hoogstens 0,386 mm	kg	vry		
73.14 By the substitution for tariff heading No. 73.14 of the following:					73.14 Deur tariefpos No. 73.14 deur die volgende te vervang:				
“73.14 Iron or steel wire, whether or not coated, but not insulated electric wire:					“73.14 Yster- of staal-draad, hetsy bestryk al dan nie, maar nie geïsoleerde elektriese draad nie:				
73.14.10 Millinery wire	kg	free”			73.14.10 Hoededraad	kg	vry”		
73.14.20 Fencing wire, being round or oval wire with a cross-sectional dimension of not less than 1,63 mm and not more than 4,88 mm, in rolls:					73.14.20 Omheinings-draad, naamlik ronde of ovaal-draad met 'n dwarsdeursnee-afmeting van minstens 1,63 mm en hoogstens 4,88 mm, in rolle:				
.10 Not plated, coated or clad, having a breaking strength of less than 1 160 MPa	kg	free			.10 Nie geplateer, bestryk of bedek nie, met 'n breeksterkte van minder as 1 160 MPa	kg	vry		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
.20 Not plated, coated or clad, having a breaking strength of not less than 1 160 MPa	kg	free		
.30 Plated, coated or clad with zinc, having a breaking strength of less than 1 160 MPa	kg	free		
.40 Plated, coated or clad with zinc, having a breaking strength of not less than 1 160 MPa	kg	free		
73.14.30 Baling or binding wire, being annealed wire commonly used on agricultural binders:				
.10 Not plated, coated or clad	kg	free		
.20 Lacquered	kg	free		
.30 Plated, coated or clad with zinc	kg	free		
.90 Other	kg	free		
73.14.90 Other wire having a breaking strength of less than 1 160 MPa:				
.10 Not plated, coated or clad	kg	free		
.20 Plated, coated or clad with zinc	kg	free		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
.20 Nie geplateer, bestryk of bedek nie, met 'n breeksterkte van minstens 1 160 MPa	kg	vry		
.30 Met sink geplateer, bestryk of bedek, met 'n breeksterkte van minder as 1 160 MPa	kg	vry		
.40 Met sink geplateer, bestryk of bedek, met 'n breeksterkte van minstens 1 160 MPa	kg	vry		
73.14.30 Baal- of binddraad, naamlik uitgegloeide draad gewoonlik op landboubindmasjiene gebruik:				
.10 Nie geplateer, bestryk of bedek nie	kg	vry		
.20 Verlak	kg	vry		
.30 Met sink geplateer, bestryk of bedek	kg	vry		
.90 Ander	kg	vry		
73.14.90 Ander draad met 'n breeksterkte van minder as 1 160 MPa:				
.10 Nie geplateer, bestryk of bedek nie	kg	vry		
.20 Met sink geplateer, bestryk of bedek	kg	vry		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
.30 Plated, coated or clad with tin	kg	free		
.90 Other	kg	free		
73.14.95 Other wire having a breaking strength of not less than 1 160 MPa:				
.10 Not plated, coated or clad	kg	free		
.20 Plated, coated or clad with zinc	kg	free		
.30 Plated, coated or clad with tin	kg	free		
.90 Other	kg	free		
73.15 By the substitution for subheading No. 73.15.20 of the following:				
“73.15.20 Wire rod, being a hot-coiled product of solid section obtained exclusively by hot-rolling:				
.10 Of high carbon steel	kg	free		
.20 Of alloy steel (excluding stainless steel)	kg	free”		
.30 Of stainless steel	kg	free		
73.16 By the substitution for subheadings Nos. 73.16.10 and 73.16.20 of the following:				
“73.16.10 Rails not exceeding 14,8 kg/m	kg	free		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
.30 Met tin geplateer, bestryk of bedek	kg	vry		
.90 Ander	kg	vry		
73.14.95 Ander draad met 'n breeksterkte van minstens 1 160 MPa:				
.10 Nie geplateer, bestryk of bedek nie	kg	vry		
.20 Met sink geplateer, bestryk of bedek	kg	vry		
.30 Met tin geplateer, bestryk of bedek	kg	vry		
.90 Ander	kg	vry		
73.15 Deur subpos No. 73.15.20 deur die volgende te vervang:				
“73.15.20 Draadstang, naamlik 'n warmgehaspelde produk met soliede profiel uitsluitlik deur warmwalsing verkry:				
.10 Van hoëkoolstofstaal	kg	vry		
.20 Van legeringstaal (uitgesonderd vlek-vrye staal)	kg	vry”		
.30 Van vlek-vrye staal	kg	vry		
73.16 Deur subposte Nos. 73.16.10 en 73.16.20 deur die volgende te vervang:				
“73.16.10 Spoorstawe van hoogstens 14,8 kg/m	kg	vry		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
		73.16.20 Rails exceeding 14,8 kg/m	kg	free"

NOTE: The rates of duty on iron or steel coils for re-rolling, certain bars, rods, angles, shapes, sections, hoop, strip, sheets, plates, wire and rails, of iron or steel, are reduced to free.

No. R.1876 (Republic)]

[16 September 1977

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/520).**

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister of Finance.

**SCHEDULE**

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
312.02	By the deletion of tariff heading No. 73.14.	

NOTE: The provision for a rebate of duty on millinery wire for the manufacture of headgear is withdrawn, as the rate of duty thereon has been reduced to free.

No. R. 1877 (Republic)]

[16 September 1977

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 4 (NO. 4/210).**

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 4 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister of Finance.

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
		73.16.20 Spoorstawe van meer as 14,8 kg/m	kg	vry"

OPMERKING: Die skale van reg op yster- of staalrolle vir herwalsing, sekere stawe, stange, hoeke, vorms, profiele, hoepel, band, fynplate, plate, draad en spoorstawe, van yster of staal, word na vry verlaag.

No. R. 1876 (Republiek)]

[16 September 1977

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/520).**

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister van Finansies.

**BYLAE**

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
312.02	Deur tariefpos No. 73.14 te skrap.	

OPMERKING: Die voorsiening vir 'n korting op reg op hoedendraad vir die vervaardiging van hoofdeksels word ingetrek, aangesien die skaal van reg daarop na vry verlaag is.

No. R. 1877 (Republiek)]

[16 September 1977

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 4 (NO. 4/210).**

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 4 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister van Finansies.



## SCHEDULE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
460.04	By the substitution for tariff heading No. 24.01 of the following:  "24.01 (1) Dark air-cured Virginia-type leaf-tobacco, in such quantities and at such times as the Secretary for Agricultural Economics and Marketing may allow by specific permit.  (2) Unmanufactured Burley tobacco, imported not later than 31 December 1977, in such quantities as the Secretary for Agricultural Economics and Marketing may allow by specific permit	Full duty  Full duty"
460.15	By the deletion of tariff headings Nos. 73.08, 73.10, 73.11, 73.12, 73.13 and 73.14.  By the deletion of paragraphs (3) and (4) of tariff heading No. 73.15.  By the deletion of tariff heading No. 73.16.	

NOTES: 1. Provision is made for a rebate of the full duty on unmanufactured Burley tobacco, imported not later than 31 December 1977, in such quantities as the Secretary for Agricultural Economics and Marketing may allow by specific permit.

2. The provisions for a rebate of duty on iron or steel coils for re-rolling, bars, rods, angles, shapes, sections, hoop, strip, sheets, plates, wire and rails, of iron or steel, in such quantities and at such times as the Secretary for Industries may allow by specific permit, are withdrawn.

## BYLAE

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
460.04	Deur tariefpos No. 24.01 deur die volgende te vervang:  "24.01 (1) Donker luggedroogde Virginiese tipe blaartabak, in die hoeveelhede en op die tye wat die Sekretaris van Landbou-ekonomie en -bemarking by bepaalde permit toelaat  (2) Onbewerkte Burley-tabak, wat nie later as 31 Desember 1977 ingevoer word nie, in die hoeveelhede wat die Sekretaris van Landbou-ekonomie en -bemarking by bepaalde permit toelaat	Volle reg  Volle reg"
460.15	Deur tariefposte Nos. 73.08, 73.10, 73.11, 73.12, 73.13 en 73.14 te skrap.  Deur paragrawe (3) en (4) van tariefpos No. 73.15 te skrap.  Deur tariefpos No. 73.16 te skrap.	

OPMERKINGS: 1. Voorsiening word gemaak vir 'n volle korting op reg op onbewerkte Burley-tabak, wat nie later as 31 Desember 1977 ingevoer word nie, in die hoeveelhede wat die Sekretaris van Landbou-ekonomie en -bemarking by bepaalde permit toelaat.

2. Die voorsienings vir 'n korting op reg op yster- of staalrolle vir herwalsing, stawe, stange, hoeke, vorms, profiele, hoepel, band, fynplate, plate, draad en spoorstawe, van yster of staal, in die hoeveelhede en op die tye wat die Sekretaris van Nywerheidswese by bepaalde permit toelaat, word ingetrek.

No. R. 1878 (Republic)]

[16 September 1977

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/521).**

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister of Finance.

**SCHEDULE**

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
305.01	By the substitution for tariff heading No. 29.04 of the following:  "29.04 Isodecanol, for use in the extraction of uranium.  By the substitution for tariff heading No. 38.19 of the following:  "38.19 Reagents, for use in the flotation process	Full duty"          Full duty"

NOTE: The provisions for a rebate of duty on —

- (a) 4-methylpentan-2-ol, for use in the flotation process, and
- (b) flocculants, for use in the extraction of uranium, are withdrawn.

No. R. 1879 (Republic)]

[16 September 1977

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/522).**

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister of Finance.

**SCHEDULE**

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
307.01	By the substitution for tariff heading No. 29.03 of the following:  "29.03 Paratoluenesulphonic acid	Full duty"

No. R. 1878 (Republiek)]

[16 September 1977

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/521).**

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister van Finansies.

**BYLAE**

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
305.01	Deur tariefpos No. 29.04 deur die volgende te vervang:  "29.04 Isodekanol, vir gebruik by die ekstrahering van uraan  Deur tariefpos No. 38.19 deur die volgende te vervang:  "38.19 Reageermiddels, vir gebruik in die flotteringsproses	Volle reg"          Volle reg"

OPMERKING: Die voorsienings vir 'n korting op reg op —

- (a) 4-metiepentan-2-ol, vir gebruik in die flotteringsproses, en
- (b) Flokkuleermiddels, vir gebruik by die ekstrahering van uraan, word ingetrek.

No. R. 1879 (Republiek)]

[16 September 1977

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/522).**

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister van Finansies.

**BYLAE**

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
307.01	Deur tariefpos No. 29.03 deur die volgende te vervang:  "29.03 Paratolueensulfoonsuur	Volle reg"

NOTE: The provision for a rebate of duty on nitrobenzene (oil of mirbane), for the manufacture of synthetic resins and artificial plastics is withdrawn as the provision has fallen into disuse.

OPMERKING: Die voorsiening vir 'n korting op reg op nitrobenseen (mirbaanolie), vir die vervaardiging van sintetiese harse en kunsplastieke word ingetrek aangesien die voorsiening in onbruik geraak het.

No. R. 1880 (Republic) [16 September 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/523).

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
311.40	By the substitution for tariff heading No. 51.04 of the following:  "51.04 Woven unprinted fabrics, consisting wholly of yarn of polyamide fibres (continuous) exceeding 75 dtex but not exceeding 250 dtex, in a plain weave and of a mass per m <sup>2</sup> not exceeding 160 g, for use as outer cloth in the manufacture of skirts with elasticised waists, trouser type leggings with side access slits and elasticised waists, jackets commonly known as windbreakers, raincoats (including reversible raincoats) and life-jackets	Full duty"
317.06	By the insertion after paragraph (19) of tariff heading No. 87.06 of the following:  "(20) Steering wheel components, wholly or principally of metal (excluding spokes, outer rings and metal cores), for the manufacture of steering wheels	Full duty"

NOTES: 1. The provision for a rebate of duty on certain woven fabrics in item 311.40/51.04, for the manufacture of certain articles of clothing, is amended.

No. R. 1880 (Republiek) [16 September 1977

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/523).

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister van Finansies.

BYLAE

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
311.40	Deur tariefpos No. 51.04 deur die volgende te vervang:  "51.04 Onbedrukte weefstowwe, geheel en al van garing van poliamiedvesels (kontinu) van meer as 75 dtex maar hoogstens 250 dtex, met 'n effebinding en met 'n massa per m <sup>2</sup> van hoogstens 160 g, vir gebruik as buitestof by die vervaardiging van halfrokke met geelastiseerde middelbande, broek tipe beenbedekkings met sytoegangsplete en geelastiseerde middelbande, baadjies gewoonlik as windjakke bekend, reën-jasse (met inbegrip van omkeertipe reën-jasse) en reddingsbaadjies	Volle reg"
317.06	Deur na paragraaf (19) van tariefpos No. 87.06 die volgende in te voeg:  "(20) Stuurwielkomponente, geheel of hoofsaaklik van metaal (uitgesonderd speke, buiteringe en metaalkerns), vir die vervaardiging van stuurwiele	Volle reg"

OPMERKINGS: 1. Die voorsiening vir 'n korting op reg op sekere weefstowwe by item 311.40/51.04, vir die vervaardiging van sekere kledingstukke, word gewysig.

2. Provision is made for a rebate of the full duty on steering wheel components wholly or principally of metal (excluding spokes, outer rings and metal cores), for the manufacture of steering wheels.

2. Voorsiening word gemaak vir 'n volle korting op reg op stuurwielkomponente geheel of hoofsaaklik van metaal (uitgesonderd speke, buiteringe en metaalkerns), vir die vervaardiging van stuurwiele.

No. R. 1881 (Republic) [16 September 1977

No. R. 1881 (Republiek) [16 September 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/506).

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/506).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister of Finance.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister van Finansies.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
90.17 By the substitution for subheadings Nos. 90.17.20 and 90.17.30 of the following:				
"90.17.20 Hypodermic needles (including dental injection needles):				
.10 Without hubs	no.	25% or 195c per 1 000		
.20 With hubs	no.	25% or 630c per 1 000		
90.17.30 Disposable hypodermic syringes of artificial plastic material, with or without needles:				
.10 Of a capacity not exceeding 5 ml	no.	25% or 1,5c each		
.20 Of a capacity exceeding 5 ml	no.	25% or 3c each"		

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
90.17 Deur subposte Nos. 90.17.20 en 90.17.30 deur die volgende te vervang:				
"90.17.20 Onderhuidsnaalde (met inbegrip van tandheelkundige inspuitnaalde):				
.10 Sonder nawe	getal	25% of 195c per 1 000		
.20 Met nawe	getal	25% of 630c per 1 000		
90.17.30 Wegdoenbare onderhuidse spuite van kunsplastiekstof, met of sonder naalde:				
.10 Met 'n inhoudsvermoë van hoogstens 5 ml	getal	25% of 1,5c elk		
.20 Met 'n inhoudsvermoë van meer as 5 ml	getal	25% of 3c elk"		

NOTE: The rates of duty on hypodermic needles and certain disposable hypodermic syringes of artificial plastic material are amended to the extent indicated.

OPMERKING: Die skale van reg op onderhuid-naalde en sekere wegdoembare onderhuidse spuite van kunsplastiek-stof word gewysig in die mate aangedui.

No. R. 1882 (Republic) [16 September 1977

No. R. 1882 (Republiek) [16 September 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/3/36).

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/3/36).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 3 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended, with effect from 1 September 1977, to the extent set out in the Schedule hereto.

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 3 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby, met ingang van 1 September 1977, gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD  
Minister of Finance

O. P. F. HORWOOD,  
Minister van Finansies.

SCHEDULE

BYLAE

I Sales Duty item	II Tariff Heading and Description	III Rate of Sales Duty
147.00	By the substitution for tariff heading No. 87.02 of the following:  "87.02 (1) Passenger vehicles with a seating capacity (minimum 38 cm continuous seat length per person) of not less than 10 seats and not exceeding 20 seats (including the driver), assembled, with a value for sales duty purposes not exceeding R4 450  (2) Motor cars (including racing cars) and station wagons and similar dual purpose motor vehicles, assembled, with a value for sales duty purposes not exceeding R4 050  (3) Passenger vehicles with a seating capacity (minimum 38 cm continuous seat length per person) of not less than 10 seats and not exceeding 20 seats (including the driver), assembled, with a value for sales duty purposes exceeding R4 450  (4) Motor cars (including racing cars) and station wagons and similar dual	12,5%  12,5%  20,5%  20,5%

I Verkoopreg- item	II Tariefpos en Beskrywing	III Skaal van Verkoop- reg
147.00	Deur tariefpos No. 87.02 deur die volgende te vervang:  "87.02 (1) Passasiersvoertuie met sitruimte (minimum 38 cm aaneenlopende sitplek lengte per persoon) van minstens 10 sitplekke en hoogstens 20 sitplekke (met inbegrip van die bestuurder), gemonteer, met 'n waarde vir doeleindes van verkoopreg van hoogstens R4 450  (2) Motorkarre (met inbegrip van renmotors) en stasiewaens en dergelyke dubbeldoelmotorvoertuie, gemonteer, met 'n waarde vir doeleindes van verkoopreg van hoogstens R4 050  (3) Passasiersvoertuie met sitruimte (minimum 38 cm aaneenlopende sitplek lengte per persoon) van minstens 10 sitplekke en hoogstens 20 sitplekke (met inbegrip van die bestuurder), gemonteer, met 'n waarde vir doeleindes van verkoopreg van meer as R4 450  (4) Motorkarre (met inbegrip van renmotors) en stasiewaens en	12,5%  12,5%  20,5%  20,5%

purpose motor vehicles, assembled, with a value for sales duty purposes exceeding R4 050	33%”	dergelike dubbeldoel-motorvoertuie, gemon-teer, met 'n waarde vir doeleindes van verkoop-reg van meer as R4 050	33%”
(5) Motorised caravans and similar vehicles		(5) Gemotoriseerde woon-waens en soortgelyke voertuie	

**NOTE:** The effect of this amendment is that the rate of sales duty on passenger vehicles with a seating capacity of not less than 10 seats and not exceeding 20 seats with a value for sales duty purposes exceeding R3 800 but not exceeding R4 450 and on motor cars, station wagons and similar dual purpose motor vehicles with a value for sales duty purposes exceeding R3 800 but not exceeding R4 050, is decreased from 20,5% to 12,5%, with retrospective effect to 1 September 1977.

**OPMERKING:** Die uitwerking van hierdie wysiging is dat die skaal van verkoopreg op passasiersvoertuie met sitruimte van minstens 10 sitplekke en hoogstens 20 sitplekke met 'n waarde vir doeleindes van verkoopreg van meer as R3 800 maar hoogstens R4 450 en op motor-karre, stasiewaens en dergelike dubbeldoelmotorvoertuie, met 'n waarde vir doeleindes van verkoopreg van meer as R3 800 maar hoogstens R4 050, met terugwerkende krag tot 1 September 1977 verlaag word van 20,5% na 12,5%.

No. 1901] 16 September 1977

DEPARTMENT OF NATIONAL EDUCATION  
NATIONAL MONUMENTS ACT, 1969 (ACT 28  
OF 1969)  
APPOINTMENT OF MEMBERS

By virtue of the powers vested in the Minister of National Education by section 3(1) of the National Monuments Act, 1969 (Act 28 of 1969), the following persons have been appointed members of the National Monuments Council for a period ending 30 June 1979:

Senator Dr. O. K. Günther, with effect from 1 August 1977, in the place of Mr. E. W. Neef, who has resigned; and Mr. J. F. Preller, with effect from 16 August 1977, in the place of Dr. J. H. Esterhuysen, who has resigned.

No. 1901] [16 September 1977

WET OP NASIONALE GEDENKWAARDIG-  
HEDE 1969 (WET 28 VAN 1969)  
AANSTELLING VAN LEDE

Kragtens die bevoegdheid die Minister van Nasionale Opvoeding verleen by artikel 3(1) van die Wet op Nasionale Gedenkwaardighede, 1969 (Wet 28 van 1969), is ondergenoemde persone aangestel as lede van die Raad vir Nasionale Gedenkwaardighede vir 'n tydperk wat op 30 Junie 1979 eindig:

Senator dr. O. K. Günther, met ingang van 1 Augustus 1977, in die plek van mnr. E. W. Neef, wat bedank het, en mnr. J. F. Preller, met ingang van 16 Augustus 1977, in die plek van dr. J. H. Esterhuysen, wat bedank het.

No. R. 1924 (Republic)] [23 September 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-  
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/524).

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,  
Minister of Finance.

No. R. 1924 (Republiek)] [23 September 1977

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-  
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/524).

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD  
Minister van Finansies.

## SCHEDULE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
308.01	By the deletion of tariff headings Nos. 13.01 and 15.05. By the deletion of tariff heading No. 15.07. By the deletion of tariff headings Nos. 27.12 and 27.13. By the deletion of tariff heading No. 34.01.	
308.02	By the deletion of tariff heading No. 40.08. By the deletion of tariff heading No. 44.09. By the deletion of tariff headings Nos. 59.07 and 73.11.	
308.03	By the deletion of tariff heading No. 43.02. By the deletion of tariff headings Nos. 59.01, 59.13 and 74.13.	
311.01	By the deletion of tariff heading No. 53.10. By the deletion of tariff heading No. 56.06.	
311.04	By the deletion of tariff headings Nos. 61.08 and 70.19.	
311.07	By the deletion of tariff heading No. 55.09.	
311.08	By the deletion of tariff heading No. 27.10. By the deletion of tariff heading No. 34.01. By the deletion of tariff heading No. 49.11.	
311.10	By the deletion of tariff heading No. 57.05.	
311.12	By the deletion of tariff heading No. 27.10.	
311.15	By the deletion of tariff headings Nos. 29.00 and 38.19.	
311.16	By the deletion of tariff heading No. 50.09. By the deletion of tariff heading No. 60.01.	
311.23	By the deletion of tariff headings Nos. 15.07, 15.08, 27.07, 40.06 and 59.09. By the deletion of tariff heading No. 61.11.	
311.27	By the deletion of tariff heading No. 57.06.	
312.01	By the deletion of tariff heading No. 15.15. By the deletion of tariff heading No. 27.13. By the deletion of tariff heading No. 45.03. By the deletion of tariff headings Nos. 48.15, 48.21 and 50.09. By the deletion of tariff heading No. 57.05.	
312.02	By the deletion of tariff heading No. 29.14. By the deletion of tariff heading No. 59.02.	

## BYLAE

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
308.01	Deur tariefposte Nos. 13.01 en 15.05 te skrap. Deur tariefpos No. 15.07 te skrap. Deur tariefposte Nos. 27.12 en 27.13 te skrap. Deur tariefpos No. 34.01 te skrap.	
308.02	Deur tariefpos No. 40.08 te skrap. Deur tariefpos No. 44.09 te skrap.	
308.03	Deur tariefposte Nos. 59.07 en 73.11 te skrap. Deur tariefpos No. 43.02 te skrap.	
311.01	Deur tariefposte Nos. 59.01, 59.13 en 74.13 te skrap. Deur tariefpos No. 53.10 te skrap. Deur tariefpos No. 56.06 te skrap.	
311.04	Deur tariefposte Nos. 61.08 en 70.19 te skrap.	
311.07	Deur tariefpos No. 55.09 te skrap.	
311.08	Deur tariefpos No. 27.10 te skrap. Deur tariefpos No. 34.01 te skrap. Deur tariefpos No. 49.11 te skrap.	
311.10	Deur tariefpos No. 57.05 te skrap.	
311.12	Deur tariefpos No. 27.10 te skrap.	
311.15	Deur tariefposte Nos. 29.00 en 38.19 te skrap.	
311.16	Deur tariefpos No. 50.09 te skrap. Deur tariefpos No. 60.01 te skrap.	
311.23	Deur tariefposte Nos. 15.07, 15.08, 27.07, 40.06 en 59.09 te skrap. Deur tariefpos No. 61.11 te skrap.	
311.27	Deur tariefpos No. 57.06 te skrap.	
312.01	Deur tariefpos No. 15.15 te skrap. Deur tariefpos No. 27.13 te skrap. Deur tariefpos No. 45.03 te skrap.	
312.02	Deur tariefposte Nos. 48.15, 48.21 en 50.09 te skrap. Deur tariefpos No. 57.05 te skrap.	
312.02	Deur tariefpos No. 29.14 te skrap. Deur tariefpos No. 59.02 te skrap.	

NOTE: The above-mentioned rebate provisions are withdrawn as they have fallen into disuse.

OPMERKING: Bogenoemde kortingsvoorsienings word ingetrek aangesien hulle in onbruik geraak het.

## General Notices

(No. 29 of 1977)

### NOTICE TO HAVE AREA DECLARED A PRIVATE GAME PARK

Notice is hereby given that Mr. H. Kahl intends having the following area declared a private game park in terms of the Nature Conservation Ordinance, 1975 (Ordinance 4 of 1975):

The farms Klein Otjikango Ost No. 48 and Nordenberg No. 46 situated in the district of Otjiwarongo. Any person who wishes to lodge objections to such step is invited to do so in writing with me within three months from the date hereof.

H. P. F. GOUS  
Secretary for South West Africa.

WINDHOEK

Date: 9 September 1977.

(No. 30 of 1977)

### MUNICIPALITY OF WINDHOEK : REDEFINITION OF BOUNDARIES OF ELECTORAL WARDS

Notice is hereby given under the provisions of section 7(1)(g) read with section 12 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) that the Executive Committee intends to re-define the boundaries of the electoral wards of Windhoek as indicated on plans Windhoek 1 and 2.

The said plans will lie open to inspection in the period 3 October 1977 to 31 October 1977 during normal office hours at the office of the Director of Local Government in Windhoek and also in the office of the Town Clerk, Windhoek.

Anyone who wishes to object to the above redefinition of the boundaries of the electoral wards should lodge his objection in writing within a period of one month after 15 October 1977 with the Director of Local Government, Private Bag 13186, Windhoek 9100.

## Algemene Kennisgewings

(No. 29 van 1977)

### AANSOEK OM GEBIED TOT 'N PRIVATE WILDTUIN TE LAAT VERKLAAR

Kennisgewing geskied hierby dat mnr. H. Kahl van voorneme is om ooreenkomstig die bepalings van die Ordonnansie op Natuurbewaring, 1975 (Ordonnansie 4 van 1975) die volgende gebied tot 'n private wildtuin te laat verklaar:

Die plase Klein-Otjikango Ost No. 48 en Nordenberg No. 46 geleë in die distrik Otjiwarongo.

Enigeen wat beswaar daarteen wil aanteken, word versoek om dit skriftelik by my in te dien binne drie maande na die datum hiervan.

H. P. F. GOUS  
Sekretaris van Suidwes-Afrika

WINDHOEK

Datum: 9 September 1977

(No. 30 van 1977)

### MUNISIPALITEIT VAN WINDHOEK : HERBEPALING VAN GRENSE VAN KIESWYKE

Kennisgewing geskied hierby ingevolge die bepalings van artikel 7(1)(g) saamgelees met artikel 12 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) dat die Uitvoerende Komitee van voorneme is om die grense van die kieswyke van Windhoek te herbepaal soos aangetoon op planne Windhoek 1 en 2.

Gemelde planne sal in die tydperk 3 Oktober 1977 tot 31 Oktober 1977 gedurende gewone kantoorure by die Kantoor van die Direkteur van Plaaslike Bestuur in Windhoek en ook in die Kantoor van die Stadsclerk, Windhoek, ter insae lê.

Iedereen wat enige beswaar teen bogemelde herbepaling van die grense van die kieswyke wil aanteken, moet sy beswaar skriftelik binne 'n tydperk van een maand na 15 Oktober 1977 by die Direkteur van Plaaslike Bestuur, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, indien.



(No. 641 of 1977) Republic]

(No. 641 van 1971) Republiek]

**THE SOUTH AFRICAN PHARMACY BOARD  
NOTICE IN TERMS OF SECTION 45(2) OF THE  
PHARMACY ACT, 1974 (ACT 53 OF 1974)**

The following particulars concerning pharmacists found guilty by the South African Pharmacy Board, after due inquiry into their conduct, and upon whom penalties were imposed in terms of the Pharmacy Act, are published for general information:

<i>Name of person</i>	<i>Nature of offence of which found guilty</i>	<i>Penalty imposed</i>
Joseph Desmond ALLAM	1. Improper conduct: Contravened section 22(1)(a) of the Pharmacy Act by working in a pharmacy which did not belong to the body corporate of which he is the managing director.  2. Conduct which, when regard was had to his profession, was improper: Was party to a contravention of section 29(1)(a) of the Act by permitting an unregistered person to perform acts specially pertaining to the profession of pharmacist.	Cautioned  Reprimanded and cautioned
Nevil Denis Willoughby BRAUDE	Conduct which, when regard was had to his profession, was improper: Contravened rule 1(12)(e) of the rules relating to the acts or omissions in respect of which the Board may take disciplinary steps by advertising his professional services.	Cautioned
Shunmugam Ramasamy PA-DIACHY	Conduct which, when regard was had to his profession, was improper: Convicted in a court of law on a charge of contravening the Medicines and Related Substances Control Act, 1965 (Act 101 of 1965),	Reprimanded and cautioned

**DIE SUID-AFRIKAANSE APTEKERSRAAD  
KENNISGEWING KRAGTENS ARTIKEL 45(2)  
VAN DIE WET OP APTEKERS, 1974 (WET 53  
VAN 1974)**

Onderstaande besonderhede rakende aptekers, wat na behoorlike ondersoek na hul gedrag, deur die Suid-Afrikaanse Aptekersraad skuldig bevind en gestraf is, word hierby vir algemene inligting bekend gemaak:

<i>Naam van Persoon</i>	<i>Aard van oortreding waar- aan skuldig bevind</i>	<i>Straf opgelé</i>
Joseph Desmond ALLAM	1. Onbetaamlike gedrag: Het artikel 22(1)(a) van die Wet op Aptekers oortree deur in 'n apteek te werk wat nie aan die regs persoon waarvan hy besturende direkteur was behoort het nie.	Gewaarsku
Nevil Denis Willoughby BRAUDE	2. Gedrag wat, indien sy beroep in aanmerking geneem word, onbetaamlik was: Was medepligtig aan 'n oortreding van artikel 29(1)(a) van die Wet deur 'n ongeregistreerde persoon toe te laat om handeling wat by uitstek by die beroep van 'n apteker tuishoort, te verrig.	Berispe en gewaarsku
Nevil Denis Willoughby BRAUDE	Gedrag wat, indien sy beroep in aanmerking geneem word, onbetaamlik was: Het reël 1(12)(e) van die reëls betreffende handeling of versuime ten opsigte waarvan die Raad tugstappe kan doen oortree deur sy professionele dienste te adverteer.	Gewaarsku
Shunmugam Ramasamy PADIA-CHY	Gedrag wat, indien sy beroep in aanmerking geneem word, onbetaamlik was: In geregshof skuldig bevind op aanklag van oortreding van die Wet op die Beheer van Medisyne en Verwante Stowwe, 1965 (Wet 101 van 1965)	Berispe en gewaarsku

by failing to balance his Schedule 7 substances register.

Ralph  
WAG-  
ENHEIM

Conduct which, when regard was had to his profession, was improper:

Reprimand-  
ed and cau-  
tioned

Ralph  
WAGEN-  
HEIM

deur te versuim om sy register vir Bylae 7-Stowwe te belanseer.

Gedrag wat, indien sy be-  
roep in aanmerking geneem word, onbetaamlik was:

Berispe en  
gewaarsku

(a) Contravened rule 1(9)(a) of the rules relating to the acts or omissions in respect of which the Board may take disciplinary steps by touting for prescriptions;

(b) contravened rule 1(10)(a) of the above-mentioned rules by using a trading title without obtaining the prior written approval;

(c) contravened rule 1(12)(a) of the above-mentioned rules by advertising in such a manner that the image of pharmacy was harmed.

(a) Het reël 1(9)(a) van die reëls betreffende handelinge of versuimten opsigte waarvan die Raad tugstappe kan doen oortree, deur voorskrifte te werf;

(b) het reël 1(10)(a) van bogenoemde reëls oortree deur 'n handelstittel te gebruik sonder die voorafverkreë, skriftelike goedkeuring van die Raad;

(c) het reël 1(12)(a) van bogenoemde reëls oortree deur op sodanige wyse te adverteer dat die aansien van apteekwese geskaad is.

(No. 643 of 1977) Republic]

(No. 643 van 1977) Republiek]

In terms of section 34(2) of the Building Societies Act, 1965, the following composite return is published for general information:

**SUMMARY OF MONTHLY RETURNS BY PERMANENT BUILDING SOCIETIES FOR THE MONTH ENDED 31 JULY 1977**

Ingevolge artikel 34(2) van die Bouverenigingswet, 1965, word onderstaande saamgestelde opgawe vir algemene inligting gepubliseer:

**SAMEVATTING VAN MAANDELIKSE OP-GAWES DEUR PERMANENTE BOU-VERENIGINGS VIR DIE MAAND GEËINDIG 31 JULIE 1977**

	Getal Number	Bedrag/Amount R	Bedrag/Amount R
Getal verenigings/Number of societies	13		
Aandelekapitaal/Share capital:			
Onbepaalde/Indefinite		2 469 047 265	
Vaster termyn/Fixed period		1 132 448 471	
Totaal/Total			3 601 495 736
Algemene reserwe/General reserve			154 258 530
Deposito's/Deposits:			
Vaste/Fixed		1 615 149 605	
Spaar/Savings		1 416 846 510	
Totaal/Total			3 031 996 115
Opgelope rente/Accrued interest			82 410 824

Kollaterale kontantdeposito's/Collateral cash deposits .....	31 046 565
Opgelope rente/Accrued interest .....	650 415
Lenings en oortrekkings/Loans and overdrafts .....	5 765 500

## Voorskotte teen verband/Mortgage advances:

(1) Alle voorskotte/All advances .....	5 873 607 674
(2) Voorskotte/Hervoorskotte toegestaan gedurende die tydperk 1.4.77 tot 31.7.77 vir/Advances/Re-advances granted during the period 1.4.77 to 31.7.77 for -	
(a) woonhuise waar die lening/dwelling houses where advance —	
(i) meer as R18 000 is/exceeds R18 000 .....	114 389 223
(ii) R18 000 of minder is/is R18 000 or less .....	155 415 873
(b) woonstelle/flats .....	15 134 081
(c) besigheidsdoeleindes/business purposes .....	7 027 773
Totaal/Total .....	291 966 950
(3) Toegestaan maar nie uitbetaal nie/Granted but not paid out .....	216 285 117
Likwiede bates/Liquid assets:	
Kontant en deposito's onmiddellik opvraagbaar/Cash and deposits withdrawable on demand .....	240 418 625
Lenings aan diskontohuise en wissels/Loans to discount houses and bills .....	34 900 000
Onbeswaarde effekte/Unencumbered securities .....	139 398 522
Opgelope rente/Accrued interest .....	3 598 360
Totaal/Total .....	418 315 507
Statutêre minimum bedrag/Statutory minimum amount .....	363 917 740
Voorgeskrewe beleggings/Prescribed investments:	
Likwiede bates/Liquid assets .....	418 315 507
Deposito's (behalwe die wat as likwiede bates geld)/Deposits (other than those ranking as liquid assets) .....	103 020 413
Lenings aan diskontohuise (behalwe die wat as likwiede bates geld)/Loans to discount houses (other than those ranking as liquid assets) .....	—
Onbeswaarde effekte (behalwe die wat as likwiede bates geld)/ Unencumbered securities (other than those ranking as liquid assets) .....	214 036 780
Opgelope rente/Accrued interest .....	5 587 536
Totaal/Total .....	740 960 236
Statutêre minimum bedrag/Statutory minimum amount .....	670 178 303

---



---

**Advertisements**
**ADVERTISING IN THE OFFICIAL GAZETTE OF SOUTH WEST AFRICA**

1. The *Official Gazette* is published on the 1st and 15th day of each month; if either of those days falls on a Sunday or Public Holiday, the *Official Gazette* is published on the next succeeding working day.

2. Advertisements for insertion in the *Official Gazette* should be addressed to the OFFICIAL GAZETTE OFFICE, P.B. 13186, Windhoek, or be delivered to Room 109, Administration Building, Windhoek, in the languages in which they are to be published, not later than 4,30 p.m. on the NINTH day before the date of publication of the *Official Gazette* in which they are to be inserted.

3. Advertisements are inserted in the *Official Gazette* after the official matter or in a supplement of the *Official Gazette* at the discretion of the Secretary.

---



---

**Advertensies**
**ADVERTEER IN DIE OFFISIËLE KOERANT VAN SUID-WES-AFRIKA**

1. Die *Offisiële Koerant* verskyn op die 1ste en 15de dag van elke maand; as een van hierdie dae op 'n Sondag of openbare feesdag val, verskyn die *Offisiële Koerant* op die eersvolgende werkdag.

2. Advertensies wat in die *Offisiële Koerant* geplaas moet word, moet in die taal waarin hulle sal verskyn aan die OFFISIËLE KOERANTKANTOOR, P.S. 13186, Windhoek, geadresseer word, of by Kamer 109, Administrasie-gebou, Windhoek, afgelewer word, nie later nie as 4,30 nm. op die NEGENDE dag voor die verskyning van die *Offisiële Koerant*, waarin die advertensie geplaas moet word.

3. Advertensies word na die amptelike gedeelte in die *Offisiële Koerant* geplaas, of op 'n ekstra blad van die *Offisiële Koerant*, al na die Sekretaris goeuvind.

4. Advertisements are published in the *Official Gazette* for the benefit of the public. Translations if desired, must be furnished by the advertiser or his agent.

5. Only law advertisements are accepted for publication in the *Official Gazette*, and are subject to the approval of the Secretary for South West Africa, who may refuse to accept or may decline further publication of any advertisement.

6. The Administration of S.W.A. reserves the right to edit and revise copy and to delete therefrom any superfluous detail.

7. Advertisements should as far as possible be typewritten. Manuscript of advertisements should be written on one side of the paper only, and all proper names plainly inscribed; in the event of any name being incorrectly printed as a result of indistinct writing, the advertisement can only be republished on payment of the cost of another insertion.

8. No liability is assumed for any delay in publishing a notice or for publishing it on any date other than that stipulated by the advertiser. Similarly no liability is assumed in respect of any editing, revision, omission, typographical errors or errors resulting from faint or indistinct copy.

9. The advertiser will be held liable for all compensation and costs arising from any action which may be instituted against the Administration of S.W.A. as a result of the publication of a notice with or without any omission, errors, lack of clarity or in any form whatsoever.

10. The subscription for the *Official Gazette* is R5,00 per annum, post free in this Territory and the Republic of South Africa, obtainable from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek. Postage must be prepaid by overseas subscribers. Single copies of the *Official Gazette* may be obtained from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek, at the price of 10 c per copy. Copies are kept in stock for only two years.

11. The charge for the insertion of notices is as follows and is payable in the form of cheques, bills, postal or money orders:

Type	Charge
1. Transfer of business .....	R3,25
2. Sale in execution — Supreme Court .....	R5,20

12. The charge for the insertion of advertisements other than the notices mentioned in paragraph 11 is at the rate of 45 c per cm double column. (Fractions of a cm to be reckoned as a cm).

13. No advertisements are inserted unless the charge is prepaid. Cheques, drafts, postal orders or money orders must be made payable to the Secretary for South West Africa.

#### DEPARTMENT OF TRANSPORT

##### APPLICATIONS FOR MOTOR CARRIER CERTIFICATES.

The under-mentioned applications for Motor Carrier Certificates indicate (1) reference number, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed motor carrier transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed Motor Carrier Transportation is to be effected, are published in terms of section thirteen (1) of the Motor Carrier Transportation Act, 1930 (Act 39 of 1930) as amended, and regulation 5 of the Motor Carrier Transportation Regulations, 1964, as amended.

4. Advertisensies word vir die openbare voordeel in die *Offisiële Koerant* gepubliseer. Vertalings moet deur die Adverteerder of sy agent gelewer word indien verlang.

5. Slegs regsadvertensies word vir publikasie in die *Offisiële Koerant* aangeneem en hulle is onderhewig aan die goedkeuring van die Sekretaris van Suidwes-Afrika, wat die aanneming of verdere publikasie van 'n advertensie mag weier.

Die Administrasie van S.W.A. behou hom die reg voor om die kopie te redigeer, te hersien en oortollige besonderhede weg te laat.

7. Advertisensies moet sover moontlik getik wees. Die manuskrip van advertensies moet slegs op een kant van die papier geskryf word en alle eiename moet duidelik wees. In geval 'n naam weens onduidelike handskrif foutief gedruk word, kan die advertensie slegs dan herdruk word as die koste van 'n nuwe plasing betaal word.

8. Geen aanspreeklikheid word aanvaar vir enige vertraging in die publisering van 'n kennisgewing of vir die publisering daarvan op 'n ander datum as dié deur die insender bepaal. Insgelyks word geen aanspreeklikheid aanvaar ten opsigte van enige redigering, hersiening, weglatings, tipografiese foute en foute wat weens dowwe of onduidelike kopie mag ontstaan nie.

9. Die insender word aanspreeklik gehou vir enige skadevergoeding en koste wat voortvloei uit enige aksie wat weens die publisering, hetsy met of sonder enige weglating, foute, onduidelikhede of in watter vorm ook al, van 'n kennisgewing teen die Administrasie van S.W.A. ingestel word.

10. Die jaarlikse intekengeld op die *Offisiële Koerant* is R5,00 posvry in hierdie Gebied en die Republiek van Suid-Afrika, verkrygbaar by die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek. Oorsese intekenaars moet posgeld vooruit betaal. Enkel eksemplare van die *Offisiële Koerant* is verkrygbaar van die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek, teen 10 c per eksemplaar. Eksemplare word vir slegs twee jaar in voorraad gehou.

11. Die koste vir die plasing van kennisgewings is soos volg en is betaalbaar by wyse van tjeks, wissels, pos- of geldorders:

Tipe	Tarief
1. Oordrag van besigheid .....	R3,25
2. Regsveilings — Hooggeregshof .....	R5,20

12. Die koste vir die plasing van advertensies, behalwe die kennisgewings wat in paragraaf 11 genoem word, is teen die tarief van 45 c per cm dubbelkolom. (Gedeeltes van 'n cm moet as volle cm bereken word).

13. Geen advertensie word geplaas nie tensy die koste vooruit betaal is. Tjeks, wissels, pos- en geldorders moet aan die Sekretaris van Suidwes-Afrika betaalbaar gemaak word.

#### DEPARTEMENT VAN VERVOER

##### AANSOEKE OM MOTORTRANSPORTSERTIFIKATE.

Die onderstaande aansoeke om Motortransportsertifikate, met aanduiding van (1) verwysingsnommer, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van voorgestelde motortransport, en (5) plekke waartussen en roetes waarvoor, of gebied waarin die voorgestelde vervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel dertien (1) van die Motortransportwet, 1930 (Wet 39 van 1930) soos gewysig, en regulasie 5 van die Motortransportregulasies 1964, soos gewysig, gepubliseer.

Written representations, in duplicate, supporting or opposing these applications must be submitted to the address indicated within ten (10) days from the date of this application.

Address to which representations must be submitted: The Secretary, Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek, S.W.A.

### BYLAE "A"

P 154 (M 64), P 83 (M 1195), P 90 (M 748), P 111 (M 763), P 62 (M 374), P 175 (M 864), P 180 (M 823), P 102 (M 758), P 75 (M 543), P 171 (M 861), P 80 (M 637), P 158 (M 39), P 184 (M 860), P 151 (M 831), P 155 (M 770), P 152 (M 829), P 162 (M 849), P 119 (M 1218), P 135 (M 786), P 123 (M 773), P 161 (M 660), P 149 (M 793), P 148 (M 791), P 139 (M 803), P 132 (M 1172), P 129 (M 809), P 130 (M 808), P 128 (M 817), P 125 (M 819), P 127 (M 810), P 333 (M 1141), P 95 (M 769), P 91 (M 612), P 141 (M 801), P 142 (M 800), P 66 (M 443), P 67 (M 397), P 40 (M 14), P 96 (M 347), P 122 (M 776), P 81 (M 634), P 100 (M 779), P 97 (M 413), P 72 (M 594), P 82 (M 647), P 84 (M 666), P 85 (M 646), P 89 (M 750), P 105 (M 774), P 115 (M 468), P 112 (M 760), P 178 (M 844), P 185 (M 749), P 182 (M 850), P 181 (M 851), P 179 (M 825), P 170 (M 842), P 78 (M 1033), P 68 (M 179), P 63 (M 349), P 157 (M 322), P 144 (M 1065), P 69 (M 344), P 143 (M 1036), P 167 (M 847), P 168 (M 848), P 169 (M 854), P 106 (M 775), P 107 (M 755), P 108 (M 756), P 76 (M 539), P 146 (M 787), P 43 (M 223), P 174 (M 822), P 116 (M 633), P 113 (M 766), P 65 (M 430), P 140 (M 802), P 138 (M 804), P 70 (M 347), P 159 (M 836).

(1) P 154 (M 64) — S.W.A. (2) J. P. du Plessis — Privaatkontraakteur — TSUMEB; Eerste aansoek (3) ST 669 — Vragmotor (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

### "A".

1. Sand, gruis, klip en grond vir padboudoeleindes ten behoewe van die Suidwes-Afrika Administrasie kragtens 'n geldige kontrak met die Suidwes-Afrika Administrasie — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C van Goewermentskennisgewing No. 2428 van 29 Desember 1972.
2. Eie gereedskap en kamptoeerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo.
3. Eie brandstof, smeerolies en ghries slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na die perseel geleë binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo waar die houer 'n kontrak het om uit te voer.
4. Eie rantsoene slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se *bona fide*

Skriftelike vertoë, in duplikaat, ter ondersteuning of bestryding van hierdie aansoek moet binne tien (10) dae vanaf die datum van hierdie publikasie aan die aangeduide adres gerig word.

Adres waarheen vertoë gerig moet word: Die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek, S.W.A.

kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo.

5. Eie oortollige, onverbruikte voorraad van die goedere gemeld in paragrawe 3 en 4 hierbo slegs vir eie gebruik — Vanaf die houer se een kontrakperseel binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo na 'n ander kontrakperseel binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo waarheen die houer deur die Suidwes-Afrika Administrasie oorgeplaas is.
6. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en masjiene wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo.

(1) P 83 (M 1195) — S.W.A. (2) M. C. Greeff — Privaatkontraakteur — WINDHOEK; Laat hernuwing (3) SW 43623 — Vragmotor — 8215 kg, SW 43527 — Vragmotor — 8 810 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A" tot P 154 (M 64).

(1) P 90 (M 748) — S.W.A. (2) G. J. C. Coetzee H/A A. & G. Transport AUS; Eerste aansoek (3) SK 3526 — Vragmotor (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A" tot P 154 (M 64).

(1) P 111 (M 763) — S.W.A. (2) J. J. Roets — GOCHAS; First application (3) SN 4314 — Lorry — 13 500 kg (4) and (5) As per the attached annexure to P 154 (M 64).

(1) P 62 (M 374) — S.W.A. (2) J. J. Husselman — Hoteleienaar — OUTJO; Eerste aansoek (3) SJ 480 — Vragmotor — 7 000 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A" tot P 154 (M 64).

(1) P 175 (M 864) — OMARURU (2) Boedel wyle E. Kangombe H/A Kamgombe Transport — OMARURU; (3) SY 72 — Kombi — 980 kg. (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

### "A".

1. Nie-blanke passasiers en hul persoonlike besittings. Vanaf die biersaal in die Nie-blanke woonbuurt van Omaruru oor ongenoemde strate in gemelde woonbuurt, Wilhelmstal — Omaruru hoofpad, Hoofweg

tot by Benzler se Winkel en terug oor Hoofweg, Bandstraat, Spoorwegstasie, Spoorwegstraat, Wesstraat, Hoofweg, Wilhelmstal-Omaruru hoofpad en oor ongenoemde strate in Omaruru nie-blanke woonbuurt tot by die Biersaal.

#### TYDTAFEL:

Vertrek:		Aankoms:	
Biersaal	4.00 vm.	Benzler	4.15 vm.
Benzler	4.20 vm.	Stasie	4.30 vm.
Stasie	4.35 vm.	Biersaal	4.50 vm.
Biersaal	6.30 vm.	Benzler	6.45 vm.
Benzler	6.50 vm.	Stasie	7.00 vm.
Stasie	7.15 vm.	Biersaal	7.30 vm.
Biersaal	7.35 vm.	Benzler	7.50 vm.
Benzler	8.00 vm.	Stasie	8.10 vm.
Stasie	8.15 vm.	Biersaal	8.30 vm.
Stasie	8.15 vm.	Biersaal	8.30 vm.
Biersaal	8.35 vm.	Benzler	8.50 vm.
Benzler	8.55 vm.	Stasie	9.05 vm.
Stasie	9.10 vm.	Biersaal	9.25 vm.
Biersaal	9.30 vm.	Benzler	9.45 vm.
Benzler	9.50 vm.	Stasie	10.00 vm.
Stasie	10.15 vm.	Biersaal	10.20 vm.
Biersaal	10.30 vm.	Benzler	10.45 vm.
Benzler	10.50 vm.	Stasie	11.00 vm.
Stasie	11.05 vm.	Biersaal	11.20 vm.
Biersaal	11.25 vm.	Benzler	11.40 vm.
Benzler	12.30 nm.	Stasie	12.40 nm.
Stasie	12.45 nm.	Biersaal	1.00 nm.
Biersaal	1.10 nm.	Benzler	1.25 nm.
Benzler	1.35 nm.	Stasie	1.45 nm.
Stasie	1.45 nm.	Biersaal	2.00 nm.
Biersaal	4.00 nm.	Benzler	4.15 nm.
Benzler	4.20 nm.	Stasie	4.30 nm.
Stasie	4.35 nm.	Biersaal	4.50 nm.
Biersaal	4.55 nm.	Benzler	5.10 nm.
Benzler	5.15 nm.	Stasie	5.25 nm.
Stasie	5.30 nm.	Biersaal	5.45 nm.
Biersaal	5.50 nm.	Benzler	6.05 nm.
Benzler	6.10 nm.	Stasie	6.20 nm.
Stasie	6.25 nm.	Biersaal	6.40 nm.
Biersaal	6.45 nm.	Benzler	7.00 nm.
Benzler	7.05 nm.	Stasie	7.15 nm.
Stasie	7.20 nm.	Biersaal	7.35 nm.
Biersaal	8.15 nm.	Benzler	8.30 nm.
Benzler	8.35 nm.	Stasie	8.45 nm.
Stasie	9.30 nm.	Biersaal	9.45 nm.
Biersaal	10.00 nm.	Benzler	10.15 nm.
Benzler	10.30 nm.	Stasie	10.40 nm.
Stasie	10.50 nm.	Biersaal	11.05 nm.
Biersaal	11.10 nm.	Benzler	11.25 nm.
Benzler	11.30 nm.	Stasie	11.40 nm.
Stasie	11.45 nm.	Biersaal	12.00 mid.

#### TARIEWE:

Biersaal — Benzler = 8c  
 Biersaal — Stasie = 8c  
 Stasie — Biersaal = 8c  
 Benzler — Stasie = 8c  
 Benzler — Biersaal = 8c

Minimum tarief = 4c  
 Kinders onder 12 — halfprys.

(Slegs een voertuig bedien die roete soos hierbo uiteengesit, daaglik).

2. 'n Geselskap Nie-blanke persone wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om aan 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid deel te neem of 'n godsdienstige byeenkoms by te woon, of om aan een of ander wedstryd of spel deel te neem — Binne 'n gebied met 'n radius van 320 (driehonderden-twintig) km. vanaf Hoof Poskantoor Omaruru.

(1) P 180 (M 823) — SWAKOPMUND (2) Woermann, Brock & Co., (Pty) Ltd., — General Dealer — SWAKOPMUND; Additional vehicle (3) SS 539 — Lorry — 1498 kg. (4) and (5) As per the attached annexure "A".

"A".

1. Own goods in the course of the holder's industry, trade or business by means of the motor vehicle described herein belonging solely to the owner of such goods within a radius of 50 (fifty) kilometres from his place of industry, trade or business at Swakopmund; (i) by their seller for delivery to their purchaser or by their owner to a place where he intends to sell them or to store for sale; or (ii) by their purchaser on their removal from the place where he purchased them; or (iii) by their owner to any place where he intends to use them or to store them otherwise than for the purpose of sale.

2. Own Non-white employees if no charge is made for such conveyance — From and to their places of residence situated within the municipal area of Swakopmund to and from the holder's own *bona fide* place of business at Swakopmund.

(1) P 102 (M 758) — WINDHOEK (2) Murray & Stewart (SWA) (Pty.) Ltd. and LTA (SWA) Ltd. T/A MLS Construction — WINDHOEK; Late renewal (3) As per the attached annexure "A" (4) Own employees in the course of their employment if no charge is made for such conveyance as well as own material for own use only and own building plant, tools of trade and scaffolding (5) From Windhoek to own construction site at Grootfontein.

"A".

#### DESCRIPTION OF VEHICLES UNDERTAKING CONVEYANCE

Vehicle Registration No.	Make	Class of Vehicle	Carrying capacity in kg
SW 3186	Bedford	Truck	5320 kg.
SW 3875	Chev Luv	LDV	1050 kg.
SW 9083	do.	do.	1050 kg.
SW 10728	do.	do.	1050 kg.
SW 15267	Chev Luv	LDV	1050 kg.
SW 15382	do.	do.	1050 kg.
SW 17207	Bedford	Truck	5180 kg.
SW 20034	do.	do.	5150 kg.
SW 20257	Chev Luv	LDV	1050 kg.
SW 27664	do.	do.	1050 kg.

(1) P 75 (M 543) SWA (2) J. J. Roux — Vervoer-kontrakteur — OMARURU — Bykomende voertuie (3) SY 712 — Vragmotor — 15 975 kg, SY 706 — Vragmotor — 11 591 kg, SH 1900 — Vragmotor — 16 273 kg (4) en (5) Soos per aangehegte bylae "A".

#### BYLAAG "A".

1. (a) Sand, klippe en gruis vir padmaak doeleindes binne Suidwes-Afrika — (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C van Goewermentskennisgewing No. 2428 van 29 Desember 1972).
- (b) Padmaak materiaal tussen die naaste spoorwegstasie en padwerkers depot's binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 1 hierbo.) Bogemelde vervoer mag slegs namens die Suidwes-Administrasie onderneem word.
2. Brandstof en olie vir eie gebruik binne Suidwes-Afrika vanaf naaste dorp, depot of Spoorwegstasie na die kontrakpersele binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 1 hierbo).
3. Eie onderdele vir eie onmiddellike gebruik en nie ter aanvulling van voorrade nie, binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 1 hierbo).
4. Eie kampeertoerusting en gereedskap vir eie gebruik binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 1 hierbo).

(1) P 171 (M 861) — OKAHANDJA (2) Theo Nicolson (Edms) Bpk. Vervoerkontrakteur — OKAHANDJA: Bykomende magtiging (3) SH 1740 — Voorspanmotor — 10 000 kg, SH 2019 — Leunwa — 10 000 kg, SH 2066 — Sleepwa — 10 000 kg (4) en (5) soos per aangehegte bylae "A".

1. Goedere en passasiers in kajuit vanaf en na Okahandja na en vanaf die volgende plase: Alarona 224, Alfa 226, Paloma 227, Omuramba 228, Cox Montis 229, Irene, Eruti Vley 231, Okamahapu 142, Onjo 143, Otjongo 140, Okatjetswambo 137, Otjimbuku 136, Ombukombapa 135, Omantumba 134, Eendrag 347, Houmoed 376, Eureka 375, Otjikongo 276, Siegerland 268, Ouparakane 275, Otjipoto 226, Okaratua 394, Delarey 447, Eden 446, Lushof 445, Dankbaar 444, Kalkloch 230, Klawerjas 218, Rema 219 en Marwill 221.
2. Goedere en passasiers in die kajuit (uitgesluit manganerts) tussen Okahandja en Otjisondu oor Elisenore 85.
3. Sand, gruis en klip binne Okahandja munisipale gebied.
4. Lewende hawe van plaas tot plaas of tussen plase en vee-vendusies binne die landdrosdistrik van Okahandja.

5. Lewende hawe van plase en vee-vendusies geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja na die naaste spoorwegstasie of -sylyn watter ookal die naaste is en waar 'n laaikraal beskikbaar is.

6. Huistrekke binne die landdrosdistrik van Okahandja.
7. Goedere tussen Okahandja en die plase Okamutambo 22, Elbe 10, Osona 65, Westfalenhof 23, Otjiruse 8, Guldenboden 280 en Hiranaub 26.
8. Goedere namens blankes vanaf en na Okahandja na en vanaf die plase Gross Barmen 7, Klein Barmen 5, Rüdenu 6, Ravensberg Oos en Ravensberg Wes 3, Tugab Oos 4, Tugab Wes 21 en Snyrivier 20.
9. Stoetbeeste vanaf en na plase in die landdrosdistrik van Okahandja en Skougronde in Windhoek.
10. Lewende hawe. Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja na Windhoek slagpale.

(1) P 80 (M 637) SWA (2) W. F. Horn — Vervoerkontrakteur — LÜDERITZ; Bykomende voertuie (3) SL 1155 — Vragmotor — 6 090 kg, SL 1031 — Vragmotor — 5 530 kg, SL 1032 — Vragmotor — 5 510 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

#### "A".

1. Sand, gruis, klip, sement, teer en padbougereedskap behorende aan en ten behoewe van LTA Construction (SWA) Construction (SWA) Edms) Bpk. — Vanaf een plek geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg na 'n ander plek geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg.
2. Werknemers in diens van LTA Construction (SWA) (Edms) Bpk., in die loop van hulle diens — Vanaf Lüderitz en een plek geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg na 'n ander plek geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg en terug.
3. Defekte padbougereedskap en/of dele daarvan behorende aan en ten behoewe van LTA Construction SWA (Edms) Bpk. — Vanaf plekke geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg na Keetmanshoop en/of Lüderitz vir dringende herstel en na herstel terug na plekke geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg.
4. Sement en teer behorende aan en ten behoewe van LTA Construction (SWA) Edms. Bpk., kragtens 'n geldige kontrak met LTA Construction (SWA) (Edms) Bpk., — Vanaf die spoorwegstasie geleë naaste aan die plek op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg waar die goedere gebruik moet word, na die plek op die pad in aanbou tussen Aus en Lüderitz.



5. Klip behorende aan en ten behoewe van LTA Construction (SWA) (Edms) Bpk. kragtens 'n geldige kontrak met LTA Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. — Vanaf Doloriet Vergruisers (Edms) Bpk. se plek van besigheid te Keetmanshoop na plekke geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg.

(1) P 158 (M 39) — GROOTFONTEIN (2) C. Kavatja — Vervoerkontraakteur — GROOTFONTEIN; Bykomende magtiging (3) SF 3342 — Stasiewa — 8 persone (4)(a) en (5)(a) Soos per die bestaande magtiging "A" en "B" (4)(b) Nie-blanke huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie (5)(b) Binne die munisipale gebied van Grootfontein.

"A".

1. Goedere behorende aan en ten behoewe van Nie-Blankes — Binne die landdrosdistrik van Grootfontein met die bepaling dat geen sodanige goedere opgelaaï mag word op 'n plek of plaas geleë op 'n spoor of gereelde padvervoerdienstroete, of wat deur 'n spoor of gereelde padvervoerdienstroete, ten opsigte waarvoor 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, bedien word nie indien sodanige goedere op 'n ander plek of plaas geleë op 'n ander spoor- of padvervoerdienstroete of enige ander padvervoerdienstroete wat 'n skakel met sodanige spoor, roete of diens vorm afgelaaï moet word nie indien die houer(s) van die motortransportsertifikaat(kate) uitgereik ten opsigte van gemelde diens(te) sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

2. Nie-blanke passasiers (Owambos) — Tussen Grootfontein en nuwe S.W.A.N.L.A. kampong.

3. Nie-blanke leerlingbestuurders van motorvoertuie — Binne die munisipale gebied van Grootfontein.

4. Nie-blanke begrafnisgroepe vir bywoning van begravinge — Vanaf Grootfontein na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb en na Otavi, Abenab en Otjituu en terug na Grootfontein.

5. 'n Geselskap Nie-blanke persone wat gesamentlik 'n reis onderneem om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon, of om gesamentlik 'n piekniek of kamp by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem — Vanaf Grootfontein na Tsumeb, Otavi, Abenab en Otjituu en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 uur na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem en dat dieselfde persone wat op die heenreis vervoer was ook op die terugreis vervoer word.

6. Sand, klip, grond, kraalmis, vuurmaakhout en boustene behorende aan en ten behoewe van Nie-blankes binne die landdrosdistrik van Grootfontein en binne Otjituu reservaat.

"B".

1. Nie-Blanke passasiers (Owambos) — Tussen Grootfontein en nuwe S.W.A.N.L.A. kampong.

2. Nie-Blanke leerlingbestuurders van motorvoertuie — Binne die munisipale gebied van Grootfontein.

3. Nie-Blanke begrafnisgroepe vir bywoning van begravinge — Vanaf Grootfontein na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb na Otavi, Abenab en Otjituu en terug na Grootfontein.

4. 'n Geselskap Nie-Blanke persone wat gesamentlik 'n reis onderneem om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon, of om gesamentlik 'n piekniek of kamp by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem — Vanaf Grootfontein na Tsumeb, Otavi, Abenab en Otjituu en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem en dat dieselfde persone wat op die heenreis vervoer was ook op die terugreis vervoer word.

(1) P 184 (M 860) — OKAHANDJA (2) Theo Nicolson (Edms) Bpk. — H/A Hero Transport — OKAHANDJA; Eerste aansoek in plek van diens deur H. Richter gestaak (3) SH 1631 — Vragmotor — 10 000 kg, SH 2017 — Sleepwa — 10 000 kg, SH 2048 — Vragmotor — 10 000 kg, SH 1058 — Sleepwa — 10 000 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Goedere en passasiers in kajuit vanaf en na Okahandja na en vanaf die volgende plase: Alarona 224, Alfa 226, Paloma 227, Omuramba 228, Cox Montis 229, Irene, Eruti Vley 231, Okamahapu 142, Onjo 143, Otjongo 140, Okatjetswambo 137, Otjimbuku 136, Ombukombapa 135, Omantumba 134, Eendrag 347, Houmoed 376, Eureka 375, Otjikongo 276, Siegerland 268, Ouparakane 275, Otjipoto 226, Okaratua 394, Delarey 447, Eden 446, Lushof 445, Dankbaar 444, Kalkloch 230, Klawerjas 218, Rema 219 en Marwill 221.

2. Goedere en passasiers in die kajuit (uitgesluit mangaanerts) tussen Okahandja en Otjisondu oor Elisenore 85.

3. Sand, gruis en klip binne Okahandja munisipale gebied.

4. Lewende hawe van plaas tot plaas of tussen plase en vee-vendusies binne die landdrosdistrik van Okahandja.

5. Lewende hawe van plase en vee-vendusies geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja na die



naaste spoorwegstasie of -sylyn watter ookal die naaste is en waar 'n laaikraal beskikbaar is.

6. Huistrekke binne die landdrosdistrik van Okahandja.
7. Goedere tussen Okahandja en die plase Okamutambo 22, Elbe 10, Osona 65, Westfalenhof 23, Otjiruse 8, Guldenboden 280 en Hiranaub 26.
8. Goedere namens blankes vanaf en na Okahandja na en vanaf die plase Gross Barmen 7, Klein Barmen 5, Rüdenu 6, Ravensberg Oos en Ravensberg Wes 3, Tugab Oos 4, Tugab Wes 21 en Snyrivier 20.
9. Stoetbeeste vanaf en na plase in die landdrosdistrik van Okahandja en Skougronde in Windhoek.
10. Lewende hawe. Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Okahandja na Windhoek slagpale.

(1) P 151 (M 831) — LÜDERITZ (2) W. F. Horn — Vervoerkontraakteur — Lüderitz; Bykomende voertuig (3) SL 942 — Vragmotor — 11460 kg SL 943 — Vragmotor — 11420 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

1. Sand, gruis, klip, sement, teer en padbougereedskap behorende aan en ten behoeve van L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. kragtens 'n geldige kontrak met L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. — Vanaf een plek geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg na 'n ander plek geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg.
2. Werknemers in diens van L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk., in die loop van hulle diens — Vanaf Lüderitz en een plek geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg na 'n ander plek geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg en terug.
3. Defekte padbougereedskap en/of dele daarvan behorende aan en ten behoeve van L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. — Vanaf plekke geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg na Keetmanshoop en/of Lüderitz vir dringende herstel en na herstel terug na plekke geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg.
4. Sement en teer behorende aan en ten behoeve van L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk., kragtens 'n geldige kontrak met L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. — Vanaf die spoorwegstasie geleë naaste aan die plek op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg waar die goedere gebruik moet word, na die plekke op die pad in aanbou tussen Aus en Lüderitz.
5. Klip behorende aan en ten behoeve van L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. kragtens 'n

geldige kontrak met L.T.A. Construction (S.W.A.) (Edms) Bpk. — Vanaf Doloriet Vergruisers (Edms) Bpk. se plek van besigheid te Keetmanshoop na plekke geleë op die pad in aanbou tussen Aus en Haalenberg.

(1) P 155 (M 770) — S.W.A. (2) H. D. Behan — Privaatkontraakteur — OUTJO; Bykomende voertuig (3) SJ 1683 — Sleepwa — 1850 kg (4)(a) Eie gereedskap vir eie gebruik en eie kampinggereedskap vir eie gebruik (5)(a) Binne S.W.A. (4)(b) Eie brandstof smeerolie en rantsoene vir eie gebruik (5)(b) Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie of depot na eie werkspersele — Binne S.W.A. (4)(c) Hout, pale, grond, sand, klip, kraalmis, vuurmaakhout en bakstene soos per die aangehegte bylae "A" items 1-2.

"A"

1. Hout pale en sand behorende aan Blankes ten behoeve van Blankes binne die landdrosdistrik van Grootfontein en Tsumeb.  
Met die bepaling dat geen goedere opgelaa mag word op 'n punt binne 'n strook van 10 (tien) kilometers weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander punt geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometers weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaa moet word nie, indien gemelde dienste sodanige punte bedien of bereid is om sodanige punte te bedien.
2. Sand, klip, grond, kraalmis vuurmaakhout en bakstene behorende aan Blankes ten behoeve van Blankes binne die landdrosdistrik van Grootfontein.

(1) P 152 (M 829) — TSUMEB (2) T. Uushona H/A Nomtsoub Taxi — TSUMEB; Eerste aansoek (3) Motorkar — 4 Sitplek — Aangekoop te word (4) Nie-blanke huurmotorpassasiers (5) Binne die munisipale gebied van Tsumeb asook 'n radius van 80 km.

(1) P 162 (M 849) — WINDHOEK (2) D. J. Martin H/A Martin's Transport — WINDHOEK; Eerste aansoek — Laat hernuwing (3) SW 42555 — Vragmotor — 10 000 kg, (4) Goedere algemeen, Sand, klip, stene en boumateriaal (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) P 119 (M 1218) — TSUMEB — (2) R. Neidel — Huurmotoreienaar — TSUMEB; Eerste aansoek (3) Motorkar — aangekoop te word (4) Bantoe huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Tsumeb en vanaf punte geleë binne die munisipale gebied van Tsumeb na punte geleë binne 'n straal van 80 kilometer van Tsumeb poskantoor.

Tydtafel: Soos benodig.

*Tariewe:* 20c per kilometer per persoon.

(1) P 135 (M 786) – WINDHOEK (2) W. J. Kilian H/A W. J. Kilian Agentskappe, WINDHOEK; Eerste aansoek (3) SW 25188 – Paneelwa – 1 180 kg, SW 29452 – Paneelwa – 1 300 kg (4) Goedere behorende aan persone vir wie die houer as agent optree (5) Binne die Munisipale gebied van Windhoek.

(1) P 123 (M 773) – WINDHOEK (2) De Beers Prospecting SWA (Pty) Ltd. – Geological Prospecting – WINDHOEK; Additional vehicle (3) SW 46741 – Combi – 8 passengers (4)(a) Own employees if no charge is made for such conveyance (5)(a) Between employees own places of residence and their places of work (4)(b) Visitors to the company (5)(b) Within the municipal area of Windhoek.

(1) P 161 (M 660) – WINDHOEK – (2) S. Nakanyala – Huurmotoreienaar – WINDHOEK. Eerste aansoek (3) SW 8135 – Motorkar vyf passasiers (4) Nie-blanke huurmotor-passasiers (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) P 149 (M 793) – WINDHOEK (2) Springbok Atlas Safaris (SWA) Edms. Bpk., – Toeriste Vervoer – WINDHOEK; Bykomende magtiging (3) SW 1572 – Kombi – 7 passasiers, SW 1624 – Bus – 38 passasiers, SW 45963 – Bus – 29 passasiers, SW 39367 – Bus – 40 passasiers, CA 101915 – Bus 44 passasiers, SW 39402 – Bus – 40 passasiers, SW 39469 – Bus – 44 passasiers (4) Buitelandse vissermanne en hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf J.G. Strydom Lughawe na Walvisbaai en terug.

(1) P 148 (M 791) – WALVISBAAI (2) Kuiseb Visprodukte Bpk. – Visverwerkingsfabriek – WALVISBAAI; Eerste aansoek – laat hernuwing (3) SV 484 – Bus – 10 persone (4) Eie werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie (5) Binne die Munisipale gebied van Walvisbaai.

(1) P 139 (M 803) – SWA (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens – Vervoerorganisasie – WINDHOEK; Bykomende voertuie (3) MT 25305 – Sleepwa – 9 080 liter, MT 32360 – Leunwa – 22 700 liter, MT 32364 – Leunwa – 22 700 liter, MT 32446 – Leunwa – 27 500 liter, MT 33706 – Leunwa – 27 500 liter (4) Brandstof in massa (5) Oor alle bestaande goedgekeurde padvervoerdienste roetes (Soos per goedgekeurde bylae “D”).

(1) P 132 (M 1172) RUNDU – (2) T. Kampungu H/A T. Kampungu Transport – RUNDU; Eerste aansoek (3) SCA 320 – Vragmotor – 3 000 kg (4) Algemene Handelsware (4) Tussen Windhoek en RUNDU (Otjiwarongo, Tsumeb en Grootfontein ingesluit).

(1) P 129 (M 809) – S.W.A. & RSA (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens – Vervoerorganisasie – WINDHOEK; Bykomende voertuie (3) MT 80680 – Voorhaker, MT 80681 – Voorhaker (4) Goedere alle

soorte (5) Oor alle bestaande goedgekeurde padvervoerdienste roetes, soos per goedgekeurde bylae “E”.

(1) P 130 (M 808) – SWA & RSA (2) Mainline Carriers (Pty) Ltd. Vervoerkontraakteurs – JOHANNESBURG; Eerste aansoek (3) Ses meganiese perde en ses sleepwaens – aangekoop te word (4) Vars geslagte beeskarkasse verkoel tot 2° Celsius en bevrore afvalle asook vars beesvleissnitte in kartonne verpak en verkoel tot 2° Celsius ten behoeve van Vleissentraal (Ko-op) Bpk. (5) Vanaf Windhoek en Otavi na Johannesburg Port Elizabeth en Kaapstad.

(1) P 128 (M 817) – WINDHOEK – (2) Windhoek Radio Taxis (Pty) Ltd. – Huurmotorbesigheid – WINDHOEK; Bykomende magtiging (3) SW 18622 – Motorkar – 5 passasiers, SW 18671 – motorkar – 5 passasiers, SW 18642 – motorkar – 5 passasiers (4) Blanke en Nie-blanke huurmotorpassasiers asook hulle persoonlike bagasie (5) Binne ’n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Windhoek Hoofposkantoor.

(1) P 125 (M 819) – WINDHOEK (2) RENNIES Consolidated SWA (Pty) Ltd., – Inklarings en Doeane-Agente – WINDHOEK; Eerste aansoek (3) SW 46870 – Paneelwa – 1 224 kg (4)(a) Goedere ten behoeve van kliënte vir wie die maatskappy as agente optree (5)(a) Binne die Munisipale Gebied van Windhoek (4)(b) Eie werknemers (5)(b) Vanaf en na plek van verblyf binne die munisipale gebied van Windhoek en na en vanaf plek van besigheid in Windhoek.

(1) P 127 (M 810) – S.W.A. (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens – Vervoerorganisasie – WINDHOEK; Bykomende voertuie (3) MT 40151 – Bus – 10 000 kg, MT 40152 – Bus – 10 000 kg, MT 40153 – Bus – 10 000 kg, MT 40154 – Bus – 10 000 kg, MT 40155 – Bus – 10 000 kg, MT 40156 – Bus – 10 000 kg, (4) Goedere alle soorte (5) Oor alle bestaande padvervoer roetes soos per goedgekeurde Bylae C.

(1) P 333 (M 1141) – SWA (2) A. Basson H/A Bouer – KEETMANSHOOP; Eerste aansoek (3) Een vragmotor – 2,5 ton – aangekoop te word (4) Eie werksmense indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie, asook eie boumateriaal en gereedskap (5) Vanaf Keetmanshoop na enige plek binne Suidwes-Afrika waar besig met eie boubedryf en terug.

(1) P 95 (M 769) – WALVISBAAI (2) C. J. van Zyl (H/A Trek Supermark – WALVISBAAI; Eerste aansoek (3) SV 2884 – Bakkie – 984 kg (4) Algemene goedere (5) Vanaf stasie na eie plek van besigheid en vandaar na onderskeie kliënte binne die Munisipale gebied van Walvisbaai en Swakopmund.

(1) P 91 (M 612) – S.W.A. (2) Hoërskool Outjo – Skool – OUTJO; Eerste aansoek, laat hernuwing (3) SJ 44 – Skoolbus – 54 sittende en 20 staande passasiers (4) Blanke skoliere, hul toesighouers en persoonlike

bagasie wat gesamentlik 'n reis onderneem om 'n kamp, piekniek, konsert of ander vermaaklikheid of om 'n Godsdienstige byeenkoms by te woon, vir opvoedkundige doeleindes, of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem (5) Vanaf Outjo na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug.

(1) P 141 (M 801) SWA (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens — Vervoerorganisasie — WINDHOEK; Bykomende voertuie (3) MT 16023 — Bus — 48 passasiers, MT 16381 — Bus — 36 passasiers (4) Passasiers en hul persoonlike bagasie (5) Oor alle bestaande goedgekeurde padvervoerdiens roetes (Soos per die goedgekeurde bylae "B").

(1) P 142 (M 800) SWA (2) P. A. le Roux — Verteenwoordiger — WALVISBAAI; Eerste aansoek (3) SW 37900 — Bakkie — 3 500 kg (4) Verpakkings van Petroleum produkte (5)(a) Vanaf Walvisbaai na Omaruru (5)(b) Vanaf Walvisbaai na Swakopmund (5)(c) Vanaf Walvisbaai na Hentiesbaai (5)(d) Vanaf Lüderitz na Aus (5)(e) Vanaf Lüderitz na Bethanie.

(1) P 66 (M 443) — S.W.A. & R.S.A. (2) Deutsch Schule — SWAKOPMUND; Eerste aansoek (3) SS 1926 — Bus — 24 Persone (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A".

1. 'n Geselskap Blanke skoliere wat gesamentlik reis om 'n Godsdienstige byeenkoms by te woon of om 'n kamp, piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of vir opvoedkundige doeleindes of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf Swakopmund na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing No. 2428 van 29 Desember 1972) en plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika en terug.

(1) P 67 (M 397) — WINDHOEK — (2) E. Fleischman T/A Gert's Klause Restaurant — WINDHOEK; First Application (3) TJ 146504 Pick Up — 3 Passengers; SU 43767 — Motor car — 5 passengers (4) Own employees (5) From Restaurant to Owambo Compound at Katutura and Khomasdal.

(1) P 40 (M 14) — WALVIS BAY (2) R. M. Edwards — Walvis Bay; First application (3) SW 13880 — Light delivery van — 750 kg, (4)(a) Own employees if no charge is made for such conveyance (4)(b) Machines and chemicals used for cleaning of carpets and upholstery (4)(c) Loose carpets and upholstery (5) Within the Walvis Bay and Swakopmund magisterial districts.

(1) P 96 (M 347) — WINDHOEK (2) M. Elago H/A Mateus Taxi — WINDHOEK; Eerste aansoek (4) 6 sitplek motor — aangekoop te word (5) Nie-blanke

passasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) P 122 (M 776) — S.W.A. & R.S.A. (2) N. J. Oelofse, J. G. Fick en C.A.A. V/D Westhuizen H/A Olim Boerdery — OTJIWARONGO; Bykomende voertuie (3) SO 305 — perd — 13 000 kg, SF 2356 — Leunwa — 13 000 kg, (4) Wild (alle soorte wilde diere) (5) Vanaf en na punte in Suidwes-Afrika na punte geleë in die Republiek van Suid-Afrika en terug oor die kortste roete oor Karasburg en Vioolsdrift.

(1) P 81 (M 634) — KEETMANSHOOP (2) Uniewyn S.W.A. (Edms) Bpk. — Groothandelaar en Fabrieksvertegenwoordiger — KEETMANSHOOP; Bykomende voertuig (3) SW 16983 — Vragmotor 8 3 498 kg (4) Eie goedere sowel as goedere ten behoeve van Indo Atlantic S.W.A. (Edms) Bpk. (5) Binne 'n radius van 80 (tagtig) km vanaf Keetmanshoop en alleenlik vir aflewering.

(1) P 100 (M 779) — KALKFELD (2) Ualtje H/A Kalkfeld Taxi — KALKFELD; Eerste aansoek (3) SO 1683 — motorkar — 6 sitplekke — (4) Bantoe Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie (5) Binne die dorpsgebied van Kalkfeld. TARIEF: 50c per persoon per kilometer.

(1) P 97 (M 413) — WINDHOEK — (2) J. Nakale — Huurmotoreienaar — WINDHOEK; Eerste aansoek (3) Ses sitplek motor — aangekoop te word (4) Nie-Blanke huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) P 72 (M 594) — WINDHOEK — (2) F. T. D. de Sousa — Vervoerkontraakteur — WINDHOEK; Eerste aansoek (3) SW 42164 — vragmotor — 22 000 kg, SW 45178 — Sleepwa — 11 000 kg (4) Drank en lee houers ten behoeve van Stellenbosch Farmers Winery (5) Vanaf Windhoek na SAWI Doeanevry depot te Grootfontein oor Okahandja, Otjiwarongo en Otavi en terug.

(1) P 82 (M 647) — LÜDERITZ — (2) A. N. Jobs — huurmotoreienaar LÜDERITZ — Bykomende voertuig en bykomende magtiging (3) SL 385 — Motorkar — 1 350 kg, (4) Nie-blanke Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie (5) Binne die landdrostdistrik van Lüderitz.

(1) P 84 (M 666) — S.W.A. (2) I. Rausch — Boer — OKAHANDJA; Eerste aansoek (3) SH 1738 — Dubbelkajuit — 6 persone (4)(A) Blanke jaggaste, hulle persoonlike bagasie, gewere en ammunisie (5)(A) Vanaf en na J.G. Strydom Lughawe na en vanaf plaas Otjisimba No. 24, Okahandja landdrostdistrik oor Windhoek (4)(b) Trofee deur jagters op plaas Otjisimba No. 24, Okahandja landdrostdistrik geskiet is (5)(b) Vanaf plaas Otjisimba No. 24, Okahandja landdrostdistrik na J.G. Strydom oor Windhoek (4)(c) Eie vars wildsvleis nie ingemaak nie (5)(c) Vanaf plaas Otjisimba Nr. 24, Okahandja landdrostdistrik, na plekke geleë binne

Windhoek munisipale gebied vir aflewering aan die kopers daarvan.

(1) P 85 (M 646) — S.W.A. (2) Multi Engineering Contractors (Pty) Ltd. — WINDHOEK; Additional vehicle (3) CA 53010 — Motorcar — 4 seats (4) Own employees if no charge is made for such conveyance as well as own materials, plant, tools and scaffolding (5) From Windhoek to contract sites in Ovambo, Kaokoveld, Berseba and other contracting sites within South West Africa.

(1) P 89 (M 750) — S.W.A. & R.S.A. (2) Mainline Carriers (Pty) Ltd. Vervoerkontraakteurs — JOHANNESBURG; Eerste aansoek (3) Ses meganiese perde en ses semi-sleepwaens — aangekoop te word (4) Vars geslagte beeskarkasse verkoel tot 2° Celsius ten behoeve van Vleissentraal Kooperatief Bpk. (5) Vanaf Windhoek en Otavi na Johannesburg, Port Elizabeth en Kaapstad.

(1) P 105 (M 774) — S.W.A. (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens — Vervoerorganisasie — WINDHOEK; Bykomende voertuie (4) Brandstof in massa (5) Oor alle bestaande goedgekeurde padvervoerdienste roetes (Soos per goedgekeurde bylae D).

*Tydtafel:* Soos en wanneer nodig.

*Tarief:* Soos per Offisiële tarief boek.

(1) P 115 (M 648) — KEETMANSHOOP (2) K. W. Kuczmierczyk — KEETMANSHOOP; First application (3) SK 2820 — Bakkie — 1 610 kg, SK 3105 — Station Wagon — 3 500 kg, (4)(a) General goods on behalf of A. Wutow & Co. (Pty) Ltd. (5)(a) Within an area with a radius of fifty kilometer calculated from Keetmanshoop General Post Office (4)(b) Cigarettes on behalf of A. Wutow & Co. (Pty) Ltd. (5)(b) Within South West Africa.

(1) P 112 (M 760) — GROOTFONTEIN (2) Northern Mineral Waters (Pty) Ltd. — GROOTFONTEIN; First application (3) SF 148 — Lorry — 3 500 kg (4) Own employees in the course of their employment (5) From their places of residence to the employers place of business.

(1) P 178 (M 844) — KARASBURG (2) J. A. van Zyl — Vervoer Kontraakteur — KARASBURG; Eerste Aansoek — Laat Hernuwing (3) SA 1080 — Vragmotor — 162 kg. (4) Algemene goedere (5) Binne die munisipale gebied van Karasburg.

(1) P 185 (M 749) WINDHOEK (2) J. Januarie H/A Januarie Huurmotor — WINDHOEK; Eerste aansoek (3) SW 32604 — Motorkar — 5 passasiers (4) Kleurling huurmotorpassasiers (5) Vanaf Khomasdal staanplek na Talstraat en spoorwegstasie.

Tarief; 30c per passasier.

(1) P 182 (M 850) TSUMEB (2) H. Kaivara — H/A Hans Kaivara Huurmotor — TSUMEB; Eerste aansoek (3) ST 2920 — Motorkar — 6 sitplekke (4) Nie-blanke passasiers en hul persoonlike bagasie en voedsel en drank bedoel vir eie gebruik (5)(a) Op ritte binne 50 kilometer omtrek vanaf Tsumeb poskantoor (5)(b) Op toevallige ritte binne die gebied in (a) hierbo vandaar na enige punt daarbuite of vanaf enige punt daarbuite tot 'n punt daarbinne.

(1) P 181 (M 851) — TSUMEB (2) E. P. Kambanda H/A Edmund Huurmotor — TSUMEB; Eerste aansoek (3) SF 3061 — Motorkar — 6 sitplekke (4) Nie-blanke passasiers en hulle persoonlike bagasie en voedsel (5)(a) Op ritte binne 50 kilometer omtrek vanaf Tsumeb poskantoor (5)(b) Op toevallige ritte binne die gebied in (a) hierbo vandaar na enige punt daarbuite of vanaf enige punt daarbuite tot 'n punt daarbinne.

(1) P 179 (M 825) — S.W.A. & R.S.A. (2) Laerskool Maltahöhe — Skool — MALTAHÖHE; Eerste Aansoek — Laat hernuwing (3) SM 34 — Bus — 32 passasiers (4) Blanke skoliere hul toesighouers en persoonlike bagasie wat gesamentlik 'n reis onderneem om 'n godsdienste byeenkoms by te woon om 'n kamp, piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon; vir opvoedkundige doeleindes of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem (5) Vanaf Maltahöhe na plekke geleë binne S.W.A. en R.S.A. en terug (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C tot Goewermentskenning No. 2428 van 29 Desember 1972.)

(1) P 170 (M 842) — WALVIS BAY (2) Salt & Chemicals — Salt Mining — WALVIS BAY; New application (3) SV 5084 — Lorry — 1675 kg (4)(a) Own goods (5)(a) Within an area with a radius of eighty kilometres calculated from the holders own *bona fide* place of business at Walvis Bay (4)(b) Own employees if no charge is made for such conveyance (5)(b) From and to their places of residence within Walvis Bay Municipal area to and from the holders own *bona fide* place of business at Walvis Bay.

(1) P 78 (M 1033) S.W.A. — (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë & Hawens Vervoerorganisasie — WINDHOEK; Bykomende voertuig (3) MT 31400 — Leunwa — 21 000 kg (4) (5) Soos per bylae "C" vir die vervoer van goedere alle soorte oor alle bestaande padvervoerdienste roetes.

(1) P68 (M 179) — S.W.A. & R.S.A. (2) F. P. Marais Transport H/A Vervoerkontraakteurs — OTJIWARONGO; Bykomende magtiging (3) SO 3208 — Vragmotor — 15 000 kg (4) Lewende hawe (5) Vanaf punte geleë binne die distrikte van Otjiwarongo, Outjo, Okahandja en Hereroland-wes na punte geleë binne die Republiek van S.A. oor Grunau en Upington of Grunau en Violsdrift en terug.

*Tydtafel:* Tussen 6h00 en 23h30.

(1) P 63 (M 349) — WINDHOEK (2) V. M. Lategan H/A Compacta Wholesale — WINDHOEK; Eerste aansoek (3) SW 28780 — Stasiewa — 300 kg (4) Vars blomme droë blomme en plante en Bloemiste benodigdhede (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) P 157 (M 322) — KHORIXAS (2) P. April — Huurmotoreienaar — KHORIXAS; Eerste aansoek (3) 10 Sitplek Bus aangekoop te word (4) Nie-blanke huurmotor passasiers en toeriste asook hulle persoonlike bagasie (5)(a) Binne Damaraland en (5)(b) Op toevallige ritte vanaf plekke geleë binne Damaraland na Outjo en Otjiwarongo en terug.

(1) P 144 (M 1065) — S.W.A. (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens — Vervoerorganisasie — WINDHOEK; Bykomende magtiging (3) MT 80454 — Voorhaker, MT 32429 — Tenker — 22,700 Liter (4) Brandstof in massa (5) Vanaf Gobabis na Talismanis oor Danhauser (718) Noordburg (937) Lorelei (459) Kalahariprag (460) (461) Wolseley (938) 521, 855, 853, 851, 914, 913, 913 die ou pad (858) Tiervlei (859) en terug oor dieselfde roete.

(1) P 69 (M 344) — WALVISBAAI (2) Wesbank Transport (Edms) Bpk. H/A Vervoerkontraakteur — WALVISBAAI; Bykomende magtiging (3) SX 4029 — Vragmotor — 7 000 kg (4) Goedere Alle soorte (5) Tussen Walvisbaai en Swakopmund Munisipale Gebiede.

(1) P 143 (M 1036) S.W.A. (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens — Vervoerorganisasie — WINDHOEK; Bykomende voertuie (3) MT 80604 — Voorhaker — 1 976 kg, MT 80605 — Voorhaker — 1 976 kg (4) Soos per bylae "E" vir die vervoer van goedere alle soorte oor alle bestaande padvervoerdiens roetes.

(1) P 167 (M 847) — GROOTFONTEIN (2) J. C. Jooste — Vervoerkontraakteur — GROOTFONTEIN; Bykomende magtiging (3) SF 3315 — Voorhaker, SF 850 — Voorhaker, SF 753 — Voorhaker, SF 3181 — Sleepwa — 20,000 kg, SF 2827 — Sleepwa 30 000 kg, Bykomende voertuig — SF 2248 — Sleepwa — 40 000 kg (4)(a) Los Potas (5)(a) Vanaf Oshivelo na Grootfontein en Tsumeb (4)(b) Eie gebreekte klip (5)(b) Vanaf Grootfontein na Oshivelo.

(1) P 168 (M 848) — GROOTFONTEIN (2) J. C. Jooste — Vervoerkontraakteur — GROOTFONTEIN; Bykomende voertuie (3) SF 911 — Tipper — 12 000 kg, SF 915 — Tipper — 12 000 kg, SF 2612 — Tipper — 12 000 kg, SF 2009 — Tipper 12 000 kg, SF 2274 — Tipper 12 000 kg (4) Eie gebreekte klip (5) Vanaf Grootfontein na Oshivelo.

(1) P 169 (M 854) — S.W.A. — (2) Karoo Lewende Hawe — Vleisverwerkingsfabriek — OKAHANDJA; Bykomende magtiging (3) SH 1127 — Vragmotor — 6 495 kg, SH 1776 — Vragmotor — 6 720 kg, SH 2314 —

Vragmotor — 7 000 kg, SH 251 — Vragmotor — 5 095 kg, SH 1150 — Vragmotor — 7 000 kg, SH 973 — Vragmotor — 7 500 kg (4) Groente en vrugte (nie in blikkies of bottels ingemaak nie) (5) Vanaf plek van besigheid te Okahandja na plekke binne S.W.A. (Owambo uitgesluit).

(1) P 106 (M 775) — S.W.A. & R.S.A. (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens — Vervoerorganisasie — WINDHOEK; Bykomende voertuie (3) Soos per die aangehegte bylae (4) Goedere alle soorte (5) Oor alle bestaande goedgekeurde padvervoerdiens roetes (soos per goedgekeurde bylae "C").

*Tydtafel:* Soos en wanneer benodig.

*Tarief:* Soos per Offisiële tarief boek.

(1) P 107 (M 755) — GOBABIS (2) J. v.W. Strauss & M. M. Burger H/A Ghanzi-Maun Transport — GOBABIS Eerste aansoek (3) SX 3941 — Vragmotor — 7 550 kg (4) Algemene goedere (5) Vanaf Gobabis oor Buitepos op pad na Botswana en terug — Geen goedere sal tussen Gobabis en Buitepos op- of afgelaai word nie.

(1) P 108 (M 756) — GOBABIS (2) M. M. Burger — Vervoerkontraakteur — GOBABIS; Eerste aansoek (3) SX 955 — Vragmotor — 7 550 kg, BI 44 — Vragmotor — 7 550 kg (4) Algemene goedere (5) Vanaf Gobabis onderweg na Botswana oor Buitepos en terug — Geen goedere sal op die roete op- of afgelaai word nie.

(1) P 76 (M 539) — KEETMANSHOOP (2) J. Barman — Huurmotoreienaar — KEETMANSHOOP; Bykomende magtiging (3) Tien sitplek voertuig — aangekoop te word (4) Werknemers asook hul persoonlike bagasie (5) Vanaf Tseiblaagte na verskeie Blanke Hostels en vanaf die Hostels na Tseiblaagte en Keetmanshoop Munisipale gebied en distrik.

(1) P 146 (M 787) — WINDHOEK (2) United Shipping Co. (SWA) Pty Ltd. — Doeane- Klarings Agente; Bykomende voertuig (3) SW 46645 — Paneelwa — 1 200 kg (4)(a) Goedere ten behoeve van kliënte vir wie die maatskappy as agente optree (5)(a) Binne die munisipale gebied van Windhoek (4)(b) Goedere ten behoeve van kliënte vir wie die maatskappy as agente optree, bo 'n gewig van 300 kg (5)(b) Vanaf en na J. G. Strydom Lughawe en vanaf en na Windhoek Lugdiens Vragkantoor.

(1) P 43 (M 223) — S.W.A. & R.S.A. (2) Mike Cocks (Pty) Ltd., PAROW; First Application (3) One refrigerated vehicle to be aquired (4) Fresh venison (5) From places situated within an area with a radius of 200 (two hundred) km calculated from Windhoek G.P.O. to places within the Republic of South Africa.

(1) P 174 (M 822) — OTJIWARONGO (2) C. J. Oosthuizen H/A Platveld Transport — OTJIWARONGO; Eerste aansoek (3) SE 506 — Vragmotor — 2862 kg (4) Nie-blanke passasiers indien

geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie (5)(a) Vanaf en na Okaputa Sylyn na en vanaf Platveld winkel; en (b) Vanaf en na Okomukandi sylyn na en vanaf Platveld winkel.

(1) P 116 (M 633) — S.W.A. (2) J. E. M. B. Fründt = Joiner — Windhoek; Additional vehicle (3) SW 45876 — Trailer — (4) Own self manufactured goods such as: Shopfronts, Shop fittings, Room dividers, Builtin Goods, Tools. (5) Within South West Africa.

(1) P 113 (M 766) — OTJINENE — (2) E. Tjituka — OTJINENE; First Application (3) SX 1541 — Lorry — 1 500 kg (4) Secondhand furniture and secondhand clothes (5) Within South West Africa.

(1) P 65 (M 430) — USAKOS — A. G. de Waal Gagiano — Huurmotor Eienaar — USAKOS; Eerste aansoek (3) Bus — aangekoop te word (4) Blanke huurmotor passasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Binne Karibib landdrostdistrik (die taxi sal by Usakos spoorwegstasie staan en vandaar opereer.) Tydtafel: Ure onbepaald. Tariewe: 30 sent per kilometer — minimum R1,00 per rit.

(1) P 140 (M 802) — SWA. (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens — Vervoerorganisasie —

WINDHOEK; Bykomende voertuig (3) MT 50025 — Dubbel doel — 9 000 kg, (4) Goedere alle soorte (5) Oor alle bestaande goedgekeurde padvervoerdiens roetes (soos per goedgekeurde bylae "A").

(1) P 138 (M 804) — SWA (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens Vervoerorganisasie — WINDHOEK (3) 5 Sleepwaens, 9 Leunwaens (4) Alle soorte goedere (5) Oor alle bestaande goedgekeurde Padvervoerdiens roetes (Soos per goedgekeurde bylae "C").

(1) P 70 (M 347) — S.W.A. & R.S.A. — (2) E. Heimstädt H/A Transheim Transport — OUTJO; Eerste aansoek (3) SJ 473 — Vragmotor — 15 000 kg, SJ 475 — Sleepwa — 12 000 kg — SJ 1282 — Vragmotor — 8 000 kg (4) Beeste en kleinvee (5) Vanaf Outjo en Okahandja distrikte na slagpale in R.S.A. en plase binne S.W.A.

(1) P 159 (M 836) — WINDHOEK (2) Munisipaliteit — Busdiens — WINDHOEK; Bykomende voertuie (3) SW 9975 — Bus — 82 passasiers, SW 9976 — Bus 82 passasiers, SW 9977 — Bus — 82 passasiers (4) Nie-blanke (5) Soos per die bestaande goedgekeurde bylaes wat by die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek se kantore ter insae beskikbaar is.

## THE PRUDENTIAL ASSURANCE COMPANY LIMITED

### TRANSFER OF INSURANCE BUSINESS TO THE PRUDENTIAL ASSURANCE COMPANY OF SOUTH AFRICA LIMITED

Notice is hereby given in terms of Section 25(6) of the Insurance Act, No. 27 of 1943, that it is the intention of THE PRUDENTIAL ASSURANCE COMPANY LIMITED to transfer its long-term and short-term insurance business carried on in the Republic of South Africa and South West Africa to THE PRUDENTIAL ASSURANCE COMPANY OF SOUTH AFRICA LIMITED.

The effect of the proposed transfer will be that THE PRUDENTIAL ASSURANCE COMPANY OF SOUTH AFRICA LIMITED will become responsible for the due fulfilment of all the existing obligations of THE PRUDENTIAL ASSURANCE COMPANY LIMITED insofar as its long-term and short-term insurance business in the Republic of South Africa and South West Africa is concerned.

Details of the proposed transfer are contained in an Agreement and a Deed of Donation each dated the 23rd day of August, 1977 and the Scheme of Arrangement copies of which, together with copies of all other documents submitted to the Registrar of Insurance in terms of the proposed transfer will lie open for inspection by any person during normal business hours for a period of twenty-one (21) days commencing on Wednesday, 19th October 1977 and ending on Wednesday, 9th November 1977, at the Principal Office in South Africa of THE PRUDENTIAL ASSURANCE COMPANY LIMITED and at the Head Office of THE PRUDENTIAL ASSURANCE COMPANY OF SOUTH AFRICA LIMITED both at 94, Main Street, Johannesburg.

It is intended to apply to the Registrar of Insurance in terms of Section 25 of the Insurance Act, after the expiry of the 21 days mentioned above, for confirmation of the proposed transfer.

Any objections to the proposed transfer should be lodged with the Registrar of Insurance at Private Bag X238, Pretoria, 0001 before 17th November, 1977.

Dated at JOHANNESBURG this 14th day of SEPTEMBER 1977.



**LOST LIFE ASSURANCE POLICIES**

(Section 64 of the Insurance Act, Act No. 27 of 1943, as amended)

Notice is hereby given that evidence of the loss or destruction of the policies mentioned below has been submitted to the Assurer, and any person in possession of any of these policies, or claiming to have any interest therein, should communicate immediately by registered post with the Assurer. Failing any such communication, certified copies of the policies (which will be the sole evidence of the contract) will be issued to the owners in terms of the regulations framed under the Act.

**VERLORE LEWENSVERSEKERINGSPOLISSE**

(Artikel 64 van die Versekeringswet, Wet no. 27 van 1943, soos gewysig)

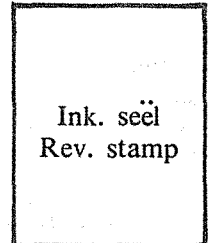
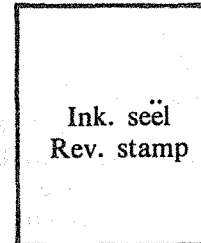
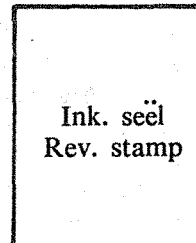
Kennis geskied hiermee dat bewys van die verlies of vernietiging van die polisse hieronder vermeld, aan die Versekeeraar gelewer is, en enige persoon wat in besit van enige van hierdie polisse is, of aanspraak daarop maak dat hy belang daarby het, moet onmiddellik per aangetekende pos met die Versekeeraar in verbinding tree. By gebreke aan sodanige mededeling sal gewaarmerkte afskrifte van die polisse (wat die enigste bewys van die kontrak sal wees) aan die eienaars uitgereik word ingevolge die regulasies gepromulgeer kragtens die Wet.

Polisnommer Policy Number	Datum van polis Date of policy	Versekerde bedrag Sum assured	Versekerde Lewe Life Assured	Eienaar, indien nie die Versekerde Lewe nie. Owner if other than Life Assured.
6067114	1 July 1976	R20 000	S. G. KRUGER	

Naam en adres van Versekeeraar: AFRICAN EAGLE-LEWENSVERSEKERINGSGENOOTSKAP  
BEPERK POSBUS 1114 JOHANNESBURG 2000  
Name and address of Assurer: AFRICAN EAGLE LIFE ASSURANCE SOCIETY LTD., P.O. BOX 1114 JOHANNESBURG 2000

Datum/Date ..... 1.10.1977 ..... Verw./Ref. K

Kennisgewing vir publikasie in die Staatskoerant  
op ..... 1.10.1977 .....  
Notice for publication in the Government Gazette  
on ..... 1.10.1977 .....

**LOST OR DESTROYED LIFE POLICY**

NAME AND ADDRESS OF INSURER	POLICY NUMBER	DATE EFFECTED	AMOUNT INSURED	LIFE INSURED	POLICY OWNER
The Prudential Assurance Co. Limited P.O. Box 1097 JOHANNESBURG	8314368	3/1969	R4000	URSULA GREEFF	URSULA GREEFF

**KENNISGEWING**

Geliewe kennis te neem dat met die Spesiale Sitting van die Handelslisensie Hof in Oktober 1977 te OTJIWARONGO, aansoek gedoen sal word vir die oordrag van die Slagterslisensie wat gehou word deur JACOBUS NICOLAAS VAN WYK wie handel dryf onder die naam HENLE'S SLAGTERY te Erf 28, Ot-

jiwarongo, na NICOLAAS JACOBUS OELOFSE wie vir sy eie rekening besigheid sal doen op dieselfde perseel onder die naam OLIM SLAGTERY.

A. DAVIDS & KIE.,  
Prokureurs vir Applikante,  
Posbus 11,  
OTJIWARONGO.

### KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID

Kennis word hiermee gegee dat daar by 'n Spesiale Sitting van die Handelslisensiehof te Swakopmund aansoek gedoen sal word vir die oordrag van die Restaurant-, Tabak-, Vars Produkte- en Spuit- en Mineeraalwaterhandelaarslisensies tans gehou deur RODNEY GRAHAM SCHULTZ wie handel dryf onder die naam en styl van DESERT INN RESTAURANT op Erf 216, Poststraat, Swakopmund aan HARRY JACOBUS MINNIE en ELIZABETH MINNIE wie besigheid sal dryf onder dieselfde naam en styl op dieselfde perseel.

Gedateer te Swakopmund hierdie 20ste dag van September 1977.

(Get.) R. A. Schaaf  
**SCHAAF & LIEBENBERG**  
 Prokureurs vir die Partye  
 Roonstraat  
 Posbus 25  
**SWAKOPMUND**

### KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID

Kennis word hiermee gegee dat daar by 'n Spesiale Sitting van die Handelslisensiehof te Swakopmund aansoek gedoen sal word vir die oordrag van die Algemene Handelaars-, Vars Produkte-, Spuit- en Mineraalwaterhandelaar-, Tabak- en Patente en Eiendomsmedisyne Lisensies tans gehou deur AMADEU BATISTA DE ANDRADE wie handel dryf onder die naam en styl van OUTSPAN SUPER-MARKET op Erf 215, Poststraat, Swakopmund aan CHRISTIAAN GEORGE DU TOIT wie handel sal dryf onder die naam van BON MARCHE op dieselfde perseel.

Gedateer te Swakopmund hierdie 20ste dag van September 1977.

(Get.) R. A. Schaaf  
**SCHAAF & LIEBENBERG**  
 Prokureurs vir die Partye  
 Roonstraat  
 Posbus 25  
**SWAKOPMUND**

### KENNISGEWING

KENNIS GESKIED HIERMEE dat, veertien dae na publikasie hiervan, aansoek gedoen sal word by die Landdros te Tsumeb vir die oordrag van die Algemene Handelaarslisensie, tans gehou deur Nora Petronella Gouws, wie handel gedrywe het onder die handelsnaam van NORA'S PETS, HOBBIES & SERVICES te Erf 27a, Tsumeb aan Mary Elizabeth Florence Maude

Stone (gebore McLean), wie handel sal drywe onder die handelsnaam van MARVICS op dieselfde erf t.w. Erf 27a, Tsumeb, in die distrik van Tsumeb.

Gedateer te TSUMEB hierdie 12de dag van SEPTEMBER 1977.

**MICHAU & GERTENBACH**  
 Hoofstraat  
 Posbus 259  
**TSUMEB.**

### KENNISGEWING

KENNIS GESKIED HIERMEE dat, veertien dae na publikasie hiervan, aansoek gedoen sal word by die Landdros te Tsumeb vir die oordrag van die Algemene Handelaarslisensie, tans gehou deur May Elizabeth Florence Maude Stone (gebore McLean), wie handel gedrywe het onder die handelsnaam van STONES JEWELLERS op erf 71A, TSUMEB, aan Victor Oswald Stone, wie handel sal drywe onder die handelsnaam van STONES JEWELLERS op Erf 71A, Tsumeb.

Gedateer te TSUMEB hierdie 12de dag van SEPTEMBER 1977.

**MICHAU & GERTENBACH,**  
 Hoofstraat, Posbus 259  
**TSUMEB.**

### NOTICE OF TRANSFER OF BUSINESS IN TERMS OF SECTION 16 OF ORDINANCE 13 OF 1935

Take notice that ELIZABETH KATRINA SAEM has disposed of the General Dealer's Business conducted by her on Erf 80, Rehoboth, under die name and style of NASIONALE GROENTEWINKEL to JOHANNA KRUGER who will carry on the aforesaid business for her own account at the same address under the name and style of MEUBEL BAZAAR, and that after 14 days after publication hereof, the said JOHANNA KRUGER will apply to the Licensing Board at Rehoboth, for the issue to her of a General Dealer's Licence.

**STERN & BARNARD,**  
 Attorneys  
 Capital Centre  
 P.O. Box 452  
**WINDHOEK.**



### KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID

Geliewe kennis te neem dat by 'n spesiale sitting van die Handelslisensiehof vir die distrik van Rehoboth wat gehou sal word op 19 Oktober 1977 te Rehoboth, aansoek gedoen sal word vir die oordrag van die Restaurant- Suiet en Mineraalwater — Tabak by Kleinmaat lisensies gehou deur ELFRIEDA MARIA BLENK wie handel dryf as BERTOLINIS RESTAURANT op erf 77, Rehoboth aan DINA ELIZABETH BERTOLINI, wie besigheid sal doen op dieselfde perseel onder dieselfde naam en styl vir haar eie voordeel.

ELFRIEDA MARIA BLENK  
Posbus 28  
REHOBOTH.

---

### KENNISGEWING OORDRAG VAN BESIGHEID

Kennis word hiermee gegee dat daar binne 14 dae vanaf publikasie hiervan by die handelslisensiehof van Okahandja aansoek gedoen sal word vir die oordrag van

- (a) Suiet- en Mineralewater Handelaarslisensie, en
- (b) Tabak by die kleinmaat

Handelslisensie gehou deur S. F. Breytenbach wie handel gedryf het onder die naam en styl van Spes Bona Bottelstoor aan J. P. J. Botha wat onder dieselfde naam en styl sal handel dryf te Erf 60 en 61 A, Hoofstraat, Okahandja.

Gedateer te Okahandja hierdie 9de dag van September 1977.

J. P. J. BOTHA  
SPES BONA BOTTELSTOOR  
OKAHANDJA

---

### NOTICE OF TRANSFER OF BUSINESS LICENCE

Notice is hereby given that 14 days after publication of this application will be made to the Magistrate at Windhoek for a transfer of the Restaurant Licence, Tobacco Licence and Mineral Water Licence, presently held by Mr. Paul Herbert Klotzsche trading as Garden Restaurant to Mr. Helmut Rudolf Lang, who will continue with the business under the same name of Garden Restaurant, on his own account and on the

### KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID

Neem hiermee kennis dat by die volgende sitting van die Handelslisensiehof gehou te Windhoek aansoek gedoen sal word vir die oordrag van die Algemene Handelaars, Meubels, Huishoudelike, Toebehore en Tekstielwarelisensie tans gehou deur Joseph Emanuel Hack wie handel gedryf het onder die naam Odeon Furnishers op Erfnommer 1657 Bülowstraat Windhoek aan Colin Edwin Probart Bassingthwaighte wie besigheid sal doen onder dieselfde naam en op dieselfde perseel vir eie rekening.

GETEKEN te WINDHOEK op hierdie die 13de dag van SEPTEMBER 1977.

H. L. JACOBS,  
Prokureurs vir Applikant  
HENNIE JACOBS & KIE  
SWABANKSENTRUM  
2de Vloer,  
WINDHOEK.  
Posbus 20560  
WINDHOEK.

---

### KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID

Kennisgewing geskied hiermee dat 14 dae na publikasie hiervan aansoek gedoen sal word by die Lisensiehof vir die distrik van Windhoek gehou te Windhoek vir die oordrag van die volgende lisensies: Algemene Handelaar, Suiet- en Mineraalwater Handelaar, Restaurant, Tabak: Verkoop by Kleinmaat, Slagter tans gehou deur B. A. Groeneveld, wie tans handel dryf onder die naam en styl van Spes Snack Bar op Erf 4318, Khomasdal, Windhoek, aan Tollman Jan Platt, wie op dieselfde perseel sal handel dryf onder dieselfde naam en styl.

Gedateer te WINDHOEK op hierdie die 12de dag van SEPTEMBER 1977.

MULLER & BRAND,  
Sokolic-gebou  
Posbus 2073  
WINDHOEK.

---

same premises, being Erf 285, Garten Street 25, Windhoek in the District of Windhoek.

Dated at Windhoek on this 9th day of September, 1977.

BRINKMAN & CO.,  
Secretaries  
43 Kaiser Street  
P.O. Box 1473  
WINDHOEK

*[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]*

*[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]*