OFFISIËLE KOERANT
VAN SUIDWES-AFRIKA

OFFICIAL GAZETTE
OF SOUTH WEST AFRICA

UITGAWE OP GESAG — PUBLISHED BY AUTHORITY

10c — Maandag 1 Maart 1976 — WINDHOEK — Monday 1 March 1976 — No. 3519

INHOUD: CONTENTS: *Bladsy/Page*

PROKLAMASIES: **PROCLAMATIONS:**

No. R.17 (Republiek) Regulasies vir die Instelling van Werksverskaffingsburos in die Gebied Suidwes-Afrika: Wysiging van Proklamasie R.323 van 1972 .....

No. R.17 (Republic) Regulations for the Establishment of Employment Bureaux in the Territory of South West Africa: Amendment of Proclamation R.323 of 1972 171

No. R.25 (Republiek) Wysiging van Deel 1 van die Bylae tot die Wet op die Misbruik van Afhanklikheidsvormende Stowwe en Rehabilitasie Sentrums, 1971 (Wet 41 van 1971) .

No. R.25 (Republic) Amendment of Part 1 of the Schedule to the Abuse of Dependence-Producing-Substances and Rehabilitation Centres Act, 1971 (Act 41 of 1971) 172

GOEWERMENTSKENNISGEWINGS: **GOVERNMENT NOTICES:**

No. 56 Munisipaliteit van Gobabis: Wysiging van Waterleweringsregulasies .....

No. 56 Municipality of Gobabis: Amendment of Water Supply Regulations 172

No. 57 Wysiging van die Regulasies Betreffende die Indeling van en die Gelde wat betaal moet word deur Pasiënte by Staatshospitale ....

No. 57 Amendment of the Regulations Regarding the Classification of and the Fees Payable by Patients in State Hospitals 173

No. 58 Munisipaliteit van Karibib: Wysiging van Waterleweringsregulasies .....

No. 58 Municipality of Karibib: Amendment of Water Supply Regulations 174

No. 59 Raad vir Buitestedelike Ontwikkeling: Wysiging van Bouregulasies .....

No. 59 Peri-Urban Development Board: Amendment of Building Regulations 174

No. 60 Versoek tot Sluiting van 'n Gedeelte van Plaaspad en die Proklamering van 'n Plaaspad: Distrik Rehoboth .....

No. 60 Request for Closing of a Portion of Farm Road and Proclamation of a Farm Road: District of Rehoboth 175

No. 61 Versoek tot Sluiting van Plaaspad en die Proklamering van 'n Pad: Distrik Rehoboth

No. 61 Request for Closing of farm Road and Proclamation of a Road: District of Rehoboth 176

No. 62 Versoek tot Sluiting van 'n Gedeelte van Plaaspad en Proklamering van 'n Plaaspad: Distrik Okahandja .....

No. 62 Request for Closing of a Portion of Farm Road and Proclamation of a Farm Road: District of Okahandja 177

No. 63 Versoek tot Sluiting van 'n Gedeelte van Plaaspad: Distrik Outjo .....

No. 63 Request for Closing of a Portion of a Farm Road: District of Outjo 177

No. 64 Versoek tot Sluiting van Plaaspad: Distrik Mariental .....

No. 64 Request for Closing of Farm Road: District of Mariental 178

No. 65 Munisipaliteit van Swakopmund: Wysiging van Park, Promenadepier- en Seebrekerregulasies .....

No. 65 Municipality of Swakopmund: Amendment to Park, Promenade Jetty and Mole Regulations 179

No. 66 Munisipaliteit van Omaruru: Wysiging van Swembadregulasies .....

No. 66 Municipality of Omaruru: Amendment of Swimming Bath Regulations 179

No. 67 Munisipaliteit van Omaruru: Wysiging van Gesondheidsregulasies .....

No. 68 Munisipaliteit van Omaruru: Wysiging van Watervoorsieningsregulasies .....

No. 69 Munisipaliteit van Swakopmund: Ordonnansie Insake Heffings en Bydraes vir Inboorlingbehuising 1961 (Ordonnansie 33 van 1961) .....

No. 70 Sluiting van Distrikspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Karasburg

No. 71 Sluiting van Distrikspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Karasburg

No. 72 Sluiting van Plaaspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Karasburg

No. 73 Bekendmaking van 'n Voorstel dat 'n Pad tot 'n Geproklameerde Plaaspad verklaar word en dat 'n Pad Geproklameer word oor Grond waar voorheen geen Pad bestaan het nie: Landdrosdistrik Windhoek .....

No. 74 Sluiting van Distrikspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Landdrosdistrik Grootfontein .....

No. 75 Sluiting van 'n Gedeelte van Plaaspad : Distrik Grootfontein .....

No. 76 Sluiting van 'n Gedeelte van Hoofpad (Grondpad): Distrik Bethanien .....

No. 77 Sluiting van Distrikspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrikte Namaland, Keetmanshoop en Bethanien ..

No. 78 Sluiting van Distrikspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Keetmanshoop .....

No. 79 Sluiting van Distrikspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrikte Maltahöhe en Rehoboth .....

No. 80 Sluiting van Distrikspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Karasburg

No. 81 Bekendmaking van 'n Voorstel dat 'n Pad Geproklameer word oor Grond waar voorheen geen Pad bestaan het nie: Distrik Windhoek .....

No. 82 Munisipaliteit van Swakopmund: Wysiging van Personeelregulasies .....

No. 83 Bekendmaking van 'n Voorstel dat 'n Pad Geproklameer word oor Grond waar voorheen geen Pad bestaan het nie: Distrik Windhoek .....

No. R.206 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/387) .

No. R.207 (Republiek) Doeane en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/455) ..

No. 67 Municipality of Omaruru: Amendment of Health Regulations 180

No. 68 Municipality of Omaruru: Amendment of Water Supply Regulations 181

No. 69 Municipality of Swakopmund: Native Housing Levy and Contributions Ordinance, 1961 (Ordinance 33 of 1961) 184

No. 70 Closing of District Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Karasburg 184

No. 71 Closing of District Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Karasburg 185

No. 72 Closing of Farm Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Karasburg 186

No. 73 Notification of a Proposal that a Road be declared a Proclaimed Farm Road and that a Road be Proclaimed on Land where no Road previously existed: Magisterial District of Windhoek 187

No. 74 Closing of District Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Grootfontein 188

No. 75 Closing of a Portion of Farm Road : District of Grootfontein 189

No. 76 Closing of a Portion of Trunk Road (Gravel Road): District of Bethanien 189

No. 77 Closing of District Road and Proclamation and Classification of a Road: Districts of Namaland, Keetmanshoop and Bethanien . 190

No. 78 Closing of District Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Keetmanshoop 191

No. 79 Closing of District Road and Proclamation and Classification of a Road: Districts of Maltahöhe and Rehoboth 192

No. 80 Closing of District Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Karasburg 193

No. 81 Notification of a Proposal that a Road be Proclaimed on Land where no Road previously existed: District of Windhoek .. 194

No. 82 Municipality of Swakopmund: Amendment of Staff Regulations 195

No. 83 Notification of a Proposal that a Road be Proclaimed on Land where no Road previously existed: District of Windhoek .. 195

No. R.206 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/387) 196

No. R.207 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/455) 235

No. R.213 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/388) .

No. R.214 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/389) .

No. R.215 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/456) ..

No. R.216 (Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/457) ..

ALGEMENE KENNISGEWINGS:

No. 9 Munisipaliteit van Windhoek: Agterstallige Eiendomsbelasting .....

No. 10 Dorp Narraville (Uitbreiding 1)): Voorgestelde Stigting van .....

ADVERTENSIES:

No. R.213 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/388) 239

No. R.214 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/389) 239

No. R.215 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/456) 240

No. R.216 (Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/457) 241

GENERAL NOTICES:

No. 9 Municipality of Windhoek: Assessment Rates Arrears 242

No. 10 Township of Narraville (Extension 1): Proposed Establishment of 242

ADVERTISEMENTS: 243

PROKLAMASIES

Die volgende Proklamasies van die Staatspresident van die Republiek van Suid-Afrika word vir algemene inligting gepubliseer.

H. S. P. VAN NIEUWENHUIZEN,
Sekretaris van Suidwes-Afrika.

Kantoor van die Administrateur,
Windhoek.

No. 17 van 1976 (Republiek)]

VAN DIE STAATSPRESIDENT VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA.

REGULASIES VIR DIE INSTELLING VAN WERKVERSKAFFINGSBURO'S IN DIE GEBIED SUIDWES-AFRIKA: WYSIGING VAN PROKLAMASIE R.323 VAN 1972.

KRAGTENS die bevoegdheid my verleen by artikel 38(1) van die Wet op die Konstitusie van Suidwes-Afrika, 1968 (Wet 39 van 1968), wysig ek hierby die Bylae van Proklamasie R.323 van 1972 soos in die Bylae hiervan uiteengesit.

GEGEE onder my Hand en die Seël van die Republiek van Suid-Afrika te Kaapstad, op hede die Twee-en-twintigste dag van Januarie Eenduisend Negehonderd Ses-en-sewentig.

N. DIEDERICHS,
Staatspresident.

Op las van die Staatspresident-in-rade

M. C. BOTHA.

BYLAE

1. Artikel 11 word gewysig deur na subregulasie (5) die volgende by te voeg:

"(6) Die betaling van die gelde ingevolge subregulasie (1) en (2) is nie van toepassing op werkgewers wat van die betaling daarvan vrygestel is nie, welke vrystelling deur die Sekretaris verleen kan word, op sodanige voorwaardes wat hy mag bepaal."

PROCLAMATIONS

The following Proclamations by the State President of the Republic of South Africa are published for general information.

H. S. P. VAN NIEUWENHUIZEN,
Secretary for South West Africa.

Administrator's Office,
Windhoek.

No. 17 of 1976 (Republic)]

BY THE STATE PRESIDENT OF THE REPUBLIC OF SOUTH AFRICA.

REGULATIONS FOR THE ESTABLISHMENT OF EMPLOYMENT BUREAUX IN THE TERRITORY OF SOUTH WEST AFRICA: AMENDMENT OF PROCLAMATION R.323 OF 1972.

UNDER the powers vested in me by section 38(1) of the South West Africa Constitution Act, 1968 (Act 39 of 1968), I hereby amend the Schedule to Proclamation R.323 of 1972 as set out in the Schedule hereto.

GIVEN under my Hand and the Seal of the Republic of South Africa at Cape Town, this Twenty-second day of January, One thousand Nine hundred and Seventy-six.

N. DIEDERICHS,
State President.

By Order of the State President-in-Council

M. C. BOTHA.

SCHEDULE

Section 11 is amended by the addition of the following after subregulation (5):

"(6) The payment of the fees in terms of subregulation (1) and (2) is not applicable to employers exempted from the payment thereof which exemption may be granted by the Secretary on such conditions as he may deem fit."

PROKLAMASIE

VAN DIE STAATSPRESIDENT VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA.

No. 25 van 1976 (Republiek)]

WYSIGING VAN DEEL I VAN DIE BYLAE TOT DIE WET OP DIE MISBRUIK VAN AFHANKLIKHEIDSVORMENDE STOWWE EN REHABILITASIESENTRUMS, 1971 (WET 41 VAN 1971).

Kragtens die bevoegdheid my verleen by artikel 15 van die Wet op die Misbruik van Afhanklikheidsvormende Stowwe en Rehabilitasiesentrums, 1971 (Wet 41 van 1971), en nadat die Minister van Gesondheid met die Medisynebeheerraad beraadslaag het, wysig ek hierby Deel I van die Bylae van genoemde Wet deur invoeging by die item "Cannabis en die hele plant of enige gedeelte of produk daarvan" van die woord "dagga" tussen hakies onmiddellik na die woord "Cannabis."

Gegee onder my Hand en die Seël van die Republiek van Suid-Afrika te Pretoria, op hede die drie-en-twintigste dag van Januarie Eenduisend Negehonderd ses-en-sewentig.

Staatspresident,
N. DIEDERICHS.

Op las van die
Staatspresident-in-rade

S. W. VAN DER MERWE.

PROCLAMATION

BY THE STATE PRESIDENT OF THE REPUBLIC OF SOUTH AFRICA.

No. 25 of 1976 (Republic)]

AMENDMENT OF PART I OF THE SCHEDULE TO THE ABUSE OF DEPENDENCE-PRODUCING SUBSTANCES AND REHABILITATION CENTRES ACT, 1971 (ACT 41 OF 1971).

Under and by virtue of the powers vested in me by section 15 of the Abuse of Dependence-producing Substances and Rehabilitation Centres Act, 1971 (Act 41 of 1971), and after the Minister of Health has consulted the Medicines Control Council, I hereby amend Part I of the Schedule to the said Act by the insertion of the word "Dagga" in brackets immediately after the word "Cannabis" in the item "Cannabis and the whole plant or any portion or product thereof".

Given under my Hand and the Seal of the Republic of South Africa at Pretoria, this Twenty-third day of January, One thousand Nine hundred and Seventy-six.

State President,
N. DIEDERICHS.

By Order of the
State President-in-Council

S. W. VAN DER MERWE.

Goewermentskennisgewings:

Die volgende Goewermentskennisgewings word vir algemene inligting gepubliseer.

H. S. P. W. VAN NIEUWENHUIZEN,
Sekretaris van Suidwes-Afrika.

Kantoor van die Administrateur,
Windhoek.

No. 56] [1 Maart 1976

MUNISIPALITEIT VAN GOBABIS: WYSIGING VAN WATERLEWERINGSREGULASIES.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die volgende wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 17 van 1958, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 182 van 1958, 28, 42 en

Government Notices:

The following Government Notices are published for general information.

H. S. P. W. VAN NIEUWENHUIZEN,
Secretary for South West Africa.

Administrator's Office,
Windhoek.

No. 56] [1 March 1976

MUNICIPALITY OF GOBABIS: AMENDMENT OF WATER SUPPLY REGULATIONS.

The Executive Committee has under and by virtue of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated by Government Notice 17 of 1958, as amended by Government Notices 182 of 1958, 28, 42, 84 of 1960, 151 and 184 of 1963, 120 of

84 van 1960, 151 en 184 van 1963, 120 van 1964, 239 van 1966, 158 van 1967, 40 van 1970, 68 van 1971 en 272 van 1974.

TARIEF:

Vervang Tarief 1 van Bylae B deur die volgende:

1. (a) 'n Maandelikse minimum heffing vir 'n minimum van 13 kubieke meter water of deel daarvan per maand R5,30

(b) Vanaf 14 kubieke meter water tot 91 kubieke meter water — 23 sent per kubieke meter.

(c) Vanaf 92 kubieke meter water tot 136 kubieke meter water — 31 sent per kubieke meter.

(d) Vanaf 137 kubieke meter water tot 181 kubieke meter water — 39 sent per kubieke meter.

(e) Bokant 181 kubieke meter water — 46 sent per kubieke meter.

No. 57] [1 Maart 1976

WYSIGING VAN DIE REGULASIES BETREFFENDE DIE INDELING VAN EN DIE GELDE WAT BETAAL MOET WORD DEUR PASIËNTE BY STAATSHOSPITALE.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 41 van die Ordonnansie op Hospitale, 1972 (Ordonnansie 14 van 1972), soos gewysig, die Regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 215 van 1 November 1973, soos gewysig, verder soos volg gewysig:

1. Regulasie 13 word hierby deur die volgende regulasie vervang:

"13. Die Uitvoerende Komitee kan te eniger tyd na goeddunke 'n private pasiënt as 'n staatspasiënt, onderworpe aan sodanige voorwaardes as hy mag bepaal, herklassifiseer, en kan sodanige herklassifikasie te eniger tyd intrek.".

2. Paragraaf 2 van die Bylae word hierby deur die volgende paragraaf vervang:

"2. SPESIALE TARIEF VAN GELDE WAT VIR BEHANDELING BETAAL MOET WORD.

Die tariewe van gelde wat betaal moet word vir die behandeling in, by of vanuit 'n staatshospitaal van 'n pasiënt bedoel in regulasie 8, is -

(1) Binnepasiënt R10,00 per dag

1964, 239 of 1966, 158 of 1967, 40 of 1970, 68 of 1971 and 272 of 1974.

TARIFF:

Substitute the following for Tariff 1 of Schedule B.

1. (a) A monthly minimum charge for a minimum of 13 cubic metres of water or part thereof, per month R5,30

(b) From 14 cubic metres of water up to 91 cubic metres of water — 23 cents per cubic metre.

(c) From 92 cubic metres of water up to 136 cubic metres of water — 31 cents per cubic metre.

(d) From 137 cubic metres of water up to 181 cubic metres of water — 39 cents per cubic metre.

(e) Above 181 cubic metres of water — 46 cents per cubic metre.

No. 57] [1 March 1976

AMENDMENT OF THE REGULATIONS REGARDING THE CLASSIFICATION OF AND THE FEES PAYABLE BY PATIENTS IN STATE HOSPITALS.

The Executive Committee has, under and by virtue of the provisions of section 41 of the Hospitals Ordinance, 1972 (Ordinance 14 of 1972), as amended, amended the Regulations promulgated by Government Notice 215 of November 1, 1973, as amended, as follows:

1. Regulation 13 is hereby substituted by the following regulation:

"13. The Executive Committee may at any time in its discretion re-classify a private patient as a state patient subject to such conditions as it may lay down, and may at any time revoke such re-classification.".

2. Paragraph 2 of the Schedule is hereby substituted by the following paragraph:

"2. SPECIAL TARIFF OF FEES TO BE PAID FOR TREATMENT.

The tariff of fees to be paid in, at or from a state hospital of a patient referred to in regulation 8 is -

(1) In-patient R10,00 per day

(2) Buitepasiënt

(a) Eerste besoek R2,50

(b) Opvolgingsbehandelings-besoek R1,50

(c) Benewens die bedrae vermeld in (a) en (b), die volgende addisionele bedrag wanneer in 'n noodgeval behandeling toegedien word deur 'n staatsgeneesheer voor oorname deur die private geneesheer van die pasiënt R5,00".

No. 58] [1 Maart 1976

MUNISIPALITEIT VAN KARIBIB: WYSIGING VAN WATERLEWERINGSREGULASIES.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) soos gewysig, die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 112 van 1929 soos gewysig by Goewermentskennisgewings 97 van 1934, 8 van 1937, 171 van 1954, 331 van 1955, 273 van 1956, 127 van 1969, 8 van 1972 en 324 van 1975.

"1. Vervang die bedrag R1,50 in elke geval waar dit voorkom in paragrawe 1(a), 1(b) en 1(c) van Bylae B deur R2,50.

2. Vervang die bedrae R1,32 en R0,22 waar hulle voorkom in paragraaf 2(a) van Bylae B deur R1,53 en R0,255 onderskeidelik.

3. Vervang die bedrag 22 sent in elke geval waar dit voorkom in paragraaf 2(b) van Bylae B deur R0,255."

No. 59] [1 Maart 1976

RAAD VIR BUITESTEDELIKE ONTWIKKELING: WYSIGING VAN BOUREGULASIES.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 40 van die Ordonnansie op die Raad vir Buitestedelike Ontwikkeling, 1970 (Ordonnansie 19 van 1970) die vervanging goedgekeur van regulasie 19 van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 26 van 1972, soos gewysig, deur die volgende:

"19. Hierdie regulasies is van toepassing op die buitestedelike gebiede Hentiesbaai, Kamanjab, Brakwater, Wlotzka's Baken, Kalkrand, Ariamsvlei en Grunau."

(2) Out-patient:

(a) First visit R2,50 per day

(b) Follow-up treatment visit R1,50 per day

(c) In addition to the amounts stated in (a) and (b), the following additional amount when in an emergency treatment is given by a state doctor before the taking over by a private doctor of the patient R5,00".

No. 58] [1 March 1976

MUNICIPALITY OF KARIBIB: AMENDMENT OF WATER SUPPLY REGULATIONS.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) as amended, approved the following amendment of the regulations promulgated by Government Notice 112 of 1929, as amended by Government Notices 97 of 1934, 8 of 1937, 171 of 1954, 331 of 1955, 273 of 1956, 127 of 1969, 8 of 1972 and 324 of 1975.

"1. Substitute the amount R2,50 for R1,50 in every case where it occurs in paragraphs 1(a), 1(b) and 1(c) of Schedule B.

2. Substitute the amounts R1,53 and R0,255 for R1,-32 and R0,22 where they occur in paragraph 2(a) of Schedule B.

3. Substitute the amount R0,255 in every case for R0,-22 where it occurs in paragraph 2(b) of Schedule B."

No. 59] [1 March 1976

PERI-URBAN DEVELOPMENT BOARD: AMENDMENT OF BUILDING REGULATIONS.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 40 of the Peri-Urban Development Board Ordinance, 1970 (Ordinance 19 of 1970) approved the substitution for regulation 19 of the regulations promulgated by Government Notice 26 of 1972 as amended, of the following:

"19. These regulations shall be applicable to the peri-urban areas of Hentiesbaai, Kamanjab, Brakwater, Wlotzka's Baken, Kalkrand, Ariamsvlei and Grunau."

No. 60] [1 Maart 1976

VERSOEK TOT SLUITING VAN 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 1255 EN DIE PROKLAMERING VAN 'N PLAASPAD: DISTRIK REHOBOTH

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Rehoboth versoek dat 'n gedeelte van plaaspad 1255 gesluit word soos in Bylae I hieronder beskryf en dat 'n plaaspad geproklameer word soos in Bylae II hieronder beskryf.

'n Skets (nommer P763) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde paaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Windhoek, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 1 Maart 1976 by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek, in te dien.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 1255 in Bylae I van Proklamasie 1 van 1955 en in Bylae II van Proklamasie 76 van 1966.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Van 'n punt (G op skets P763) op Gedeelte 1 van die plaas Vrede 433 algemeen noord-noordweswaarts oor die plase Gedeelte 1 van die plaas Vrede 433 en Gedeelte 1 van die plaas Jacobsdal 431 tot op 'n punt (D op skets P763) op plaaspad 1255 op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde Gedeelte en die Restant van die plaas Steenkop 432.

BYLAE II

Van 'n punt (G op skets P 763) op plaaspad 1255 op Gedeelte 1 van die plaas Vrede 433 algemeen noord-noordooswaarts oor die plase Gedeelte 1 van die plaas Vrede 433 en Gedeelte 1 van die plaas Jacobsdal 431 tot op 'n punt (B op skets P 763) op plaaspad 1227 op laasgenoemde Gedeelte.

No. 60] [1 March 1976

REQUEST FOR CLOSING OF A PORTION OF FARM ROAD 1255 AND PROCLAMATION OF A FARM ROAD: DISTRICT OF REHOBOTH.

Under and by virtue of the provisions of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Roads Board of Rehoboth requests that a portion of farm road 1255 be closed as described in Schedule I hereto and that a farm road be proclaimed as described in Schedule II hereto.

A sketch (number P763) of the area concerned and on which the road to which the request refers and other proclaimed roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Windhoek.

Every person having any objection to the above request is hereby commanded to lodge his objection in writing with the gounds upon which it is based clearly and specifically therein stated with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek, within thirty days of 1 March 1976.

SCHEDULE I

Description of road:

The road described as farm road 1255 in Schedule I of Proclamation 1 of 1955 and in Schedule II of Proclamation 76 of 1966.

Portion to be closed:

From a point (G on sketch P763) on Portion 1 of the farm Vrede 433 generally north-northwestwards across the farms Portion 1 of the farm Vrede 433 and Portion 1 of the farm Jacobsdal 431 to a point (D on sketch P763) on farm road 1255 on the common boundary of the last-mentioned Portion and the Remainder of the farm Steenkop 432.

SCHEDULE II

From a point (G on sketch P763) on farm road 1255 on Portion 1 of the farm Vrede 433 generally north-northeastwards across the farms Portion 1 of the farm Vrede 433 and Portion 1 of the farm Jacobsdal 431 to a point (B on sketch P763) on farm road 1227 on the last-mentioned Portion.

No. 61] [1 Maart 1976

VERSOEK TOT SLUITING VAN PLAASPAD 1227 EN DIE PROKLAMERING VAN 'N PAD: DISTRIK REHOBOTH.

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Rehoboth versoek dat plaaspad 1227 gesluit word soos in Bylae I hieronder beskryf en dat 'n plaaspad geproklameer word soos in Bylae II hieronder beskryf.

'n Skets (nommer P763) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde paaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaie-superintendent, Windhoek, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 1 Maart 1976 by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek, in te dien.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 1227 in Bylae II van Proklamasie 55 van 1967.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (A op skets P763) op hoofpad 1, seksie 4, op die plaas Bossiekolk 436 algemeen suidweswaarts oor die plase Bossiekolk 436 en Gedeelte 1 van die plaas Bossiekolk 436 tot op 'n punt (I op skets P763) op laasgenoemde Gedeelte; van daar algemeen noordweswaarts oor die plase Gedeelte 1 van die plaas Bossiekolk 436, Restant van die plaas Vrede 433, Gedeelte 1 van die plaas Vrede 433 en Restant van die plaas Jacobsdal 431 tot op 'n punt (J op skets P763) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen wes-noordweswaarts oor die plase Restant van die plaas Jacobsdal 431 en Gedeelte 1 van die plaas Jacobsdal 431 tot op 'n punt (B op skets P763) op laasgenoemde Gedeelte; van daar algemeen wes-noordweswaarts oor die plaas Gedeelte 1 van die plaas Jacobsdal 431 tot op 'n punt (C op skets P763) op laasgenoemde Gedeelte; van daar algemeen suidweswaarts oor die plaas Gedeelte 1 van die plaas Jacobsdal 431 tot op 'n punt (D op skets P763) op plaaspad 1255 op die gemeenskaplike grens van laasgenoemde Gedeelte en die Restant van die plaas Steenkop 432.

No. 61] [1 March 1976

REQUEST FOR CLOSING OF FARM ROAD 1227 AND PROCLAMATION OF A ROAD: DISTRICT OF REHOBOTH.

Under and by virtue of the provisions of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Roads Board of Rehoboth requests that farm road 1227 be closed as described in Schedule I hereto and that a farm road be proclaimed as described in Schedule II hereto.

A sketch (number P763) of the area concerned and on which the road to which the request refers and other proclaimed roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Windhoek.

Every person having any objection to the above request is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek, within thirty days of 1 March 1976.

SCHEDULE I

Description of road:

The road described as farm road 1227 in Schedule II of Proclamation 55 of 1967.

Portion to be closed:

The whole.

SCHEDULE II

From a point (A on sketch P763) on trunk road 1, section 4, on the farm Bossiekolk 436 generally southwestwards across the farms Bossiekolk 436 and Portion 1 of the farm Bossiekolk 436 to a point (I on sketch P763) on the last-mentioned Portion; thence generally northwestwards across the farms Portion 1 of the farm Bossiekolk 436, Remainder of the farm Vrede 433, Portion 1 of the farm Vrede 433 and Remainder of the farm Jacobsdal 431 to a point (J on sketch P763) on the last-mentioned farm; thence generally west-northwestwards across the farms Remainder of the farm Jacobsdal 431 and Portion 1 of the farm Jacobsdal 431 to a point (B on sketch P763) on the last-mentioned Portion; thence generally west-northwestwards across the farm Portion 1 of the farm Jacobsdal 431 to a point (C on sketch P763) on the last-mentioned Portion; thence generally southwestwards across the farm Portion 1 of the farm Jacobsdal 431 to a point (D on sketch P 763) on farm road 1255 on the common boundary of the last-mentioned Portion and the Remainder of the farm Steenkop 432.

No. 62] [1 Maart 1976

VERSOEK TOT SLUITING VAN 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 2158 EN PROKLAMERING VAN 'N PLAASPAD: DISTRIK OKAHANDJA

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Okahandja versoek dat plaaspad 2158 gesluit word soos in Bylae I hieronder beskryf en dat 'n plaaspad geproklameer word soos in Bylae II hieronder beskryf.

'n Skets (nommer P610) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en onder geproklameerde paaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Okahandja, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 1 Maart 1976 by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek, in te dien.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 2158 in Bylae III van Proklamasie 5 van 1954.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Van 'n punt (F op skets P610) op plaaspad 2158 op die plaas Omongonoua 38 algemeen weswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (G op skets P610) op hoofpad 1, seksie 7, op genoemde plaas.

BYLAE II

Van 'n punt (F op skets P610) op plaaspad 2158 op die plaas Omongonoua 38 algemeen noordweswaarts oor die plase Omongonoua 38 en Gedeelte A van die plaas Okaruheke 37 tot op 'n punt (B op skets P610) op distrikspad 2124 op laasgenoemde plaas.

No. 63] [1 Maart 1976

VERSOEK TOT SLUITING VAN 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 2741: DISTRIK OUTJO.

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak

No. 62] [1 March 1976

REQUEST FOR CLOSING OF A PORTION OF FARM ROAD 2158 AND PROCLAMATION OF A FARM ROAD: DISTRICT OF OKAHANDJA.

Under and by virtue of the provisions of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Roads Board of Okahandja requests that farm road 2158 be closed as described in Schedule I hereto and that a farm road be proclaimed as described in Schedule II hereto.

A sketch (number P610) of the area concerned and on which the road to which the request refers and other proclaimed roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Okahandja.

Every person having any objection to the above request is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek, within thirty days of 1 March 1976.

SCHEDULE I

Description of road:

The road described as farm road 2158 in Schedule III of Proclamation 5 of 1954.

Portion to be closed:

From a point (F on sketch P610) on farm road 2158 on the farm Omongonoua 38 generally westwards across the said farm to a point (G on sketch P610) on trunk road 1, section 7, on the said farm.

SCHEDULE II

From a point (F on sketch P610) on farm road 2158 on the farm Omongonoua 38 generally northwestwards across the farms Omongonoua 38 and Portion A of the farm Okaruheke 37 to a point (B on sketch P610) on district road 2124 on the last-mentioned farm.

No. 63] [1 March 1976

REQUEST FOR CLOSING OF A PORTION OF FARM ROAD 2741: DISTRICT OF OUTJO.

Under and by virtue of the provisions of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Roads

dat die Padraad van Outjo versoek dat 'n gedeelte van plaaspad 2741 gesluit word soos in die bylae hieronder beskryf.

'n Skets (nommer P732) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde paaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Outjo, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 1 Maart 1976 by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek, in te dien.

BYLAE

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 2741 in Bylae II van Proklamasie 56 van 1955.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Van 'n punt (B op skets P732) op plaaspad 2741 op die gemeenskaplike grens van die plase Bertram 80 en Bosryk 79 algemeen suidweswaarts oor die plase Bosryk 79, Gedeelte 1 (Elberrit) van die plaas Bosryk 79 en Rondehoek 83 tot op 'n punt (C op skets P732) op laasgenoemde plaas.

No. 64] [1 Maart 1976

VERSOEK TOT SLUITING VAN PLAASPAD 1265: DISTRIK MARIENTAL.

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 17(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Mariental versoek dat plaaspad 1265 gesluit word soos in die bylae hieronder beskryf.

'n Skets (nommer P659) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde paaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Mariental, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde versoek word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 1 Maart 1976 by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek, in te dien.

Board of Outjo requests that a portion of farm road 2741 be closed as described in the schedule hereto.

A sketch (number P732) of the area concerned and on which the road to which the request refers and other proclaimed roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Outjo.

Every person having any objection to the above request is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek, within thirty days of 1 March 1976.

SCHEDULE

Description of road:

The road described as farm road 2741 in Schedule II of Proclamation 56 of 1955.

Portion to be closed:

From a point (B on sketch P732) on farm road 2741 on the common boundary of the farms Bertram 80 and Bosryk 79 generally southwestwards across the farms Bosryk 79, Portion 1 (Elberrit) of the farm Bosryk 79 and Rondehoek 83 to a point (C on sketch P732) on the last-mentioned farm.

No. 64] [1 March 1976

REQUEST FOR CLOSING OF FARM ROAD 1265: DISTRICT OF MARIENTAL.

Under and by virtue of the provisions of section 17(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Roads Board of Mariental requests that farm road 1265 be closed as described in the schedule hereto.

A sketch (number P659) of the area concerned and on which the road to which the request refers and other proclaimed roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Mariental.

Every person having any objection to the above request is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek, within thirty days of 1 March 1976.

BYLAE

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as plaaspad 1265 in Bylae II van Proklamasie 46 van 1954.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Die hele.

No. 65] [1 Maart 1976

MUNISIPALITEIT VAN SWAKOPMUND: WYSIGING VAN PARK-, PROMMENADEPIER- EN SEEBREKERREGULASIES.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die volgende wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 12 van 1930 soos gewysig by Goewermentskennisgewings 124 van 1953 en 135 van 1973.

Voeg die volgende nuwe subregulasie 23 (b) in na regulasie 23 wat nou subregulasie 23(a) word:

"23(b) Niemand mag vanaf die suidelike kant van die promenadepier, insluitende die verste westelike platform van die pier, hengel nie."

No. 66] [1 Maart 1976

MUNISIPALITEIT VAN OMARURU: WYSIGING VAN SWEMBADREGULASIES.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 321 van 1957:

Vervang paragraaf 19(1) en (2) deur die volgende:

". Enkele toegangsgeld:

Volwassenes	R0,20
Kinders 16 jaar en onder	R0,10
Volwassenes maandeliks	R3,00
Kinders 16 jaar en onder maandeliks	R1,50

. Skoolkinders:

(a) In groepe van 20 en meer vergesel van onderwysers gedurende ure vir skoolkinders gereserveer ..... R0,06 per kind

SCHEDULE

Description of road:

The road described as farm road 1265 in Schedule II of Proclamation 46 of 1954.

Portion to be closed:

The whole.

No. 65] [1 March 1976

MUNICIPALITY OF SWAKOPMUND: AMENDMENT TO PARK, PROMENADE JETTY AND MOLE REGULATIONS.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated by Government Notice 12 of 1930 as amended by Government Notices 124 of 1953 and 135 of 1973.

Insert the following new subregulation 23 (b) after regulation 23 which now becomes subregulation 23 (a):

"23(b) No person shall angle from the southern side of the promenade jetty including the westernmost platform of the jetty."

No. 66] [1 March 1976

MUNICIPALITY OF OMARURU: AMENDMENT OF SWIMMING BATH REGULATIONS.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated under Government Notice 321 of 1957:

Substitute the following for paragraph 19 (1) and (2):

"1. Single admission fees:

Adults	R0,20
Children 16 years and under	R0,10
Adults monthly	R3,00
Children 16 years and under monthly	R1,50

2. School children:

(a) When in parties of not less than 20, accompanied by teachers, and using the Bath during the hours reserved for the use of school children ..... R0,06 per child

(b) Buite ure vir skoolkinders gereserveerR0,10 per kind."

No. 67] [1 Maart 1976

MUNISIPALITEIT VAN OMARURU: WYSIGING VAN GESONDHEIDSREGULASIES.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 gelees met artikel 274 van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 23 van 1955 soos van toepassing gemaak op die Munisipaliteit van Omaruru by Goewermentskennisgewing 76 van 1956, soos gewysig by Goewermentskennisgewings 253 van 1956, 216 van 1964, 21 van 1968, 122 van 1968, 7 van 1971 en 154 van 1974.

SANITASIEGELDE

Vervang die tariewe afgekondig onder die opskrif "Sanitasiegelde" deur die volgende:

1. Vir die verwydering van -

1.1. nagvuil en urine, drie keer per week: R3,00 per emmer per maand of 'n gedeelte van 'n maand in die geval van tydelike dienste aan boukontrakteurs, konstruksiekampe en soortgelyke tydelike instansies, kampe, geboue of konstruksiewerke: Met dien verstande dat hierdie tarief geld ten opsigte van bestaande regeringsgeboue wat binne 'n tydperk van twee jaar vanaf datum van inwerkingtreding van hierdie tarief deur nuwe geboue vervang sal word:

1.2. nagvuil en urine, drie keer per week: R10,00 per emmer per maand of 'n gedeelte van 'n maand in die geval van 'n eienaar wat versuim om behoorlike dreinering met opgaartenks op sy erf te voorsien ooreenkomstig die bepalings van regulasie 6.2. van Hoofstuk IV;

1.3. huisvullis, een keer per week: R1,20 per houer per maand of 'n gedeelte van 'n maand;

1.4. vuilwater en inhoud van opgaartenks: 'n basiese heffing van R2,40 per opgaartenk per maand of gedeelte daarvan ongeag of die opgaartenk leeggepomp word of nie vir die eerste vrag van 4500 liter of 'n gedeelte daarvan en R2,40 vir elke daaropvolgende vrag van 4500 liter of 'n gedeelte daarvan;

1.5. tuinvullis: R1,50 per vrag of gedeelte daarvan met 'n minimum tarief van R1,50.

2. Rottingsriool- en filtreerinrigtings of soortgelyke dreineringstelsels met die insluiting van stapelriole,

(b) Outside the hours reserved for school children ..... R0,10 per child."

No. 67] [1 March 1976

MUNICIPALITY OF OMARURU: AMENDMENT OF HEALTH REGULATIONS.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 read with section 247 of the Municipal Ordinance (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated under Government Notice 23 of 1955, as applied to the Municipality of Omaruru by Government Notice 76 of 1956, as amended by Government Notices 253 of 1956, 216 of 1964, 21 of 1968, 122 of 1968, 7 of 1971 and 154 of 1974.

SANITATION FEES

Substitute the following fees for those published under the heading "Sanitary Fees"

1. For the removal of -

1.1. nightsoil and urine, three times a week: R3,00 per bucket per month or part of a month in the case of temporary services to building contractors, construction camps and similar temporary quarters, camps, buildings or construction works: Provided that this tariff applies with regard to existing government buildings which will be replaced by new buildings within a period of two years from date of commencement of this tariff,

1.2. nightsoil and urine, three times a week: R10,00 per bucket per month or part of a month in the case of an owner who fails to provide proper drainage with conservancy tanks on his erf in terms of the provisions of regulation 6.2 of Chapter IV;

1.3. household refuse, once a week: R1,20 per receptacle per month or part of a month;

1.4. slopwater and contents of conservancy tanks: a basic charge of R2,40 per conservancy tank per month or part thereof irrespective of whether the conservancy tank is emptied or not for the first load of 4500 litre or part thereof and R2,40 for each following load of 4500 litre or part thereof;

1.5. garden refuse: R1,50 per load or part thereof with a minimum tariff of R1,50.

2. Septic tanks and filter installations or similar drainage systems including french drains, surface

bo- en ondergrondse besproeiingstelsels, chemiese of verbrandingsklosette en putlatrines:

'n Vaste heffing van R6,00 per perseel per maand of 'n gedeelte van 'n maand vir solank die betrokke dreineringstelsel in gebruik is indien 'n eienaar versuim om behoorlike dreinering met opgaartenks op sy erf te voorsien ooreenkomstig die bepalings van regulasie 6.2 van Hoofstuk IV.

Jo. 68] [1 Maart 1976

MUNISIPALITEIT VAN OMARURU: VYSIGING VAN WATERVOORSIENINGSREGULASIES.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge ie bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderaande wysiging goedgekeur van die regulasies gekondig by Goewermentskennisgewing 161 van 1931 os gewysig by Goewermentskennisgewings 286 van 950, 247 van 1954, 2 en 219 van 1961, 214 van 1964, 24 van 1968, 121 van 1970, 8 van 1971 en 161 van 973.

Vervang Bylae B deur die volgende:

'"BYLAE B".

WATERVOORSIENINGSTARIEWE.

BASIESE TARIEF:

1.1. Vir water voorsien vir huishoudelike, nywerheids en ander doeleindes, vir die eerste tien (10) kiloliter of deel daarvan, per maand of gedeelte van 'n maand:

1.1.1. deur 'n meter met deursnee van hoogstens 20 mm R2,70

1.1.2. deur 'n meter met deursnee van 30 mm R4,80

1.1.3. deur 'n meter met deursnee van 40 mm R6,00

1.1.4. deur 'n meter met deursnee van 50 mm R12,00

1.1.5. deur 'n meter met deursnee van 75 mm R14,40

1.1.6. deur 'n meter met deursnee van 100 mm R16,80

1.1.7. deur 'n meter met deursnee van 150 mm R24,00

and underground irrigation systems, chemical or combustion closets and pit privies:

A fixed levy of R6,00 per site per month or part of a month for so long as the relevant drainage system is in use should an owner fail to provide proper drainage with conservancy tanks on his erf in terms of the provisions of regulation 6.2 of Chapter IV.

No. 68] [1 March 1976

MUNICIPALITY OF OMARURU: AMENDMENT OF WATER SUPPLY REGULATIONS.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations promulgated under Government Notice 161 of 1931 as amended by Government Notices 286 of 1950, 247 of 1954, 2 and 219 of 1961, 214 of 1964, 124 of 1968, 121 of 1970, 8 of 1971 and 161 of 1973.

Substitute the following for Schedule B:

'"SCHEDULE B".

WATER SUPPLY TARIFFS.

1. BASIC TARIFF:

1.1. For water supplied for household, industrial and other purposes for the first ten (10) kilolitres, or portion thereof, per month or part of a month:

1.1.1. through a meter with a diameter of up to 20 mm R2,70

1.1.2. through a meter with a diameter of 30 mm R4,80

1.1.3. through a meter with a diameter of 40 mm R6,00

1.1.4. through a meter with a diameter of 50 mm R12,00

1.1.5. through a meter with a diameter of 75 mm R14,40

1.1.6. through a meter with a diameter of 100 mm R16,80

1.1.7. through a meter with a diameter of 150 mm R24,00

1.2. Vir water voorsien aan kerke en openbare sportklubs, vir die eerste tien (10) kiloliter of deel daarvan, per maand of gedeelte van 'n maand R0,30

2. EENHEIDSTARIEF VIR GEMETERDE VERBRUIK:

2.1. *Permanente aansluitings*

Vir water wat meer as die eerste tien (10) kiloliter voorsien word per maand of gedeelte van 'n maand, in die geval van permanente aansluitings — R0,08 per kiloliter of gedeelte daarvan.

2.2. *Tydelike aansluitings.*

Vir water wat meer as die eerste tien (10) kiloliter voorsien word per maand of gedeelte van 'n maand, in die geval van tydelike aansluitings— R0,15 per kiloliter of gedeelte daarvan.

2.3. Vir die doeleindes van hierdie tarief beteken:

"permanente aansluiting" 'n aansluiting op 'n opgemete erf waarop permanente geboue ooreenkomstig bouplanne goedgekeur deur die Raad, opgerig is, en "tydelike aansluiting" enige ander aansluiting.

3. EENHEIDSTARIEF VIR ONGEMETERDE VERBRUIK:

Vir water wat nie deur 'n gewone aansluiting met meter gelewer word nie — R0,20 per kiloliter of gedeelte daarvan.

4. ALGEMEEN:

4.1. Vir vervanging van 'n seël waarmee 'n persoon hom bemoei of aan gepeuter het— R6,00

4.2. Vir 'n spesiale lesing van die watermeter op versoek van die verbruiker indien die vorige lesing korrek blyk te wees— R2,00.

4.3. Vir aansluiting wanneer ooreenkoms vir toevoer met die Raad aangegaan word— R1,00.

4.4. Vir afsluiting wanneer ooreenkoms met die Raad beëindig word— R1,00.

4.5. Vir die tydelike afsluiting van die watertoevoer op versoek van die verbruiker— R1,50.

4.6. Vir heraansluiting van die watertoevoer op versoek van die verbruiker— R1,00.

4.7. Vir heraansluiting nadat die watertoevoer afgesny is weens oortreding van die regulasies of weens wanbetaling van rekeninge— R2,00.

1.2. For water supplied to churches and public sports clubs for the first ten (10) kilolitres, or portion thereof, per month or part of a month R0,30.

2. UNIT TARIFF FOR METERED CONSUMPTION:

2.1. *Permanent connections*

For water supplied in excess of the first ten (10) kilolitres per month or part of a month, in the case of permanent connections — R0,08 per kilolitre or portion thereof.

2.2. *Temporary connections*

For water supplied in excess of the first ten (10) kilolitres per month or part of a month, in the case of temporary connections — R0,15 per kilolitre or portion thereof.

2.3. For the purposes of this tariff:

"permanent connection" means a connection on a surveyed erf on which permanent buildings have been erected according to building plans approved by the Council; and "temporary connection" means any other connection.

3. UNIT TARIFF FOR UNMETERED CONSUMPTION:

For water which is not supplied through an ordinary connection with meter— R0,20 per kilolitre or part thereof.

4. GENERAL:

4.1. For replacing a seal which has been tampered or interfered with by a person— R6,00.

4.2. For a special reading of the water meter at the request of the consumer, if the former reading is found to have been correct— R2,00.

4.3. For connection on entering into agreement of supply with the Council— R1,00.

4.4. For disconnection on termination of such agreement with the Council— R1,00.

4.5. For temporary disconnection of the water supply at the request of the consumer— R1,50.

4.6. For reconnection of the water supply at the request of the consumer— R1,00.

4.7. For reconnection after the water supply has been disconnected following breach of the regulations or for non-payment of accounts— R2,00.

4.8. Vir enige 20 mm-aansluiting word die aansluitingskoste bereken volgens die koste van materiaal, arbeid en vervoer plus 15 %.

4.9. Vir enige aansluiting groter as 20 mm word die aansluitingskoste bereken volgens die koste van arbeid, vervoer en materiaal met die insluiting van 50 % van die koste van die meter, plus 15 %.

4.10. Enige aansluiting wat uitsluitlik vir brandbestrydingsdoeleindes bedoel is en as sodanig benut word, word nie van 'n meter voorsien nie en die koste van sodanige aansluiting is die werklike koste van alle materiaal, arbeid en vervoer plus 15 %.

4.11. Indien die verbruiker ontevrede is met enige lesing op enige meter wat deur die Raad verskaf is, en indien hy verlang dat die meter getoets moet word, moet hy binne tien (10) dae na die einde van die maand waarin die lesing geneem is, skriftelik by die Raad aansoek doen en nadat 'n deposito wat van tyd tot tyd deur die Raad bepaal word, betaal is, word die meter deur die Raad getoets. Indien daar bevind word dat die meter juis registreer, word die deposito verbeur; blyk dit egter dat die meter foutief is, word die deposito terugbetaal, die meter word herstel en kosteloos heraangesluit. Die meter word as juis beskou as dit nie meer as 5 % te vinnig of te stadig is nie.

4.12. 'n Maandelikse diensgeld van R2,40 is betaalbaar ten opsigte van elke onbeboude erf: Met dien verstande dat in die geval van onbeboude erwe wat na 2 Oktober 1971 deur die Raad verkoop is, die diensgeld betaalbaar is vanaf die datum waarop verbeterings ingevolge die stigtings-, titel- of ander voorwaardes of ander ooreenkoms wat van toepassing is op die erwe, op die erwe opgerig moes gewees het: Met dien verstande voorts dat die eerste voorbehoudsbepaling *mutatis mutandis* geld in die geval van erwe wat uit onderverdelings voortspruit en wat deur private eienaars verkoop of besit word.

4.13. 'n Minimum heffing van R2,40 per maand per aansluiting of erf is betaalbaar deur die verbruiker of eienaar na gelang, of water gelewer en verbruik word, al dan nie.

4.14. In alle gevalle van twyfel met betrekking tot hierdie tariewe en die voorwaardes wat vir die toepassing daarvan neergelê is, besluit die Raad afdoende.

4.15. Waar rekeninge na die 15de dag van die maand wat volg op die maand waarin die dienste gelewer is, nog onbetaal is, word 'n bedrag van 25 c per aansluiting of erf gehef synde rente op

4.8. Connection fees for any 20 mm connection are calculated according to the costs of labour, transport and material plus 15 %.

4.9. Connection fees for any connection larger than 20 mm are calculated according to the costs of labour, transport and material including 50 % of the cost of the meter, plus 15 %.

4.10. Any connection which is intended exclusively for fire fighting purposes and utilised as such, will not be fitted with a meter and the cost of such connection will be the actual cost of all material, labour and transport plus 15 %.

4.11. If the consumer is dissatisfied with any reading on any meter supplied by the Council, and is desirous of having the meter tested, he shall apply in writing to the Council within ten (10) days of the last day of the month during which the reading was taken, and on payment of a deposit the amount of which is determined from time to time by Council, the meter shall be tested by the Council. If the meter is found to be registering correctly, the deposit shall be forfeited; if the meter is proved incorrect, the Council shall refund the deposit, repair the meter and reconnect it without charge. The meter shall be considered to be registering correctly if the error is not more than 5 % either way.

4.12. A monthly service charge of R2,40 is payable in respect of every unbuilt erf: Provided that in the case of unbuilt erven sold by the Council after 2 October, 1971 the service charge shall be payable from the date on which improvements should have been completed on the erven in terms of the conditions of establishment, title conditions or other conditions or other agreement applicable to the erven: Provided further that the first provision shall apply *mutatis mutandis* in the case of erven which result from subdivisions and which are sold or owned by private owners.

4.13. A minimum charge of R2,40 per month per connection or erf shall be payable by the consumer or owner as the case may be, whether water is delivered or consumed or not.

4.14. In all cases of doubt in any matter relating to these tariffs and the conditions laid down for the application of these tariffs, the decision of the Council shall be final.

4.15. Where accounts remain unpaid after the 15th day of the month following that during which the service was rendered an amount of 25 c per connection or erf shall be charged being interest

agterstallige heffings en gelde of laatgelde, benewens enige ander heffing of geld wat ingevolge hierdie regulasies en tariewe gehef word. Die Raad kan, by besluit, enige verbruiker of enige groep verbruikers van die betaling van laatgelde vrystel.

4.16. Rekenings vir water wat verskaf is, moet maandeliks vereffen word— nie later as die 15de dag van die volgende maand nie.

4.17. Hierdie tariewe tree in werking op die 1ste dag van Maart 1976.'

on arrear charges and fees or late fees, in addition to any other charge or fee which may be charged in terms of these regulations and tariffs. The Council may, by resolution, exempt any consumer or class of consumers from the payment of late fees.

4.16. Accounts for water supplied shall be paid monthly by the 15th day of the following month.

4.17. These tariffs shall be deemed to be deemed to be in force as from the 1st day of March, 1976.'

No. 69] [1 Maart 1976

MUNISIPALITEIT VAN SWAKOPMUND: ORDONNANSIE INSAKE HEFFINGS EN BYDRAES VIR INBOORLINGBEHUISING 1961 (ORDONNANSIE 33 VAN 1961).

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 3 van die Ordonnansie insake Heffings en Bydraes vir Inboorlingbehuising, 1961 (Ordonnansie 33 van 1961) die onderstaande wysiging goedgekeur van Goewermentskennisgewing 71 van 1967, 149 van 1968, 115 en 138 van 1970 en 107 van 1972.

Vervang die syfer "R0,75" waar dit voorkom na die woord "Swakopmund" in paragraaf (ii) van Goewermentskennisgewing 71 van 1967 deur die syfer "R1,00".

No. 69] [1 March 1976

MUNICIPALITY OF SWAKOPMUND: NATIVE HOUSING LEVY AND CONTRIBUTIONS ORDINANCE, 1961 (ORDINANCE 33 OF 1961)

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 3 of the Native Housing Levy and Contributions Ordinance, 1961 (Ordinance 33 of 1961) approved the following amendment of Government Notice 201 of 1964 as amended by Government Notice 71 of 1967, 149 of 1968, 115 and 138 of 1970 and 107 of 1972.

Substitute the figure "R1,00" for the figure "R0,75" where it appears after the word "Swakopmund" in paragraph (ii) of Government Notice 71 of 1967.

No. 70] [1 Maart 1976

SLUITING VAN DISTRIKSPAD 269 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD: DISTRIK KARASBURG.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Karasburg distrikspad 269 wat aangetoon word op sketskaart P633 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P633 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad met nommer 269 verklaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad:	*Gedeelte gesluit:*
Die pad beskryf as distrikspad 269 in Bylae II van Proklamasie 56 van 1964.	Die hele.

No. 70] [1 March 1976

CLOSING OF DISTRICT ROAD 269 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD: DISTRICT OF KARASBURG.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Karasburg closed district road 269 which is indicated on sketch-map P633 and which is described in Schedule 1 hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P633, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road with number 269.

SCHEDULE I

Description of road:	*Portion closed:*
The road described as district road 269 in Schedule II of Proclamation 56 of 1964.	The whole.

BYLAE II

Van 'n punt (N op skets P633) op distrikspad 204 op die plaas Nimmerrust 281 algemeen suidwaarts oor die plaas Nimmerrust 281 tot op 'n punt (H op skets P633) op genoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor die plase Nimmerrust 281 en Koesdaar 282 tot op 'n punt (J op skets P633) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts oor die plase Koesdaar 282, Gedeelte 1 (Witvlei) van die plaas Koesdaar 282, Retreat 283, Eenzaamheid 295, Tigerberg 62, Swartkop 63 en Nabas 61 tot op 'n punt (D op skets P633) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts langs of naby die noordoostelike grens van en oor die plaas Nabas 61 tot op 'n punt (K op skets P633) op genoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts langs of naby die noordoostelike grens van en oor die plaas Nabas 61 tot op 'n punt (F op skets P633) op genoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts oor die plase nabas 61 en Ukamas 69 tot op 'n punt (E op skets P633) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts langs of naby die oostelike grens van en oor die plaas Ukamas 69 tot op 'n punt(A op skets P633) op genoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor die plase Ukamas 69 en Gedeelte A van die plaas Ukamas 69 tot op 'n punt (L op skets P633) op hoofpad 3, seksie 1, op genoemde Gedeelte A.

SCHEDULE II

From a point (N on sketch P633) on district road 204 on the farm Nimmerrust 281 generally southwards across the farm Nimmerrust 281 to a point (H on sketch P633) on the said farm; thence generally southeastwards across the farms Nimmerrust 281 and Koesdaar 282 to a point (J on sketch P633) on the last-mentioned farm; thence generally southwards across the farms Koesdaar 282, Portion 1 (Witvlei) of the farm Koesdaar 282, Retreat 283, Eenzaamheid 295, Tigerberg 62, Swartkop 63 and Nabas 61 to a point (D on sketch P633) on the last-mentioned farm; thence generally southeastwards along or near the northeastern boundary of and across the farm Nabas 61 to a point (K on sketch P633) on the said farm; thence generally southeastwards along or near the northeastern boundary of and across the farm Nabas 61 to a point (F on sketch P633) on the said farm; thence generally southwards across the farms Nabas 61 and Ukamas 69 to a point (E on sketch P633) on the last-mentioned farm; thence generally southwards along or near the eastern boundary of and across the farm Ukamas 69 to a point (A on sketch P633) on the said farm; thence generally southeastwards across the farms Ukamas 69 and Portion A of the farm Ukamas 69 to a point (L on sketch P633) on trunk road 3, section 1, on the said Portion A.

No. 71] [1 Maart 1976

SLUITING VAN DISTRIKSPAD 205 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD:
DISTRIK KARASBURG.

Die Uitvoerende Komtee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22 (1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Karasburg distrikspad 205 wat aangetoon word op sketskaart P633 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P633 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad met nommer 205 verklaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad:	*Gedeelte gesluit:*
Die pad beskryf as distrikspad 205 in Bylae IV van Proklamasie 6 van 1955.	Die hele.

No. 71] [1 March 1976

CLOSING OF DISTRICT ROAD 205 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD:
DISTRICT OF KARASBURG.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Karasburg closed district road 205 which is indicated on sketch-map P633 and which is described in Schedule 1 hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P633, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road with number 205.

SCHEDULE I

Description of road:	*Portion closed:*
The road described as district road 205 in Schedule IV of Proclamation 6 of 1955.	The whole.

BYLAE II

Van 'n punt (E op skets P633) op distrikspad 269 op die plaas Ukamas 69 algemeen noordooswaarts oor die plase Ukamas 69 en Gedeelte 2 van die plaas Gapütz 64 tot op 'n punt (P op skets P633) op genoemde Gedeelte 2; van daar algemeen noordooswaarts oor Gedeelte 2 van die plaas Gapütz 64 tot op 'n punt (Q op skets P633) op genoemde gedeelte 2; van daar algemeen noordwaarts oor Gedeelte 2 van die plaas Gapütz 64 en die plase Swartkop 63 en Arizona 296 tot op 'n punt (R op skets P633) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor die plase Arizona 296 en Goedemoed 294 tot op 'n punt (S op skets P633) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noord-noordooswaarts oor die plase Goedemoed 294, Gedeelte 1 (Swartbasvlei van die plaas Goedemoed 294, Gedeelte 1 (Wegdraai) van die plaas Wegkruip 293, Davignab Süd 285 en Kakolk 407 tot op 'n punt (O op skets P633) op distrikspad 204 op laasgenoemde plaas.

SCHEDULE II

From a point (E on sketch P633) on district road 269 on the farm Ukamas 69 generally northeastwards across the farms Ukamas 69 and Portion 2 of the farm Gapütz 64 to a point (P on the sketch P633) on the said Portion 2; thence generally northeastwards across Portion 2 of the farm Gapütz 64 to a point (Q on sketch P633) on the said Portion 2; thence generally northwards across Portion 2 of the farm Gapütz 64 and the farms Swartkop 63 and Arizona 296 to a point (R on sketch P633) on the last-mentioned farm; thence generally northwestwards across the farms Arizona 296 and Goedemoed 294 to a point (S on sketch P633) on the last-mentioned farm; thence generally north-northeastwards across the farms Goedemoed 294, Portion 1 (Swartbasvlei) of the farm Goedemoed 294, Portion 1 (Wegdraai) of the farm Wegkruip 293, Davignab Süd 285 and Kakolk 407 to a point (0 on sketch P633) on district road 204 on the last-mentioned farm.

No. 72] [1 Maart 1976

SLUITING VAN PLAASPAD 245 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD: DISTRIK KARASBURG.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22 (1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Karasburg plaaspad 245 wat aangetoon word op sketskaart P633 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P633 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnasie tot plaaspad met nommer 245 verklaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad:	*Gedeelte gesluit:*
Die pad beskryf as plaaspad 245 in Bylae III van Proklamasie 6 van 1955.	Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (P op skets P633) op distrikspad 205 op Gedeelte 2 van die plaas Gapütz 64 algemeen wes-suidweswaarts oor Gedeelte 2 van die plaas Gapütz 64 en die plase Swartkop 63 en Nabas 61 tot op 'n punt (K op skets P633) op distrikspad 269 op laasgenoemde plaas.

No. 72] [1 March 1976

CLOSING OF FARM ROAD 245 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD: DISTRICT OF KARASBURG.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Karasburg closed farm road 245 which is indicated on sketch-map P633 and which is described in Schedule 1 hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P633 defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a farm road with number 245.

SCHEDULE I

Description of road:	*Portion closed:*
The road described as farm road 245 in Schedule III of Proclamation 6 of 1955	The whole.

SCHEDULE II

From a point (P on sketch P633) on district road 205 on Portion 2 of the farm Gapütz 64 generally westsouthwestwards across Portion 2 of the farm Gapütz 64 and the farms Swartkop 63 and Nabas 61 to a point (K on sketch P633) on district road 269 on the last-mentioned farm.

No. 73] [1 Maart 1976

BEKENDMAKING VAN 'N VOORSTEL DAT 'N PAD TOT 'N GEPROKLAMEERDE PLAASPAD VERKLAAR WORD EN DAT 'N PAD GEPROKLAMEER WORD OOR GROND WAAR VOORHEEN GEEN PAD BESTAAN HET NIE: LANDDROSDISTRIK WINDHOEK.

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Direkteur van Paaie voorstel dat die pad wat in die bylae hieronder beskryf word tot 'n geproklameerde plaaspad verklaar word (A-B1-B2-B3-B4 op skets P755) en dat 'n plaaspad (nommer 1539) geproklameer word oor grond waar voorheen geen pad bestaan het nie (B4-C op skets P755).

'n Sketskaart (nommer P755) van die betrokke streek waarop die pad waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Windhoek, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 1 Maart 1976 by die Direkteur van Paaie, Privaatsak 12005, Ausspannplatz 9111, in te dien.

BYLAE

Van 'n punt (A op skets P755) op die gemeenskaplike grens van Gedeelte 64 van die plaas Nubuamis 37 en Gedeelte 53 van die plaas Nubuamis 37 algemeen noordooswaarts oor Gedeelte 53 van die plaas Nubuamis 37, Gedeelte 12 (Verligting) van die plaas Nubuamis 37, Gedeelte 54 van die plaas Nubuamis 37, Gedeelte 39 van die plaas Nubuamis 37, Gedeelte 31 van die plaas Nubuamis 37, Gedeelte 32 van die plaas Nubuamis 37 en Gedeelte 33 van die plaas Nubuamis 37 tot op 'n punt (B op skets P755) op laasgenoemde Gedeelte 33; van daar algemeen oos-suidooswaarts oor Gedeelte 33 van die plaas Nubuamis 37, Gedeelte 34 van die plaas Nubuamis 37, Gedeelte 35 van die plaas Nubuamis 37 en Gedeelte 24 van die plaas Nubuamis 37 tot op 'n punt (B1 op skets P755); van daar voortgaande oor Gedeelte 24 van die plaas Nubuamis 37 en Gedeelte 14 van die plaas Nubuamis 37 gesamentlik tot op 'n punt (B2 op skets P755); van daar voortgaande oor Gedeelte 24 van die plaas Nubuamis 37, Gedeelte 14 van die plaas Nubuamis 37 en Gedeelte 15 van die plaas Nubuamis 37 gesamentlik tot op 'n punt (B3 op skets P755); van daar voortgaande oor Gedeelte 24 van die plaas Nubuamis 37 en Gedeelte 15 van die plaas Nubuamis 37 gesamentlik tot op 'n punt (B4 op skets

No. 73] [1 March

NOTIFICATION OF A PROPOSAL THAT A ROAD BE DECLARED A PROCLAIMED FARM ROAD AND THAT A ROAD BE PROCLAIMED ON LAND WHERE NO ROAD PREVIOUSLY EXISTED: MAGISTERIAL DISTRICT OF WINDHOEK.

Under and by virtue of the provisions of section 20(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Director of Roads proposes that the road which is described in the schedule hereto be declared a proclaimed road (A - B1 - B2 - B3 - B4 - on sketch P755) and that a farm road (Number 1539) be proclaimed on land where no road previously existed (B 4 - C on sketch P755).

A sketch-map (number P755) of the area concerned and on which the road to which the proposal refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Windhoek.

Every person having any objection to the above proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated with the Director of Roads, Private Bag 12005, Ausspannplatz 9111, within thirty days of 1 March 1976.

SCHEDULE

From a point (A on sketch P755) on the common boundary of Portion 64 of the farm Nubuamis 37 and Portion 53 of the farm Nubuamis 37 generally northeastwards across Portion 53 of the farm Nubuamis 37 and the farms Portion 12 (Verligting) of the farm Nubuamis 37, Portion 54 of the farm Nubuamis 37, Portion 39 of the farm Nubuamis 37, Portion 31 of the farm Nubuamis 37, Portion 32 of the farm Nubuamis 37 and Portion 33 of the farm Nubuamis 37 to a point (B on sketch P755) on the last-mentioned Portion 33; thence generally east-southeastwards across Portion 33 of the farm Nubuamis 37, Portion 34 of the farm Nubuamis 37, Portion 35 of the farm Nubuamis 37 and Portion 24 of the farm Nubuamis 37 to a point (B1 on sketch P755); thence continuing across Portion 24 of the farm Nubuamis 37 and Portion 14 of the farm Nubuamis 37 concurrently to a point (B 2 on sketch P755); thence continuing across Portion 24 of the farm Nubuamis 37, Portion 14 of the farm Nubuamis 37 and Portion 15 of the farm Nubuamis 37 concurrently to a point (B3 on sketch P755); thence continuing across Portion 24 of the farm Nubuamis 37 and Portion 15 of the farm Nubuamis 37 concurrently to a point (B 4 on sketch P755); thence continuing across Portion 24 of

P755); van daar voortgaande oor Gedeelte 24 van die plaas Nubuamis 37 en Gedeelte 15 van die plaas Nubuamis 37 gesamentlik tot op 'n punt (C op skets P755) op distrikspad 1491 op genoemde Gedeelte 15.

No. 74] [1 Maart 1976

SLUITING VAN DISTRIKSPAD 2840 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD: LANDDROSDISTRIK GROOTFONTEIN.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die landdrosdistrik Grootfontein distrikspad 2840 wat aangetoon word op sketskaart P681 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P681 tot geproklameerde pad verklaar, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad met nommer 2840 verklaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad:	*Gedeelte gesluit:*
Die pad beskryf as distrikspad 2840 in Bylae III van Proklamasie 19 van 1954; Proklamasie 41 van 1956; Bylae I van Proklamasie 83 van 1961 en Bylae I van Proklamasie 10 van 1967.	Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (N op skets P681) naby Bantoesake se Hoofkwartier en Kantore op die plaas Otjituuo Reserve 235 algemeen weswaarts oor die plaas Otjituuo Reserve 235 tot op 'n punt op die westelike grens van genoemde plaas wat ook die gemeenskaplike grens is van die Tuisland Hereroland Wes en die distrik Grootfontein; van daar voortgaande in die distrik Grootfontein algemeen weswaarts oor die plase Omsons Wes 233, Namkali 231, Gedeelte 1 (Eindrus) van die plaas Okanakasewa 216, Oliewenhof 215, Halberstadts-farm 212, Bubus 213, Gedeelte B van die plaas Waldheim 197, Gedeelte E van die plaas Herrenhausen 597, Gedeelte C van die plaas Herrenhausen 597 en Gedeelte A van die plaas Herrenhausen 597 tot op 'n punt (K op skets P681) op laasgenoemde Gedeelte A; van daar algemeen suidweswaarts oor Gedeelte A van die plaas Herrenhausen 597 en Gedeelte A van die plaas Grootfontein-dorpsgrond 754 tot op 'n punt (L op skets P681) op laasgenoemde Gedeelte A; van daar algemeen

the farm Nubuamis 37 and Portion 15 of the farm Nubuamis 37 concurrently to a point (C on sketch P755) on district road 1491 on the said Portion 15.

No. 74] [1 March 1976

CLOSING OF DISTRICT ROAD 2840 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD: MAGISTERIAL DISTRICT OF GROOTFONTEIN.

The executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the magisterial district of Grootfontein closed district road 2840 which is indicated on sketch map P681 and which is described in Schedule 1 hereto and declared a road which is indicated on sketch map P681 to be a proclaimed road, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road with numer 2840.

SCHEDULE I

Description of road:	*Portion closed:*
The road described as district road 2840 in Schedule III of Proclamation 19 of 1954; Proclamation 41 of 1956; Schedule I of Proclamation 83 of 1961 and Schedule I of Proclamation 10 of 1967.	The whole.

SCHEDULE II

From a point (N on sketch P681) near the headquarters and offices of Bantu Affairs on the farm Otjituuo Reserve 235 generally westwards across the farm Otjituuo Reserve 235 to a point on the western boundary of the said farm which is also the common boundary of the Hereroland West Homeland and the district of Grootfontein; thence continuing in the district of Grootfontein generally westwards across the farms Omsons Wes 233, Namkali 231, Portion 1 (Eindrus) of the farm Okanakasewa 216, Oliewenhof 215, Halberstadts-farm 212, Bubus 213, Portion B of the farm Waldheim 197, Portion E of the farm Herrenhausen 597, Portion C of the farm Herrenhausen 597 and Portion A of the farm Herrenhausen 597 to a point (K on sketch P681) on the last-mentioned Portion A; thence generally southwestwards across Portion A of the farm Herrenhausen 597 and Portion A of the farm Grootfontein Townlands 754 to a point (L on sketch P681) on the last-mentioned Portion A; thence generally westwards across Portion A of

weswaarts oor Gedeelte A van die plaas Grootfonteindorpsgrond 754 tot op 'n punt (M op skets P681) op distrikspad 2830 op genoemde Gedeelte A.

No. 75] [1 Maart 1976

SLUITING VAN 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 2842: DISTRIK GROOTFONTEIN.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig in die distrik Grootfontein 'n gedeelte van plaaspad 2842 wat aangetoon word op sketskaart P681 gesluit soos in die bylae hieronder beskryf.

BYLAE

Beskrywing van pad:	*Gedeelte gesluit:*
Die pad beskryf as plaaspad 2842 in Bylae II van Proklamasie 19 van 1954.	Van 'n punt (J op skets P681) op geslote distrikspad 2836 op die plaas Ackerbau 3 algemeen noordooswaarts oor die plaas Ackerbau 3 tot op 'n punt (R op skets P681) op genoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts oor die plase Ackerbau 3 en Norfolk 734 tot op 'n punt (P op skets P681) op plaaspad 2842 op laasgenoemde plaas.

No. 76] [1 Maart 1976

SLUITING VAN 'N GEDEELTE VAN HOOFPAD 4, SEKSIE 1, (GRONDPAD): DISTRIK BETHANIEN.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Bethanien 'n gedeelte van hoofpad 4, seksie 1 (grondpad), wat aangetoon word op sketskaart P553 gesluit soos in die bylae hieronder beskryf.

BYLAE

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as hoofpad 4, seksie 1, in Bylae II van Proklamasie 29 van 1953, Bylaes I en V van Proklamasie 4 van 1963, Bylaes I en II van Proklamasie 29 van 1968, die Bylae van Proklamasie 74 van 1970, Bylae II van Proklamasie 37 van 1971 en in Bylae II van Proklamasie 57 van 1972.

the farm Grootfontein Townlands 754 to a point (M on sketch P681) on district road 2830 on the said Portion A.

No. 75] [1 March 1976

CLOSING OF A PORTION OF FARM ROAD 2842: DISTRICT OF GROOTFONTEIN.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Grootfontein closed a portion of farm road 2842 which is indicated on sketch map P681 and which is described in the schedule hereto.

SCHEDULE

Description of road:	*Portion closed:*
The road described as farm road 2842 in Schedule II of Proclamation 19 of 1954.	From a point (J on sketch P681) on closed district road 2836 on the farm Ackerbau 3 generally northeastwards across the farm Ackerbau 3 to a point (R on sketch P681) on the said farm; thence generally eastwards across the farms Ackerbau 3 and Norfolk 734 to a point (P on sketch P681) on farm road 2842 on the last-mentioned farm.

No. 76] [1 March 1976

CLOSING OF A PORTION OF TRUNK ROAD 4, SECTION 1 (GRAVEL ROAD): DISTRICT OF BETHANIEN.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Bethanien closed a portion of trunk road 4, section 1 (gravel road), which is indicated on sketch-map P553 and which is described in the schedule hereto.

SCHEDULE

Description of road:

The road described as trunk road 4, section 1, in Schedule II of Proclamation 29 of 1953, Schedules I and V of Proclamation 4 of 1963, Schedules I and II of Proclamation 29 of 1968, the Schedule of Proclamation 74 of 1970, Schedule II of Proclamation 37 of 1971 and in Schedule II of Proclamation 57 of 1972.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Van 'n punt (A op skets P553) op hoofpad 4, seksie 1, (grondpad) op die plaas Naiams 83 algemeen suidooswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (B op skets P553) op hoofpad 4, seksie 1 (grondpad), op genoemde plaas.

No. 77] [1 Maart 1976

SLUITING VAN DISTRIKSPAD 432 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD: DISTRIKTE NAMALAND, KEETMANSHOOP EN BETHANIEN.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrikte Namaland, Keetmanshoop en Bethanien distrikspad 432 wat aangetoon word op sketskaart P553 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P553 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad met nommer 432 verklaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as distrikspad 432 in Bylae II van Proklamasie 41 van 1954, Bylae II van Proklamasie 24 van 1956 en in Bylae II van Proklamasie 7 van 1958.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (D op skets P553) op die aansluiting van distrikspaaie 417 en 608 op die plaas Misgund 60 algemeen suidwaarts in Namaland oor die plase Misgund 60, kruisende die Gawakamrivier, Petisie 193, kruisende die Gawakamrivier, Gedeelte 1 (Taberos) van die plaas Misgund 60 en Tafelberge 66 tot op 'n punt (E op skets P553) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidweswaarts oor die plase Tafelberge 66 en Nugoais 65 tot op 'n punt (F op skets P553) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suid-suidweswaarts oor die plase Nugoais 65 en Hunsrück 68 tot op 'n punt (G op skets P553) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor die plase Hunsrück 68 en Sonnenhof 67 tot op 'n punt (H op skets P553) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen oos-suidooswaarts oor die plase Sonnenhof 67 en Garis 74 tot op 'n punt (I op skets P553) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen

Portion to be closed:

From a point (A on sketch P553) on trunk road 4, section 1, (gravel road) on the farm Naiams 83 generally southeastwards across the said farm to a point (B on sketch P553) on trunk road 4, section 1 (gravel road), on the said farm.

No. 77] [1 March 1976

CLOSING OF DISTRICT ROAD 432 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD: DISTRICTS OF NAMALAND, KEETMANSHOOP AND BETHANIEN.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the districts of Namaland, Keetmanshoop and Bethanien closed district road 432 which is indicated on sketch-map P 553 and which is described in Schedule 1 hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P 553, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road with number 432.

SCHEDULE I

Description of road:

The road described as district road 432 in Schedule II of Proclamation 41 of 1954, Schedule II of Proclamation 24 of 1956 and in Schedule II of Proclamation 7 of 1958.

Portion to be closed:

The whole.

SCHEDULE II

From a point (D on sketch P553) at the junction of district roads 417 and 608 on the farm Misgund 60 generally southwards in Namaland across the farms Misgund 60, crossing the Gawakam River, Petisie 193, crossing the Gawakam River, Portion 1 (Taberos) of the farm Misgund 60 and Tafelberge 66 to a point (E on sketch P553) on the last-mentioned farm; thence generally southwestwards across the farms Tafelberge 66 and Nugoais 65 to a point (F on sketch P553) on the last-mentioned farm; thence generally south-southwestwards across the farms Nugoais 65 and Unsrück 68 to a point (G on sketch P553) on the last-mentioned farm; thence generally southeastwards across the farms Hunsrück 68 and Sonnenhof 67 to a point (H on sketch P553) on the last-mentioned farm; thence generally east-southeastwards across the farms Sonnenhof 67 and Garis 74 to a point (I on sketch P553) on the last-men-

suidwaarts oor die plaas Garis 74 tot op 'n punt op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Tschaunaup 75 wat ook die gemeenskaplike grens is van die distrikte Namaland en Keetmanshoop; van daar voortgaande in die distrik Keetmanshoop oor die plaas Tschaunaup 75 tot op 'n punt (J op skets P553) op genoemde plaas; van daar algemeen suid-suidooswaarts oor die plaas Tschaunaup 75 tot op 'n punt op die gemeenskaplike grens van die plase Tschaunaup 75 en Naiams 83 wat ook die gemeenskaplike grens is van die distrikte Keetmanshoop en Bethanien; van daar voortgaande in die distrik Bethanien oor die plaas Naiams 83 tot op 'n punt (A op skets P553) op genoemde plaas; van daar algemeen suidooswaarts oor die plaas Naiams 83 tot op 'n punt (B op skets P553) op genoemde plaas; van daar algemeen suidwaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (C op skets P553) op hoofpad 4/1 (teerpad) op genoemde plaas.

No. 78] [1 Maart 1976

SLUITING VAN DISTRIKSPAD 614 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD: DISTRIK KEETMANSHOOP.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972' (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Keetmanshoop distrikspad 614 wat aangetoon word op sketskaart P613 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P613 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad met nommer 614 verklaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as distrikspad 614 in Bylae II van Proklamasie 42 van 1954 en in Bylae I van Proklamasie 47 van 1969.

Gedeelte wat gesluit moet word:

Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (A op skets P613) vanaf die geproklameerde dorp Oosterheim op Cammzebrastraat binne die dorpsbestuurgebied van Aroab algemeen noordwaarts oor die plase Aroab-dorp en -dorpsgrond 251, Mullers Rust 361, Witpan 360 en Blumtal 241 tot op 'n punt (I op skets P613) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noord-noordweswaarts oor die plaas Blumtal 241 tot op 'n punt (J op skets P613) op

tioned farm; thence generally southwards across the farm Garis 74 to a point on the common boundary of the said farm and the farm Tschaunaup 75 which is also the common boundary of the districts of Namaland and Keetmanshoop; thence continuing in the district of Keetmanshoop across the farms Tschaunaup 75 to a point (J on sketch P553) on the said farm; thence generally south-southeastwards across the farm Tschaunaup 75 to a point on the common boundary of the farms Tschaunaup 75 and Naiams 83 which is also the common boundary of the districts of Keetmanshoop and Bethanien; thence continuing in the district of Bethanien across the farm Naiams 83 to a point (A on sketch P553) on the said farm; thence generally southeastwards across the farm Naiams 83 to a point (B on sketch P553) on the said farm; thence generally southwards across the said farm to a point (C on sketch P553) on trunk road 4/1 (bitumen road) on the said farm.

No. 78] [1 March 1976

CLOSING OF DISTRICT ROAD 614 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD: DISTRICT OF KEETMANSHOOP.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Keetmanshoop closed district road 614 which is indicated on sketch-map P613 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P613, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road with number 614.

SCHEDULE I

Description of road:

The road described as district road 614 in Schedule II of Proclamation 42 of 1954 and in Schedule I of Proclamation 47 of 1969.

Portion to be closed:

The whole.

SCHEDULE II

From a point (A on sketch P613) from the proclaimed township of Oosterheim on Cammzebra Street within the Village Management Board Area of Aroab generally northwards across the farms Aroab Town and Townlands 251, Mullers Rust 361, Witpan 360 and Blumtal 241 to a point (I on sketch P613) on the last-mentioned farm; thence generally north-northwestwards across the farm Blumtal 241 to a point (J on

genoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor die plase Blumtal 241, Wildheim Ost 384, Gedeelte 2 van die plaas Kiriis Ost 233, Pyplyn-serwituut en Restant van Kiriis Ost 233 tot op 'n punt (K op skets P613) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor die Restant van die plaas Kiriis Ost 233, Restant van die plaas Gaibis 226, Gedeelte 2 (Middelpos) van die plaas Gaibis 226 en Gedeelte 1 (De Rus) van die plaas Gaibis 226 tot op 'n punt (L op skets P613) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor Gedeelte I (De Rus) van die plaas Gaibis 226 tot op 'n punt (M op skets P613) op genoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor die plase Gedeelte 1 (De Rus) van die plaas Gaibis 226 en Gammib 225 tot op 'n punt (B op skets P613) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen weswaarts oor die plase Gammib 225 en Frankenstein 217 tot op 'n punt (E op skets P613) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor die plaas Frankenstein 217 tot op 'n punt (D op skets P613) op genoemde plaas; van daar algemeen wes-noordweswaarts oor die plase Frankenstein 217, Gedeelte 1 van die plaas Zandvliet 218, Aninuis Süd 214, Aninuis Nord 212, Consol. Grabstein 207 en Koës-dorp en -dorpsgrond 202 tot op 'n punt (F op skets P613) op laasgenoemde plaas; van daar voortgaande oor genoemde plaas tot op 'n punt (H op skets P613) op grootpad 30 op genoemde plaas.

No. 79] [1 Maart 1976

SLUITING VAN DISTRIKSPAD 855 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD: DISTRIKTE MALTAHÖHE EN REHOBOTH.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrikte Maltahöhe en Rehoboth distrikspad 855 wat aangetoon word op sketskaart P614 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P614 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad met nommer 855 verklaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad:	*Gedeelte gesluit:*
Die pad beskryf as distrikspad 855 in Bylae III van Proklamasie 43 van 1954 en in Bylae III van Proklamasie 46 van 1954.	Die hele.

sketch P613) on the said farm; thence generally northeastwards across the farms Blumtal 241, Wildheim Ost 384, Portion 2 of the farm Kiriis Ost 233, Pipeline Servitude and the Remainder of the farm Kiriis Ost 233 to a point (K on sketch P613) on the last-mentioned farm; thence generally northwestwards across the Remainder of the farm Kiriis Ost 233, the Remainder of the farm Gaibis 226, Portion 2 (Middelpos) of the farm Gaibis 226 and Portion 1 (De Rus) of the farm Gaibis 226 to a point (L on sketch P613) on the last-mentioned farm; thence generally northeastwards across Portion 1 (De Rus) of the farm Gaibis 226 to a point (M on sketch P613) on the said farm; thence generally northwestwards across the farms Portion 1 (De Rus) of the farm Gaibis 226 and Gammib 225 to a point (B on sketch P613) on the last-mentioned farm; thence generally westwards across the farms Gammib 225 and Frankenstein 217 to a point (E on sketch P613) on the last-mentioned farm; thence generally northwestwards across the farm Frankenstein 217 to a point (D on sketch P613) on the said farm; thence generally west-northwestwards across the farms Frankenstein 217, Portion 1 of the farm Zandvliet 218, Aninuis Süd 214, Aninuis Nord 212, Consol. Grabstein 207 and Koës Town and Townlands 202 to a point (F on sketch P613) on the last-mentioned farm; thence continuing across the said farm to a point (H on sketch P613) on main road 30 on the said farm.

No. 79] [1 March 1976

CLOSING OF DISTRICT ROAD 855 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD: DISTRICTS OF MALTAHÖHE AND REHOBOTH.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the districts of Maltahöhe and Rehoboth closed district road 855 which is indicated on sketch-map P614 and which is described in Schedule 1 hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P614, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road with number 855.

SCHEDULE I

Description of road:	*Portion closed:*
The road described as district road 855 in schedule III of Proclamation 43 of 1954 and in Schedule III of Proclamation 46 of 1954.	The whole.

BYLAE II

Van 'n punt (A op skets P614) op distrikspad 850 op die plaas Nudaus 17 in die distrik Maltahöhe algemeen noord-noordweswaarts oor die plaas Nudaus 17 tot op 'n punt (B op skets P614) op genoemde plaas; van daar algemeen noordwaarts oor die plase Nudaus 17 en Haruchas 11 tot op 'n punt (E op skets P614) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noord-noordooswaarts oor die plaas Haruchas 11 tot op 'n punt (R op skets P614) op genoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (S op skets P614) op genoemde plaas; van daar algemeen noordwaarts oor die plaas Haruchas 11 tot op 'n punt (T op skets P614) op genoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor die plaas Haruchas 11 tot op 'n punt (U op skets P614) op die gemeenskaplike grens van die distrikte Maltahöhe en Rehoboth; van daar voortgaande in die distrik Rehoboth algemeen noordoos- en noordwaarts oor Gedeelte 1 van die plaas Ounois 507 tot op 'n punt (V op skets P614) op genoemde plaas; van daar algemeen noordweswaarts oor genoemde plaas tot op 'n punt (L op skets P614) op genoemde plaas; van daar algemeen noord-noordooswaarts oor Gedeelte 1 van die plaas Ounois 507 en die plaas Welverdient 584 tot op 'n punt (M op skets P614) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noord-noordweswaarts oor die plase Welverdient 584 en Welkom 699 tot op 'n punt (X op skets P614) op grootpad 37 op laasgenoemde plaas.

SCHEDULE II

From a point (A on sketch P614) on district road 850 on the farm Nudaus 17 in the district of Maltahöhe generally north-northwestwards across the farm Nudaus 17 to a point (B on sketch P614) on the said farm; thence generally northwards across the farms Nudaus 17 and Haruchas 11 to a point (E on sketch P614) on the last-mentioned farm; thence generally north-northeastwards across the farm Haruchas 11 to a point (R on sketch P614) on the said farm; thence generally northwestwards across the said farm to a point (S on sketch P614) on the said farm; thence generally northwards across the farm Haruchas 11 to a point (T on sketch P614) on the said farm; thence generally northeastwards across the farm Haruchas 11 to a point (U on sketch P614) on the common boundary of the districts of Maltahöhe and Rehoboth; thence continuing in the district of Rehoboth generally northeast- and northwards across portion 1 of the farm Ounois 507 to a point (V on sketch P614) on the said farm; thence generally northwestwards across the said farm to a point (L on sketch P614) on the said farm; thence generally north-northeastwards across Portion 1 of the farm Ounois 507 and the farm Welverdient 584 to a point (M on sketch P614) on the last-mentioned farm; thence generally north-northwestwards across the farms Welverdient 584 and Welkom 699 to a point (X on sketch P614) on main road 37 on the last-mentioned farm.

No. 80] [1 Maart 1976

SLUITING VAN DISTRIKSPAD 251 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD: DISTRIK KARASBURG.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Karasburg distrikspad 251 wat aangetoon word op sketskaart P633 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P633 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad met nommer 251 verklaar.

BYLAE I

Beskrywing van Pad:	*Gedeelte gesluit:*
Die pad beskryf as distrikspad 251 in Bylae III van Proklamasie 6 van 1955 en in Bylaes I en II van proklamasie 56 van 1964.	Die hele.

No. 80] [1 March 1976

CLOSING OF DISTRICT ROAD 251 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD: DISTRICT OF KARASBURG.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Karasburg closed district road 251 which is indicated on sketch-map P633 and which is described in Schedule 1 hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch-map P633, defined the course thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it as district road, with number 251.

SCHEDULE I

Description of road:	*Portion closed:*
The road described as district road 251 in Schedule III of Proclamation 6 of 1955 and in Schedules I and II of Proclamation 56 of 1964.	The whole.

BYLAE II

Van 'n punt (M op skets P633) op distrikspad 209 op Gedeelte 1 (Uitsig) van die plaas Consol. Windkraal 389 algemeen suidooswaarts oor Gedeelte 1 (Uitsig) van die plaas Consol. Windkraal 389 en die plase Hudab Süd 39, Helder 40 en Nabas 61 tot op 'n punt (C op skets P633) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor die plaas Nabas 61 tot op 'n punt (K op skets P633) op distrikspad 269 op genoemde plaas.

No. 81] [1 Maart 1976

BEKENDMAKING VAN 'N VOORSTEL DAT 'N PAD GEPROKLAMEER WORD OOR GROND WAAR VOORHEEN GEEN PAD BESTAAN HET NIE:
DISTRIK WINDHOEK.

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Direkteur van Paaie voorstel dat 'n grootpad (nommer 44) geproklameer word oor grond waar voorheen geen pad bestaan het nie soos in die bylae hieronder beskryf.

'n Sketskaart (nommer P770) van die betrokke streek waarop die pad waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek en die Paaiesuperintendent, Windhoek, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 1 Maart 1976 by die Direkteur van Paaie, Privaatsak 12005, Ausspannplatz 9111, in te dien.

BYLAE

Van 'n punt (B op skets P770) op Gedeelte A (Coas) van die plaas Hatsamas 92 waar plaaspad 1466 by grootpad 44 aansluit algemeen suidwaarts oor Gedeelte A (Coas) van die plaas Hatsamas 92 en die Restant van die plaas Hatsamas 92 tot op 'n punt (C op skets P770) op genoemde Restant; van daar algemeen ooswaarts oor die Restant van die plaas Hatsamas 92 tot op 'n punt (D op skets P770) op genoemde Restant; van daar algemeen ooswaarts oor die Restant van die plaas Hatsamas 92 tot op 'n punt (E op skets P770) op genoemde Restant; van daar algemeen suidooswaarts oor die Restant van die plaas Hatsamas 92 en Gedeelte A van die plaas Dordabis 98 tot op 'n punt (G op skets P770) op genoemde Gedeelte A; van daar algemeen suidwaarts oor Gedeelte A van die plaas Dordabis 98 tot op 'n punt (H op skets P770) op genoemde Gedeelte A; van daar algemeen oos-suidooswaarts oor Gedeelte A van die plaas Dordabis 98 tot op 'n punt (J op skets P770) op genoemde Gedeelte A; van daar algemeen suid-suidweswaarts oor Gedeelte A van die plaas Dordabis 98 tot op 'n punt (L op skets P770) op grootpad 44 op genoemde Gedeelte A.

SCHEDULE II

From a point (M on sketch P633) on district road 209 on Portion 1 (Uitsig) of the farm Consol. Windkraal 389 generally southeastwards across Portion 1 (Uitsig) of the farm Consol. Windkraal 389 and the farms Hudab Süd 39, Helder 40 and Nabas 61 to a point (C on sketch P633) on the last-mentioned farm; thence generally northeastwards across the farm Nabas 61 to a point (K on sketch P633) on district road 269 on the said farm.

No. 81] [1 March 1976

NOTIFICATION OF A PROPOSAL THAT A ROAD BE PROCLAIMED ON LAND WHERE NO ROAD PREVIOUSLY EXISTED:
DISTRICT OF WINDHOEK.

Under and by virtue of the provisions of section 20 (1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Director of Roads proposes that a main road (number 44) be proclaimed on land where no road previously existed as described in the schedule hereto.

A sketch-map (number P770) of the area concerned and on which the road to which the proposal refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Windhoek.

Every person having any objection to the above proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated with the Director of Roads, Private Bag 12005, Ausspannplatz 9111, within thirty days of 1 March 1976.

SCHEDULE

From a point (B on sketch P770) on Portion A (Coas) of the farm Hatsamas 92 where farm road 1466 meets main road 44 generally southwards across Portion A (Coas) of the farm Hatsamas 92 and the Remainder of the farm Hatsamas 92 to a point (C on sketch P770) on the said Remainder; thence generally eastwards across the Remainder of the farm Hatsamas 92 to a point (D on sketch P770) on the said Remainder; thence generally eastwards across the Remainder of the farm Hatsamas 92 to a point (E on sketch P770) on the said Remainder; thence generally southeastwards across the Remainder of the farm Hatsamas 92 and Portion A of the farm Dordabis 98 to a point (G on sketch P770) on the said Portion A; thence generally southwards across Portion A of the farm Dordabis 98 to a point (H on sketch P770) on the said Portion A; thence generally east-southeastwards across Portion A of the farm Dordabis 98 to a point (J on sketch P770) on the said Portion A; thence generally south-southwestwards across Portion A of the farm Dordabis 98 to a point (L on sketch P770) on main road 44 on the said Portion A.

No. 82] [1 Maart 1976

MUNISIPALITEIT VAN SWAKOPMUND: WYSIGING VAN PERSONEELREGULASIES.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderstaande wysiging goedgekeur van die Modelpersoneelregulasies van toepassing gemaak op die Munisipaliteit van Swakopmund deur Goewermentskennisgewing 32 van 1970 soos gewysig by Goewermentskennisgewing 162 van 1971:

Vervang die skaal in regulasie 32(1) deur die volgende skaal:

"Enjinslagvolume	Ten opsigte van voertuie wat in km registreer teen sent per km.	Ten opsigte van voertuie wat in myle registreer teen sent per myl.
Tot en met 750 cm^3	6,6	10,5
751 tot 1 550 cm^3	7,3	11,8
1 551 tot 2 500 cm^3	8,9	14,4
2 501 tot 3 500 cm^3	11,5	18,3
3 501 tot 5 000 cm^3	12,8	20,2
Bo 5 000 cm^3	16,3	26,0."

No. 83] [1 Maart 1976

BEKENDMAKING VAN 'N VOORSTEL DAT 'N PAD GEPROKLAMEER WORD OOR GROND WAAR VOORHEEN GEEN PAD BESTAAN HET NIE: DISTRIK WINDHOEK.

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 20(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Direkteur van Paaie voorstel dat 'n grootpad (nommer 48) geproklameer word oor grond waar voorheen geen pad bestaan het nie soos in die bylae hieronder beskryf.

'n Sketskaart (nommer P770) van die betrokke streek waarop die pad waarop die voorstel betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, is gedurende gewone kantoorure by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Windhoek, ter insae beskikbaar.

Iedereen wat enige beswaar het teen bogemelde voorstel word hiermee aangesê om sy beswaar, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede daarin uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 1 Maart 1976 by die Direkteur van Paaie, Privaatsak 12005, Ausspannplatz 9111, in te dien.

BYLAE

Van 'n punt (K op skets P770) op grootpad 48 op Gedeelte A van die plaas Dordabis 98 algemeen weswidweswaarts oor Gedeelte A van die plaas Dordabis 98 tot op 'n punt (J op skets P770) op voorgestelde grootpad 44 op genoemde Gedeelte A.

No. 82] [1 March 1976

MUNICIPALITY OF SWAKOPMUND: AMENDMENT OF STAFF REGULATIONS.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the Model Staff Regulations applied to the Municipality of Swakopmund by Government Notice 32 of 1970 as amended by Government Notice 162 of 1971:

Substitute the following scale for the scale in regulation 32(1):

"Engine swept volume	In respect of vehicles registering in kilo metres at cents per kilometre.	In respect of vehicles registering in miles at cents per mile
Up to and including 750 cm^3	6,5	10,5
1551 to 2500 cm^3	7,3	11,8
2501 to 3500 cm^3	8,9	14,4
3501 to 5000 cm^3	11,5	18,3
above 5000 cm^3	12,8	20,2
	16,3	26,0."

No. 83] [1 March 1976

NOTIFICATION OF A PROPOSAL THAT A ROAD BE PROCLAIMED ON LAND WHERE NO ROAD PREVIOUSLY EXISTED: DISTRICT OF WINDHOEK.

Under and by virtue of the provisions of section 20(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Director of Roads proposes that a main road (number 48) be proclaimed on land where no road previously existed as described in the schedule hereto.

A sketch-map (number P770) of the area concerned and on which the road to which the proposal refers and other proclaimed, minor and private roads in that area are shown, is lying open to inspection during normal office hours at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Windhoek.

Every person having any objection to the above proposal is hereby commanded to lodge his objection in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated with the Director of Roads, Private Bag 12005, Ausspannplatz 9111, within thirty days of 1 March 1976.

SCHEDULE

From a point (K on sketch P770) on main road 48 on Portion A of the farm Dordabis 98 generally westsouthwestwards across Portion A of the farm Dordabis 98 to a point (J on sketch P770) on proposed main road 44 on the said Portion A.

No. R. 206 (Republiek)] [13 Februarie 1976

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.- WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/387).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I	II	III	IV	V
Tariefpos	Statistiese Eenheid	Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Hoofstuk 87				
Deur Opmerking 5 by Hoofstuk 87 deur die volgende te vervang:				
"5. (i) Die uitdrukking 'eenheidsgeboude bakkies' word geag te beteken vragvoertuie:				
(a) Sonder die onderstelraam waarin die bak self die enjin, transmissie en asse in posisie hou; of				
(b) Van eenheidsgeboudebakkonstruksie, met of sonder sekere elemente van die onderstel in die bak geïnkorporeer.				
(ii) Die uitdrukking 'ligte vragvoertuie' word geag te beteken voertuie, vir die vervoer van goedere of materiale, met 'n BVM van hoogstens 2 450 kg en 'n asafstand van hoogstens 2 950 mm (uitgesonderd driewielvoertuie en vragvoertuie ontwerp om oor ongewone terrein te beweeg).				
(iii) Die uitdrukking 'asafstand' word geag die afmeting tussen die middelpunte van die voor- en agterwiele van 'n motorvoertuig te beteken.				

No. R. 206 (Republic)] [13 February 1976

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.- AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/387).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I	II	III	IV	V
Tariff Heading	Statistical unit	Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
Chapter 87				
By the substitution for Note 5 to Chapter 87 of the following:				
"5. (i) The expression 'monobuilt pick-up trucks' shall be taken to mean goods vehicles:				
(a) Without chassis frame in which the body itself supports the engine, transmission and axles, or				
(b) Of unitary body construction, with or without certain elements of the chassis incorporated in the body.				
(ii) The expression 'light goods vehicles' shall be taken to mean vehicles, for the transport of goods or materials, with a GVM not exceeding 2 450 kg and a wheelbase not exceeding 2 950 mm (excluding three-wheeled vehicles and goods vehicles designed to negotiate unusual terrain).				
(iii) The expression 'wheelbase' shall be taken to mean the measurement between the centre of the front and rear wheels of a motor vehicle.				

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
(iv) Die uitdrukking 'netto plaaslike inhoud' word geag te beteken die massa van komponente per voertuig gesertifiseer deur die Sekretaris van Nywerheidswese om te verteenwoordig:				
(a) Komponente in die Republiek vervaardig van onderdele of materiale geheel in die Republiek geproduseer; en				
(b) Komponente in die Republiek vervaardig van onderdele of materiale nie geheel in die Republiek geproduseer nie, soos hy na sy goeddunke mag toelaat as plaaslike inhoud.				
(v) Die uitdrukking 'voertuie ontwerp om oor ongewone terrein te beweeg' word geag te beteken vierwielaangedrewe voertuie en dergelike voertuie spesifiek ontwerp om oor ongewone terrein te beweeg."				
87.02 Deur subposte Nos. 87.02.20 en 87.02.25 deur die volgende te vervang:				
"87.02.20 Passasiersvoertuie ontwerp om oor ongewone terrein te beweeg, gemonteer	getal	20 %		
87.02.22 Passasiersvoertuie ontwerp om oor ongewone terrein te beweeg, ongemonteer:				
.10 Gespesifiseerde komponente, die volgende:				

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty General	M.F.N.	Preferential
(iv) The expression 'net local content' shall be taken to mean the mass of components per vehicle certified by the Secretary for Industries as representing:				
(a) Components manufactured in the Republic from parts or materials wholly produced in the Republic; and				
(b) Components manufactured in the Republic from parts or materials not wholly produced in the Republic as he in his discretion may permit as local content.				
(v) The expression 'vehicles designed to negotiate unusual terrain' shall be taken to mean four-wheel drive vehicles and similar vehicles specifically designed to negotiate unusual terrain."				
87.02 By the substitution for subheadings Nos. 87.02.20 and 87.02.25 of the following:				
"87.02.20 Passenger vehicles designed to negotiate unusual terrain, assembled	no.	20 %		
87.02.22 Passenger vehicles designed to negotiate unusual terrain, unassembled:				
.10 Specified components, the following:				

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III Skaal van Reg: Algemeen	IV Skaal van Reg: M.B.N.	V Skaal van Reg: Voorkeur
Slangklampe (39.07, 73.40, 74.19 of 76.16)	kg	20 %		
Hidrouliese remslang, met koppelings toegerus (40.09)	kg	30 %		
Rubberlugbande met 'n massa van minder as 20 kg elk (40.11).	kg	10 500 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 3 000 c per 100 kg		10 135 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 2 635 c per 100 kg (V.K.; Kanada)
Rubberlugbande met 'n massa van minstens 20 kg elk (40.11)	kg	3 000 c per 100 kg		2 635 c per 100 kg (V.K.; Kanada)
Rubberbinnebande (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 3 000 c per 100 kg		10 225 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 2 725 c per 100 kg (V.K.; Kanada)
Soliede bande (40.11)	kg	550 c per 100 kg		370 c per 100 kg (V.K.; Kanada)
Filterelemente, tekstiel (59.17)	kg	40 %	20 %	
Veiligheidsglas (70.08)	kg	20 %		
Padvere (73.35)	kg	1 000 c per 100 kg		
Ruitoopdraaimeganismes, kabelaangedrewe (83.02)	kg	25 %		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III Rate of Duty: General	IV Rate of Duty: M.F.N.	V Rate of Duty: Preferential
Hose clamps (39.07, 73.40, 74.19 or 76.16)	kg	20 %		
Hydraulic brake hose, fitted with couplings (40.09)	kg	30 %		
Pneumatic rubber tyres of a mass of less than 20 kg each (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 3 000 c per 100 kg		10 135 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 2 635 c per 100 kg (U.K.; Canada)
Pneumatic rubber tyres of a mass of not less than 20 kg each (40.11)	kg	3 000 c per 100 kg		26 356 per 100 kg (U.K.; Canada)
Rubber inner tubes (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 3 000 c per 100 kg		10 225 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 2 725 c per 100 kg (U.K.; Canada)
Solid tyres (40.11)	kg	550 c per 100 kg		370 c per 100 kg (U.K.; Canada)
Filter elements, textile (59.17)	kg	40 %	20 %	
Safety glass (70.08)	kg	20 %		
Road springs (73.35)	kg	1 000 c per 100 kg		
Window opening mechanisms cable operated (83.02)	kg	25 %		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III Skaal van Reg: Algemeen	IV Skaal van Reg: M.B.N.	V Skaal van Reg: Voorkeur
Suiers met 'n massa van hoogstens 1 kg elk, hetsy toegerus met suier-ringe en -penne al dan nie (84.06), nie in enjins geïnkorporeer nie	kg	20 % of 500 c per kg min 50 persent van die prys v.a.b.		
Suiers met 'n massa van meer as 1 kg elk, suierpenne, gegote ystersilindervoerings of -hulse en suierringe (84.06), nie in enjins geïnkorporeer nie	kg	20 %		
Arms en blaaie, vir nie-elektriese ruitveërs (84.59)	getal	20 %		
Halfglylaers, ongeflens (84.63), nie in enjins geïnkorporeer nie	kg	300 c per kg		
Pakstukke, met inbegrip van pakstukke in stelle of verskeidenheidstelle (84.64), nie in enjins of soortgelyke goedere geïnkorporeer nie	kg	20 %		
Elektriese akkumulators, 6 of 12 V (85.04)	getal	75 c elk		50 c elk (V.K.; Kanada)

I Tariff Heading	II Statistical unit	III Rate of Duty: General	IV Rate of Duty: M.F.N.	V Rate of Duty: Preferential
Pistons of a mass not exceeding 1 kg each, whether or not fitted with piston rings and gudgeon pins (84.06), not incorporated in engines	kg	20 % or 500 c per kg less 50 per cent of the f.o.b. price		
Pistons of a mass exceeding 1 kg each, gudgeon pins, cast iron cylinder liners or sleeves and piston rings (84.06), not incorporated in engines	kg	20 %		
Arms and blades, for non-electrical windscreen wipers (84.59)	no.	20 %		
Plain halfshaft bearings, unflanged (84.63), not incorporated in engines	kg	300 c per kg		
Gaskets, including sets or assortments (84.64), not incorporated in engines or the like	kg	20 %		
Electric accumulators, 6 or 12 V (85.04)	no.	75 c each		50 c each (U.K.; Canada)

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Vonkproppe (85.08)	getal	250 c per 100		
Elektriese toeters (85.09)	getal	20 %		
Elektriese ruitveërmotore (85.09)	kg	90 c per kg		
Arms en blaaie, vir elektriese ruitveërs (85.09)	getal	20 %		
Koplampe (met inbegrip van verseëlde lampe), rond, waarvan die buitedeursnee van die glaslens meer as 125 mm is (85.09)	getal	20 % of 40 c elk		
Radio-ontvangstoestelle (85.15)	getal	40 % of 1 000 c elk	25 % of 800 c elk	15 % of 800 c elk min 10 % (V.K.)
Koppelaardekstuksamestelle wat drukplate inkorporeer, en gedrewe koppelaarplate, met 'n buitedeursnee van hoogstens 310 mm (87.06), nie aan enjins bevestig nie	kg	7 500 c per 100 kg		
Verkoelerdrukdoppe (87.06)	getal	6 c elk		
Verkoelers en onderdele daarvan (uitgesonderd drukdoppe) (87.06)	kg	20 % of 3 300 c per 100 kg		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty General	M.F.N.	Preferential
Sparking plugs (85.08)	no.	250 c per 100		
Electric horns (85.09)	no.	20 %		
Electric windscreen wiper motors (85.09)	kg	90 c per kg		
Arms and blades, for electric windscreen wipers (85.09)	no.	20 %		
Headlamps (including sealed beam lamps), round, of which the outside diameter of the glass lens exceeds 125 mm (85.09)	no.	20 % or 40 c each		
Radio receiving sets (85.15)	no.	40 % or 1 000 c each	25 % or 800 c each	15 % or 800 c each less 10 % (U.K.)
Clutch cover assemblies incorporating pressure plates, and clutch driven plates, with an outside diameter no exceeding 310 mm (87.06), not fitted to engines	kg	7 500 c per 100 kg		
Radiator pressure caps (87.06)	no.	6 c each		
Radiators and parts thereof (excluding pressure caps) (87.06)	kg	20 % or 3 300 c per 100 kg		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Remtrommels, ongemasjineerd (87.06)	kg	10 %		
Remtrommels, gemasjineerd (87.06)	kg	20 % of 1 650 c per 100 kg		
Padwiele en onderdele daarvan (87.06)	kg	20 % of 1 100 c per 100 kg		
Wielnawe, ongemasjineerd (87.06)	kg	10 %		
Wielnawe, gemasjineerd (87.06)	kg	20 % of 1 650 c per 100 kg		
Stoffering-kussinkies van gerubberde vesel (94.04)	getal	20 %		
Sitplek-vormstukke van poliuretaan (94.04)	getal	20 %		
.20 Nie-konformerende onderstelkomponente	kg	20 %		
.50 Konformerende onderstelkomponente	kg	20 %		
.60 Nie-konformerende bakkomponente	kg	20 %		
.90 Konformerende bakkomponente	kg	20 %		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty General	M.F.N.	Preferential
Brake drums, unmachined (87.06)	kg	10 %		
Brake drums, machined (87.06)	kg	20 % or 1 650 c per 100 kg		
Road wheels and parts thereof (87.06)	kg	20 % or 1 100 c per 100 kg		
Wheel hubs, unmachined (87.06)	kg	10 %		
Wheel hubs, machined (87.06)	kg	20 % or 1 650 c per 100 kg		
Upholstery pads of rubberised fibre (94.04)	no.	20 %		
Seat mouldings of polyurethane (94.04)		20 %		
.20 Non-conforming chassis components	kg	20 %		
.50 Conforming chassis components	kg	20 %		
.60 Non-conforming body components	kg	20 %		
.90 Conforming body components	kg	20 %		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III Skaal van Reg: Algemeen	IV Skaal van Reg: M.B.N.	V Skaal van Reg: Voorkeur
87.02.23 Minibusse en ander gespesialiseerde passasiersvoertuie met 'n sitruimte van minder as 15 sitplekke (uitgesonderd motorkarre en voertuie ontwerp om oor ongewone terrein te beweeg), gemonteer	getal	20 %		
87.02.24 Minibusse en ander gespesialiseerde passasiersvoertuie met 'n sitruimte van minder as 15 sitplekke (uitgesonderd motorkarre en voertuie ontwerp om oor ongewone terrein te beweeg) ongemonteer:				
.10 Gespesifiseerde komponente, die volgende:				
Slangklampe 39.07, 73.40, 74.19 of 76.16)	kg	20 %		
Hidrouliese remslang, met koppelings toegerus (40.09)	kg	30 %		
Rubberlugbande met 'n massa van minder as 20 kg elk (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 3 000 c per 100 kg		10 135 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 2 635 c per 100 kg (V.K.; Kanada)
Rubberlugbande met 'n massa van minstens 20 kg elk (40.11)	kg	3 000 c per 100 kg		2 635 c per 100 kg (V.K.; Kanada)

I Tariff Heading	II Statistical unit	III Rate of Duty: General	IV Rate of Duty: M.F.N.	V Rate of Duty: Preferential
87.02.23 Minibuses and other specialised passenger vehicles with a seating capacity of less than 15 seats (excluding motor cars and vehicles designed to negotiate unusual terrain), assembled	no.	20 %		
87.02.24 Minibuses and other specialised passenger vehicles with a seating capacity of less than 15 seats (excluding motor cars and vehicles designed to negotiate unusual terrain), unassembled:				
.10 Specified components, the following:				
Hose clamps (39.07, 73.40, 74.19 or 76.16)	kg	20 %		
Hydraulic brake hose, fitted with couplings (40.09)	kg	30 %		
Pneumatic rubber tyres of a mass of less than 20 kg each (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 3 000 c per 100 kg		10 135 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 2 635 c per 100 kg (U.K.; Canada)
Pneumatic rubber tyres of a mass of not less than 20 kg each (40.11)	kg	3 000 c per 100 kg		2 635 c per 100 kg (U.K.; Canada)

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III Skaal van Reg: Algemeen	IV Skaal van Reg: M.B.N.	V Skaal van Reg: Voorkeur
Rubberbinnebande (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 3 000 c per 100 kg		10 225 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 2 725 c per 100 kg (V.K.; Kanada)
Soliede bande (40.11)	kg	550 c per 100 kg		370 c per 100 kg (V.K.; Kanada)
Filterelemente, tekstiel (59.17)	kg	40 %	20 %	
Veiligheidsglas (70.08)	kg	20 %		
Padvere (73.35)	kg	1 000 c per 100 kg		
Ruitoopdraaimeganismes, kabelaangedrewe (83.02)	kg	25 %		
Suiers met 'n massa van hoogstens 1 kg elk, hetsy toegerus met suierringe en -penne al dan nie (84.06), nie in enjins geïnkorporeer nie	kg	20 % of 500 c per kg min 50 persent van die prys v.a.b.		
Suiers met 'n massa van meer as 1 kg elk, suierpenne, gegote ystersilindervoerings of -hulse en suierringe (84.06), nie in enjins geïnkorporeer nie	kg	20 %		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III Rate of Duty: General	IV Rate of Duty: M.F.N.	V Rate of Duty: Preferential
Rubber inner tubes (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 3 000 c per 100 kg		10 225 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 2 725 c per 100 kg (U.K.; Canada)
Solid tyres (40.11)	kg	550 c per 100 kg		370 c per 100 kg (U.K.; Canada)
Filter elements, textile (59.17)	kg	40 %	20 %	
Safety glass (70.08)	kg	20 %		
Road springs (73.35)	kg	1 000 c per 100 kg		
Window opening mechanisms, cable operated (83.02)	kg	25 %		
Pistons of a mass not exceeding 1 kg each, whether or not fitted with piston rings and gudgeon pins (84.06), not incorporated in engines	kg	20 % or 500 c per kg less 50 per cent of the f.o.b. price		
Pistons of a mass exceeding 1 kg each, gudgeon pins, cast iron cylinder liners or sleeves and piston rings (84.06), not incorporated in engines	kg	20 %		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Arms en blaaie, vir nie-elektriese ruitveërs (84.59)	getal	20 %		
Halfglylaers, ongeflens (84.63), nie in enjins geïnkorporeer nie	kg	300 c per kg		
Pakstukke, met inbegrip van pakstukke in stelle of verskeidenheidstelle (84.64), nie in enjins of soortgelyke goedere geïnkorporeer nie	kg	20 %		
Elektriese akkumulatore, 6 of 12 V (85.04)	getal	75 c elk		50 c elk (V.K.: Kanada)
Vonkpropppe (85.08)	getal	250 c per 100		
Elektriese toeters (85.09)	getal	20 %		
Elektriese ruitveërmotore (85.09)	kg	90 c per kg		
Arms en blaaie, vir elektriese ruitveërs (85.09)	getal	20 %		
Koplampe (met inbegrip van verseëlde lampe), rond, waarvan die buitedeursnee van die glaslens meer as 125 mm is (85.09)	getal	20 % of 40 c elk		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty General	M.F.N.	Preferential
Arms and blades, for non-electrical windscreen wipers (84.59)	no.	20 %		
Plain half-shaft bearings, unflanged (84.63), not incorporated in engines	kg	300 c per kg		
Gaskets, including sets or assortments (84.64), not incorporated in engines or the like	kg	20 %		
Electric accumulators, 6 or 12 V (85.04)	no.	75 c each		50 c each (U.K.: Canada)
Sparking plugs (85.08)	no.	250 c per 100		
Electric horns (85.09)	no.	20 %		
Electric windscreen wiper motors (85.09)	kg	90 c per kg		
Arms and blades, for electric windscreen wipers (85.09)	no.	20 %		
Headlamps (including sealed beam lamps), round, of which the outside diameter of the glass lens exceeds 125 mm (85.09)	no.	20 % or 40 c each		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Radio-ontvangstoestelle (85.15)	getal	40 % of 1 000 c elk	25 % of 800 c elk	15 % of 800 c elk min 10 % (V.K.)
Koppelaardekstuksamestelle wat drukplate inkorporeer, en gedrewe koppelaarplate, met 'n buitedeursnee van hoogstens 310 mm (87.06), nie aan enjins bevestig nie	kg	7 500 c per 100 kg		
Verkoelerdrukdoppe (87.06)	getal	6 c elk		
Verkoelers en onderdele daarvan (uitgesonderd drukdoppe) (87.06)	kg	20 % of 3 300 c per 100 kg		
Remtrommels, ongemasjineerd (87.06)	kg	10 %		
Remtrommels, gemasjineerd (87.06)	kg	20 % of 1 650 c per 100 kg		
Padwiele en onderdele daarvan (87.06)	kg	20 % of 1 100 c per 100 kg		
Wielnawe, ongemasjineerd (87.06)	kg	10 %		
Wielnawe, gemasjineerd (87.06)	kg	20 % of 1 650 c per 100 kg		
Stofferingkussinkies van gerubberde vesel (94.04)	getal	20 %		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty General	M.F.N.	Preferential
Radio receiving sets (85.15)	no.	40 % or 1 000 c each	25 % or 800 c each	15 % or 800 c each less 10 % (U.K.)
Clutch cover assemblies incorporating pressure plates, and clutch driven plates, with an outside diameter not exceeding 310 mm (87.06), not fitted to engines	kg	7 500 c per 100 kg		
Radiator pressure caps (87.06)	no.	6 c each		
Radiators and parts thereof (excluding pressure caps) (87.06)	kg	20 % or 3 300 c per 100 kg		
Brake drums, unmachined (87.06)	kg	10 %		
Brake drums, machined (87.06)	kg	20 % or 1 650 c per 100 kg		
Road wheels and parts thereof (87.06)		20 % of 1 100 c per 100 kg		
Wheel hubs, unmachined (87.06)	kg	10 %		
Wheel hubs, machined (87.06)	kg	20 % or 1 650 c per 100 kg		
Upholstery pads of rubberised fibre (94.04)	no.	20 %		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Sitplekvormstukke van poliuretaan (94.04)	getal	20 %		
.30 Nie-konformerende onderstelkomponente vir voertuie met 'n netto plaaslike inhoud van hoogstens 40 persent per voertuigmassa	kg	20 %		
.40 Konformerende onderstelkomponente vir voertuie met 'n netto plaaslike inhoud van hoogstens 40 persent per voertuigmassa	kg	20 %		
.70 Onderstelkomponente (konformerend of nie-konformerend) vir voertuie met 'n netto plaaslike inhoud van meer as 40 persent per voertuigmassa	kg	20 %		
.80 Nie-konformerende bakkomponente	kg	20 %		
.90 Konformerende bakkomponente	kg	20 %		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty General	M.F.N.	Preferential
Seat mouldings of polyurethane (94.04)	no.	20 %		
.30 Non-conforming chassis components for vehicles with a net local content of not more than 40 per cent per vehicle mass	kg	20 %		
.40 Conforming chassis components for vehicles with a net local content of not more than 40 per cent per vehicle mass	kg	20 %		
.70 Chassis components (conforming or non-conforming) for vehicles with a net local content of more than 40 per cent per vehicle mass	kg	20 %		
.80 Non-conforming body components	kg	20 %		
.90 Conforming body components	kg	20 %		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Deur subposte Nos. 87.02.55 en 87.02.60 deur die volgende te vervang:				
"87.02.55 Ligte vragvoertuie, gemonteer	getal	20 %		
87.02.60 Ligte vragvoertuie, ongemonteer:				
.10 Gespesifiseerde komponente, die volgende:				
Slangklampe (39.07, 73.40, 74.19 of 76.16), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20 %		
Hidrouliese remslang, toegerus met koppelings (40.09), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	30 %		
Rubberlugbande met 'n massa van minder as 20 kg elk (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 3 000 c per 100 kg		10 135 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 2 635 c per 100 kg (V.K.; Kanada)
Rubberlugbande met 'n massa van minstens 20 kg elk (40.11)	kg	3 000 c per 100 kg		2 635 c per 100 kg (V.K.; Kanada)

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty General	M.F.N.	Preferential
By the substitution for subheadings Nos. 87.02.55 and 87.02.60 of the following:				
"87.02.55 Light goods vehicles, assembled	no.	20 %		
87.02.60 Light goods vehicles, unassembled:				
.10 Specified components, the following:				
Hose clamps (39.07, 73.40, 74.19 or 76.16), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20 %		
Hydraulic brake hose, fitted with couplings (40.09), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	30 %		
Rubber pneumatic tyres of a mass of less than 20 kg each (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 3 000 c per 100 kg		10 135 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 2 635 c per 100 kg (U.K.; Canada)
Rubber pneumatic tyres of a mass of not less than 20 kg each (40.11)	kg	3 000 c per 100 kg		2 635 c per 100 kg (U.K.; Canada)

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Rubberbinnebande (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 3 000 c per 100 kg		10 225 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 2 725 c per 100 kg (V.K.; Kanada)
Soliede bande (40.11)	kg	550 c per 100 kg	20 %	370 c per 100 kg (V.K.; Kanada)
Filterelemente, tekstiel (59.17), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	40 %	20 %	
Veiligheidsglas (70.08)	kg	20 %		
Padvere (73.35)	kg	1 000 c per 100 kg		
Ruitoopdraaimeganismes, kabelaangedrewe (83.02)	kg	25 %		
Suiers met 'n massa van hoogstens 1 kg elk, hetsy met suierringe en -penne toegerus al dan nie (84.06), nie in enjins geïnkorporeer nie, vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20 % of 500 c per kg min 50 persent van die prys v.a.b.		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
Rubber inner tubes (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 3 000 c per 100 kg		10 225 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 2 725 c per 100 kg (U.K.; Canada)
Solid tyres (40.11)	kg	550 c per 100 kg	20 %	370 c per 100 kg (U.K.; Canada)
Filter elements, textile (59.17), for closed panel vans and monobuilt pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	40 %	20 %	
Safety glass (70.08)	kg	20 %		
Road springs (73.35)	kg	1 000 c per 100 kg		
Window opening mechanisms, cable operated (83.02)	kg	25 %		
Pistons of a mass not exceeding 1 kg each, whether or not fitted with piston rings and gudgeon pins (84.06), not incorporated in engines, for closed panel vans and monobuilt pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20 % or 500 c per kg less 50 per cent of the f.o.b. price		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Suiers met 'n massa van meer as 1 kg elk, suierpenne, gegote ystersilindervoerings of -hulse en suierringe (84.06), nie in enjins geïnkorporeer nie, vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20 %		
Waterpompe (84.10), nie aan enjins bevestig nie	getal	150 c elk		
Arms en blaaie, vir nie-elektriese ruitveërs (84.59)	getal	20 %		
Halfglylaers, ongeflens (84.63), nie in enjins geïnkorporeer nie	kg	300 c per kg		
Pakstukke, met inbegrip van pakstukke in stelle of verskeidenheidstelle (84.64), nie in enjins	kg	20 %		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty General	M.F.N.	Preferential
Pistons of a mass exceeding 1 kg each, gudgeon pins, cast iron cylinder liners or sleeves and piston rings (84.06), not incorporated in engines, for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20 %		
Water pumps (84.10), not fitted to engines	no.	150 c each		
Arms and blades, for non-electrical windscreen wipers (84.59), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	no.	20 %		
Plain half-shaft bearings, unflanged (84.63), not incorporated in engines	kg	300 c per kg		
Gaskets, including gaskets in sets or assortments (84.64), not incorporated in engines or the	kg	20 %		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III Skaal van Reg: Algemeen	IV Skaal van Reg: M.B.N.	V Skaal van Reg: Voorkeur
of soortgelyke goedere geïnkorporeer nie, vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg				
Elektriese akkumulators, 6 of 12 V (85.04)	getal	75 c elk		50 c elk (V.K.; Kanada)
Vonkproppe (85.08), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies. met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	getal	250 c per 100		
Ontwikkelaars (dinamo's) met 'n vermoë van 12 V wat 'n maksimum van 30 A ontwikkel (85.08), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	getal	20 %		
Spanningsreëlaars (gs.) (85.08), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	getal	20 %		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III Rate of Duty: General	IV Rate of Duty: M.F.N.	V Rate of Duty: Preferential
like, for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg				
Electric accumulators, 6 or 12 V (85.04)	no.	75 c each		50 c each (U.K.: Canada)
Sparking plugs (85.08), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	no.	250 c per 100		
Generators (dynamos) rated at 12 V which develop a maximum of 30 A (85.08), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	no.	20 %		
Voltage regulators (d.c.) (85.08), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	no.	20 %		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Aansitmotore met 'n vermoë van hoogstens 2 kW (85.08)	kg	5 000 c per 100 kg		
Elektriese toeters (85.09), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	getal	20 %		
Elektriese ruitveërmotore (85.09)	kg	90 c per kg		
Arms en blaaie, vir elektriese ruitveërs (85.09)	getal	20 %		
Koplampe (met inbegrip van verseëlde lampe), rond, waarvan die buitedeursnee van die glaslens meer as 125 mm is (85.09)	getal	20 % of 40 c elk		
Radio-ontvangstoestelle (85.15)	getal	40 % of 1 000 c elk	25 % of 800 c elk	15 % of 800 c elk min 10 % (V.K.)
Solenoïedskakelaars vir aansitmotore (85.19), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	getal	20 %		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
Starter motors with a rating not exceeding 2 kW (85.08)	kg	5 000 c per 100 kg		
Electric horns (85.09), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	no.	20 %		
Electric windscreen wiper motors (85.09)	kg	90 c per kg		
Arms and blades, for electric windscreen wipers (85.09)	no.	20 %		
Headlamps (including sealed beam lamps), round, of which the outside diameter of the glass lens exceeds 125 mm (85.09)	no.	20 % or 40 c each		
Radio receiving sets (85.15)	no.	40 % or 1 000 c each	25 % or 800 c each	15 % or 800 c each less 10 % (U.K.)
Starter motor solenoid switches (85.19), for closed panel vans and monobuilt pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	no.	20 %		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Koppelaardekstuksamestelle wat drukplate inkorporeer, en gedrewe koppelaarplate, met 'n buitedeursnee van hoogstens 310 mm (87.06), nie aan enjins bevestig nie	kg	7 500 c per 100 kg		
Verkoelerdrukdoppe (87.06)	getal	6 c elk		
Verkoelers en onderdele daarvan (uitgesonderd drukdoppe) (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20 % of 3 300 c per 100 kg		
Tandratstuursamestelle en onderdele daarvan (uitgesonderd kraghulptipes) (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	5 000 c per 100 kg		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
Clutch cover assemblies incorporating pressure plates, and clutch driven plates, with an outside diameter not exceeding 310 mm (87.06), not fitted to engines	kg	7 500 c per 100 kg		
Radiator pressure caps (87.06)	no.	6 c each		
Radiators and parts thereof (excluding pressure cabs) (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20 % or 3 300 c per 100 kg		
Rack and pinion steering assemblies and parts thereof (excluding power assisted types) (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	5 000 c per 100 kg		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg: Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Remtrommels, ongemasjineerd (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	10 %		
Remtrommels, gemasjineerd (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20 % of 1 650 c per 100 kg		
Padwiele en onderdele daarvan (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met ' dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20 % of 1 100 c per 100 kg		
Wielnawe, ongemasjineerd (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	10 %		
Wielnawe, gemasjineerd (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n	kg	20 % of 1 650 c per 100 kg		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty: General	M.F.N.	Preferential
Brake drums, unmachined (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	10 %		
Brake drums, machined (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20 % or 1 650 c per 100 kg		
Road wheels and parts thereof (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20 % or 1 100 c per 100 kg		
Wheel hubs, unmachined (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg		10 %		
Wheel hubs, machined (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying ca-	kg	20 % or 1 650 c per 100 kg		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg: Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
dravermoë van hoogstens 1 270 kg				
Transmissie-asse (dryfasse), gebruik met kruisspiltipe gewrigskoppelings (uitgesonderd transmissie-asse gebruik met wringbuise), en onderdele daarvan (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20 %		
Gewrigskoppelings, kruisspiltipe (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20 %		
Sitplekrame van buisvormige metaal (94.01), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	getal	20 %		
Stofferingkussinkies van gerubberde vesel (94.04)	getal	20 %"		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty: General	M.F.N.	Preferential
pacity not exceeding 1 270 kg				
Transmission (propeller) shafts used with cross-journal type universal joints (excluding those used with torque tubes), and parts thereof (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20 %		
Universal joints, cross-journal type (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20 %		
Seat frames of tubular metal (94.01), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	no.	20 %		
Upholstery pads of rubberised fibre (94.04)	no.	20 %		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Sitplekvormstukke van poliuretaan (94.04), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	getal	20 %		
.30 Nie-konformerende onderstelkomponente vir voertuie met 'n netto plaaslike inhoud van hoogstens 40 persent per voertuigmassa	kg	20 %		
.40 Konformerende onderstelkomponente vir voertuie met 'n netto plaaslike inhoud van hoogstens 40 persent per voertuigmassa.	kg	20 %		
.70 Onderstelkomponente (konformerend of niekonformerend) vir voertuie met 'n netto plaaslike inhoud van meer as 40 persent per voertuigmassa	kg	20 %		
.80 Nie-konformerende bakkomponente	kg	20 %		
.90 Konformerende bakkomponente	kg	20 %"		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty General	M.F.N.	Preferential
Seat mouldings of polyurethane (94.04), for closed panel vans and monobuilt pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	no.	20 %		
.30 Non-conforming chassis components for vehicles with a net local content of not more than 40 per cent per vehicle mass	kg	20 %		
.40 Conforming chassis components for vehicles with a net local content of not more than 40 per cent per vehicle mass	kg	20 %		
.70 Chassis components (conforming or non-conforming) for vehicles with a net local content of more than 40 per cent per vehicle mass	kg	20 %		
.80 Non-conforming body components	kg	20 %		
.90 Conforming body components	kg	20 %"		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Deur subposte Nos. 87.02.70 en 87.02.75 deur die volgende te vervang:				
"87.02.70 Ongemonteerde onderstelle ingevoer met ongemonteerde kajuite (uitgesonderd dié vir ligte vragvoertuie):				
.10 Gespesifiseerde komponente, die volgende:				
Slangklampe (39.07, 73.40, 74.19 of 76.16), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20 %		
Hidrouliese remslang, toegerus met koppelings (40.09), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	30 %		
Rubberlugbande met 'n massa van minder as 20 kg elk (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 3 000 c per 100 kg		10 135 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 2 635 c per 100 kg (V.K.: Kanada).
Rubberlugbande met 'n massa van minstens 20 kg elk (40.11)	kg	3 000 c per 100 kg		2 635 c per 100 kg (V.K.; Kanada)
Rubberbinnebande (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 3 000 c per 100 kg		10 225 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 2 725 c per 100 kg (V.K.: Kanada)
Soliede bande (40.11)	kg	550 c per 100 kg		370 c per 100 kg (V.K.: Kanada)

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty General	M.F.N.	Preferential
By the substitution for subheadings Nos. 87.02.70 and 87.02.75 of the following:				
"87.02.70 Unassembled chassis imported with unassembled cabs (excluding those for light goods vehicles):				
.10 Specified components, the following:				
Hose clamps (39.07, 73.40, 74.19 or 76.16), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20 %		
Hydraulic brake hose, fitted with couplings (40.09), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	30 %		
Pneumatic rubber tyres of a mass of less than 20 kg each (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 3 000 c per 100 kg		10 135 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 2 635 c per 100 kg (U.K.: Canada)
Pneumatic rubber tyres of a mass of not less than 20 kg each (40.11)	kg	3 000 c per 100 kg		2 635 c per 100 kg (U.K.: Canada)
Rubber inner tubes (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 3 000 c per 100 kg		10 225 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 2 725 c per 100 kg (U.K.: Canada)
Solid tyres (40.11)	kg	550 c per 100 kg		370 c per 100 kg (U.K.: Canada)

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Filterelemente, tekstiel (59.17), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	40 %	20 %	
Veiligheidsglas (70.08)	kg	20 %		
Padvere (73.35)	kg	1 000 c per 100 kg		
Ruitoopdraaimeganismes, kabelaangedrewe (83.02)	kg	25 %		
Suiers met 'n massa van hoogstens 1 kg elk, hetsy met suierringe en -penne toegerus al dan nie (84.06), nie in enjins geïnkorporeer nie, behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20 % of 500 c per kg min 50 persent van die prys v.a.b.		
Suiers met 'n massa van meer as 1 kg elk, suierpenne, gegote ystersilindervoerings of -hulse en suierringe (84.06), nie in enjins geïnkorporeer nie, behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20 %		
Arms en blaaie, vir nie-elektriese ruitveërs (84.59)	getal	20 %		
Halfglylaers, ongeflens (84.63), nie in enjins geïnkorporeer nie	kg	300 c per kg		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty General	M.F.N.	Preferential
Filter elements, textile (59.17), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	40 %	20 %	
Safety glass (70.08)	kg	20 %		
Road springs (73.35)	kg	1 000 c per 100 kg		
Window opening mechanisms, cable operated (83.02)	kg	25 %		
Pistons of a mass not exceeding 1 kg each, whether or not fitted with piston rings and gudgeon pins (84.06) not incorporated in engines, except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20 % or 500 c per kg less 50 per cent of the f.o.b. price		
Pistons of a mass exceeding 1 kg each, gudgeon pins, cast iron cylinder liners or sleeves and piston rings (84.06) not incorporated in engines, except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20 %		
Arms and blades, for non-electrical windscreen wipers (84.59)	no.	20 %		
Plain half-shaft bearings, unflanged (84.63), not incorporated in engines	kg	300 c per kg		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Pakstukke, met inbegrip van pakstukke in stelle of verskeidenheidstelle (84.64), nie in enjins of soortgelyke goedere geïnkorporeer nie, behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20 %		
Elektriese akkumulators, 6 of 12 V (85.04)	getal	75 c elk		50 c elk (V.K.; Kanada)
Vonkproppe (85.08), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	getal	250 c per 100		
Elektriese toeters (85.09), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	getal	20 %		
Arms en blaaie, vir elektriese ruitveërs (85.09)	getal	20 %		
Koplampe (met inbegrip van verseëlde lampe), rond, waarvan die buitedeursnee van die glaslens meer as 125 mm is (85.09)	getal	20 % of 40 c elk		
Radio-ontvangstoestelle (85.15)	getal	40 % of 1 000 c elk	25 % of 800 c elk	15 % of 800 c elk min 10 % (V.K.)
Koppelaardekstuksamestelle wat drukplate inkorporeer, en gedrewe koppelaarplate, met 'n buitedeursnee van hoogstens 310 mm (87.06), nie aan enjins bevestig nie	kg	7 500 c per 100 kg		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
Gaskets, including gaskets in sets or assortments (84.64), not incorporated in engines or the like, except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20 %		
Electric accumulators, 6 or 12 V (85.04)	no.	75 c each		50 c each (U.K.; Canada)
Sparking plugs (85.08), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	no.	250 c per 100		
Electric horns (85.09), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	no.	20 %		
Arms and blades, for electric windscreen wipers (85.09)	no.	20 %		
Headlamps (including sealed beam lamps), round, of which the outside diameter of the glass lens exceeds 125 mm (85.09)	no.	20 % or 40 c each		
Radio receiving sets (85.15)	no.	40 % or 1 000 c each	25 % or 800 c each	15 % or 800 c each less 10 % (U.K.)
Clutch cover assemblies incorporating pressure plates, and clutch driven plates, with an outside diameter not exceeding 310 mm (87.06), not fitted to engines	kg	7 500 c per 100 kg		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Verkoelers en onderdele daarvan (uitgesonderd drukdoppe) (87.06), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20 % of 3 300 c per 100 kg		
Remtrommels, ongemasjineerd (87.06), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	10 %		
Remtrommels, gemasjineerd (87.06), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20 % of 1 650 c per 100 kg		
Padwiele en onderdele daarvan (87.06), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20 % of 1 100 c per 100 kg		
Stofferingkussinkies van gerubberde vesel (94.04)	getal	20 %		
Sitplekvormstukke van poliuretaan (94.04), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	getal	20 %		
.20 Nie-konformerende onderstelkomponente	kg	20 %		
.30 Nie-konformerende kajuit- en voorkantbakkomponente	kg	20 %		
.50 Konformerende onderstelkomponente	kg	20 %		
.80 Konformerende kajuit- en voorkantbakkomponente	kg	20 %"		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty General	M.F.N.	Preferential
Radiators and parts thereof (excluding pressure caps) (87.06), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20 % or 3 300 c per 100 kg		
Brake drums, unmachined (87.06) except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	10 %		
Brake drums, machined (87.06), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20 % or 1 650 c per 100 kg		
Road wheels and parts thereof (87.06), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20 % or 1 100 c per 100 kg		
Upholstery pads of rubberised fibre (94.04)	no.	20 %		
Seat mouldings of polyurethane (94.04), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	no.	20 %		
.20 Non-conforming chassis components	kg	20 %		
.30 Non-conforming cab and front-end body components	kg	20 %		
.50 Conforming chassis components	kg	20 %		
.80 Conforming cab and front-end body components	kg	20 %"		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
87.04 Deur subposte Nos. 87.04.20 en 87.04.30 deur die volgende te vervang:				
"87.04.20 Ongemonteerde onderstelle vir motorvoertuie (uitgesonderd motorkarre en ligte vragvoertuie) wat in pos No. 87.02 of pos No. 87.03 vir spesiale doel motorvoertuie, vermeld word:				
.10 Gespesifiseerde komponente, die volgende:				
Slangklampe (39.07, 73.40, 74.19 of 76.16), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20 %		
Hidrouliese remslang, toegerus met koppelings (40.09), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	30 %		
Rubberlugbande met 'n massa van minder as 20 kg elk (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 3 000 c per 100 kg		10 135 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 2 635 c per 100 kg (V.K.: Kanada)

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty General	M.F.N.	Preferential
87.04 By the substitution for subheadings Nos. 87.04.20 and 87.04.30 of the following:				
"87.04.20 Unassembled chassis for motor vehicles (excluding motor cars and light goods vehicles) falling within heading No. 87.02 or heading No. 87.03 for special purpose motor vehicles:				
.10 Specified components, the following:				
Hose clamps (39.07, 73.40, 74.19 or 76.16), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20 %		
Hydraulic brake hose, fitted with couplings (40.09), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	30 %		
Pneumatic rubber tyres of a mass of less than 20 kg each (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 3 000 c per 100 kg		10 135 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 2 635 c per 100 kg (U.K.: Canada)

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III Skaal van Reg: Algemeen	IV Skaal van Reg: M.B.N.	V Skaal van Reg: Voorkeur
Rubberlugbande met 'n massa van minstens 20 kg elk (40.11)	kg	3 000 c per 100 kg		2 635 c per 100 kg (V.K.; Kanada)
Rubberbinnebande (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 3 000 c per 100 kg		10 225 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 2 725 c per 100 kg (V.K.; Kanada)
Soliede bande (40.11)	kg	550 c per 100 kg		370 c per 100 kg (V.K.; Kanada)
Filterelemente, tekstiel (59.17), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	40 %	20 %	
Veiligheidsglas (70.08)	kg	20 %		
Padvere (73.35)	kg	1 000 c per 100 kg		
Suiers met 'n massa van hoogstens 1 kg elk, hetsy met suierringe en -penne toegerus al dan nie (84.06), nie in enjins geïnkorporeer nie, behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20 % of 500 c per kg min 50 persent van die prys v.a.b.		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III Rate of Duty: General	IV Rate of Duty: M.F.N.	V Rate of Duty: Preferential
Pneumatic rubber tyres of a mass of not less than 20 kg each (40.11)	kg	3 000 c per 100 kg		2 635 c per 100 kg (U.K.: Canada)
Rubber inner tubes (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 3 000 c per 100 kg		10 225 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 2 725 c per 100 kg (U.K.: Canada)
Solid tyres (40.11)	kg	550 c per 100 kg		370 c per 100 kg (U.K.: Canada)
Filter elements, textile (59.17), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	40 %	20 %	
Safety glass (70.08)	kg	20 %		
Road springs (73.35)	kg	1 000 c per 100 kg		
Pistons of a mass not exceeding 1 kg each, whether or not fitted with piston rings and gudgeon pins (84.06), not incorporated in engines, except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20 % or 500 c per kg less 50 per cent of the f.o.b. price		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Suiers met 'n massa van meer as 1 kg elk, suierpenne, gegote ystersilindervoerings of -hulse en suierringe (84.06), nie in enjins geïnkorporeer nie, behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20 %		
Arms en blaaie, vir nie-elektriese ruitveërs (84.59)	getal	20 %		
Halfglylaers, ongeflens (84.63), nie in enjins geïnkorporeer nie	kg	300 c per kg		
Pakstukke, met inbegrip van pakstukke in stelle of verskeidenheidstelle (84.64), nie in enjins of soortgelyke goedere geïnkorporeer nie, behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20 %		
Elektriese akkumulators, 6 of 12 V (85.04)	getal	75 c elk		50 c elk (V.K.; Kanada)

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
Pistons of a mass exceeding 1 kg each, gudgeon pins, cast iron cylinder liners or sleeves and piston rings (84.06), not incorporated in engines, except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20 %		
Arms and blades, for non-electrical windscreen wipers (84.59)	no.	20 %		
Plain halfshaft bearings, unflanged (84.63), not incorporated in engines	kg	300 c per kg		
Gaskets, including gaskets in sets or assortments (84.64), not incorporated in engines or the like, except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	no.	20 %		
Electric accumulators 6 or 12 V (85.04)	no.	75 c each		50 c each (U.K.; Canada)

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Vonkproppe (85.08), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	getal	250 c per 100		
Elektriese toeters (85.09), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	getal	20 %		
Arms en blaaie, vir elektriese ruitveërs (85.09)	getal	20 %		
Koplampe (met inbegrip van verseëlde lampe), rond, waarvan die buitedeursnee van die glaslens meer as 125 mm is (85.09)	getal	20 % of 40 c elk		
Radio-ontvangstoestelle (85.15)	getal	40 % of 1 000 c elk	25 % of 800 c elk	15 % of 800 c elk min 10 % (V.K.)
Koppelaardekstuksamestelle wat drukplate inkorporeer, en gedrewe koppelaarplate, met 'n buitedeursnee van hoogstens 310 mm (87.06), nie aan enjins bevestig nie	kg	7 500 c per 100 kg		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
Sparking plugs (85.08), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	no.	250 c per 100		
Electric horns (85.09), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	no.	20 %		
Arms and blades, for electric windscreen wipers (85.09)	no.	20 %		
Headlamps (including sealed beam lamps), round, of which the outside diameter of the glass lens exceeds 125 mm (85.09)	no.	20 % or 40 c each		
Radio receiving sets (85.15)	no.	40 % or 1 000 c each	25 % or 800 c each	15 % or 800 c each less 10 % (U.K.)
Clutch Cover assemblies incorporating pressure plates, and clutch driven plates, with an outside diameter not exceeding 310 mm (87.06), not fitted to engines	kg	7 500 c per 100 kg		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Verkoelers en onderdele daarvan (uitgesonderd drukdoppe) (87.06), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20 % of 3 300 c per 100 kg		
Remtrommels, ongemasjineerd (87.06), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	10 %		
Remtrommels, gemasjineerd (87.06), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20 % of 1 650 c per 100 kg		
Padwiele en onderdele daarvan (87.06), behalwe vir vragvoertuie met 'n BVM van minder as 10 160 kg	kg	20 % of 1 100 c per 100 kg		
.20 Nie-konformerende onderstelkomponente	kg	20 %		
.30 Nie-konformerende voorkantbakkomponente	kg	20 %		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
Radiators and parts thereof (excluding pressure caps) (87.06), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20 % or 3 300 c per 100 kg		
Brake drums, unmachined (87.06), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	10 %		
Brake drums, machined (87.06), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20 % or 1 650 c per 100 kg		
Road wheels and parts thereof (87.06), except for goods vehicles of a GVM of less than 10 160 kg	kg	20 % or 1 100 c per 100 kg		
.20 Non-conforming chassis components	kg	20 %		
.30 Non-conforming front-end body components	kg	20 %		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
.50 Konformerende onderstelkomponente	kg	20 %		
.80 Konformerende voorkantbakkomponente	kg	20 %		
87.04.25 Ongemonteerde onderstelle vir ligte vragvoertuie:				
.10 Gespesifiseerde komponente, die volgende:				
Slangklampe (39.07), 73.40, 74.19 of 76.16), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20 %		
Hidrouliese remslang, toegerus met koppelings (40.09), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	30 %		
Rubberlugbande met 'n massa van minder as 20 kg elk (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 3 000 c per 100 kg		10 135 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 2 635 c per 100 kg (V.K.: Kanada)

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty General	M.F.N.	Preferential
.50 Conforming chassis components	kg	20 %		
.80 Conforming front-end body components	kg	20 %		
87.04.25 Unassembled chassis for light goods vehicles:				
.10 Specified components, the following:				
Hose clamps (39.07, 73.40 74.19 or 76.16), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20 %		
Hydraulic brake hose, fitted with couplings (40.09), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg			
Rubber pneumatic tyres of a mass of less than 20 kg each (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 3 000 c per 100 kg		10 135 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 2 635 c per 100 kg (U.K.: Canada)

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Rubberlugbande met 'n massa van minstens 20 kg elk (40.11)	kg	3 000 c per 100 kg		2 635 c per 100 kg (V.K.: Kanada)
Rubberbinnebande (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 3 000 c per 100 kg		10 225 c per 100 kg min 50 persent van die prys v.a.b. of 2 725 c per 100 kg (V.K.: Kanada)
Soliede bande (40.11)	kg	550 c per 100 kg	20 %	370 c per 100 kg (V.K.: Kanada)
Filterelemente, tekstiel (59.17), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	40 %	20 %	
Veiligheidsglas (70.08)	kg	20 %		
Padvere (73.35)	kg	1 000 c per 100 kg		
Ruitoopdraaimeganismes, kabelaangedrewe (83.02)	kg	25 %		
Suiers met 'n massa van hoogstens 1 kg elk, hetsy met suierringe en -penne toegerus al dan nie (84.06), nie in enjins geïnkorporeer nie, vir toepaneelwaens en	kg	20 % of 500 c per kg min 50 persent van die prys v.a.b.		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
Rubber pneumatic tyres of a mass of not less than 20 kg each (40.11)	kg	3 000 c per 100 kg		2 635 c per 100 kg (U.K.: Canada)
Rubber inner tubes (40.11)	kg	10 500 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 3 000 c per 100 kg		10 225 c per 100 kg less 50 per cent of the f.o.b. price or 2 725 c per 100 kg (U.K.: Canada)
Solid tyres (40.11)	kg	550 c per 100 kg	20 %	370 c per 100 kg (U.K.: Canada)
Filter elements, textile (59.17), for closed panel vans and monobuilt pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	40 %	20 %	
Safety glass (70.08)	kg	20 %		
Road springs (73.35)	kg	1 000 c per 100 kg		
Window opening mechanisms, cable operated (83.02)	kg	25 %		
Pistons of a mass not exceeding 1 kg each, whether or not fitted with piston rings and gudgeon pins (84.06), not incorporated in engines, for closed panel vans and	kg	20 % or 500 c per kg less 50 per cent of the f.o.b. price		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg				
Suiers met 'n massa van meer as 1 kg elk, suierpenne, gegote ystersilindervoerings of -hulse en suierringe (84.06), nie in enjins geïnkorporeer nie, vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20 %		
Waterpompe (84.10), nie aan enjins bevestig nie	getal	150 c elk		
Arms en blaaie, vir nie-elektriese ruitveërs (84.59)	getal	20 %		
Halfglylaers, ongeflens (84.63), nie in enjins geïnkorporeer nie	kg	300 c per kg		
Pakstukke, met inbegrip van pakstukke in stelle of verskeidenheidstelle (84.64), nie in enjins of	kg	20 %		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty General	M.F.N.	Preferential
mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg				
Pistons of a mass exceeding 1 kg each, gudgeon pins, cast iron cylinder liners or sleeves and piston rings (84.06), not incorporated in engines, for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20 %		
Water pumps (84.10), not fitted to engines	no.	150 c each		
Arms and blades, for non-electrical windscreen wipers (84.59)	no.	20 %		
Plain half-shaft bearings, unflanged (84.63), not incorporated in engines	kg	300 c per kg		
Gaskets, including gaskets in sets or assortments (84.64), not incorporated in engines or the like,	kg	20 %		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III Skaal van Reg: Algemeen	IV M.B.N.	V Voorkeur
soortgelyke goedere geïnkorporeer nie, vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg				
Elektriese akkumulators, 6 of 12 V (85.04)	getal	75 c elk		50 c elk (V.K.; Kanada)
Vonkproppe (85.08), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	getal	250 c per 100		
Ontwikkelaars (dinamo's) met 'n vermoë van 12 V wat 'n maksimum van 30 A ontwikkel (85.08), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	getal	20 %		
Spanningsreëlaars (gs.) (85.08), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	getal	20 %		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III Rate of Duty: General	IV M.F.N.	V Preferential
for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg				
Electric accumulators, 6 or 12 V (85.04)	no.	75 c each		50 c each (U.K.; Canada)
Sparking plugs (85.08), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	no.	250 c per 100		
Generators (dynamos) rated at 12 V which develop a maximum of 30 A (85.08), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	no.	20 %		
Voltage regulators (d.c.) (85.08), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	no.	20 %		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Aansitmotore met 'n vermoë van hoogstens 2 kW (85.08)	kg	5 000 c per 100 kg		
Elektriese toeters (85.09), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	getal	20 %		
Elektriese ruitveërmotore (85.09)	kg	90 c per kg		
Arms en blaaie, vir elektriese ruitveërs (85.09)	getal	20 %		
Koplampe (met inbegrip van verseëlde lampe), rond, waarvan die buitedeursnee van die glaslens meer as 125 mm is (85.09)	getal	20 % of 40 c elk		
Radio-ontvangstoestelle (85.15)	getal	40 % of 1 000 c elk	25 % of 800 c elk	15 % of 800 c elk min 10 % (V.K.)

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty General	M.F.N.	Preferential
Starter motors with a rating not exceeding 2 kW (85.08)	kg	5 000 c per 100 kg		
Electric horns (85.09), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	no.	20 %		
Electric windscreen wiper motors (85.09)	kg	90 c per kg		
Arms and blades, for electric windscreen wipers (85.09)	no.	20 %		
Headlamps (including sealed beam lamps), round, of which the outside diameter of the glass lens exceeds 125 mm (85.09)	no.	20 % or 40 c each		
Radio receiving sets (85.15)	no.	40 % or 1 000 c each	25 % or 800 c each	15 % or 800 c each less 10 % (U.K.)

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Solenoïedskakelaars vir aansitmotore (85.19), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	getal	20 %		
Koppelaardekstuksamestelle wat drukplate inkorporeer, en gedrewe koppelaarplate, met 'n buitedeursnee van hoogstens 310 mm (87.06), nie aan enjins bevestig nie.	kg	7 500 c per 100 kg		
Verkoelerdrukdoppe (87.06)	getal	6 c elk		
Verkoelers en onderdele daarvan (uitgesonderd drukdoppe) (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20 % of 3 300 c per 100 kg		
Tandratstuursamestelle en onderdele daarvan (uitgesonderd krag-	kg	5 000 c per 100 kg		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
Starter motor solenoid switches (85.19), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a arrying capacity not exceeding 1 270 kg	no.	20 %		
Clutch cover assemblies incorporating pressure plates, and clutch driven plates, with an outside diameter not exceeding 310 mm (87.06), not fitted to engines	kg	7 500 c per 100 kg		
Radiator pressure caps (87.06)	no.	6 c each		
Radiators and parts thereof (excluding pressure caps) (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20 % or 3 300 c per 100 kg		
Rack and pinion steering assemblies and parts thereof (excluding po-	kg	5 000 c per 100 kg		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III Skaal van Reg: Algemeen	IV M.B.N.	V Voorkeur
hulptipes) (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg				
Remtrommels, ongemasjineerd (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	10 %		
Remtrommels, gemasjineerd (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20 % or 1 650 c per 100 kg		
Padwiele en onderdele daarvan (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20 % or 1 100 c per 100		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III Rate of Duty: General	IV M.F.N.	V Preferential
wer assisted types) (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg				
Brake drums, unmachined (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	10 %		
Brake drums, machined (87.06), for closed panel vans and mono-built pickup trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20 % or 1 650 c per 100 kg		
Road wheels and parts thereof (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20 % or 1 100 c per 100 kg		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Wielnawe, ongemasjineerd (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	10 %		
Wielnawe, gemasjineerd (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20 % of 1 650 c per 100 kg		
Transmissie-asse (dryfasse), gebruik met kruisspiltipe gewrigskoppelings (uitgesonderd transmissie-asse gebruik met wringbuise), en onderdele daarvan (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20 %		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty General	M.F.N.	Preferential
Wheel hubs, unmachined (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	10 %		
Wheel hubs, machined (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20 % or 1 650 c per 100 kg		
Transmission (propeller) shafts used with cross-journal type universal joints (excluding those used with torque tubes), and parts thereof (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20 %		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
Gewrigskoppelings, kruisspiltipe (87.06), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	kg	20 %		
Sitplekrame van buisvormige metaal (94.01), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	getal	20 %		
Stofferingkussinkies van gerubberde vesel (94.04)	getal	20 %		
Sitplekvormstukke van poliuretaan (94.04), vir toepaneelwaens en eenheidsgeboude bakkies, met 'n dravermoë van hoogstens 1 270 kg	getal	20 %		
.20 Nie-konformerende onderstelkomponente vir voertuie met 'n	kg	20 %		

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty General	M.F.N.	Preferential
Universal joints, cross-journal type (87.06), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	kg	20 %		
Seat frames of tubular metal (94.01), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	no.	20 %		
Upholstery pads of rubberised fibre (94.04)	no.	20 %		
Seat mouldings of polyurethane (94.04), for closed panel vans and mono-built pick-up trucks, of a carrying capacity not exceeding 1 270 kg	no.	20 %		
.20 Non-conforming chassis components for vehicles with a net local	kg	20 %		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III Skaal van Reg: Algemeen	IV Skaal van Reg: M.B.N.	V Skaal van Reg: Voorkeur
netto plaaslike inhoud van hoogstens 40 persent per voertuigmassa				
.30 Nie-konformerende voorkantbakkomponente	kg	20 %		
.50 Konformerende onderstelkomponente vir voertuie met 'n netto plaaslike inhoud van hoogstens 40 persent per voertuigmassa	kg	20 %		
.60 Onderstelkomponente (konformerend of nie-konformerend) vir voertuie met 'n netto plaaslike inhoud van meer as 40 persent per voertuigmassa	kg	20 %		
.80 Konformerende voorkantbakkomponente	kg	20 %"		

OPMERKINGS: 1. Sekere uitdrukkings wat in Hoofstuk 87 gebruik word, word omskryf.

2. Spesifieke voorsiening word vir ligte vragvoertuie en mini-busse gemaak en tariefbeskerming word verleen aan sekere onderdele wat in sodanige voertuie gebruik word.

I Tariff Heading	II Statistical unit	III Rate of Duty: General	IV Rate of Duty: M.F.N.	V Rate of Duty: Preferential
content of not more than 40 per cent per vehicle mass				
.30 Non-conforming front-end body components	kg	20 %		
.50 Conforming chassis components for vehicles with a net local content of not more than 40 per cent per vehicle mass	kg	20 %		
.60 Chassis components (conforming or non-conforming) for vehicles with a net local content of more than 40 per cent per vehicle mass	kg	20 %		
.80 Conforming front-end body components	kg	20 %"		

NOTES: 1. Certain expressions used in Chapter 87 are defined.

2. Specific provision is made for light goods vehicles and minibuses and tariff protection is accorded to certain components used in such vehicles.

No. R. 207 (Republiek)] [13 Februarie 1976

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.- WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/455).

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
317.02	Deur na Opmerking 4 die volgende in te voeg: "5. Indien vir enige rede die voorgeskrewe persentasie van netto plaaslike inhoud vir 'n motorvoertuig nie gehandhaaf word nie, sal die ingevoerde komponente vir sodanige voertuig belasbaar wees teen die skale van reg van toepassing op komponente vir voertuie wat nie die voorgeskrewe persentasie netto plaaslike inhoud bereik het nie."	
317.03	Deur die opskrif van item 317.03 deur die volgende te vervang: **"Nywerheid: Passasiersvoertuie en ligte vragvoertuie"** Deur tariefposte Nos 87.02.25 en 87.02.60 deur die volgende te vervang: "87.02.22 Passasiersvoertuie ontwerp om oor ongewone terrein te beweeg, ongemonteer:	
	.10 Gespesifiseerde komponente	Volle reg min die reg van toepassing onder Bylae No. 1
	.20 Nie-konformerende onderstelkomponente	Volle reg min 5 %
	.50 Konformerende onderstelkomponente	Volle reg min 3 %
	.60 Nie-konformerende bakkomponente	Volle reg min 20 %
	.90 Konformerende bakkomponente	Volle reg min 10 %

No. R. 207 (Republic)] [13 February 1976

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.- AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/455).

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
317.02	By the insertion after Note 4 of the following: "5. If for any reason the prescribed percentage of net local content of a motor vehicle is not attained, the imported components for such vehicle shall be dutiable at the rates of duty appropriate to components for vehicles which have not attained the prescribed percentage of net local content."	
317.03	By the substitution for the heading of item 317.03 of the following: **"Industry: Passenger vehicles and light goods vehicles"** By the substitution for tariff headings Nos. 87.02.25 and 87.02.60 of the following: "87.02.22 Passenger vehicles designed to negotiate unusual terrain, unassembled:	
	.10 Specified components	Full duty less the duty applicable under Schedule No. 1
	.20 Non-conforming chassis components	Full duty less 5 %
	.50 Conforming chassis components	Full duty less 3 %
	.60 Non-conforming body components	Full duty less 20 %
	.90 Conforming body components	Full duty less 10 %

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
	87.02.24 Minibusse en ander gespesialiseerde passasiersvoertuie met 'n sitruimte van minder as 15 sitplekke (uitgesonderd motorkarre en voertuie ontwerp om oor ongewone terrein te beweeg), ongemonteer:	
	.10 Gespesifiseerde komponente	Volle reg min die reg van toepassing onder Bylae No. 1
	.30 Nie konformerende onderstelkomponente vir voertuie met 'n netto plaaslike inhoud van hoogstens 40 persent per voertuigmassa	Volle reg min 5 %
	.40 Konformerende onderstelkomponente vir voertuie met 'n netto plaaslike inhoud van hoogstens 40 persent per voertuigmassa	Volle reg min 3 %
	.70 Onderstelkomponente (konformerend of nie-konformerend) vir voertuie met 'n netto plaaslike inhoud van meer as 40 persent per voertuigmassa	Volle reg
	.80 Nie-konformerende bakkomponente	Volle reg min 20 %
	.90 Konformerende bakkomponente	Volle reg min 10 %
	87.02.60 Ligte vragvoertuie, ongemonteer:	
	.10 Gespesifiseerde komponente	Volle reg min die reg van toepassing onder Bylae No. 1.
	.30 Nie-konformerende onderstelkomponente vir voertuie met 'n netto plaaslike inhoud van hoogstens 40 persent per voertuigmassa	Volle reg min 5 %
	.40 Konformerende onderstelkomponente vir voertuie met 'n netto plaaslike inhoud van hoogstens 40 persent per voertuigmassa	Volle reg min 3 %

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
	87.02.24 Minibuses and other specialised passenger vehicles with a seating capacity of less than 15 seats (excluding motor cars and vehicles designed to negotiate unusual terrain), unassembled:	
	.10 Specified components	Full duty less the duty applicable under Schedule No. 1
	.30 Non-conforming chassis components for vehicles with a net local content of not more than 40 per cent per vehicle mass	Full duty less 5 %
	.40 Conforming chassis components for vehicles with a net local content of not more than 40 per cent per vehicle mass	Full duty less 3 %
	.70 Chassis components (conforming or non-conforming) for vehicles with a net local content of more than 40 per cent per vehicle mass	Full duty
	.80 Non-conforming body components	Full duty less 20 %
	.90 Conforming body components	Full duty less 10 %
	87.02.60 Light goods vehicles, unassembled:	
	.10 Specified components	Full duty less the duty applicable under Schedule No. 1
	.30 Non-conforming chassis components for vehicles with a net local content of not more than 40 per cent per vehicle mass	Full duty less 5 %
	.40 Conforming chassis components for vehicles with a net local content of not more than 40 per cent per vehicle mass	Full duty less 3 %

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
	.70 Onderstelkomponente (konformerend of nie-konformerend) vir voertuie met 'n netto plaaslike inhoud van meer as 40 persent per voertuigmassa	Volle reg
	.80 Nie-konformerende bakkomponente	Volle reg min 20 %
	.90 Konformerende bakkomponente	Volle reg min 10 %"
317.04	Deur tariefposte Nos. 87.02.70, 87.02.75, 87.04.20 en 87.04.30 deur die volgende te vervang:	
	"87.02.70 Ongemonteerde onderstelle ingevoer met ongemonteerde kajuite (uitgesonderd dié vir ligte vragvoertuie):	
	.10 Gespesifiseerde komponente	Volle reg min die reg van toepassing onder Bylae No. 1
	.20 Nie konformerende onderstelkomponente	Volle reg min 5 %
	.30 Nie-konformerende kajuit- en voorkantbakkomponente	Volle reg min 20 %
	.50 Konformerende onderstelkomponente	Volle reg min 3 %
	.80 Konformerende kajuit- en voorkantbakkomponente	Volle reg min 10 %
	87.04.20 Ongemonteerde onderstelle vir motorvoertuie (uitgesonderd motorkarre en ligte vragvoertuie) wat indeelbaar is by pos No. 87.02 vir toerusting met bakke wat in die Republiek vervaardig is of by pos No. 87.03 vir toerusting met spesiale doel toerusting:	
	.10 Gespesifiseerde komponente	Volle reg min die reg van toepassing onder Bylae No. 1
	.20 Nie-konformerende onderstelkomponente	Volle reg min 5 %

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
	.70 Chassis components (conforming or nonfonforming) for vehicles with a net local content of more than 40 per cent per vehicle mass	Full duty
	.80 Non-conforming body components	Full duty less 20 %
	.90 Conforming body components	Full duty less 10 %"
317.04	By the substitution for tariff headings Nos. 87.02.70, 87.02.75, 87.04.20 and 87.04.30 of the following:	
	"87.02.70 Unassembled chassis imported with unassembled cabs (excluding those for light goods vehicles):	
	.10 Specified components	Full duty less the duty applicable under Schedule No. 1
	.20 Non-conforming chassis components	Full duty less 5 %
	.30 Non-conforming cab and front-end body components	Full duty less 20 %
	.50 Conforming chassis components	Full duty less 3 %
	.80 Conforming cab and frontend body components	Full duty less 10 %
	87.04.20 Unassembled chassis for motor vehicles (excluding motor cars and light goods vehicles) falling within heading No. 87.02 for fitting with bodies manufactured in the Republic or within heading No. 87.03 for fitting with special purpose equipment:	
	.10 Specified components	Full duty less the duty applicable under Schedule No. 1
	.20 Nonconforming chassis components	Full duty less 5 %

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
	.30 Nie-konformerende voorkantbakkomponente	Volle reg min 20 %
	.50 Konformerende onderstelkomponente	Volle reg min 3 %
	.80 Konformerende voorkantbakkomponente	Volle reg min 10 %
	87.04.25 Ongemonteerde onderstelle vir ligte vragvoertuie vir toerusting met bakke in die Republiek vervaardig:	
	.10 Gespesifiseerde komponente	Volle reg min die reg van toepassing onder Bylae No. 1
	.20 Nie-konformerende onderstelkomponente vir voertuie met 'n netto plaaslike inhoud van hoogstens 40 persent per voertuigmassa	Volle reg min 5 %
	.30 Nie-konformerende voorkantbakkomponente	Volle reg min 20 %
	.50 Konformerende onderstelkomponente vir voertuie met 'n netto plaaslike inhoud van hoogstens 40 persent per voertuigmassa	Volle reg min 3 %
	.60 Onderstelkomponente (konformerend of nie-konformerend) vir voertuie met 'n netto plaaslike inhoud van meer as 40 persent per voertuigmassa	Volle reg
	.80 Konformerende voorkantbakkomponente.	Volle reg min 10 %"

OPMERKING: Die uitwerking van hierdie wysiging is dat voorsiening gemaak word vir 'n volle korting op reg op onderstelkomponente vir mini-busse en ligte vragvoertuie met 'n netto plaaslike inhoud van meer as 40 persent per voertuigmassa.

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
	.30 Non-conforming front-end body components	Full duty less 20 %
	.50 Conforming chassis components	Full duty less 3 %
	.80 Conforming front-end body components	Full duty less 10 %
	87.04.25 Unassembled chassis for light goods vehicles for fitting with bodies manufactured in the Republic:	
	.10 Specified components	Full duty less the duty applicable under Schedule No. 1
	.20 Non-conforming chassis components for vehicles with a net local content of not more than 40 per cent per vehicle mass	Full duty less 5 %
	.30 Non-conforming front-end body components	Full duty less 20 %
	.50 Conforming chassis components for vehicles with a net local content of not more than 40 per cent per vehicle mass	Full duty less 3 %
	.60 Chassis components (conforming or non-conforming) for vehicles with a net local content of more than 40 per cent per vehicle mass	Full duty
	.80 Conforming front-end body parts	Full duty less 10 %"

NOTE: The effect of this amendment is that provision is made for a rebate of the full duty on chassis components for minibuses and light goods vehicles with a net local content of more than 40 per cent per vehicle mass.

No. R.213 (Republiek)] [13 Februarie 1976

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.- WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/388).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
28.28 Deur na subpos No. 28.28.20 die volgende in te voeg:				
"28.28.30 Molibdeenoksied	kg	vry"		
74.01 Deur subpos No. 74.01.10 deur die volgende te vervang:				
"74.01.10 Ru-steenkoper	kg	vry"		

OPMERKINGS: 1. Spesifieke voorsiening word gemaak vir molibdeenoksied en die skaal van reg daarop word van 10 % na vry verlaag.

2. Die skaal van reg op rusteenkoper word van 10 % na vry verlaag.

No. R.213 (Republic)] [13 February 1976

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.- AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/388).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
28.28 By the insertion after subheading No. 28.28.20 of the following:				
"28.28.30 Molybdenum oxide	kg	free"		
74.01 By the substitution for subheading No. 74.01.10 of the following:				
"74.01.10 Copper matte	kg	free"		

NOTES: 1. Specific provision is made for molydenum oxide and the rate of duty thereon is reduced from 10 % to free.

2. The rate of duty on copper matte is reduced from 10 % to free.

No. R.214 (Republiek)] [13 Februarie 1976

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.- WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/389).

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

No. R. 214 (Republic)] [13 February 1976

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.- AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO 1/1/389).

Under section 48 of the Customs and Excise Act 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule heretc

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
59.13 Deur tariefpos No. 59.13 deur die volgende te vervang:				
"59.13 **Rekstowwe en -tooisels (uitgesonderd gebreide of gehekelde goedere), wat uit tekstielstowwe bestaan wat met rubberdrade gekombineer is:**				
59.13.10 Met 'n wydte van hoogstens 30 cm	kg	30 % of 550 c per kg min 70 persent van die prys v.a.b.		
59.13.20 Met 'n wydte van meer as 30 cm	kg	10 %"		

OPMERKING: Die skaal van reg op rekstowwe en -tooisels wat uit tekstielstowwe bestaan wat met rubberdrade gekombineer is, met 'n wydte van hoogstens 30 cm, word gewysig van 45 % (Algemeen) en 30 % (M.B.N.) na 30 % of 550 c per kg min 70 persent van die prys v.a.b.

No. R. 215 (Republiek)] [13 Februarie 1976

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.- WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (No. 3/456).

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
309.01	Deur tariefpos No. 39.01 deur die volgende te vervang:	

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
59.13 By the substitution for tariff heading No. 59.13 of the following:				
"59.13 **Elastic fabrics and trimmings (excluding knitted or crocheted goods), consisting of textile materials combined with rubber threads:**				
59.13.10 Of a width not exceeding 30 cm	kg	30 % or 550 c per kg less 70 per cent of the f.o.b. price		
59.13.20 Of width exceeding 30 cm	kg	10 %"		

NOTES: The rate of duty on elastic fabrics and trimmings consisting of textile materials combined with rubber threads, of a width not exceeding 30 cm, is amended from 45 % (General) and 30 % (M.F.M.) to 30 % or 550 c per kg less 70 per cent of the f.o.b. price.

No. R. 215 (Republic)] [13 February 1976

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.- AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/456).

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
309.01	By the substitution for tariff heading No. 39.01 of the following:	

	"39.01 Melamienformaldehied, vir gebruik as bindmiddel by die vervaardiging van hersaamgestelde hout	Volle reg"

OPMERKINGS: Die uitwerking van hierdie wysiging is dat die voorsiening vir 'n korting op reg op ureamformaldehied vir gebruik as 'n bindmiddel by die vervaardiging van hersaamgestelde hout, ingetrek word.

No. R. 216 (Republiek)] [13 Februarie 1976

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.- WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/457).

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
311.25	Deur paragraaf (3) van tariefpos No. 59.13 te skrap.	
312.01	Deur tariefpos No. 58.05 deur die volgende te vervang:	
	"58.05 Smal weefstowwe, met 'n wydte van meer as 3 mm	Hoogstens die M.B.N.-reg"
	Deur tariefpos No. 59.13 deur die volgende te vervang:	
	"59.13 Rekstowwe en tooisels, met 'n wydte van meer as 30 cm	Volle reg"

)PMERKING: Die voorsiening vir 'n korting op reg op -

(a) rekstowwe, -galon en -weefselband, vir die vervaardiging van armbande, lyfbande, kruisbande, kousbande en kousophouers,

(b) smal weefstowwe, met 'n wydte van hoogstens 3 mm, vir gebruik as rugkantstof vir bodele of binnesole vir skoeisel, en

(c) rekstowwe en -tooisels, met 'n wydte van hoogstens 30 cm, vir

	"39.01 Melamine formaldehyde, for use as a binding agent in the manufacture of reconstituted wood	Full duty"

NOTES: The effect of this amendment is that the provision for a rebate of duty on urea formaldehyde for use as a binding agent in the manufacture of reconstituted wood, is withdrawn.

No. R. 216 (Republic)] [13 February 1976

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.- AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/457).

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
311.25	By deletion of paragraph (3) of tariff heading No. 59.13.	
312.01	By the substitution for tariff heading No. 58.05 of the following:	
	"58.05 Narrow woven fabrics, of a width exceeding 3 mm	Not exceeding the M.F.N. duty"
	By the substitution for tariff heading No. 59.13 of the following:	
	"59.13 Elastic fabrics and trimmings, of a width exceeding 30 cm	Full duty"

NOTE: The provisions for a rebate of duty on -

(a) elastic fabrics, braid and webbing, for the manufacture of armbands, belts, braces, garters and sock suspenders,

(b) narrow woven fabrics, of a width not exceeding 3 mm, for use as backing material for uppers or insoles for footwear, and

(c) elastic fabrics and trimmings, of a width not exceeding 30 cm, for use as upper

gebruik as bodeelmateriaal, voerings of tooisels vir skoeisel,

word ingetrek.

material, linings or trimmings for footwear,

are withdrawn.

Algemene Kennisgewings

(No. 9 van 1976.)

MUNISIPALITEIT VAN WINDHOEK: AGTERSTALLIGE EIENDOMSBELASTING.

Nademaal R. Hamann, die geregistreerde eienaar van erwe R/1/A/110 en R/1/B/110 Windhoek is, en nademaal die eiendomsbelasting op gemelde erwe vir 'n periode van meer as vyf (5) jaar uitstaande is, word hiermee ingevolge die bepalings van sub-artikel (1) van Artikel 171 van die Munisipale Ordonnansie (Ordonnansie 13 van 1963) soos gewysig, aan die gesegde R. Hamann kennis gegee dat die agterstallige eiendomsbelasting naamlik R98,61 ten opsigte van erwe R/1/A/110 en R/1/B/110 Windhoek, plus rente voor of op 6 Augustus 1976 by die Stadhuis, Kaiserstraat, Windhoek, betaal moet word, by gebreke waarvan die gemelde erf deur die Stadsraad van Windhoek verkoop sal word.

A. C. ARNOLD,
Stadsklerk.

Kennisgewing No. 18/76— 30 Januarie 1976.

(No. 10 van 1976).

DORPSTIGTING NARRAVILLE (UITBREIDING 1).

Kennisgewing geskied hierby kragtens subartikel (5) van artikel 5 van die Ordonnansie op Dorpe en Grondverdeling 1963 (Ordonnansie 11 van 1963) dat aansoek gedoen is om die stigting van Narraville (Uitbreiding 1) geleë op 'n Restant van die plaas Wanderdünen 23, Walvisbaai, en dat die aansoek ter insae lê by die kantoor van die Landmeter-generaal in Windhoek en ook by die kantoor van die Stadsklerk, Walvisbaai.

Elkeen wat beswaar het teen die toestaan van die aansoek, of wat 'n verklaring in verband met die saak wil aflê, kan persoonlik voor die Dorperaad getuig by die vergadering van die Dorperaad wat gehou sal word op 20 April 1976 om 08h30 in die kantoor van die Landmeter-generaal, Windhoek, of hy kan skriftelik getuienis by die Dorperaad indien: Met dien verstande dat die skriftelike getuienis die Dorperaad uiterlik op 31 Maart 1976 moet bereik.

P. M. SMUTS,
Voorsitter: Dorperaad.

General Notices

(No. 9 of 1976.)

MUNICIPALITY OF WINDHOEK: ASSESSMENT RATES ARREARS.

Whereas R. Hamann is the registered owner of erven R/1/A/110 and R/1/B/110 Windhoek, and whereas the assessment rates accrued on the said erf, have not been paid for a period of five (5) years, notice is hereby given to the said R. Hamann, in terms of the provisions of sub-section (1) of Section 171 of the Municipal Ordinance (Ordinance No. 13 of 1963) as amended, that the arrears of R98,61 in respect of erven R/1/A/110 and R/1/B/110 Windhoek, plus interest, must be paid at the Municipal Offices, Kaiser Street, Windhoek on or before 6 August 1976, failing which the aforesaid erf will be sold by the City Council of Windhoek.

A. C. ARNOLD,
Stadsklerk.

Notice No. 18/76— 30 January 1976.

(No. 10 of 1976).

ESTABLISHMENT OF TOWNSHIP OF NARRAVILLE (EXTENSION 1).

It is hereby notified in terms of subsection (5) of section 5 of the Townships and Division of Land Ordinance, 1963 (Ordinance 11 of 1963) that application has been made for the establishment of Narraville (Extension 1) situate on the farm Wanderdünen 23, Walvis Bay, and that the application is open for inspection at the office of the Surveyor-General in Windhoek and also at the office of the Town Clerk, Walvis Bay.

Any person who wishes to object to the granting of the application or who desires to be heard in the matter, may give personal evidence before the Townships Board at the meeting of the Townships Board which will be held on 20 April 1976 at 08h30 at the Office of the Surveyor-General, Windhoek, or he may submit evidence in writing to the Townships Board: Provided that the written evidence shall be in the hands of the Townships Board not later than 31 March 1976.

P. M. SMUTS,
Chairman: Townships Board.

Advertensies

ADVERTEER IN DIE OFFISIËLE KOERANT VAN SUID-WES-AFRIKA

1. Die *Offisiële Koerant* verskyn op die 1ste en 15de dag van elke maand; as een van hierdie dae op 'n Sondag of openbare feesdag val, verskyn die *Offisiële Koerant* op die eersvolgende werkdag.

2. Advertensies wat in die *Offisiële Koerant* geplaas moet word, moet in die taal waarin hulle sal verskyn aan die OFFISIËLE KOERANTKANTOOR, P.S. 13186, Windhoek, geadresseer word, of by Kamer 109, Administrasie-gebou, Windhoek, afgelewer word, nie later nie as 4,30 nm. op die NEGENDE dag voor die verskyning van die *Offisiële Koerant,* waarin die advertensie geplaas moet word.

3. Advertensies word na die amptelike gedeelte in die *Offisiële Koerant* geplaas, of op 'n ekstra blad van die *Offisiële Koerant,* al na die Sekretaris goedvind.

4. Advertensies word vir die openbare voordeel in die *Offisiële Koerant* gepubliseer. Vertalings moet deur die Adverteerder of sy agent gelewer word indien verlang.

5. Slegs regsadvertensies word vir publikasie in die *Offisiële Koerant* aangeneem en hulle is onderhewig aan die goedkeuring van die Sekretaris van Suidwes-Afrika, wat die aanneming of verdere publikasie van 'n advertensie mag weier.

Die Administrasie van S.W.A. behou hom die reg voor om die kopie te redigeer, te hersien en oortollige besonderhede weg te laat.

7. Advertensies moet sover moontlik getik wees. Die manuskrip van advertensies moet slegs op een kant van die papier geskryf word en alle eiename moet duidelik wees. In geval 'n naam weens onduidelike handskrif foutief gedruk word, kan die advertensie slegs dan herdruk word as die koste van 'n nuwe plasing betaal word.

8. Geen aanspreeklikheid word aanvaar vir enige vertraging in die publisering van 'n kennisgewing of vir die publisering daarvan op 'n ander datum as dié deur die insender bepaal. Insgelyks word geen aanspreeklikheid aanvaar ten opsigte van enige redigering, hersiening, weglatings, tipografiese foute en foute wat weens dowwe of onduidelike kopie mag ontstaan nie.

9. Die insender word aanspreeklik gehou vir enige skadevergoeding en koste wat voortvloei uit enige aksie wat weens die publisering, hetsy met of sonder enige weglating, foute, onduidelikhede of in watter vorm ook al, van 'n kennisgewing teen die Administrasie van S.W.A. ingestel word.

10. Die jaarlikse intekengeld op die *Offisiële Koerant* is R5,00 posvry in hierdie Gebied en die Republiek van Suid-Afrika, verkrygbaar by die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek. Oorsese intekenaars moet posgeld vooruit betaal. Enkel eksemplare van die *Offisiële Koerant* is verkrygbaar van die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek, teen 10 c per eksemplaar. Eksemplare word vir slegs twee jaar in voorraad gehou.

11. Die koste vir die plasing van kennisgewings is soos volg en is betaalbaar by wyse van tjeks, wissels, pos- of geldorders:

Tipe	*Tarief*
. Oordrag van besigheid	R2,50
. Vergadering van Balju	R2,50
. Verklaring van dividend	R2,50

Advertisements

ADVERTISING IN THE OFFICIAL GAZETTE OF SOUTH WEST AFRICA

1. The *Official Gazette* is published on the 1st and 15th day of each month; if either of those days falls on a Sunday or Public Holiday, the *Official Gazette* is published on the next succeeding working day.

2. Advertisements for insertion in the *Official Gazette* should be addressed to the OFFICIAL GAZETTE OFFICE, P.B. 13186, Windhoek, or be delivered to Room 109, Administration Building, Windhoek, in the languages in which they are to be published, not later than 4,30 p.m. on the NINTH day before the date of publication of the *Official Gazette* in which they are to be inserted.

3. Advertisements are inserted in the *Official Gazette* after the official matter or in a supplement of the *Official Gazette* at the discretion of the Secretary.

4. Advertisements are published in the *Official Gazette* for the benefit of the public. Translations if desired, must be furnished by the advertiser or his agent.

5. Only law advertisements are accepted for publication in the *Official Gazette,* and are subject to the approval of the Secretary for South West Africa, who may refuse to accept or may decline further publication of any advertisement.

6. The Administration of S.W.A. reserves the right to edit and revise copy and to delete therefrom any superfluous detail.

7. Advertisements should as far as possible be typewritten. Manuscript of advertisements should be written on one side of the paper only, and all proper names plainly inscribed; in the event of any name being incorrectly printed as a result of indistinct writing, the advertisement can only be republished on payment of the cost of another insertion.

8. No liability is assumed for any delay in publishing a notice or for publishing it on any date other than that stipulated by the advertiser. Similarly no liability is assumed in respect of any editing, revision, omission, typographical errors or errors resulting from faint or indistinct copy.

9. The advertiser will be held liable for all compensation and costs arising from any action which may be instituted against the Administration of S.W.A. as a result of the publication of a notice with or without any omission, errors, lack of clarity or in any form whatsoever.

10. The subscription for the *Official Gazette* is R5,00 per annum, post free in this Territory and the Republic of South Africa, obtainable from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek. Postage must be prepaid by overseas subscribers. Single copies of the *Official Gazette* may be obtained from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek, at the price of 10 c per copy. Copies are kept in stock for only two years.

11. The charge for the insertion of notices is as follows and is payable in the form of cheques, bills, postal or money orders:

Type	*Charge*
1. Transfer of business	R2,50
2. Meeting of Sheriff	R2,50
3. Declaration of dividend	R2,50

4. Verlore polis/akte/verband R2,50
5. Regsveilings— Hooggeregshof R4,00

12. Die koste vir die plasing van advertensies, behalwe die kennisgewings wat in paragraaf 11 genoem word, is teen die tarief van 35 c per cm dubbelkolom. (Gedeeltes van 'n cm moet as volle cm bereken word).

13. Geen advertensie word geplaas nie tensy die koste vooruit betaal is. Tjeks, wissels, pos- en geldorders moet aan die Sekretaris van Suidwes-Afrika betaalbaar gemaak word.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

AANSOEKE OM MOTORTRANSPORTSERTIFIKATE.

Die onderstaande aansoeke om Motortransportsertifikate, met aanduiding van (1) verwysingsnommer, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van voorgestelde motortransport, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor, of gebied waarin die voorgestelde vervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel dertien (1) van die Motortransportwet, 1930 (Wet 39 van 1930) soos gewysig, en regulasie 5 van die Motortransportregulasies 1964, soos gewysig, gepubliseer.

Skriftelike vertoë, in duplikaat, ter ondersteuning of bestryding van hierdie aansoeke moet binne tien (10) dae vanaf die datum van hierdie publikasie aan die aangeduide adres gerig word.

Adres waarheen vertoë gerig moet word: Die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek, S.W.A.

4. Lost policy/deed/bond R2,50
5. Sale in execution— Supreme Court R4,00

12. The charge for the insertion of advertisements other than the notices mentioned in paragraph 11 is at the rate of 35 c per cm double column. (Fractions of a cm to be reckoned as a cm).

13. No advertisements are inserted unless the charge is prepaid. Cheques, drafts, postal orders or money orders must be made payable to the Secretary for South West Africa.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

APPLICATIONS FOR MOTOR CARRIER CERTIFICATES.

The under-mentioned applications for Motor Carrier Certificates indicate (1) reference number, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed motor carrier transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed Motor Carrier Transportation is to be effected, are published in terms of section thirteen (1) of the Motor Carrier Transportation Act, 1930 (Act 39 of 1930) as amended, and regulation 5 of the Motor Carrier Transportation Regulations, 1964, as amended.

Written representations, in duplicate, supporting or opposing these applications must be submitted to the address indicated within ten (10) days from the date of this application.

Address to which representations must be submitted: The Secretary, Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek, S.W.A.

P 404 (M 1212) – SWAKOPMUND (2) General Erection (Pty) Ltd. – Construction Engineers – Swakopmund (3) Application for Motor Carrier Certificate – Additional vehicle: TG 99828 – BUS – 64 passengers 4(a) and 5(a) As per attached annexure "A".

"A".

1. Own White employees if no charge is made for such conveyance (i) from and to J. G. Strijdom Airport to and from Rössing Uranium Ltd. at Margery Louw mine south of Arandis railway station, and (ii) from and to Rooikop airport (Walvis Bay) to and from Rössing Uranium Ltd. at Margery Louw mine south of Arandis railway station, and (iii) from and to places situated within Swakopmund municipal area to and from Rössing Uranium Ltd. at Margery Louw mine south of Arandis railway station, and (iv) from and to places situated within Usakos municipal area to and from Rössing Uranium Ltd. at Margery Louw mine south of Arandis railway station.

P 405 (M 1104) – OTJIWARONGO (2) F. G. Radeck – Vervoerkontrakteur – Otjiwarongo (3) Aansoek om Motortransportsertifikate : Bykomende magtiging : SO 1361 – V/M – 10 ton; SO 187 – S/Wa – 10 ton; SO 841 – V/M – 15 ton; en SO 53 – S/Wa – 15 ton 4(a) Lewende hawe 5(a) Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo, plekke geleë binne die landdrosdistrik van Grootfontein wes van en insluitende die plase Biesiepan 971, Okandjindi 970, Kommetjie 976, Wilhelmsfeld 767, Neudorf 155, Asombusatjura 154, Rietfontein 344, Plaas 596, Plaas 528, Plaas 527, Plaas 526, Sommerhau 757, Gaus 46, Keilberg 743, asook plekke geleë binne die landdrosdistrik van Tsumeb suid van en insluitend die plase Danevis Süd 49, Wallroda 547, Neuhorst 474, Rusoord 465, Ebenhaeser 464, Guinas-See 455, Didau 453, Hoais 842 en Abab 856 na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika.

P 406 (M 1192) – WALVISBAAI (2) J. N. J. van Zyl – Vervoerkontrakteur – Walvisbaai (3) Aansoek om Motortransportsertifikate : Vervanging van voertuig : SV 1561 – V/M – 14 000 kg word vervang deur SV 847 – V/H en SV 5869 – L/Wa – 15 500 kg 4(a) Goedere alleenlik ten behoewe van Nuwe Westelike Visbedryf (Kaap Kunene) 5(a) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai 4(b) Goedere ten behoewe van Irvin & Johnson Bpk 5(b) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai.

P 407 (M 1193) – OTJIWARONGO (2) H. Garbers – Vervoerkontrakteur – Otjiwarongo (3) Aansoek om Motortransportsertifikate : Bykomende voertuie : Een vragmotor van 15 ton en een sleepwa van 10 ton aangekoop te word 4(a) en 5(a) Soos per aangehegte bylaes A en B.

"A".

1. Goedere behorende aan Blankes ten behoewe van Blankes – Binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo (uitgesluit vervoer binne die munisipale gebied van Otjiwarongo).

2. Lewende hawe – Vanaf plekke binne die landdrosdistrikte van Otjiwarongo en Okahandja na die

naaste spoorwegstasie of spoorwegsylyn waar 'n geskikte laaikraal is.

3. Lewende hawe — Vanaf plaas tot plaas of tussen plase en veevendusies binne die landdrosdistrikte van Otjiwarongo en Okahandja.

4. Stoetdiere wat deur die S.W.A. Administrasie gekeur is, terwyl dit deur die Veeartsenydepartement in die voertuig verseël is — Vanaf plase van aankoop geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo na die Suidwes-Afrika/Angola grens te Oshikango.

5. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne Outjo landdrosdistrik wes van die Otjiwarongo/Outjo/Okakuejo pad direk na Impala Unie S.W.A. (Edms) Bpk. te Otavi met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan, indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

6. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne Outjo landdrosdistrik na die Suidwes-Afrika/Angola grens te Oshikango oor Otavi, Tsumeb en Ondangwa.

7. Lewende hawe — Vanaf veilings binne Otjiwarongo landdrosdistrik na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van rootfontein, Windhoek, Gobabis, Outjo, Tsumeb en Omaruru.

8. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo direk na Impala Unie (S.W.A.) (Edms) Bpk. geleë te Otavi soos gespesifiseer op 'n permit wat deur die Afdeling Landbou-Tegniese Dienste van die S.W.A. Administrasie uitgereik word.

9. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Outjo en plase Erindi Ura 345, Wildkuhl 972, Morewag 973, Quo Vadis 980, Grenswag 981, Leo 979, Duineveld 982, Gemsbokpan 974, Biesiepan 971, 968, Diepwater 975, Omega 978, Kommetjie 976, Ravenna 977, Amor 966, 963, Rimini 969, Suurverdien 964, Houmoed 95, Marrieres 94, Swinton 133, Oase 112, Warlingcourt 99, Otjenga Oos 105, Otjenga Wes 106, Oros 98, Hermain 96, Treurniet 97, Okaputa 108, Okaputa Noord 569, 570, 571, Gerhardshausen 572, Otjikoto 573, Okrukuiput 336, Valhal 331, Norabis 387, Vaalbank 384, Doornlaagte 383, Neidaus 78, 79, 382, Westland 330, Rusthof 69, Vlankfontein 77, Luggenhof 76, Skakel 75, Eldorado 74, Karidabis 80, Boshoek 81, Maxwell 82, Lugenwalde 83, Stark 565, Okaputa Wes 92, Arendsburg 87, Brandenburg 86, Okarusu 88, Vlakpan 83, Heilbron 84, Vuuren 89, Nassau 91, Wittenberg 90, Klein Okaputa 381 en Okaputa S.W. 567 geleë binne die landdrosdistrik van Grootfontein na die naaste spoorwegstasie of spoorwegsylyn waar 'n geskikte laaikraal beskikbaar is op voorwaarde dat op 'n roete bedien deur 'n gereelde padmotordiens, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, geen lewende hawe wat elders op die roete afgelaai moet word op daardie selfde roete opgelaai mag word nie.

10. 'n Geselskap Blanke persone, hul toesighouers en persoonlike bagasie wat gesamentlik reis; om 'n piekniek of godsdienstige byeenkoms by te woon; om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem — Vanaf Otjiwarongo na Grootfontein, Otavi, Tsumeb, Abenab, Outjo, Okahandja, Windhoek, Usakos, Omaruru, Karibib, Swakopmund en Walvisbaai op Saterdae, Sondae en openbare vakansiedae en terug op voorwaarde dat die terugreis met dieselfde groep passasiers binne 24 (vier-en-twintig) uur na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem.

11. Lewende hawe namens Blanke kopers — Vanaf geadverteerde veeveilings geleë binne Hereroland-Wes na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Otjiwarongo, Gobabis, Windhoek, Omaruru, Outjo Grootfontein en Tsumeb.

12. Lewende hawe — Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Outjo na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo.

13. Lewende hawe — Vanaf plekke en plase geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo uitgesluit die volgende plase: Ehangeru 199, Evero 200, Ousema Noord 201, Ousema Suid, 202, Otutundu 204, Rugby 207, Okawikenga 206, Osire Suid 217, Osire Noord 216, Okatjituo 214, Olympia 179, Fallmouth 180, Wesselton 176, Colorado 178, Moravia 177, Cornwall 182, Utrecht 183, Steenbokvlakte 174, Sukses 172, Transvaal 187, Doornkom 173, Nelly 415, Havana 194, Neukluvensiek 195, Welgevonden 197, Gravelotte 198, Amperdaar 196, Grootgeluk 193, Otjiku 192, Wewelsburg 191, Ongurukena 190, Schletwein 218, Ondekaremba 219 en Otjikururume 215 direk na die Suid-Afrikaanse Vleisprodusente (Sentraal Kooperatief) Bpk. wie handel dryf as Damara Meat Packers te Windhoek soos gespesifiseer op 'n permit wat deur die Afdeling Landbou-Tegniese Dienste van die S.W.A. Administrasie uitgereik word.

14. Lewende hawe namens Blanke kopers — Vanaf veeveilings gehou binne Kaokoland en binne die gedeelte van Damaraland noord van die Ugabrivier na Outjo spoorwegstasie met die bepaling dat geen lewende hawe opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van die roete van 'n gereelde padvervoerdiens ten opsigte waar-

van 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige lewende hawe op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van die roete van dieselfde padvervoerdiens afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

"B".

1. Lewende hawe — Vanaf plaas tot plaas of tussen plase en veevendusies binne die landdrosdistrik van Outjo.

2. Lewende hawe — Vanaf plase en veevendusies geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo na plase en veevendusies geleë binne die landdrosdistrik van Outjo.

P 408 (M 1194) — OTJIWARONGO (2) H. Garbers — Vervoerkontrakteur — Otjiwarongo (3) Aansoek om Motortransportsertifikate — Bykomende magtiging — 8 Vragmotors en 8 sleepwaens 4(a) Lewende hawe 5(a)(i) Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Outjo na vleisfabrieke te Okahandja en Windhoek; en (ii) Vanaf plekke geleë binne Hereroland-Wes na vleisfabrieke te Otavi, Okahandja en Windhoek.

P 409 (M 1197) — KEETMANSHOOP — W. J. Botes — Vervoerkontrakteur — Keetmanshoop (3) Aansoek om Motortransportsertifikate; Bykomende magtiging op voertuig SK 158 — V/M — 14197 kg en Bykomende voertuig SK 3371 V/M— 17482 kg.
Bykomende magtiging aangevra op voertuig SK 158:
Soos per aangehegte bylaag "A".
Magtiging aangevra op voertuig SK 3371:
Soos per aangehegte bylaag "A" hierbo asook soos per aangehegte bylaag "B".

"A".

1. Eie gereedskap en kamptoerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika.

2. Eie brandstof, smeerolies en ghries slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na die perseel geleë binne Suidwes-Afrika waar die houer 'n kontrak het om uit te voer.

3. Eie rantsoene slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika.

4. Eie oortollige onverbruikte voorraad van die goedere gemeld in paragrawe 2 en 3 hierbo slegs vir eie gebruik — Vanaf die houer se een kontrakperseel binne Suidwes-Afrika na 'n ander kontrakperseel binne Suidwes-Afrika waarheen die houer deur die Suidwes-Afrika Administrasie oorgeplaas is.

5. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en masjinerie wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersele ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.

6. Eie werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie en rantsoene vir sodanige werknemers se eie gebruik en nie vir herverkoop nie — Binne Suidwes-Afrika.

"B".

1. Sand, klip en gruis vir padmaakdoeleindes binne Suidwes-Afrika.

2. Padmaakmateriaal tussen die naaste spoorwegstasie en padwerkersdepots binne Suidwes-Afrika, Bogenoemde vervoer mag slegs namens die Suidwes-Afrika Administrasie onderneem word kragtens kontrak met die Suidwes-Afrika Administrasie.

3. Eie brandstof vanaf die naaste spoorwegstasie na eie plek van werk binne Suidwes-Afrika.

P 410 (M 1199) — WINDHOEK (2) H. L. & H. Concrete Engineers (SWA) (Pty) Ltd. — Steel Reinforcers — Windhoek (3) New Application for Motor Carrier Certificate : SW 35527 — Truck — 2 tons 4(a) Own Non-white employees if no charge is made for such conveyance 5(a) From and to Katutura to and from the holder's own *bona fide* working site situated at the Teachers Training College in Academia, Windhoek.

P 411 (M 1202) — WINDHOEK (2) Otjihase Mining Co. (Pty) Ltd. — Mining Industry — Windhoek (3) Application for Motor Carrier Certificate — Additional vehicle: SW 34611 — Bus — 10 Passengers 4(a) Own White employees if no charge is made for such conveyance 5(a) From and to their places of residence situated within the municipal area of Windhoek to and from the holder's own *bona fide* place of business situated at farm von Francois — Ost No. 60 district Windhoek via Gobabis Road and Hoffnung siding.

P 412 (M 1204) — SWA en RSA (2) A. H. Pienaar H/A Etosha Meubelvervoerders — Vervoerkontrakteurs — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikate : Bykomende voertuig : Een Voorhaker aangekoop te word in plek van Motortransportsertifikate C 120893, C 120894, en C 121297 wat op 30 Junie 1975 verval het en waarvoor vanweë gebreke van voertuie nie aansoek om hernuwing gedoen is nie 4(a) Goedere ooreenkomstig die toepaslike jaarlikse en/of tydelike motortransportsertifikaat(kate) wat deur die Plaaslike Padvervoerraad, Windhoek aan die houer van hierdie motortransportsertifikaat uitgereik is ten opsigte van die leunwa/leunwaens en/of sleepwa/waens wat aan die voorhaker, hierin omskryf, gekoppel is.

P 413 (M 1205) — SWA en RSA (2) A. H. Pienaar H/A Etosha Meubelvervoerders — Vervoerkontrakteurs —

Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat : Een Leunwa van 6 500 kg aangekoop te word in plek van C 120893, C 120894 en C 121297 wat op 30 Junie 1975 verval het en waarvoor vanweë gebreke van voertuie nie aansoek om hernuwing gedoen is nie. 4(a) en 5(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Eie goedere — Binne 'n radius van 50 (vyftig) kilometer vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek.
2. Eie gereedskap in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika.
3. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en onderdele daarvan wat defek geraak het, en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word (uitgesluit aflewering aan enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade) — Binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika.
4. Eie defekte masjinerie of onderdele daarvan — Vanaf 'n plek binne S.W.A. en die Republiek van S.A. waar dit defek geraak het na 'n plek binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug.
5. Eie 60 (sestig) liter smeerolie vir eie gebruik onderweg — Binne SuidwesAfrika en die Republiek van Suid-Afrika.
6. *Bona fide* huistrekke — Binne die Republiek van Suid-Afrika en Suidwes-Afrika.

Stoffeerstowwe, linoleum, tapyte, vloermatte, gordyne, kussings en ander sagte meublement slegs waar dit deel vorm van die items genoem in paragraaf (8) hieronder en bestem is vir gebruik in 'n bepaalde woning en oorspronklik saam met die items verkoop is en gelyktydig daarmee vervoer word — Binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika.

Asbakstaanders, bababadkassies, babastoele, babawaentjies, banke, beddens, bedkassies, bedkopstukke, blomstaanders, boekrakke, boekkaste, buffette, divankopstukke, divans, drankkabinette, glasvertoonkaste, hangkaste, huishoudelike kiosks, huishoudelike staanders. Huishoudelike bedieningswaentjies, huistydklokke (uitgesluit wekkers en elektriese horlosies), kabinette, kaggelskerms, kamerverdelerskerms, kapstokke, klaviere, kerkbanke, kleedtafels, klerekaste, kombuiskaste, laaikaste, lessenaars, linnekaste, loopringe, medisynekaste, orrels, preekstoele, platespelers, platestaanders, radiogramme met of sonder elektriese versterkers en los luidsprekers, rusbanke, skoenkassies speelgoedhuise, speelhokke, sofas, staanhorlosies, stoepbanke, tuinbanke, tydskrifrakke, voetstoeltjies, wastafels, wiegies met of sonder staanders, trouseaukiste, stowe, wasmasjiene, yskaste, eetkamerstoele, eetkamertafels, sitkamerstoele, sitkamertafels, slaapkamerstoele, slaapkamertafels, skilderye (geraam of ongeraam) en matrasse asook eie verpakkingsmateriaal selgs vir eie gebruik. Binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika.

9. Alle soorte goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Hoofposkantoor Windhoek.

P 414 (M 1209) — WINDHOEK (2) J. van Tonder H/A Moonspeed Distributors — Distribueerder — Windhoek (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat : SW 34468 — V/M — 4 800 kg en een vragmotor van 1 500 kg aangekoop te word 4(a) Goedere ten behoewe van Wilson Rowntree 5(a) Binne 'n gebied met 'n radius van 20 km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid geleë te Windhoek.

P 415 (M 1207) — WINDHOEK — (2) Pan African Sales Corporation (Pty) Ltd. — Clearing and forwarding agents — Windhoek (3) Application for Motor Carrier Certificate — Amended authority — SW 23497 — Truck — 5 743 kg 4(a) General goods on behalf of clients for whom the holder acts as agent 5(a) Within an area with a radius of 50 km calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Windhoek.

P 416 (M 1211) — KATIMO MULILO, Eastern Caprivi (2) K. W. Franks Transport (Pty) Ltd. — Cartage Contractor, Rigger and vehicle recovery — Bedfordview (3) First Application for Motor Carrier Certificate — 6 Mechanical Horses and 6 semi-trailers with a carrying capacity of 22 000 kg each 4(a) Goods all classes excluding road making materials, sand, stone, bricks, firewood, rough unsawn timber, petrol and diesel 5(a) Within the Eastern Caprivi, Kavango, Owambo and Kaokoland.

P 417 (M 1213) — SWA en RSA (2) Noordelike Transport (Edms) Bpk. — Vervoerkontrakteurs — Otavi (3) Aansoek om Motortransportsertifikate Bykomende magtiging: 5 Vragmotors en 4 sleepwaens 4(a) Lewende hawe 5(a) Vanaf plekke binne die landdrosdistrik van Tsumeb en vanaf plekke in die gedeelte van die landdrosdistrik van Grootfontein Wes, uitsluitende die plase Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annerhof 158, Gunuchas 162, Gai Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaa 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654, en Harasib 317, na plekke binne die Republiek van Suid-Afrika 4(b) Beeskarkasse en afval 5(b) Vana Impala Vleisfabriek, Otavi na plekke binne di Republiek van Suid-Afrika en Suidwes-Afrika.

P 418 (M 1214) — SWA EN RSA (2) H. Garbers Vervoerkontrakteur — Otjiwarongo (3) Aansoek o Motortransportsertifikate — Bykomende Magtiging : Vragmotors en 8 Sleepwaens 4(a) Lewende hawe 5(

Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Otjiwarongo, Outjo en Okahandja na plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika.

P 419 (M 1169) — GROOTFONTEIN (2) C. Kavatja — Vervoerkontrakteur — Grootfontein (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig SF 3342 — Stasiewa — 9 passasiers 4(a) en 5(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

A.

1. Goedere behorende aan en ten behoewe van Nie-Blankes — Binne die landdrosdistrik van Grootfontein met die bepaling dat geen sodanige goedere opgelaai mag word op 'n plek of plaas geleë op 'n spoor of gereelde padvervoerdiensroete, of wat deur 'n spoor of gereelde padvervoerdiens, ten opsigte waarvoor 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, bedien word nie indien sodanige goedere op 'n ander plek of plaas geleë op 'n ander spoor- of padvervoerdiensroete of enige ander padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoor, roete of diens vorm afgelaai moet word nie indien die houer(s) van die motortransportsertifikaat(kate) uitgereik ten opsigte van gemelde diens(te) sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

2. Nie-blanke passasiers (Owambos) — Tussen Grootfontein en nuwe S.W.A.N.L.A. kampong.

3. Nie-blanke leerlingbestuurders van motorvoertuie — Binne die munisipale gebied van Grootfontein.

4. Nie-blanke begrafnisgroepe vir bywoning van begrafnisse — Vanaf Grootfontein na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb en na Otavi, Abenab en Otjituu en terug na Grootfontein.

5. 'n Geselskap Nie-blanke persone wat gesamentlik 'n reis onderneem om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon, of om gesamentlik 'n piekniek of kamp by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem — Vanaf Grootfontein na Tsumeb, Otavi, Abenab en Otjituu en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die terugreis binne 36 uur na voltooiing van die heenreis 'n aanvang neem en dat dieselfde persone wat op die heenreis vervoer was ook op die terugreis vervoer word.

6. Sand, klip, grond, kraalmis, vuurmaakhout en boustene behorende aan en ten behoewe van Nie-blankes binne die landdrosdistrik van Grootfontein en binne Otjituu reservaat.

P 420 (M 1195) — SWAKOPMUND (2) Salz-Gossow Transport (Pty) Ltd. — Cartage Contractors — Swakopmund (3) Application for Motor Carrier Certificates — Transfer from South West Transport (Pty) Ltd.: 3 Trucks, 3 Mechanical Horses, 6 Lowbeds and 1 trailer 4(a) and 5(a) As per attached annexure "A".

"A".

1. Goods all classes on behalf of and belonging to Whites.

   (a) Within the municipal area of Swakopmund and

   (b) Within the magisterial district of Swakopmund, subject to the condition that no such goods may be oaded at a place or farm situated on a rail or regular road motor transport service for which a motor carrier certificate has been issued, if such goods are to be offloaded at any other place or farm situated on the same rail or road motor transport route or any other regular road motor transport service which forms a link with such rail, route or service, if the holder(s) of the motor carrier certificate(s) issued in respect of the said service(s) is/are serving the place or is/are prepared to serve such places.

2. Sand, stone, gravel, soil, kraalmanure, firewood and bricks. Within the magisterial district of Swakopmund.

3. Sand, stone, gravel, ready mixed mortar, bricks, paving slabs, concrete lintels. Between places within the municipal area of Swakopmund and places within the municipal area of WEalvis Bay.

4. Livestock. Within the magisterial district of Swakopmund.

5. Sand, stone, soil and bricks. Within a radius of 50 (fifty) kilometres calculated from Kalkfeld Post Office, subject to the condition that no sand be conveyed from the farms Hillenhof 28, Waltershagen 135, Yakadongha 42 and Ohiva 28 to Erundu sinding.

6. Iron ore. From the farms Eisenberg 78 and Hedwigstal 77 (within the magisterial district of Otjiwarongo) to Kalkfeld.

7. Goods all classes. Between Swakopmund and Strathmore tin Mine (formerly known as Molopo Tin Mine) and within a radius of 10 (ten) kilometers calculated from Strathmore Tin Mine subject to the condition that no goods be set down or picked up at Henties Bay.

8. Goods all classes. Along the coast between Swakopmund and the Unjab River subject to the condition that no goods be set down or picked up at Henties Bay.

9. Goods all classes. Within the portion of the magisterial district of Outjo West of the Police

Zone and between the Unjab River and Hoanib River.

10. Goods all classes. Between Swakopmund and B. du Preez Diamond Mine plus minus one mile South of Henties Bay.

11. Goods all classes (and White passengers in drivers cabin only) and Non-white passengers. From and to the portion of the Karibib magisterial district situated between the Khan- and Swakop Rivers, West of and including the farms Tsawisis, Ubib 75 and Dorst River 15 to and from Swakopmund via Arcadia 80.

12. Crude and untreated ores. From Swakopmund to Walvis Bay.

13. Own goods in the course of the holders business as a cartage Contractor and Salt Producer. Within a radius of 50 (fifty) kilometres calculated from the holder's own *bona fide* places of business at Swakopmund, Cape Cross and Kalkfeld.

14. Own defective mechanical plant for urgent repairs. Between (i) Kalkfeld and Otjiwarongo (ii) Swakopmund and Kalkfeld (iii) Kalkfeld and Windhoek (iv) Swakopmund and Windhoek.

15. Own tools, machinery earthmoving equipment for own use only and own employees (provided that no charge is made for such conveyance) in the course of their employment. Within a radius of 400 (four hundred) kilometres calculated from own place of business at Swakopmund.

16. Own spare parts (for own use only) to be used for immediate repairs of own transport and earthmoving equipment which have to be repaired urgently after breakdowns but excluding delivery to any business premises to replenish stocks. Within a radius of 400 (four hundred) kilometres calculated from holder's own *bona fide* place of business at Swakopmund.

17. Own Non-white employees (provided that no charge is made for such conveyance). Between their places of residence and place of employment. Within a radius of 15 (fifteen) kilometres from Swakopmund Post Office.

18. Goods all classes belonging to and on behalf of Whites. Between Swakopmund and Torra Bay via the Swakopmund — Henties Bay Road, the Henties Bay — Sorris-Sorris — Welwitschia Road, the Welwitschia — Mesopotanië Road and the Mesopotanië — Torra Bay Road subject to the condition that no goods may be picked up or set down between Swakopmund exclusively and Welwitschia inclusive and subject to the condition that the holder of the Motor Carrier Certificate shall not deviate further than 35 crow flight kilometres off the described route.

19. Goods all classes on behalf of and belonging to Whites. From and to Swakopmund to and from Vlotzka Baken, Strathmore Tin Mine, Cape Cross Petalite Mine, Cape Cross, Toscanini, Torra Bay, Strathmore Diamond Mine, Consolidated Diamond Mine Camp and Möwe Bay, with the provision that no goods may be picked up or off-loaded at Henties Bay.

TIME-TABLE:

Regular service departing on Tuesday from Swakopmund and return to Swakopmund on Tuesday or Wednesday.

20. Goods all classes and passengers (White passengers in the drivers cabin only). Between Omaruru and (i) Brandberg West Mine via Kohero and (ii) Uis Tin Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Brandberg West Mine and Uis Tin Mine.

21. Goods all classes and passengers (White passengers in drivers cabin only) (i) Between Omaruru and Hundigas Mine via Kohero and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Hundigas Mine. (ii) Between Omaruru and Kransberg Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres (iii) Between Omaruru and Ondangwa Mine and winhin a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Ondangwa Mine (iv) Between Omaruru and Uis Tin Mine via Neineis and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Uis Tin Mine. (v) Between Usakos and Uis Tin Mine via Neineis and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Uis Tin Mine. (vi) Between Swakopmund and Uis Tin Mine via Neineis and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Uis Tin Mine. (vii) Between Swakopmund and Uis Tin Mine direct and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Uis Tin Mine. Provided that no through passengers or goods be conveyed between (a) Swakopmund and Usakos and (b) Swakopmund and Omaruru.

22. Goods all classes and passengers (White passengers in the drivers cabin only). Between Swakopmund and Khan Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Khan Mine.

23. Goods all classes and passengers (White passengers in the drivers cabin only). Between Outjo and Kunene via Kamanjab subject to the condition that no passengers or goods be picked up or set down between Outjo and farm Weis-brunn 192.

24. Goods all classes and passengers (White passengers in drivers cabin only). Between Swakopmund and the Kunene River subject to the condition that no goods or passengers be picked up or set down at Henties Bay.

25. Goods all classes and passengers (White passengers in the drivers cabin only). Between Walvis Bay and

New Copper Mine (situated ± 8 kilometres from the Kuiseb River) via Rooibank and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from New Copper Mine.

26. Rough untreated ore and uncrated machinery on behalf of Uis Tin Mine and Brandberg West Mine. From Uis Tin Mine and Brandberg West Mine to Walvis Bay.

27. Building material, machinery, spare parts and stocks on behalf of Uis Tin Mine and Brandberg West Mine. From Walvis Bay to Brandberg West Mine and Uis Tin Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Brandberg West and Uis Tin Mines.

28. Goods all classes. Within the portion of the magisterial district of Swakopmund situated North of the Omaruru River, subject to the condition that no such goods may be loaded at a place or farm situated on a rail or regular road motor transport service for which a motor carrier certificate has been issued if such goods are to be off-loaded at any other place situated on the same rail or road motor transport route or any other regular road motor transport service which forms a link with such rail-route or service, if the holder(s) of the motor carrier certificate(s) issued in respect of the said service(s) is/are serving the places or is/are prepared to serve such places.

29. Fuel on behalf of Shell Co. From the depot at Swakopmund to places situated within a radius of 50 (fifty) kilometres calculated from Shell depot at Swakopmund.

30. Explosives. Within a radius of 160 (one hundred and sixty) kilometres calculated from Swakopmund G.P.O.

31. Goods all classes and passengers (White passengers in drivers cabin only) from Swakopmund to Uis Tin Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Uis Tin Mine.

TIME-TABLE: (a) Regular service departing Monday evening from Swakopmund and returning Tuesday afternoon from Uis Mine. (b) Regular service departing Thursday evening from Swakopmund and returning Friday afternoon from Uis Tin Mine.

32. Goods all classes and passengers (Whites in the drivers cabin only). From Swakopmund to Brandberg West Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Brandberg West Mine.

TIME-TABLE: Regular service departing Wednesday evening from Swakopmund and returning Thursday afternoon from Brandberg West Mine.

33. Fuel in bulk. From Walvis Bay to places situated within the magisterial district of Outjo excluding the municipal area of Outjo and within the proviso that no such goods loaded at a place or farm situated on a rail or regular road motor transport service, for which a motor carrier certificate has been issued may be off-loaded at any other place or farm situated on the same rail or road motor transport route or any other regular road motor transport service which forms a link with such rail-route or service if the holder(s) of the motor carrier certificate(s) issued in respect of the said service(s) is/are serving the points or is/are prepared to serve such points.

34. Fuel in bulk, building materials, machinery, spare parts and general supplies. From Walvis Bay to (a) places within the magisterial district of Swakopmund, excluding delivery to places within the municipal area of Swakopmund (b) Strathmore Tin Mine. (c) places along the coast between Swakopmund and the Unjab River (d) places within the portion of the magisterial district of Outjo West of the Police Zone and between the Unjab and Hoanib Rivers. (e) places within the portion of the Karibib magisterial district situated between the Khan and Swakop Rivers, West of and including the farms Tsawisis, Ubub 75 and Dorst River 15. (f) to Torra Bay via Swakopmund — Henties Bay road, Henties Bay — Sorris-Sorris — Welwitschia — Messopotanië Road and Messopotanië — Torra Bay Road subject to the condition that no goods be picked up or set down at Welwitschia and subject to the further condition that the holder of this motor carrier certificate shall not deviate further than 35 crow flight off the described route. (g) Vlotzka Baken, Strathmore Tin Mine, Cape Cross Petalite Mine, Cape Cross, Toscanini, Torra Bay, Strathmore Diamond Mine Camp and Möwe Bay.

TIME-TABLE: Regular service departing on Tuesday from Swakopmund and returning to Swakopmund on Tuesday or Wednesday and special trips as and when required. (h) Brandberg West Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Brandberg West Mine. (i) Uis Tin Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Uis Tin Mine. (j) Khan Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Khan Mine. (k) Kunene River. (1) Places within that portion of the magisterial district of Swakopmund situated North of the Omaruru River. (m) Uis Tin Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Uis Tin Mine.

TIME-TABLE: Regular service departing Monday evening from Walvis Bay and returning Tuesday afternoon from Uis Tin Mine. Regular service departing Thursday evening from Walvis Bay and returning Friday afternoon from Uis Tin Mine. (n) Brandberg West Mine and within a radius of 10

(ten) kilometres calculated from Brandberg West Mine.

TIME-TABLE: Regular service departing Wednesday evening from Walvis Bay and returning Thursday afternoon from Brandberg West Mine.

P 421 (M 1196)— SWAKOPMUND (2) Salz-Gossow Transport (Pty) Ltd. — Cartage Contractors — Swakopmund (3) Application for Motor Carrier Certificates : Transfer from R. W. Gossow : 12 Trucks, 4 Mechanical Horses, 6 Lowbeds, 8 Trailers and 1 Tractor 4(a) and 5(a) See Annexure A of P420 (M 1195).

P 422 (M 1096)— WINDHOEK (2) A. J. Uudhila— Labourer— Windhoek (3) First Application for Motor Carrier Certificate : SW 24993— Station Wagon— 1 090 kg 4(a) Bantu and Coloured taxi passengers and their personal luggage 5(a) Within the municipal area of Windhoek.

P 423 (M 1174) — SWA (2) G. J. van Rooyen — Vervoerkontrakteur — Karasburg (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat SA 376 — V/M — 21 784 kg 4(a) en 5(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Sand, gruis, klip en grond vir padboudoeleindes ten behoewe van die Suidwes-Afrika Administrasie kragtens 'n geldige kontrak met die Suidwes-Afrika Administrasie — Binne Suidwes-Afrika.

2. Eie gereedskap en kamptoerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika.

3. Eie brandstof, smeerolies en ghries slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na die perseel geleë binne Suidwes-Afrika waar die houer 'n kontrak het om uit te voer.

4. Eie rantsoene slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika.

5. Eie oortollige, onverbruikte voorraad van die goedere gemeld in paragrawe 3 en 4 hierbo slegs vir eie gebruik — Vanaf die houer se een kontrakperseel binne Suidwes-Afrika na 'n ander kontrakperseel binne Suidwes-Afrika waarheen die houer deur die Suidwes-Afrika Administrasie oorgeplaas is.

6. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en masjiene wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.

P 424 (M 1220) — WALVISBAAI (2) Wesbank Transport (Edms) Bpk. — Vervoerkontrakteur — Walvisbaai (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat : Bykomende magtiging : SV 4029 — V/M — 7 Ton 4(a) Vate met robbevelle en robbe-olie ten behoewe van H. Offen (Edms) Bpk. 5(a) Vanaf Kaap Kruis na Walvisbaai en leë houers vanaf Walvisbaai na Kaap Kruis 4(b) Sout behorende aan H. Offen (Edms) Bpk. 5(b) Vanaf Walvisbaai na Kaap Kruis oor Swakopmund en besoedelde sout op die terugrit vanaf Kaap Kruis na Walvisbaai oor Swakopmund 4(c) Goedere alle soorte waarvoor Wesbank Transport as hanteerders en verspreiders optree 5(c) Binne 'n gebied met 'n radius van 80 km bereken vanaf Hoofposkantoor Walvisbaai 4(d) Alle soorte buitebande en binnebande soos gehanteer en behandel word deur die onderneming Tidar Retreaders (Walvisbaai) (Edms) Bpk. 5(d) Binne 'n gebied met 'n radius van 400 km bereken vanaf Hoofposkantoor Walvisbaai; 4(e) Petroleumprodukte behorende aan en te i behoewe van BP Petroleummaatskappy 5(e) Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50 km bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor en leë houers vanaf plekke geleë binne voormelde gebied na Walvisbaai.

P 425 (M 1231) — WALVISBAAI (2) Wesbank Transport (Edms) Bpk. — Vervoerkontrakteur — Walvisbaai (3) Aansoek om Motortransportsertifikate : Bykomende magtiging : SV 2321 — V/H en SV 1375 — L/Wa — 12 ton 4(a) Vate met robbevelle en robbe-olie ten behoewe van H. Offen (Edms) Bpk. 5(a) Vanaf Kaap Kruis na Walvisbaai en leë houers vanaf Walvisbaai na Kaap Kruis 4(b) Sout behorende aan H. Offen (Edms) Bpk. 5(b) Vanaf Walvisbaai na Kaap Kruis oor Swakopmund en besoedelde sout op die terugrit vanaf Kaap Kruis na Walvisbaai oor Swakopmund 4(c) Alle soorte goedere behorende aan en ten behoewe van die robbeverwerkingsfabriek 5(c) Vanaf Walvisbaai en Swakopmund na Kaap Kruis en terug 4(d) Alle soorte alkoholiese drank, koeldrank, voedsel in enige vorm en menasiebenodigdhede 5(d) Vanaf en na Walvisbaai en Swakopmund na en vanaf Rössing mynkompleks suid van Arandis 4(e) Petroleumprodukte behorende aan en ten behoewe van BP Petroleummaatskappy 5(e) Vanaf Walvisbaai na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Walvisbaai Hoofposkantoor en leë houers vanaf plekke geleë binne voormelde gebied na Walvisbaai.

P 426 (M 1228) — KEETMANSHOOP (2) T. Booysen — Vragmotorbestuurder — Keetmanshoop (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat : SK 1309 — Motorkar — 6 persone 4(a) Bantoe en Kleurling huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie 5(a)(i) Binne die munisipale gebied van Keetmanshoop; (ii) Vanaf plekke geleë binne die munisipale gebied van Keetmanshoop na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Keetmanshoop en Namaland; en (iii) Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Keetmanshoop en Namaland na plekke geleë binne die munisipale gebied van Keetmanshoop.

P 427 (M 1220) – KEETMANSHOOP (2) D. Tiboth – Employee of SW United Agency (Pty) Ltd. – Keetmanshoop (3) First Application for Motor Carrier Certificate : SK 399 – Truck – 1 000 kg 4(a) General goods on behalf of Pan African Sales Corporation (Pty) Ltd. and cigarettes on behalf of S.W. United Agency (Pty) Ltd. 5(a) Within an area with a radius of 50 km calculated from places of business of Pan African Sales Corporation (Pty) Ltd. and S.W. United Agency (Pty) Ltd. (both at erf 116) at Keetmanshoop.

P 428 (M 1218) – REHOBOTH (2) A. K. Henckert – Steengroef – Rehoboth (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikate – SR 1225 – V/M – 12000 kg 4(a) Eie gebreekte klip en sand 5(a) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 km bereken vanaf plaas Swartskaap No. 332 geleë in Rehoboth landdrosdistrik.

P 429 (M 1219) – SWA (2) The Trust and Estate Co. (Pty) Ltd. – Eiendomsmakelaars en Trustees – Windhoek (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat : SW 2099 – Bus – 8 sitplekke 4(a) Voornemende Blanke kopers van dorpe en plaaseiendomme en hulle persoonlike bagasie 5(a) Binne Suidwes-Afrika.

P 430 (M 1221) – WALVISBAAI (2) Blaauws Transport (Edms) Bpk. – Vervoerkontrakteurs – Walvisbaai (3) Aansoek om Motortransportsertifikate : Bykomende magtiging : SV 2618 – V/M – 7 Ton; SV 178 – V/M – 15 ton; SV 1067 – V/M – 3 ton; SV 816 – V/M – 7 ton; SV 789 – V/M – 7 ton; SV 1054 – V/H; SV 3325 – V/H; SV 4098 – L/Wa – 25 ton en SV 2291 – L/Wa – 30 ton 4(a) Goedere vir en namens Sturrock & Woker en Woker Marine Services, alleenlik vir kliënte van Sturrock & Woker en Woker Marine Services in die loop van hul besigheid as skeepsagente 5(a) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf Hoofposkantoor, Walvisbaai.

P 431 (M 1225) – WINDHOEK (2) M. J. Rall – Boer – Plaas Stolzenfeld No. 89 distrik Windhoek (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikate: SW 34417 – V/M – 10 ton en SW 34418 – S/Wa – 10 ton 4(a) Lewende hawe 5(a)(i) Vanaf plase geleë binne 'n gebied met 'n radius van 30 km bereken vanaf plaas Stolzenfeld No. 89 distrik Windhoek na Windhoek slagplaas en na die laaikrale te Windhoek en Kapps Farm; en (ii) Vanaf veevendusies gehou binne Suidwes-Afrika na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 30 km bereken vanaf plaas Stolzenfeld No. 89 distrik Windhoek.

P 432 (M 1237) – WINDHOEK (2) L. C. Sharp (Pty) Ltd. – General Dealer – Botswana (3) Application for Motor Carrier Certificate Additional Authority : BI 1 – Truck – 1 745 kg 4(a) Own general merchandise 5(a) From Windhoek to Buitepos *en route* to Botswana via Gobabis.

P 433 (M 1243) – WINDHOEK (2) S. J. Lerm H/A Libra Vars Produkte – Handelaar in vars vrugte en groente – Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat : Bykomende voertuig en bykomende magtiging : Een sleepwa met dravermoë van 5 000 kg aangekoop te word (geregistreer te word in naam van J. H. Lerm) 4(a) Eie vars vrugte en vars groente (nie ingemaak nie) 5(a)(i) Vanaf Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika na Windhoek; en (ii) Vanaf plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika na Windhoek.

P 434 (M 1242) – WINDHOEK (2) S. J. Lerm H/A Libra Vars Produkte – Handelaar in vars vrugte en groente – Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat – Bykomende magtiging : SW 29492 – V/M – 5 966 kg behorende aan J. H. Lerm 4(a) Eie vars vrugte en vars groente (nie ingemaak nie) 5(a) Vanaf plekke geleë binne die Republiek van Suid-Afrika na Windhoek.

P 435 (M 1238) – GROOTFONTEIN (2) J. C. Jooste – Vervoerkontrakteur – Grootfontein (3) Aansoek om Motortransportsertifikate – Bykomende magtiging: SF 1957 – V/M – 11476 kg; SF 1958 – S/Wa – 9 071 kg; SF 1307 – V/M – 11 476 kg; SF 1308 – S/Wa – 9 071 kg; SF 1888 – V/M – 11 476 kg; SF 1031 – S/Wa – 10 660 kg; SF 1563 – V/M – 10034 kg; SF 2302 – L/Wa – 13 745 kg; SF 2304 – S/Wa – 13 620 kg; SF 1877 – Voorhaker – 7 835 kg; SF 728 – V/M – 12 000 kg; SF 2109 – S/Wa – 9 091 kg en SF 3138 – V/M – 13 100 kg 4(a) en 5(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

Lewende hawe:

EERSTE ROETE: Vanaf plase geleë in Grootfontein Distrik en vanaf Grootfontein na plekke in die Republiek van Suid-Afrika en na die slagpale te Maitland, Kaapstad en voerbanke binne 'n radius van 80 km vanaf Maitland.

ROETE: Vanaf enige plaas geleë in Grootfontein Distrik of vanaf Grootfontein Dorp met die hoofpad na Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Kalkrand, Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Noordoewer, Vioolsdrif en vandaar met die Nasionale pad Nr. R11 na Springbok, Kamieskroon, Garies, Bitterfontein, Van Rhynsdorp, Clanwilliam, Citrusdal, Piketberg, Morreesburg, Malmesbury, Kaapstad en Maitland slagpale.

TWEEDE ROETE: Vanaf plase geleë in Grootfontein Distrik en vanaf Grootfontein na die Munisipale Slagpale te Johannesburg en na voerbanke binne 'n radius van 80 km vanaf Johannesburg.

ROETE: Vanaf enige plaas geleë in Grootfontein Distrik of vanaf Grootfontein Dorp met die hoofpad na Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Kalkrand, Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Karasburg, Ariamsvlei, Upington en vandaar verder met die Nasionale Pad No.

R71 na Olifantshoek, Kuruman, Vryburg en vandaar verder met die Nasionale Pad No. R72 na Schweizer-Reneke, Wolmaransstad, Klerksdorp, Potchefstroom en Johannesburg Munisipale Slagpale.

DERDE ROETE: Vanaf Grootfontein en vanaf plase geleë in Grootfontein Distrik na die Munisipale Slagpale te Welkom en voerbanke binne 'n radius van 80 km vanaf Welkom.

ROETE: Vanaf Grootfontein en vanaf plase geleë in Grootfontein Distrik na Okahandja, Windhoek, Rehoboth, Kalkrand, Mariental, Keetmanshoop, Grunau, Karasburg, Ariamsvlei, Upington en vandaar met die Nasionale Pad No. N17 tot by Groblershoop en vandaar na Griekwastad, Cambell, Kimberley en vandaar met die Nasionale Pad No. N13 na Christiana, Bloemhof en vandaar na Hoopstad, Wesselsbron, Odendaalsrus, Welkom Munisipale Slagpale en voerbanke binne 'n radius van 80 km vanaf Welkom.

P 436 (M 1251) — MARIENTAL (2) Mariental Transport (Edms) Bpk. — Vervoerkontrakteur — Mariental (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig; SW 57227 — V/H 4(a) en 5(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Goedere behorende aan en ten behoewe van Blankes — Binne die landdrosdistrik van Mariental met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

2. Eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid as karweier (i) as die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; (ii) as die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; (iii) as die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg; deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat uitsluitlik aan die houer van hierdie sertifikaat behoort. Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf die houer se plek van bedryf, handel of besigheid te Mariental.

3. Eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid as grondverskuiwingskontrakteur alleenlik — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* werkspersele geleë binne Suidwes-Afrika en vanaf en na gemelde werkspersele na en vanaf die naaste spoorwegstasie, -sylyn of -halte.

4. Eie gereedskap alleenlik vir eie gebruik, eie werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie, asook eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede herstel moet word, uitgesluit aflewering na enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.

5. Eie werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes te Mariental na en vanaf die houer van hierdie motortransportsertifikaat se eie *bona fide* werkspersele geleë binne Suidwes-Afrika.

P 437 (M 1249) — MARIENTAL (2) Mariental Transport (Edms) Bpk. — Vervoerkontrakteur — Mariental (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Vervanging van voertuig : SW 29907 — Sleepwa — 16 156 kg vervang SW 1103 — V/M — 7 Ton 4 (a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Goedere behorende aan en ten behoewe van Blankes — Binne die landdrosdistrik van Mariental met die bepaling dat geen goedere opgelaai mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

2. Eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid as karweier (i) as die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; (ii) as die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; (iii) as die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg; deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat uitsluitlik aan die houer van hierdie sertifikaat behoort. Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf die houer se plek van bedryf, handel of besigheid te Mariental.

3. Eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid as grondverskui-

wingskontrakteur alleenlik — Binne 'n gebied met 'n raduis van 50 (vyftig) km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* werkspersele geleë binne Suidwes-Afrika en vanaf en na gemelde werkspersele na en vanaf die naaste spoorwegstasie, -sylyn of -halte.

4. Eie gereedskap alleenlik vir eie gebruik, eie werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie, asook *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede herstel moet word, uitgesluit aflewering na enige besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.

5. Eie werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na hulle tuistes te Mariental na en vanaf die houer van hierdie motortransportsertifikaat se eie *bona fide* werkspersele geleë binne Suidwes-Afrika.

P 438 (M 1247) — WINDHOEK (2) Swawek (Edms) Bpk. — Elektrisiteitsverskaffers — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Vervanging van voertuig en gewysigde magtiging: SW 22568 — Bus — 10 sitplek 4(a) Nie meer as tien persone (drywer ingesluit) synde eie Blanke en Nie-Blanke werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie 5(a) Vanaf hulle tuistes geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na Van Eck kragstasie, Brakwater en Windhoek kragstasie en terug.

P 439 (M 1240) — AUS (2) C. H. de Jager en D. C. de Man H/A C. & D Motors — Motorhawe-eienaars — Aus (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat: SL 950 — V/M — 1 009 kg 4(a) Alle soorte goedere ten behoewe van die Staatskoshuis — 5(a) Vanaf Aus spoorwegstasie na die Staatskoshuis te Aus.

P 440 (M 1254) — SWAKOPMUND (2) General Erection (Pty) Ltd. — Construction Engineers — Swakopmund (3) Application for Motor Carrier Certificate — Additional vehicle : TG 29008 — Bus — 104 seats 4(a) and 5(a) As per attached annexure "A".

"A".

1. Own White employees if no charge is made for such conveyance (i) from and to J. G. Strijdom Airport to and from Rössing Uranium Ltd. at Margery Louw mine south of Arandis railway station, and (ii) from and to Rooikop airport (Walvis Bay) to and from Rössing Uranium Ltd. at Margery Louw mine south of Arandis railway station, and (iii) from and to places situated within Swakopmund municipal area to and from Rössing Uranium Ltd. at Margery Louw mine south of Arandis railway station, and (iv) from and to places situated within Usakos municipal area to and from Rössing Uranium Ltd. at Margery Louw mine south of Arandis railway station.

P 441 (M 1253) — OTJIWARONGO (2) P. Haipara — Onderwyser — Otjiwarongo (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Oordrag vanaf J. Haipara : SO 1183 — Bus — 9 passasiers 4(a) Nie-Blanke passasiers en hul persoonlike besittings 5(a) Vanaf die biersaal geleë in die Nie-blanke woonbuurt van Otjiwarongo oor die hoofpad binne die Nie-Blanke woonbuurt, dan oor Tuinweg, Voortrekkerstraat, Dan Pienaarweg en die Nasionale pad na Outjo.

TYDTAFEL:

Vertrek	*Vanaf*	*Arriveer*	*Te*
07h30	Biersaal	07h40	Poskantoor
07h45	Poskantoor	07h55	Tuinweg voor Stolp Stoor
08h00	Tuinweg	08h05	Poskantoor
08h30	Poskantoor	08h40	Stasie
09h30	Stasie	09h40	Poskantoor
09h50	Poskantoor	09h55	Biersaal
13h10	Stolp Stoor	13h15	Poskantoor
13h20	Poskantoor	13h25	Biersaal
15h30	Biersaal	15h40	Stasie
16h10	Stasie	16h20	Biersaal

TARIEF:

Biersaal — Poskantoor 3 c
Poskantoor — Stolp se winkel en tuinweg— 3 c.
Stolb se winkel en tuinweg— Spoorwegstasie— 6 c
Biersaal — Spoorwegstasie 15 c
Poskantoor — Spoorwegstasie 12 c

P 442 (M 1252) — OTJIWARONGO (2) P. Haipare — Onderwyser — Otjiwarongo (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat : Oordrag vanaf J. Haipare: SO 3075 — Motorkar — 6 passasiers 4(a) Nie meer as 5 (vyf) Nie-Blanke passasiers en hulle persoonlike besittings en voedsel bedoel vir hulle eie gebruik op *bona fide* taxi-ritte nie 5(a) Binne die munisipale gebied van Otjiwarongo.

KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID.

Kennis word hiermee gegee dat 14 dae na publikasie hiervan aansoek gedoen sal word by die Handelslisensiehof vir die distrik van Outjo, vir die oordrag van die Slagter- en Vars Produktelisensies tans gehou deur HENNING JEREMIA BESTER PIENAAR wie handel dryf onder die naam en styl van Safari Slaghuis op erf No. 70, Outjo aan NICOLAAS JOHANNES VAN VUUREN, wie besigheid sal doen op dieselfde erf onder dieselfde handelsnaam vir sy eie rekening.

Aldus gedaan en geteken te Outjo op hede die 11de dag van Februarie 1976.

A. DAVIDS & KIE,
Prokureurs vir Applikant,
Posbus 106,
OUTJO.

DIE BOERE KOÖPERATIEWE MAATSKAPPY BEPERK.

TRANSFER OF INSURANCE BUSINESS TO SENTRABOER (CO-OPERATIVE) LIMITED.

Notice is hereby given in terms of Section 25(6) of the Insurance Act, No. 27 of 1943 (as amended), that it is the intention of DIE BOERE KOÖPERATIEWE MAATSKAPPY BEPERK to transfer its insurance business carried on in the Republic of South Africa and the Mandated Territory of South West Africa to SENTRABOER (CO-OPERATIVE) LIMITED.

The effect of the proposed transfer will be that Sentraboer (Co-operative) Limited will become responsible for the due fulfilment of the existing obligations of Die Boere Koöperatiewe Maatskappy Beperk insofar as its insurance business in the Republic of South Africa and the Mandated Territory of South West Africa is concerned.

Details of the proposed transfer are contained in an Agreement dated 2nd December, 1975 copies of which together with copies of Statements showing the effect of the proposed transfer on the financial position of the parties to the Agreement, will lie open for inspection by any person during normal business hours for a period of twenty-one (21) days commencing on Friday, the 26th March, 1976 to Thursday, the 15th April, 1976, at the Head Offices in South Africa of Die Boere Koöperatiewe Maatskappy Beperk, Monte Rosa Building, 276 Main Street, Paarl and Sentraboer (Co-operative) Limited, M.B.S. Building, corner Simmonds and Wolmarans Streets, Braamfontein, Johannesburg.

It is intended to apply to the Registrar of Insurance after the expiry of the 21 days mentioned above for confirmation of the proposed transfer.

Any objections to the proposed transfer should be lodged with the Registrar of Insurance, Private Bag X238, Pretoria, 0001 before the 23rd day of April, 1976.

Dated at Johannesburg on this the 1st day of March 1976.

DIE BOERE KOÖPERATIEWE MAATSKAPPY BEPERK.

OORDRAG VAN VERSEKERINGSBESIGHEID NA SENTRABOER (KOÖPERATIEF) BEPERK.

Kennis word hiermee ingevolge artikel 25(6) van die Versekeringswet, No. 27 van 1943 (soos gewysig), gegee dat dit die voorneme is van DIE BOERE KOÖPERATIEWE MAATSKAPPY BEPERK om sy versekeringsbesigheid wat in die Republiek van Suid-Afrika en die Mandaatgebied van Suidwes-Afrika gedryf word, oor te dra aan SENTRABOER (KOÖPERATIEF) BEPERK.

Die gevolg van die voorgestelde oordrag sal wees dat Sentraboer (Koöperatief) Beperk verantwoordelik sal word vir die nakoming van al die bestaande verpligtinge van Die Boere Koöperatiewe Maatskappy Beperk vir sover dit sy versekeringsbesigheid in die Republiek van Suid-Afrika en die Mandaatgebied van Suidwes-Afrika betref.

Besonderhede van die voorgestelde oordrag is vervat in 'n Ooreenkoms gedateer 2 Desember 1975, afskrifte waarvan tesame met afskrifte van State wat die uitwerking van die voorgestelde oordrag op die finansiële posisie van die betrokke partye tot die Ooreenkoms aantoon, ter insae van enige persoon beskikbaar gestel sal word gedurende gewone kantoorure vir 'n tydperk van een-en-twintig (21) dae vanaf Vrydag, 26 Maart 1976 tot Donderdag 15 April 1976 by die hoofkantore in Suid-Afrika van Die Boere Koöperatiewe Maatskappy Beperk, Monte Rosagebou, Hoofstraat 276, Paarl en Sentraboer (Koöperatief) Beperk, M.B.S.-gebou, hoek van Simmonds- en Wolmaransstraat, Braamfontein, Johannesburg.

Die voorneme is om na afloop van die voormelde tydperk van 21 dae by die Registrateur van Versekeringswese aansoek te doen om bekragtiging van die voorgestelde oordrag.

Enige beswaar teen die voorgestelde oordrag kan by die Registrateur van Versekeringswese, Privaatsak X238, Pretoria, 0001 ingedien word voor 23 April 1976.

Gedateer te Johannesburg op hede die 1ste dag van Maart 1976.

ADVERTENSIE.

Neem kennis dat 14 dae na publikasie van hierdie kennisgewing, aansoek gedoen sal word by die Handelslisensiehof vir die Distrik van Walvisbaai, gehou te Walvisbaai vir die oordrag van die Handelslisensie, naamlik Algemene Handelaar, Pandjieshouer lisensie, beperk tot nuwe en tweedehandse meuels en elektriese toebehore, gehou deur HENDRIK JOHANNES SWIEGERS Erf No. 854 Walvisbaai aan HENRY TROMP wie op dieselfde perseel onder die naam UNCLE BURCKS FURNITURE AND PAWN SHOP vir sy eie rekening besigheid sal doen.

SCHAAF & LIEBENBERG,
Prokureurs vir die Partye,
Posbus 418,
WALVISBAAI.

KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN LISENSIE.

Geliewe kennis te neem dat 14 dae na publikasie van hierdie kennisgewing daar by die Handelslisensiehof, Walvisbaai, vir die Distrik van Walvisbaai aansoek gedoen sal word vir die oordrag van die Restaurant, Vars Produkte, Tabak by Kleinmaat en Minerale Waterhandelslisensies, tans gehou deur JOSEPH JOHN ADAMS wie handel dryf op Erf 1034 onder die naam en styl van PREMIER VISWINKEL, Walvisbaai, na BENGUELLA SEA PRODUCTS (PTY) LTD wie handel sal dryf as PREMIER VISWINKEL op dieselfde perseel.

C. L. DE JAGER & VAN NIEKERK,
Prokureurs vir die Applikant,
Posbus 224,
WALVISBAAI.

KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID.

Kennis word hiermee gegee dat veertien (14) dae na publikasie hiervan, aansoek gedoen sal word by die Landdroshof vir die distrik van Windhoek vir die oordrag van Handelslisensie (Haarkappersalon), tans gehou deur Wilhelmina Christina Strydom, wie handel gedryf het onder die naam en styl van Salon Lambrecht te Erf 357, Jan Jonkerweg 183, Windhoek, aan Christina Hester Lisse, wie nou sal handel dryf onder die naam en styl Salon Lambrecht op dieselfde perseel vir haar eie rekening.

Gedateer te Windhoek op hierdie die 18de dag van Februarie 1976.

Aansoek C. H. Lisse,
Posbus 3337,
WINDHOEK.

IN THE SUPREME COURT OF SOUTH AFRICA (SOUTH WEST AFRICA DIVISION)

WINDHOEK, FRIDAY, 13th FEBRUARY, 1976

BEFORE THE HONOURABLE MR JUSTICE HART

In the matter of:

NEVILLE RALPH RUBINSTEIN and
DESMOND O'NEIL MATHEWS, N N O
Applicants

and

B V S CONSTRUCTION (PROPRIETARY) LIMITED
Respondent

(under Judicial Management)
a private company with limited liability, with its registered office at corner of Bahnhof and Von Moltke Streets, Windhoek, carrying on business as civil engineering contractors.

Upon the motion of Mr. Botha, Counsel for the Applicants, and upon reading the Notice of Motion, the Order issued by this Court on the 22nd January, 1976, and other documents filed of record,

IT IS ORDERED:

1. THAT the said Order of Judicial Management in respect of Respondent Company, issued by this Court on the 22nd January, 1976, be and is hereby cancelled;

2. THAT the above-named Respondent Company be and is hereby placed under provisional liquidation;

3. THAT a Rule *nisi* do issue calling upon all persons concerned to show cause, if any, to this Court on the *12th March, 1976,* at 10 a.m. why the said Respondent Company should not be placed under final winding-up order;

4. THAT service of this Rule be effected upon the Respondent Company at its registered office and by publication forthwith once in the Official Gazette and in the "Windhoek Advertiser";

5. THAT the costs of this application be costs in liquidation;

6. THAT leave be and is hereby granted to any creditor, or interested party to anticipate the return date of the Rule *nisi,* on 24 hours notice to the Registrar of this Court.

By order of the Court.

M. VAN DER WESTHUYZEN,
Registrar.

(Engling, S & P)

Gedruk deur en verkrygbaar by
Die Suidwes-Drukkery Beperk,
Posbus 2196, Windhoek
Suidwes-Afrika

Printed and obtainable from
The Suidwes-Drukkery Beperk
P.O. Box 2196, Windhoek.
South West Africa.