

OFFICIAL GAZETTE

OF SOUTH WEST AFRICA

OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA



PUBLISHED BY AUTHORITY

UITGAWE OP GESAG

10c

Wednesday 15 June 1977

WINDHOEK

Woensdag 15 Junie 1977

No. 3632

Contents:	Inhoud:	Page/Bladsy
Government Notices:	Goewermentskennisgewings:	
No. 204 Notification of an Application that a District Road be Deviated: District of Mariental	No. 204 Bekendmaking van 'n Aansoek dat 'n Distrikspad Verlê word: Distrik Mariental ..	478
No. 205 Registration of Associations of Professional Hunters and Hunting Guides	No. 205 Registrasie van Verenigings van Beroepsjagters en Jaggidse	479
No. 206 Municipality of Gobabis: Amendment of Water Supply Regulations	No. 206 Munisipaliteit van Gobabis: Wysiging van Waterleweringsregulasies	480
No. 207 Notification of an Application that a Portion of a Farm Road be Closed: District of Windhoek	No. 207 Bekendmaking van 'n Aansoek om die sluiting van 'n Gedeelte van 'n Plaaspad: Distrik Windhoek	480
No. 208 Road Traffic Ordinance, 1967: Exemption from the Provisions of Section 106: Agricultural Technical Services	No. 208 Ordonnansie op Padverkeer 1967: Vrystellings van die Bepalings van Artikel 106: Landbou-Tegniese Dienste	481
No. 209 Road Traffic Ordinance, 1967: Exemption from the Provisions of Section 116: Customs and Excise	No. 209 Ordonnansie op Padverkeer 1967: Vrystelling van die Bepalings van Artikel 116: Doeane en Aksyns	481
No. 210 Village Management Board of Bethanie: Amendment of Water Supply Regulations	No. 210 Dorpsbestuur van Bethanie: Wysiging van Regulasies op Waterlewering	482
No. 211 Municipality of Lüderitz: Amendment of Cemetery Regulations.....	No. 211 Munisipaliteit van Lüderitz: Wysiging van Kerkhofregulasies	482
No. 212 Municipality of Gobabis: Amendment of Native Location Regulations.....	No. 212 Munisipaliteit van Gobabis: Wysiging van In-boorlinglokasieregulasies	482
No. 213 Notification of a Request that a Portion of District Road be Deviated: District of Tsumeb	No. 213 Bekendmaking van 'n Versoek dat 'n Gedeelte van 'n Distrikspad verlê word: Distrik Tsumeb	483
No. 214 Notification of an Application that a Portion of a Farm Road be Closed: District of Tsumeb	No. 214 Bekendmaking van 'n Aansoek om die Sluiting van 'n Gedeelte van 'n Plaaspad: Distrik Tsumeb	484
No. 215 Notification of a Request that a Farm Road be Closed and that a Road be Declared a Proclaimed Road: District of Rehoboth.....	No. 215 Bekendmaking van 'n Versoek dat Plaaspad Gesluit word en 'n Pad tot Geproklameerde Pad Verklaar word: Distrik Rehoboth	485
No. 216 Notification of a Request that a Portion of a Farm Road be Closed: District of Rehoboth	No. 216 Bekendmaking van 'n Versoek dat 'n Gedeelte van Plaaspad Gesluit word: Distrik Rehoboth	486
No. 217 Notification of a Request that a Portion of Farm Road be Closed: District of Rehoboth	No. 217 Bekendmaking van 'n Versoek dat 'n Gedeelte van 'n Plaaspad Gesluit word: Distrik Rehoboth	487
No.R. 901 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/476)	No.R. 901 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/476) ..	488

No.R 902 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/507).	No.R 902 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/507)	490
No.R 903 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/508).	No.R 903 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/508)	492
No.R 904 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 4 (No. 4/208).	No.R 904 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 4 (No. 4/208)	494
No.R 905 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Regulations (No. MR/29)	No.R 905 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Regulasies (No. MR/29)	495
No.R 930 (Republic) Rules Ralating to Acts or Omissions in Respect of Which the Board may take Disciplinary Steps	No.R 930 (Republiek) Reëls Betreffende Handelinge of Versuime ten Opsigte waarvan die Raad Tug- stappe kan doen	496
No.R 969 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/2/8)	No.R 969 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/2/8)	496
No.R1001 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Commencements of Amendments to the "Ex- planatory Notes to the Brussel Nomenclature" (E.N. 26)	No.R1001 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Inwerkingtrede van Wysigings van die "Ex- planatory Notes to the Brussels Nomenclature" (E.N./26)	497
No.R1002 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/477)	No.R1002 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/477) . .	498
No.R1003 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/3/35)	No.R1003 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/3/35) . . .	499
General Notices:	Algemene Kennisgewings:	
No. 16 Municipality of Swakopmund: Proposed Redefinition of the Boundaries of Electoral Wards	No. 16 Munisipaliteit van Swakopmund: Voorgestelde Herbepaling van Grense van Kieswyke	499
Advertisements:	Advertensies:	502

Government Notices:

The following Government Notices are published for general information.

H. P. F. GOUS,
Secretary for South West Africa.

Administrator's Office,
Windhoek.

No. 204] [15 June 1977

NOTIFICATION OF AN APPLICATION THAT DISTRICT ROAD 1046 BE DEVIATED: DISTRICT OF MARIENTAL

Under and by virtue of the provisions of section 16(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that application has been made that district road 1046 (as described in Schedule II of Proclamation 30 of 1972) as described in Schedule I hereto be deviated to a course as described in Schedule II hereto.

A sketch (number P933) of the area concerned and on which the road to which the application refers and

Goewermentskennisgewings

Die volgende Goewermentskennisgewings word vir algemene inligting gepubliseer.

H. P. F. GOUS,
Sekretaris van Suidwes-Afrika.

Kantoor van die Administrateur,
Windhoek.

No. 204] [15 Junie 1977

BEKENDMAKING VAN 'N AANSOEK DAT DI- STRIKSPAD 1046 VERLÉ WORD: DISTRİK MARIENTAL

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat aansoek gedoen is dat distrikspad 1046 (soos beskryf in Bylae II van Proklamasie 30 van 1972) soos beskryf in Bylae I hieronder verlé word na 'n roete soos beskryf in Bylae II hieronder.

'n Skets (nommer P933) van die betrokke streek waarop die pad waarop die aansoek betrekking het en

other proclaimed roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Mariental.

Every person having any objection to the above application is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek 9100, within thirty days of 15 June 1977.

SCHEDULE I

Portion of Road to be Deviated:

The whole.

SCHEDULE II

Course to which Road should be Deviated:

From a point (A on sketch P933) on district road 1016 on the farm Naomi 455 generally northwards across the farms Naomi 455, Bechuana 454 and Uitspan 453 to a point (B on sketch P933) on the last-mentioned farm; thence generally northwards across the farms Uitspan 453, Portion 1 of the farm Uitspan 453 and Portion 1 (Boesmankolk) of the farm Môrester 451 to a point (C on sketch P933) on district road 1010 on the last-mentioned farm; thence generally northwards across the farms Portion 1 (Boesmankolk) of the farm Môrester 451, Môrester 451 and Boesmanstad 462 to a point (I on sketch P933) on the last-mentioned farm; thence generally northwards across the farms Boesmanstad 462 and Oorwinning 460 to a point (D on sketch P933) on district road 1001 on the last-mentioned farm.

ander geproklameerde paaie in daardie streek aange-
toon word, is gedurende gewone kantoorure by die kan-
toere van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die
Paaiesuperintendent, Mariental, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde aan-
soek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die
gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonder-
hede daarin uiteengesit skriftelik binne 'n tydperk van
dertig dae vanaf 15 Junie 1977 by die Voorsitter van
Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

BYLAE I

Gedeelte van Pad wat verlê moet word:

Die hele.

BYLAE II

Roete waarlangs pad verlê moet word:

Van 'n punt (A op skets P933) op distrikspad 1016
op die plaas Naomi 455 algemeen noordwaarts oor die
plase Naomi 455, Bechuana 454 en Uitspan 453 tot op
'n punt (B op skets P933) op laasgenoemde plaas; van
daar algemeen noordwaarts oor die plase Uitspan 453,
Gedeelte 1 van die plaas Uitspan 453 en Gedeelte 1
(Boesmankolk) van die plaas Môrester 451 tot op 'n
punt (C op skets P933) op distrikspad 1010 op laas-
genoemde plaas; van daar algemeen noordwaarts oor
die plase Gedeelte 1 (Boesmankolk) van die plaas
Môrester 451, Môrester 451 en Boesmanstad 462 tot op
'n punt (I op skets P933) op laasgenoemde plaas; van
daar algemeen noordwaarts oor die plase Boesmanstad
462 en Oorwinning 460 tot op 'n punt (D op skets
P933) op distrikspad 1001 op laasgenoemde plaas.

No. 205] [15 June 1977

REGISTRATION OF ASSOCIATIONS

In terms of regulation 152 of the Regulations publish-
ed under Government Notice 240 of 25 August 1976, it
is hereby made known that the associations mentioned
in Column I of the Annexure, established at the places
mentioned in Column II of the Annexure, have been
registered in terms of the said regulations.

ANNEXURE

Column I

Column II

South West African Pro-
fessional Hunters and
Guides Association

Windhoek

Otjiveru Wildbeskerm- Farm Otjivero District of
ingsvereniging — O.W.V. Windhoek

No. 205] [15 Junie 1977

REGISTRASIE VAN VERENIGINGS

Ingevolge regulasie 152 van die regulasies afge-
kondig by Goewermentskennisgewing 240 van 25
Augustus 1976 word hierby bekend gemaak dat die
verenigings genoem in Kolom I van die Bylae, wat
gestig is op die plekke genoem in Kolom II van die
Bylae kragtens genoemde regulasies geregistreer is.

BYLAE

Kolom I

Kolom II

Vereniging van S.W.A.
Beroepsjagters en Jaggid-
se

Windhoek

Otjivero Wildbeskerm- Plaas Otjivero Distrik
ingsvereniging — O.W.V. Windhoek

No. 206]

[15 June 1977

**MUNICIPALITY OF GOBABIS
AMENDMENT OF WATER SUPPLY REGULATIONS**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated by Government Notice 17 of 1958, as amended by Government Notices 182 of 1958, 28, 42, 84 of 1960, 151 and 184 of 1963, 120 of 1964, 239 of 1966, 158 of 1967, 40 of 1970, 68 of 1971, 272 of 1974 and 56 of 1976.

Substitute the following for Tariff 1 of Schedule B:

- "1. (a) A montly minimum charge for a minimum of 13 cubic metres of water or part thereof R5,-30
- (b) From 14 cubic metres of water up to 91 cubic metres of water — 27 cents per cubic metre.
- (c) From 92 cubic metres of water up to 136 cubic metres of water — 36 cents per cubic metre.
- (d) From 137 cubic metres of water up to 181 cubic metres of water — 44 cents per cubic metre.
- (e) Above 181 cubic metres of water — 51 cents per cubic metre."

No. 207]

[15 June 1977

NOTIFICATION OF AN APPLICATION THAT A PORTION OF FARM ROAD 1252 BE CLOSED: DISTRICT OF WINDHOEK

Under and by virtue of the provisions of section 16(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that application has been made for the closing of a portion of farm road 1252 as described in the schedule hereto.

A sketch (number P932) of the area concerned and on which the road to which the application refers and other proclaimed roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Windhoek.

Every person having any objection to the above application is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clear-

No. 206]

[15 Junie 1977

**MUNISIPALITEIT VAN GOBABIS
WYSIGING VAN WATERLEWERINGSREGULASIES**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die volgende wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 17 van 1958, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 182 van 1958, 28, 42 en 84 van 1960, 151 en 184 van 1963, 120 van 1964, 239 van 1966, 158 van 1967, 40 van 1970, 68 van 1971, 272 van 1974 en 56 van 1976.

Vervang Tarief 1 van Bylae B deur die volgende:

- "1. (a) 'n Maandelikse minimum heffing vir 'n minimum van 13 kubieke meter water of deel daarvan R5,30
- (b) Vanaf 14 kubieke meter water tot 91 kubieke meter water — 27 sent per kubieke meter.
- (c) Vanaf 92 kubieke meter water tot 136 kubieke meter water — 36 sent per kubieke meter.
- (d) Vanaf 137 kubieke meter water tot 181 kubieke meter water — 44 sent per kubieke meter.
- (e) Bokant 181 kubieke meter water — 51 sent per kubieke meter."

No. 207]

[15 Junie 1977

BEKENDMAKING VAN 'N AANSOEK OM DIE SLUITING VAN 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 1252: DISTRIK WINDHOEK

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat aansoek gedoen is om die sluiting van 'n gedeelte van plaaspad 1252 soos in die bylae hieronder beskryf.

'n Skets (nommer P932) van die betrokke streek waarop die pad waarop die aansoek betrekking het en ander geproklameerde paaie in daardie streek aange-
toon word, is gedurende gewone kantooreure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Windhoek, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde aansoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonder-

ly and specifically therein stated with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek 9100, within thirty days of 15 June 1977.

SCHEDULE

Description of Road:

The road described as farm road 1252 in Schedule II of Proclamation 46 of 1954.

Portion to be closed:

From a point (A on sketch P932) on farm road 1252 on the common boundary of the farms Dornfontein Süd 257 and Corsica 89 generally south-westwards across the farm Corsica 89 to a point (B on sketch P932) on the last-mentioned farm; thence generally southwards across the farm Corsica 89 to a point (C on sketch P932) on farm road 1252 on the common boundary of the said farm and the farm Eem 88.

No. 208] [15 June 1977

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967: EXEMPTION FROM THE PROVISIONS OF SECTION 106: AGRICULTURAL TECHNICAL SERVICES

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 180 of the Road Traffic Ordinance, 1967 (Ordinance 30 of 1967) exempted the Department of Agricultural Technical Services (Veterinary Services) from the provisions of section 106 of the said ordinance in respect of vehicle A 1506 G in Göring street, Windhoek, only on condition that a disc (SWA 773), signed on behalf of the Secretary for South West Africa, is attached thereto.

Government Notice 170 of 1 August 1974 is hereby repealed.

No. 209] [15 June 1977

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967: EXEMPTION FROM THE PROVISIONS OF SECTION 116: CUSTOMS AND EXCISE

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 180 of the Road Traffic Ordinance, 1967 (Ordinance 30 of 1967) amended Government Notice 269 of 1 October 1976 by the substitution for the expression "A 251 G" in paragraph 3 in Column II of the Schedule of the expression "A 58 G".

hede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 15 Junie 1977 by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

BYLAE

Beskrywing van Pad:

Die pad beskryf as plaaspad 1252 in Bylae II van Proklamasie 46 van 1954.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Van 'n punt (A op skets P932) op plaaspad 1252 op die gemeenskaplike grens van die plase Dornfontein Süd 257 en Corsica 89 algemeen suidweswaarts oor die plaas Corsica 89 tot op 'n punt (B op skets P932) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts oor die plaas Corsica 89 tot op 'n punt (C op skets P932) op plaaspad 1252 op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Eem 88.

No. 208] [15 Junie 1977

ORDONNANSIE OP PADVERKEER: VRYSTELLING VAN DIE BEPALINGS VAN AR- TIKEL 106 LANDBOU-TEGNIËSE DIENSTE

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 180 van die Ordonnansie op Padverkeer 1967 (Ordonnansie 30 van 1967) die Departement van Landbou-Tegniese Dienste (Veeartsenydiens) vrygestel van die bepalings van artikel 106 van genoemde ordonnansie met betrekking tot voertuig A 1506 G slegs ten opsigte van Göringstraat, Windhoek, op voorwaarde dat 'n skyf (SWA 773) wat namens die Sekretaris van Suidwes-Afrika onderteken is, aan die voertuig geheg is.

Goewermentskennisgewing 170 van 1 Augustus 1974 word hierby herroep.

No. 209] [15 Junie 1977

ORDONNANSIE OP PADVERKEER 1967: VRYSTELLING VAN DIE BEPALINGS VAN ARTIKEL 116: DOEANE EN AKSYNS

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 180 van die Ordonnansie op Padverkeer 1967 (Ordonnansie 30 van 1967) Goewermentskennisgewing 269 van 1 Oktober 1976 gewysig deur die uitdrukking "A 251 G" in Kolom II van paragraaf 3 van die Bylae met die uitdrukking "A 58 G" te vervang.

No. 210] 15 June 1977

VILLAGE MANAGEMENT BOARD OF BETHANIE
AMENDMENT OF WATER SUPPLY REGULATIONS

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 14 of the Village Management Boards Ordinance, 1963 (Ordinance 14 of 1963) approved the following amendment of the regulations applied to the Village Management Board of Bethanie by Government Notice 108 of 1965, as amended by Government Notices 26 and 45 of 1971, 86 of 1972, 228 of 1973, 11 and 50 of 1976 and 154 of 1977.

SCHEDULE B

1. Substitute the amounts of "R0,26" and "R5,00" for the amounts of "R0,25" and "R4,00" where they occur in tariff 1 respectively.
2. Insert the following tariff after tariff 8:

"9. For water delivered in the coloured township, per house, per month R2,50."

No. 211] [15 June 1977

MUNICIPALITY OF LUDERITZ
AMENDMENT OF CEMETERY REGULATIONS

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated under Government Notice 304 of 1952, as amended by Government Notices 242 of 1956, 22 and 286 of 1958 and 208 of 1973.

Delete paragraph 4 of Schedule C.

DEPARTMENT OF BANTU ADMINISTRATION
AND DEVELOPMENT

No. 212] [15 June 1977

The Minister of Bantu Administration and Development has been pleased, under the powers vested in him by section 32(4) of the Natives (Urban Areas) Proclamation, 1951 (Proclamation 56 of 1951) (South West Africa), read with Section 3 of the South West Africa Native Affairs Administration Act, 1954 (Act 56 of 1954) and section 2 of the South West Africa Native Affairs Administration Proclamation, 1958 (Proclamation 119 of 1958), to approve the amendment of the

No. 210] [15 Junie 1977

DORPSBESTUUR VAN BETHANIE
WYSIGING VAN REGULASIES OP WATER-
LEWERING

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 14 van die Ordonnansie op Dorpsbesture 1963 (Ordonnansie 14 van 1963) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies van toepassing gemaak op die Dorpsbestuur van Bethanie by Goewermentskennisgewing 108 van 1965, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 26 en 45 van 1971, 86 van 1972, 228 van 1973, 11 en 50 van 1976 en 154 van 1977.

BYLAAG B

1. Vervang die bedrae "R0,25" en "R4,00" waar dit voorkom in tarief 1 deur die bedrae "R0,26" en "R5,00" onderskeidelik.
2. Voeg die volgende tarief na tarief 8 in:

"9. Vir water gelewer in die Kleurlingwoonbuurt per huis per maand..... R2,50."

No. 211] [15 Junie 1977

MUNISIPALITEIT VAN LUDERITZ
WYSIGING VAN KERKHOFREGULASIES

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 304 van 1952, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 242 van 1956, 22 en 286 van 1958 en 208 van 1973.

Skrap tarief 4 van Bylae C.

DEPARTEMENT VAN BANTOE-
ADMINISTRASIE EN -ONTWIKKELING

No. 212] [15 Junie 1977

Dit het die Minister van Bantoe-administrasie en -ontwikkeling behaag om kragtens die bevoegdheid hom verleen by artikel 32(4) van die Proklamasie op Inboorlinge in Stedelike Gebiede, 1951 (Proklamasie 56 van 1951) (Suidwes-Afrika), gelees met artikel 3 van die Wet op die Administrasie van Naturellesake in Suidwes-Afrika, 1954 (Wet 56 van 1954), en artikel 2 van die Proklamasie op die Administrasie van Naturellesake in Suidwes-Afrika, 1958 (Proklamasie 119 van 1958) sy goedkeuring te heg aan die wysiging van die Inboorlinglokasieregulasies soos uiteengesit in

Native Location Regulations as set out in the Schedule hereto, and as adopted by the Municipality of Gobabis.

SCHEDULE

MUNICIPALITY OF GOBABIS AMENDMENT OF NATIVE LOCATION REGULATIONS

The Native Location Regulations published, under Government Notice 30, dated 20 February 1969, as amended by Government Notice 333 of 1 December 1975, are hereby amended by the Substitution for Annexure V — items 4, 5 and 8 by the following:

“4. RENTAL FOR DWELLINGS:

Including free sanitary services and water for household purposes only :

- (i) Four-roomed dwelling per month or part thereof R7,00
- (ii) Dwelling for school principal, per month or part thereof R9,00”

“5. ACCOMMODATION IN COMPOUND:

Per person, per day or part of a day ... R1,20”

“8. LODGER'S PERMIT:

Payable in terms of regulation 42 of Chapter II R4,00”

No. 213]

[15 June 1977

NOTIFICATION OF A REQUEST THAT A PORTION OF DISTRICT ROAD 2869 BE DEVIATED:

DISTRICT OF TSUMEB

Under and by virtue of the provisions of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Roads Board of Tsumeb requests that a portion of district road 2869 (as described in Schedule III of Proclamation 19 of 1954 and in the Schedule of Proclamation 75 of 1957) as described in Schedule I hereto be deviated to a course as described in Schedule II hereto.

A sketch-map (number P934) of the area concerned and on which the road to which the request refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Tsumeb.

die Bylae hiervan en soos aanvaar deur die Munisipaliteit van Gobabis.

BYLAE

MUNISIPALITEIT VAN GOBABIS WYSIGING VAN INBOORLINGLOKASIE- REGULASIES

Die Inboorlinglokasieregulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 30 van 20 Februarie 1969, soos gewysig by Goewermentskennisgewing 333 van 1 Desember 1975, word hierby gewysig deur Aanhangsel V — Items 4, 5 en 8 deur die volgende te vervang:

“4. HUURGELDE VIR WONINGS:

Insluitende vry sanitêre dienste en water slegs vir huishoudelike doeleindes:-

- (i) Vierkamerwoning, per maand of gedeelte van 'n maand R7,00
- (ii) Woning vir skoolhoof, per maand of gedeelte van 'n maand R9,00”

“5. HUISVESTING IN KAMPONG:

Per persoon, per dag of gedeelte van 'n dag R1,20”

“8. LOSEERDERSPERMIT:

Betaalbaar ingevolge regulasie 42 van Hoofstuk II R4,00”

No. 213]

[15 Junie 1977

BEKENDMAKING VAN 'N VERSOEK DAT 'N GEDEELTE VAN DISTRIKSPAD 2869 VERLÊ WORD:

DISTRIK TSUMEB

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Tsumeb versoek dat 'n gedeelte van distrikspad 2869 (soos beskryf in Bylae III van Proklamasie 19 van 1954 en in die bylae van Proklamasie 75 van 1957) soos beskryf in Bylae I hieronder verlê word na 'n roete soos beskryf in Bylae II hieronder.

'n Sketskaart (nommer P934) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Tsumeb, ter insae beskikbaar.

Every person having any objection to the above request is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek 9100, within thirty days of 15 June 1977.

SCHEDULE I

Portion of Road which should be deviated:

From a point (A on sketch P934) on district road 2869 on the farm Brandenburg 87 generally northwards across the said farm to a point (B on sketch P934) on the common boundary of the farms Brandenburg 87 and Ahrensburg-Süd 86; thence generally north-westwards across the farms Ahrensburg-Süd 86, Naidaus Süd 382 and Naidaus 78 to a point (C on sketch P934) on the last-mentioned farm; thence generally northwards across the farm Naidaus 78 and Portion 1 of Naidaus 78 to a point (D on sketch P934) on the last-mentioned farm; thence generally eastwards across the farm Portion 1 of the farm Naidaus 78 to a point (E on sketch P934) on the said farm; thence generally north-eastwards across the farms Portion 1 of the farm Naidaus 78, Ahrensburg Nord 79 and Doornlaagte 383 to a point (G on sketch P934) on district road 2869 on the last-mentioned farm.

SCHEDULE II

Course to which road should be deviated:

From a point (A on sketch P934) on district road 2869 on the farm Brandenburg 87 generally northwards across the said farm to a point (F on sketch P934) on the common boundary of the farms Brandenburg 87 and Naidaus Süd 382; thence generally northwards and along or near the eastern boundaries of and across the farms Naidaus Süd 382, Naidaus 78 and Portion 1 of the farm Naidaus 78 to a point (E on sketch P934) on the last-mentioned farm; thence generally northwards and along or near the eastern boundary of and across the farm Portion 1 of the farm Naidaus 78 to a point (H on sketch P934) on the said farm; thence generally east-north-eastwards across the farms Portion 1 of the farm Naidaus 78 and Doornlaagte 383 to a point (G on sketch P934) on district road 2869 on the last-mentioned farm.

No. 214] [15 June 1977

NOTIFICATION OF AN APPLICATION THAT A PORTION OF FARM ROAD 3046 BE CLOSED: DISTRICT OF TSUMEB

Under and by virtue of the provisions of section 16(3) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that application

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 15 Junie 1977 by die Voorsitter van Padsrade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

BYLAE I

Gedeelte van pad wat verlê moet word:

Van 'n punt (A op skets P934) op distrikspad 2869 op die plaas Brandenburg 87 algemeen noordwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op skets P934) op die gemeenskaplike grens van die plase Brandenburg 87 en Ahrensburg-Süd 86; van daar algemeen noordweswaarts oor die plase Ahrensburg-Süd 86, Naidaus Süd 382 en Naidaus 78 tot op 'n punt (C op skets P934) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordwaarts oor die plaas Naidaus 78 en Gedeelte I van die plaas Naidaus 78 tot op 'n punt (D op skets P934) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts oor die plaas Gedeelte I van die plaas Naidaus 78 tot op 'n punt (E op skets P934) op genoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor die plase Gedeelte I van die plaas Naidaus 78, Ahrensburg Nord 79 en Doornlaagte 383 tot op 'n punt (G op skets P934) op distrikspad 2869 op laasgenoemde plaas.

BYLAE II

Roete waarlangs pad verlê moet word:

Van 'n punt (A op skets P934) op distrikspad 2869 op die plaas Brandenburg 87 algemeen noordwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (F op skets P934) op die gemeenskaplike grens van die plase Brandenburg 87 en Naidaus-Süd 382; van daar algemeen noordwaarts en langs of naby die oostelike grense van en oor die plase Naidaus-Süd 382, Naidaus 78 en Gedeelte I van die plaas Naidaus 78 tot op 'n punt (E op skets P934) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordwaarts en langs of naby die oostelike grens van en oor die plaas Gedeelte I van die plaas Naidaus 78 tot op 'n punt (H op skets P934) op genoemde plaas; van daar algemeen oos-noordooswaarts oor die plase Gedeelte I van die plaas Naidaus 78 en Doornlaagte 383 tot op 'n punt (G op skets P934) op distrikspad 2869 op laasgenoemde plaas.

No. 214] [15 Junie 1977

BEKENDMAKING VAN 'N AANSOEK OM DIE SLUITING VAN 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 3046:

DISTRIK TUMEB

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 16(3) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak

was made for the closing of a portion of farm road 3046 as described in the schedule hereto.

A sketch (number P936) of the area concerned and on which the road to which the application refers and other proclaimed roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Tsumeb.

Every person having any objection to the above application is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek 9100, within thirty days of 15 June 1977.

SCHEDULE

Description of Road:

The road described as farm road 3046 in Schedule II of Proclamation 30 of 1956 and in Schedule II of Proclamation 41 of 1965.

Portion to be closed:

From a point (A on sketch P936) on district road 3016 on Portion 1 of the farm Wildernis 882 generally southwards across the said Portion 1 to a point (B on sketch P936) on the common boundary of the farms Portion 1 of the farm Wildernis 882 and Goroob East 294.

No. 215]

[15 June 1977

NOTIFICATION OF A REQUEST THAT FARM ROAD 1259 BE CLOSED AND A ROAD BE DECLARED A PROCLAIMED ROAD: DISTRICT OF REHOBOTH

Under and by virtue of the provisions of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Roads Board of Rehoboth requests that farm road 1259 be closed as described in Schedule I hereto and that a road be declared a proclaimed district road (number 1259) as described in Schedule II hereto.

A sketch-map (number P601) of the area concerned and on which the road to which the request refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek 9100, The Roads Superintendent, Windhoek and the Magistrate, Rehoboth.

Every person having any objection to the above request is hereby commanded to lodge his objection in

dat aansoek gedoen is om die sluiting van 'n gedeelte van plaaspad 3046 soos in die bylae hieronder beskryf.

'n Skets (nommer P936) van die betrokke streek waarop die pad waarop die aansoek betrekking het en ander geproklameerde paaie in daardie streek aange-
toon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Tsumeb, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde aansoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 15 Junie 1977 by die voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

BYLAE

Beskrywing van Pad:

Die pad beskryf as plaaspad 3046 in Bylae II van Proklamasie 30 van 1956 en in Bylae II van Proklamasie 41 van 1965.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Van 'n punt (A op skets P936) op distrikspad 3016 op Gedeelte 1 van die plaas Wildernis 882 algemeen suidwaarts oor genoemde Gedeelte 1 tot op 'n punt (B op skets P936) op die gemeenskaplike grens van die plase Gedeelte 1 van die plaas Wildernis 882 en Goroob East 294.

No. 215]

[15 Junie 1977

BEKENDMAKING VAN 'N VERSOEK DAT PLAASPAD 1259 GESLUIT WORD EN 'N PAD TOT GEPROKLAMEERDE PAD VERKLAAR WORD: DISTRIK REHOBOTH

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Rehoboth versoek dat plaaspad 1259 gesluit word soos in Bylae I hieronder beskryf en dat 'n pad tot geproklameerde distrikspad (nommer 1259) verklaar word soos in Bylae II hieronder beskryf.

'n Sketskaart (nommer P601) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone katoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, die Paaiesuperintendent, Windhoek, en die Landdros, Rehoboth, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die

writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek 9100, within thirty days of 15 June 1977.

SCHEDULE I

Description of Road:

The Road described as farm road 1259 in Schedules I and II of Government Notice 311 of 1976.

Portion to be closed:

The whole.

SCHEDULE II

Description of Road to be declared a Proclaimed district road:

From a point (A on sketch P601) on district road 1254 on the farm Portion 3 of the farm Schlip 472 generally north-north-eastwards across the farms Portion 3, Portion 4, Portion 3, Portion 4 and Portion 3 of the farm Schlip 472 to a point (B on sketch P601) on the last-mentioned Portion 3; thence generally northwards across the farms Portion 3 of the farm Schlip 472, Samaubis 471, Good Hope 649 and Consolidated Silverbron 526 to a point (C on sketch P601) on the last-mentioned farm; thence generally north-eastwards across the farms Consolidated Silverbron 526, Mooirivier 676, Strausskolk 590 and Portion 1 of the farm Strausskol 590 to a point (D on sketch P601) on the last-mentioned Portion 1; thence generally north-north-eastwards across the farms Portion 1 of the farm Strausskolk 590, Strausskolk 590 and Kareeboomkolk 424 to a point (E on sketch P601) on the last-mentioned farm; thence generally north-eastwards across the farms Kareeboomkolk 424 and Portion 3 of the farm Consolidated Tsumis 576 to a point (F on sketch P601) on the last-mentioned Portion 3; thence generally north-westwards across the farms Portions 3, 2 and 1 of the farm Consolidated Tsumis 576 and Consolidated Tsumis 576 to a point (G on sketch P601) on the last-mentioned farm; thence generally northwards and more and more eastwards across the farm Consolidated Tsumis 576, across the Tsumis River and across the farm Consolidated Tsumis 576 to a point (H on sketch P601) on trunk road 1/4 on the last-mentioned farm.

No. 216]

[15 June 1977

NOTIFICATION OF A REQUEST THAT A PORTION OF FARM ROAD 1227 BE CLOSED: DISTRICT OF REHOBOTH

Under and by virtue of the provisions of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972)

gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 15 Junie 1977 by die Voorsitter van Paderade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

BYLAE I

Beskrywing van Pad:

Die pad beskryf as plaaspad 1259 in Bylaes I en II van Gowermentskennisgewing 311 van 1976.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Die hele.

BYLAE II

Beskrywing van Pad wat tot geproklameerde Distrikspad verklaar moet word:

Van 'n punt (A op skets P601) op distrikspad 1254 op die plaas Gedeelte 3 van die plaas Schlip 472 algemeen noord-noordooswaarts oor die plase Gedeelte 3, Gedeelte 4, Gedeelte 3, Gedeelte 4 en Gedeelte 3 van die plaas Schlip 472 tot op 'n punt (B op skets P601) op laasgenoemde Gedeelte 3; van daar algemeen noordwaarts oor die plase Gedeelte 3 van die plaas Schlip 472, Samaubis 471, Good Hope 649 en Consolidated Silverbron 526 tot op 'n punt (C op skets P601) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor die plase Consolidated Silverbron 526, Mooirivier 676, Strausskolk 590 en Gedeelte 1 van die plaas Strausskolk 590 tot op 'n punt (D op skets P601) op laasgenoemde Gedeelte 1; van daar algemeen noord-noordooswaarts oor die plase Gedeelte 1 van die plaas Strausskolk 590, Strausskolk 590 en Kareeboomkolk 424 tot op 'n punt (E op skets P601) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor die plase Kareeboomkolk 424 en Gedeelte 3 van die plaas Consolidated Tsumeb 576 tot op 'n punt (F op skets P601) op laasgenoemde Gedeelte 3; van daar algemeen noordweswaarts oor die plase Gedeeltes 3, 2 en 1 van die plaas Consolidated Tsumis 576 en Consolidated Tsumis 576 tot op 'n punt (G op skets P601) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordwaarts en al meer ooswaarts oor die plaas Consolidated Tsumis 576, oor die Tsumis-rivier en oor die plaas Consolidated Tsumis 576 tot op 'n punt (H op skets P601) op hoofpad 1/4 op laasgenoemde plaas.

No. 216]

[15 Junie 1977

BEKENDMAKING VAN 'N VERSOEK DAT 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 1227 GESLUIT WORD: DISTRIK REHOBOTH

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17

as amended, it is hereby made known that the Roads Board of Rehoboth requests that a portion of farm road 1227 be closed as described in the schedule hereto.

A sketch-map (number P601) of the area concerned and on which the road to which the request refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, the Roads Superintendent, Windhoek, and the Magistrate, Rehoboth.

Every person having any objection to the above request is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek 9100, within thirty days of 15 June 1977.

SCHEDULE

Description of Road:

The road described as farm road 1227 in Schedules I and II of Government Notice 317 of 1976.

Portion to be closed:

From a point (G on sketch P601) on farm road 1260 on the farm Consolidated Tsumis 576 across the farms Consolidated Tsumis 576 and Portions 1, 2 and 3 of the farm Consolidated Tsumis 576 to a point (F on sketch P601) at the intersection with farm road 1259 on the last-mentioned Portion 3.

No. 217]

[15 June 1977

NOTIFICATION OF A REQUEST THAT A PORTION OF FARM ROAD 1260 BE CLOSED: DISTRICT OF REHOBOTH

Under and by virtue of the provisions of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Roads Board of Rehoboth requests that a portion of farm road 1260 be closed as described in the schedule hereto.

A sketch-map (number P601) of the area concerned and on which the road to which the request refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, the Roads Superintendent, Windhoek, and the Magistrate, Rehoboth.

Every person having any objection to the above request is hereby commanded to lodge his objection in

van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Rehoboth versoek dat 'n gedeelte van plaaspad 1227 gesluit word soos in die bylae hieronder beskryf.

'n Sketskaart (nommer P601) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatapaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, die Paaiesuperintendent, Windhoek, en die Landdros, Rehoboth, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 15 Junie 1977 by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

BYLAE

Beskrywing van Pad:

Die pad beskryf as plaaspad 1227 in Bylaes I en II van Goewermentskennisgewing 317 van 1976.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Van 'n punt (G op skets P601) op plaaspad 1260 op die plaas Consolidated Tsumis 576 oor die plase Consolidated Tsumis 576 en Gedeeltes 1, 2 en 3 van die plaas Consolidated Tsumis 576 tot op 'n punt (F op skets P601) by die aansluiting van plaaspad 1259 op laasgenoemde Gedeelte 3.

No. 217]

[15 Junie 1977

BEKENDMAKING VAN 'N VERSOEK DAT 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 1260 GESLUIT WORD: DISTRİK REHOBOTH

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Rehoboth versoek dat 'n gedeelte van plaaspad 1260 gesluit word soos in die bylae hieronder beskryf.

'n Sketskaart (nommer P601) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatapaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, die Paaiesuperintendent, Windhoek, en die Landdros, Rehoboth, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die

writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek 9100, within thirty days of 15 June 1977.

SCHEDULE

Description of Road:

The road described as farm road 1260 in Schedules I and II of Government Notice 35 of 1977.

Portion to be closed:

From a point (H on sketch P601) on trunk road 1/4 on the farm Consolidated Tsumis 576 across the said farm and across the Tsumis River to a point (G on sketch P601) at the intersection with farm road 1227 on the said farm.

No. R. 901 (Republic)

[27 May 1977]

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.- AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (No. 1/1/476)

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD
Minister of Finance

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
87.02 By the substitution in subheading No. 87.02.15.10 for the expression:				
“Shock absorbers (87.06) of the following:	kg	7 500c per 100 kg”		
“Shock absorbers (87.06)	kg	170c per kg		
McPherson struts; McPherson strut inserts or cartridges (87.06)	kg	170c per kg”		
By the insertion in subheading No. 87.02.22.10 after the expression:				
“Wheel hubs, machined (87.06) of the following:	kg	20% or 1 650c per 100 kg”		

gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 15 Junie 1977 by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek 9100, in te dien.

BYLAE

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 1260 in Bylaes I en II van Goewermentskennisgewing 35 van 1977.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Van 'n punt (H op skets P601) op hoofpad 1/4 op die plaas Consolidated Tsumis 576 oor genoemde plaas en oor die Tsumisrivier tot op 'n punt (G op skets P601) by die aansluiting van plaaspad 1227 op genoemde plaas.

No. R. 901 (Republiek)

[27 Mei 1977]

DOENAE- EN AKSYNSWET, 1964.- WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/476)

Kragtens artikel 48 van die Doene- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aange-
toon.

O. P. F. HORWOOD
Minister van Finansies

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
87.02 Deur in subpos No. 87.02.15.10 die uitdrukking:				
“Skokbrekers (87.06) deur die volgende te vervang:	kg	7 500c per 100 kg”		
“Skokbrekers (87.06)	kg	170c per kg		
McPherson-stutte; McPhersonstutinvog-sels of -patrone (87.06)	kg	170c per kg”		
Deur in subpos No. 87.02.22.10 na die uitdrukking:				
“Wielnawe, gemasjineerd (87.06) die volgende in te voeg:	kg	20% of 1 650c per 100 kg”		

"Shock absorbers (87.06)	kg	170c per kg	"Skokbrekers (87.06)	kg	170c per kg
McPherson struts; McPherson strut inserts or cartridges (87.06)	kg	170c per kg"	McPherson-stutte; McPherson-stutinvoegsels of -patrone (87.06)	kg	170c per kg"
By the insertion in sub-heading No. 87.02.24.10 after the expression:			Deur in subpos No. 87.02.24.10 na die uitdrukking:		
"Wheel hubs, machined (87.06)	kg	20% or 1 650c per 100 kg"	"Wielnawe, gemasjineerd (87.06)	kg	20% of 1650c per 100 kg"
of the following:			die volgende in te voeg:		
"Shock absorbers (87.06)	kg	170c per kg	"Skokbrekers (87.06)	kg	170c per kg
McPherson struts; McPherson strut inserts or cartridges (87.06)	kg	170c per kg"	McPherson-stutte; McPhersonstutinvoegsels of -patrone (87.06)	kg	170c per kg"
By the insertion in sub-heading No. 87.02.60.10 after the expression:			Deur in subpos No. 87.02.60.10 na die uitdrukking:		
"Universal joints, cross-journal type (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20%	"Gewrigskoppelings, kruisspiltipe (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20%"
of the following:			die volgende in te voeg:		
"Shock absorbers (87.06)	kg	170c per kg	"Skokbrekers (87.06)	kg	170c per kg
McPherson struts; McPherson strut inserts or cartridges (87.06)	kg	170c per kg"	McPherson-stutte; McPherson-stutinvoegsels of -patrone (87.06)	kg	170c per kg"
87.04 By the insertion in sub-heading No. 87.04.25.10 after the expression:			87.04 Deur in subpos No. 87.04.25.10 na die uitdrukking:		
"Universal joints, cross-journal type (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20%"	"Gewrigskoppelings, kruisspiltipe (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20%
of the following:			die volgende in te voeg:		
"Shock absorbers (87.06)	kg	170c per kg	"Skokbrekers (87.06)	kg	170c per kg
McPherson struts; McPherson strut inserts or cartridges	kg	170c per kg"	McPherson-stutte; McPherson-stutinvoegsels of -patrone (87.06)	kg	170c per kg"
87.06 By the substitution for subheading No. 87.06.75.90 of the following:			87.06 Deur subpos No. 87.06.75.90 deur die volgende te vervang:		
".90 Other	kg	170c per kg"	".90 Ander	kg	170c per kg"
By the insertion after sub-heading No. 87.06.75 of the following:			Deur na subpos No. 87.06.75 die volgende in te voeg:		

"87.06.77 McPherson struts; McPherson strut inserts or cartridges	kg	170c per kg"	
---	----	--------------	--

87.06.77 McPherson-stutte; McPherson-stutinvogels of -patrone	kg	170c per kg"	
---	----	--------------	--

NOTE: The rate of duty on shock absorbers and parts thereof and on McPherson struts, McPherson strut inserts or cartridges imported as replacement equipment or as original equipment with unassembled motor vehicles classifiable in subheadings Nos. 87.02.15, 87.02.22, 87.02.24 and 87.02.60 and unassembled chassis classifiable in subheading No. 87.04.25, is amended to 170c per kg.

OPMERKING: Die skaal van reg op skokbrekers en onderdele daarvan en op McPherson-stutte, McPherson-stutinvogels of -patrone ingevoer as vervangingstoerusting of as oorspronklike toerusting met ongemonteerde motorvoertuie indeelbaar by subposte Nos. 87.02.15, 87.02.22, 87.02.24 en 87.02.60 en ongemonteerde onderstelle indeelbaar by subpos No. 87.04.25, word na 170c per kg gewysig.

No. R. 902 (Republic) [27 May 1977

No. R. 902 (Republiek)] [27 Mei 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/507).

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/507).

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD
Minister of Finance

O. P. F. HORWOOD
Minister van Finansies

SCHEDULE

BYLAE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
306.01	By the deletion of tariff headings Nos. 28.17 and 28.28. By the deletion of tariff headings Nos. 28.35, 28.47 and 28.49. By the deletion of tariff heading No. 29.20. By the deletion of tariff heading No. 29.29. By the deletion of tariff heading No. 69.08. By the deletion of tariff headings Nos. 73.18 and 78.05.	
306.02	By the substitution for tariff heading No. 39.07 of the following: "39.07 Bags of ethylene polymers or copolymers, of a high density and modified with rubber, for the packing of sterile intravenous solutions.	Full duty less 20%

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
306.01	Deur tariefposte Nos. 28.17 en 28.28 te skrap. Deur tariefposte Nos. 28.35, 28.47 en 28.49 te skrap. Deur tariefpos No. 29.20 te skrap. Deur tariefpos No. 29.29 te skrap. Deur tariefpos No. 69.08 te skrap. Deur tariefposte Nos. 73.18 en 78.05 te skrap.	
306.02	Deur tariefpos No. 39.07 deur die volgende te vervang: "39.07 Sakkies van etileenpolimere of -kopolimere, met 'n hoë digtheid en met rubber gemodifiseer, vir die verpakking van steriele binne-aarse oplossings	Volle reg min 20%"

	By the deletion of tariff heading No. 83.13.		Deur tariefpos No. 83.13 te skrap.	
306.03	By the deletion of tariff heading No. 34.02.	306.03	Deur tariefpos No. 34.02 te skrap.	
	By the deletion of tariff heading No. 59.12.		Deur tariefpos No. 59.12 te skrap.	
306.04	By the substitution for tariff headings Nos. 15.05, 15.07, 15.08 and 15.10 of the following: "15.07 Drying oils (excluding linseed oil and sunflower seed oil) 15.10 Fatty acids of linseed, oiticica or soya bean oil	306.04	Deur tariefposte Nos. 15.05, 15.07, 15.08 en 15.10 deur die volgende te vervang: "15.07 Droogolies (uitgesonderd lynolie en sonneblomsaadolie) 15.10 Vetsure van lyn-, oiticica- of sojaboonolie	Volle reg
	By the deletion of tariff heading No. 15.15.		Deur tariefpos No. 15.15 te skrap.	
	By the substitution for paragraph (1) of tariff heading No. 29.06 of the following: "(1) Phenol; cresol; cresylic acid; paratertiary amyl phenol	Full duty	Deur paragraaf (1) van tariefpos No. 29.06 deur die volgende te vervang: "(1) Fenol; kresol; kresielsuur; paratesiëre amielfenol	Volle reg
	By the deletion of paragraph (1) of tariff heading No. 29.14 and by renumbering paragraphs (2), (3), (4), (5) and (6) to (1), (2), (3), (4) and (5), respectively.	Full duty"	Deur paragraaf (1) van tariefpos No. 29.14 te skrap en deur paragrawe (2), (3), (4), (5) en (6) te hernoem na (1), (2), (3), (4) en (5), onderskeidelik.	
	By the deletion of tariff heading No. 29.33.	Full duty"	Deur tariefpos No. 29.33 te skrap.	
306.05	By the deletion of tariff heading No. 13.01.	306.05	Deur tariefpos No. 13.01 te skrap.	
	By the deletion of tariff headings Nos. 28.38, 29.14 and 29.16.		Deur tariefposte Nos. 28.38, 29.14 en 29.16 te skrap.	

NOTE: The provisions for a rebate of duty on -

- (a) sodium hydroxide (caustic soda), for the manufacture of tungsten carbide
- (b) hydrazine hydrate, for the manufacture of isonicotinic acid hydrazide,
- (c) iron sulphide, potassium vanadate, acid resisting tiles, slabs and sections, acid resisting steel pipes and tellurium-lead pipes, for the manufacture of acids,
- (d) platinum sulphide, for the manufacture of anti-oxidants and accelerators,

OPMERKING: Die voorsienings vir 'n korting op reg op -

- (a) natriumhidroksied (bytsoda), vir die vervaardiging van wolframkarbied,
- (b) hidrasienhidraat, vir die vervaardiging van isonikotien-suurhidrasied,
- (c) ystersulfied, kaliumvanadaat, suurvaste teëls, platblokke en sekties, suurvaste staalpype en telluurloodpype, vir die vervaardiging van sure,
- (d) platminiumsulfied, vir die vervaardiging van anti-oksideer- en versnellingsmiddels,

- (e) diethyl carbonate and B-hydroxyethylhydrazine, for the manufacture of furazolidone,
- (f) acetone semicarbazone, for the manufacture of nitrofurazone and nitrofurantion,
- ((g) plastic caps and caps of base metal, for collapsible containers of aluminium, for packing toothpaste, shaving cream and toilet preparations,
- (h) cetrimide, for the manufacture of surgical dressings, medicated plasters and surgical sutures,
- (i) adhesive plasters, for the manufacture of products for the treatment of foot ailments,
- (j) crude wool grease, for the manufacture of sheep marking oil,
- (k) linseed oil, whether or not boiled, stearine (crude stearic acid), beeswax, xylenol and phenylmercury acetate, for the manufacture of colour, paint, varnish and allied products,
- (l) acetic acid, for the manufacture of roller composition, anti-rust coatings, paint, pigments and colour, and
- (m) gall-nuts, iron sulphate, acetic acid and gallic acid, for the manufacture of ink,
- (e) diëtelkarbonaat en B-hidroksiëtelhidrasien, vir die vervaardiging van furasolidoon,
- (f) asetonsemikarbasoon, vir die vervaardiging van nitrofurason en nitrofurantoiën,
- (g) plastiekdoppies en doppies van onedelmetaal, vir aluminium-drukbuisies, vir die verpakking van tandepasta, skeerroom en toiletpreparate,
- (h) setrimied, vir die vervaardiging van chirurgiese verbandgoed, medisinale pleisters en chirurgiese hegmiddels,
- (i) kleefpleisters, vir die vervaardiging van produkte vir die behandeling van voetkwale,
- (j) ru-wolvet, vir die vervaardiging van skaapmerkolie,
- (k) lynolie, gekook al dan nie, steariën (ru-steariensuur), byewas, xilenol en fenielkwikasetaat, vir die vervaardiging van kleursel, verf, vernis en verwante produkte.
- (l) asynsuur, vir die vervaardiging van rollerstof, roeswerende bestrykings, verf, pigmente en kleursels, en
- (m) galneute, ystersulfaat, asynsuur en gallusuur, vir die vervaardiging van ink,

are withdrawn.

word ingetrek.

No. R. 903 (Republic) [27 Mei 1977]

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/508).**

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD
Minister of Finance

No. R. 903 (Republiek) [27 Mei 1977]

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/508)**

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD
Minister van Finansies

SCHEDULE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
306.06	By the deletion of tariff heading No. 15.10.	
306.07	By the deletion of tariff heading No. 15.07.	
306.08	By the deletion of tariff heading 27.07. By the deletion of tariff heading No. 27.12. By the deletion of tariff heading No. 28.57. By the deletion of tariff heading No. 29.22. By the deletion of tariff heading No. 36.01. By the deletion of tariff heading No. 40.06.	
306.09	By the deletion of tariff headings Nos. 57.06 and 57.08. By the deletion of tariff headings Nos. 15.05, 15.07 and 15.10. By the deletion of tariff headings Nos. 28.04 and 28.38. By the deletion of tariff headings Nos. 29.14 and 29.15.	
306.10	By the deletion of tariff heading No. 29.15. By the deletion of tariff heading No. 35.04.	

NOTE: The provisions for a rebate of duty on -

- (a) fatty acids of mafurra, soya bean or cotton seed oils, for the manufacture of soap, detergents and candles,
- (b) rape seed oil, linseed oil and coal tar naphtha, for the manufacture of polish and cream,
- (c) petroleum jelly, sodium azide, dimethylaniline and gunpowder, for the manufacture of explosives and pyrotechnical goods.
- (d) rubber compounds and yarn of jute or of other textile bast fibres of heading No. 57.03 of Schedule No. 1, for the manufacture of safety fuse,
- (e) paper yarn, for the manufacture of igniter cord,
- (f) crude wool grease, linseed oil, fatty acids, red phosphorous, iron sulphate, benzoic acid, acetic acid and naphthalic acid, for the manufacture of disinfectants, insecti-

BYLAE

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
306.06	Deur tariefpos No. 15.10 te skrap.	
306.07	Deur tariefpos No. 15.07 te skrap.	
306.08	deur tariefpos No. 27.07 te skrap. Deur tariefpos No. 27.12 te skrap. Deur tariefpos No. 28.57 te skrap. Deur tariefpos No. 29.22 te skrap Deur tariefpos No. 36.01 te skrap Deur tariefpos No. 40.06 te skrap.	
306.09	Deur tariefposte Nos. 57.06 en 57.08 te skrap. Deur tariefposte Nos. 15.05, 15.07 en 15.10 te skrap. Deur tariefposte Nos. 28.04 en 28.38 te skrap. Deur tariefposte Nos. 29.14 en 29.15 te skrap.	
306.10	Deur tariefpos No. 29.15 te skrap. Deur tariefpos No. 35.04 te skrap.	

OPMERKING: Die voorsienings vir 'n korting op reg op -

- (a) vetsure van mafurra-, soja-boon- of katoensaadolies, vir die vervaardiging van seep, wasmiddels en kerse,
- (b) raapsaadolie, lynolie en koolteer-nafta, vir die vervaardiging van politoer en crème,
- (c) petroleumjellie, natriumasied, dimetielanilien en buskruit, vir die vervaardiging van ontplofbare stowwe en pirotegniese goedere,
- (d) rubbersamestellings en garing van jute of van ander tekstielbasvesels van pos No. 57.03 van Bylae No. 1, vir die vervaardiging van veiligheidslont,
- (e) papiergaring, vir die vervaardiging van brandtouw,
- (f) ru-wolvet, lynolie, vetsure, rooifosfor, ystersulfaat, bensoësuur, asynsuur en naftaalsuur, vir die vervaardiging van ontsmettings-

cides, fungicides, herbicides and allied products,

(g) adipic acid, for the manufacture of plasticisers, and

(h) peptones, for the preparation of culture media for micro-organisms,

are withdrawn

middels, insekte-, swam- en plantdoders en verwante produkte,

(g) adipiensuur, vir die vervaardiging van plastiseerders, en

(h) peptone, vir die bereiding van kultuurmedia vir mikro-organismes,

word ingetrek

No. R. 904 (Republic)]

[27 Mei 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 4 (NO. 4/208).

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 4 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD
Minister of Finance

SCHEDULE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
408.02	<p>By the substitution for item 408.02 of the following:</p> <p>“408.02 Goods imported by physically disabled persons:</p> <p>87.02 One motor car or station wagon or similar dual purpose motor vehicle, for driving by a permanently physically disabled person, subject, in each case, to a permit issued by the Secretary and the conditions imposed by him in connection with, <i>inter alia</i>, the adaptation of the vehicle for driving by the person concerned: Provided that it is, except with the permission of the Secretary, not sold or disposed of within a period of 2 years after the date of entry</p>	Full duty less 20%

No. R. 904 (Republiek)]

[27 Mei 1977

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 4 (NO. 4/208).

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 4 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD
Minister van Finansies

BYLAE

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
408.02	<p>Deur item 408.02 deur die volgende te vervang:</p> <p>“408.02 Goedere ingevoer deur liggaamlik gestremde persone:</p> <p>87.02 Een motorkar of stasiewa of dergelyke dubbeldoel-motorvoertuig, vir bestuur deur 'n permanent liggaamlik gestremde persoon, onderhewig, in elke geval, aan 'n permit deur die Sekretaris uitgereik en die voorwaardes wat hy stel met betrekking, onder andere, tot die aanpassing van die voertuig vir bestuur deur die onderhewige persoon: Met dien verstande dat dit, behalwe met die toestemming van die Sekretaris, nie binne 'n tydperk van 2 jaar na die datum van klaring verkoop of verveem word nie</p>	Volle reg min 20 %

<p>94.00 Furniture (excluding that specified in tariff heading No. 94.04 of Schedule No. 1) imported by a permanently physically disabled person, subject, in each case, to a permit issued by the Secretary and the conditions imposed by him: Provided that it is, except with the permission of the Secretary, not sold or disposed of within a period of 2 years after the date of entry.</p>	<p>Full duty"</p>	<p>94.00 Meubels (uitgesonderd dié in tariefpos No. 94.04 van Bylae No. 1 vermeld) ingevoer deur 'n permanent liggaamlik gestremde persoon, onderhewig, in elke geval, aan 'n permit deur die Sekretaris uitgereik en sodanige voorwaardes wat hy stel: Met dien verstande dat dit, behalwe met die toestemming van die Sekretaris, nie binne 'n tydperk van 2 jaar na die datum van klaring verkoop of vervreem word nie</p>	<p>Volle reg"</p>
---	-------------------	---	-------------------

NOTE: Provision is made for a rebate of the full duty on furniture (excluding that specified in tariff heading No. 94.04 of Schedule No. 1) imported by a permanently physically disabled person, subject, in each case, to a permit issued by the Secretary and the conditions imposed by him: Provided that it is, except with the permission of the Secretary, not sold or disposed of within a period of 2 years after the date of entry.

OPMERKING: Voorsiening word gemaak vir 'n volle korting op reg op meubels (uitgesonderd dié in tariefpos No. 94.04 van Bylae No. 1 vermeld) ingevoer deur 'n permanent liggaamlik gestremde persoon, onderhewig, in elke geval, aan 'n permit deur die Sekretaris uitgereik en sodanige voorwaardes wat hy stel: Met dien verstande dat dit, behalwe met die toestemming van die Sekretaris, nie binne 'n tydperk van 2 jaar na die datum van klaring verkoop of vervreem word nie.

No. R. 905 (Republic) [27 May 1977

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF REGULATIONS (NO. MR/29).**

Under section 120 of the Customs and Excise Act, 1964, the Fourth Schedule to the regulations published in Government Notice R.1770 of 5 October 1973 is amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance

SCHEDULE

By the insertion after regulation 408.02.04 of the following:

"408.02.05 Admission of furniture under rebate of duty in terms of item 408.02, is in each case, subject to acceptable evidence that such furniture has been specially manufactured or adapted for use by a permanently physically disabled person."

No. R. 905 (Republiek) [27 Mei 1977

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN REGULASIES (NO. MR/29)**

Kragtens artikel 120 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word die Vierde Bylae by die regulasies gepubliseer by Goewermmentskennisgewing R.1770 van 5 Oktober 1973 gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD
Minister van Finansies

BYLAE

Deur na regulasie 408.02.04 die volgende in te voeg:

"408.02.05 Toelating van meubels met korting op reg ingevolge item 408.02 is, in elke geval, onderhewig aan aanvaarbare getuienis dat sodanige meubels spesiaal vervaardig of aangepas is vir gebruik deur 'n permanent liggaamlik gestremde persoon."

NOTE: Regulations regarding the importation of furniture under rebate of duty by permanently physically disabled persons are prescribed.

OPMERKING: Regulasies ten opsigte van die invoer van meubels met korting op reg deur permanent liggaamlik gestremde persone word voorgeskryf.

DEPARTMENT OF HEALTH

No. R. 930 (Republic) [27 May 1977]

RULES RELATING TO ACTS OR OMISSIONS IN RESPECT OF WHICH THE BOARD MAY TAKE DISCIPLINARY STEPS

The Minister of Health has, in terms of section 41(2) of the Pharmacy Act, 1974 (Act 53 of 1974), approved the following amendments by the South African Pharmacy Board of the rules relating to acts or omissions in respect of which the Board may take disciplinary steps, published under Government Notice R.986 of 23 May 1975, as amended by Government Notices R.1833 of 26 September 1975, and R.512 of 26 March 1976, as follows:

(1) The substitution for Rule 1(7) of the following new rule:

“(7) The sale or supply of products not compatible with the practice of retail pharmacy, including arms and ammunition, clothing (excluding pantihose and supportive or surgical garments), fireworks, groceries (other than baby, diabetic and invalid foods), mineral waters, television sets and tobacco.”;

(2) the re-numbering of rule 1(9) to read 1(9)(a) and the insertion of the following new rule 1(9)(b):

“(b) Engaging in any mail order prescription business in which prescriptions are solicited and received through the mail for dispensing, or in which prescriptions are dispensed and delivered by mail to customers other than those personally known to the pharmacist in charge of a pharmacy.”

No. R. 969 (Republic) [3 June 1977]

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964. AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/2/8).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 2 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD
Minister of Finance

DEPARTEMENT VAN GESONDHEID

No. R. 930 (Republiek) [27 Mei 1977]

REÛLS BETREFFENDE HANDELINGE OF VERSUIME TEN OPSIGTE WAARVAN DIE RAAD TUGSTAPPE KAN DOEN

Die Minister van Gesondheid het ingevolge artikel 41(2) van die Wet op Aptekers, 1974 (Wet 53 van 1974), sy goedkeuring geheg aan die volgende wysigings, deur die Suid-Afrikaanse Aptekersraad, van die reëls betreffende handeling of versuime ten opsigte waarvan die Raad tugstappe kan doen, afgekondig by Goewermentskennisgewing R.986 van 23 Mei 1975, soos gewysig by Goewermentskennisgewings R.1833 van 26 September 1975, en R.512 van 26 Maart 1976:

(1) Die vervanging van reël 1(7) deur die volgende nuwe reël:

“(7) Die verkoop of verskaffing van produkte wat nie met die praktyk van kleinhandelsapteekwese verenigbaar is nie, met inbegrip van wapens en ammunisie, klerasie (uitsluitende kousbroeke en ondersteunende of chirurgiese kledingstukke), vuurwerke, kruideniersware (met uitsondering van baba-, diabete- en siekevoedsel), mineraalwater, beeldradiostelle en tabak.”;

(2) die hernoemering van reël 1(9) sodat dit 1(9)(a) lui, en die toevoeging van die volgende nuwe reël 1(9)(b):

“(b) Betrokkenheid in enige posbestellingsvoorskrifdiens waarby voorskrifte deur die pos gewerf en ontvang word vir reseptering of waarby voorskrifte geresepteer en deur die pos aan klante afgelewer word, uitgesonderd aan dié wat persoonlik aan die apteker in beheer van 'n apteek bekend is.”

No. R. 969 (Republiek) [3 Junie 1977]

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.- WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/2/8).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 2 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aange-
toon.

O. P. F. HORWOOD
Minister van Finansies

SCHEDULE

I Tariff Item	II Tariff Heading and Description	III IV Rate of Duty	
		Excise	Customs
104.30	By the substitution for sub-items 104.30.20 and 104.30.30 of the following: “.20 Cigarettes Plus, in respect of cigarettes the mass of the tobacco of which exceeds 1,5 kg per 1 000 cigarettes .30 Cigarette tobacco Plus a suspended duty of: In operation Maximum rate	9,5c per 10 cigarettes plus 56c per kg tobacco content 452c per kg tobacco content 9,5c per 50 g or fraction thereof plus 213c per kg tobacco Nil 73c per kg tobacco	9,5c per 10 cigarettes plus 56c per kg tobacco content 452c per kg tobacco content 9,5c per 50 g or fraction thereof plus 213c per kg tobacco Nil 73c per kg tobacco

NOTE: The effect of this notice is that the stamp duty on cigarettes and cigarette tobacco is replaced by an ordinary excise or customs duty. The rate of duty remains unchanged.

BYLAE

I Tarief- item	II Tariefpos en Beskrywing	III IV Skaal van Reg	
		Aksyns	Doeane
104.30	Deur subitems 104.30.20 en 104.30.30 deur die volgende te vervang: “.20 Sigarette Plus, ten opsigte van sigarette waarvan die massa van die tabak 1,5 kg per 1 000 sigarette oorskry .30 Sigarettabak Plus 'n opgeskorte reg van: In werking Maksimum skaal	9,5c per 10 sigarette plus 56c per kg tabakinhoud 452c per kg tabakinhoud. 9,5c per 50g of gedeelte daarvan plus 213c per kg tabak Nul 73c per kg tabak	9,5c per 10 sigarette plus 56c per kg tabakinhoud 452c per kg tabakinhoud 9,5c per 50 g of gedeelte daarvan plus 213c per kg tabak Nul 73c per kg tabak

OPMERKING: Die uitwerking van hierdie kennisgewing is dat die seëlreg op sigarette en sigarettabak met 'n gewone aksyns- of doeanereg vervang word. Die skaal van reg bly onveranderd.

No. R.1001 (Republic)]

[10 June 1977

DEPARTMENT OF CUSTOMS AND EXCISE

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964 —
COMMENCEMENT OF AMENDMENTS TO THE
“EXPLANATORY NOTES TO THE BRUSSELS
NOMENCLATURE”.
(E.N. 26)

It is hereby notified that the amendments to the “Explanatory Notes to the Brussels Nomenclature” in accordance with Amending Supplement No. 23 issued by the Customs Co-operation Council in Brussels shall, in terms of section 47(8) of the Customs and Excise Act, 1964, become effective in the Republic on 10 June 1977.

D. ODENDAL
Secretary for Customs and Excise

No. R.1001 (Republiek)]

[10 Junie 1977

DEPARTEMENT VAN DOEANE EN AKSYNS

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964 —
INWERKINGTREDING VAN WYSIGINGS VAN
DIE “EXPLANATORY NOTES TO THE
BRUSSELS NOMENCLATURE”.
(E.N. 26)

Hierby word bekend gemaak dat die wysiging van die “Explanatory Notes to the Brussels Nomenclature” ooreenkomstig Aanvullende Wysiging No. 23 deur die Doeanesamewerkingsraad in Brussel uitgereik, kragtens artikel 47(8) van die Doeane- en Aksynswet, 1964, op 10 Junie 1977 in die Republiek van krag word.

D. ODENDAL
Sekretaris van Doeane en Aksyns

No. R. 1002 (Republic)]

[10 June 1977

No. R.1002 (Republiek)]

[10 Junie 1977

**CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO.
1/1/477).**

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD
Minister of Finance

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
17.01 By the substitution for the heading of tariff heading No. 17.01 of the following: "Beet sugar and cane sugar, in solid form:"				
92.11 By the insertion after sub-heading No. 92.11.50 of the following: "92.11.60 telephone answering machines	no.	5%"		

NOTES: 1. The amendment to tariff heading No. 17.01 is consequential to an amendment of the Nomenclature issued by the Customs Co-operation Council.

2. Telephone answering machines, designed to operate with a telephone set but not forming an integral part of the telephone set, presently classifiable in tariff heading No. 85.13, must in future be classified in tariff heading No. 92.11 at the existing rate of duty.

**DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/477).**

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aange-
toon.

O. P. F. HORWOOD
Minister van Finansies

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
17.01 Deur die opskrif van tariefpos No. 17.01 deur die volgende te vervang: "Beetsuiker en rietsuiker, in solliede vorm:"				
92.11 Deur na subpos No. 92.11.50 die volgende in te voeg: "92.11.60 Telefoonantwoordmasjiene	getal	5%"		

OPMERKINGS: 1. Die wysiging van tariefpos No. 17.01 is as gevolg van 'n wysiging van die Nomenklatuur uitge-reik deur die Doeanesame-werkingsraad.

2. Telefoonantwoordmasjiene, ontwerp om saam met 'n telefoonstel te werk maar wat nie 'n integrale deel van die telefoonstel vorm nie, wat tans by tariefpos No. 85.13 indeelbaar is, moet voortaan by tariefpos No. 92.11 teen die bestaande skaal van reg ingedeel word.

No. R. 1003 (Republic)]

[10 Junie 1977

No. R. 1003 (Republiek)]

[10 Junie 1977

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/3/35)

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 3 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD
Minister of Finance

SCHEDULE

I Sales duty item	II Tariff Heading and Description	III Rate of Sales duty
148.00	By the substitution for tariff heading No. 92.11 of the following: "92.11 (1) Gramophones, dictating machines and other sound recorders and reproducers, including record players and tape decks, with or without sound-heads (excluding telephone answering machines and industrial tape duplicators) (2) Telephone answering machines	33% 16%"

NOTE: This amendment is consequential to the transfer of telephone answering machines from tariff heading No. 85.13 to tariff heading No. 92.11 in Part 1 of Schedule No. 1. The rate of sales duty remains unchanged.

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/3/35).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 3 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aange-
toon.

O. P. F. HORWOOD
Minister van Finansies

BYLAE

I Verkoopreg- item	II Tariefpos en Beskrywing	III Skaal van verkoopreg
148.00	Deur tariefpos No. 92.11 deur die volgende te vervang: "92.11 (1) Grammofone, dikteer- masjiene en ander klankopnemers en - weergewers, met inbe- grip van plaatspelers en band- of draadeenhede, met of sonder klank- koppe (uitgesonderd telefoonantwoordma- sjiene en industriële klankbandduplicators) (2) Telefoonantwoordma- sjiene	33% 16% "

OPMERKING: Hierdie wysiging is as gevolg van die oorpasing van telefoonantwoordmasjiene van tariefpos No. 85.13 na tariefpos No. 92.11 in Deel 1 van Bylae No. 1. Die skaal van verkoopreg bly onveranderd.

General Notices

Algemene Kennisgewings

(No. 16 of 1977)

(Nr. 16 van 1977)

MUNICIPALITY OF SWAKOPMUND
REDEFINITION OF BOUNDARIES OF
ELECTORAL WARDS

MUNISIPALITEIT VAN SWAKOPMUND
HERBEPALING VAN GRENSE VAN KIESWYKE

Notice is hereby given under the provisions of section 7(1)(g) read with section 12 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) that the boundaries of the electoral wards have been redefined and that it is intended to amend the boundary definitions to read as set out in the schedule hereto.

Kennisgewing geskied hierby ingevolge die bepalings van artikel 7(1)(g) saamgelees met artikel 12 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) dat die grense van die kieswyke herbepaal is en dat dit beoog word om die grensomskrywings te wysig om te lees soos in die bylae hiervan uiteengesit.

SCHEDULE

WARD 1

Beginning at the northern most corner of Swakopmund Extension 8; thence along the eastern boundary of Swakopmund Extension 8 to where it intersects the middle of Aldridge street; thence southwards along the middle of Aldridge street to the point where it intersects the prolongation of the southern boundary to Erf 1758; thence along the southern boundaries of Erven 1758 and 1757, along the middle of Mola road, along the southern boundaries of Erven 810 and 824 and along the middle of Kiebitz street to the northern most corner beacon of Erf 838; thence northwards along the western Township Boundary to the point of beginning.

WARD 2

Beginning at the point where the eastern boundary of Swakopmund Extension 8 intersects the middle of Aldridge street; thence south-eastwards and southwards along the boundaries of Swakopmund Extensions 8 and 1 to the southern most corner beacon of Erf 2227; thence along the southern boundaries of Erven 2227, 2049, 2050, 2051 and 2052 to the middle of Welwitschia street; thence northwards along the middle of Welwitschia street to where it intersects Scultetus street; thence westwards along the middle of Scultetus street to where it intersects the middle of Ugab street; thence northwards along the middle of Ugab street to where it joins the middle of Riesle street; thence westwards along the middle of Riesle street to the Township Boundary; thence northwards along the Township Boundary to the northern most corner beacon of Erf 838; thence eastwards along the middle of Kiebitz street, along the southern boundaries of Erven 824 and 810, along the middle of Mola road and along the southern boundaries of Erven 1757 and 1758 and the prolongation thereof to the middle of Aldridge street; thence northwards along the middle of Aldridge street to the point of beginning.

WARD 3

Beginning at the point where the middle of Riesle street intersects the western Township Boundary; thence eastwards along the middle of Riesle street to where it joins the middle of Ugab street; thence southwards along the middle of Ugab street to where it intersects the middle of Scultetus street; thence eastwards along the middle of Scultetus street to where it intersects the middle of Welwitschia street; thence southwards along the middle of Welwitschia street to the point where it intersects the prolongation of the southern boundary of Erf 2052; thence along the southern boundaries of Erven 2052, 2051, 2050, 2049 and 2227 to the southern most corner beacon of Erf 2227; thence south-, west- and northwards along the boundary of Swakopmund Extension 1 to where it intersects the mid-

BYLAE

WYK 1

Begin by die noordelikste hoek van Swakopmund Uitbreiding 8; daarvandaan langs die oostelike grens van Swakopmund Uitbreiding 8 tot waar dit die middel van Aldridgestraat ontmoet; daarvandaan suidwaarts langs die middel van Aldridgestraat tot by die punt waar dit die verlenging van die suidelike grens van Erf 1758 ontmoet; daarvandaan langs die suidelike grense van Erwe 1758 en 1757, langs die middel van Molaweg, langs die suidelike grense van Erwe 810 en 824 en langs die middel van Kiebitzstraat tot by die noordelikste hoekbaken van Erf 838; daarvandaan noordwaarts langs die westelike Dorpsgrens tot by die beginpunt.

WYK 2

Begin by die punt waar die oostelike grens van Swakopmund Uitbreiding 8 die middel van Aldridgestraat ontmoet; daarvandaan suidoos- en suidwaarts langs die grense van Swakopmund Uitbreidings 8 en 1 tot by die suidelikste hoekbaken van Erf 2227; daarvandaan langs die suidelike grense van Erwe 2227, 2049, 2050, 2051 en 2052 tot in die middel van Welwitschiastraat; daarvandaan noordwaarts langs die middel van Welwitschiastraat tot waar dit die middel van Scultetusstraat ontmoet; daarvandaan weswaarts langs die middel van Scultetusstraat tot waar dit die middel van Ugabstraat ontmoet; daarvandaan noordwaarts langs die middel van Ugabstraat tot waar dit aansluit by die middel van Rieslestraat; daarvandaan weswaarts langs die middel van Rieslestraat tot by die Dorpsgrens; daarvandaan noordwaarts langs die Dorpsgrens tot by die noordelikste hoekbaken van Erf 838; daarvandaan ooswaarts langs die middel van Kiebitzstraat, langs die suidelike grense van Erwe 824 en 810, langs die middel van Molaweg en langs die suidelike grense van Erwe 1757 en 1758 en die verlenging daarvan tot in die middel van Aldridgestraat; daarvandaan noordwaarts langs die middel van Aldridgestraat tot by die beginpunt.

WYK 3

Begin by die punt waar die middel van Rieslestraat die westelike Dorpsgrens ontmoet; daarvandaan ooswaarts langs die middel van Rieslestraat tot waar dit aansluit by die middel van Ugabstraat; daarvandaan suidwaarts langs die middel van Ugabstraat tot waar dit die middel van Scultetusstraat ontmoet; daarvandaan ooswaarts langs die middel van Scultetusstraat tot waar dit die middel van Welwitschiastraat ontmoet; daarvandaan suidwaarts langs die middel van Welwitschiastraat tot by die punt waar dit die verlenging van die suidelike grens van Erf 2052 ontmoet; daarvandaan langs die suidelike grense van Erwe 2052, 2051, 2050, 2049 en 2227 tot by die suidelikste hoekbaken van Erf 2227; daarvandaan suid-, wes- en noordwaarts langs die grens van Swakopmund Uitbreiding 1

dle of Berg street; thence south-westwards along the middle of Berg street and the prolongation thereof to the Highwater Mark; thence northwards along the Highwater Mark to the northern most corner beacon of Erf 979; thence south-eastwards to the eastern most corner beacon of Erf 979; thence northwards along the Township Boundary to the point of beginning.

WARD 4

Beginning at the point where the prolongation of the middle of Berg street intersects the Highwater Mark; thence north-eastwards along the prolongation of the middle and the middle of Berg street to where it intersects the boundary of Swakopmund Extension 1; thence south-, east- and northwards along the boundary of Swakopmund Extension 1 to where it intersects the prolongation of the northern boundary of Portion 6 of Swakopmund Town and Townlands 41; thence along the northern and eastern boundaries of Portion 6 of Swakopmund Town and Townlands 41 and along the boundaries of Swakopmund Extension 7 and 2 to the eastern most corner beacon of Erf 882; thence south-westwards along the southern boundaries of Erf 882 and Schlosser street to where it intersects the Township Boundary; thence southwards along the Township Boundary to the eastern most corner beacon of Erf 773; thence westwards to the western most corner beacon of Erf 773; thence south-westwards along the northern boundary of Erf 1049 and the prolongation thereof to the point where it intersects the middle of Südring street; thence northwards along the middle of Südring street to where it intersects the middle of Bahnhof street; thence westwards along the middle of Bahnhof street to where it intersects the middle of Breite street; thence southwards along the middle of Breite street to where it intersects the middle of Kaiser Wilhelm street; thence westwards along the middle of Kaiser Wilhelm street and the prolongation thereof to where it intersects the Highwater Mark; thence northwards along the Highwater Mark to the point of beginning.

WARD 5

Beginning at the point where the prolongation of the middle of Kaiser Wilhelm street intersects the Highwater Mark; thence eastwards along the prolongation of the middle and the middle of Kaiser Wilhelm street to where it intersects the middle of Breite street; thence southwards along the middle of Breite street to where it intersects the Highwater Mark; thence along the Highwater Mark to the point of beginning.

WARD 6

Beginning at the point where the middle of Bahnhof street intersects the middle of Breite street; thence eastwards along the middle of Bahnhof street to where it intersects the middle of Südring street; thence southwards along the middle of Südring street to where

tot waar dit die middel van Bergstraat ontmoet; daarvandaan suidweswaarts langs die middel van Bergstraat en die verlenging daarvan tot by die Hoogwatermerk; daarvandaan noordwaarts langs die Hoogwatermerk tot by die noordelikste hoekbaken van Erf 979; daarvandaan suidooswaarts tot by die oostelikste hoekbaken van Erf 979; daarvandaan noordwaarts langs die Dorpsgrens tot by die beginpunt.

WYK 4

Begin by die punt waar die verlenging van die middel van Bergstraat die Hoogwatermerk ontmoet; daarvandaan noordooswaarts langs die verlenging van die middel en die middel van Bergstraat tot waar dit die grens van Swakopmund Uitbreiding 1 ontmoet; daarvandaan suid-, oos- en noordwaarts langs die grens van Swakopmund Uitbreiding 1 tot by die punt waar dit die verlenging van die noordelike grens van Ged. 6 van Swakopmund Dorp en Dorpsgronde 41 ontmoet; daarvandaan langs die noordelike en oostelike grense van Ged. 6 van Swakopmund Dorp en Dorpsgronde 41 en langs die grense van Swakopmund Uitbreidings 7 en 2 tot by die oostelikste hoekbaken van Erf 882; daarvandaan suidweswaarts langs die suidelike grense van Erf 882 en Schlosserstraat tot waar dit die Dorpsgrens ontmoet; daarvandaan suidwaarts langs die Dorpsgrens tot by die oostelikste hoekbaken van Erf 773; daarvandaan weswaarts tot by die westelikste hoekbaken van Erf 773; daarvandaan suidweswaarts langs die noordelike grens van Erf 1049 en die verlenging daarvan tot by die punt waar dit die middel van Südringstraat ontmoet; daarvandaan noordwaarts langs die middel van Südringstraat tot waar dit die middel van Bahnhofstraat ontmoet; daarvandaan weswaarts langs die middel van Bahnhofstraat tot waar dit die middel van Breitestraat ontmoet; daarvandaan suidwaarts langs die middel van Breitestraat tot waar dit die middel van Kaiser Wilhelmstraat ontmoet; daarvandaan weswaarts langs die middel van Kaiser Wilhelmstraat en die verlenging daarvan tot waar dit die Hoogwatermerk ontmoet; daarvandaan noordwaarts langs die Hoogwatermerk tot by die beginpunt.

WYK 5

Begin by die punt waar die verlenging van die middel van Kaiser Wilhelmstraat die Hoogwatermerk ontmoet; daarvandaan ooswaarts langs die verlenging van die middel en die middel van Kaiserstraat Wilhelmstraat tot waar dit die middel van Breitestraat ontmoet; daarvandaan suidwaarts langs die middel van Breitestraat tot waar dit die Hoogwatermerk ontmoet; daarvandaan langs die Hoogwatermerk tot by die beginpunt.

WYK 6

Begin by die punt waar die middel van Bahnhofstraat die middel van Breitestraat ontmoet; daarvandaan ooswaarts langs die middel van Bahnhofstraat tot waar dit die middel van Südringstraat ontmoet; daarvandaan suidwaarts langs die

it intersects the middle of Kaiser Wilhelm street; thence westwards along the middle of Kaiser Wilhelm street to where it intersects the middle of Windhuker street; thence southwards along the middle of Windhuker street and the prolongation thereof to where it intersects the Township Boundary; thence westwards along the Township Boundary to where it intersects the middle of Breite street; thence northwards along the middle of Breite street to the point of beginning.

WARD 7

Beginning at the western most corner beacon to Erf 773; thence eastwards to the Township Boundary; thence along the Township Boundary to the point where it intersects the prolongation of Windhuker street; thence northwards along the prolongation of the middle and the middle of Windhuker street to where it intersects the middle of Kaiser Wilhelm street; thence eastwards along the middle of Kaiser Wilhelm street to where it intersects the middle of Südring street; thence northwards along the middle of Südring street to the point where it intersects the prolongation of the northern boundary of Erf 1049; thence north-eastwards along last-mentioned boundary to the point of beginning.

middel van Südringstraat tot waar dit die middel van Kaiser Wilhelmstraat ontmoet; daarvandaan weswaarts langs die middel van Kaiser Wilhelmstraat tot waar dit die middel van Windhukerstraat ontmoet; daarvandaan suidwaarts langs die middel van Windhukerstraat en die verlenging daarvan tot waar dit die Dorpsgrens ontmoet; daarvandaan weswaarts langs die Dorpsgrens tot waar dit die middel van Breitestraat ontmoet; daarvandaan noordwaarts langs die middel van Breitestraat tot by die beginpunt.

WYK 7

Begin by die westelikste hoekbaken van Erf 773; daarvandaan ooswaarts tot by die Dorpsgrens; daarvandaan langs die Dorpsgrens tot by die punt waar dit die verlenging van Windhukerstraat ontmoet; daarvandaan noordwaarts langs die verlenging van die middel en die middel van Windhukerstraat tot waar dit die middel van Kaiser Wilhelmstraat ontmoet; daarvandaan ooswaarts langs die middel van Kaiser Wilhelmstraat tot waar dit die middel van Südringstraat ontmoet; daarvandaan noordwaarts langs die middel van Südringstraat tot by die punt waar dit die verlenging van die noordelike grens van Erf 1049 ontmoet; daarvandaan noordooswaarts langs laasgenoemde grens tot by die beginpunt.

Advertisements

ADVERTISING IN THE OFFICIAL GAZETTE OF SOUTH WEST AFRICA

1. The *Official Gazette* is published on the 1st and 15th day of each month; if either of those days falls on a Sunday or Public Holiday, the *Official Gazette* is published on the next succeeding working day.
2. Advertisements for insertion in the *Official Gazette* should be addressed to the OFFICIAL GAZETTE OFFICE, P.B. 13186, Windhoek, or be delivered to Room 109, Administration Building, Windhoek, in the languages in which they are to be published, not later than 4,30 p.m. on the NINTH day before the date of publication of the *Official Gazette* in which they are to be inserted.
3. Advertisements are inserted in the *Official Gazette* after the official matter or in a supplement of the *Official Gazette* at the discretion of the Secretary.
4. Advertisements are published in the *Official Gazette* for the benefit of the public. Translations if desired, must be furnished by the advertiser or his agent.
5. Only law advertisements are accepted for publication in the *Official Gazette*, and are subject to the approval of the Secretary for South West Africa, who may refuse to accept or may decline further publication of any advertisement.
6. The Administration of S.W.A. reserves the right to edit and revise copy and to delete therefrom any superfluous detail.
7. Advertisements should as far as possible be typewritten. Manuscript of advertisements should be written on one side of the

Advertensies

ADVERTEER IN DIE OFFISIËLE KOERANT VAN SUIDWES-AFRIKA

1. Die *Offisiële Koerant* verskyn op die 1ste en 15de dag van elke maand; as een van hierdie dae op 'n Sondag of openbare feesdag val, verskyn die *Offisiële Koerant* op die eersvolgende werkdag.
2. Advertensies wat in die *Offisiële Koerant* geplaas moet word, moet in die taal waarin hulle sal verskyn aan die OFFISIËLE KOERANTKANTOOR, P.S. 13186, Windhoek, geadresseer word, of by Kamer 109, Administrasie-gebou, Windhoek, afgelewer word, nie later nie as 4,30 nm. op die NEGENDE dag voor die verskyning van die *Offisiële Koerant*, waarin die advertensie geplaas moet word.
3. Advertensies word na die amptelike gedeelte in die *Offisiële Koerant* geplaas, of op 'n ekstra blad van die *Offisiële Koerant*, al na die Sekretaris goedvind.
4. Advertensies word vir die openbare voordeel in die *Offisiële Koerant* gepubliseer. Vertalings moet deur die Adverteerder of sy agent gelewer word indien verlang.
5. Slegs regsadvertensies word vir publikasie in die *Offisiële Koerant* aangeneem en hulle is onderhewig aan die goedkeuring van die Sekretaris van Suidwes-Afrika, wat die aanneming of verdere publikasie van 'n advertensie mag weier.
6. Die Administrasie van S.W.A. behou hom die reg voor om die kopie te redigeer, te hersien en oortollige besonderhede weg te laat.
7. Advertensies moet sover moontlik getik wees. Die manuskrip van advertensies moet slegs op een kant van die papier geskryf

er only, and all proper names plainly inscribed; in the event of name being incorrectly printed as a result of indistinct writing, advertisement can only be republished on payment of the cost another insertion.

l. No liability is assumed for any delay in publishing a notice or publishing it on any date other than that stipulated by the advertiser. Similarly no liability is assumed in respect of any thing, revision, omission, typographical errors or errors resulting in faint or indistinct copy.

o. The advertiser will be held liable for all compensation and costs arising from any action which may be instituted against the administration of S.W.A. as a result of the publication of a notice in or without any omission, errors, lack of clarity or in any form whatsoever.

o. The subscription for the *Official Gazette* is R5,00 per annum, post free in this Territory and the Republic of South Africa, obtainable from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek. Postage must be prepaid by overseas subscribers. Single copies of the *Official Gazette* may be obtained from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek, at the price of 10 c per copy. Copies are kept in stock only two years.

1. The charge for the insertion of notices is as follows and is payable in the form of cheques, bills, postal or money orders:

Charge	Tipe	Tarief
Transfer of business	R3,25	
Sale in execution — Supreme Court	R5,20	

2. The charge for the insertion of advertisements other than the ones mentioned in paragraph 11 is at the rate of 45 c per cm of space in the column. (Fractions of a cm to be reckoned as a cm).

3. No advertisements are inserted unless the charge is prepaid. Cheques, drafts, postal orders or money orders must be made payable to the Secretary for South West Africa.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

APPLICATIONS FOR MOTOR CARRIER CERTIFICATES.

The under-mentioned applications for Motor Carrier Certificates require (1) reference number, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed motor carrier transportation, and (5) points between and routes or area within which the proposed Motor Carrier Transportation is to be effected, are published in terms of section thirteen (1) of the Motor Carrier Transportation Act, 1930 (Act 39 of 1930) as amended, and regulation 5 of the Motor Carrier Transportation Regulations, 1964, as amended.

Written representations, in duplicate, supporting or opposing the applications must be submitted to the address indicated in ten (10) days from the date of this application.

Address to which representations must be submitted: The Secretary, Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek, S.W.A.

BYLAE "A"

- P184, P229, P231, P276, P280, P281, P283, P284, P285, P286, P287, P288, P290, P293, P294, P295, P296, P301, P303, P304, P305, P306, P307, P308, P309, P312, P314, P315, P316, P317, P320, P321,

word en alle eiename moet duidelik wees. In geval 'n naam weens onduidelike handskrif foutief gedruk word, kan die advertensie slegs dan herdruk word as die koste van 'n nuwe plasing betaal word.

8. Geen aanspreeklikheid word aanvaar vir enige vertraging in die publisering van 'n kennisgewing of vir die publisering daarvan op 'n ander datum as dié deur die insender bepaal. Insgelyks word geen aanspreeklikheid aanvaar ten opsigte van enige redigering, hersiening, weglatings, tipografiese foute en foute wat weens dowwe of onduidelike kopie mag ontstaan nie.

9. Die insender word aanspreeklik gehou vir enige skadevergoeding en koste wat voortvloei uit enige aksie wat weens die publisering, hetsy met of sonder enige weglating, foute, onduidelikhede of in watter vorm ook al, van 'n kennisgewing teen die Administrasie van S.W.A. ingestel word.

10. Die jaarlikse intekengeld op die *Offisiële Koerant* is R5,00 posvry in hierdie Gebied en die Republiek van Suid-Afrika, verkrygbaar by die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek. Oorsese intekenaars moet posgeld vooruit betaal. Enkel eksemplare van die *Offisiële Koerant* is verkrygbaar van die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek, teen 10 c per eksemplaar. Eksemplare word vir slegs twee jaar in voorraad gehou.

11. Die koste vir die plasing van kennisgewings is soos volg en is betaalbaar by wyse van tjeks, wissels, pos- of geldorders:

Charge	Tipe	Tarief
1. Oordrag van besigheid	R3,25	
2. Regsveilings — Hooggeregshof	R5,20	

12. Die koste vir die plasing van advertensies, behalwe die kennisgewings wat in paragraaf 11 genoem word, is teen die tarief van 45 c per cm dubbelkolom. (Gedeeltes van 'n cm moet as volle cm bereken word).

13. Geen advertensie word geplaas nie tensy die koste vooruit betaal is. Tjeks, wissels, pos- en geldorders moet aan die Sekretaris van Suidwes-Afrika betaalbaar gemaak word.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

AANSOEKE OM MOTORTRANSPORTSERTIFIKATE.

Die onderstaande aansoeke om Motortransportsertifikate, met aanduiding van (1) verwysingsnommer, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van voorgestelde motortransport, en (5) plekke waartussen en roetes waarvoor, of gebied waarin die voorgestelde vervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel dertien (1) van die Motortransportwet, 1930 (Wet 39 van 1930) soos gewysig, en regulasie 5 van die Motortransportregulasies 1964, soos gewysig, gepubliseer.

Skriftelike vertoë, in duplikaat, ter ondersteuning of bestryding van hierdie aansoeke moet binne tien (10) dae vanaf die datum van hierdie publikasie aan die aangeduide adres gerig word.

Adres waarheen vertoë gerig moet word: Die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek, S.W.A.

- P324, P325, P326, P327, P336, P337, P342, P344, P345, P352, P358, P357, P362, P363, P365, P367, P369, P370, P371, P372, P373, P374, P378, P380, P381, P382, P383, P384, P386, P388, P390, P391, P393, P394, P395, P396, P397, P400, P401, P402, P403, P405, P406, P411, P2, P3, P6, P7, P8, P9, P12, P13, P14, P15, P16, P19.

(1) P 184(M 899) — OKOMBAHE-RESERVAAT (2) J. Ganaseb h/a Okombahe tuisland transport, Okombahe; Eerste aansoek (3) Een vragmotor — 9 000 kg — Aangekoop te word (4) Bantoe passasiers en hul persoonlike bagasie asook alle soorte goedere (5) Vanaf Okombahe na Ui-Krens, Tubuis, Kudubis en Usakos en terug oor dieselfde roete.

TYDTAFEL EN TARIEWE:

Soos per die aangehegte bylae "A".

**TYDTAFEL:
SONDAE TOT SATERDAE:**

Vertrek Okombahe 14h30.
Arriveer Usakos 17h00.
Vertrek Usakos 14h00 die volgende dag.
Arriveer Okombahe 16h30.

TARIEWE:

Okombahe — Uikrens

Uikrens — Tubuis

Tubuis — Usakos

Okombahe — Usakos

Goedere

R0,25 volwassenes per enkel rit.
R0,15 kinders per enkel rit.
R0,50 volwassenes per enkel rit.
R0,25 kinders per enkel rit.
R0,50 volwassenes per enkel rit.
R0,80 kinders per enkel rit.
R2,00 volwassenes per enkel rit.
R1,00 kinders per enkel rit.
R0,25 per item.

(1) P 229(M 1046) — KAVANGO (2) K. A. Lihongo — Pastoor, Moderator — Kauango; Eerste aansoek (3) SCA 486 — Vragmotor — 2 175 kg, (4) Nie-Blanke lede van die Evangeliese Lutherse Ovambo Kavango kerk en hulle persoonlike huishoudelike goedere en bagasie (5)(i) Vanaf Rupara na Rundu en terug (126km) (5)(ii) Vanaf Rundu na Oshivelo (onderweg na Ondangwa) oor Grootfontein en Tsumeb en terug oor dieselfde roete (afstand Rundu — Ondangwa 1 140 km.)

(1) P 231(M 923) — SWAKOPMUND (2) E. Ngutjinazo H/a huurmotor — Windhoek; Eerste aansoek (3) SS 3461 — Motorkar — 6 persone (4) Nie-Blanke passasiers en hul persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Swakopmund.

(1) P 276(M 913) — SWA (2) M. F. J. van Blommestein H/a Privaat Kontrakteur — Okahandja; Eerste

aansoek — Laat hernuwing (3) SH 1194 — Vragmotor 21 405 kg (4) & (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

1. Sand, klip, gruis en grond vir padbouoelindes ten behoeve van die Suidwes-Afrika Administrasie kragtens 'n geldige kontrak met die Suidwes-Afrika Administrasie — Binne Suidwes-Afrika.
2. Eie gereedskap en kamptoerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika.
3. Eie brandstof, smeerolies en ghries slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na die perseel geleë binne Suidwes-Afrika waar die houer 'n kontrak het om uit te voer.
4. Eie rantsone slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika.
5. Eie oortollige, onverbruikte voorraad van die goedere gemeld in paragrawe 3 en 4 hierbo slegs vir eie gebruik — Vanaf die houer se een kontrakperseel binne Suidwes-Afrika na 'n ander kontrakperseel binne Suidwes-Afrika waarheen die houer deur die Suidwes-Afrika Administrasie oorgeplaas is.
6. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en masjiene wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.

(1) P 280(M 1114) — WALVIS BAY (2) Walvis Bay Shipwrights and Engineers (Pty) Ltd — Walvis Bay; First application (3) SV 235 — Truck — 1 067 kg, SV 3690 — Truck — 1545 kg, (4)(a) Own European, coloured & Bantu employees, tools, spares and any own goods required for boat repairs (5)(a) From and to the holder's own workshop to and from places within an area with a radius of 80 (eighty) km. calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Walvis Bay (4)(b) Own employees if no charge is made for such conveyance (5)(b) From and to their places of residence within the municipal area of Walvis Bay to and from the holder's own *bona fide* place of business at Walvis Bay.

(1) P 281(M 1109) — GROOTFONTEIN (2) A. Uamburu H/a Huurmotoreienaar — Grootfontein; Bykomende voertuig (3) SF 2972 — Bus — 10 passasiers (4) Nie-Blanke huurmotorpassasiers met hul persoonlike bagasie (5) Binne die munisipale gebied van Grootfontein.

TARIEF: 20c per persoon per kilometer.

(1) P 283(M 1096) — WINDHOEK (2) E. J. Rieck — Walvisbaai; Eerste aansoek (3) SV 5836 — Vragmotor — 1 159 kg (4) Eie werknemers indien geen vergoeding

vir sodanige vervoer gevra word nie — Vanaf en na Khomasdal, Windhoek na en vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek.

GYDTAFEL: Tussen 07h00 en 18h00.

1) P 284(M 1091) — TSUMEB (2) Tsumeb Corporation Ltd., T/a TCL Windhoek; Eerste aansoek (3) SW 3183 — Kombi — 10 passasiers (4)(a) Own goods (5)(a) Within a radius of 80 (eighty) km calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Windhoek (4)(b) Not more than 10 (ten) own white employees per single trip if no charge is made for such conveyance (5)(b) From and to their residences at Windhoek to and from their working place at Matchless Mine, District Windhoek.

1) P 285(M 1118) S.W.A. (2) J. A. Tjivangurura — l/a Vervoerkontraakteur — Walvisbaai; Aansoek om ewysigde motortransportertifikaat — Bykomende iagtiging (3) SV 2129 Bus — 12 passasiers (4) en (5) oos per die aangehegte bylae "A".

A

'n Geselskap Nie-Blanke persone wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne die Munisipale gebied van Walvisbaai na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis is.

'n Geselskap Nie-Blanke persone wat gesamentlik reis om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Walvisbaai op Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

'n Geselskap Nie-Blanke skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Walvisbaai na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

(1) P 286(M 1093) — S.W.A. (2) D. A. van Wyk H/a Vervoerkontraakteur — Windhoek; Eerste aansoek (3) SW 43336 — Vragmotor — 12 200 kg, Sh 1191 — Vragmotor — 1 000 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

BYLAE A

1. Sand, gruis, klip en grond vir padboudeleindes ten behoeve van die Suidwes-Afrika Administrasie kragtens 'n geldige kontrak met die Suidwes-Afrika Administrasie kragtens 'n geldige kontrak met die Suidwes-Afrika Administrasie — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C van Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972.

2. Eie gereedskap en kamptoeerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo.

3. Eie brandstof, smeerolies en ghries slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na die perseel geleë binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo waar die houer 'n kontrak het om uit te voer.

4. Eie rantsoene slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo.

5. Eie oortollige, onverbruikte voorraad van die goedere gemeld in paragrawe 3 en 4 hierbo slegs vir eie gebruik — Vanaf die houer se een kontrakperseel binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo na 'n ander kontrakperseel binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo waarheen die houer deur die Suidwes-Afrika Administrasie oorgeplaas is.

6. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en masjiene wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo.

(1) P 287(M 1086) — SWAKOPMUND (2) L. J. Maree H/a Grondverskuiwingskontraakteur — Swakopmund; Eerste aansoek (3) SS 3402 — Bus — 15 passasiers (4) Eie werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer gevra word nie (5) Vanaf en na hul plekke van verblyf binne die munisipale gebied van Swakopmund na houer se *bona fide* plek van besigheid

te Margery Louw myn suid van Arandis spoorwegstasie.

P 288(M 1088) — GOBABIS (2) R. Kaunatjike H/a Subkontrakteur Epukiro; Eerste aansoek (3) SX 4054 — Vragmotor — 7 478 kg, (4)(a) Dieselolie in dromme ten behoeve van Bantoe Administrasie en Ontwikkeling (5)(a) Vanaf Gobabis spoorwegstasie na 'n padkamp in die Rietfonteinblok (4)(b) Leë dromme ten behoeve van Bantoe Administrasie en Ontwikkeling (5)(b) Vanaf 'n padkamp in die Rietfonteinblok na Gobabis spoorwegstasie.

(1) P 290(M1119) S.W.A. (2) F. P. Marais H/a Marais Transport — OTJIWARONGO; Bykomende voertuie (3) Vier vragmotors — 20 Ton elk, 5 Sleepwaens — 25 Ton elk, Een leunwa, — 25 Ton, Een trekeenheid — 20 Ton — Aangekoop te word (4) en (5) Soos per aangehegte bylaes "A", "B" en "C".

"A"

1. Goedere behorende aan Blankes ten behoeve van Blankes — Binne die landdrostrik van Otjiwarongo uitgesluit vervoer binne die munisipale gebied van Otjiwarongo.
2. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrostrikte van Otjiwarongo en Okahandja na die naaste spoorwegstasie of spoorwegsylyn waar 'n geskikte laaikraal is.
3. Lewende hawe vanaf plaas tot plaas of vanaf plase na veevendusies of vanaf veevendusies na plase — Binne die landdrostrikte van Okahandja en Otjiwarongo.
4. Stoetdiere wat deur die S.W.A. Administrasie gekeur is terwyl die diere deur die Veeartsenydepartement in die voertuig verseël is — Vanaf plase van aanloop geleë binne die landdrostrik van Otjiwarongo na Oshivello.
5. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne Outjo landdrostrik wes van die Otjiwarongo/Outjo/Okakuejo pad direk na Impala Unie S.W.A. (Edms.) Bpk. te Otavi met die bepaling dat geen lewende hawe opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg- of gereelde padvervoerdien, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan, indien sodanige lewende hawe op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 19 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg- of padvervoerdien, wat 'n skakel met sodanige spoorweg- of padvervoerdien vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
6. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne Outjo landdrostrik na Oshivello oor Otavi en Tsumeb.
7. Lewende hawe — Vanaf veeveulings binne Otjiwarongo landdrostrikte na plekke geleë binne die landdrostrikte van Grootfontein, Windhoek, Gobabis, Outjo, Tsumeb en Omaruru.
8. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrostrik van Otjiwarongo direk na Impala Unie (S.W.A.) (Edms) Bpk. geleë te Otavi soos gespesifiseer op 'n permit wat deur die Afdeling Landbou-Tegniese Dienste van die S.W.A. Administrasie uitgereik is.
9. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrostrik van Outjo en plase Erindi Ura 345, Wildkuhl 972, Morewag 973, Quo Vadis 980, Grenswag 981, Leo 979, Duineveld 982, Gembokpan 974, Biesiepan 971, 968, Diepwater 975, Omega 978, Kommetjie 976, Ravenna 977, Amor 966, 963, Rimini 969, Suurverdien 964, Houmoed 95, Marrieres 94, Swinton 133, Oase 112, Warlingcourt 99, Otjenga Oos 105, Otjenga Wes 106, Oros 98, Hermain 96, Treurniet 97, Okaputa 108, Okaputa Noord 569, 570, 571, Gerhardshausen 572, Otjikoto 573, Okruhuiput 336, Valhal 331, Norabis 387, Vaalbank 384, Doornlaagte 383, Neidaus 78, 79, 382, Westland 330, Rusthof 69, Vlankfontein 77, Luggenhof 76, Skakel 75, Eldorado 74, Karidabis 80, Boshhoek 81, Maxwell 82, Lugenwalde 83, Stark 565, Okaputa Wes 92, Arendsburg 87, Brandenburg 86, Okarusu 88, Vlakpan 83, Heilbron 84, Vuuren 89, Nassau 91, Wittenberg 90, Klein Okaputa 381 en Okaputa S.W. 567 geleë binne die landdrostrik van Grootfontein na die naaste spoorwegstasie of spoorwegsylyn waar 'n geskikte laaikraal beskikbaar is op voorwaarde dat 'n roete bedien deur 'n gereelde padmotordien, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, geen lewende hawe wat elders op die roete afgelaaï moet word op daardie selfde roete opgelaaï mag word nie.
10. 'n Geselskap Blanke persone, hul toesighouers en persoonlike bagasie wat gesamentlik reis; om 'n piekniek of godsdienstige byeenkoms by te woon; om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem — Vanaf Otjiwarongo na Grootfontein, Otavi, Tsumeb, Abenab, Outjo, Okahandja, Windhoek, Usakos, Omaruru, Karibib, Swakopmund en Walvisbaai op Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae en terug op voorwaarde dat die terugreis met dieselfde groep passasiers binne 24 (vier-en-twintig) uur na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem.
11. Lewende hawe namens Blanke kopers — Vanaf geadverteerde veeveulings geleë binne Hereroland-Wes na plekke geleë binne die landdrostrikte van Otjiwarongo, Gobabis, Windhoek, Omaruru, Outjo, Grootfontein en Tsumeb.
12. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrostrik van Outjo na plekke geleë binne die landdrostrik van Otjiwarongo.

13. Lewende hawe — Vanaf plekke en plase geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo uitgesluit die volgende plase: Ehangeru 199, Evero 200, Ousema Noord 201, Ousema Suid, 202, Otutundu 204, Rugby 207, Okawikenga 206, Osire Suid 217, Osire Noord 216, Okatjituo 214, Olympia 179, Fallmouth 180, Wesselton 176, Colorado 178, Moravia 177, Cornwall 182, Utrecht 183, Steenbokvlakte 174, Sukses 172, Transvaal 187, Doornkom 173, Nelly 415, Havana 194, Neuklvensiek 195, Welgevonden 197, Gravelotte 198, Amperdaar 196, Grootgeluk 193, Otjiku 192, Wewelsburg 191, Ongurukena 190, Schletwein 218, Ondekaremba 219 en Otjikururume 215 direk na die Suid-Afrikaanse Vleisprodusente (Sentraal Ko-operatief) Bpk. wie handel dryf as Damara Meat Packers te Windhoek soos gespesifiseer op 'n permit wat deur die Afdeling Landbou-Tegniese Dienste van die Suidwes-Afrika Administrasie uitgereik word.

14. Lewende hawe namens Blanke kopers — Vanaf veeveulings gehou binne Kaokoland en binne die gedeelte van Damaraland noord van die Ugabrivier na Outjo spoorwegstasie met die bepaling dat geen lewende hawe opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van die roete van 'n gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige lewende hawe op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van die roete van dieselfde padvervoerdiens afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

“B”

1. Lewende hawe — Vanaf plaas tot plaas of tussen plase en veevendusies binne die landdrosdistrik van Outjo.

2. Lewende hawe — Vanaf plase en veevendusies geleë binne die landdrosdistrikte van Otjiwarongo na plase en veevendusies geleë binne die landdrosdistrik van Outjo.

“C”

1. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Outjo na die vleisfabriek te Okahandja en Windhoek.

2. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne Hereroland Wes na die vleisfabriek te Otavi, Okahandja en Windhoek.

3. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Otjiwarongo, Outjo en Okahandja na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika.

(1) P 293(M) 1041) — S.W.A. & R.S.A. (2) G. M. Garage (Edms) Bpk WITVLEI; Bykomende voertuig (3) SX 4237 — Vragmotor — 10 Ton (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae “A”.

“A”

1. Goedere alle soorte Vanaf en na Witvlei na en vanaf Grünental, Ottawa 150, Spandau 149, Omkara 142, Rooigrond 144, Mundtsfarm 192, Koedoeloop 191, Mex 145, Dellville 146, Okapaue 194, Schoch 193, Stoetzer 195, Turfan 340, Libyan 341, Timor 342, Morgan 188, Voëlsang 189, Schlesierfarm 187, Sachsenwald 940, Kehoro 160, Waterloo 140, 388, plaas 339, Stella 237, Okatjongora 236, Gottesgabe 159, Ongavaonuea 147 asook na en vanaf Witvlei vanaf en na plekke wat binne 16 (sestien) kilometer vanaf gemelde plase geleë is met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 8 (agt) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 8 (agt) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens, of enige ander Spoorweg of gereelde padvervoerdiens, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

2. Goedere alle soorte — Vanaf en na Witvlei na en vanaf Westhof 585, Suliman 215, Okambara 219, Bildah 220, Maryland, Balfour 98, Witsand 95, Elise 96, Maree 228, Pommern 91, Sandpan 43, Verlang 44, Becker 45, Anhalt 90, Ivanhoe 92, Pembroke 94, Bekkersville 94, Afguns 97, Geduld 86 asook na en vanaf Witvlei vanaf en na plekke wat binne 16 (sestien) kilometer vanaf gemelde plase geleë is met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 8 (agt) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 8 (agt) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

3. Goedere alle soorte — Vanaf en na Witvlei na en vanaf Luisenthal 97, Freiheit 80, Saaleck 97(a), Blok 6, Herrenhoffen 79, Heesen 79, Kaukurus 79, Chab 79, Schornborn 79, Friedland 56, Breytenbarg 51, Kanabus 55, Styria 52, Simmenau 54, Tennessee 48, Dakota 35, Kansas 34, Wyoming 36, Manitoba 40, Rus my siel 47, Maryland 42, Ohio 46, Honolulu 49, Grasperk 50, Strydpan 89, Haveland en plaas 93 asook na en vanaf Witvlei

- vanaf en na plekke wat binne 16 (sestien) kilometer vanaf gemelde plase geleë is met die bepaling dat geen goedere opgelaaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 8 (agt) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdienst, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 8 (agt) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienst of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienst, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienst vorm, afgelaaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
4. Goedere — Vanaf en na plaas Siamaneur na en vanaf Witvlei.
 5. Lewende hawe — Van plaas tot plaas, tussen plase en veevendusies en vanaf plase of veevendusies binne die landdrosdistrik van Gobabis na die naaste spoorwegstasie of spoorwegsylyn watter ookal die naaste is en waar 'n laaikraal beskikbaar is op voorwaarde dat op 'n roete bedien deur gereelde padmotordienst, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, geen lewende hawe wat op die roete opgelaaai is elders op die roete afgelaaai mag word nie.
 6. Toevallige ritte ten opsigte van lewende hawe van plase aangrensende aan die bestaande roetes na Witvleistasie op voorwaarde dat sodanige plase nie deur 'n gereelde padmotordienst bedien word nie.
 7. *Bona fide* huistrekke — Van een woonhuis na 'n ander of van 'n woonhuis na 'n plek van opberging of van 'n plek van opberging na 'n woonhuis binne 'n gebied met 'n radius van 240 (tweehonderd-en-veertig) kilometer bereken vanaf Witvlei hoofposkantoor..
 8. Lewende hawe — Tussen Omitara en Otjinene via die volgende plase: Rooikraal 111, Othihoa 128, Kanonschoot 131, Apex, Karambo 203, Kambingana 204, Steinhausen 212, Otjiwarongo 213, Otjiranrua 221, Okatjasonjovavi 223, Tolana 200, Okruru Kondovi 117, Smatola 233, Cala 232, Dwessa 228, Hintsa 231, Ibeka 229, Appelblaar 654, Summerdown 333, Kismet 226, Sandput 660, Vierplanne 560, Elandspan 672, Okatambaka 266.
 9. Lewende hawe — Tussen Omitara en Okasonana 256 via die volgende plase: Rooikraal en Otjihoa 128, Kanonschoot 131, The Mark 123, Riversdal 134, Lowa 133, Talana 199, Vendetta 202, Riever-side 200, Joyce 198, Heathersbella 179, Rogers 196, Okahannessiva 277, Ada 216, Okaruaka 215, Welgedacht 593, Manina 335, Keilands 334, Summerdown 333, Evare 265.
 10. Lewende hawe van plase direk na openbare geadverteerde veevendusies en/of van openbare geadverteerde veevendusies direk na plase binne Suidwes-Afrika en direk van openbare geadverteerde veevendusies na die naaste spoorwegstasie of spoorwegsylyn, watter ookal die naaste is en waar 'n laaikraal beskikbaar is — Binne Suidwes-Afrika.
 11. Wol — Vanaf die volgende plase: East View; Castor, Wyoming, Niedeck, Kansas, Manotoba, Dakota, Tennessee, Rus my siel, Ohio, Maryland, Oklahoma, Verlang, Honolulu, Mytilus na Nina.
 12. Sout, veelekkie en brandstof — Vanaf Wyoming Kontant Winkel na die volgende aangrensende plase: Castor, East View, Donnersberg, Ebenhaezer, Constantia, Springbokpan en Niedeck.
 13. Sout, veelekkie en brandstof — Vanaf Spandau Nr. 149 en Wilhelmsruhe Nr. 339 na die volgende aangrensende plase: Westerwald, Damheim, Okajepuiko, Okasandu, Nudom, Hondeblaf, Okahannessiva, Aandster, Horing, Ovikango en Okosongova.
 14. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 100 km. bereken vanaf Witvlei hoofposkantoor (slegs die gedeelte geleë binne Gobabis landdrosdistrik) na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika.
 15. Wild — Vanaf wildplase of plase geleë binne Suidwes-Afrika na wildplase geleë binne die Republiek van Suid-Afrika.
- (1) P 294(M 971) WALVIS BAY (2) W. Woker Freight Services (Pty) Ltd. T/a Shipping Agent — Walvis Bay; Additional vehicle (3) SV 1193 — Double Cab Kombi — 5 passengers (4)(a) White crew members (5)(a) Within Walvis Bay municipal area as well as to and from Rooikop airport from and to places situated within Walvis Bay municipal area.
(4)(b) General goods and spare parts for vessels (5)(b) Within Walvis Bay municipal area.
- (1) P 295(M 1084) — S.W.A. (2) J. C. Jooste H/a Vervoerkontraakteur GROOTFONTEIN; Bykomende voertuie (3) SF 2619 — Leunwa — 19 600 kg, SF 3194 — Leunwa — 30 000 kg, SF 907 — Voorhaker — 13 832 kg, SF 2956 — Voorhaker — 13 832 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".
- "A"
1. Goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid: (i) deur die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg;

- deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere alleen behoort, binne 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Grootfontein.
2. Eie goedere — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.
 3. Eie gereedskap, masjinerie, steierwerk en voorrade op hande vir eie gebruik asook eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie en eie kampoerusting vir eie gebruik deur sodanige werknemers en nie vir verkoopsdoeleindes nie en rantsoene en eie voorafvervaardigde huise vir eie gebruik alleenlik — Vanaf een eie *bona fide* besigheidsterrein na 'n ander binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C van Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972).
 4. Eie onderdele vir eie gebruik alleenlik wanneer dit benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel en/of instandhouding van masjinerie en/of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word maar uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersonele ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 3 hierbo).
 5. Eie defektiewe masjinerie en/of dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf eie *bona fide* besigheidsterreine geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 3 hierbo) regstreeks na 'n plek binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 3 hierbo) waar dit dringend herstel moet word en terug.
 6. Brandstof in grootmaat asook smeerolies — Vanaf die naaste grootmaatdepot na plekke binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.
 7. Petrol in massa — Vanaf Tsumeb na Grootfontein (onderhewig aan hersiening te eniger tyd).
 8. Hout ten behoeve van en behorende aan Madeira Du Sol, Angola — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein spoorwegstasie.
 9. Eie hout — Vanaf plekke van aankoop geleë binne die landdrosdistrik van Grootfontein na Grootfontein spoorwegstasie.
 10. Eie gereedskap en eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Kavango.
 11. Brandstof en smeerolies — Vanaf Grootfontein na Nkurenkuru oor Rundu slegs vir aflewering te Nkurenkuru.
 12. Leë houers — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein oor Rundu slegs vir aflewering te Grootfontein.
 13. Goedere en mangaanerts ten behoeve van Walvisbaai Mining Co. Ltd. — Tussen Okahandja en Otjisondo.
 14. Goedere ten behoeve van Suidwes-Afrika Co. Ltd — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
 15. Goedere ten behoeve van Kiln Products — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
 16. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan 'n besigheidspersonele ter aanvulling van voorrade en onderhewig aan die voorwaarde dat die vervoer uitsluitlik ten behoeve van South West Company wat handel dryf as Berg Aukas Myn onderneem word — Vanaf Walvisbaai en Windhoek na Grootfontein direk.
 17. Veelekke, hooi, boustene en kunsmis behorende aan Blankes en ten behoeve van Blankes — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb met die bepaling dat geen goedere opgelaaai mag word op 'n plek binne 'n streek van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste vorm, afgelaaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
 18. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte onderskei uitsluitlik ten behoeve van South West Company wat handel dryf as Berg Aukas Myn — Binne die landdrosdistrikte van Tsumeb en Grootfontein.
 19. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte onderskei beho-

rende aan en ten behoeve van Blankes — Vanaf en na plekke geleë binne die landdrostdistrikte van Grootfontein en Tsumeb na en vanaf Oshivello.

“B”

1. Goedere alle soorte (uitgesluit lewende hawe) behorende aan ten behoeve van Blankes binne die gedeelte van Grootfontein landdrostdistrik geleë wes van en uitsluitend die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrostdistrik: Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde Wes 157, Annehof 158, Gunuchas 162, Gaikaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654, en Harasib 317 met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereik is om sodanige plekke te bedien.
2. Sand, gruis, klip, grond, opvullingsmateriaal en rommel behorende aan en ten behoeve van Blankes — Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) km. bereken vanaf Grootfontein Hoofposkantoor.
3. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integrerende dele van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat nodig is om die komponente op te rig en aanmekaar te hou — Binne die grense van die militêre basis geleë binne Grootfontein munisipale gebied.
4. Goedere alle soorte behorende aan en ten behoeve van Blankes binne die gedeelte van Grootfontein landdrostdistrik Oos van en insluitend die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrostdistrik Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde Wes 157, Annehof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens

vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereik is om sodanige plekke te bedien.

- (1) P 296(M 1079) — GROOTFONTEIN (2) J. C. Jooste H/a Vervoerkontraakteur — Grootfontein; Bykomende voertuie met bykomende magtiging t.o.v. bylae “C” (3) SF 2697 — Voorhaker, SF 2670 — Leunwa — 59 100 kg, SF 1531 — Leunwa — 17 800 kg, (4) en (5) Soos per aangehegte bylae “A”, “B” en “C”.

“A”

1. Goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid: (i) deur die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg; deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere alleen behoort, binne 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Grootfontein.
2. Eie goedere — Binne die landdrostdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.
3. Eie gereedskap, masjinerie, steierwerk en voorrade op hande vir eie gebruik asook eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie en eie kampoerusting vir eie gebruik deur sodanige werknemers en nie vir verkoopsdoeleindes nie en rantsoene en eie voorafvervaardigde huise vir eie gebruik alleenlik — Vanaf een eie *bona fide* besigheidsterrein na 'n ander binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C van Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972).
4. Eie onderdele vir eie gebruik alleenlik wanneer dit benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel en/of instandhouding van masjinerie en/of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word maar uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersonele ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 3 hierbo).
5. Eie defektiewe masjinerie en/of dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf eie *bona fide* besigheidsterreine geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 3 hierbo) regstreeks na 'n plek binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig uiteengesit in paragraaf 3 hierbo) waar dit dringend herstel moet word en terug.

6. Brandstof in grootmaat asook smeerolies — Vanaf die naaste grootmaatdepot na plekke binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.
 7. Petrol in massa — Vanaf Tsumeb na Grootfontein (onderhewig aan hersiening te eniger tyd).
 8. Hout ten behoeve van en behorende aan Madeira Du Sol, Angola — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein spoorwegstasie.
 9. Eie hout — Vanaf plekke van aankoop geleë binne die landdrosdistrik van Grootfontein na Grootfontein spoorwegstasie.
 10. Eie gereedskap en eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Kavango.
 11. Brandstof en smeerolies — Vanaf Grootfontein na Nkurenkuru oor Rundu slegs vir aflewering te Nkurenkuru.
 12. Leë houers — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein oor Rundu slegs vir aflewering te Grootfontein.
 13. Goedere en mangaanerts ten behoeve van Walvisbaai Mining Co. Ltd. — Tussen Okahandja en Otjisono.
 14. Goedere ten behoeve van Suidwes-Afrika Co. Ltd. — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
 15. Goedere ten behoeve van Kiln Products — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
 16. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan 'n besigheidperseel ter aanvulling van voorrade en onderhewig aan die voorwaarde dat die vervoer uitsluitlik ten behoeve van South West Company wat handel dryf as Berg Aukas Myn onderneem word — Vanaf Walvisbaai en Windhoek na Grootfontein direk.
 17. Veelekke, hooi, boustene en kunsmis behorende aan Blankes en ten behoeve van Blankes — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
 18. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei uitsluitlik ten behoeve van South West Company wat handel dryf as Berg Aukas Myn — Binne die landdrosdistrikte van Tsumeb en Grootfontein.
 19. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei behorende aan en ten behoeve van Blankes — Vanaf en na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb na en vanaf Oshivello.
- “B”
1. Goedere alle soorte (uitgesluit lewende hawe) behorende aan en ten behoeve van Blankes binne die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik geleë wes van en uitsluitend die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrosdistrik: Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde Wes 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gaikaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654, en Harasib 317 met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
 2. Sand, gruis, klip, grond, opvullingsmateriaal en rommel behorende aan en ten behoeve van Blankes — Binne 'n gebied met 'n radius van 80 (tagtig) km. bereken vanaf Grootfontein Hoofposkantoor.
 3. Slegs die volledig vervaardigde gedeeltes van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van 'n voorafvervaardigde gebou wat spesiaal vervaardig is as integreernde dele van 'n muur, vloer, plafon, dak of raamwerk van so 'n voorafvervaardigde gebou, tesame met die gereedskap en enige materiaal wat nodig is om die komponente op te rig en aanmekaar te hou — Binne die grense van die militêre basis geleë binne Grootfontein munisipale gebied.
 4. Goedere alle soorte behorende aan en ten behoeve van Blankes binne die gedeelte van Grootfontein

landdrosdistrik Oos van en insluitend die volgende plase geleë binne Grootfontein landdrosdistrik Grensweg 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde Wes 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

“C”

1. Eie padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie vir eie gebruik alleenlik en nie vir die doel van herverkoop nie — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C van Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972 asook binne die Republiek van Suid-Afrika uitgesluit die Transkei bestaande uit die Bantoegebiede soos omskryf in artikel 2 van die Transkeise Grondwet (Wet 48 van 1963) soos van tyd tot tyd gewysig deur proklamasie in die Staatskoerant gewysig.
2. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei — Vanaf plekke binne die landdrosdistrikte van Grootfontein

en Tsumeb en die gebied Okavango na plekke binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C van Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972.

- (1) P 301(M 1080) — OKAHANDJA (2) E. A. Mbangula H/a Vervoerkontraakteur, Okahandja; Wysiging van tydtabel en tariewe (3) SH 1611 — Bus — 25 passasiers (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae “A”.

TYDTAFEL EN TARIIEWE:

Soos per die aangehegte bylae “B”.

BYLAAG “A”

Nie-Blanke persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die terminus in die Nie-Blanke woonbuurt te Okahandja voor “Martin se Winkel” na die terminus by Waterwese kampkompleks te S. von Bach Dam soos deur die Departement van Waterwese bepaal asook die vervoer van tussen-passasiers oor die roete oor die toegangspad tot waar dit met Ackermanstraat aansluit, dan met Ackermanstraat tot waar dit met Hospitaalweg aansluit en dan met Hospitaalweg tot waar dit met Kaiserweg aansluit; dan met Kaiserweg tot waar dit met Hoogenhoutstraat aansluit, dan met Hoogenhoutstraat tot waar dit met Kusweg aansluit, dan met Kusweg tot waar dit met Voortrekkerstraat aansluit en dan met Voortrekkerstraat tot waar dit met Hoofstraat aansluit en dan met Hoofstraat tot waar dit met die Okahandja/Windhoek hoofpad aansluit, dan met laasgenoemde hoofpad tot waar die toegangspad wat na die Waterwese kompleks lei, dan met laasgenoemde hoofpad tot waar die toegangspad wat na die Waterwese kompleks lei, dan met laasgenoemde toegangspad tot by die terminus en terug oor dieselfde roete.

TYDTAFEL "B"

MAANDAE TOT SATERDAE: V 07H30:	09H00:	11H00:	15H00	17H00:	18H15:	Bantoe- woon- buurt	A 08H40:	10H10:	12H10:	14H10:	16H10:	18H10:	19H25	
S	S	S	S	S	S	Hoek van Templin Ry- laan en Hoof- straat	S	S	S	S	S	S	S	
S	S	S	S	S	S	Hoek van Sta- sieweg en Hoof- straat	S	S	S	S	S	S	S	
A 08H00:	09H30:	11H30:	13H30:	15H30:	17H30:	18H45:	Waterwe- sekompleks	V08h10:	09H40:	11H40:	13H40:	15H40:	17H40:	18H55

TARIEWE PER PERSOON PER ENKEL RIT

Bantoe-woonbuurt na H/v Brunno Templinrylaan en Hoofstraat = 20 sent

Bantoe-woonbuurt na H/v Stasieweg en Hoofstraat = 20 sent

Bantoe-woonbuurt en Waterwesekompleks = 40 sent

Op terugritte dieselfde tarief.

(1) P 303(M 1068) S.W.A. (2) M. Engino H/a Ver-
voerkontrakteur — USAKOS; Bykomende voertuig
met nuwe magtiging (3) SW 41516 — Vragmotor — 2
100 kg, Een vragmotor — 30 sitplekke — aangekoop te
word (4) en (5) soos per die aangehegte bylaes "A" en
"B".

TYDTAFEL: Soos per die aangehegte bylae "C".

TARIEWE: Soos per die aangehegte bylae "D".

"A"

1. Nie meer as 15 (vyftien) Bantoe persone (drywer
ingesluit) asook hulle persoonlike bagasie en goe-
dere — Vanaf Terminus langsaan huis Nr. 58 in
Nie-Blanke woonbuurt, Usakos oorkant die Kato-
like Kerk, volg die ondergenoemde straat tot by
die Nie-Blanke skool, draai links en volg die
ondergenoemde grondpad na Usakos tot by die
aansluiting in distrikpas na noorde verby die Staats
Nie-Blanke Teringhospitaal en volg distrikpad
1935 tot by die grens van Damaratuisland, volg
dan distrikpad 2306 tot by Okombahe. Terugreis
oor dieselfde roete.

2. Algemene goedere tussen Usakos en Okombahe.

"B"

1. 'n Geselskap Nie-Blanke persone wat gesamentlik
reis om 'n begrafnis by te woon asook hulle per-
soonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne 'n ge-
bied met 'n radius van 50 (vyftig) kilometer,
bereken vanaf Usakos hoofposkantoor, na plekke
geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig
aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses
en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n
aanvang neem en verder dat die persone wat op die
terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer
is.
2. 'n Geselskap Nie-Blanke persone wat gesamentlik
reis om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklik-
heid by te woon of om 'n godsdienstige byeenkoms
by te woon of om gesamentlik aan een of ander
wedstryd of spel deel te neem asook hulle per-
soonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne 'n ge-
bied met 'n radius van 50 (vyftig) kilometer,
bereken vanaf Usakos hoofposkantoor, op Sater-
dae, Sondae en openbare vakansiedae na plekke
geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig
aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses
en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n
aanvang neem en verder dat die persone wat op die
terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer
is.
3. 'n Geselskap Nie-Blanke skoliere wat gesamentlik
reis vir opvoedkundige doeleindes of om 'n gods-
dienstige byeenkoms by te woon of om 'n piekniek,

konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) kilometer, bereken vanaf Usakos hoofposkantoor, na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

“C”

TYDTAFEL:
OKOMBAHE NA USAKOS OP VRYDAE EN SONDAE.

H	.....	G	13h00	—	13h30
G	.....	F	13h35	—	13h45
F	.....	E	13h50	—	14h00
E	.....	D	14h10	—	14h40
D	.....	E	14h45	—	15h00
C	.....	B	15h05	—	15h20
B	.....	A	15h30	—	16h30

USAKOS NA OKOMBAHE OP SATERDAE EN MAANDAE.

A	.....	B	14h00	—	15h00
B	.....	C	15h00	—	16h00
C	.....	D	16h00	—	16h30
D	.....	E	16h45	—	16h50
E	.....	F	16h55	—	17h00
F	.....	G	17h10	—	17h20
G	.....	H	17h25	—	18h10

A = USAKOS
B = KUDUBIS
C = TUMIB
D = TUBUSSIS
E = UIKRENS
F = GAI-NAES
G = GOAO-TSAUB
H = OKOMBAHE RESERVAAT

“D”

TARIEWE:
HEENREIS

(VIR PASSASIERE)

Usakos	na	Kudubis	R1,00
Kudubis	na	Tumib	R0,50
Usakos	na	Tumib	R1,50
Usakos	na	Tubussis	R2,00
Tubussis	na	Uikrens	R0,50
Usakos	na	Uikrens	R2,10
Uikrens	na	Gai-naes	R0,50
Usakos	na	Goao-Tsaub	R2,25
Usakos	na	Okombahe Res.	R2,50
TERUGREIS			
Okombahe	na	Goao-Tsaub	R0,50
Okombahe	na	Gai-Naes	R0,75
Okombahe	na	Uikrens	R0,80
Okombahe	na	Tubussis	R1,25
Okombahe	na	Tumib	R1,50
Okombahe	na	Kudubis	R1,60
Okombahe	na	Usakos	R2,50

TARIEWE VIR GOEDERE

Soos ooreengekom tussen onderskeie passasiers.

(1) P 304(M 1067) — USAKOS (2) M. Engino H/a Vervoerkontraakteur — Usakos; Wysiging van tydtafel en tariewe en bykomende magtiging (3) SU 402 — Vragmotor — 1 682 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes “A” en “B” tot P303 (M1068)

TYDTAFEL: Soos per die aangehegte bylae “C” tot P 303(M 1068)

TARIEWE: Soos per die aangehegte bylae “D” tot P 303 (M 1068)

(1) P 305(M 918) — S.W.A. (2) Laerskool Ernst Meyer — Skool — GOBABIS; Eerste aansoek — Laat hernuwing (3) SX 2749 — Bus — 54 Sitplekke (4) Blanke skoliere van die Primêre skool Ernst Meyer en hul toesighouers asook hul persoonlike bagasie (5) Vanaf Gobabis na plekke binne S.W.A. & R.S.A.

(1) P 306(M 1113) S.W.A. (2) C. P. Herbert — Boer — MARIENTAL; Eerste aansoek (3) SN 1437 — Vragmotor — 8 Ton (4)(a) Lewende hawe (5)(a) Vanaf plekke geleë binne die landdrostdistrik van Mariental na Kaapstad (4)(b) lewend hawe (5)(b) Vanaf plekke geleë binne die landdrostdistrik van Mariental na Johannesburg.

(1) P 307(M 1071) — S.W.A. (2) Raad van beheer oor die suiwel nywerheid, WINDHOEK; Bykomende voertuig (3) SW 42244 — Leunwa — 5 500 kg, (4) Vars melk in onverwerkte rou vorm (5) Binne S.W.A. (Uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972).

(1) P 308(M 1042) — UIS (2) H. Dausab H/a H.K. Busdiens — Uis; Eerste aansoek — laat hernuwing (3) SFA 552 — Bus — 9 persone (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae “A”.

“A”

1. Nie meer as 9 (nege) persone (drywer ingesluit) en hulle persoonlike bagasie nie — Vanaf die hostel (Stop 1) geleë in die Nie-Blanke woonbuurt te Uis na Uis hoofposkantoor (Stop 5) oor die ongenoemde toegangspad na die Omaruru/Uis hoofpad, dan met laasgenoemde pad en die Uis/Hentiesbaai hoofpad tot by die aansluiting met die ongenoemde pad wat na die Blanke woonbuurt te Uis lei, dan met laasgenoemde pad tot met die aansluiting van die genoemde weg wat na die poskantoor lei, dan met laasgenoemde pad tot by Uis hoofposkantoor en terug oor dieselfde roete asook vervoer van tussenpassasiers tussen plekke op die roete.

TYDTAFEL:

DAAGLIKS BEHALWE SONDAE EN PUBLIEKE VAKANSIEDAE.

Vertrektyd van bus vanaf Busstoppe 1-5	Afstand vanaf beginpunt	Stilhou plekke	Vertrektyd van bus vanaf busstoppe 5-1	Stilhou plekke
05h30	-	1	12h30	5
05h35	1½ km	2	12h35	4
05h40	1 km	3	12h40	3
05h40	1 km	3	12h40	3
05h50	2½ km	4	12h50	2
06h00	1 km	5	13h00	1
06h15	-	1	13h15	5
06h20	1½ km	2	13h20	4
06h25	1 km	3	13h25	3
06h35	2½ km	4	13h35	2
06h45	1 km	5	13h45	1
07h00	-	1	14h00	5
07h05	1½ km	2	14h05	4
07h10	1 km	3	14h10	3
07h20	2½ km	4	14h20	2
07h30	1 km	5	14h30	1
09h00	-	1	17h00	5
09h05	1½ km	2	17h05	4
09h10	1 km	3	17h10	3
09h20	2½ km	4	17h20	2
09h30	1 km	5	17h30	1

TARIEWE:

Persone: 2,5c per kilometer per persoon per enkel rit.

Goedere: Handbagasie — gratis.

Ander goedere — 5c per kilometer.

(1) P 309(M 1027) — TSUMEB (2) J. M. S. Visser & A. S. Jacobs H/a Tsumeb Stoffering en Meubels — Tsumeb; Eerse aansoek (3) ST 3913 — Vragmotor — 1 378 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Goedere — Vanaf 'n plek geleë binne Tsumeb en Grootfontein landdrosdistrikte wat vir die eienaar van daardie goedere gerieflik mag wees na die houers van hierdie sertifikaat se eie plek van besigheid te Tsumeb waar daardie goedere skoongemaak, gekleur, herstel of verander staan te word, en vanaf die houers van hierdie sertifikaat se plek van besigheid te Tsumeb na 'n plek geleë binne die Tsumeb en Grootfontein landdrosdistrikte waar die eienaar van daardie goedere verlang dit aan hom gelewer word nadat aldus daarmee gehandel is.

(1) P 312(M 953) — OUTJO (2) F. K. en J. W. F. Pretorius & R. Du Plessis en Botha H/a Outjo Transport — Outjo; Bykomende voertuie (3) Sj 1098 — Sleepwa — 23 018 kg, SJ 1228 — Sleepwa — 12 250 kg, SJ 648 — Voorhaker (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Goedere (uitgesluit lewende hawe) binne die landdrosdistrik van Outjo uitgesluit vervoer van punt tot punt binne die munisipale gebied van Outjo. Met die bepaling dat geen goedere opgelaaai mag word op 'n punt binne 'n radius van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n

ander punt geleë binne 'n radius van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm, afgelaaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige punte bedien of bereid is om sodanige punte te bedien.

2. Boupuin, rommel en uitgrawingsmateriaal — Binne 'n radius van 15 (vyftien) km. vanaf eie kontrakpersele geleë binne die landdrosdistrik van Outjo.

3. Opvullingsmateriaal — Vanaf punte binne die landdrosdistrik van Outjo na eie kontrakpersele binne die landdrosdistrik van Outjo.

4. Sand, boustene en boumateriaal (uitgesluit mynbenodigdhede) — Binne Damaraland.

5. Eie gebreekte klip en sementstene — Vanaf die houer se eie klipbreker en steenmakery te Outjo dorpsgronde na plekke geleë binne die munisipale gebied van Otjiwarongo asook die gedeelte van die landdrosdistrik van Otjiwarongo binne 'n radius van 10 (tien) km. bereken vanaf die Otjiwarongo — Outjo grenslyn.

(1) P 314(M 936) WINDHOEK (2) Vleissentraal (Ko-operatief) Bpk H/a Vleissentraal / Damara Meatpackers, Windhoek; Bykomende voertuig (3) SW 12130 — Bakkie — 1 000 kg (4) Eie Bantoe en Kleurling werknemers (5) Vanaf en na die privaat woonplekke van Bantoe en Kleurling werknemers geleë binne die Munisipale gebied van Windhoek na en vanaf houer se eie *bona fide* plek van besigheid geleë in die Noordelike Industriële gebied van Windhoek.

(1) P 315(M 937) — WINDHOEK (2) Vleissentraal (Ko-operatief) Bpk. H/a Vleissentraal / Damara Meatpackers, Windhoek; Bykomende voertuig (3) SW 11122 — Motorkar — 5 passasiers (4) Eie blanke werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer gevra word nie (5) Vanaf en na die privaat woonplekke van Blanke werknemers geleë binne die Munisipale gebied van Windhoek, na en vanaf houer se eie *bona fide* plek van besigheid geleë in die Noordelike Industriële gebied van Windhoek.

(1) P 316(M 929) — WINDHOEK (2) C. B. Waters — Windhoek; Bykomende Voertuig met nuwe magtiging (3) Kombi — 10 passasiers — Aangekoop te word (4) Nie-Blanke werknemers by Hotelle en Kafees (5) Vanaf en na Khomasdal na en van plekke geleë binne die Munisipale gebied van Windhoek.

(1) P 317(M 922) — WALVISBAAI (2) J. Hugo H/a huurmotor eienaar — Walvisbaai; Eerste aansoek — Laat hernuwing (3) SV 5190 — Motorkar — 6 persone (4) Nie meer as 5 (vyf) Bantoe huurmotorpassasiers (drywer ingesluit) asook hul persoonlike bagasie op *bona fide* huurmotorritte nie (5) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai.

(1) P 320(M 1010) — WALVIS BAY (2) Total S.A. (Pty) Ltd T/a Petroleum Distributors, Walvis Bay; First application (3) SW 42252 — L.D.V. — 908 kg. (4)(a) Own goods (5)(a) Within an area with a radius of 80 (eighty) km. calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Walvis Bay (4) (b) Own tools of trade in use for own use only (5)(b) Within South West Africa (4)(c) Own spare parts required for the immediate *bona fide* repairs of own petrol pumps which became defective and which an account of urgency must be repaired expeditiously, excluding delivery to any business premises to replenish stocks (5)(c) Within South West Africa (4)(d) Own employees in the course of their employment if no charge is made for such conveyance (5)(d) Within South West Africa (4)(e) Own White employees if no charge is made for such conveyance (5)(e) From and to their places of residence within the municipal area of Walvis Bay to and from the holder's own *bona fide* place of business at Walvis Bay.

(1) P 321(M 963) — S.W.A. (2) Indo Atlantic (Edms) Bpk — Windhoek; Eerste aansoek (3) SW 2316 — Motorkar — 5 persone behorende aan C. J. H. L. Nel (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

ITEM 1

Eie sigarette tot 'n maksimum massa van 91 kg. ter aanvulling van voorrade of vervanging van beskadigde of oortollige voorrade van kleinhandelaar binne S.W.A.

ITEM 2

Bona fide monsters vir tentoonstelling en nie vir aflewering ingevolge verkoping of vir verkoop aangebied te word nie op voorwaarde dat elke monster, in die vorm waarin dit versprei word, voor aanvang van die betrokke rit as sulks gemerk is binne S.W.A.

(1) P 324(M 1030) — S.W.A. (2) J. C. Jooste H/a Vervoerkontraakteur — Grootfontein; Bykomende voertuie (3) SF 2899 — Sleepwa — 22 900 kg, SF 3573 — Voorhaker (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A" en "B" tot P 295(M 1084).

(1) P 325(M 1094) — WINDHOEK (2) Dura Construction (Pty) Ltd — Windhoek; First application, late renewal (3) SW 30343 — Panelvan — 1 366 kg, CA 166635 — Lorry — 5 700 kg, (4) and (5) As per the attached annexure "A".

"A"

1. Own goods in the course of the holder's industry, trade or business as building contractor by means of the motor vehicle described herein belonging solely to the owner of such goods within a radius of 50 (fifty) kilometres from his place of industry, trade or business at Windhoek; (i) by their seller for delivery to their purchaser or by their owner to a

place where he intends to sell them or to store for sale; or (ii) by their purchaser on their removal from the place where he purchased them; or (iii) by their owner to any place where he intends to use them or to store them otherwise than for the purpose of sale.

2. Own white employees if no charge is made for such conveyance from and to their places of residence within the municipal area of Windhoek to and from the holder's own *bona fide* contracting sites situated within an area with a radius of 50 (fifty) km. calculated from Windhoek General Post Office — Subject to review at any time.

3. Own Non-White employees if no charge is made for such conveyance from and to Khomasdal and Katutura to and from the holder's own *bona fide* contracting sites situated within an area with a radius of 50 (fifty) km. calculated from Windhoek General Post Office — Subject to review at any time.

(1) P 326(M 1111) — WALVISBAAI (2) Wesbank Transport (Edms) Bpk H/a Vervoerkontraakteur, Walvisbaai; Aansoek om gewysigde motortransportsertifikate met bykomende magtiging (3) SV 1367 — Voorhaker — 8 000 kg, SV 4216 — Leunwa — 22 000 kg, SV 2321 — Voorhaker — 8 000 kg, SV 1375 — Leunwa — 12 000 kg, (4) Alle soorte goedere (5) Vanaf Walvisbaai na mynprojek van General Mining geleë in omgewing van Bloedkoppie in die landdrostdistrik van Swakopmund oor Swakopmund.

(1) P 327(M 1110) — WALVISBAAI (2) Wesbank Transport H/a Vervoerkontraakteur, Walvisbaai; Aansoek om gewysigde motortransportsertifikaat met bykomende magtiging (3) SV 2307 Vragmotor — 6 000 kg, SV 1367 — Voorhaker — 8 000 kg, SV 4216 — Leunwa — 22 000 kg (4) Kompressers en kompressor onderdele ten behoeve van Delfos Atlas (Edms) Bpk (5) Vanaf Walvisbaai na Margery Louw Myn suid van Arandis spoorwegstasie en terug.

(1) P 336(M 930) — S.W.A. (2) Wesbank Transport (Edms) Bpk., WALVISBAAI; Bykomende voertuie (3) SV 1703 — Leunwa — 15 Ton, SV 2921 — Voorspanmotor — 18 Ton, SV 3719 — Leunwa — 10 Ton en vier leunwaens van 22 Ton elk — Aangekoop te word (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

1. Goedere — Binne die munisipale gebied van Walvisbaai.

2. Goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (Vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor met die bepaling dat geen goedere opgeleë mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdienst, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan, indien sodanige

- goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of geeeelde padvervoerdiens, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
3. Sand, klip, grond, stene, kraalmis en vuurmaakhout — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai hoofskantoor.
 4. Vloeibare gas in houers — Tussen Walvisbaai en Swakopmund slegs as die gas wat vervoer word vanaf Windhoek per spoor afkomstig is.
 5. Algemene goedere ten opsigte van Brockman & Kriess (Edms) Bpk — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai hoofskantoor.
 6. Goedere behorende aan Sturrock & Woker (Edms) Bpk — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai se Sturrock & Woker tak.
 7. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoewe van persone vir wie Taeuber & Corssen (SWA) Bpk. as agente en verspreiders optree — Binne die munisipale gebied van Walvisbaai.
 8. Alle soorte goedere (met insluiting van goedere verpak in houers met internasionle erkende afmetings) behorende aan en ten behoewe van persone vir die Taeuber & Corssen (SWA) Bpk as agente en verspreiders optree — Vanaf Walvisbaai na plekke binne die munisipale gebied van Swakopmund.
 9. Petroleumprodukte in massa — (i) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai; (ii) Vanaf Walvisbaai na plekke binne die munisipale gebied van Swakopmund; en (iii) Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne die landdrostrik van Walvisbaai wat binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai hoofskantoor geleë is.
 10. Lugvragbesendings tot 1 000 kg. — Vanaf en na Rooikoplughawe na en vanaf plekke binne die landdrostrik van Swakopmund en Walvisbaai.
 11. Alle soorte goedere (met uitsluiting van goedere verpak in houers met internasionaal erkende afmetings) behorende aan en ten behoewe van Wutow (SWA) (Edms). asook behorende aan en ten behoewe van kliënte wie deur Wutow (SWA) Edms Bpk. verteenwoordig word namens wie Wutow (Edms) Bpk. as agente optree -
 - (a) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai; en
 - (b) Vanaf en na Walvisbaai; na en vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Swakopmund.
 12. Goedere vermeld in paragrawe (a), (b) en (c) hieronder behorende aan en ten behoewe van Lock Joint Pipe Company South Africa (Edms) Bpk. Swakopmund;
 - (a) Fabrieksmasjinerie of dele daarvan wat te Walvisbaai vervaardig is — Vanaf Walvisbaai na *bona fide* besigheidsplek van Lock Joint Pipe Company South Africa (Edms) Bpk. te Swakopmund.
 - (b) Defektiewe masjinerie of dele daarvan — Vanaf en na Lock Joint Pipe Company South Africa (Edms) Bpk. se plek van besigheid te Swakopmund na en vanaf Walvisbaai.
 - (c) Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat deur dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Vanaf Walvisbaai na Swakopmund.
 13. Eie hyskrane en toepaslike toebehore nie vir verkoop of vir verkoping afgelewer te word nie — Binne die gedeelte van Suidwes-Afrika geleë binne 'n gebied met 'n radius van 500 (vyfhonderd) km. bereken vanaf Walvisbaai Hoofskantoor.
 14. *Bona fide* huistrekke:-
 - (a) Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 500 (vyfhonderd-en-vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai Hoofskantoor; en
 - (b) Vanaf plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 550 (vyfhonderd-en-vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai Hoofskantoor na Walvisbaai.
 15. Leë brandstofhouers behorende aan en ten behoewe van petroleum maatskappye — Vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika uitgesluit plekke binne die gebiede geleë tussen die Kunene en Kuisebrivier wat binne 'n gebied met 'n radius van 160 (eenhonderd-en-sestig) km. vanaf die weskus hoogwatermerk geleë is, na Walvisbaai direk.
 16. Eie goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. vanaf eie kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika asook vanaf en na eie kontrakpersele na en vanaf die naaste spoorwegstasie, sylyn, halte of bushalte binne Suidwes-Afrika.
 17. Eie gereedskap vir eie gebruik en eie werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir

- sodanige vervoer bereken word nie — Binne Suidwes-Afrika.
18. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering na enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.
19. Eie masjinerie en/of dele daarvan — Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika waar dit gebreek het na 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug na die plek vanwaar dit oorspronklik vervoer was.
20. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoewe van Kleurlinge en Bantoes:-
- (a) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai.
- (b) Binne die munisipale gebied van Swakopmund.
- (c) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
21. Bou- en ambagsgereedskap (uitgesluit boumateriaal) behorende aan en ten behoewe van Kleurlinge en Bantoes — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor.
22. Wrakgoedere komende vanaf gestrande bote wat behoort aan Kleurling en/of Bantoe booteienaars — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor.
23. Alle soorte goedere en petroleumprodukte benodig vir navorsing en prospekterdoeleindes — Vanaf Walvisbaai na plekke binne die Namibwoestyn uitgesluit enige aflewering na:-
- (a) Enige plekke wat deur die S.A. Spoorwegadministrasie bedien word;
- (b) Enige plekke geleë op die roete vanaf Walvisbaai na New Copper Mine (ongeveer 8 km. noord van die Kuisebrivier) oor Rooibank; en
- (c) Enige plek geleë binne 'n gebied met 'n radius van 10 (tien) km. bereken vanaf New Copper Mine wat ongeveer 8 km. noord van die Kuisebrivier geleë is.
24. Eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid as vervoerkontrakteur deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eenaar van die bedoelde goedere alleen behoort binne 'n radius van 50 (vyftig) kilometer vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Walvisbaai; (i) deur die houer as die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die houer as die eenaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; of (ii) deur die houer as die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; of (iii) deur die houer as die eenaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg.
25. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit enige aflewering na 'n besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Vanaf Walvisbaai na Rössing Uranium Bpk. se mynkompleks suid van Arandis spoorwegstasie.
26. Pakkies behorende aan Brockmann & Kriess, Sturrock & Woker & Taeuber & Corssen en persone namens wie Taeuber & Corssen as agente optree, wat nie gedurende die dag waarop die vanaf Walvisbaai na Swakopmund vervoer was deur die begunstigde in ontvangs geneem kon word nie — Vanaf die houer van hierdie motortransportertifikaat se pakhuis te Swakopmund na plekke geleë binne die Munisipale gebied van Swakopmund of na plekke geleë binne die munisipale gebied van Walvisbaai.
27. Goedere behorende aan Blankes, ten behoewe van Blankes — Binne 'n omtrek van 65 (vyf-en-sestig) km. vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor met die bepaling dat geen sodanige goedere opgelaaï mag word op 'n plek of plaas geleë op 'n spoor- of gereelde Padvervoerdiensroete, of wat deur 'n gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportertifikaat uitgereik is, bedien word indien sodanige goedere op 'n ander plek of plaas geleë op dieselfde spoor of padvervoerdiensroete of enige ander gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoor, roete of diens vorm afgelaaï moet word nie indien die houer(s) van die motortransportertifikaat(kate) uitgereik ten opsigte van gemelde diens(te) sodanige plekke bedien, of bereid is om sodanige plekke te bedien.

28. Sand, klip, grond, bakstene, kraalmis en vuurmaakhout behorende aan Blankes, ten behoeve van Blankes — Binne die landdrosdistrik van Walvisbaai.
29. Die volgende items slegs indien nie in blikkies of bottels ingemaak nie; vars vrugte, vars groente, vars vleis en vars vis, koue vleis en vars vis, koue en gekookte of geroekte vis, vars melk, gesteriliseerde gekeurde afgeroomde melk, room, roomys, botter, kaas en eiers — Vanaf Walvisbaai en Swakopmund na Rössing Uranium Bpk. se kompleks suid van Arandis.
30. Voedselprodukte vir menslike gebruik uitgesluit die items in paragraaf nege en twintig hierbo gespesifiseer — Vanaf Walvisbaai en Swakopmund na Rössing Uranium Bpk. se kompleks suid van Arandis. Onderhewig aan hiersiening ter eniger tyd.
31. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoeve van persone vir wie die lede van die Walvisbaai se verskepinge en Inklaringsagentevereniging as agente en verspreiders op tree — Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne die munisipale gebied van Swakopmund en terug.
32. Geglasuurde muurteëls — Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne Suidwes-Afrika.
33. Petroleumprodukte behorende aan en ten behoeve van Petroleum maatskappye vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor en leë houers vanaf plekke binne voormelde gebied na Walvisbaai.
34. Vate met robbevelle en robbe-olie ten behoeve van H. Offen (Edms) Bpk. — Vanaf Kaap Kruis na Walvisbaai oor Swakopmund.
35. Leë houers ten behoeve van H. Offen (Edms) Bpk. — Vanaf Walvisbaai na Kaap Kruis oor Swakopmund.
36. Besoedelde sout ten behoeve van H. Offen (Edms) Bpk. — Vanaf Kaap Kruis na Walvisbaai oor Swakopmund.
37. Alle soorte alkoholiese drank, koeldrank, voedsel en enige vorm van menasiebenodigdhede — Vanaf en na Walvisbaai en Swakopmund na en vanaf die Margery Louw mynkompleks suid van Arandis spoorwegstasie.
38. Tweedehandse buitebande en binnebande vir versool en/of herstel deur die onderneming Tidar Retreaders (Walvisbaai) Edms. Bpk. — Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Maltahôhe en Damaraland wat binne 'n gebied met 'n radius van 400 (vier honderd) kilometer bereken

vanaf Walvisbaai hoofposkantoor geleë is asook vanaf plekke binne die landdrosdistrikte van Walvisbaai, Swakopmund en Karibib na die *bona fide* plek van besigheid van Tidar Retreaders (Walvisbaai) (Edms) Bpk. TE Walvisbaai en nadat aldus daarmee gehandel is terug na die plek vanwaar dit vir versoling of herstel vervoer is.

(1) P 337(26) — SWA — (2) A. N. J. D. Alberts H/a Vervoerkontraakteur — OUTJO; Bykomende magtiging (3) SJ 109 — Voorspanmotor — 13 523 kg, SJ 849 — Leunwa — 25 360 kg, (4) Goedere behorende aan Powerlines (Pty) Ltd wat benodig word om hoogspanningskraglyn op te rig (5) Vanaf Outjo na verskillende punte van konstruksie tussen Epupa en Ruacana.

(1) P 342(M 932) — WINDHOEK (2) F. P. du Toit — Windhoek; Bykomende voertuie (3) SW 26178 — Vragmotor — 9 100 kg, SW 29540 — Vragmotor — 9 100 kg, SW 39716 — Sleepwa — 10 000 kg, behorende aan J. J. Esterhuizen (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Eie goedere as vervoerkontraakteur — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf die houer van hierdie motortransportsertifikaat se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek.
2. Eie werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf die houer van hierdie motortransportsertifikaat se eie een *bona fide* werksperseel geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf die houer van hierdie motortransportsertifikaat se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek, na ander eie *bona fide* werksperseel geleë binne voornoemde gebied.
3. Goedere behorende aan en ten behoeve van Blankes — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (Vyftig) km. bereken vanaf Windhoek Hoofposkantoor met die bepaling dat geen sodanige goedere opgelaaï mag word op 'n plek of plaas geleë op 'n spoor- of gereelde padvervoerdien, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, bedien word indien sodanige goedere op 'n ander plek of plaas geleë of dieselfde spoor of padvervoerdienroete of enige ander gereelde padvervoerdien wat 'n skakel met sodanige spoor, roete of diens vorm, afgelaaï moet word nie eindien die houer van die motortransportsertifikaat uitgereik ten opsigte van gemelde diens sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
4. Sand, klip, bakstene, kraalmis en vuurmaakhout behorende aan en ten behoeve van Blankes — Binne 'n gebied met 'n radius van 35 (Vyf-en-dertig) km. bereken vanaf Windhoek Hoofposkantoor.

(1) P 344(M 902) — WINDHOEK (2) N. Katjihingua H/a Nick Transport — Windhoek; Eerste aansoek (3) SW 4881 — Motorkar — 5 Passasiers (4) Nie-Blanke persone op *bona fide* taxi-ritte (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

(1) P 345(M 1104) — S.W.A. & R.S.A. (2) Hoër Tegniese Skool — WINDHOEK; Eerste aansoek om motortransportsertifikaat — Laat hernuwing (3) SW 116611 — Bus — 73 sittend en 18 staande (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Blanke skoliere van die Hoër Tegniese Skool, Windhoek wat gesamentlik 'n reis onderneem om 'n kamp, piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om 'n Godsdienstige byeenkoms by te woon of vir opvoedkundige doeleindes of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) en die Republiek van Suid-Afrika (uitgesluit die Transkei bestaande uit die Bantoegebiede soos omskryf in artikel 2 van die Transkeise Grondwet (Wet 48 van 1963) soos van tyd tot tyd by proklamasie in die Staatskoerant gewysig) en terug.

(1) P 352(M 1103) — GOBABIS (2) D. J. Peters H/a Peter's Transport — GOBABIS; Aansoek om gewysigde met bykomende magtiging (3) SX 771 — Vragmotor — 10 Ton, SX 1889 — Vragmotor — 10 Ton (4) Enige soort veevoer, meel, sout, omheiningsmateriaal en enige plaas benodigdhede (5) Binne Gobabis landdrostdistrik

(1) P 358(M 975) — S.W.A. (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë & Hawens H/a Vervoerorganisasie; Bykomende voertuie (3) MT 31411 Leunwa — 21 000 kg, (4) en (5) Soos per die bestaande goedgekeurde bylae "C".

(1) P 357(M 915) — S.W.A. (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens H/a Vervoerorganisasie; Gewysigde magtiging (3) Mt 31332 — Leunwa — 21 000 kg, MT 31343 — Leunwa — 21 000 kg, MT 31305 — Leunwa — 21 000 kg, MT 31377 — Leunwa — 21 000 kg, MT 31382 — Leunwa — 21 000 kg, MT 31338 — Leunwa — 21 000 kg, (4) en (5) Soos per die bestaande goedgekeurde bylae "C".

(1) P 362(M 1150) — SWAKOPMUND (2) Rössing Uranium Ltd T/a Mine Swakopmund; Additional vehicles (3) SS 3676 — Bus — 44 — passengers, SS 3735 — Bus — 44 passengers, SS 3736 — Bus — 44 passengers, SS 3737 — Bus — 44 passengers, SS 3738 — Bus — 44 passengers, SS 3739 — Bus 44 passengers (4) and (5) As per the attached annexure "A".

"A"

1. Own employees if no charge is made for such conveyance — From and to their places of residence at Swakopmund to and from the holder's own *bona fide* place of business at Margery Louw south of Arandis.

2. Own employees in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — From the holder's own *bona fide* working site situated within South West Africa (excluding Owambo as set out in annexure C of Government Notice No. 2428 dated 29 December 1972) to another one own *bona fide* working site situated within South West Africa (excluding Owambo as set out in annexure C of Government Notice No. 2428 dated 29 December 1972).

3. Mail and parcels — From and to Swakopmund to and from Margery Louw Mine, south of Arandis.

(1) P 363(M 1151) — S.W.A. (2) Rössing Uranium Ltd T/a Mine, SWAKOPMUND; Additional vehicle (3) SS 3733 — Horse — (4) and (5) As per the attached annexure "A".

1. Own Bantu employees if no charge is made for such conveyance — From and to their places of residence at Arandis Township to and from Margery Louw Mine south of Arandis.

2. Own Bantu employees in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — From and to the holder's one own *bona fide* working site situated within an area with a radius of 80 (eighty) km. calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Margery Louw Mine south of Arandis to and from another own *bona fide* site situated within the aforementioned area.

(1) P 365(M 1131) — S.W.A. & R.S.A. (2) P.W. Bredenhann, H/a Vervoerkontraakteur — ARANOS; Aansoek om gewysigde motortransportsertifikate met bykomende magtiging (3) SN 4336 — Vragmotor — 10 Ton, SN 4335 — Sleepwa — 10 Ton (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Lewende hawe — Vanaf plekke en plase geleë binne 'n gebied met 'n radius van 100 kilometer bereken vanaf Aranos Hoofposkantoor direk na slagpale geleë binne die munisipale gebiede van Windhoek en Okahandja.

2. Lewende hawe — Vanaf plekke en plase geleë binne 'n gebied met 'n radius van 100 kilometer bereken vanaf Aranos Hoofposkantoor na voerbanke en markte geleë binne 'n gebied met 'n radius van 800

kilometer bereken vanaf Kaapstad Hoofposkantoor en na voerbanke en markte geleë binne 'n radius van 80 (tagtig) kilometer bereken vanaf Johannesburg Hoofposkantoor.

(1) P 367(M 1133) — S.W.A. & R.S.A. (2) F. P. en W. J. du Toit, H/a Vervoerkontraakteurs, WINDHOEK; Bykomende magtiging (3) SW 40476 — Meg. Verkoelde — 22 Ton, SW 40992 — Leunwa — 22 Ton, SW 42193 — Leunwa — 22 Ton, CA 207088 — Leunwa — 22 Ton, CA 206837 — Leunwa — 22 Ton, TSN 20707 — Leunwa — 22 Ton (4) Verkoelde vars groente, vrugte en eiers (5) Vanaf punte binne die R.S.A. na punte binne S.W.A.

(1) P 369(M 1134) — S.W.A. & R.S.A. (2) F. P. en W. J. du Toit, H/a Vervoer Kontraakteur, WINDHOEK; Bykomende magtiging (3) SW 40476 — Meg. Verkoelde — 22 Ton, SW 40992 — Leunwa — 22 Ton, SW 42193 — Leunwa — 22 Ton, CA 207088 — Leunwa — 22 Ton, CA 206837 — Leunwa — 22 Ton, TSN 20707 — Leunwa — 22 Ton, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1.(a) vars geslagte skaap- en varkkarkasse verkoel tot 2° Celsius en aanverwante bevrore afvalle; en

(b) Vars skaap- en varksnitte in kartonne verpak en verkoel tot 2° Celsius -

Vanaf die slagpale en vleisverwerkingsfabrieke binne die Kaapse karweigebied na plekke geleë binne S.W.A.

(1) P 370(M 1147) — WINDHOEK (2) F. Kamburona H/a Huurmotoreienaar — Windhoek; Bykomende magtiging (3) SW 3215 — Motorkar — 5 passasiers (4) Nie meer as 5 (vyf) Nie-Blanke passasiers en hul persoonlike besittings op *bona fide* Taxiritte nie (5) Binne 'n gebied met 'n radius van 200 (twee honderd) km. bereken vanaf Windhoek Hoofposkantoor.

(1) P 371(M 1146) — S.W.A. (2) J. G. Moller H/a Leonard Winkoop; LEONARDVILLE; Eerste aansoek (3) SX 4250 — Bus — 900 kg, SX 3825 — Vragmotor — 1 000 kg, Een sleepwa — 300 kg, (4) Alle soorte goedere uitgesluit ten behoeve van eie eggenote B. C.Moller (5)(a) Vanaf Windhoek na Leonardville oor Dordabis of Nina; (5)(b) Vanaf Mariental na Leonardville (5)(c) Vanaf Gobabis na Leonardville.

(1) P 372(M 1142) — WINDHOEK (2) Oamites Myn — Windhoek; Eerste aansoek — SW 32607 — Vragmotor — 10 passasiers, SW 27754 — Vragmotor — 20 passasiers (4) Eie Bantoe werknemers en hulle persoonlike bagasie indien geen vergoeding vir sodanige vervoer gevra word nie (5) Vanaf Oamites Myn na Windhoek spoorwegstasie en terug.

(1) P 373(M 1136) — BETHANIE (2) S. Njembo, H/a Njembo Taxi — Bethanie; Eerste aansoek (3) SB 474 —

Bakkie — 8 persone, behorende aan G. Njembo (4) Werknemers van die Staatskoshuis te Bethanie (5) Binne die landdrostdistrik van Bethaniën.

(1) P 374(M 1117) — S.W.A. (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens — H/a Vervoerorganisasie, Windhoek; Bykomende voertuig (3) MT 32622 — Leunwa — 22 500 kg (4) en (5) Soos per die bestaande goedgekeurde bylae "C".

(1) P 378(M 1044) — S.W.A. & R.S.A. (2) Dekson Transport H/a Meubelvervoerders, Windhoek; Bykomende voertuig (3) SW 42808 — Sleepwa — 6 050 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. Goedere ten behoeve van Windhoek afslaers — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) kilometer bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek.

2. *Bona fide* huistrekke — Vanaf een woning na 'n ander of vanaf 'n woning na 'n opbergrplek of vanaf een opbergingsplek na 'n ander en vanaf 'n opbergingsplek na 'n woonhuis — Binne die Republiek van Suid-Afrika en Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C tot Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972).

3. Asbakkies op voetstukke gemonteer, bababadkassies met of sonder bababadjies, badstoele, baddens, bedkassies, bedkopstukke, blomstaanders, boekrakke, buffette, divankopstukke, divans, hangkaste, houtborde, houtskinkborde, huistyd klokke, (uitgesluit wekkers en elektriese horlosies) kabinette, kaggelskerms, staankapstokke, kassies vir tafelgerei, kleedtafels, laaikaste, klerekaste, kombuiskaste, lampstaanders, lessenaars, linnekaste, matrasse, medisynekaste, protrette, rusbanke, skeerkassies, skilderye, speelkampies, spieëlkaste, spieëltafels, stilletjies, stoele, stoepbanke, strykpplanke, tafels, teewaentjies, tuinbanke, tydskrifrakke, vertoonkaste, voetstoeltjies, wastafels, wiegies, stoffeermateriaal, tapyte, vloermatte, gordyne en kussings en ander sagte meublement waar sodanige items deel vorm van of bestem is vir gebruik met en oorspronklik saam met die items verkoop is — Binne die Republiek van Suid-Afrika en Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo).

4. Preekstoele, toonbanke, kerkbanke, gramradios, klaviere, kabinette vir gramradios, elektriese verwarmers, naaimasjiene, kandelare, spieëls, glasware (uitgesluit vensterglas), porseleinware (uitgesluit wasbakke en baddens), toiletspoelbakke en gemakpanne, glasvertoonkaste, snaar- en pypinstrumente, stowe, koelkaste, wasmasjiene,

radios en elektriese skakelrei en skakelborde — Binne 'n gebied met 'n radius van 480 (vierhonderd en tagtig) kilometer bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek.

(1) P 380(M 1148) — S.W.A. (2) A. M. Balhao H/a Vervoerkontraakteur — Grootfontein; Eerste aansoek (3) SF 1914 — Vragmotor — 18 060 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

- Sand, gruis, klip en grond vir padboudoeleindes ten behoeve van die Suidwes-Afrika Administrasie kragtens 'n geldige kontrak met die Suidwes-Afrika Administrasie — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C van Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972.
- eie gereedskap en kamptoerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo.
- Eie brandstof, smeerolies en ghries slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na die perseel geleë binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo waar die houer 'n kontrak het om uit te voer.
- Eie rantsoene slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo.
- Eie oortollige, onverbruikte voorraad van die goedere gemeld in paragrawe 3 en 4 hierbo slegs vir eie gebruik — Vanaf die houer se een kontrakperseel binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo na 'n ander kontrakperseel binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo waarheen die houer deur die Suidwes-Afrika Administrasie oorgeplaas is.
- Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en masjiene wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo.

(1) P 381(M 1158) — S.W.A. (2) A. Kambinda H/a Vervoerkontraakteur — RUNDU; Eerste aansoek — Laat hernuwing (3) SCA 381 — Vragmotor — 6 977 kg, SCA 592 — Vragmotor — 7 490 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

- Alle soorte goedere af(a) Vanaf Rundu na Bagani oor Kayengona, Sambyu, Mupapama, Mabushe, Ndonga, Ndiyona, Shamvura, Nbambi, Kangongo, Shadikangoro en Mukwe asook tussenvervoer tussen plekke op die roete; (b) Vanaf Rundu na Nkurenkuru oor Mupini, Kapako, Bunya, Rupera, Tondoro en Kahenge asook tussenvervoer tussen plekke op die roete, en (c) Vanaf Grootfontein na Tsumkwe in Boesmanland.

Tydtafel: Soos en wanneer benodig.

Tariewe: Soos ooreengekom.

- Bantoe persone en hulle persoonlike bagasie vanaf Rundu na Bagani oor Kayengona, Sambyu, Mupapama, Mabushe, Ndonga, Ndiyona, Shamvura, Nbambi, Kangongo, Shadikongoro en Mukwe asook tussenvervoer tussen plekke op die roete.

Tariewe:

Rundu — Bagani = R2,80 enkel per persoon, tussenvervoer tussen plekke op die roete = 2c per persoon per enkel kilometer.

Tydtafel:

MAANDAE, WOENSDAE EN VRYDAE
DINSDAE, DONDERDAE EN SATERDAE

Tyd Lees Af		Afstand vanaf			
Vertrek		Stilhouplekke	Beginpunt	Tyd lees op	Arriveer
"	08h00	Rundu		17h00	Vertrek
"	08h45	Kayengona	20 km	16h45	"
"	09h30	Sambuyo	30 km	15h30	"
"	10h30	Mashare	56 km	14h30	"
"	11h00	Mupapama	65 km	14h00	"
"				ETE	
"	11h30	Mabushe	72 km	13h30	"
"	12h00	Ndonga	80 km	12h30	"
"	13h00	Ndiyona	118 km	11h30	"
"				ETE	
"	14h00	Shamvura	130 km	11h00	"
"	15h00	Nbambi	160 km	10h00	"
"	15h30	Kangongo	172 km	09h30	"
"	16h15	Mukwe	198 km	08h45	"
"	17h00	Bagani	226 km	08h00	"

- Bantoe persone en hulle persoonlike bagasie vanaf Rundu na Nkurenkuru oor Mupini, Kapako, Bunya, Rupera, Tondoro en Kahenge asook tussenvervoer tussen plekke op die roete.

Tariewe:

Rundu — Nkurenkuru = R1,85 enkel per persoon. Tussenvervoer tussen plekke op die roete = 2c per persoon per enkel rit.

Tydtafel:

MAANDAE, WOENSDAE EN VRYDAE.		DINSDAE, DONDERDAE EN SATERDAE	
TYD LEES AF	STILHOUPLEKKE	AFSTAND VANAF	TYD LEES OP.
Vertrek	08h00	Rundu	14 h 30
"	08h40	Mupini	17 km
			Arriveer
			13h50
			Vertrek

"	09h15	Kapako	22 km	ETE	"
"	10h00	Bunya	45 km	12h15	"
"	11h00	Rupara	76 km	11h30	"
"	12h00	Tondoro	107 km	10h30	"
"	ETE			09h30	
"	13h45	Kahenge	120 km	08h45	
Arriveer	14h30	Nkurenkuru	133 km	08h00	

(1) P 382(M 1155) — S.W.A. (2) Contact Electrical Lines (Edms) Bpk, H/a Elektriese Firma — Windhoek; Eerste aansoek om motortransport-sertifikaat — Laat hernuwing (3) SW 28010 — Vragmotor — 2 754 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

- Eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid as groothandelaar in elektriese ware deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere alleen behoort binne 'n radius van 50 (vyftig) kilometer vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Windhoek (i) deur die verkoper daarvan, vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; of (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; of (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg.
- Eie gramradios, stowe, yskaste, skakelborde, elektriese meters en platespelers met versterkers vanaf en na Walvisbaai na en vanaf Windhoek.
- Eie onderdele wat nodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van radios wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade — Vanaf en na Walvisbaai na en vanaf Windhoek.

(1) P 383(M 1145) — WINDHOEK (2) F. Kock — Algemene Arbeider, Windhoek; Eerste aansoek (3) SW 4024 — Bakkie — 1 180 kg (4) Nie-Blanke persone asook algemene goedere (5) Vanaf Windhoek na Groot Aub en terug.

TYDTAFEL: tussen Maandae 08h00 en 18h00 Sondag.

TARIEF: Goedere teen R16,00

Persone teen R1,20 per persoon.

(1) P 384(M 1162) S.W.A. & R.S.A. (2) Hoërskool Otjiwarongo — Skool — Otjiwarongo; Bykomende voertuig (3) SO 440 — Bus — 27 sitplekke (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

- Blanke skoliere en hul toesighouers vir sport en opvoedkundige doeleindes — Vanaf Otjiwarongo na

plekke geleë binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika en terug uitgesluit die Transkei bestaande uit bantoegebiede soos omskryf in Artikel 2 van die Transkeise Grondwet 1963 (Wet 48 van 1965) soos van tyd tot tyd deur publikasie in die Staatskoerant gewysig.

- Blanke sport, piekniek, kerk en opvoedkundige geselskappe op Saterdag en Sondag en openbare vakansiedae vanaf Otjiwarongo na plekke geleë binne 'n omtrek van 480 (vier honderd en tagtig) km. vanaf die poskantoor te Otjiwarongo en terug met die bepaling dat die terugreis aanvaar word binne 36 (ses en dertig) uur na die voltooiing van die heenreis.

(1) P 386(M 1167) — S.W.A. (2) Boeremakelaars (Koop) Bpk H/a Boeremakelaars — WINDHOEK; Bykomende magtiging (3) SW 44668 — Bus 1 290 kg (4) Eie personeel en kliënte met hul persoonlike bagasie (5) Na en vanaf vendusies van BKB binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C van Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972).

(1) P 388(M 1175) — S.W.A. & R.S.A. (2) M. L. Shipanga H/a Huurmotor Eienaar — Windhoek; Bykomende voertuig met nuwe magtiging (3) SW 42052 — Bus — 12 sitplekke (4) Nie-Blanke passasiers en hul persoonlike bagasie wat gesamentlik 'n reis onderneem om 'n kamp, piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om 'n Godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem of om 'n begrafnis by te woon (5) Vanaf Katutura na dorpe en vakansie oorde in Suidwes-Afrika en Republiek van Suid-Afrika en terug.

(1) P 390(M 1171) — GOBABIS (2) E. Tjetjamba — Stoorman, Gobabis; Eerste aansoek (3) SEA 137 — Vragmotor — 4 562 kg, SEA 185 — Vragmotor — 9 561 kg, (4) Algemene goedere en Lewende Hawe ten behoeve van Bantoe Administrasie en Ontwikkeling (5)(a) Vanaf en na Gobabis na en vanaf Rietfontein Blok oor plaas Rietfontein Nr. 867 geleë binne Gobabis landdrostdistrik; (5)(b) Vanaf en na Rietfontein blok na en vanaf Epukiro en Otjinenne geleë binne Hereroland Oos; Behoudens die voorwaarde dat geen goedere op die roete wat S.A.S. bedien op of af gelaai word nie.

(1) P 391(M 1192) — S.W.A. (2) H. von Bodenhausen — Verteenwoordiger — Windhoek; Eerste aansoek (3) SW 32252 — Motorkar — 4 sitplekke (4) Algemene goedere (5) Binne Suidwes-Afrika.

(1) P 393(M 1188) — SWAKOPMUND (2) E. P. Behr H/a Behr's Transport — Swakopmund; Bykomende voertuig (3) SS 3581 — Vragmotor — 7 210 kg, (4)(a) Alle soorte goedere (5)(a) Binne die munisipale gebied van Swakopmund (4)(b) Petroleum Produkte en Leë houers ten behoeve van Shell Maatskappy (5)(b) Binne 'n radius van 50 km. bereken vanaf Hoofposkantoor Swakopmund.

(1) P 394(M 1183) — WALVISBAAI (2) T.S.B. Bosch H/a Walvisbaai Smokery — Walvisbaai; Eerste aansoek (3) SV 6050 — Paneelwa — 445 kg, SV 5525 — Paneelwa — 1 016 kg, (4) Vars vleis, koue vleis, Polonies en vars groente ten behoeve van Karoo Lewende Hawe en Hartlief's Slaghuis (5) Binne 'n radius van 80 km. vanaf *bona fide* plek van besigheid te Walvisbaai.

(1) P 395(M 1184) — S.W.A. (2) E. A. Mbangula H/a Vervoerkontraakteur — OKAHANDJA; Bykomende magtiging (3) SH 1611 — Bus — 25 Passasiers (4) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. 'n Geselskap Nie-blanke persone wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne die Munisipale gebied van Okahandja, na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

2. 'n Geselskap Nie-blanke persone wat gesamentlik reis om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf die Munisipale gebied van Okahandja op Vrydae, Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

3. 'n Geselskap Nie-Blanke skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie — Vanaf plekke geleë binne die Munisipale gebied van Okahandja, na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

(1) P 396(M 1181) — S.W.A. & R.S.A. (2) M.E.M. Deetlefs H/a Deetlefs Transport — Innesdal; Eerste aansoek nuut in plek van magtiging nie deur Van's Transport (Edms) Bpk hernu nie. (3) TP 165-615 — Voorspanmotor — 13 200 kg, TP 63540 — Leunwa — 15 000 kg, TP 193-546 — Paneelwa — 9 545 kg, (4) Koffietafels, Eetkamerstoele, Eetkamer Tafels, Gemakstoele, Riempiestoele, Sitkamerbankie,

Bababeddens (Kot) Kroegtoonbanke, Kroegstoele, Lessenaars, Lessenaarstoele, Telefoontafels, Geleentheidstafels, Dromme, Asbakke, Lepels, Spane, Leeslampe, Maskers, Skilpaddoppe, Byle, Pyle en Boë, Kraalwerk, Allerlei mandjies, Matte, velle, skuldvelle en allerlei diere en voëls uit hout gekerf en sambokke en kunswerke ten behoeve van Bantoe Beleggings Korporasie (5) Vanaf Rundu na Pretoria oor Windhoek, Upington, Kuruman en Vryburg.

(1) P 397(M 1182) — SWAKOPMUND (2) T. H. C. Mulder T/A Contractor — Swakopmund; First application (3) 6 Bulk Tankers, 6 M. Horses — 25 Tons — to be aquired (4) Sulfuric Acid in Bulk for Rössing Uranium only (5) From Harbour Walvis Bay to Rössing Mine via Swakopmund.

(1) P 400(M 1180) — WALVISBAAI — Blaauws Transport (Edms) Bpk H/a Vervoerkontraakteurs — Walvisbaai; Aansoek om gewysigde motortransport-sertifikaat met bykomende magtiging (3) sien aangehegte bylae "A" (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "B".

"A"

3. Beskrywing van motorvoertuie wat gebruik sal word: (en waarvoor aansoek gedoen word)

Voertuigregistrasie nommer	Soort voertuig	Fabri-kaat van voertuig	Gemag-tigde Draag-vermoë	Naam van geregistreerde eienaar van voertuig
SV 5723	Leunwa	Gearing	15 000 kg	Blaauw's Transport (Edms) Bpk.
SV 5722	Leunwa	Gearing	15 000 kg	do.
SV 5659	Leunwa	Gearing	20 000 kg	do.
SV 5657	Leunwa	Gearing	20 000 kg	do.
SV 4756	Leunwa	Gearing	20 000 kg	do.
SV 4755	Leunwa	Gearing	20 000 kg	do.
SV 3693	Leunwa	Gearing	20 000 kg	do.
SV 3695	Leunwa	Gearing	20 000 kg	do.
SV 850	Leunwa	Gearing	20 000 kg	do.
SV 594	Sleepwa	Gearing	20 000 kg	do.
SV 2631	Leunwa	Gearing	20 000 kg	do.
SV 3403	Sleepwa	Gearing	20 000 kg	do.

BESKRYWING VAN MOTORTRANSPORTSERTIFIKATE

BYLAAG B 1

- Goedere behorende aan Blankes, ten behoeve van Blankes. Binne die landdrostdistrik van Walvisbaai met die bepaling dat geen goedere opgelaaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 km. weerskante van 'n spoorweg- of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransport-sertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afge-laaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
- Sand, klip, grond, boustene, kraalmis en vuur-maakhout behorende aan Blankes en ten behoeve

van Blankes. Binne die landdrostrik van Walvisbaai.

BYLAAG B 2

1. Sout vir gebruik op snoekbote en draagplanke vanaf soutpanne, geleë binne die landdrostrik van Swakopmund, na Walvisbaai.
2. Draagplanke vanaf Walvisbaai na soutpanne geleë binne die landdrostrik van Swakopmund.
3. Plat klip vanaf plekke binne die Kuiseb Canyon geleë binne 'n radius van 160 km. bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor na Walvisbaai.
4. Eie Swakopriviersand slegs vir eie gebruik vanaf Swakopmund na Walvisbaai.

BYLAAG B 4

1. Abnormale vragte soos beperk ingevolge die bepalinge van die ordonnansie op padverkeer nommer 30 van 1967 S.W.A. en regulasies daaringevolge uitgevaardig ten behoeve van Woker Freight Services, Indo Atlantic, J. C. Harries en United Shipping Co. vanaf Walvisbaai hawe na die Kunenerivierontwikkelingsgebied en terug.

BYLAAG B 5

1. Eie padboumasjiene en hyskrane in gebruik slegs vir eie gebruik asook eie Nie-blanke werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie, vanaf die houer se *eie bona fide* werkperseel geleë te Walvisbaai na 'n ader *eie bona fide* werkperseel geleë binne Suidwes-Afrika en terug.

BYLAAG B 6

1. Goedere behorende aan en ten behoeve van persone vir wie W. Woker Freight Services as agente optree — Binne die gedeelte van Walvisbaai landdrostrik wat binne 'n gebied met 'n radius van 50 km., bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor geleë is en vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne die munisipale gebied van Swakopmund.

BYLAAG B 7

1. Goedere verpak in verseëde houters vir verskeping en ontskeping, behorende aan en ten behoeve van persone vir wie W. Woker Freight Services, Indo Atlantic, United Shipping, J. C. Harries, Rennies Consolidated, Federal Marine, Pescanova, Grindrod, visfabrieke en oliemaatskappye as agente optree, direk van Walvisbaai hawe na die persele van kliënte en direk vanaf persele van kliënte na Walvisbaai hawe en/of na opslagplek van houters in Walvisbaai binne die gedeelte vanaf Walvisbaai

landdrostrik wat binne 'n gebied met 'n radius van 200 km. bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor geleë is en vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne die munisipale gebied en landdrostrikte van Swakopmund, Usakos, Karibib en Omaruru asook na enige plek binne Suidwes-Afrika na persele van kliënte om leeggemaak te word en leë houters terug na Walvisbaai of indien die houer hervul word, die vol houer terug na Walvisbaai met die bepaling dat geen goedere opgelaaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 km. weerskante van 'n gereelde spoor- of padvervoerdienst ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 km. weerskante van dieselfde spoor- of padvervoerdienst wat 'n skakel vorm met so 'n spoor- of padvervoerdienst afgelaaai mag word nie, Indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

- (1) P 401(M 1170) S.W.A. (2) S. P. Kuejo H/a Vervoerkontraakteur — Ondangwa; Eerste aansoek om motortransportsertifikate (3) SBA 101 — Bus — 50 passasiers, SBA 250 — Bus — 25 passasiers, SBA 285 — Vragmotor — 40 passasiers (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

1. 'n Geselskap Nie-Blanke persone wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Oshivelo na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug, onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.
2. 'n Geselskap Nie-Blanke persone wat gesamentlik reis om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Vanaf Oshivelo op Saterdag, Sondag en openbare vakansiedae na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses en dertig) uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.
3. 'n Geselskap Nie-Blanke skoliere wat gesamentlik reis vir opvoedkundige doeleindes of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om 'n piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers of persoonlike bagasie — Vanaf Oshivelo na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 (ses-en-dertig) uur, na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem

en verder dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is.

(1) P 402(M 1201) — SWAKOPMUND (2) A. Jagger & J. I. Hendricks H/a Tamariskia Taxi, Swakopmund; Eerste aansoek (3) Motorkar — 5 persone — aangekoop te word (4) Kleurling Huurmotor passasiers en hul persoonlike bagasie (5) Binne die Munisipale gebied van Swakopmund.

TARIEF: 30c per persoon.

(1) P 403(M 1194) — SWAKOPMUND (2) Tjaveondja M. S. H/a Huurmotoreienaar — Swakopmund; Eerste aansoek (3) Motorkar — 6 persone — aangekoop te word (4) Bantoe Huurmotorpassasiers en hul persoonlike bagasie (5) Binne Swakopmund Munisipale gebied en toevallige ritte na Arandis en terug.

(1) P 405(M 1186) — S.W.A. — Noordelike Transport (Edms) Bpk H/a Karweier — OTAVI; Bykomende voertuig (3) SE 436 — Vragmotor — 15 000 kg, SE 767 — Sleepwa — 1 000 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A", "B" en "C" en "D"

"A"

1. Lewende hawe — Van plaas tot plaas of tussen plase en veevendusies binne die landdrosdistrik van Tsumeb en die gedeelte van die landdrosdistrik van Grootfontein geleë wes van en uitsluitend die plase Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 op voorwaarde dat op 'n roete bedien deur 'n treindiens, of gereelde padmotordiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, geen lewende hawe wat elders op die roete afgelaai moet word, op daardie selfde roete opgelaai mag word nie.

2. Lewende hawe — Tussen plase en veevendusies binne die landdrosdistrik van Tsumeb en die gedeelte van die landdrosdistrik van Grootfontein geleë wes van en uitsluitend die plase Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 en die naaste spoorwegstasie of -sylyn watter ookal die naaste mag wees en waar 'n laaikraal beskikbaar is op voorwaarde dat op 'n roete bedien deur 'n gereelde padmotordiens, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, geen lewende hawe wat elders op die roete afgelaai moet word op daardie selfde roete opgelaai mag word nie behalwe wanneer die houer van hierdie motortransportsertifikaat:-

(a) skriftelik daartoe versoek word deur die bediener van sodanige roete;

(b) die oorspronklike van sodanige versoek op die voertuig hierin beskryf tydens die rit gedra word; en

(c) 'n afskrif van die skriftelike versoek binne 7 (sewe) dae aan die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak X13178, Windhoek gestuur word.

HIERDIE MAGTIGING IS ONDERHEWIG AAN HERSIENING TE ENIGER TYD.

3. Lewende hawe — Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Tsumeb en die gedeelte van die landdrosdistrik van Grootfontein wes van en uitsluitend die plase Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Olaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 na die bestemmingspunt binne Suidwes-Afrika soos gespesifiseer op die permit van die Landbou Departement (S.W.A. Administrasie) onderhewig aan die volgende voorwaardes:-

(a) geen lewende hawe, met 'n onmiddellike bestemmingspunt geleë op 'n spoorlyn, opgelaai mag word op plase bedien deur 'n gereelde spoorwegpadmotordiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is; en verder dat

(b) op 'n roete bedien deur 'n gereelde padmotordiens, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, geen lewende hawe wat elders op die roete afgelaai moet word op plase, wat deur daardie selfde padmotordiens bedien word, opgelaai mag word nie.

HIERDIE MAGTIGING IS ONDERHEWIG AAN HERSIENING TE ENIGER TYD.

4. Lewende hawe — Vanaf plase in die gedeelte van Outjo landdrosdistrik, geleë oos van die Okaukuejo/Outjo/Otjiwarongo pad, regstreeks na die Impala Unie S.W.A.) (Edms) Bpk. te Otavi op voorwaarde dat geen lewende hawe opgelaai mag word op plase geleë op die Okaukuejo/Outjo spoorwegpadmotordiensroete nie.

5. Lewende hawe — Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Tsumeb en die gedeelte van die landdrosdistrik van Grootfontein geleë wes van en uitsluitend die plase Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380,

Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 direk na openbare geadverteerde vee-
vendusies geleë binne Tsumeb landdrosdistrik voor
genoem en vanaf openbare geadverteerde vee-
vendusies gehou binne die landdrosdistrik van
Tsumeb en die gedeelte van Grootfontein land-
drosdistrik hiervoor genoem direk na

(a) plase geleë binne Suidwes-Afrika; en

(b) die naaste spoorwegstasie of-sylyn watter ookal
die naaste is en waar 'n laaikraal beskikbaar is.

6. Goedere behorende aan en ten behoeve van
Blankes — Tussen Otavi en Outjo na die volgende
plase: Swaps 755, Ibi Patris 551, Skoll 522, El
Wak 61, Alagi 62, Keren 63, Kachen 392,
Gladstone 401, Arbeidsgenot 409, Merwe 412,
Beatrys 399, Uib 298, Zhukev 337, Lazy Spade
359, Langeleë 362, Neins West 178/9, Gamkarab
17, Arubes Ost 177, National 129 en Glocke 278
met die bepaling dat geen direkte vervoer tussen
Otavi en Outjo onderneem mag word nie.

7. Goedere behorende aan en ten behoeve van
Blankes — Binne 'n radius van 65 (vyf-en-sestig)
km. vanaf Otavi Poskantoor met die bepaling dat
geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n
strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n
spoorweg of gereelde padvervoerdienis ten opsigte
waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan in-
dien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne
'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde
spoorweg of padvervoerdienis of enige ander
spoorweg of gereelde padvervoerdienis wat 'n ska-
kel met sodanige spoorweg of padvervoerdienis
vorm afgelaai moet word nie, indien gemelde
dienste sodanige plekke bedien of bereid is om
sodanige plekke te bedien.

8. Sand, grond, klip, kraalmis en vuurmaakhout
asook bakstene behorende aan en ten behoeve van
Blankes — Binne 'n radius van 65 (vyf-en-sestig)
km. vanaf Otavi Poskantoor.

9. Vars melk, room en kaseïen vir Consolidated
Agricultural Industries S.W.A. (Pty) Ltd. — Binne
'n radius van 80 (tagtig) km. vanaf Otavi Poskan-
toor.

10. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die
landdrosdistrik van Tsumeb en die gedeelte van
Grootfontein landdrosdistrik geleë wes van en
uitsluitend die plase Grenswag 981, Duineveld 982,
Tolnel 983, Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175,
Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45,
Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 reg-
streeks na Impala Unie S.W.A. (Edms) Bpk. te
Otavi.

11. Alle soorte goedere (uitgesluit brandstof in massa)
op die heenreis — Vanaf plekke geleë binne die

landdrosdistrik van Tsumeb en die gedeelte van
Grootfontein landdrosdistrik geleë wes van en
uitsluitend die plase Grenswag 981, Duineveld 982,
Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158,
Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung
175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380,
Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en
Harasib 317 na plase geleë binne die land-
drosdistrik van Tsumeb en die gedeelte van Groot-
fontein landdrosdistrik soos hiervoor genoem
vanwaar op die terugreis lewende hawe vervoer
moet word onderhewig aan die voorwaarde dat
geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n
strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n
spoorweg, of gereelde padvervoerdienis ten opsigte
waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan in-
dien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne
'n strook van 10 (tien) km. weerskante van die-
selfde spoorweg of padvervoerdienis of enige ander
spoorweg of gereelde padvervoerdienis wat 'n ska-
kel met sodanige spoorweg of padvervoerdienis
vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde
dienste sodanige plekke bedien of bereid is om
sodanige plekke te bedien.

“B”

Lewende hawe:-

(a) Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van
Tsumeb; en

(b) Vanaf plekke geleë binne die gedeelte van Grootfon-
tein landdrosdistrik geleë Wes van en uitsluitend die
plase Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983,
Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas
162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175,
Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45,
Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 na
plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika
uitgesluit vervoer na plekke geleë binne die Transkei
bestaande uit die Bantoege-biede soos omskryf in
artikel 2 van die Transkeise Grondwet (Wet 48 van
1963) soos van tyd tot tyd by proklamasie in die
Staatskoerant gewysig.

“C”

1. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die
landdrosdistrik van Tsumeb en vanaf plekke geleë
binne die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik
geleë Wes van en uitsluitend die volgende plase
geleë binne Grootfontein landdrosdistrik:
Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omam-
bonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162,
Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora
592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute
Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 na die
slagpale te Okahandja en Windhoek.

"D"

1. Sand, gruis en klip — Vanaf Otavi na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Grootfontein, Otjiwarongo en Outjo en na plekke geleë binne Hereroland-Wes, Owambo en die Kavango.
2. Lewende hawe — Vanaf die Mangetti kwarantyn area Nr. 1125 geleë binne die Kavango na (a) Oshakati Vleisfabriek te Oshakati en (b) Impala Unie (S.W.A.) (Edms) Bpk. te Otavi.
3. Lewende hawe — Vanaf die Mangetti kwarantyn area geleë binne Owambo na Impala Unie (S.W.A.) (Edms) Bpk. te Otavi.

(1) P 406(M 1144) — S.W.A. (2) Wesbank Transport (Edms) Bpk H/a Vervoerkontraakteurs, Walvisbaai; Vervanging van voertuie (3)(a) SV 833 — Leunwa — 22 000 kg vervang SV 833 — Vragmotor — 9 133 kg (4)(a) en (5)(a) Soos per die aangehegte bylae "A" (3)(b) SV 5733 — Leunwa — 22 000kg, vervang SV 5733 — Leunwa — 9 100 kg, (4)(a) en (5)(b) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

"A"

1. Goedere — Binne die munisipale gebied van Walvisbaai.
2. Goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens, ten opsigte van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdiens, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens, wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
3. Sand, klip, grond, stene, kraalmis en vuurmaakhout — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor.
4. Vloeibare gas in houers — Tussen Walvisbaai en Swakopmund slegs as die gas wat vervoer word vanaf Windhoek per spoor afkomstig is.
5. Algemene goedere ten opsigte van Brockmann & Kriess (Edms) Bpk — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor.
6. Goedere behorende aan Sturrock & Woker (Edms) Bpk — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig)

km. bereken vanaf Walvisbaai se Sturrock & Woker tak.

7. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoeve van persone vir wie Taeuber & Corssen (SWA) Bpk. as agente en verspreiders optree — Binne die munisipale gebied van Walvisbaai.
8. Alle soorte goedere (met uitsluiting van goedere verpak in houers met internasionale erkende afmetings) behorende aan en ten behoeve van persone vir wie Taeuber & Corssen (SWA) Bpk as agente en verspreiders optree — Vanaf Walvisbaai na plekke binne die munisipale gebied van Swakopmund.
9. Petroleumprodukte in massa — (i) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai; (ii) Vanaf Walvisbaai na plekke binne die munisipale gebied van Swakopmund; en (iii) Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Walvisbaai na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Walvisbaai wat binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor geleë is.
10. Lugvragbesendings tot 1 000 kg. — Vanaf en na Rooikoplughawe na en vanaf plekke binne die landdrosdistrik van Swakopmund en Walvisbaai.
11. Alle soorte goedere (met uitsluiting van goedere verpak in houers met internasionaal erkende afmetings) behorende aan en ten behoeve van Wutow (SWA) (Edms) asook behorende aan en ten behoeve van kliënte wie deur Wutow (SWA) Edms Bpk. verteenwoordig word namens wie Wutow (Edms) Bpk. as agente optree —
 - (a) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai; en
 - (b) Vanaf en na Walvisbaai; na en vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Swakopmund.
12. Goedere vermeld in paragrawe (a), (b) en (c) hieronder behorende aan en ten behoeve van Lock Joint Pipe Company South Africa (Edms) Bpk. Swakopmund;
 - (a) Fabrieksmasjinerie of dele daarvan wat te Walvisbaai vervaardig is — Vanaf Walvisbaai na *bona fide* besigheidsplek van Lock Joint Pipe Company South Africa (Edms) Bpk. te Swakopmund.
 - (b) Defektiewe masjinerie of dele daarvan — Vanaf en na Lock Joint Pipe Company South Africa (Edms) Bpk. se plek van besigheid te Swakopmund na en vanaf Walvisbaai.
 - (c) Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of

werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat deur dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade — Vanaf Walvisbaai na Swakopmund.

13. Eie hyskrane en toepaslike toebehore nie vir verkoop of vir verkoping afgelewer te word nie — Binne die gedeelte van Suidwes-Afrika geleë binne 'n gebied met 'n radius van 500 (vyfhonderd) km. bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor.

14. *Bona fide* huistrekke:

(a) vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 500 (vyfhonderd-en-vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor; en

(b) Vanaf plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 550 (vyfhonderd-en-vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor na Walvisbaai.

15. Leë brandstofhouers behorende aan en ten behoewe van petroleum maatskappye — Vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika uitgesluit plekke binne die gebiede geleë tussen die Kunene en Kuisebrivier wat binne 'n gebied met 'n radius van 160 (eenhonderd-en-sestig) km. vanaf die weskus hoogwatermerk geleë is, na Walvisbaai direk.

16. Eie goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. vanaf eie kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika asook vanaf en na eie kontrakpersele na en vanaf die naaste spoorwegstasie, sylyn, halte of bushalte binne Suidwes-Afrika.

17. Eie gereedskap vir eie gebruik en eie werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Binne Suidwes-Afrika.

18. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering na enige besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.

19. Eie masjinerie en/of dele daarvan — Vanaf 'n plek geleë binne Suidwes-Afrika waar dit gebreek het na 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug na die plek vanwaar dit oorspronklik vervoer was.

20. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoewe van Kleurlinge en Bantoes:-

(a) binne die munisipale gebied van Walvisbaai.

(b) Binne die munisipale gebied van Swakopmund.

(c) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km. weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

21. Bou- en ambagsgereedskap (uitgesluit boumateriaal) behorende aan en ten behoewe van Kleurlinge en Bantoes — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor.

22. Wrakgoedere komende vanaf gestrande bote wat behoort aan Kleurling en/of Bantoe booteienaars — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf Walvisbaai hoofposkantoor.

23. Alle soorte goedere en petroleumprodukte benodig vir navorsing en prospekterdoeleindes — Vanaf Walvisbaai na plekke binne die Namibwoestyn uitgesluit enige aflewering na:-

(a) Enige plekke wat deur die S.A. Spoorwegadministrasie bedien word;

(b) Enige plekke geleë op die roete vanaf Walvisbaai na New Copper Mine (ongeveer 8 km. noord van die Kuisebrivier) oor Rooibank; en

(c) enige plek geleë binne 'n gebied met 'n radius van 10 (tien) km. bereken vanaf New Copper Mine wat ongeveer 8 km. noord van die Kuisebrivier geleë is.

24. Eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid as vervoerkontraakteur deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere alleen behoort binne 'n radius van 50 (vyftig) kilometer vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Walvisbaai; (i) deur die houer as die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die houer as die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; of (ii) deur die houer as die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; of (iii) deur die houer as die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg.

25. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit enige aflewering na 'n besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Vanaf Walvisbaai na Rössing Uranium Bpk. se mynkompleks suid van Arandis spoorwegstasie.
26. Pakkies behorende aan Brockman & Kriess, Sturrock & Woker & Taeuber & Corssen en persone namens wie Taeuber & Corssen as agente optree, wat nie gedurende die dag waarop dit vanaf Walvisbaai na Swakopmund vervoer was deur die begunstigde in ontvangs geneem kon word nie — Vanaf die houer van hierdie motortransportsertifikaat se pakhuis te Swakopmund na plekke geleë binne die Munisipale gebied van Swakopmund of na plekke geleë binne die munisipale gebied van Walvisbaai.
27. Goedere behorende aan Blankes, ten behoeve van Blankes — Binne 'n omtrek van 65 (vyf-en-sestig) km. vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor met die bepaling dat geen sodanige goedere opgelaaï mag word op 'n plek of plaas geleë op 'n spoor- of gereelde Padvervoerdienstroete, of wat deur 'n gereelde padvervoerdienstroete ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, bedien word indien sodanige goedere op 'n ander plek of plaas geleë op dieselfde spoor of padvervoerdienstroete of enige ander gereelde padvervoerdienstroete wat 'n skakel met sodanige spoor, roete of diens vorm afgelaaï moet word nie indien die houer(s) van die motortransportsertifikaat(kate) uitgereik ten opsigte van gemelde diens(te) sodanige plekke bedien, of bereid is om sodanige plekke te bedien.
28. Sand, klip, grond, bakstene, kraalmis en vuurmaakhout behorende aan Blankes, ten behoeve van Blankes — Binne die landdrostdistrik van Walvisbaai.

“B”

1. Die volgende items slegs indien nie in blikkies of bottels ingemaak nie; vars vrugte, vars groente, vars vleis en vars vis, koue vleis en vars vis, koue vleis en gekookte of geroekte vis, vars melk, gesteriliseerde gegeurde afgeroomde melk, room, roomys, botter, kaas en eiers — Vanaf Walvisbaai en Swakopmund na Uranium Bpk. se kompleks suid van Arandis.
2. Voedselprodukte vir menslike gebruik uitgesluit die items in paragraaf een hierbo gespesifiseer — Vanaf Walvisbaai en Swakopmund na Rössing Uranium Bpk. se kompleks suid van Arandis — Onderhewig aan hersiening ter eniger tyd.
3. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoeve van persone vir wie die lede van die Walvisbaai se

Verskeppings- en Inklarings-agentevereniging as agente en verspreiders optree — Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne die munisipale gebied van Swakopmund en terug.

4. Geglasuurde muurteëls — Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne Suidwes-Afrika.

(1) P 411(M 1208) — S.W.A. — (2) Klein Aub Koper Maatskappy T/a Mine — KLEIN AUB; Additional vehicle (3) SR 1085 — Bus — 36 passengers (4) and (5) As per the attached annexure “A”.

“A”

1. Own employees and their dependants and persons associated with the activities of Klein-Aub Kopermaatskappy and their personal effects (provided that no charge is made for such conveyance) — From Klein-Aub to Windhoek and return.
2. White members of an organised party who are travelling together to attend a religious gathering, or to take part in a picnic, concert or to participate jointly in any competition or game — From Klein-Aub on Saturdays, Sundays, and Public holidays, only to places within South West Africa and return, provided that the return journey be undertaken within 36 (thirty six) hours after completion of the forward journey and that all members conveyed on the forward journey be conveyed on the return journey.

(1) P 2(M 1214) — S.W.A. (2) A. P. Luise — Privaatkontraakteur — GROOTFONTEIN; Eerste aansoek (3) SF 3557 — Vragmotor — 12 874 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae “A”.

“A”

1. Sand, gruis, klip en grond vir padbouoelindes ten behoeve van die Suidwes-Afrika Administrasie kragtens 'n geldige kontrak met die Suidwes-Afrika Administrasie — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C van Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972.
2. Eie gereedskap en kamptoerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo.
3. Eie brandstof, smeerolies en ghries slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na die perseel geleë binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo waar die houer 'n kontrak het om uit te voer.
4. Eie rantsone slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se *bona*

fide kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo.

5. Eie oortollige, onverbruikte voorraad van die goedere gemeld in paragrafe 3 en 4 hierbo slegs vir eie gebruik — Vanaf die houer se een kontrakperseel binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo na 'n ander kontrakperseel binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo waarheen die houer deur die Suidwes-Afrika Administrasie oorgeplaas is.
6. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en masjiene wat defek geraak het en wat weens dingende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika uitgesluit Owambo soos volledig omskryf in paragraaf 2 hierbo.

(1) P 3(M 1213) — S.W.A. (2) G. Luise — Privaatkontrakteur — GROOTFONTEIN; Eerste aansoek (3) SF 3558 — Vragmotor — 12 874 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A" tot P 2(M 1214).

(1) P 6(M 1228) — S.W.A. (2) H. P. A. Laubscher — Boer — ARANOS; Eerste aansoek (3) SN 3518 — Vragmotor — 7 200 kg, SN 3514 — Sleepwa — 12 207 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A".

"A"

- A. Lewende hawe vanaf die volgende plase geleë binne die landdrostdistrikte Gobabis en Mariental naamlik:-

Zania 541, Arnheim 540, Geikous 544, Albama 704, De Waal 22, Machenzie 638, Ined 622, Monica 623, Rus-en-Vrede 624, Omega 625, Bethlehem 626, Noasanabis 578, Goedgedacht 745, Wolwepan 620, Onreg 619, Net Tevere 720, Weltevrede 616, Doornboom-pan 542, S. Remo 543, Tripoli 546, Texas 17, Trompie 547, Uitsig 621, Maramba 617, Kquidie 550, Chamanoudon 549, Bonnievale 702, Buyskes 13, Reitz 12, Rainier 9, Carlisle 8, Schneider 14, Groot Geluk 11, Boshoff 10, Hughes 7, Remona 618, Uitkoms 611, Perdepan 516, Soetdoornpan 612, Eindelik 750, Rusgevonde 610, Hoogwater 669, Belofte 615, Seringboom 822, Langverwag 613, Kirstenbos 614, Soetwater 785, Uitschat 607, Charakoe 552, Boomplaas 551, Wegdraai 569, Tierpan 699, Uitkyk 558, Marlvern 700, Randwuste 557, Virunga 556, Esselen 5, Sommerville 641, Gembokpan 608, Sandverhaar 606, Vergenoeg 559, Werda 560, Glencoin 561, V. Deventer 563, Hoagoasgeis 642, Dennegeur 605, Irene 744, Kongres 568, Vrede 567, Goenbrits 564, Vaalbank

319, Welgevonde 321, Manie 643, Areams 320, Nabageis 322, Droepplaas 604, Grensplaas, en:-
B. Lewende hawe van plase geleë binne die Aminuis Reservaat na:-

1. Die naaste spoorwegstasie.
2. Die slagpale in Windhoek en Okahandja.
3. Na vee vendusies binne Suidwes-Afrika (uitgesluit Owambo soos omskryf in bylae C van Goewermentskennisgewing Nr. 2428 van 29 Desember 1972) en na Upington.
4. Slagpale te Maitland en Johannesburg en voerbanke binne 'n radius van 80 (tagtig) km. vanaf Maitland en Johannesburg.

Roete na Kaapstad oor Mariental, Keetmanshoop, Vioolsdrift, Springbok, van Rhynsdorp en Clanwilliam.

Roete na Johannesburg oor Mariental, Keetmanshoop, Upington, Kuruman, Vryburg en Potchefstroom.

(1) P 7(M 1227) — GOBABIS — (2) E. Tjejamba H/a Rietfontein Transport — Gobabis; Gewysigde magtiging (3) SEA 185 — Vragmotor — 5 015 kg, SEA 137 — Vragmotor — 5 188 kg (4) Alle soorte goedere behorende aan en ten behoeve van Nie-Blankes (5) Vanaf en na Gobabis na en vanaf Rietfontein blok oor plaas Rietfontein, Nr. 867 geleë binne Gobabis Landdrostdistrik.

(1) P 8(M 9) — S.W.A. (2) Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens — Vervoerorganisasie; Bykomende voertuig (3) MT 80466 — Voorhaker, MT 80467 — Voorhaker (4) en (5) Soos per die bylae "E" vir die vervoer van goedere alle soorte oor alle bestaande padvervoerdiens roetes.

(1) P 9(M 12) — WINDHOEK (2) T. Redshaw T/A Moonspeed Distributors Windhoek; Additional vehicle (3) SW 41964 — Light delivery van — 748 kg, (4) Sweets and Chocolates for and on behalf of Wilson Rowntree (Pty) Ltd (5) Within a radius of 20 (twenty) km. from Main General Post Office, Windhoek.

(1) P 12(M 16) — S.W.A. (2) J. H. Venter — Kontrakteur — WINDHOEK; Bykomende voertuie (3) SW 18589 — Vragmotor — 22 400 kg, SW 32813 — Vragmotor — 22 400 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A" tot P 2(M 1214)

(1) P 13(M 27) — R.S.A. & S.W.A. (2) F. P. Marais Transport — Karweier — OTJIWARONGO; Bykomende magtiging (3) Twee voertuie om aangekoop te word (4) Verkoelde beeskarkasse, bevrore afvalle en beevleissnitte in kartonne verpak asook verkoelde wildkarkasse (5) Vanaf slagpale te Otavi en Okahandja na plekke geleë binne die Republiek van die R.S.A. & S.W.A.

(1) P 14(M 25) — S.W.A. (2) F. Van Reenen Coetzee = Privaatkontraakteur — USAKOS; Eerste aansoek (3) SB 526 — Vragmotor — 11 247 kg (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A" tot P 2(M 1214)

(1) P 15(M 22) — S.W.A.(2) J. C. Blaauw — Karweier — USAKOS; Oordrag vanaf J. Louw — Windhoek (3) SU 281 — Vragmotor — 22 430 kg, (4) en (5) Soos per die aangehegte bylae "A" tot P 2(M 1214).

(1) P 16(M 34) — WALVIS BAY (2) Gearing (Pty) Ltd T/a Marine & General Engineers — Walvis Bay; Additional vehicle (3) SV 2588 — Microbus — 8 persons (4)(a) Own goods (5)(a) within an area with a radius of 80 km. calculated from own *bona fide* place of business at Walvis Bay (4)(b) Own employees if no charge is made for such conveyance (5)(b) From their residence within the Municipality of Walvis Bay to own *bona fide* place of business and return.

(1) P 19(M 1197) — KEETMANSHOOP (2) F. Gertze H/a Huurmotoreienaar — Keetmanshoop; Bykomende voertuig (3) SK 2728 — Motorkar — 6 passasiers (4) en (5) Soos per die aangehegte bylaes "A" en "B".

"A"

Nie meer as 6 (ses) Nie-Blanke persone (drywer ingesluit) asook hulle persoonlike bagasie en enige voedsel bedoel vir hulle eie gebruik op *bona fide* taxiritte:-

- (a) Binne die munisipale gebied van Keetmanshoop;
- (b) Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Keetmanshoop na plekke geleë binne Keetmanshoop landdrosdistrik en Namaland; en
- (c) Vanaf plekke geleë binne Keetmanshoop landdrosdistrik en Namaland na plekke geleë binne Keetmanshoop munisipale gebied.

Die magtiging in items (a), (b) en (c) hierbo uiteengesit, is onderhewig aan die voorwaardes vervat in die aangehegte bylae "B".

TYDTAFEL:

(a), (b) en (c) soos en wanneer benodig.

TARIEWE: Per afstand:

- (a) R1,00 vir die eerste drie kilometer of gedeelte daarvan R0,05 vir elke verdere twee honderd meter of gedeelte daarvan;
- (b) en (c) R0,20 per kilometer of gedeelte daarvan.

Tariewe vir die vervoer van bagasie per item:

- (a) Persoonlike bagasie soos handsak, briewetas, sambreel en kamerasGRATIS

(b) ander bagasie soos pakette, reiskoffers en ander goedere.....R0,05

"B"

Hierdie sertifikaat is uitgereik onderhewig aan die volgende voorwaardes:

1. Die houer van die sertifikaat of sy dienaar mag nie na hy 'n passasier verkry het of nadat hy vir 'n rit gehuur is, ander passasiers oplaai vir dieselfde rit of enige gedeelte daarvan of vir die retoerrit of enige gedeelte daarvan.
2. Die houer van die sertifikaat of sy dienaar mag nie deur middel van advertensies of op enige ander wyse bekendmaak of laat maak dat hy bereid is om vervoer te onderneem buite sy gematigde gebied nie.
3. Die houer van die Motortransportsertifikaat of sy dienaar moet die tariewe indien enige wat deur die betrokke plaaslike raad, vasgestel of aangeneem is na kom en moet 'n duidelike leesbare afskrif van sodanige tariewe in 'n opvallende plek in sy voertuig vertoon.
4. Die houer van die sertifikaat, of sy dienaar, mag nie werf of enige persoon toelaat om namens hom passasiers vir vervoer te werf nie.
5. Die houer van hierdie Motortransportsertifikaat moet 'n kennisgewing op 'n ooglopende plek op die dak van die voertuig tot bevestiging van die Plaaslike Padvervoerraad aanbring en wat te alle tye duidelik van buite die voertuig sigbaar is en wat die aard van die besigheid nl. "Taxi" aan al vier die sye daarvan en die kategorie van persone wat vervoer mag word nl. "Net Nie-Blankes"/"Non-Whites only" op twee teenoorgestelde sye van die kennisgewing in Afrikaans op die een sy en in Engels op die ander sy, deur middel van wit letters op 'n groen agtergrond vertoon. Op twee teenoorgestelde sye van die kennisgewing mag die telefoonnommer waar die betrokke huurmotor se dienste gewoonlik aangevra mag word verskyn.
6. Die letters en syfers wat op die kennisgewing verskyn se minimum mate en hulle rangskikking moet soos volg wees:
 - (a) Hoogte van syfers en letters 38 mm.
 - (b) Wyste van syfers en letters 19 mm.
 - (c) Breedte van streep van syfers en letters (4,77 mm.)
 - (d) afstand tussen opeenvolgende syfers of letters (4,77 mm.)
 - (e) afstand tussen woorde in dieselfde lyn (12,7 mm.)

NOTICE OF TRANSFER OF BUSINESS

Notice is hereby given that 14 days after the publication hereof application will be made to the Magistrate Keetmanshoop for the Transfer of the Motor Garage licence held by JOSE AMANCIO PIRES MENDES, trading as ROSAS SERVICE STATION in respect of the premises situate on Erf No. 872 Keetmanshoop to and in favour of JOSE ANTONIO NUNES DE CASTRO, who will continue to trade for his own account under the style or firm of ROSAS SERVICE STATION on the premises above referred to.

DATED at KEETMANSHOOP this 2nd day of JUNE 1977.

LENTIN, BOTMA & DE WAAL
Attorneys for the Parties
P.O. Box 38
Kaiser Street
KEETMANSHOOP

NOTICE OF TRANSFER OF BUSINESS

Notice is hereby given that 14 days after the publication hereof application will be made to the Magistrate Keetmanshoop for the Transfer of the General Dealer and Restaurant licence held by JOSE AMANCIO PIRES MENDES, trading as ESTRELLA CAFÉ in respect of the premises situate on Erf No. 872 Keetmanshoop to and in favour of JOSE ANTONIO NUNES DE CASTRO, who will continue to trade for his own account under the style or firm of ESTRELLA CAFÉ on the premises above referred to.

DATED at KEETMANSHOOP this 2nd day of JUNE 1977.

LENTIN, BOTMA & DE WAAL
Attorneys for the Parties
P.O. Box 38
Kaiser Street
KEETMANSHOOP

KENNISGEWING VAN OORGAWA VAN 'N SKULDENAAR SE BOEDEL

Hiermee word kennis gegee dat op die 12e dag van Augustus 1977 om 10.00 uur voormiddag, of so spoedig daarna as wat die saak gehoor kan word, by die Suidwes-Afrika Afdeling van die Hooggeregshof aansoek gedoen sal word om aanname van die oorgawe van die boedel van Johannes Hendrik Petrus Smith van Hegelstraat 474, Windhoek, Suidwes-Afrika en dat sy vermoënstaat op die kantoor van die Meester van die Hooggeregshof te Windhoek ter insae sal lê gedurende 'n termyn van veertien dae vanaf die 27e dag van Junie 1977

LYNCH & LACOCK

KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID

Kennis word hiermee gegee dat VEERTIEN (14) dae na publikasie hiervan, aansoek gedoen sal word by die Landdroshof vir die distrik van USAKOS vir die oordrag van die Algemene Handelaarslisensie (verkope van nuwe- en gebruikte motors en onderdele) tans gehou deur mnr. GIDEON JACOBUS VISSER wie handeldryf as VISSER FORD MOTORS aan Mnr. HARRY ARTHUR MARCUS wie handel sal dryf onder die naam en styl van USAKOS FORD MOTORS te Erf Nr. 32, Usakos, in die distrik van Karibib, vir sy eie rekening.

PROKUREURS VIR APPLIKANT
MNRE. POWELL & SWARTZ
United gebou
Goeringstraat 16
Posbus 20
WINDHOEK

Neem kennis dat 14 dae na publikasie van hierdie kennisgewing aansoek gedoen sal word by die Handelslisensiehof vir die Distrik Walvisbaai, gehou te Walvisbaai vir die oordrag van die Handelslisensie naamlik: Algemene Handelaar (Beperk tot die verkoop van voedselware alleen) Restaurant, gehou deur EMMERENTIA CAROLINA HIGGO, Erf Nr. 1 Esplanade Walvisbaai aan JEAN ROBERTSON MAGGS wie op dieselfde perseel onder die naam ESPLANADE DRIVE-INN RESTAURANT vir haar eie rekening besigheid sal doen.

Gedateer te Walvisbaai op hede die 1ste dag van Junie 1977.

SCHAAF & LIEBENBERG
Prokureurs vir Partye
Posbus 418
WALVISBAAI

KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN HANDELSLISENSIE

Kennis geskied hiermee dat veertien dae na die publikasie hiervan, aansoek gedoen sal word by die Landdros te Windhoek vir die oordrag van 'n Algemene Handelaarslisensie, vanaf Vico Industrial Mining & Chemical Supplies (Edms) (Bpk), na J. Bernstein, wie sal handel dryf onder die naam en styl van Berco, op Erf 2140, Stübelstraat 137, Windhoek.

LYNCH & LACOCK
Prokureurs vir Applikant
Volkskas Gebou
WINDHOEK

TRANSFER OF INSURANCE BUSINESS

Notice is hereby given in terms of Section 25(6) of the Insurance Act, No. 27 of 1943, that it is the intention of National Farmers Union Mutual Insurance Society Limited ("National Farmers") and Avon Insurance Company Limited ("Avon") to transfer the liabilities in respect of their life insurance business carried on in Rhodesia to South African Mutual Life Assurance Society ("Old Mutual").

The effect of the proposed transfers will be that Old Mutual will become responsible for the due fulfilment of all the existing obligations of National Farmers and Avon in so far as their life insurance businesses in Rhodesia are concerned.

Details of the proposed transfers are contained in an agreement signed on 11th June 1976 and 29th June 1976, a copy of which, together with copies of the following documents, viz. Statements M — being balance sheets, Statements N — being statements of assets, Statements O — being statements of net liabilities, Statements O(1) — being statements of assets cover, Statements O(2) — being statements of Part I assets in respect of business carried on in the Republic, and Statements O(3) — being statements of bills, bonds or securities issued by the Government of the Republic, of Old Mutual, and also of National Farmers and Avon as regards their Rhodesian life insurance businesses, the foregoing statements being both before and after transfer; letter dated 1st April 1977 to the Registrar of Insurance; actuarial report; letters sent to the Rhodesian policyholders of National Farmers and Avon informing them of the proposed transfers and of the 1976 bonus declarations and of the intention regarding future bonus declarations; letter dated 5th January 1977 to the Registrar of Insurance informing him the 1976 bonus rates declared by National Farmers and Avon; and notice published in the Rhodesian Government Gazette and in four Rhodesian newspapers on 1st October 1976, will lie open for inspection by any person during normal business hours for a period of 21 days from 12th July 1977 to 2nd August 1977 at the Head Office of Old Mutual, at Mutualpark, Pinelands, Cape Province.

It is intended to apply to the Supreme Court, Cape of Good Hope Provincial Division, at Cape Town on Tuesday, 20th September 1977 at 10.30 a.m., or as soon thereafter as Counsel may be heard, for confirmation of the proposed transfers.

The Registrar of Insurance and any owner of a policy, shareholder or creditor affected or likely to be affected by the proposed transfers are entitled to appear and to be heard on any application to court regarding the transfers and may make application to court on any matter in connection with the transfers.

Dated at Pinelands on this 1st day of June 1977.

OORDRAG VAN VERSEKERINGSBESIGHEID

Kennis geskied hiermee ingevolge artikel 25(6) van die Versekeringswet, Nr. 27/1943, dat dit die voorneme van National Farmers Union Mutual Insurance Society Limited ("National Farmers") en Avon Insurance Company Limited ("Avon") is om hul laste ten opsigte van die lewensversekeringsbesigheid wat hulle in Rhodesië dryf, oor te dra na die Suid-Afrikaanse Onderlinge Lewensversekeringsgenootskap ("Ou Mutual").

Die gevolg van die voorgestelede oordragte sal wees dat Ou Mutual verantwoordelik sal word vir die nakoming van al die bestaande verpligtings van National Farmers en Avon vir sover dit hul lewensversekeringsbesigheid in Rhodesië betref.

Besonderhede omtrent die voorgestelde oordragte is vervat in 'n ooreenkoms wat op 11 Junie 1976 en 29 Junie 1976 geteken is en waarvan 'n afskrif, tesame met afskrifte van die volgende dokumente, nl. State M — synde belansstate, State N — synde state van bates, State O — synde state van netto laste, State O(1) — synde state van batedekking, State O(2) — synde state van Deel I-bates t.o.v. besigheid in die Republiek gedryf, en State O(3) — synde state van wissels, skuld-briewe of effekte uitgereik deur die Regering van die Republiek, van Ou Mutual, asook van National Farmers en Avon m.b.t. hul lewensversekeringsbesigheid in Rhodesië, die bogenoemde state vir voor sowel as na oordrag; brief gedateer 1 April 1977 aan die Registrateur van Versekeringswese; aktuariële verslag; briewe aan die Rhodesiese polishouers van National Farmers en Avon waarin die polishouers van die voorgestelde oordragte en die bonusverklarings vir 1976 en die voorneme t.o.v. toekomstige bonusverklarings verwittig word; brief gedateer 5 Januarie 1977 aan die Registrateur van Versekeringswese waarin hy verwittig is van die bonuskoers vir 1976 wat deur National Farmers en Avon verklaar is; en kennisgewing wat op 1 Oktober 1976 in die Rhodesiese Staatskoerant en in vier Rhodesiese koerante gepubliseer is, ter insae van enige persoon beskikbaar gestel sal word gedurende gewone kantoorure vir 'n tydperk van 21 dae van 12 Julie 1977 tot 2 Augustus 1977 by die hoofkantoor van Ou Mutual te Mutualpark, Pinelands, Kaapprovinsie.

Die voorneme is om aansoek te doen by die Provinsiale Afdeling van die Kaap die Goeie Hoop van die Hooggeregshof van Suid-Afrika te Kaapstad om 10.30 v.m. op Dinsdag 20 September 1977, of so spoedig daarna as wat die Advokaat aangehoor kan word, om bekragtiging van die voorgestelde oordragte.

Die Registrateur van Versekeringswese en enige poliseienaar, aandeelhouer of skuldeiser wat deur die voorgestelde oordragte geraak word of waarskynlik geraak sal word, het die reg om by enige aansoek by die hof aangaande die oordragte te verskyn en aangehoor te word en kan 'n aansoek tot die hof rig omtrent enige aangeleentheid betreffende die oordragte.

Geteken te Pinelands op hede die 1ste dag van Junie 1977.

OORDRAG VAN BESIGHEID

Kennis geskied hiermee dat 14 dae na Publikasie hiervan aansoek gedoen sal word by die Landdros te LUDERITZ vir die oordrag van die Slagters (Kleinhandel) en Vars Produkte Lisensies tans gehou deur JOSEF FREDERIK BONTHUYS, wie handel gedrywe het onder die handelsnaam "LUDERITZ VLEISMARK" te Erf 216 LUDERITZ aan en ten gunste van WOLFGANG ADOLF SYVERTSEN wie handel sal drywe vir sy eie rekening onder dieselfde handelsnaam en op dieselfde perseel hierbo genoem.

GETEKEN te KEETMANSHOOP op hierdie 25ste dag van MEJ 1977.

LENTIN, BOTMA & DE
WAAL,
Prokureurs vir die Partye
Posbus 38
Kaiserstraat
KEETMANSHOOP

OORDRAG VAN BESIGHEID

Kennis word hiermee gegee dat VEERTIEN (14) dae na publikasie hiervan, aansoek gedoen sal word by die Landdroshof vir die distrik van WINDHOEK, vir die oordrag van die Algemene Handelaarslisensie tans gehou deur mnr. SAVVAS JOHN SAVVA, wie handelgedryf het onder die naam en styl van BRAVO BOUTIQUE te Baines Plein, Erf Nr. 1297, Pionierspark aan EMILY BASSON wie handel sal dryf onder dieselfde naam en styl op dieselfde perseel vir haar eie rekening.

PROKUREURS VIR APPLIKANT
MNRE. POWELL & SWARTZ
United gebou
Goeringstraat 16
WINDHOEK

CONFIDENTIAL - V&A RESIDENCE

CONFIDENTIAL - V&A RESIDENCE

During the past few years, the V&A residence has been a source of... (mirrored text)

During the past few years, the V&A residence has been a source of... (mirrored text)

CONFIDENTIAL - V&A RESIDENCE

CONFIDENTIAL - V&A RESIDENCE

CONFIDENTIAL - V&A RESIDENCE

CONFIDENTIAL - V&A RESIDENCE

CONFIDENTIAL - V&A RESIDENCE

CONFIDENTIAL - V&A RESIDENCE

CONFIDENTIAL - V&A RESIDENCE

CONFIDENTIAL - V&A RESIDENCE