

OFFICIAL GAZETTE

OF SOUTH WEST AFRICA

OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA



PUBLISHED BY AUTHORITY

UITGAWE OP GESAG

10c Saturday 15 February 1975 WINDHOEK Saterdag 15 Februarie 1975 No. 3448

CONTENTS

PROCLAMATION:

No. 4 Township of Walvis Bay, Extension 8: Conditions of Establishment

GOVERNMENT NOTICES:

No. 21 Municipality of Swakopmund: Standard Building Regulations

No. 22 Municipality of Walvis Bay: Amendment of Native Location Regulations

No. 23 Closing of District Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Gobabis

No. 24 Closing of District Road and Proclamation and Classification of a road: District of Gobabis

No. 25 Closing of Farm Road and Proclamation and Classification of a road: District of Mariental and Namaland

No. 26 Closing of Farm Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Keetmanshoop

No. 27 Proposed Closing of a Portion of Farm Road: District of Windhoek

No. 28 Village Management Board of Bethanie: Amendment of Native Location Regulations

No. 29 Municipality of Grootfontein: Amendment of Native Location Regulations

No. 30 Road Traffic Ordinance 1967 (Ordinance 30 of 1967): Exemption in terms of section 180 South African Railways.

No. 31 Closing of Farm Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Keetmanshoop

No. 32 Proposed Closing of Farm Road: District of Okahandja

No. 33 Proposed closing of a Portion of Farm Road: District of Outjo

INHOUD

PROKLAMASIE:

No. 4 Dorp Walvisbaai, Uitbreiding 8: Stigtingsvoorwaardes 136

GOEWERMENSKENNISGEWINGS:

No. 21 Munisipaliteit van Swakopmund: Standaardbouregulasies 140

No. 22 Munisipaliteit van Walvisbaai: Wysiging van Inboorlinglokasieregulasies 141

No. 23 Sluiting van Distrikspad en Proklamering en Klassifisering van 'n pad: Distrik Gobabis . 143

No. 24 Sluiting van Distrikspad en Proklamering en Klassifisering van 'n pad: Distrik Gobabis . 143

No. 25 Sluiting van Plaaspad en Proklamering en Klassifisering van 'n pad: Distrik Mariental en Namaland 144

No. 26 Sluiting van Plaaspad en Proklamering en Klassifisering van 'n pad: Distrik Keetmanshoop 145

No. 27 Voorgenome Sluiting van 'n Gedeelte van Plaaspad: Distrik Windhoek. 145

No. 28 Dorpsbestuur van Bethanie: Wysiging van Inboorlinglokasieregulasies 146

No. 29 Munisipaliteit van Grootfontein: Wysiging van Inboorlinglokasieregulasies 147

No. 30 Ordonnansie op Padverkeer 1967 (Ordonnansie 30 van 1967): Vrstelling ingevolge Artikel 180 Suid-Afrikaanse Spoorweë 147

No. 31 Sluiting van Plaaspad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Keetmanshoop 147

No. 32 Voorgenome Sluiting van Plaaspad: Distrik Okahandja 148

No. 33 Voorgenome Sluiting van 'n Gedeelte van Plaaspad: Distrik Outjo 149

No. 34	Closing of District Road and Proclamation and Classification of a Road: District of Grootfontein	No. 34	Sluiting van Distrikpad en Proklamering en Klassifisering van 'n Pad: Distrik Grootfontein	149
No. 35	Proposed Closing of District Road and Proposed Proclamation and Classification of a Road: District of Okahandja	No. 35	Voorgenome Sluiting van Distrikpad en Voorgenome Proklamering en Klassifisering van 'n Pad Distrik Okahandja	150
No. 36	Proposed Closing of a Portion of Farm Road: Districts of Bethanie and Lüderitz	No. 36	Voorgenome Sluiting van 'n Gedeelte van Plaaspad: Distrikte Bethanie en Lüderitz ..	151
No. 37	Municipality of Usakos: Amendment of Electricity Supply Regulations	No. 37	Munisipaliteit van Usakos: Wysiging van Elektrisiteitsvoorsieningsregulasies	152
No. 38	South West Africa Tender Board Regulations: Amendment	No. 38	Regulasies van die Tenderraad van Suidwes-Afrika: Wysiging	153
No. R83	(Republic) Exchange Control Regulations — Appointment of Authorised Dealer	No. R83	(Republiek) Deviesebeheerregulasies — Aanstelling van Gemagtigde Handelaar ...	153
No. R154	(Republic) Customs and Excise Act, 1964.— Amendment of Schedule No. 4 (No. 4/160)	No. R154	(Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964.— Wysiging van Bylae No. 4 (No. 4/160) ...	154
No. R155	(Republic) Customs and Excise Act, 1964.— Amendment of Schedule No. 7 (No. 7/22) .	No. R155	(Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964.— Wysiging van Bylae No. 7 (No. 7/22)	154
No. R206	(Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/318)	No. R206	(Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/318) .	155
No. R207	(Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 1 (No. 1/1/319)	No. R207	(Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 1 (No. 1/1/319) .	155
No. R208	(Republic) Customs and Excise Act, 1964: Amendment of Schedule No. 3 (No. 3/413)	No. R208	(Republiek) Doeane- en Aksynswet, 1964: Wysiging van Bylae No. 3 (No. 3/413) ...	156
No. R222	(Republic) S.A. Pharmacy Board: Appointment of Member	No. R222	(Republiek) S.A. Aptekersraad: Aanstelling van Lid	157
GENERAL NOTICES:		ALGEMENE KENNISGEWINGS:		
No. 3	Municipality of Tsumeb: Permanent Closing of Portion of Street	No. 3	Munisipaliteit van Tsumeb: Permanente Sluiting van Straatgedeelte	157
No. 4	Establishment of Township: Hentiesbaai (Extension 3)	No. 4	Dorpstigting Hentiesbaai: (Uitbreiding 3) ..	157
No. 5	Municipality of Swakopmund: Permanent Closing of Portion of Bismarck Street	No. 5	Munisipaliteit van Swakopmund: Permanente Sluiting van Gedeelte van Bismarckstraat ..	158
No. 6	Official Office Hours: Receivers of Revenue	No. 6	Amptelike Kantoorure — Ontvangers van Inkomste	159
No. 7	City of Windhoek: Permanent Closing of Gammams Road	No. 7	Stad Windhoek: Permanente Sluiting van 'n Gedeelte van Gammamsweg	159
No. 8	Municipality of Swakopmund: Acceptance of Draft Town Planning Scheme	No. 8	Munisipaliteit van Swakopmund: Aanvaarding van Konsep Dorpsbeplanningeskema ..	159
No. 66	(Republic) Sale of Goods: Department of Customs and Excise, Walvis Bay	No. 66	(Republiek) Veiling van Goedere: Departement van Doeane en Aksyns, Walvisbaai ..	160
ADVERTISEMENTS:		ADVERTENSIES:		

PROCLAMATION

BY THE HONOURABLE DIRK FREDERIK MUDGE, DEPUTY ADMINISTRATOR OF SOUTH WEST AFRICA

No. 4 of 1975]

TOWNSHIP OF WALVIS BAY EXTENSION 8: CONDITIONS OF ESTABLISHMENT.

PROKLAMASIE

DEUR SY EDELE DIRK FREDERIK MUDGE, WAARNEMENDE ADMINISTRATEUR VAN SUIDWES-AFRIKA

No. 4 van 1975].

DORP WALVISBAAI UITBREIDING 8: STIGTINGSVOORWAARDES.

WHEREAS section 13 of the Townships and Division of Land Ordinance, 1963 (Ordinance 11 of 1963) provides that upon the receipt of a notification from the Registrar of Deeds that the provisions of section twelve of the said ordinance have been complied with the Executive Committee shall by proclamation in the Official Gazette declare the area represented by General Plan A.585/73 (F41) to be an approved township;

AND WHEREAS a notification that the provisions of section twelve of the said ordinance have been complied with has been received from the Registrar of Deeds;

NOW THEREFORE under and by virtue of the provisions of section 13 of the Townships and Division of Land Ordinance, 1963 (Ordinance 11 of 1963) the area Walvis Bay Extension 8 represented by General Plan A.585/73 (F41) is hereby declared an approved township.

The conditions in terms of which the application for the establishment of the town Walvis Bay Extension 8 has been granted are set out in the schedule hereto.

Given under my hand and seal in Windhoek on this the 22nd day of January 1975.

D. F. MUDGE,
Deputy Administrator

CONDITIONS OF ESTABLISHMENT.

1. NAME OF TOWNSHIP:

The name of the township shall be Walvis Bay Extension 8.

2. COMPOSITION OF TOWNSHIP:

The township shall comprise 118 erven numbered 2680 - 2797, 3 open spaces numbered 2798 - 2800 and streets as indicated on General Plan N.A. 585/73 (F41).

3. CONDITIONS OF TITLE:

In respect of the erven mentioned hereunder the following conditions as approved shall be included in the title deeds of the relative erven.

A. IN RESPECT OF ALL ERVEN

- (a) It shall not be permitted to drill or excavate for water on the erf.
- (b) No dairy, livery stable, cowshed, abattoir piggery, workshop, bakery, sausage factory

NADEMAAL artikel 13 van die Ordonnansie op Dorpe en Grondverdeling, 1963 (Ordonnansie 11 van 1963) bepaal dat die Uitvoerende Komitee by ontvangs van 'n kennisgewing van die Registrateur van Aktes dat die bepalings van artikel twaalf van genoemde ordonnansie nagekom is die gebied voorgestel op Algemene Plan A.585/73 (F41) by proklamasie in die Offisiële Koerant tot goedgekeurde Dorp moet verklaar:

EN NADEMAAL 'n kennisgewing dat die bepalings van artikel twaalf van genoemde ordonnansie nagekom is van die Registrateur van Aktes ontvang is;

SO IS DIT dat die gebied Walvisbaai Uitbreiding 8 soos voorgestel op Algemene Plan A.585/73 (F41) hierby kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 13 van die Ordonnansie op Dorpe en Grondverdeling, 1963 (Ordonnansie 11 van 1963) tot goedgekeurde dorp verklaar word.

Die voorwaardes ingevolge waarvan die aansoek om verlof tot stigting van die dorp Walvisbaai Uitbreiding 8 toegestaan is, word in die bylae hierby uiteengesit.

Gegee onder my hand en seël in Windhoek op hierdie die 22ste dag van Januarie 1975.

D. F. MUDGE,
Waarnemende Administrateur

STIGTINGSVOORWAARDES.

1. NAAM VAN DORP:

Die dorp heet Walvisbaai Uitbreiding 8.

2. SAMESTELLING VAN DORP:

Die dorp bestaan uit 118 erwe genummer 2680 - 2797, 3 openbare plekke genummer 2798 - 2800 en strate soos aangedui op Algemene Plan No. A.585/73 (F41).

3. TITELVOORWAARDES:

Ten opsigte van die erwe hieronder genoem moet die volgende voorwaardes wat goedgekeur is vir invoeging by die titelbewyse van die betrokke erwe, daarin opgeneem word.

A. TEN OPSIGTE VAN ALLE ERWE

- (a) Op die erf mag nie na water geboor of gedolwe word nie.
- (b) Geen melkery, stal, koeistal, abattoir, varkhok, werkswinkel, bakkerij, worsfabriek,

or any offensive trade may be established or conducted on the erf.

“Offensive trade” means any of the trades mentioned in regulation 1(a) of Government Notice 141 of 1926 dated 10 November, 1926, as amended.

- (c) Except with the permission of the local authority no person shall make or cause to be made any bricks, tiles, earthenware pipes or any articles of a like nature on the erf or any part thereof for any purpose whatsoever except for the purpose of erecting a building on the erf.
- (d) No cattle, pigs, sheep, goats, baboons, apes, beasts of prey or draught animals may be kept on the erf.
- (e) Neither the erf nor any portions thereof shall be transferred, leased or in any other way granted or disposed of to any person other than a white person, and no non-white other than the *bona fide* non-white domestic servants who actually and exclusively perform their duties on the erf, shall be permitted to reside on the erf or any portion thereof or to occupy it in any other manner.
- (f) There shall be no obstruction or deviation of the natural courses of stormwater over the erf, without consultation with and approval by the local authority.

B. ADDITIONAL CONDITIONS IN RESPECT OF ALL ERVEN EXCEPT ERVEN 2716 AND 2776.

- (a) The erf shall be used for residential purposes only, and only one dwelling house, designed for occupation by a single family, together with the necessary outbuildings and appurtenances may be erected thereon. The main building, which shall have a value of not less than -
 - (i) R20 000,00 in the case of erven 2680 - 2682, 2691 - 2702, 2707 - 2709, 2717, 2726 - 2728, 2735 - 2737, 2746 - 2748, 2757 - 2759, 2766 - 2768, 2777, 2787 - 2789, and
 - (ii) R15 000,00 in the case of erven 2683 - 2690, 2703 - 2706, 2710 - 2715, 2718 - 2725, 2729 - 2734, 2738 - 2745, 2749 - 2756, 2760 - 2765, 2769 - 2775, 2778 - 2786, 2790 - 2797 shall be occupied by one family only, and the outbuildings/servant's quarters by only one *bona*

of enige hinderlike bedryf hoegenaamd mag op hierdie erf aangebring, bedryf of bestuur word nie.

“Hinderlike bedryf” beteken 'n bedryf genoem in regulasie 1(a) van Goewermentskennisgewing 141/1926 van 10 November 1926 soos gewysig.

- (c) Buiten met die toestemming van die plaaslike bestuur mag niemand op die erf of enige deel daarvan vir enige doel hoegenaamd behalwe vir die oprigting van 'n gebou op die erf, enige stene, teëls of erdewerkpype of enige ander artikels van sodanige aard, maak of toelaat dat hulle gemaak word nie.
- (d) Geen beeste, skape, varke, bokke, bobbejane, ape, roofdiere of trekdiere mag op die erf aangehou word nie.
- (e) Nóg die erf nóg enige gedeelte daarvan mag oorgedra, verhuur of op enige ander wyse toegeken of vervreem word aan enigiemand behalwe 'n blanke en geen ander nie-blanke as die *bona fide*-nie-blanke huisbediendes wat hulle dienste werklik en uitsluitlik op die erf lewer, mag toegelaat word om op die erf of enige gedeelte daarvan te woon of dit op enige ander wyse te okkupeer nie.
- (f) Daar mag geen hindernis of verlegging van die natuurlike stormwatergeleiding oor die erf wees sonder raadpleging en goedkeuring van die plaaslike bestuur nie.

B. BYKOMENDE VOORWAARDES TEN OPSIGTE VAN ALLE ERWE BUITEN ERWE 2716 EN 2776.

- (a) Die erf mag slegs vir woondoeleindes gebruik word en slegs een woonhuis, ontwerp vir bewoning deur slegs een gesin, tesame met die nodige buitegeboue en toebehore mag daarop opgerig word. Die hoofgebou, waarvan die waarde minstens
 - (i) R20 000,00 in die geval van erwe 2680 - 2682, 2691 - 2702, 2707 - 2709, 2717, 2726 - 2728, 2735 - 2737, 2746 - 2748, 2757 - 2759, 2766 - 2768, 2777, 2787 - 2789, en
 - (ii) R15 000,00 in die geval van erwe 2683 - 2690, 2703 - 2706, 2710 - 2715, 2718 - 2725, 2729 - 2734, 2738 - 2745, 2749 - 2756, 2760 - 2765, 2769 - 2775, 2778 - 2786, 2790 - 2797, moet wees, mag slegs deur een gesin en die buitegeboue en/of bediendekwartiere mag selgs deur een

fide domestic servant who renders his/her services exclusively upon the erf.

bona fide-huisbediende wat sy/haar dienste werklik en uitsluitlik op die erf lewer, bewoon word.

(b) No buildings or structures or any portion thereof except boundary walls or fences shall be erected within -

(b) Geen geboue of strukture of enige deel daarvan (behalwe grensmure en omheinings) mag binne -

(i) 3 metres from any street boundary in the case of erven 2691, 2708, 2709, 2726, 2727, 2746 - 2748, 2766 - 2768, 2787 - 2789;

(i) 3 meter van enige straatgrens in die geval van erwe 2691, 2708, 2709, 2726, 2727, 2746 - 2748, 2766 - 2768, 2787 - 2789; of

(ii) within 5 metres from any street boundary in the case of all erven except those mentioned in subparagraph (i); or

(ii) binne 5 meter van enige straatgrens in die geval van ander erwe as die genoem in subparagraph (i); of

(iii) within 3 metres of any lateral or rear boundary of the erf.

(iii) binne 3 meter van 'n sy- of agtergrens van die erf opgerig word nie.

(c) ADDITIONAL CONDITIONS IN RESPECT OF ERVEN 2716, 2776.

C. BYKOMENDE VOORWAARDES TEN OPSIGTE VAN ERWE 2716 EN 2776.

(a) The erf may be used only for a church or church hall or both church and church hall: Provided that only one main building having a value of at least R40 000,00 together with the necessary outbuildings and appurtenances may be erected on the erf: Provided further that no living quarters whatsoever may be provided.

(a) Die erf mag slegs vir 'n kerk- of kerksaal of beide 'n kerk en kerksaal gebruik word; Met dien verstande dat slegs een hoofgebou waarvan die waarde minstens R40 000,00 moet wees tesame met die nodige buitegebou en toebehore op die erf opgerig mag word; Met dien verstande voorts dat geen woonkwartier hoegenaamd op die erf voorsien mag word nie.

(b) No buildings or structures or any part thereof (except boundary walls or fences) may be erected within 8 metres of any street boundary or within 3 metres of any rear or lateral boundary.

(b) Geen geboue of strukture of enige deel daarvan (behalwe grensmure en omheinings) mag binne 8 meter vanaf enige straatgrens of binne 3 meter vanaf enige sy- of agtergrens opgerig word nie.

4. In the application of paragraphs 3B(b) and 3C(b) of this schedule "street boundary" means any boundary common to street; "lateral boundary" means a boundary with at least one end on the street boundary; and "rear" boundary means any boundary other than a lateral or street boundary.

4. By die toepassing van paragrawe 3B(b) en 3C(b) van hierdie bylae beteken "straatgrens" enige grens gemeenskaplik met 'n straat; "sygrens" 'n grens wat minstens een eindpunt op 'n straatgrens het; en "agtergrens" enige grens buiten 'n sy- of 'n straatgrens.

Government Notice

Goewermentskennisgewing

The following Government Notices are published for general information.

Die volgende Goewermentskennisgewings word vir algemene inligting gepubliseer.

H. S. W. P. VAN NIEUWENHUIZEN,
Secretary for South West Africa.

H. S. W. P. VAN NIEUWENHUIZEN,
Sekretaris van Suidwes-Afrika.

Administrator's Office,
Windhoek.

Kantoor van die Administrateur,
Windhoek.

No. 21]

[15 February 1975

**MUNICIPALITY OF SWAKOPMUND:
STANDARD BUILDING REGULATIONS.**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) read with section 14bis of the Standards Act, 1962 (Act 33 of 1962) approved the adoption by the Municipality of Swakopmund of Chapters 1, 2 (Part V), 11, 13, 14, 15, 16 and 17 of the Standard Building Regulations promulgated by Government Notice R1830 of 1970 as amended by Government Notice R1431 of 1973 with the following amendments:

1. Substitute the following definition for the words "Local Authority" where they occur after the definition of "Engineer" in regulation 1 of Chapter 1:

"'Local Authority' means the Municipal Council of Swakopmund."

2. Substitute the following for regulation 33 of Chapter 2 Part V:

"33. Repeal of Regulations.

The following regulations in force prior to the promulgation of these regulations are hereby repealed:

The building Regulations promulgated by Government Notice 104 of 1927 as amended by Government Notices 64 of 1928, 114 of 1952, 166 of 1958, 28 of 1969, 122 of 1973 and 257 of 1973:

Provided that all things done and all offences committed and all proceedings commenced or pending under, by virtue of, or against any such repealed regulations shall not be affected by such repeal and that all things done under the provisions of such repealed regulations have the same force and effect as if issued and done under these regulations."

3. Insert the following appendix after Appendix A of Chapter 2 Part V:

"Appendix B

(In terms of regulation 5)

- (a) Compiling of a diagram of an erf R5,00
Copy of erf diagram per copy R0,25 per copy
- (b) Scrutinising of plans of any building, structure or advertising sign submitted in terms of these regulations for approval:

No. 21]

[15 Februarie 1975

**MUNISIPALITEIT VAN SWAKOPMUND:
STANDAARDBOUREGULASIES.**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) geles met artikel 14bis van die Wet op Standaarde, 1962 (Wet 33 van 1962) die aanname deur die Munisipaliteit van Swakopmund goedgekeur van Hoofstukke 1, 2 (Deel V), 11, 13, 14, 15, 16 en 17 van die Standaardbouregulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing R1830 van 1970 soos gewysig by Goewermentskennisgewing R1431 van 1973 met die volgende wysigings:

1. Vervang die woorde "Plaaslike Bestuur" waar hulle voorkom na die woordbepaling van "Ingenieur" in regulasie 1 van Hoofstuk 1 deur die volgende woordbepaling:

"'Plaaslike Bestuur' beteken die Munisipale Raad van Swakopmund."

2. Vervang regulasie 33 van Hoofstuk 2 Deel V deur die volgende:

"33. Herroeping van regulasies:

Die volgende regulasies wat voor die afkondiging van hierdie regulasies van krag was, word hierby herroep:

Die Bouregulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 104 van 1927 soos gewysig by Goewermentskennisgewings 64 van 1928, 114 van 1952, 166 van 1958, 28 van 1969, 122 van 1973 en 257 van 1973:

Met dien verstande dat alle dinge wat gedoen en alle misdrywe wat begaan is en alle gedinge wat ingestel of hangende is kragtens, uit hoofde van, of teen sodanige herroepe regulasies, nie deur sodanige herroeping geraak word nie en dat alle dinge wat kragtens die bepalings van sodanige herroepe regulasies gedoen is, dieselfde krag en uitwerking het asof hulle kragtens hierdie regulasies gedoen is."

3. Voeg die volgende aanhangsel in na Aanhangsel A van Hoofstuk 2 Deel V:

"Aanhangsel B

(Ingevolge regulasie 5)

- (a) Opstel van 'n diagram van 'n erf R5,00
Per afdruk van erfdiagram R0,25 per afdruk
- (b) Nagaan van planne van 'n gebou of struktuur of advertensieteken ingevolge hierdie bouregulasies vir goedkeuring:

- | | |
|--|--|
| (i) Basic charge of any plans or any structure or building R7,50 | (i) Basiese heffing vir enige plan van 'n struktuur of van 'n gebou R7,50 |
| (ii) Additional amount payable based on floor area of building or structure unlimited .R0,35 per square metre | (ii) Addisionele bedrag betaalbaar volgens vloeroppervlakte van struktuur of gebou, onbeperkR0,35 per vkm |
| (iii) Advertising signsR5,00 per sign | (iii) AdvertensietekensR5,00 per teken |
| (c) Re-scrutinising of plans in case where approval has lapsed by effluxion of time or where faults on the plans which were pointed out to the applicant have not been rectified entirely upon re-submissionR5,00 per scrutinisation | (c) Herondersoek van planne waar goedkeuring verval het weens verloop van tyd of waar foute op planne wat aan die aansoeker uitgewys is en by herindiening nie in geheel reggestel is nie . . .R5,00 per herondersoek. |
| (d) Re-inspection after final inspection for purposes of rectifying anomalies as regards: | (d) Herinspeksie na finale inspeksie met doel van regstelling van tekortkominge met betrekking tot - |
| (i) Contravention of these regulations or any other applicable Municipal regulations; | (i) oortreding van hierdie regulasies of enige ander toepaslike munisipale regulasies; |
| (ii) Deviation from conditions contained in the building permit; | (ii) Afwyking van die voorwaardes vervat in die boupermit; |
| (iii) Deviation from the approved building planR15,00 per re-inspection." | (iii) afwyking van die goedgekeurde bouplanR15,00 per herinspeksie." |

4. Delete paragraph 21 of Chapter 15.

4. Skrap paragraaf 21 van Hoofstuk 15.

No. 22]

[15 February 1975

DEPARTMENT FOR BANTU ADMINISTRATION AND DEVELOPMENT:

The Minister of Bantu Administration and Development has been pleased, under the powers vested in him by section 32(4) of the Natives (Urban Areas) Proclamation, 1951 (Proclamation 56 of 1951) (South West Africa), read with section 3 of the South West Africa Native Affairs Administration Act, 1954 (Act 56 of 1954), and section 2 of the South West Africa Native Affairs Administration Proclamation, 1958 (Proclamation 119 of 1958), to approve the amendment of the Native Location Regulations as set out in the Schedule hereto, and as adopted by the Municipality of Walvis Bay.

SCHEDULE

MUNICIPALITY OF WALVIS BAY:
AMENDMENT OF NATIVE LOCATION
REGULATIONS.

The Native Location Regulations published under Government Notice 243, of 14 December 1960 are

No. 22]

[15 Februarie 1975

DEPARTEMENT VAN BANTOE-ADMINISTRASIE EN -ONTWIKKELING:

Dit het die Minister van Bantoe-administrasie en -ontwikkeling behaag om kragtens die bevoegdheid hom verleen by artikel 32(4) van die Proklamasie op Inboorlinge in Stedelike Gebiede, 1951 (Proklamasie 56 van 1951) (Suidwes-Afrika), gelees met artikel 3 van die Wet op die Administrasie van Naturellesake in Suidwes-Afrika, 1954 (Wet 56 van 1954), en artikel 2 van die Proklamasie op die Administrasie van Naturellesake in Suidwes-Afrika, 1958 (Proklamasie 119 van 1958), sy goedkeuring te heg aan die wysiging van die Inboorlinglokasieregulasies soos uiteengesit in die Bylae hiervan en soos aanvaar deur die Munisipaliteit van Walvisbaai.

BYLAE

MUNISIPALITEIT VAN WALVISBAAI:
WYSIGING VAN INBOORLINGLOKASIEREGULASIES.

Die Inboorlinglokasieregulasies afgekondig by Goewermenskennisgewing 243 van 14 Desember 1960,

hereby amended as follows:

1. Chapter III is amended as follows:

(a) Regulation 44 is amended by the deletion of "on payment by the applicant of the charges for which he is liable in accordance with the tariff of charges,".

(b) Substitute the following for regulation 59:

"Tariff of charges

59. In respect of every person accommodated in a hostel in terms of these regulations shall be paid to the Council in advance at the office of the hostel manager, the amounts set out in Schedule V to these regulations".

2. Schedule V -

Tariff of Rents, Fees and Charges — is amended by the substitution for paragraph (g) of the following:

"(g) By the employer for board and lodging for his Native employee in the Council's hostel reserved for single residential accommodation in respect of male extraterritorial and northern natives.

(a) Basic fee: 26 c per lodger per day or part thereof; plus

(b) an additional charge for meals, based on actual cost in accordance with a ration scale approved by the Council : Provided that every employer who employs more than 100 employees in any month and whose average number of inmates in the hostel during any month in any year exceeds by more than 30 % the average number of inmates during any month of the same year, shall, in respect of the twelve consecutive months 1 January to 31 December of the ensuing year, pay the basic fee based upon the average number of inmates during the months with the highest number of inmates of the previous year, or on the actual number of inmates in each month, whichever is the greater number: Provided further that if such employer ceases to be an employer no further basic fee shall be payable : Provided further that when no meals are supplied to an employee the employer shall not be liable for the payment of any fees in respect of the provision of meals".

word hierby as volg gewysig:-

1. Hoofstuk III word as volg gewysig:

(a) Regulasie 44 word gewysig deur "teen betaling deur die applikant van die gelde waarvoor hy ooreenkomstig die tarief van gelde aanspreeklik is," te skrap.

(b) Vervang regulasie 59 deur die volgende:

"Tarief van gelde

59. Ten opsigte van alle persone wat ooreenkomstig hierdie regulasies in enige tehuis gehuisves is, moet aan die Raad in die kantoor van die tehuisbestuurder sodanige bedrae vooruitbetaal word as wat in Bylae V van hierdie regulasies uiteengesit is".

2. Bylae V -

Tarief van Huur, Heffings en Gelde — word gewysig deur paragraaf (g) deur die volgende te vervang:

"(g) Deur elke werkgewer vir losies en inwoning van sy Inboorling-werknemer in die Raad se tehuis wat gereserveer is vir enkel- residensiële verblyf van manlike extra-territoriale en noordelike Inboorlinge:

(a) Basiese heffing: 26 c per inwoner per dag of 'n gedeelte van 'n dag; plus

(b) 'n bykomende vordering vir maaltye, gebaseer op die werklike koste, volgens 'n rantssoenskaal wat deur die Raad goedgekeur word: Met dien verstande dat elke werkgewer wat in enige maand meer as 100 werknemers in diens het en wie se gemiddelde getal inwoners in die tehuis in enige maand in enige jaar meer as 30 % hoër is as die gemiddelde inwonertal in enige maand van dieselfde jaar, vir die twaalf agtereenvolgende maande 1 Januarie tot 31 Desember van die volgende jaar die basiese heffing op die gemiddelde inwonertal van die maande met die hoogste inwonertal in die vorige jaar, of op die werklike inwonertal in elke maand, watter ook al die grootste getal is, moet betaal: Voorts met dien verstande dat as sodanige werkgewer ophou om 'n werkgewer te wees, geen verdere basiese gelde betaalbaar is nie: Voorts met dien verstande dat wanneer maaltye nie vir 'n werknemer verskaf word nie, die werkgewer nie aanspreeklik is vir die betaling van enige gelde ten opsigte van die verskaffing van voedsel nie".

No. 23]

[15 February 1975

**CLOSING OF DISTRICT ROAD 1604 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD:
DISTRICT OF GOBABIS.**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, closed district road number 1604 which is described in Schedule I and which is indicated on sketch map P435 and proclaimed a road which is indicated on sketch map P435, defined the route thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road with number 1604.

SCHEDULE I

Description of road: *Portion closed:*

The road described as district road 1604 by Proclamation 49 of 1953 and Proclamation 89 of 1960.

The whole.

SCHEDULE II

From a point (B on sketch P435) on district road 1695 on the farm Makam 273 generally south-westwards across the farm Makam 273 to a point (D) on the common boundary of the said farm and the farm Tsjaka 479; thence generally southwards across the farms Tsjaka 479, Ben Hur 484, Portion 1 (Dismyne) of Gompou 490 to a point (E) on the last-mentioned farm; thence generally eastwards across the farms Portion 1 (Dismyne) of Gompou 490 and Goeie Hoop 491 to a point (G) on district road 1715 on the last-mentioned farm.

No. 24]

[15 February 1975

**CLOSING OF DISTRICT ROAD 1819 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD:
DISTRICT OF GOBABIS.**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Gobabis closed district road number 1819 which is indicated on sketch map P546 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch map P546, defined the route thereof as described in Schedule II hereto and under and by vir-

No. 23]

[15 Februarie 1975

**SLUITING VAN DISTRIKSPAD 1604 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD:
DISTRIK GOBABIS.**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, distrikspad nommer 1604 wat aangetoon word op sketskaart P435 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P435 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie as distrikspad met nommer 1604 geklassifiseer.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as distrikspad 1604 by Proklamasie 49 van 1953 en Proklamasie 89 van 1960.

Gedeelte gesluit:

Die hele.

BYLAE II

Distrikspad 1604:

Van 'n punt (B op skets P435) op distrikspad 1695 op die plaas Makam 273 algemeen suidweswaarts oor die plaas Makam 273 tot op 'n punt (D) op die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en die plaas Tsjaka 479; van daar algemeen suidwaarts oor die plase Tsjaka 479; Ben Bur 484 en Gedeelte 1 (Dismyne) van Gompou 490 tot op 'n punt (E) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts oor die plase Gedeelte 1 (Dismyne) van Gompou 490 en Goeie Hoop 491 tot op 'n punt (G) op distrikspad 1715 op laasgenoemde plaas.

No. 24]

[15 Februarie 1975

**SLUITING VAN DISTRIKSPAD 1819 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD:
DISTRIK GOBABIS.**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik van Gobabis distrikspad nommer 1819 wat aangetoon word op sketskaart P546 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aangetoon word op sketskaart P546 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens

tue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road with number 1819.

SCHEDULE I

<i>Description of road</i>	<i>Portion closed</i>
The road described as district road 1819 in Schedule II of Proclamation 57 of 1955 and Schedule II of Proclamation 21 of 1969.	The whole.

SCHEDULE II

From a point (E on sketch P546) on main road 40 on the farm Rus-en-Vrede 624 generally east- and southeastwards across the farms Rus-en-Vrede 624, Goedgedacht 745, Net Tevrede 720, Weltevrede 616 and Belofte 615 to a point (C) near the northern boundary of the last-mentioned farm; thence generally east-northeastwards across the farm Belofte 615 to a point (F) on the eastern boundary of the said farm which is also the common boundary of the said farm and Aminuis Reserve.

en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad met nommer 1819 verklaar.

BYLAE I

<i>Beskrywing van pad</i>	<i>Gedeelte gesluit</i>
Die pad beskryf as distrikspad 1819 in Bylae II van Proklamasie 57 van 1955 en Bylae II van Proklamasie 21 van 1969.	Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (E op skets P546) op grootpad 40 op die plaas Rus-en-Vrede 624 algemeen oos- en suidooswaarts oor die plase Rus-en-Vrede 624, Goedgedacht 745, Net Tevrede 720, Weltevrede 616 en Belofte 615 tot op 'n punt (C) naby die noordelike grens van laasgenoemde plaas; van daar algemeen oos-noordooswaarts oor die plaas Belofte 615 tot op 'n punt (F) op die oostelike grens van genoemde plaas wat ook die gemeenskaplike grens van genoemde plaas en Aminuis-reservaat is.

No. 25] [15 February 1975

CLOSING OF FARM ROAD 1063 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD: DISTRICT OF MARIENTAL AND NAMALAND.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Mariental and Namaland closed farm road number 1063 which is indicated on sketch map P523 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch map P523, defined the route thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a farm road with number 1063.

SCHEDULE I

<i>Description of Road:</i>	<i>Portion Closed:</i>
The road described as farm road 1063 in Schedule III of Proclamation 38 of 1955 and Schedule II of Proclamation 13 of 1966.	The whole.

No. 25] [15 Februarie 1975

SLUITING VAN PLAASPAD 1063 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD: DISTRIK MARIENTAL EN NAMALAND.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepaling van artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Mariental en Namaland plaaspad nommer 1063 wat aangetoon word op sketskaart P523 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad wat aange- toon word op sketskaart P523 geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot plaaspad met nommer 1063 verklaar.

BYLAE I

<i>Beskrywing van Pad:</i>	<i>Gedeelte Gesluit:</i>
Die pad beskryf as plaaspad 1063 in Bylae III van Proklamasie 38 van 1955 en Bylae II van Proklamasie 13 van 1966.	Die hele.

SCHEDULE II

From a point (F on sketch P523) on main road 29 on the farm Waagkraal 226 generally westwards across the farms Waagkraal 226 and Welverdiend 227 to a point (E) on farm road 1060 on the last-mentioned farm.

No. 26] [15 February 1975

**CLOSING OF FARM ROAD 565 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD:
DISTRICT OF KEETMANSHOOP**

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Keetmanshoop closed farm road number 565 which is indicated on sketch map P536 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch map P536, defined the route thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a farm road with number 565.

SCHEDULE I

<i>Description of Road</i>	<i>Portion closed</i>
The road described as farm road 565 in Schedule I of Proclamation 42 of 1954.	The whole.

SCHEDULE II

From a point (W on sketch P536) on farm road 564 on the farm portion 1 (Franswil) of Vaalkoppies 298 generally north-eastwards across the farms Portion 1 (Franswil) of Vaalkoppies 298 and Hohlweg 297 to a point (X) on the last-mentioned farm; thence generally eastwards across the farm Hohlweg 297 to a point (Y) on the said farm; thence generally northwards across the farm Hohlweg 297 to a point (Z) on district road 622 on the said farm.

No. 27] [15 February 1975

**PROPOSED CLOSING OF A PORTION OF FARM ROAD 1483:
DISTRICT OF WINDHOEK**

Under and by virtue of the provisions of section 17(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Roads Board of Windhoek requests that a portion of farm road 1483 be closed as described in the schedule hereto.

BYLAE II

Van 'n punt (F op skets P523) op grootpad 29 op die plaas Waagkraal 226 algemeen weswaarts oor die plase Waagkraal 226 en Welverdiend 227 tot op 'n punt (E) op plaaspad 1060 op laasgenoemde plaas.

No. 26] [15 Februarie 1975

**SLUITING VAN PLAASPAD 565 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD:
DISTRIK KEETMANSHOOP**

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Keetmanshoop plaaspad nommer 565 wat aangetoon word op sketskaart P536 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad, wat aangetoon word op sketskaart P536, geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot plaaspad met nommer 565, verklaar.

BYLAE I

<i>Beskrywing van Pad</i>	<i>Gedeelte gesluit</i>
Die pad beskryf as plaaspad 565 in Bylae I van proklamasie 42 van 1954.	Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (W op skets P536) op plaaspad 564 op die plaas Gedeelte 1 (Franswil) van Vaalkoppies 298 algemeen noordooswaarts oor die plase Gedeelte 1 (Franswil) van Vaalkoppies 298 en Hohlweg 297 tot op 'n punt (X) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts oor die plaas Hohlweg 297 tot op 'n punt (Y) op genoemde plaas; van daar algemeen noordwaarts oor die plaas Hohlweg 297 tot op 'n punt (Z) op distrikspad 622 op genoemde plaas.

No. 27] [15 Februarie 1975

**VOORGENOME SLUITING VAN 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 1483:
DISTRIK WINDHOEK.**

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 17(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Windhoek versoek dat 'n gedeelte van plaaspad 1483 gesluit word soos in die bylae hieronder beskryf.

A sketch map (number P606) of the area concerned indicating the road referred to in the request as well as other proclaimed, minor and private roads in that area lies for inspection at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Windhoek.

Any person having any objections to the above request should lodge such objections in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, within thirty days from 17 February 1975 with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek.

SCHEDULE

From a point (A on sketch P606) on the farm Julia 239 generally northeastwards across the farms Julia 239, Marguerite 238 and Olive 240 to a point (B) on main road 51 on the last-mentioned farm.

No. 28]

[15 February 1975

DEPARTMENT OF BANTU ADMINISTRATION AND DEVELOPMENT.

The Minister of Bantu Administration and Development has been pleased, under the powers vested in him by section 32(4) of the Natives (Urban Areas) Proclamation, 1951 (Proclamation 56 of 1951) (South West Africa), read with section 3 of the South West Africa Native Affairs Administration Act, 1954 (Act 56 of 1954) and section 2 of the South West Africa Native Affairs Administration Proclamation, 1958 (Proclamation 119 of 1958), to approve the amendment of the Native Location Regulations as set out in the Schedule hereto, and as adopted by the Village Management Board of Bethanie.

SCHEDULE

VILLAGE MANAGEMENT BOARD OF BETHANIE: AMENDMENT OF NATIVE LOCATION REGULATIONS.

Schedule V — Tariff of Rents, Fees and Charges — of the Native Location Regulations published under Government Notice 73, dated 15 May 1965, is hereby amended by -

1. the substitution in item 3 for "R5,00", "R3,00" and "R2,00" in subitems (a), (b) and (c) of "R5,50", "R3,50" and "R2,50", respectively, and the deletion of subitem (d);
2. the substitution in item 6 for "R0,25" of "R0,50";
3. the substitution in item 7 for "R0,35" of "R0,75"; and
4. the substitution in item 8 for "R0,25" of "R1,00".

'n Sketskaart (nommer P606) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaat paaie in daardie streek aangetoon word, lê by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Windhoek, ter insae.

Iedereen wat enige besware het teen bogemelde versoek moet sodanige besware, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 17 Februarie 1975 indien by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek.

BYLAE

Van 'n punt (A op skets P606) op die plaas Julia 239 algemeen noordooswaarts oor die plase Julia 239, Marguerite 238 en Olive 240 tot op 'n punt (B) op grootpad 51 op laasgenoemde plaas.

No. 28]

[15 Februarie 1975

DEPARTEMENT VAN BANTOE-ADMINISTRASIE EN -ONTWIKKELING.

Dit het die Minister van Bantoe-administrasie en -ontwikkeling behaag om kragtens die bevoegdheid hom verleen by artikel 32(4) van die Proklamasie op Inboorlinge in Stedelike Gebiede, 1951 (Proklamasie 56 van 1951) (Suidwes-Afrika), gelees met artikel 3 van die Wet op die Administrasie van Naturellesake in Suidwes-Afrika, 1954 (Wet 56 van 1954), en artikel 2 van die Proklamasie op die Administrasie van Naturellesake in Suidwes-Afrika, 1958 (Proklamasie 119 van 1958), sy goedkeuring te heg aan die wysiging van die Inboorlinglokasiereregulasies soos uiteengesit in die Bylae hiervan en soos aanvaar deur die Dorpsbestuur van Bethanie.

BYLAE

DORPSBESTUUR VAN BETHANIE: WYSIGING VAN INBOORLINGLOKASIEREGULASIES.

Bylae V — Tarief van Huur, Gelde en Vorderings — van die Inboorlinglokasiereregulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 73 van 15 Mei 1965 word hierby gewysig deur -

1. in item 3 "R5,00", "R3,00" en "R2,00" in subitems (a), (b) en (c) deur onderskeidelik "R5,50", "R3,50" en "R2,50" te vervang en subitem (d) te skrap;
2. in item 6 "R0,25" deur "R0,50" te vervang;
3. in item 7 "R0,35" deur "R0,75" te vervang; en
4. in item 8 "R0,25" deur "R1,00" te vervang.

No. 29] [15 February 1975

DEPARTMENT OF BANTU ADMINISTRATION
AND DEVELOPMENT:

The Minister of Bantu Administration and Development has been pleased, under and by virtue of the powers vested in him by section 32(4) of the Natives (Urban Areas) Proclamation, 1951 (Proclamation 56 of 1951) (South West Africa), read with section 3 of the South West Africa Native Affairs Administration Act, 1954 (Act 56 of 1954), and section 2 of the South West Africa Native Affairs Administration Proclamation, 1958 (Proclamation 119 of 1958), to approve the amendment of the Native Location Regulations as set out in the Schedule hereto and as adopted by the Municipality of Grootfontein.

SCHEDULE

MUNICIPALITY OF GROOTFONTEIN:
AMENDMENT OF NATIVE LOCATION REGULATIONS.

SCHEDULE V – Tariff of Rents, Fees and Charges – of the Native Location Regulations published under Government Notice 128, dated 1 September 1964, is hereby amended by the substitution in paragraph 6 –

- (a) for “R4,00” and “R6,00” in subitem (a)(i) and (ii) of “R7,00” and “R9,00”, respectively; and
- (b) for “R2,00” and “R3,00” in subitem (b)(i) and (ii) of “R4,00” and “R5,00”, respectively.

No. 30] [15 February 1975

ROAD TRAFFIC ORDINANCE 1967 (ORDINANCE 30 OF 1967): EXEMPTION IN TERMS OF SECTION 180: SOUTH AFRICAN RAILWAYS.

The Executive Committee has under and by virtue of the Provisions of Section 180 of the Road Traffic Ordinance 1967 exempted the South African Railways from the Provisions of sections 115 (d) and (f), 116(1) (a) and (d) and 116(3) (a) and (b) with regard to vehicles SASB 26075, 26076, 26098, 26319, 26337 and 16359 for the municipal area of Windhoek, on condition that the said vehicles carry discs as proof of this exemption.

No. 31] [15 February 1975

CLOSING OF FARM ROAD 576 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD:
DISTRICT OF KEETMANSHOOP.

The Executive Committee has under and by virtue of

No. 29] [15 Februarie 1975

DEPARTEMENT VAN BANTOE-ADMINISTRASIE EN -ONTWIKKELING:

Dit het die Minister van Bantoe-administrasie en -ontwikkeling behaag om kragtens die bevoegdheid hom verleen by artikel 32(4) van die Proklamasie op Inboorlinge in Stedelike Gebiede, 1951 (Proklamasie 56 van 1951) (Suidwes-Afrika), gelees met artikel 3 van die Wet op die Administrasie van Naturellesake in Suidwes-Afrika, 1954 (Wet 56 van 1954), en artikel 2 van die Proklamasie op die Administrasie van Naturellesake in Suidwes-Afrika, 1958 (Proklamasie 119 van 1958), sy goedkeuring te heg aan die wysiging van die Inboorlinglokasiereregulasies soos uiteengesit in die Bylae hiervan en soos aanvaar deur die Munisipaliteit van Grootfontein.

BYLAE

MUNISIPALITEIT VAN GROOTFONTEIN:
WYSIGING VAN INBOORLINGLOKASIEREGULASIES.

BYLAE V – Tarief van Huur, Gelde en Vorderings – van die Inboorlinglokasiereregulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 128 van 1 September 1964 word hierby gewysig deur in paragraaf 6 –

- (a) “R4,00” en “R6,00” in subitem (a)(i) en (ii) deur onderskeidelik “R7,00” en “R9,00” te vervang; en
- (b) “R2,00” en “R3,00” in subitem (b)(i) en (ii) deur onderskeidelik “R4,00” en “R5,00” te vervang.

No. 30] [15 Februarie 1975

ORDONNANSIE OP PADVERKEER 1967 (ORDONNANSIE 30 VAN 1967): VRYSTELLING INGEVOLGE ARTIKEL 180: SUID-AFRIKAANSE SPOORWEË.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 180 van die Ordonnansie op Padverkeer 1967 die Suid-Afrikaanse Spoorweë vrygestel van die bepalings van artikels 115 (d) en (f), 116 (1) (a) en (d) en 116(3) (a) en (b) ten opsigte van voertuie SASB 26075, 26076, 26098, 26319, 26337 en 16359 vir die munisipale gebied van Windhoek, op voorwaarde dat genoemde voertuie skyfies moet dra ter bewys van hierdie vrystelling.

No. 31] [15 Februarie 1975

SLUITING VAN PLAASPAD 576 EN PROKLAMERING EN KLASIFISERING VAN 'N PAD:
DISTRİK KEETMANSHOOP.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge

the provisions of section 22 (2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Keetmanshoop closed farm road number 576 which is indicated on sketch map P439 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch map P439, defined the route thereof as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said ordinance declared it a farm road, with number 576.

SCHEDULE I

<i>Description of road:</i>	<i>Portion closed:</i>
The road described as farm road 576 in Schedule I of Proclamation 42 of 1954.	The whole.

SCHEDULE II

From a point (I on sketch P439) on farm road 575 on the farm Dickbusch 71 generally east-south-eastwards across the farms Dickbusch 71, Hartebeestpan 255, Portion 6 (a Portion of Portion 1) of Enos 279, Portion 1 (Kinas Puts) of Enos 279 and Portion 2 of Enos 279 to a point (H on sketch P439) on the last-mentioned farm; thence generally south-south-eastwards across the farms Portion 2 of Enos 279 and Kora-Orab 282 to a point (D on sketch P439) on farm road 572 on the last-mentioned farm.

No. 32] [15 February 1975

PROPOSED CLOSING OF FARM ROAD 2122 : DISTRICT OF OKAHANDJA.

Under and by virtue of the provisions of section 17(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that application was made to close farm road 2122 as described in the schedule hereto.

A sketch map (number P630) of the area concerned indicating the road referred to in the application as well as other proclaimed, minor and private roads in that area, lies for inspection at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Okahandja.

Any person having any objections to the above application should lodge such objections in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, within thirty days from 15 February 1975 with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek.

die bepalings van artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Keetmanshoop plaaspad nommer 576 wat aangetoon word op sketskaart P439 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad, wat aangetoon word op sketskaart P439, geproklameer, die loop daarvan bepaal soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde ordonnansie tot plaaspad, met nommer 576, verklaar.

BYLAE I

<i>Beskrywing van pad:</i>	<i>Gedeelte gesluit:</i>
Die pad beskryf as plaaspad 576 in Bylae I van Proklamasie 42 van 1954.	Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (I op skets P439) op plaaspad 575 op die plaas Dickbusch 71 algemeen oos-suidooswaarts oor die plase Dickbusch 71, Hartebeestpan 255, Gedeelte 6 ('n Gedeelte van Gedeelte 1) van Enos 279, Gedeelte 1 (Kinas Puts) van Enos 279 en Gedeelte 2 van Enos 279 tot op 'n punt (H op skets P439) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen suid-suidooswaarts oor die plase Gedeelte 2 van Enos 279 en Kora-Orab 282 tot op 'n punt (D op skets P439) op plaaspad 572 op laasgenoemde plaas.

No. 32] [15 Februarie 1975

VOORGENOME SLUITING VAN PLAASPAD 2122 : DISTRIK OKAHANDJA.

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 17(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat aansoek gedoen is om plaaspad 2122 te sluit soos in die bylae hieronder beskryf.

'n Sketskaart (nommer P630) van die betrokke streek waarop die pad waarop die aansoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, lê by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaie-superintendent, Okahandja, ter insae.

Iedereen wat enige besware het teen bogemelde aansoek moet sodanige besware, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 15 Februarie 1975 indien by die Voorsitter van Padrade, Privatsak 13186, Windhoek.

SCHEDULE

From a point (A on sketch P630) on district road 2116 on the farm Oukompaneno 164 generally southwards across the farm Oukompaneno 164, Okatjiwaura 163 and Sparenberg 155 to a point (B on farm road 2140 on the last-mentioned farm.

No. 33]

[15 February 1975

PROPOSED CLOSING OF A PORTION OF FARM ROAD 2734:
DISTRICT OF OUTJO.

Under and by virtue of the provisions of section 17(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Roads Board of Outjo requests that a portion of farm road 2734 be closed as described in the schedule hereto.

A sketch map (number P580) of the area concerned indicating the road referred to in the request as well as other proclaimed, minor and private roads in that area, lies for inspection at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Outjo.

Any person having any objections to the above request should lodge such objections in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, within thirty days as from 15 February 1975 with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek.

SCHEDULE

From a point (A on sketch P580) on farm road 2734 on the common boundary of the farms Kranspoort 475 and Duurwater 66 generally north-westwards across the farm Duurwater 66 to a point (B on sketch P580) on the said farm; thence generally north-eastwards across the farm Kranspoort 475 to a point (C on sketch P580) on farm road 2730 on the said farm.

No. 34]

[15 February 1975

CLOSING OF DISTRICT ROAD 2848 AND PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD:
DISTRICT OF GROOTFONTEIN.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 22(2) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, in the district of Grootfontein closed district road 2848 which is indicated on sketch map P516 and which is described in Schedule I hereto and proclaimed a road which is indicated on sketch map P516, defined the route thereof

BYLAE

Van 'n punt (A op skets P630) op distrikspad 2116 op die plaas Oukompaneno 164 algemeen suidwaarts oor die plase Oukompaneno 164, Okatjiwaura 163 en Sparenberg 155 tot op 'n punt (B) op plaaspad 2140 op laasgenoemde plaas.

No. 33]

[15 Februarie 1975

VOORGENOME SLUITING VAN 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 2734:
DISTRIK OUTJO.

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 17(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Outjo versoek dat 'n gedeelte van plaaspad 2734 gesluit word soos in die bylae hieronder beskryf.

'n Sketskaart (Nommer P580) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, lê by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Outjo, ter insae.

Iedereen wat enige besware het teen bogemelde versoek moet sodanige besware, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 15 Februarie 1975 indien by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek.

BYLAE

Van 'n punt (A op skets P580) op plaaspad 2734 op die gemeenskaplike grens van die plase Kranspoort 475 en Duurwater 66 algemeen noordweswaarts oor die plaas Duurwater 66 tot op 'n punt (B op skets P580) op genoemde plaas; van daar algemeen noordooswaarts oor die plaas Kranspoort 475 tot op 'n punt (C op skets P580) op plaaspad 2730 op genoemde plaas.

No. 34]

[15 Februarie 1975

SLUITING VAN DISTRIKSPAD 2848 EN PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD:
DISTRIK GROOTFONTEIN.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 22(2) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, in die distrik Grootfontein distrikspad 2848 wat aangetoon word op sketskaart P516 gesluit soos in Bylae I hieronder beskryf en 'n pad, wat aangetoon word op sketskaart P516, geproklameer, die loop daarvan bepaal

as described in Schedule II hereto and under and by virtue of the provisions of section 23(1) of the said Ordinance declared it a district road, with number 2848.

SCHEDULE I

Description of road: *Portion closed:*

The road described as district road 2848 in Schedule III of Proclamation 19 of 1954; Schedules I and II of Proclamation 25 of 1957; Schedules I and II of Proclamation 58 of 1959; Schedules I and II of Proclamation 29 of 1960 and Schedule II of Proclamation 82 of 1969.

The whole.

SCHEDULE II

From a point (E on sketch P516) on main road 73 on the farm Genua 712 generally east-north-eastwards across the farm Genua 712 to a point (F on sketch P516) on the said farm; thence generally north-north-eastwards across the farms Genua 712, Portion 1 (Gobis Water) of Aukas 775, Aukas 775, Aanhou 778, Avontuur 720, Edinborough 717, Durban 718, Portion 2 (Pietersrus) of Aregoas 282, Aregoas 282, Aris 283, Vogelsang 284, Sus 276, Klingenberg 274, Klingenberg Ost 275, Guntzas 272, Portion 1 (Jagterslust) of Guntzas 272 and Farm 1043 to a point (M on sketch P516) on the lastmentioned farm; thence generally eastwards across the farms Farm 1043, Leeunes 895, Langlaagte 896, Ontevrede 898, Geduld 899, Nuwejaar 900, Soverby 901, Moedhou 902, Farm 903 (Sonop), Maanlig 904 and Saamgewaagd 1010 to a point (N on sketch P516) on district road 3016 on the last-mentioned farm.

No. 35]

[15 February 1975

PROPOSED CLOSING OF DISTRICT ROAD 2179 AND PROPOSED PROCLAMATION AND CLASSIFICATION OF A ROAD: DISTRICT OF OKAHANDJA.

Under and by virtue of the provisions of section 17(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Roads Board of Okahandja requests that district road 2179 be closed as described in Schedule I hereto and that a road be proclaimed and declared as a farm road with number 2179 as described in Schedule II hereto.

A sketch map (number P 592) of the area concerned indicating the road referred to in the request as well as

soos in Bylae II hieronder beskryf en dit kragtens en in-gevolge die bepalings van artikel 23(1) van genoemde Ordonnansie tot distrikspad met nommer 2848 verklaar.

BYLAE I

Beskrywing van pad:

Die pad beskryf as distrikspad 2848 in Bylae III van Proklamasie 19 van 1954; Bylaes I en II van Proklamasie 25 van 1957; Bylaes I en II van Proklamasie 58 van 1959; Bylaes I en II van Proklamasie 29 van 1960 en Bylae II van Proklamasie 82 van 1969.

Gedeelte gesluit:

Die hele.

BYLAE II

Van 'n punt (E op skets P516) op grootpad 73 op die plaas Genua 712 algemeen oos-noordooswaarts oor die plaas Genua 712 tot op 'n punt (F op skets P516) op genoemde plaas; van daar algemeen noord-noordooswaarts oor die plase Genua 712, Gedeelte 1 (Gobis Water) van Aukas 775, Aukas 775, Aanhou 778, Avontuur 720, Edinborough 717, Durban 718, Gedeelte 2 (Pietersrus) van Aregoas 282, Aregoas 282, Aris 283, Vogelsang 284, Sus 276, Klingenberg 274, Klingenberg Ost 275, Guntzas 272, Gedeelte 1 (Jagterslust) van Guntzas 272 en Plaas 1043 tot op 'n punt (M op skets P516) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen ooswaarts oor die plase Plaas 1043, Leeunes 895, Langlaagte 896, Ontevrede 898, Geduld 899, Nuwejaar 900, Soverby 901, Moedhou 902, Plaas 903 (Sonop), Maanlig 904 en Saamgewaagd 1010 tot op 'n punt (N op skets P516) op distrikspad 3016 op laasgenoemde plaas.

No. 35]

[15 Februarie 1975

VOORGENOME SLUITING VAN DISTRIKSPAD 2179 EN VOORGENOME PROKLAMERING EN KLASSIFISERING VAN 'N PAD: DISTRIK OKAHANDJA.

Kragtens en in-gevolge die bepalings van artikel 17(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Padraad van Okahandja versoek dat distrikspad 2179 gesluit word soos in Bylae I hieronder beskryf en dat 'n pad geproklameer word en tot plaaspad met nommer 2179 verklaar word soos in Bylae II hieronder beskryf.

'n Sketskaart (nommer P592) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en

other proclaimed, minor and private roads in that area lies for inspection at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendent, Okahandja.

Any person having any objections to the above request should lodge such objections in writing with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, within thirty days from 15 February 1975 with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek.

SCHEDULE I

From a point (A on sketch P 592) on district road 2112 on the farm Helpmekaar 238 generally westwards across the farms Helpmekaar 238 and Hillcrest 241 to a point (C) on the last-mentioned farm; thence generally northwards across the farms Hillcrest 241 and Dunroamin 240 to a point (D) on the last-mentioned farm; thence generally west-north-westwards across the farms Dunroamin 240 and Portion 1 (Vertoef) of Outeniqua 243 to a point (B) on trunk road 1/7 on the last-mentioned farm.

SCHEDULE II

From a point (A on sketch P592) on district road 2112 on the farm Helpmekaar 238 generally westwards across the farms Helpmekaar 238 and Hillcrest 241 to a point (C) on the last-mentioned farm; thence generally northwards across the farms Hillcrest 241 and Dunroamin 240 to a point (D) on the last-mentioned farm; thence generally west-north-westwards across the farms Dunroamin 240 and Portion 1 (Vertoef) of Outeniqua 243 to a point (B) on trunk road 1/7 on the last-mentioned farm.

No. 36]

[15 February 1975

PROPOSED CLOSING OF A PORTION OF FARM ROAD 719: DISTRICTS OF BETHANIE AND LÜDERITZ.

Under and by virtue of the provisions of section 17(1) of the Roads Ordinance, 1972 (Ordinance 17 of 1972) as amended, it is hereby made known that the Roads Boards of Bethanie and Lüderitz request that a portion of farm road 719 be closed as described in the schedule hereto.

A sketch map (number P598) of the area concerned indicating the road referred to in the request as well as other proclaimed, minor and private roads in that area, lies for inspection at the offices of the Director of Roads, Windhoek, and the Roads Superintendents, Bethanie and Lüderitz.

Any person having any objections to the above re-

ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, lê by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaie-superintendent, Okahandja, ter insae.

Iedereen wat enige besware het teen bogemelde versoek moet sodanige besware, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 15 Februarie 1975 indien by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek.

BYLAE I

Van 'n punt (A op skets P592) op distrikspad 2112 op die plaas Helpmekaar 238 algemeen weswaarts oor die plase Helpmekaar 238 en Hillcrest 241 tot op 'n punt (C) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordwaarts oor die plase Hillcrest 241 en Dunroamin 240 tot op 'n punt (D) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen wes-noordweswaarts oor die plase Dunroamin 240 en Gedeelte 1 (Vertoef) van Outeniqua 243 tot op 'n punt (B) op hoofpad 1/7 op laasgenoemde plaas.

BYLAE II

Van 'n punt (A op skets P592) op distrikspad 2112 op die plaas Helpmekaar 238 algemeen weswaarts oor die plase Helpmekaar 238 en Hillcrest 241 tot op 'n punt (C) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen noordwaarts oor die plase Hillcrest 241 en Dunroamin 240 tot op 'n punt (D) op laasgenoemde plaas; van daar algemeen wes-noordweswaarts oor die plase Dunroamin 240 en Gedeelte 1 (Vertoef) van Outeniqua 243 tot op 'n punt (B) op hoofpad 1/7 op laasgenoemde plaas.

No. 36]

[15 Februarie 1975

VOORGENOME SLUITING VAN 'N GEDEELTE VAN PLAASPAD 719: DISTRIKTE BETHANIE EN LÜDERITZ.

Kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 17(1) van die Ordonnansie op Paaie, 1972 (Ordonnansie 17 van 1972) soos gewysig, word hierby bekend gemaak dat die Padrade van Bethanie en Lüderitz versoek dat 'n gedeelte van plaaspad 719 gesluit word soos in die bylae hieronder beskryf.

'n Sketskaart (nommer P598) van die betrokke streek waarop die pad waarop die versoek betrekking het en ander geproklameerde, ondergeskikte en privaatpaaie in daardie streek aangetoon word, lê by die kantore van die Direkteur van Paaie, Windhoek, en die Paaiesuperintendent, Bethanie en Lüderitz ter insae.

Iedereen wat enige besware het teen bogemelde ver-

quest should lodge such objections in writing, with the grounds upon which it is based clearly and specifically therein stated, within thirty days as from 15 February 1975 with the Chairman of Roads Boards, Private Bag 13186, Windhoek.

SCHEDULE

From a point (A on sketch P598) on the boundary of the farm Remainder of Tweespruit 67 which is also the common boundary of the districts of Lüderitz and Bethanie generally north-westwards in the district of Bethanie across the farms Remainder of Tweespruit 67 and Portion 2 (misgun) of Tweespruit 67 to a point (C on sketch P 598) on the northern boundary of the last-mentioned farm which is also the common boundary of the districts of Bethanie and Lüderitz; thence continuing in the district of Lüderitz across the farm Portion 2 of Kokerboomkloof 65 to a point (D on sketch P598) nearby the homestead of the said farm.

soek moet sodanige besware, met die gronde waarop dit gebaseer is duidelik en in besonderhede uiteengesit, skriftelik binne 'n tydperk van dertig dae vanaf 15 Februarie 1975 indien by die Voorsitter van Padrade, Privaatsak 13186, Windhoek.

BYLAE

Van 'n punt (A op skets P598) op die grens van die plaas Restant van Tweespruit 67 wat ook die gemeenskaplike grens is van die distrikte Lüderitz en Bethanie algemeen noordweswaarts in die distrik Bethanie oor die plase Restant van Tweespruit 67 en Gedeelte 2 (Misgun) van Tweespruit 67 tot op 'n punt (C op skets P598) op die noordelike grens van laasgenoemde plaas wat ook die gemeenskaplike grens is van die distrikte Bethanie en Lüderitz; van daar voortgaande in die distrik Lüderitz oor die plaas Gedeelte 1 van Kokerboomkloof 65 tot op 'n punt (D op skets P598) naby die opstal van genoemde plaas.

No. 37]

[15 February 1975

MUNICIPALITY OF USAKOS: AMENDMENT OF ELECTRICITY SUPPLY REGULATIONS.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 243 of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) approved the following amendment of the regulations applied to the Municipality of Usakos by Government Notice 120 of 1959 as amended by Government Notices 82 of 1960, 157 of 1962, 171 of 1965, 170 of 1968, 13 of 1972 and 140 of 1973:

TARIFF OF FEES AND CHARGES RELATING TO THE SUPPLY OF ELECTRICITY.

1. Add the words "and to bona fide churches" after the word "rooms" in the first subparagraph of paragraph 5(A).
2. Substitute the following for paragraph 5(A)(i)(a):
“(a) For single phase connections with miniature circuit breaker rating of:
15 amperes, R6,00
Over 15 amperes R6,00 plus R0,50 per ampere of rating above 15 amperes”.
3. Substitute the amount “R8,50” for the amount “R5,00” where it occurs in paragraph 5(B)(i)(a).
4. Substitute the amount “R0,70” for the amount “40c” where it occurs in paragraph 5(B)(i)(a).
5. Substitute the amount “R6,80” for the amount “R4,00” where it occurs in paragraph 5(D)(i)(a).

No. 37]

[15 Februarie 1975

MUNISIPALITEIT VAN USAKOS: WYSIGING VAN ELEKTRISITEITSVOOR- SIENINGSREGULASIES.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalings van artikel 243 van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) die onderstaande wysiging goedgekeur van die regulasies van toepassing gemaak op die Munisipaliteit van Usakos by Goewermentskennisgewing 120 van 1959 soos gewysig by Goewermentskennisgewings 82 van 1960, 157 van 1962, 171 van 1965, 170 van 1968, 13 van 1972 en 140 van 1973.

AANSLAGTARIEF OP ELEKTRISITEITS- LEWERING.

1. Voeg die woorde “en aan alle bona fide-kerke” in na die woord “verbruik” in die eerste subparagraaf van paragraaf 5(A).
2. Vervang paragraaf 5(A)(i)(a) deur die volgende:
“(a) Ten opsigte van enkelfasige aansluitings met stroombrekersterktes van:
15 ampère R6,00
Bo 15 ampère, R6,00 plus R0,50 per ampère bo 15 ampère”.
3. Vervang die bedrag “R5,00” waar dit voorkom in paragraaf 5(B)(i)(a) deur die bedrag “R8,50”.
4. Vervang die bedrag “40c” waar dit voorkom in paragraaf 5(B)(i)(a) deur die bedrag “R0,70”.
5. Vervang die bedrag “R4,00” waar dit voorkom in paragraaf 5(D)(i)(a) deur die bedrag van “R6,80”.

6. Substitute the amount "R1,00" for the amount "60c" where it occurs in paragraph 5(D)(i)(b).
7. Substitute the amount "6,0 cents" for the amount "4,5 cents" where it occurs in paragraph 5(E).

6. Vervang die bedrag "60c" waar dit voorkom in paragraaf 5(D)(i)(b) deur die bedrag "R1,00".
7. Vervang die bedrag "4,5 sent" waar dit voorkom in paragraaf 5(E) deur die bedrag "6,0 sent".

No. 38]

[15 Februarie 1975

WYSIGING VAN DIE REGULASIES VAN DIE
TENDERRAAD VAN SUIDWES-AFRIKA.

Die Uitvoerende Komitee het kragtens en ingevolge die bepalinge van artikel 26A van die Finansiële en Ouditeer Ordonnansie, 1926 (Ordonnansie 1 van 1926) soos gewysig, die regulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 132 van 18 September 1970, soos gewysig, verder gewysig -

1. deur in regulasie 3(1)(i) die uitdrukking "R400" deur die uitdrukking "R800" te vervang; en
2. deur in regulasie 5(2) die uitdrukking "R250" deur die uitdrukking "R500" te vervang.

No. 38]

[15 February 1975

AMENDMENT OF THE SOUTH WEST AFRICA
TENDER BOARD REGULATIONS.

The Executive Committee has under and by virtue of the provisions of section 26A of the Finance and Audit Ordinance, 1926 (Ordinance 1 of 1926) as amended, further amended the regulations published under Government Notice 132 of 18 September 1970, as amended -

1. by the substitution in regulation 3(1)(i) for the expression "R400" of the expression "R800"; and
2. by the substitution in regulation 5(2) for the expression "R250" of the expression "R500".

No. R.83 (Republic)]

[1 February 1975

EXCHANGE CONTROL REGULATIONS -
APPOINTMENT OF AUTHORISED DEALER.

Paragraph 3(a) of Government Notice R.1112 of 1 December 1961, as amended under Government Notices R.1212 of 15 December 1961, R.512 of 30 March 1962, R.691 of 10 May 1963, R.1223 of 9 August 1963, R.1922 of 13 December 1963, R.940 of 26 June 1964, R.1181 of 13 August 1965, R.1778 of 12 November 1965, R.1961 of 10 December 1965, R.85 of 20 January 1967, R.230 of 24 February 1967, R.801 of 16 May 1969, R.1012 of 20 June 1969, R.3114 of 15 August 1969, R.1011 of 18 June 1971, R.1976 of 29 October 1971, R.2314 of 24 December 1971, R.423 of 24 March 1972, R.1339 of 4 August 1972, R.1767 of 6 October 1972, R.166 of 9 February 1973, R.299 of 2 March 1973, R.2231 of 30 November 1973 and R.1601 of 13 September 1974, is hereby further amended by the addition of The Bank of the Orange Free State Limited to the List of authorised dealers for the purposes of the Exchange Control Regulations published under Government Notice R.1111 of 1 December 1961.

No. R. 83 (Republiek)]

[1 Februarie 1975

DEWIESEBEHEERREGULASIES -
AANSTELLING VAN GEMAGTIGDE HANDELAAR.

Paragraaf 3(a) van Goewermentskennisgewing R.1112 van 1 Desember 1961, soos gewysig by Goewermentskennisgewings R.1212 van 15 Desember 1961, R.512 van 30 Maart 1962, R.691 van 10 Mei 1963, R.1223 van 9 Augustus 1963, R.1922 van 13 Desember 1963, R.940 van 26 Junie 1964, R.1181 van 13 Augustus 1965, R.1778 van 12 November 1965, R.1961 van 10 Desember 1965, R.85 van 20 Januarie 1967, R.230 van 24 Februarie 1967, R.801 van 16 Mei 1969, R.1012 van 20 Junie 1969, R.3114 van 15 Augustus 1969, R.1011 van 18 Junie 1971, R.1976 van 29 Oktober 1971, R.2314 van 24 Desember 1971, R.423 van 24 Maart 1972, R.1339 van 4 Augustus 1972, R.1767 van 6 Oktober 1972, R.166 van 9 Februarie 1973, R.299 van 2 Maart 1973, R.2231 van 30 November 1973 en R.1601 van 13 September 1974, word hierby verder gewysig deur die toevoeging van Die Bank van die Oranje-Vrystaat Beperk aan die lys van gemagtigde handelaars vir doeleindes van die Dewiesebeheerregulasies gepubliseer by Goewermentskennisgewing R.1111 van 1 Desember 1961.

No. R. 154 (Republic)]

[24 January 1975

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 4 (NO. 4/160).

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 4 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Acting Minister of Finance.

SCHEDULE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
460.15	By the deletion of tariff heading No. 73.32.	

NOTE: The provision for a temporary rebate of duty on ungalvanised coach screws and clip bolt blanks, is withdrawn.

No. R. 155 (Republic)]

[24 January 1975

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 7 (NO. 7/22).

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 7 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

O. P. F. HORWOOD,
Acting Minister of Finance.

SCHEDULE

I Item	II Sales duty item, tariff heading and description	III Extent of Rebate	IV Extent of Refund
705.03	By the substitution for sales duty item 146.00/85.14 of the following: "146.00/85.14 Microphones and loudspeakers, not mounted in housings or cabinets, for the manufacture of telephones, television receiving sets and sound recording or reproducing apparatus.	Full duty"	

No. R.154 (Republiek)]

[24 Januarie 1975

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 4 (NO. 4/160).

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 4 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Waarnemende Minister van Finansies.

BYLAE

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
460.15	Deur tariefpos No. 73.32 te skrap.	

OPMERKING: Die voorsiening vir 'n tydelike korting op reg op ongegalvaniseerde spoorskiewe en klemplaatbout-rustukke, word ingetrek.

No. R.155 (Republiek)]

[24 Januarie 1975

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 7 (NO. 7/22).

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 7 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

O. P. F. HORWOOD,
Waarnemende Minister van Finansies.

BYLAE

I Item	II Verkoopregitem, tariefpos en beskrywing	III Mate van Korting	IV Mate van terugbetaling
705.03	Deur verkoopregitem 146.00/85.14 deur die volgende te vervang: "146.00/85.14 Mikrofone en luidsprekers, nie in omhulsels of kabinette gemonteer nie, vir die vervaardiging van telefone, televisie-ontvangstoeestelle en klankopneem- of weergee-apparate.	Volle reg"	

NOTE: Provision is made for a rebate of the full duty on microphones and loudspeakers, not mounted in housings or cabinets, for the manufacture of television receiving sets.

OPMERKING: Voorsiening word gemaak vir 'n volle korting op verkoopreg op mikrofone en luidsprekers, nie in omhulsels of kabinette gemonteer nie, vir die vervaardiging van televisie-ontvangstoe-stelle.

No. R. 206 (Republic) [7 February 1975

No. R.206 (Republiek) [7 Februarie 1975

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/318).

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/318).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aange-toon.

N. DIEDERICHS,
Minister of Finance.

N. DIEDERICHS,
Minister van Finansies.

SCHEDULE

BYLAE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
15.07 By the substitution for subheading No. 15.07.45 of the following: "15.07.45 Olive oil	litre	5 % or 125 c per litre less 95 per cent of the f.o.b. price"		

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
15.07 Deur subpos No. 15.07.45 deur die volgende te vervang: "15.07.45 Olyfolie	liter	5 % of 125 c per liter min 95 persent van die prys v.a.b."		

NOTE: The rate of duty on olive oil is amended from 5 % or 80 c per litre less 95 per cent of the f.o.b. price to 5 % or 125 c per litre less 95 per cent of the f.o.b. price.

OPMERKING: Die skaal van reg op olyfolie word van 5 % of 80 c per liter min 95 persent van die prys v.a.b. na 5 % of 125 c per liter min 95 persent van die prys v.a.b. gewysig.

No. R. 207 (Republic) [7 February 1975

No. R. 207 (Republiek) [7 Februarie 1975

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 1 (NO. 1/1/319).

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 1 (NO. 1/1/319).

Under section 48 of the Customs and Excise Act, 1964, Part 1 of Schedule No. 1 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

Kragtens artikel 48 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Deel 1 van Bylae No. 1 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aange-toon.

N. DIEDERICHS,
Minister of Finance.

N. DIEDERICHS,
Minister van Finansies.

SCHEDULE

I Tariff Heading	II Statistical unit	III IV V Rate of Duty		
		General	M.F.N.	Preferential
27.13 By the substitution for subheading No. 27.13.30 of the following: "27.13.30 Montan wax	kg	free"		

NOTE: The rate of duty on montan wax is reduced from 15 % to free.

No. R.208 (Republic)]

[7 February 1975

CUSTOMS AND EXCISE ACT, 1964.-
AMENDMENT OF SCHEDULE NO. 3 (NO. 3/413).

Under section 75 of the Customs and Excise Act, 1964, Schedule No. 3 to the said Act is hereby amended to the extent set out in the Schedule hereto.

N. DIEDERICHS,
Minister of Finance.

SCHEDULE

I Item	II Tariff Heading and Description	III Extent of Rebate
306.06	By the deletion of tariff heading No. 27.13.	
313.07	By the substitution for paragraph (2) of tariff heading No. 70.13 of the following: "(2) Glassware, footed and stemmed, for frosting, sand blasting, colouring, badging or decorating	Full duty"

NOTES: 1. The provision for a rebate of duty on montan wax for the manufacture of soap, detergents and candles is withdrawn because such wax is now free of duty.

2. The provision for a rebate of duty on glassware, footed and stemmed, for colouring, badging and decorating is extended to include glassware, footed and

BYLAE

I Tariefpos	II Statistiese Eenheid	III IV V Skaal van Reg		
		Algemeen	M.B.N.	Voorkeur
27.13 Deur subpos No. 27.13.30 deur die volgende te vervang: "27.13.30 Montaanwas	kg	vry"		

OPMERKING: Die skaal van reg op montaanwas word verlaag van 15 % na vry.

No. R.208 (Republiek)]

[7 Februarie 1975

DOEANE- EN AKSYNSWET, 1964.-
WYSIGING VAN BYLAE NO. 3 (NO. 3/413).

Kragtens artikel 75 van die Doeane- en Aksynswet, 1964, word Bylae No. 3 by genoemde Wet hierby gewysig in die mate in die Bylae hiervan aangetoon.

N. DIEDERICHS,
Minister van Finansies.

BYLAE

I Item	II Tariefpos en Beskrywing	III Mate van Korting
306.06	Deur tariefpos No. 27.13 te skrap.	
313.07	Deur paragraaf (2) van tariefpos No. 70.13 deur die volgende te vervang: "(2) Glasware, met voetstukke en stele, vir mattering sandstraling, kleuring, die aanbring van wapens of versiering	Volle reg"

OPMERKINGS: 1. Die voorsiening vir 'n korting op reg op montaanwas vir die vervaardiging van seep, wasmiddels en kerse word ingetrek omdat sodanige was nou vry van reg is.

2. Die voorsiening vir 'n korting op reg op glasware, met voetstukke en stele, vir kleuring, die aanbring van wapens en versiering word

stemmed, for frosting or sand blasting.

uitgebrei om glasware, met voetstukke en stele, vir mattering of sandstraling, in te sluit.

No. 222] Republic

[7 February 1975

**SOUTH AFRICAN PHARMACY BOARD:
APPOINTMENT OF MEMBER.**

The Minister of Health has in terms of section 3(2) of the Medical, Dental and Pharmacy Act, 1928 (Act 13 of 1928), appointed Prof. A. P. G. Goossens a member of the South African Pharmacy Board for the period 1 January 1975 to 31 December 1978 vice Prof. M. C. B. van R. van Oudtshoorn who has resigned.

No. 222] Republiek

[7 Februarie 1975

**SUID-AFRIKAANSE APTEKERSKOMMISSIE:
AANSTELLING VAN LID.**

Die Minister van Gesondheid het kragtens artikel 3(2) van die Wet op Geneeshere, Tandartse en Aptekers, 1928 (Wet 13 van 1928) prof. A. P. G. Goossens as lid van die Suid-Afrikaanse Aptekerskommissie vir die tydperk 1 Januarie 1975 tot 31 Desember 1978 aange- stel in die plek van prof. M. C. B. van R. van Oudtshoorn wat bedank het.

General Notices

Algemene Kennisgewings

(No. 3 of 1975.)

MUNICIPALITY OF TSUMEB:

**PERMANENT CLOSING OF PORTION OF
STREET.**

Notice is hereby given in terms of section 183(1)(b)(ii) of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) as amended, that the Municipal Council of Tsumeb proposes to close permanently the under-mentioned portion as indicated on Plan A2/1, which lies for inspection during office hours at the office of the Town Clerk.

“Triangular portion of 9th Street, 2 x 9 x 10 m, ad-joining erf 267, marked A, B, C.”

Objections to the proposed closing are to be served on the Administrator within 30 days from the date of publication of this notice in terms of section 183(3) of the said ordinance.

A. KRÜGER,
Town Clerk.

9 January 1975

(No. 4 of 1975.)

**ESTABLISHMENT OF TOWNSHIP:
HENTIESBAAI (EXTENSION 3).**

It is hereby notified in terms of subsection (5) of sec- tion 5 of the Townships and Division of Land Or-

(No. 3 van 1975.)

MUNISIPALITEIT VAN TSUMEB:

**PERMANENTE SLUITING VAN
STRAATGEDEELTE.**

Kennisgewing geskied hierby ingevolge die bepalings van artikeld 183(1)(b)(ii) van die Munisipale Ordonnan- sie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) soos gewysig, dat die Stadsraad van Tsumeb voornemens is om die ondergemelde gedeelte soos aangedui op plan A2/1 wat gedurende kantoorure in die kantoor van die Stadsklerk ter insae lê, permanent te sluit.

“Driehoekige gedeelte van 9de Straat, 2 x 9 x 10 m, aangrensend aan erf 267, gemerk A, B, C.”

Besware teen die voorgenome sluiting moet ingevolge artikel 183(3) van bogenoemde Ordonnansie binne 30 dae na die verskyning van hierdie kennisgewing aan die Administrateur bestel word.

A. KRÜGER,
Stadsklerk.

9 Januarie 1975.

(No. 4 of 1975.)

**DORPSTIGTING : HENTIESBAAI (UIT-
BREIDING 3).**

Kennisgewing geskied hierby kragtens subartikel (5) van artikel 5 van die Ordonnansie op Dorpe en

dinance, 1963 (Ordinance 11 of 1963) that application has been made for the establishment of Extension 3 Hentiesbaai, situate on the remainder of the farm Hentiesbaai Town Lands 133, Registration Division G, and that the application is open for inspection at the office of the Surveyor-General in Windhoek and also at the office of the Secretary of the Peri-Urban Development Board, Windhoek.

Any person who wishes to object to the granting of the application or who desires to be heard in the matter, may give personal evidence before the Townships Board at the meeting of the Townships Board which will be held on 18 March 1975 at 8 h 30 at the Office of the Surveyor-General, Windhoek, or he may submit evidence in writing to the Townships Board: Provided that the written evidence shall be in the hands of the Townships Board not later than 21 Februarie 1975.

P. M. SMUTS,
Chairman : Townships Board.

(No. 5 of 1975.)

**MUNICIPALITY OF SWAKOPMUND:
PERMANENT CLOSING OF PORTION OF BISMARCK STREET.**

Notice is hereby given in terms of section 183(1)(b)(II) of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) as amended, that the Municipal Council of Swakopmund intends to close permanently, the under-mentioned portion as outlined in red on plan M.SW 027L744, which lies open for inspection during office hours at the office of the Town Clerk:

Rectangular portion of Bismarck Street in front of the Hofmeyer Hostel (erven 254, 256 and 256 A), approximately 50 x 10 m in extent, marked A, B, C, D.

Objections to the proposed closing are to be served on the Administrator within 30 days from the date of publication of this notice in terms of section 183(3) of the said ordinance.

Municipality of Swakopmund,
P.O. Box 53,
SWAKOPMUND.

2 January 1975.

W. M. VAN NIEKERK,
Town Clerk.

Grondverdeling, 1963 (Ordonnansie 11 van 1963) dat aansoek gedoen is om die stigting van uitbreiding 3 Hentiesbaai, geleë op die restant van die plaas Hentiesbaai-dorpsgrond 133, Registrasie-Afdeling G, en dat die aansoek ter insae lê by die kantoor van die Landmeter-generaal in Windhoek en ook by die kantoor van die Raad vir Buitestedelike Ontwikkeling, Windhoek.

Elkeen wat beswaar het teen die toestaan van die aansoek of wat 'n verklaring in verband met die saak wil aflê, kan persoonlik voor die Dorperaad getuig by die vergadering van die Dorperaad wat gehou sal word op 18 Maart 1975 om 8 h 30 in die kantoor van die Landmeter-generaal, Windhoek, of hy kan skriftelik getuienis by die Dorperaad indien: Met dien verstande dat die skriftelike getuienis die Dorperaad uiterlik op 21 Februarie 1975 moet bereik.

P. M. SMUTS,
Voorsitter : Dorperaad.

(No. 5 van 1975.)

**MUNISIPALITEIT VAN SWAKOPMUND:
PERMANENTE SLUITING VAN GEDEELTE VAN BISMARCKSTRAAT.**

Kennisgewing geskied hierby ingevolge die bepalings van artikel 183(1)(b)(II) van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) soos gewysig, dat die Stadsraad van Swakopmund voornemens is om die ondergemelde gedeelte soos in rooi omlyn op plan M.SW 027L744, wat gedurende kantoorure in die kantoor van die Stadsklerk ter insae lê, permanent te sluit:

Reghoekige gedeelte van Bismarckstraat voor die Hofmeyerkoshuis, (Erwe 254, 256 en 256 A), groot ongeveer 50 x 10 m gemerk A, B, C, D.

Besware teen die voorgename sluiting moet ingevolge artikel 183(3) van bogemelde Ordonnansie binne 30 dae na die verskyning van hierdie kennisgewing aan die Administrateur bestel word.

Munisipaliteit Swakopmund,
Posbus 53,
SWAKOPMUND.

2 Januarie 1975.

W. M. VAN NIEKERK,
Stadsklerk.

(No. 6 of 1975).

OFFICIAL OFFICE HOURS – RECEIVERS OF REVENUE.

It is hereby notified for general information that the official hours for the receipt of inland revenues in the offices of receivers of revenue in the territory of South West Africa shall be as follows with effect from the 1st March 1975:

Mondays to Fridays from 08 h 00 to 13 h 00.

(No. 7 of 1975.)

**CITY OF WINDHOEK
PERMANENT CLOSING OF A PORTION OF GAMMAMS ROAD.**

Notice is hereby given in terms of section 183(1)(b)(ii) of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963) as amended, that the Municipality of Windhoek proposes to close permanently the undermentioned portions as indicated on plan L/2518/W which lies for inspection during office hours at the office of the Town Clerk:

Portion of Gammams Road (Portion of erf 1271, Windhoek)

Objections to the proposed closing are to be served on the Administrator within thirty days from the date of publication of this notice in terms of section 183(3) of the said Ordinance.

A. C. ARNOLD,
Town Clerk.

(Notice 11/75)

(No. 8 of 1975.)

**MUNICIPALITY OF SWAKOPMUND:
ACCEPTANCE OF DRAFT TOWN PLANNING SCHEME.**

Notice is hereby given in terms of clause 5 of the Town Planning Regulations No. 102 of 1974 that the Town Council intends, subject to the approval of the Executive Committee to accept the draft Town Planning Scheme.

The Draft Scheme will be open for inspection during normal office hours from Monday to Friday in the office of the Town Engineer, Municipal Offices, Swakopmund.

(No. 6 van 1975).

AMPTELIKE KANTOORURE – ONTVANGERS VAN INKOMSTE.

Hierby word vir algemene inligting bekendgemaak dat die amptelike ure vir die ontvangs van binnelandse inkomste by die kantore van ontvangers van inkomste in die gebied Suidwes-Afrika met ingang vanaf 1 Maart 1975 soos volg sal wees:

Maandae tot Vrydae vanaf 08 h 00 tot 13 h 00.

(No. 7 van 1975.)

**STAD WINDHOEK.
PERMANENTE SLUITING VAN 'N GEDEELTE VAN GAMMAMSWEG.**

Kennisgewing geskied hierby ingevolge die bepalings van artikel 183(1)(b)(ii) van die Munisipale Ordonnansie, 1963 (Ordonnansie 13 van 1963) soos gewysig, dat die Munisipaliteit van Windhoek van voorneme is om die ondergemelde gedeeltes soos aangedui op plan L/2518/W wat gedurende kantoore in die kantoor van die Stadsklerk ter insae lê, permanent te sluit:

Gedeelte van Gammamsweg (Gedeelte van erf 1271, Windhoek)

Besware teen die voorgenome sluiting moet ingevolge artikel 183(3) van bogemelde ordonnansie binne dertig dae na die verskyning van hierdie kennisgewing aan die Administrateur bestel word.

A. C. ARNOLD,
Stadsklerk.

(Kennisgewing 11/75)

(No. 8 van 1975.)

**MUNISIPALITEIT SWAKOPMUND:
AANVAARDING VAN KONSEP DORPS-
BEPLANNINGSKEMA.**

Kennisgewing geskied hiermee ingevolge Artikel 5 van die Dorpsbeplanningsregulasies No. 102 van 1974 dat die Stadsraad van voorneme is om onderworpe aan die goedkeuring van die Uitvoerende Komitee, die Konsep Dorpsbeplanningskema vir Swakopmund te aanvaar.

Die konsepkema lê ter insae gedurende kantoore vanaf Maandag tot Vrydag in die Kantoor van die Stadsingenieur, Munisipale Kantore, Swakopmund.

Any objections or representations must be lodged in writing to the Town Clerk, P.O. Box 53, Swakopmund, to reach this office not later than 2 April 1975.

Municipal Offices,
P.O. Box 53,
SWAKOPMUND.
9180

3 February 1975

Notice 8/75

W. M. VAN NIEKERK,
Town Clerk.

(No. 66 of 1975 Republic)]

SALE OF GOODS : DEPARTMENT OF CUSTOMS AND EXCISE, WALVIS BAY.

It is hereby notified for general information that a public sale of unentered, abandoned and forfeited goods will be held in the State warehouse, Walvis Bay, at 9 a.m. on Wednesday, 19 February 1975.

Lists of the goods to be sold will be supplied on application to the Controller of Customs and Excise, Private Bag 5014, Walvis Bay.

Enige besware of vertoë moet skriftelik gerig word aan die Stadsklerk, Posbus 53, Swakopmund, om hierdie kantoor te bereik nie later nie as 2 April 1975.

Munisipale Kantore,
Posbus 53,
SWAKOPMUND
9180

3 Februarie 1975

Kennisgewing 8/75

W. M. VAN NIEKERK,
Stadsklerk.

(No. 66 van 1975 Republiek)]

VEILING VAN GOEDERE : DEPARTEMENT VAN DOEANE EN AKSYNS, WALVISBAAI.

Hierby word vir algemene inligting bekend gemaak dat 'n openbare veiling van ongeklaarde, onopgeëiste en verbeurdverklarede goedere om 9 vm op Woensdag, 19 Februarie 1975 by die Staatspakhuis, Walvisbaai gehou word.

Opgawes van die goedere wat verkoop sal word kan op aanvraag by die Kontroleur van Doeane en Aksyns, Privaatsak 5014, Walvisbaai verkry word.

Advertisements

ADVERTISING IN THE OFFICIAL GAZETTE OF SOUTH WEST AFRICA

1. The *Official Gazette* is published on the 1st and 15th day of each month; if either of those days falls on a Sunday or Public Holiday, the *Official Gazette* is published on the next succeeding working day.

2. Advertisements for insertion in the *Official Gazette* should be addressed to the OFFICIAL GAZETTE OFFICE, P.B. 13186, Windhoek, or be delivered to Room 109, Administration Building, Windhoek, in the languages in which they are to be published, not later than 4,30 p.m. on the NINTH day before the date of publication of the *Official Gazette* in which they are to be inserted.

3. Advertisements are inserted in the *Official Gazette* after the official matter or in a supplement of the *Official Gazette* at the discretion of the Secretary.

4. Advertisements are published in the *Official Gazette* for the benefit of the public. Translations, if desired, must be furnished by the advertiser or his agent.

5. Only law advertisements are accepted for publication in the *Official Gazette*, and are subject to the approval of the Secretary for South West Africa, who may refuse to accept or may decline further publication of any advertisement.

Advertensies

ADVERTEER IN DIE OFFISIËLE KOERANT VAN SUID WES-AFRIKA

1. Die *Offisiële Koerant* verskyn op die 1ste en 15de dag van elke maand; as een van hierdie dae op 'n Sondag of openbare feesdag val, verskyn die *Offisiële Koerant* op die eersvolgende werkdag.

2. Advertensies wat in die *Offisiële Koerant* geplaas moet word, moet in die taal waarin hulle sal verskyn aan die OFFISIËLE KOERANTKANTOOR, P.S. 13186, Windhoek, geadresseer word, of by Kamer 109, Administrasie-gebou, Windhoek, afgelewer word, nie later nie as 4,30 nm. op die NEGENDE dag voor die verskyning van die *Offisiële Koerant*, waarin die advertensie geplaas moet word.

3. Advertensies word na die amptelike gedeelte in die *Offisiële Koerant* geplaas, of op 'n ekstra blad van die *Offisiële Koerant*, al na die Sekretaris goedvind.

4. Advertensies word vir die openbare voordeel in die *Offisiële Koerant* gepubliseer. Vertalings moet deur die Adverteerder of sy agent gelewer word indien verlang.

5. Slegs regsadvertensies word vir publikasie in die *Offisiële Koerant* aangeneem en hulle is onderhewig aan die goedkeuring van die Sekretaris van Suidwes-Afrika, wat die aanneming of verdere publikasie van 'n advertensie mag weier.

6. The Administration of S.W.A. reserves the right to edit and revise copy and to delete therefrom any superfluous detail.

7. Advertisements should as far as possible be typewritten. Manuscript of advertisements should be written on one side of the paper only, and all proper names plainly inscribed; in the event of any name being incorrectly printed as a result of indistinct writing, the advertisement can only be republished on payment of the cost of another insertion.

8. No liability is assumed for any delay in publishing a notice or for publishing it on any date other than that stipulated by the advertiser. Similarly no liability is assumed in respect of any editing, revision, omission, typographical errors or errors resulting from faint or indistinct copy.

9. The advertiser will be held liable for all compensation and costs arising from any action which may be instituted against the Administration of S.W.A. as a result of the publication of a notice with or without any omission, errors, lack of clarity or in any form whatsoever.

10. The subscription for the *Official Gazette* is R5,00 per annum, post free in this Territory and the Republic of South Africa, obtainable from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek. Postage must be prepaid by overseas subscribers. Single copies of the *Official Gazette* may be obtained from Messrs. The Suidwes-Drukkery Limited, P.O. Box 2196, Windhoek, at the price of 10c per copy. Copies are kept in stock for only two years.

11. The charge for the insertion of notices is as follows and is payable in the form of cheques, bills, postal or money orders:

Type	Charge
1. Transfer of business	R2,50
2. Meeting of Sheriff	R2,50
3. Declaration of dividend	R2,50
4. Lost policy/deed/bond	R2,50
5. Sale in execution — Supreme Court	R4,00

12. The charge for the insertion of advertisements other than the notices mentioned in paragraph 11 is at the rate of 35c per cm double column. (Fractions of a cm to be reckoned as a cm).

13. No advertisements are inserted unless the charge is prepaid. Cheques, drafts, postal orders or money orders must be made payable to the Secretary for South West Africa.

DEPARTMENT OF TRANSPORT

APPLICATIONS FOR MOTOR CARRIER CERTIFICATES.

The undermentioned applications for Motor Carrier Certificates indicate (1) reference number, (2) name of applicant and nature of application, (3) number and type of vehicles, (4) nature of proposed motor carrier transportation, and (5) points between and routes over or area within which the proposed Motor Carrier Transportation is to be effected, are published in terms of section thirteen (1) of the Motor Carrier Transportation Act, 1930 (Act 39 of 1930) as amended, and regulation 5 of the Motor Carrier Transportation Regulations, 1964, as amended.

Written representations, in duplicate, supporting or opposing these applicants must be submitted to the address indicated within ten (10) days from the date of this application.

Address to which representations must be submitted: The Secretary, Local Road Transportation Board, Private Bag 13178, Windhoek, S.W.A.

6. Die Administrasie van S.W.A. behou hom die reg voor om die kopie te redigeer, te hersien en oortollige besonderhede weg te laat.

7. Advertensies moet sover moontlik getik wees. Die manuskrip van advertensies moet slegs op een kant van die papier geskryf word en alle eiename moet duidelik wees. In geval 'n naam weens onduidelike handskrif foutief gedruk word, kan die advertensie slegs dan herdruk word as die koste van 'n nuwe plasing betaal word.

8. Geen aanspreeklikheid word aanvaar vir enige vertraging in die publisering van 'n kennisgewing of vir die publisering daarvan op 'n ander datum as dié deur die insender bepaal. Insgelyks word geen aanspreeklikheid aanvaar ten opsigte van enige redigering, hersiening, weglatings, tipografiese foute en foute wat weens dowwe of onduidelike kopie mag ontstaan nie.

9. Die insender word aanspreeklik gehou vir enige skadevergoeding en koste wat voortvloei uit enige aksie wat weens die publisering, hetsy met of sonder enige weglating, foute, onduidelikhede of in watter vorm ook al, van 'n kennisgewing teen die Administrasie van S.W.A. ingestel word.

10. Die jaarlikse intekengeld op die *Offisiële Koerant* is R5,00 posvry in hierdie Gebied en die Republiek van Suid-Afrika, verkrygbaar by die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek. Oorsese intekenaars moet posgeld vooruit betaal. Enkel eksemplare van die *Offisiële Koerant* is verkrygbaar van die here Die Suidwes-Drukkery Beperk, Posbus 2196, Windhoek, teen 10c per eksemplaar. Eksemplare word vir slegs twee jaar in voorraad gehou.

11. Die koste vir die plasing van kennisgewings is soos volg en is betaalbaar by wyse van tjeks, wissels pos- of geldorders:

Tipe	Tarief
1. Oordrag van besigheid	R2,50
2. Vergadering van Balju	R2,50
3. Verklaring van dividend	R2,50
4. Verlore polis/akte/verband	R2,50
5. Regsveilings — Hooggeregshof	R4,00

12. Die koste vir die plasing van advertensies, behalwe die kennisgewings wat in paragraaf 11 genoem word, is teen die tarief van 35c per cm dubbelkolom. (Gedeeltes van 'n cm moet as volle cm bereken word).

13. Geen advertensie word geplaas nie tensy die koste vooruit betaal is. Tjeks, wissels, pos- en geldorders moet aan die Sekretaris van Suidwes-Afrika betaalbaar gemaak word.

DEPARTEMENT VAN VERVOER

AANSOEKE OM MOTORTRANSPORTSERTIFIKATE.

Die onderstaande aansoeke om Motortransportsertifikate, met aanduiding van (1) verwysingsnommer, (2) naam van applikant en aard van aansoek, (3) getal en tipe voertuie, (4) aard van voorgestelde motortransport, en (5) plekke waartussen en roetes waaroor, of gebied waarin die voorgestelde vervoer sal plaasvind, word kragtens die bepalings van artikel dertien (1) van die Motortransportwet, 1930 (Wet 39 van 1930) soos gewysig, en regulasie 5 van die Motortransportregulasies 1964, soos gewysig, gepubliseer.

Skriftelike vertoe, in duplikaat, ter ondersteuning of bestryding van hierdie aansoeke moet binne tien (10) dae vanaf die datum van hierdie publikasie aan die aangeduide adres gerig word.

Adres waarheen vertoe gerig moet word: Die Sekretaris, Plaaslike Padvervoerraad, Privaatsak 13178, Windhoek, S.W.A.

P 252 (M 1075) — ONDANGWA (2) S. Kuejo — Winkelier en karweier — Ondangwa (3) Nuwe aansoek om motortransportsertifikaat — SBA 101 — vragmotor — 5 ton — SBA 285 — V/M — 7 ton en SBA 250 — V/Wagen Kombi — 8 sitplekke (4) en (5) Soos per aangehegte bylaag "A".

A.

1. Bantoe passasiers en hulle persoonlike bagasie. Tussen Ondangwa en Grootfontein oor hoofpad vanaf Ondangwa na Tsumeb tot by die kruising van die Ondangwa/Grootfontein hoofpad met die Otavi/Tsumeb hoofpad, dan met Otavi/Tsumeb hoofpad na Tsumeb tot by die ongenoemde weg wat na die Nie-Blanke woonbuurt lei, dan met die Tsumeb/Otavi hoofpad tot by die aansluiting van die Tsumeb/Grootfontein hoofpad, dan met die Tsumeb/Grootfontein hoofpad tot by die aansluiting van die Otavi/Grootfontein hoofpad, dan met die Otavi/Grootfontein hoofpad na Grootfontein tot by die aansluiting van die ou Otavi/Grootfontein grondpad, dan met laasgenoemde pad na die Grootfontein Nie-blanke woonbuurt en terug oor dieselfde roete.

TYDTAFEL

MAANDAE, WOENSDAE, VRYDAE, SATERDAE EN SONDAE:

Vertrek

Ondangwa	6.00 vm	Maandae	Tsumeb	10.30 vm
Tsumeb	11.00 vm		Grootfontein	12.00 mid.
Grootfontein	5.00 nm		Tsumeb	6.00 nm
Tsumeb	6.20 nm.		Ondangwa	11.00 nm.

TARIEWE: 2 sent per kilometer per persoon.

P 253 (M 868) — OTJIWARONGO (2) F. G. Radeck — Vervoerkontraakteur — Otjiwarongo (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende magtiging — SO 1361 — V/M — 10 ton — SO 841 — V/M — 19 ton; SO 53 — Sleepwa — 15 ton en SO 187 — Sleepwa — 10 ton. (4)(a) Gras ten behoeve van Sentra Mark, Omaruru (5)(a) Vanaf plase geleë binne die Landdrosdistrik van Otjiwarongo na Sentra Mark te Omaruru. (4)(b) Vervoer (5)(a) Vanaf Sentra Mark te Omaruru na plase geleë binne die Landdrosdistrik van Otjiwarongo.

P 254 (M 869) — OTJIWARONGO (2) F. G. Radeck — Vervoerkontraakteur — Otjiwarongo (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende magtiging — SO 1361 — V/M — 10 ton; SO 841 — V/M — 15 ton en SO 357 — V/M — 1 ton. (4)(a) Eie Bantoe werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie (5)(a) Vanaf en na hulle tuistes geleë in die Bantoe woonbuurt van Otjiwarongo na en vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Otjiwarongo.

P 255 (M 567) — OTJIWARONGO (2) F. G. Radeck — Vervoerkontraakteur — Otjiwarongo (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig (4)(a) en (5)(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Lewende hawe. (i) Vanaf plase na plase tussen plase en veevendusies, binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo; (ii) tussen veevendusies of plase en die naaste spoorwegstasie of -sylyn, watter ookal die naaste is en waar 'n laaikraal beskikbaar is, binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo.
2. Goedere behorende aan Blankes, ten behoeve van Blankes en Nie-Blankes. Vanaf Otjiwarongo na Hoogland 326, Elandsweide 338, Dieprivier, Libra, Urindi Ura 345, Gemsbokpan 974, Ruimte, Biesiespan 971, Okahombande, Quo Vadis 980, Wildkuhl 972, Hohense, Leo 979, Amor 966, Panarama en terug, op voorwaarde dat op 'n roete bedien deur 'n treindiens of 'n gereelde padmotordiens ten opsigte waarvan 'n Motortransportsertifikaat uitgereik is, geen goedere of passasiers wat elders op die roete afgelaai moet word, op daardie selfde roete opgelaai mag word nie.
3. Goedere vanaf Otjiwarongo en plase Tweekoppies 312, Klipkop 314, Etekero 144, Hohenfels 153, Ozondjache 152, Okateitei 157, Selbourne 160, Mon Desir 166, Hoëveld 161, Laerplaas 162, Miershoop 167, Sukses 172, Bernadette 171, Ozombutu Ost 126, Ozombutu Gross 124, Ozombutu Nord 132, Omihe 127, Okotjituo, Omusema Uarei 129, Okahua 418 en terug.
4. Goedere binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo met dien verstande dat, op 'n roete bedien deur 'n treindiens of deur 'n gereelde padmotordiens ten opsigte waarvan daar 'n Motortransportsertifikaat uitgereik is, geen goedere wat elders op die roete afgelaai mag word nie, op daardie selfde roete opgelaai mag word nie.
5. Goedere vanaf Otjiwarongo na Moravia 177, Ondiri 379, Osire Nord 216, Welgeluk 386, Osonjiva 387, Fiegenfeld 393, Hebron 423, Heimaterde 391, Endeka 392, Corrigenda 388, Penwood 385, Dei gratia 389, Tevrede 383, Wagnog 384, Doringboom 380, Otjinakui 381, en terug na Otjiwarongo via New Market 156.
6. *Bona fide* huistrekke van een woning na 'n ander, of vanaf 'n woning na 'n opbergplek, of vanaf 'n opbergplek na 'n woning, binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo in 'n omtrek van 480 (vierhonderd-en-tagtig) km vanaf die Poskantoor.
7. Lewende hawe vanaf plase Welgeluk 386, Burgkeller 234, Osire Nord 216, Osire Súd 217, Ondekaremba 215, Ondiri 379, Apostel 168, Bernadette 171,

Sukses 172, Nelly 415, Moravia 177, geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo na Okahandja stasie.

8. Lewende hawe. Vanaf en na Otjiwarongo landdrosdistrik na en vanaf Otavi Subdistrik.
9. Lewende hawe. Vanaf die plase Welgeluk 386, Burgkeller 234, Osire Nord 216, Osire Suid 217, Ondekaremba 215, Ondiri 379, Apostel 168, Bernadette 271, Sukses 172, Doornkop 173, Steenbokvlakte 174, Nelly 145

geleë binne die landdrosdistrik van Otjiwarongo na

- (a) Karoo Lewende Hawe se vleisfabriek te Okahandja; en
- (b) die Suid-Afrikaanse Vleisprodusente (Sentraal, Ko-operatief) Bpk. wie handel dryf as Damara Meat Packers se vleisfabriek te Windhoek.

P 256 (M 464) — OTJIWARONGO (2) F. G. Radeck — Vervoerkontraakteur — Otjiwarongo (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende magtiging SO 1361 — V/M — 10 ton; SO 187 — Sleepwa — 10 ton; SO 841 — V/M — 15 ton en SO 53 Sleepwa — 15 ton. (4)(a) en (5) (a) soos bylaag "A".

"A".

1. Algemene goedere en lewende hawe — Vanaf veevendusies gehou op die plase Hochland 326, Elandsweide 338, Urindi Ura 345, Okahombande, Wildkühl 972, Hohensee, geleë binne Otjiwarongo landdrosdistrik, Dieprivier, Libra, Gemsbockpan 974, Ruimte, Biesiespan 971, Quo Vadis 980, Leo 979, Amor 966, Panorama, geleë binne Grootfontein landdrosdistrik, Tweekoppies 312, Klipkop 314, Etekero 144, Hohenfels 153, Osondjache 152, Okateitei 157, Selbourne 160, Mon Desir 166, Hoëveld 161, Laerplaas 162, Miershoop 167, Ozombutu Ost 126, Ozombutu Gross 124, Ozombutu Nord 132, Omihe 127, Okatjituo, Omusema Uarei 129, Ohakaua 418 geleë binne Otjiwarongo landdrosdistrik, Welgeluk 386, Osonjiva 387, Fiegenfeld 393, Hebron 423, Heimaterde 391, Endeke 392, Corrigenda 388, Penwood 385, Dei Gratia 389, Tevrede 383, Wagnog 384, Doringboom 380, Otjinakui 381, New Market 156 geleë binne Otjiwarongo landdrosdistrik.
2. Algemene goedere en lewende hawe — Vanaf veevendusies gehou op die plase gemeld in item 1 hierbo, na plase geleë binne Okahandja landdrosdistrik.
3. Algemene goedere en lewende hawe — Vanaf veevendusies gehou binne Outjo landdrosdistrik, na plase gemeld in item 1 hierbo.

4. Algemene goedere en lewende hawe — Vanaf veevendusies gehou binne Okahandja landdrosdistrik na plase gemeld in item 1 hierbo.

5. Lewende hawe — Vanaf die plase gemeld in item 1 hierbo na

- (a) Karoo Lewende Hawe se Vleisfabriek te Okahandja en
- (b) Die Suid-Afrikaanse Vleisprodusente (Sentraal Kooperatief) Bpk., wie handel dryf as Damara Meat Packers se vleisfabriek te Windhoek.

6. Lewende hawe — Vanaf plaas Hohensee 304, Otjiwarongo landdrosdistrik, na plaas Waldeck 28, Windhoek landdrosdistrik.

7. Lewende hawe — Vanaf veevendusies gehou binne Hereroland-wes na plase geleë binne die landdrosdistrikte van Outjo, Okahandja en Grootfontein.

P 257 (M 473) — GROOTFONTEIN (2) J. C. Jooste — Vervoerkontraakteur — Grootfontein (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuie — SF 2334 — Sleepwa — 6175 kg; SF 908 — Sleepwa — 37500 kg en SF 567 — V/M — 12100 kg. (4)(a) en (5)(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid: (i) deur die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg; deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere alleen behoort binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Grootfontein.
2. Eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid as vervoerkontraakteur, oprigter en aftakelaar van bogrondse brandstoftens, handelaar in huishoudelike gas, brandstof, petroleumprodukte en smeerolies — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb; (i) deur die verkoper daarvan, vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; of (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; of (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg.

3. Eie gereedskap, masjinerie, steierwerk en voorrade op hande vir eie gebruik asook eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie en eie kampoerusting vir eie gebruik deur sodanige werknemers en nie vir verkoopsdoeleindes nie en rantsoene en eie voorafvervaardigde huise vir eie gebruik alleenlik — Vanaf een eie *bona fide* besigheidsterrein na 'n ander binne Suidwes-Afrika.
 4. Eie onderdele vir eie gebruik alleenlik wanneer dit benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel en/of instandhouding van masjinerie en/of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word maar uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.
 5. Eie defektiewe masjinerie en/of dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf eie *bona fide* besigheidsterreine geleë binne Suidwes-Afrika regstreeks na 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug.
 6. Brandstof in grootmaat asook smeerolies — Vanaf die naaste grootmaatdepot na plekke binne die landroosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.
 7. Petrol in massa — Vanaf Tsumeb na Grootfontein (onderhewig aan hersiening te eniger tyd).
 8. Hout ten behoeve van en behorende aan Madeiras Du Sol, Angola — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein spoorwegstasie.
 9. Eie hout — Vanaf plekke van aankoop geleë binne die landroosdistrik van Grootfontein na Grootfontein spoorwegstasie.
 10. Eie gereedskap en eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Binne die landroosdistrikte van Grootfontein en Kavango.
 11. Brandstof en smeerolies — Vanaf Grootfontein na Nkurenkuru oor Rundu slegs vir aflewering te Nkurenkuru.
 12. Leë houers — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein oor Rundu slegs vir aflewering te Grootfontein.
 13. Goedere en mangaanerts ten behoeve van Walvisbaai Mining Co. Ltd. — Tussen Okahandja en Otjisondo.
 14. Goedere ten behoeve van S.W.A. Co. Ltd. — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
 15. Goedere ten behoeve van Kiln Products — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
- P 258 (M 735) — GROOTFONTEIN (2) J. C. Jooste — Vervoerkontraakteur — Grootfontein (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuie en bykomende magtiging — SF 1953 — 21000 kg — Lowbed — SF 2670 — 38102 kg — Voorhaker — SF 1758 Lowbed — 39610 kg — SF 2523 Voorhaker — 12185 kg — SF 2403 Lowbed — 22292 kg — (4)(a) en (5)(a) Soos Bylaag "A".
- "A".
1. Goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid: (i) deur die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg; deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere alleen behoort, binne 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Grootfontein.
 2. Eie goedere — Binne die landroosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.
 3. Eie gereedskap, masjinerie, steierwerk en voorrade op hande vir eie gebruik asook eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie en eie kampoerusting vir eie gebruik deur sodanige werknemers en nie vir verkoopsdoeleindes nie en rantsoene en eie voorafvervaardigde huise vir eie gebruik alleenlik — Vanaf een eie *bona fide* besigheidsterrein na 'n ander binne Suidwes-Afrika.
 4. Eie onderdele vir eie gebruik alleenlik wanneer dit benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel en/of instandhouding van masjinerie en/of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word maar uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.
 5. Eie defektiewe masjinerie en/of dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf eie *bona fide* besigheidsterreine geleë binne Suidwes-Afrika regstreeks na 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug.
 6. Brandstof in grootmaat asook smeerolies — Vanaf die naaste grootmaatdepot na plekke binne die landroosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.

7. Petrol in massa — Vanaf Tsumeb na Grootfontein (onderhewig aan hersiening te eniger tyd).
 8. Hout ten behoeve van en behorende aan Madeiras Du Sol, Angola — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein spoorwegstasie.
 9. Eie hout — Vanaf plekke van aankoop geleë binne die landdrosdistrik van Grootfontein na Grootfontein spoorwegstasie.
 10. Eie gereedskap en eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Kavango.
 11. Brandstof en smeerolies — Vanaf Grootfontein na Nkurenkuru oor Rundu slegs vir aflewering te Nkurenkuru.
 12. Leë houers — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein oor Rundu slegs vir aflewering te Grootfontein.
 13. Goedere en mangaanerts ten behoeve van Walvisbaai Mining Co. Ltd. — Tussen Okahandja en Otjisondo.
 14. Goedere ten behoeve van S.W.A. Co. Ltd. — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
 15. Goedere ten behoeve van Kiln Products — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
 16. Onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan 'n besigheidsperseel ter aanvulling van voorrade en onderhewig aan die voorwaarde dat die vervoer uitsluitlik ten behoeve van South West Company wat handel dryf as Berg Aukas Myn onderneem word — Vanaf Walvisbaai en Windhoek na Grootfontein direk.
 17. Veelekke, hooi, boustene en kunsmis behorende aan Blankes en ten behoeve van Blankes — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
 18. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte en 2,49 meter in wydte oorskrei uitsluitlik ten behoeve van South West Company wat handel dryf as Berg Aukas Myn — Binne die landdrosdistrikte van Tsumeb en Grootfontein.
 19. Padbou- en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,59 meter in hoogte of 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte oorskrei behorende aan en ten behoeve van Blankes — Vanaf en na plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb na en vanaf plekke geleë binne Owambo.
 20. Abnormale vragte, goedere en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 10,97 meter in lengte of 2,59 meter in hoogte oorskrei, behorende aan en ten behoeve van Blankes — Vanaf Grootfontein na plekke binne die Kavango en Caprivi.
 21. Abnormale vragte, goedere en grondverskuiwingsmasjinerie wat 10,97 meter in lengte en 2,49 meter in wydte of 10,97 meter in lengte of 2,59 meter in hoogte oorskrei behorende en ten behoeve van Blankes — Vanuit die landdrosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb asook vanuit die gebiede Owambo, Kavango en Caprivi na plekke geleë binne Suidwes-Afrika.
- P 259 (M 519) — SUIDWES-AFRIKA — (2) S.A. Spoorweë & Hawes — Windhoek — (3) Aansoek om bykomende motortransportsertifikate — MT 33734 en MT 25291 — Tenkersleepwaens. (4) Brandstof in massa — (5) Oor bestaande Padvervoerdiensroetes in die bestaande bylae "D" uiteengesit.
- P 260 (M 854) — GROOTFONTEIN (2) J. C. Jooste — Vervoerkontraakteur — Grootfontein (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuie — SF 2061 — V/M — 7875 kg; SF 2068 — V/M — 7875 kg; SF 1932 — V/M — 8000 kg; SF 856 — V/M — 27360 kg. (4)(a) en (5)(a) Soos per aangehegte bylaag "A".
- "A".
1. Goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid: (i) deur die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg; deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat aan die eienaar van die bedoelde goedere alleen behoort binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Grootfontein.

2. Eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid as vervoerkontraakteur, oprigter en aftakelaar van bogrondse brandstofstoenks, handelaar in huishoudelike gas, brandstof, petroleumprodukte en smeeroles — Binne die land-drosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb; (i) deur die verkoper daarvan, vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg; of (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het; of (iii) deur die eienaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg.
 3. Eie gereedskap, masjinerie, steierwerk en voorrade op hande vir eie gebruik asook eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie en eie kamptoe-rusting vir eie gebruik deur sodanige werknemers en nie vir verkoopsdoeleindes nie en rantsone en eie voorafvervaardigde huise vir eie gebruik alleenlik — Vanaf een eie bona fide besigheidsterrein na 'n ander binne Suidwes-Afrika.
 4. Eie onderdele vir eie gebruik alleenlik wanneer dit benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel en/of instandhouding van masjinerie en/of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word maar uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersone ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.
 5. Eie defektiewe masjinerie en/of dele daarvan vir dringende herstel — Vanaf eie *bona fide* besigheds-terreine geleë binne Suidwes-Afrika regstreeks na 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit dringend herstel moet word en terug.
 6. Brandstof in grootmaat asook smeeroles — Vanaf die naaste grootmaatdepot na plekke binne die land-drosdistrikte van Grootfontein en Tsumeb.
 7. Petrol in massa — Vanaf Tsumeb na Grootfontein (onderhewig aan hersiening te eniger tyd).
 8. Hout ten behoeve van en behorende aan Madeiras Du Sol, Angola — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein spoorwegstasie.
 9. Eie hout — Vanaf plekke van aankoop geleë binne die landdrosdistrik van Grootfontein na Grootfontein spoorwegstasie.
 10. Eie gereedskap en eie werknemers in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Binne die landdrosdistrikte van Grootfontein en Kavango.
 11. Brandstof en smeeroles — Vanaf Grootfontein na Nkurenkuru oor Rundu slegs vir aflewering te Nkurenkuru.
 12. Leë houters — Vanaf Nkurenkuru na Grootfontein oor Rundu slegs vir aflewering te Grootfontein.
 13. Goedere en mangaanerts ten behoeve van Walvisbaai Mining Co. Ltd. — Tussen Okahandja en Otjisondo.
 14. Goedere ten behoeve van S.W.A. Co. Ltd. — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
 15. Goedere ten behoeve van Kiln Products — Vanaf en na Abenab na en vanaf Berg Aukas na en vanaf Grootfontein.
- P 261 (M 599) — WINDHOEK (2) J. J. Ferreira — Suidwes-Afrika asook Windhoek na Stellenbosch. (3) Aansoek om 3 bykomende voertuie asook bykomende magtiging op bestaande 3 voertuie — SW 4364 Bus — 66 — SW 7138 Bus — 79 — SW 7104 Bus — 60 — Nog 3 Busse wat aangekoop moet word. (4)(a)(b)(c) en (d) — (5)(a)(b)(c) en (d) — Soos per aangehegte Bylaag "A".
- "A".
1. Blanke skoliere, hulle toesighouers en persoonlike bagasie met die sluiting en heropening van skole en met uitnaweke — Vanaf Windhoek na en vanaf Karibib en Usakos.
 2. Blanke skoliere, hul toesighouers en persoonlike bagasie wat gesamentlik 'n reis onderneem vir opvoedkundige doeleindes — Vanaf Windhoek, Okahandja, Usakos, Karibib, Omaruru, Kalkfeld, Otjiwarongo en Swakopmund na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug.
 3. 'n Geselskap Blanke persone wat gesamentlik 'n reis onderneem om aan 'n godsdienstige byeenkoms, piekniek, geselligheid, konsert of ander vermaaklikheid deel te neem of om gesamentlik aan een of ander wedstryd deel te neem — Vanaf Windhoek, Okahandja, Usakos, Karibib, Omaruru, Kalkfeld, Otjiwarongo en Swakopmund na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug.
 4. Blanke skoliere en studente met die sluiting en heropening van skole — Vanaf Windhoek na Stellenbosch en terug.
- P 262 (M 604) — SUIDWES-AFRIKA — (2) C. Oosthuizen — Vervoerkontraakteur — Otavi (3) Aansoek om Motortransportertifikaat — Oordrag vanaf C. J. Oosthuizen — ST 1808 — V/M — 8 ton (4)(a) en (5) (a) Soos per aangehegte bylaag "A".
- "A".
1. Sand, klip, grond en gruis behorende aan en ten

- behoewe van en kragtens 'n kontrak met die S.W.A. Administrasie — Binne Suidwes-Afrika.
2. Eie gereedskap en kamptoerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika.
 3. Eie brandstof, smeerolies en ghries slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na die perseel geleë binne Suidwes-Afrika waar die houer 'n kontrak het om uit te voer.
 4. Eie rantsoene slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika.
 5. Eie oortollige, onverbruikte voorraad van die goedere gemeld in paragrafe 3 en 4 hierbo slegs vir eie gebruik — Vanaf die houer se een kontrakperseel binne Suidwes-Afrika na 'n ander binne Suidwes-Afrika waarheen die houer deur die S.W.A. Administrasie oorgeplaas is.
 6. Eie onderdeel wat nodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en masjiene wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.

P 263 (M 715) — OWAMBO (2) J. Okoti — Voornemende vervoerkontraakteur — Oshakati (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat — SBA 137 — Land Rover Safari 10 sitplekke. 4 (a) Bantoe huurmotorpassasiers op aanvraag en goedere 5(a) tussen Onguediva — Ondangwa, Onguediva — Oshakati — Oshikuku — Omahene — Ruacana en ook sypaaie en binne Owambo. *Tydtabel*: Op aanvraag. *Tariewe*: 10 c per kilometer per persoon onder 30 kilometer. Vanaf 30 km en meer deel die passasiers die volle bedrag wat anders deur een persoon betaal moet word.

Voorbeeld:

1 persoon vir 180 km = R18,00
 2 persone vir 180 km = R9,00 elk
 4 persone vir 180 km = R4,50 elk.

P 266 (M 955) — WALVIS BAY (2) Gearing (Pty) Ltd. — Marine and General Engineers — Walvis Bay (3) New application for Motor Carrier Certificate — Late renewal — SV 2994 — 1400 kg — L.D.V.; SV 2998 — L.D.V. 1400 kg.; SV 2933 — L.D.V. — 1400 kg. (4)(a) Own goods (5)(a) Within an area with a radius of 50 km calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Walvis Bay. (4)(b) Own employees if no charge is made for such conveyance — (5)(b) From their residences within the municipal area of Walvis Bay to the holder's own *bona fide* place of business within the municipal area of Walvis Bay and return.

P 265 (M 801) — WALVIS BAY (2) Gearing (Pty) Ltd. — Marine and General Engineers — Walvis Bay (3) New application for Motor Carrier Certificates — Late renewals — SV 148 — Van — 618 kg; SV 3626 — Pick up — 1109 kg; SV 1516 — Pick up — 989 kg; SV 1887 — Van — 227 kg; SV 2032 — Van — 227 kg; SV 4980 — Truck — 2000 kg; SV 2588 — Car — 4 persons; SV 1089 — Motor car — 3 persons (4)(a) Own goods (5)(a) Within a radius of 50 km calculated from own place of business at Walvis Bay. (4)(b) Own employees if no charge is made for such conveyance (5)(b) To and from their places of residences situated within the municipal area of Walvis Bay from and to the holder's own place of business at Walvis Bay.

P 264 (M 724) — WALVIS BAY (2) Gearing (Pty) Ltd. — Marine and General engineers — Walvis Bay (3) New application for Motor Carrier Certificates — Late renewal — SV 1768 — Truck — 2570 kg; SV 5182 — Motor car — 5 persons and SV 5197 — L.D.V. — 1200 kg. (4)(a) Own goods (5)(a) Within a radius of 50 km calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Walvis Bay. (4)(b) Own employees if no charge is made for such conveyance (5)(b) To and from their places of residence within the municipal area of Walvis Bay from and to the holder's own *bona fide* place of business at Walvis Bay.

P 267 (M 728) (2) F. Shaanika — WALVISBAAI — OSHAKATI (3) Aansoek om een nuwe motortransportsertifikaat — Een 95 sitplek bus aangekoop te word (4) Bantoe passasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Vanaf Walvisbaai na Oshakati oor Swakopmund, Usakos, Karibib, Omaruru, Kalkfeld, Otjiwarongo, Platveld Winkel, Otavi, Tsumeb, Oshivello, Onankali-Suid, Okatope, Onjaanja, Kretarivier, Onathing, Onamagongwa, Ondangwa en Onguediva en terug vanaf Oshakati na Walvisbaai oor dieselfde roete.

Tydtabel:

- (a) Walvisbaai na Oshakati — (Soos per aangehegte bylaag "A")
- (b) Oshakati na Windhoek — (Soos per aangehegte bylaag "B")

Tariewe:

Soos per aangehegte bylaag "C".

"A".

TYDTAFEL

Vertrek		Aankoms		Stoppiek
18h00	Walvisbaai	18h35	Swakopmund	Stasie
18h05	Stasie Swakopmund	19h30	Usakos	Stasie
19h35	Stasie Usakos	20h00	Karibib	Stasie
20h05	Stasie Karibib	21h00	Omaruru	Stasie

"B".

TYDTAFEL

21h05	Omaruru Stasie	22h05	Kalkveld	Stasie
22h10	Kalkveld Stasie	23h10	Otjiwarongo	Stasie
23h12	Otjiwarongo Stasie	23h15	Hotel Ham-burgerhof	Hotel
Vanaf 23h15 - 23h45 Ete by Hotel				
23h45	Hotel	00h45	Platfeld Winkel	Winkel
00h50	Platveld	01h50	Otavi Stasie	
01h55	Otavi Stasie	03h00	Aansluiting Tsumeb	Aansluiting
03h02	Aansluiting	03h05	Hotel Minen	Hotel
03h10	Hotel Minen	03h15	Tsumeb Stasie	Stasie
03h20	Tsumeb Stasie	04h20	Oshivello	Hek
04h25	Oshivello Hek	05h40	Onankali-Suid	Aansluiting
05h45	Onankali-Suid	06h15	Okatope	Aansluiting
06h20	Okatope	06h25	Onjaanja	Aansluiting
06h30	Onjaanja	06h35	Kretarivier	Aansluiting
06h40	Kretarivier	07h00	Onathing	Aansluiting
07h05	Onathing	07h10	Onamagongwa	Aansluiting
07h15	Onamagongwa	07h30	Ondangwa	Poskantoor
07h35	Ondangwa	08h00	Ongwediva	Aansluiting
08h05	Poskantoor Ongwediva	08h20	Oshakati	Poskantoor

Totale Kilometers 922

Heenreis begin op Vrydag om 18h00 of indien Vrydag 'n vakansiedag, dan op Donderdag om 18h00 en eindig om 08h20 op die volgende dag.

Vertrek	Aankoms	Stopplekke	km.
18h00 Oshakati Poskantoor	18h15 Ongwediva	aansluiting	8
18h20 Ongwediva	18h50 Ondangwa	poskantoor	30
19h00 Ondangwa Poskantoor	19h10 Onamagongwa	aansluiting	10
19h15 Onamagongwa	19h20 Onathing	aansluiting	5
19h25 Onathing	19h40 Kretarivier	aansluiting	19
19h45 Kretarivier	19h48 Onjaanja	aansluiting	2
19h53 Onjaanja	20h00 Okatope	aansluiting	4
20h05 Okatope	20h30 Onankali-Suid	aansluiting	25
20h35 Onankali-Suid	21h50 Oshivello	By hek	100
21h55 Oshivello	23h00 Tsumeb Stasie	Stasie	95
23h05 Tsumeb Stasie	23h08 Minen Hotel	Hotel	3
Vanaf 23h08 - 23h39 - ete by hotel			
23h40 Minen Hotel	23h45 Aansluiting by Dorp	Aansluiting by suidpunt van dorp	3
23h50 Aansluiting	00h50 Otavi	Stasie	64
00h55 Otavi Stasie	02h00 Platveld Winkel	Winkel	52
02h10 Platveld Winkel	03h10 Hotel Ham-burgerhof	Hotel	68
03h15 Hotel Ham-burgerhof	03h18 Otjiwarongo Stasie	Stasie	2
03h20 Otjiwarongo Stasie	04h20 Kalkfeld	Stasie	74
04h25 Kalkfeld Stasie	05h25 Omaruru	Stasie	71
05h30 Omaruru Stasie	06h30 Karibib	Stasie	68
06h35 Karibib	06h55 Usakos	Stasie	32
07h00 Usakos	08h30 Swakopmund	Stasie	153
08h35 Swakopmund Stasie	09h00 Walvisbaai	Stasie	34
Totaal			922

Terugreis begin op Sondag om 18h00 of indien Maandag 'n vakansiedag dan op Maandag om 18h00 en eindig om 09h00 die volgende dag.

Walvisbaai

R0,50	Swakopmund																		
R2,50	2,00	Usakos																	
R3,00	2,50	0,50	Karibib																
R3,60	3,25	1,50	1,00	Omaruru															
R4,25	4,10	2,25	2,00	1,00	Kalkfeld														
R5,25	4,75	3,00	2,75	2,00	1,00	Otjiwarongo													
R6,00	5,50	4,00	3,50	2,75	2,00	1,00	Platveld Winkel												
R6,50	6,00	4,50	4,25	3,50	2,50	2,00	1,00	Otavi											
R7,50	7,00	5,25	5,00	4,00	3,50	3,00	2,50	1,00	Tsumeb										
R8,50	8,00	6,50	6,00	5,25	4,50	4,00	3,50	2,50	1,50	Oshivello									
R9,50	9,00	7,50	7,00	6,25	5,50	5,00	4,50	3,50	3,00	1,20	Onankali-Suid								
R10,00	9,50	7,75	7,50	6,75	6,00	5,50	5,00	4,00	3,50	1,50	0,50	Okatope							
R10,00	9,50	8,00	7,75	6,80	6,00	5,50	5,00	4,50	4,00	1,75	0,75	0,15	Onjaanja						
R10,00	9,50	8,00	7,75	6,80	6,25	6,00	5,50	5,00	4,50	2,00	0,80	0,20	0,10	Kretarivier					
R10,25	9,75	8,25	7,90	7,00	6,50	6,25	5,75	5,50	5,00	2,50	1,00	0,50	0,40	0,30	Onathinga				
R10,50	10,00	8,50	8,00	7,25	6,75	6,50	6,00	5,75	5,50	3,00	1,15	0,75	0,60	0,45	0,10	Onamagongwa			
R11,00	10,50	8,75	8,25	7,50	7,00	6,75	6,25	6,00	5,75	3,50	1,25	0,80	0,70	0,55	0,30	0,20	Ondangwa		
R11,50	11,00	9,00	8,50	8,00	7,50	7,00	6,50	6,25	6,00	4,00	1,50	1,00	0,90	0,80	0,70	0,70	0,50	Onguediva	
R12,00	11,50	9,25	9,00	8,50	8,00	7,50	7,00	6,50	6,25	4,50	2,00	1,25	1,00	0,95	1,00	1,00	1,00	0,20	Oshakati

TARIEWE BYLAE "C".

P 268 (M 742) (2) F. Shaanika — WINDHOEK/OSHAKATI (3) Aansoek om een nuwe motortransportsertifikaat — Een 63 sitplek bus aangekoop te word (4) Bantoe passasiers en hulle persoonlike bagasie (5) Vanaf Windhoek na Otjiwarongo, Otavi, Tsumeb, Ondangwa en Oshakati via Okahandja, Sukses Hotel, Otjiwarongo, Platveld Winkel, Otavi, Tsumeb, Oshivello, Onankali-Suid, Okatope, Onjaanja, Kretarivier, Onathing, Onamakongwa, Ondangwa en Ongwediva en terug oor dieselfde roete.

Tydtafel:

- (a) Windhoek - Oshakati (Soos per aangehegte bylaag "A").
 (b) Oshakati - Windhoek (Soos per aangehegte bylaag "B").

Tariewe:

(Soos per aangehegte bylaag "C").

"A".

TYDTAFEL

"A".

TYDTAFEL

Vertrek		Km	Aankoms	
18h00	Windhoek Stasie	75	19h30	Okahandja Stasie
20h45	Okahandja Stasie	110	22h00	Sukses Hotel
22h30	Sukses Hotel	70	23h45	Otjiwarongo Stasie
23h50	Otjiwarongo Stasie	72	01h05	Platveld Winkel
01h10	Platveld Winkel	52	02h00	Otavi Stasie
02h05	Otavi Stasie	70	03h30	Tsumeb Stasie
03h35	Tsumeb Stasie	95	04h50	Oshivello
04h55	Oshivello	90	06h05	Onankali-Suid
06h10	Onankali-Suid	25	06h40	Okatope
06h45	Okatope	4	06h50	Onjaanja
06h55	Onjaanja	2	06h58	Kretarivier
07h00	Kretarivier	19	07h25	Onathing
07h30	Onathing	5	07h35	Onamakongwa
07h40	Onamakongwa	10	07h50	Ondangwa
07h55	Ondangwa	29	08h25	Ongwediva
08h30	Ongwediva	8	08h45	Oshakati

NB. Heenreis begin om 18h00 op Vrydag of indien Vrydag 'n vakansiedag, dan op Donderdag om 18h00.

"B".

TYDTAFEL

Vertrek			
18h00	Oshakati Poskantoor	18h15	Ongwediva
18h20	Ongwediva aansluiting	18h50	Ondangwa Poskantoor
19h00	Ondangwa Poskantoor	19h10	Onamakongwa
19h15	Onamakongwa	19h20	Onathing
19h25	Onathing	19h40	Kretarivier
19h45	Kretarivier	19h48	Onjaanja
19h50	Onjaanja	20h00	Okatope
20h05	Okatope	20h30	Onankali-Suid
20h35	Onankali-Suid	21h50	Oshivello
21h55	Oshivello	23h00	Tsumeb Stasie
23h20	Tsumeb Stasie	00h20	Otavi Stasie
00h25	Otavi Stasie	01h25	Platveld Winkel
01h30	Platveld Winkel	02h30	Otjiwarongo Stasie
02h35	Otjiwarongo Stasie	03h45	Sukses Hotel
03h50	Sukses Hotel	05h15	Okahandja Stasie
05h20	Okahandja Stasie	07h00	Windhoek Stasie

Windhoek

R0,30	Tränenknippe																
R1,00	1,00	Okahandja															
R2,50	2,25	1,50	Sukses Hotel														
R3,00	3,00	2,25	1,00	Otjiwarongo													
R4,00	4,00	3,00	2,00	1,00	Platveld Winkel												
R4,50	4,50	3,75	2,50	2,00	1,00	Otavi											
R5,50	5,00	4,50	3,25	3,00	2,50	1,00	Tsumeb										
R6,50	6,50	5,50	4,50	4,00	3,50	2,50	1,50	Oshivello									
R7,50	7,50	6,50	5,50	5,00	4,50	3,50	3,00	1,20	Onankali-Suid								
R8,00	8,00	7,00	5,75	5,50	5,00	4,00	3,50	1,50	0,50	Okatope							
R8,25	8,25	7,25	5,85	5,50	5,00	4,50	4,00	1,75	0,75	0,15	Onjaanja						
R8,50	8,35	7,25	5,85	6,00	5,50	5,00	4,50	2,00	0,80	0,20	0,30	Kretarivier					
R8,65	8,45	7,50	6,00	6,25	5,75	5,50	5,00	2,50	1,00	0,50	0,40	0,30	Onathingie				
R8,75	8,55	7,75	7,00	6,50	6,00	5,75	5,50	3,00	1,15	0,75	0,60	0,45	0,10	Onamagongwa			
R9,00	8,75	8,00	7,25	6,75	6,25	6,00	5,75	3,50	1,25	0,80	0,70	0,55	0,30	0,20	Ondangwa		
R9,75	9,25	8,50	7,50	7,00	6,50	6,25	6,00	4,00	1,50	1,00	0,90	0,80	0,70	0,70	0,50	Onguediva	
R10,00	9,50	8,75	8,00	7,50	7,00	6,50	6,25	4,50	2,00	1,25	1,00	0,95	1,00	1,00	1,00	0,20	Oshakati

TARIEWE BYLAE "C".

P 269 (M 726) — (2) L. Shatika, OMAKU — Suidwes-Afrika (3) Aansoek om nuwe Motortransportsertifikaat SO 2135 — V/M — 5 ton (4) in Geselskap Bantoe persone wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon of om 'n piekniek by te woon of vir opvoedkundige doeleindes of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem. (5) Vanaf Otjiwarongo na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en terug.

P 270 (M 732) — LÜDERITZ (2) J. Nashongo — Pastor — Lutheran Evangelist Church — Lüderitz (3) First application for Motor Carrier Certificate — SL 855 — L.D.V. — $\frac{3}{4}$ ton (4)(a) General goods (5)(a) Within the magisterial district of Lüderitz.

P 271 (M 741) — GROOTFONTEIN (2) S.W.A. Company Ltd. — Grootfontein (3) Additional vehicle with new authority — One 38 seater bus — SF 2686. (4)(a) Bantu children. (5)(a) From Berg Aukas Mine to the school within Grootfontein Bantu Township via Berg Aukas Main Road, the Grootfontein/Rundu main road, Okavango road and the Grootfontein/Otavi gravel road and return via the same route. (4)(b) Own Bantu employees if no charge is made for such conveyance. (5)(b) From and to Grootfontein to and from Berg Aukas Mine.

P 272 (M 749) — WINDHOEK (2) A. Remcken — Building Contractors — Windhoek (3) Application for Motor Carrier Certificate — Additional authority. (4)(a) Own Non-White employees if no charge is made for such conveyance — From and to Katutura and Khomasdal to and from the holder's own *bona fide* contracting sites situated within a radius of 50 km calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Windhoek.

P 273 (M 760) — WALVISBAAI (2) Swaprom (Pty) Ltd. — Walvisbaai (3) Aansoek om nuwe motortransportsertifikaat — SV 1141 — Motorkar. (4) Eie Blanke werknemers. (5) Vanaf en na hulle tuistes geleë binne die munisipale gebied van Walvisbaai na en vanaf die applikant se eie *bona fide* plek van besigheid te Walvisbaai.

P 274 (M 774) — WINDHOEK (2) Modern Homes (Pty) Ltd — Boukontrakteurs — Windhoek (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat — Laat hernuwing — SW 9109 — V/M — 1289 kg. (4)(a) en (5)(a) soos Bylaag "A".

"A".

1. Eie goedere — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek.
2. Eie werknemers in die loop van hulle diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Binne 'n omtrek van 50 (vyftig) km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te

Windhoek.

3. Eie Bantoe werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na Katutura na en vanaf eie plek van besigheid te Windhoek.
4. Eie Kleurling werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie — Vanaf en na Khomasdal na en vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid te Windhoek.

P 275 (M 793) — WINDHOEK (2) J. R. Britz, Windhoek. (3) Aansoek om een nuwe motortransportsertifikaat — SW 15233 — 19010 kg behorende aan Britz en Olivier. (4)(a)(b) en (c) en (5)(a)(b) en (c) soos Bylaag A.

"A".

1. Eie goedere in die loop van die houters van hierdie motortransportsertifikaat se handel, bedryf of besigheid as grondverskuiwingskontrakteurs — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf die houters se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne die munisipale gebied van Windhoek.
2. Uitgrawingsmateriaal — Vanaf 'n perseel geleë binne die munisipale gebied van Windhoek waar die houters 'n kontrak het om woonpersele gelyk te maak na 'n ander perseel waar die houters 'n soortgelyke kontrak het om uit te voer of na 'n ander plek geleë binne die munisipale gebied van Windhoek waar die uitgrawingsmateriaal gestort moet word.
3. Opvullingsmateriaal — Vanaf 'n plek van verkryging geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na 'n perseel geleë binne die munisipale gebied van Windhoek waar die houters 'n kontrak het om woonpersele gelyk te maak.

P 276 (M 802) — SWAKOPMUND (2) Atlantic Brickworks (Pty) Ltd — Cartage Contractors and Brickworks — Swakopmund (3) Application for Motor Carrier Certificates — Additional vehicles SS 1438 — Truck — 10 ton; SS 437 — Truck — 7300 kg; SS 57 — Truck — 26353 kg and SS 1724 — Truck — 6350 kg (4)(a) and (5)(a) As per attached Annexure "A".

"A".

1. Sand, stone, gravel, pre-fabricated cement bricks, concrete blocks and concrete lintels -
 - (a) Within the municipal area of Swakopmund;
 - (b) Within the municipal area of Walvis Bay; and
 - (c) From and to places situated within the municipal area of Swakopmund to and from places situated

within the municipal area of Walvis Bay.

2. Sand, stone, gravel, soil and bricks — Between places situated within the magisterial districts of Swakopmund and Walvis Bay.
3. Own goods — Within an area with a radius of 50 (fifty) km. calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Swakopmund.
4. Own tools and spares when required for the immediate *bona fide* repair or maintenance of own machinery and vehicles which have broken down and which on account of urgency have to be repaired expeditiously excluding delivery to any business premises to replenish stocks — Within an area with a radius of 400 (four hundred) km calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Swakopmund.
5. Own employees in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — Within the magisterial districts of Swakopmund and Walvis Bay.

P 277 (M 798) — OMARURU (2) J. J. Roux, Omaruru (3) Aansoek om 2 bykomende motortransportsertifikate met nuwe magtiging — SY 523 en SY 750 — voorhaker en 33000 kg — leunwa. (4)(a) Klip, gruis en sand (5)(a) Binne Omaruru Landdrosdistrik. (4)(b) Gebreekte klip en klipstof. (5)(b) Vanaf Kranzbergmyn geleë binne Omaruru landdrosdistrik na die steengroef te Omaruru en na Omaruru spoorwegstasie. (4)(c) Riviersand. (5)(c) Vanaf plekke binne die Omaruru rivier geleë binne Omaruru landdrosdistrik na Omaruru spoorwegstasie.

P 278 (M 807) — WINDHOEK (2) C. A. Swartz, Windhoek (3) Aansoek om bykomende motortransportsertifikaat — motorkar aangekoop te word. (4) Bantoe en Kleurling huurmotor passasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

P 279 (M 805) — WINDHOEK (2) S. W. Breweries Hotels — Hotels — Windhoek (3) Application for Motor Carrier Certificate — Additional vehicle with new authority — SW 18322 — Bus — 9 passengers 4(a) Hotel guests of the Grand Hotel, Thüringerhof Hotel, Kaiserkrone Hotel and Hansa Hotel if no charge is made for such conveyance — 5(a)(1) from and to the said hotels to and from Windhoek railway station and (2) from and to the said hotels to and from the S.A. Airway terminal at the corner of Kaiser Street and Peter Müller Street, Windhoek and (3) from and to the said hotels to and from Eros airport and (4) from the said hotels to J.G. Strijdom Airport only if the scheduled bus of the S.A. Airways is missed due to unforeseen circumstances.

P 280 (M 811) — KATUTURA (2) T. A. Kadhikwa,

Katutura — Windhoek (3) Aansoek om nuwe motortransportsertifikaat: Motorkar aangekoop te word. (4) Bantoe huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie. (5) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

P 281 (M 816) — WINDHOEK (2) Oamites Mining Co. (Pty) Ltd — Mynbedryf — Plaas Oamites Nr. 53 distrik Windhoek (3) Nuwe Aansoek om Motortransportsertifikaat — Laat hernuwing (8) voertuie van 5 sitplekke elk (4)(a) Eie Blanke en Kleurling werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie. (5)(a) Vanaf en na hulle tuistes geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na en vanaf Oamites myn geleë op plaas Oamites Nr. 53 distrik Windhoek.

P 282 (M 818) — WALVISBAAI (2) J. Hugo — Huurmotoreienaar — Walvisbaai (3) Aansoek om motortransportsertifikaat — Gewysigde magtiging — SV 4231 — Motorkar — 5 passasiers. (4)(a) Nie meer as 5 (vyf) Bantoe huurmotorpassasiers (drywer ingesluit) asook hulle persoonlike bagasie op *bona fide* huurmotorritte nie. (5)(a) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai.

P 283 (M 820) — GROOTFONTEIN (2) T. Gawiseb — Boukontraakteur — Grootfontein (3) Eerste aansoek om motortransportsertifikaat SF 582 — V/M — 3 ton (4)(a) Bantoe passasiers en hulle persoonlike bagasie. (5)(a) Binne die munisipale gebied van Grootfontein.

Roetebeskrywing (1) Vertrek vanaf die terminis by Grootfontein spoorwegstasie oor Okavangoweg en dan met die ou Grootfontein/Otavi pad oor die toegangspad na die Bantoe woonbuurt te Grootfontein. (2) Vertrek by die Bantoe woonbuurt te Grootfontein met die lokasie toegangspad oor die ou Otavi/Grootfontein gruispad en dan met die SWANLA toegangspad na die SWANLA kampong. (3) Vertrek by die SWANLA kampong oor die SWANLA toegangspad na die ou Grootfontein/Otavi pad, oor Okavangoweg deur Grootfontein dorp met die harmoniepad wat na die lughawe lei en dan met die toegangspad tot by Grootfontein lughawe en terug oor dieselfde roetes.

TYDTAFEL DAAGLIKS

Vertrek	Afstand	Aankoms
6.30 vm SWANLA	5 km	Lughawe - 6.50 vm
7.00 vm LUGHAWE	5 km	Swanla - 7.20 vm
6.00 nm SWANLA	5 km	Lughawe - 6.20 nm
6.30 nm LUGHAWE	5 km	Swanla - 6.50 nm
7.00 nm STASIE	3 km	Swanla - 7.10 nm
7.30 nm SWANLA	3 km	Lokasie - 7.40 nm

TARIEWE

Swanla - Lughawe - 10 sent per persoon met bagasie.
Lughawe - Swanla - 10 sent per persoon met bagasie.

Stasie - Swanla - 30 sent per persoon met bagasie.

Swanla - Lokasie - 40 sent per persoon met bagasie.

P 284 (M 822) – WINDHOEK (2) Falconbridge of S.W.A. (Pty) Ltd. (Elbe Mine) – Mining Industry – Farm Elbe No. 10 district Okahandja (3) First application for Motor Carrier Certificate – SW 10644 L.D.V. – 3 seats – $\frac{3}{4}$ ton; SW 11217 – S/Wagon – 5 seats; SW 10973 – S/Wagon – 5 seats; SW 10655 – S/Wagon – 5 seats; SW 44520 – Nissan Tipper – 20 seats and 5 ton and one 20 ton lowbed to be purchased. 4(a) Own goods 4(b) Within an area with a radius of 50 (fifty) km calculated from the holder's own *bona fide* place of business situated on farm Elbe No. 10 within the Okahandja magisterial district 5(a) Own White and Non-White employees provided that Whites and Non-Whites are not conveyed simultaneously 5(b) From and to their places of residence situated within the municipal area of Windhoek and Okahandja to and from Mine Elbe, situated on Farm Elbe No. 10 within the Okahandja magisterial district. 6(a) Own goods. 6(b) From and to Windhoek to and from the holder's own *bona fide* place of business at Farm Elbe No. 10 district Okahandja.

P 285 (M 824) – WINDHOEK (2) Swawek (Edms) Bpk – Elektrisiteitsverskaffers – Windhoek. (3) Aansoek om motortransportsertifikaat – Bykomende voertuig – Een vragmotor van 10 ton aangekoop te word. (4)(a) Roetes – Vanaf Katatura na Brakwater en terug: Werknemers word vervoer vanaf sirkel te Katatura tot by Katatura verkeerslig te Okahandja-weg, draai links af op Nasionale-Okahandjapad na Brakwater en op dieselfde roete terug. (4)(b) Vanaf Katatura na van Eck Kragstasie en terug: Werknemers word vervoer vanaf sirkel te Katatura tot by Katatura verkeerslig te Okahandja-weg draai links af op Nasionale-Okahandjapad na Van Eck kragstasie en op dieselfde roete terug. (4)(c) Vanaf Katatura na Windhoek kragstasie: Werknemers word vervoer van sirkel te Katatura tot by Katatura verkeerslig te Okahandja-weg regs draai na stad tot by Snymansirkel, in Bell straat af tot by Lazaret straat regs in Lazaret straat af tot by kragstasie, en op dieselfde roete terug. (5)(a) Soos per aangehegte bylaag “A”.

“A”.

1. Eie breekbare, delikate elektriese apparaat met insluiting van relés en gemonteerde skakeltuig, benodig vir die oprigting, onderhoud en toetsing van kragleiers, distribusie- en substasies – Binne Suidwes-Afrika.
2. Eie kragtransformators onder 30 (dertig) ton wat deur takelaars hanteer moet word – Binne Suidwes-Afrika.
3. Eie materiaal vir eie gebruik vir *bona fide* onderhoud en reparasie van hooftransmissielyne en verwante distribusie- en substasies bo 66 kV – Binne Suidwes-Afrika.
4. Eie werknemers, indien geen vergoeding vir sodanige

vervoer bereken word nie, in die loop van hul werksaamhede in die konstruksie, onderhoud en toetsing van transmissielyne, verwante distribusie- en substasies, tesame met hul gereedskap, toetsapparaat, kampgereedskap en voorrade redelik benodig vir persoonlike verbruik deur eie werknemers gedurende sodanige werksaamhede – Binne Suidwes-Afrika.

5. Eie materiaal vir eie gebruik by die oprigting van hooftransmissielyne bo 66 kV na konstruksiepersele geleë binne 'n gebied met 'n radius van 100 (eenhonderd) km. vanaf
 - (i) die naaste of geskikste spoorwegstasie;
 - (ii) die opslagdepots te Brakwater, Otjiwarongo en Ruacana;
 - (iii) 'n ander konstruksieperseel binne Suidwes-Afrika.
6. Eie materiaal vir eie gebruik – Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf 'n eie besigheidsperseel geleë binne Suidwes-Afrika, asook vanaf en na gemelde besigheidsperseel na en vanaf:
 - (i) die naaste of geskikste spoorwegstasie; of
 - (ii) 'n ander eie besigheidsperseel, binne Suidwes-Afrika.
7. Nie meer as 10 (tien) ton eie materiaal vir eie gebruik in die konstruksie, onderhoud en toetsing van landelike transmissielyne, distribusie- en substasies van 66 kV en minder, per rit nie – Vanaf die opslagdepots te Brakwater, Otjiwarongo en Ruacana na konstruksiepersele binne Suidwes-Afrika.
8. Nie meer as 10 (tien) ton eie materiaal per rit tussen konstruksiepersele ter aanvulling van voorraad vir die gebruik in die oprigting, onderhoud en toetsing van *landelike transmissielyne* en verwante distribusie en substasies van 66 kV en minder – Binne Suidwes-Afrika.

P 286 (M 825) – SUIDWES AFRIKA EN DIE REPUBLIEK VAN SUID AFRIKA (2) S.A. Spoorweë – Vervoerorganisasie – Windhoek. (3) Aansoek om motortransportsertifikaat – Bykomende voertuig – SAS MT 620013 – V/H (4)(a) Huistrekke van spoorwegwerknemers. (5)(a) Binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika.

P 287 (M 826) – WINDHOEK (2) F. P. du Toit Transport (Edms) Bpk. – Vervoerkontraakteur – Windhoek. (3) Aansoek om Motortransportsertifikate – Bykomende voertuie – SW 6028 – V/H en SW 6035 – Leunwa 30 ton. (4)(a) en (5)(a) Soos per aangehegte bylaag “A”.

“A”.

1. Eie grondverskuiwingstoerusting in gebruik alleenlik vir eie gebruik — Binne Suidwes-Afrika.
2. Boupuin, slopingsmateriaal, uitgrawings- en opvullingsmateriaal slegs in die loop van die houer se bedryf as slopings- en uitgrawingskontraakteur — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km. bereken vanaf eie kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika.
3. Sand, gruis en klip vir padboudoeleindes — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf die houer van hierdie motortransportsertifikaat se eie *bona fide* kontrakpersele geleë binne Suidwes-Afrika waar die houer van hierdie motortransportsertifikaat kontrakte het om uit te voer.

P 288 (M 827) — WINDHOEK (2) LTA (S.W.A.) Ltd — Bouaannemers — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig met nuwe magtiging — SW 15194 — V/W Bus — 2168 kg. (4)(a) Eie Blanke werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie. (5)(a) Vanaf en na hulle wonings geleë binne die munisipale gebied van Windhoek na en vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid geleë te Ruhrstraat, Windhoek.

P 289 (M 830) — WINDHOEK (2) S.W. Cellars (Pty) Ltd — Bottle Store — Windhoek. (3) First application for Motor Carrier Certificate — SW 14960 — LDV — 696 kg — belonging to Taeuber & Corssen (S.W.A.) (Pty) Ltd. (4)(a) Own goods. (5)(a) Within an area with a radius of 50 km calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Windhoek.

P 290 (M 831) — TSUMEB (2) W. G. P. Lange — Slagter — Tsumeb. (3) Eerste aansoek om motortransportsertifikaat — ST 524 — V/M — 8977 kg. (4)(a) Lewende hawe ten behoeve van Blankes. (5)(a) Binne 'n gebied met 'n radius van 140 km. bereken vanaf HPK Tsumeb.

P 291 (M 833) — REHOBOTH (2) H. van Wyk — Toerbus eienaar — Rehoboth. (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat — SR 688 — Bus — 40 sitplekke en een bus van 70 sitplekke aangekoop te word. (4)(a) Kleurling passasiers en hulle persoonlike bagasie. (5)(a) Vanaf en na Rehoboth na en vanaf Windhoek. Roetebeskrywing en Tydtafel en Tariewe: Soos per aangehegte bylaag A.

“A”.

ROETE BESKRYWINGS

Die begin punt in Rehoboth is Busstop No. 1 voorkant die Hermanus van Wyk Saal in Kerkstraat.

Volg kerkstraat tot by Rehoboth-Stasieweg. Links op met Rehoboth-Stasieweg tot by Busstop No. 2 regoor Smithy's Bookshop. Dan Rehoboth-Stasieweg tot by Republiekweg. Draai daar regs met Republiekweg na Windhoek.

In Windhoek word gevolg Republiekweg, Snyman-sirkel, Triftstraat en dan Talstraat tot by die Kleurling Buserminus (langs Talstraat) in Poststraat.

Die terugreis begin by die Terminus, volg dan Poststraat, Talstraat, Triftstraat tot by Snyman-sirkel. Om die Snyman-sirkel dan verder met Republiekweg na Rehoboth.

By die aansluiting van Rehobothstasieweg met Republiekweg, draai na links met Rehoboth-Stasieweg tot by Busstop No. 1 voor Smithy's Bookshop. Volg dan Rehoboth-Stasieweg tot by die aansluiting met Kerkstraat. Volg Kerkstraat tot Busstop No. 2 in Kerkstraat voor die Hermanus van Wyksaal.

TYDTAFEL - Daaglik

<i>Vertrek</i>		<i>Eindig</i>
Rehoboth	-	Windhoek
<i>Soggens:</i> 5.30 vm	-	7.00 vm
<i>Vertrek</i>		<i>Eindig</i>
Windhoek	-	Rehoboth
<i>Saans:</i> 6.15 nm	-	7.45 nm

TARIEF

Daaglikse Retoer - R2.50 per dag.
Weeklikse Retoer - R2.00 per dag.
Enkel - R1.50 per rit.

P 292 (M 880) — WINDHOEK (2) Jowells Transport S.W.A. (Edms) Bpk. — Vervoerkontraakteurs — Windhoek. (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende magtiging — SW 26268 — V/H en SW 26266 — Leunwa — 16 ton 4(a) Goedere alle soorte 5(a) Vanaf Windhoek na plaas Elbe Nr. 10 distrik Okahandja.

P 293 (M 834) — WINDHOEK. (2) Jowells Transport S.W.A. (Edms) Bpk. Vervoerkontraakteurs — Windhoek. (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuie — Twee leunwaens van 25 ton en 2 leunwaens van 40 ton aangekoop te word. (4)(a) en (5)(a) Soos per aangehegte bylaag “A”.

“A”.

1. Abnormale vragte van grondverskuiwingsmasjinerie wat weens massa of afmetings nie met spoorweg-trokke vervoer kan word nie (a) vanaf Windhoek direk na plekke geleë binne Suidwes-Afrika (b) vanaf plekke geleë binne Suidwes-Afrika (uitgesluit vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Lüderitz, Maltahöhe, Mariental, Keetmanshoop, Karasburg en Bethanien), direk na Windhoek.

2. **Goedere** — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km vanaf Windhoek Hoof Poskantoor.
 3. **Goedere en Nie-blanke werknemers** — Tussen Windhoek en plekke geleë binne Windhoek landdrosdistrik wes van die spoorlyn met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
 4. **Goedere** wat individueel, wanneer afgetakel, 10,97 meter in lengte of 2,49 meter in wydte of 2,59 meter in hoogte oorskry en as sulks nie in normale spoorweggetrokke vervoer kan word nie tesame met komponente wat daarvan afgetakel is (uitgesluit padboumasjinerie en behoudens die magtiging in paragraaf 1 hierbo uitgesluit grondverskuivingsmasjinerie) — Binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die voorwaarde dat geen goedere binne die volgende gebiede opgelaaï en weer op 'n ander plek binne dieselfde gebied afgelaai word nie
 - (i) Die landdrosdistrikte Keetmanshoop, Tsumeb en Grootfontein, en
 - (ii) die gebied tussen die Kuiseb- en Kuneneriviere wat binne 'n strook van 160 (eenhonderd-en-sestig) km. oos van die weskus hoogwaterlyn geleë is.
 5. **Onderdele** wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van masjinerie of werktuigkundige installasies wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word uitgesluit aflewering aan 'n besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika onderhewig aan die volgende voorwaardes:
 - (a) dat geen onderdele binne die volgende gebiede opgelaaï en weer op 'n ander plek binne die gebied afgelaai mag word nie;
 - (i) die landdrosdistrikte van Grootfontein, Tsumeb, Keetmanshoop en Okahandja; en
 - (ii) die gebied geleë tussen die Kuiseb- en Kuneneriviere wat binne 160 (eenhonderd-en-sestig) km oos van die weskus hoogwaterlyn geleë is; asook
 - (b) met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde padvervoerdienste of enige ander gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige padvervoerdienste vorm, afgelaai moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
 6. **Defektiewe meganiese toerusting of werktuigkundige installasies vir dringende herstel** — Vanaf 'n plek binne Suidwes-Afrika waar dit defek geraak het na 'n plek van herstel geleë binne Suidwes-Afrika en na herstel terug na die plek vanwaar dit vir herstel vervoer was.
 7. **Lewende hawe.**
 - (i) Tussen plase en/of veevendusies en/of die naaste of meer gerieflikste spoorwegstasie en/of spoorweglyn waar die nodige laaifasiliteite beskikbaar is binne die landdrosdistrikte van Windhoek en Rehoboth met die bepaling dat geen lewende hawe opgelaaï sal word op plekke geleë binne 'n radius van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n gereelde padmotordienste bedien deur die S.A.S. & H. Administrasie en waarvoor 'n geldige motortransportsertifikaat uitgereik is indien die gemelde lewende hawe 'n onmiddellike bestemming op dieselfde roete het en die S.A.S. & H. Administrasie bereid is om sodanige lewende hawe te vervoer.
 8. **Lewende hawe.** Vanaf plase en/of openbare veevendusies binne die landdrosdistrikte van Windhoek en Rehoboth na Windhoek en Rehoboth slagpale met die bepaling dat geen lewende hawe opgelaaï sal word op plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n gereelde padmotordienste bedien deur die S.A.S. & H. Administrasie en waarvoor 'n geldige motortransportsertifikaat uitgereik is indien die gemelde lewende hawe 'n onmiddellike bestemming op dieselfde roete het en die S.A.S. & H. Administrasie bereid is om sodanige lewende hawe te vervoer en verder dat geen lewende hawe met 'n onmiddellike bestemming op 'n spoorweglyn opgelaaï sal word op plekke geleë op 'n gereelde padmotordienste bedien deur die S.A.S. & H. Administrasie.
 9. **Konsentrate van onderdele metale** wat bestaan uit verpoeierte minerale nie met sure of hitte behandel nie, slegs in massa en nie in sakke nie — Vanaf myne geleë binne Suidwes-Afrika na die smelter geleë te Nababeep, Namakwaland.
- P 294 (M 836) — WINDHOEK (2) A. Tjihuike — Arbeider — Windhoek (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat — Een vyf sitplek motorkar, aangekoop te word. (4)(a) Nie-blanke huurmotortransporters en hulle persoonlike besittings. (5)(a) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

P 295 (M 837) — WINDHOEK. (2) E. N. Burger — Vervoerkontraakteur — Windhoek. (3) Nuwe aansoek om motortransportsertifikaat — Laat hernuwing — SW 15927 — V/M — 12432 kg. (4)(a) en (5)(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Sand, klip, grond en gruis behorende aan en ten behoewe van en kragtens 'n kontrak met die S.W.A. Administrasie — Binne Suidwes-Afrika.
2. Eie gereedskap en kamptoerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Suidwes-Afrika.
3. Eie brandstof, smeerolies en ghries slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na die perseel geleë binne Suidwes-Afrika waar die houer 'n kontrak het om uit te voer.
4. Eie rantsoene slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se *bona fide* kontrakperseel geleë binne Suidwes-Afrika.
5. Eie oortollige, onverbruikte voorraad van die goedere gemeld in paragrawe 3 en 4 hierbo slegs vir eie gebruik — Vanaf die houer se een kontrakperseel binne Suidwes-Afrika na 'n ander binne Suidwes-Afrika waarheen die houer deur die S.W.A. Administrasie oorgeplaas is.
6. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en masjiene wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Suidwes-Afrika.

P 296 (M 838) — OMARURU (2) I. Kauvee — Houthandelaar — Omaruru (3) Nuwe aansoek om motortransportsertifikaat — Laat hernuwing — SY 491 — V/M — 7 ton. (4)(a) en (5)(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Goedere behorende aan en ten behoewe van Nie-Blankes — Binne die landdrostdistrik van Omaruru met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdiens of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdiens wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdiens vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

2. Sand, klip, grond, kraalmis, vuurmaakhout en bakstene behorende aan Nie-Blankes ten behoewe van Nie-Blankes alleenlik — Binne die Landdrostdistrik van Omaruru.

3. 'n Geselskap Nie-Blanke persone wat gesamentlik reis om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om 'n kamp of piekniek by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle persoonlike bagasie — Binne 'n radius van 350 (driehonderd-en-vyftig) km bereken vanaf Omaruru HPK.

P 297 (M 839) — GOBABIS (2) T. N. Burger — Karweier — Gobabis (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig — SX 955 — V/M — 10 ton. (4)(a) Goedere alle soorte. (5)(a) Vanaf en na Gobabis na en vanaf Buitepos.

P 298 (M 840) — WINDHOEK (2) J. A. & J. C. Louw — Vervoerkontraakteurs — Windhoek. (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat — SW 3832 — Voorhaker — 15 ton — SH 2089 — Leunwa — 20 ton; SW 17657 — Leunwa — 15 ton; SW 1246 — Voorhaker — 10 ton. (4)(a) en (5)(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Boustene, sand en klip — Vanaf plek van besigheid van S. Rossouw & Seuns te Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika uitgesluit aflewering na plekke geleë binne die landdrostdistrik van Windhoek.
2. Boustene, sand en klip ten behoewe van Kalksandsteinwerk (Edms) Bpk. — Vanaf plek van besigheid van Kalksandsteinwerk (Edms) Bpk. te Aris na plekke geleë binne die munisipale gebied van Windhoek en vanaf Aris na plekke geleë binne Suidwes-Afrika uitgesluit na plekke geleë binne die landdrostdistrik van Windhoek buite die munisipale gebied van Windhoek.
3. Boustene, sand en klip ten behoewe van Beton & Sandstein (Edms) Bpk. — Vanaf plek van besigheid van Beton & Sandstein (Edms) Bpk. te Windhoek na Otjihase myn en behoudens die vervoer na Otjihase myn, ook na plekke binne Suidwes-Afrika, geleë buite die landdrostdistrik van Windhoek.
4. Boustene en geglasuurde muurteëls ten behoewe van Rudolf Schuster Bpk. — Vanaf plak van besigheid van Rudolf Schuster Bpk. te Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika uitgesluit aflewering na plekke geleë binne die landdrostdistrik van Windhoek.

P 299 (M 843) — WINDHOEK (2) Kleurling Onderneemings (Edms) Bpk — Hotel — Khomasdal, Windhoek. (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat — Laat hernuwing — SW 25770 — V/M — 2938 kg. (4)(a) Eie goedere. (5)(a) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van

besigheid geleë te Windhoek. (4)(b) Eie Bantoe werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie. (5)(b) Vanaf en na die Owambo Kampong geleë te Katutura na en vanaf die South West Ster Hotel te Khomasdal.

P300 (M 850) — WINDHOEK. (2) B. Patten — Manager of South West United Agency (Pty) Ltd., — Windhoek. (3) First application for Motor carrier certificate — SW 19189 — Sedan — 4 persons. (4)(a) Cigarettes on behalf of South West United Agency (Pty) Ltd. (Not exceeding 91 kg per single trip) (5)(a) Within a radius of 50 km calculated from place of business of South West United Agency (Pty) Ltd., at Windhoek.

P 301 (M 852) — WINDHOEK (2) A. Sage & M. Kleye T/A A+M Plant Hire — Building contractors — Windhoek (3) Application for Motor carrier certificate — Additional vehicle — SW 17959 — Truck — 3450 kg. (4)(a) and (5)(a) As per attached Annexure "A".

"A".

1. Own building material, building equipment plant and machinery — Within an area with a radius of 50 (fifty) km calculated from General Post Office Windhoek.
2. Own employees — From and to Katutura and Khomasdal to and from own building sites within an area with a radius of 50 (fifty) km calculated from General Post Office, Windhoek.

P 302 (M 855) — GROOTFONTEIN (2) J. H. Burger — Karweier — Grootfontein (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig — SF 328 — Sleepwa — 8000 kg. (4)(a) Algemene goedere, boumateriaal, Kampmateriaal, veevoere, veelekke, kruideniersware, steenkool, hout klerasie, implemente, brandstof, olie en onbewerkte staal. (5)(a) Binne die landdrosdistrik van Grootfontein.

P 303 (M856) — WINDHOEK (2) E. Zimmer (Pty) Ltd. — Cartage Contractor — Windhoek. (3) Application for Motor Carrier Certificate — Additional vehicle — SW 5915 — Truck — 11458 kg. (4)(a) and (5)(a) As per attached annexure "A".

"A".

1. Hierdie sertifikaat magtig die vervoer van eie goedere in die loop van die houer se bedryf, handel of besigheid
 - (i) deur die verkoper daarvan vir aflewering aan die koper daarvan, of deur die eenaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te verkoop of vir verkoop op te berg;
 - (ii) deur die koper daarvan by verwydering van die plek waar hy dit gekoop het;

(iii) deur die eenaar daarvan na 'n plek waar hy voornemens is om dit te gebruik of vir 'n ander doel as verkoop op te berg; deur middel van die motorvoertuig hierin beskryf wat uitsluitlik aan die houer van hierdie sertifikaat behoort, binne 'n radius van 50 (vyftig) kilometer vanaf sy plek van bedryf, handel of besigheid te Windhoek.

2. Eie goedere binne 'n radius van 50 (vyftig) kilometer vanaf eie werksterreine binne S.W.A. asook vanaf en na eie werksterreine binne S.W.A. na en vanaf die naaste spoorwegstasie of sylyn, watter ookal die naaste is, en waar die nodige hanterings- en opbergingsfasiliteite beskikbaar is.
3. Goedere alle soorte binne die munisipale gebied van Windhoek.
4. Boupuin, slopingsmateriaal, uitgrawings- en opvullingsmateriaal slegs in die loop van die houer se bedryf as slopings- en uitgrawingskontraakteur. Binne 'n radius van 50 (vyftig) kilometer bereken vanaf eie kontrakpersele geleë binne S.W.A.
5. Eie swaar grondverskuiwingstoerusting binne S.W.A.
6. Grondverskuiwingstoerusting binne 'n radius van 80 (tagtig) kilometer vanaf Windhoek Hoofposkantoor.
7. Gruis vir padmaakdoeleindes. Vanaf 'n plek geleë binne 'n radius van 50 (vyftig) kilometer vanaf padbouversele geleë binne S.W.A. waar houer werkzaam is na gemelde padbouversele.
8. Sementstene, erdeteëls, dakteëls en ruwe ongesaagde hout (nie in lengte gesaag nie). Vanaf Windhoek na plekke geleë binne die landdrosdistrik van Windhoek. Met die bepaling dat geen goedere opgelaa mag word op 'n plek binne 'n radius van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdienstroete ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n radius van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienstroete of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienstroete wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienstroete vorm, afgelaa mag word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
9. Eie nie-blanke werknemers in die loop van hulle diens (mits geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie). Binne S.W.A.

P 304 (M 861) — USAKOS (2) W. A. Hansen — Karweier — Usakos (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat — SFA 665 — V/M — 45 persone en SFA 757 — V/M — 15 persone. (4)(a) and (5)(a) As per attached annexure "A".

"A".

1. Nie-blanke passasiers en goedere behorende aan en ten behoeve van Nie-blankes — Vanaf Okombahe geleë binne Damaraland na Usakos oor die volgende plase: Tubussis 22, Springbockfontein 21, Tumib 20 en Kudubis 19 geleë binne Damaraland en die plase David West 62, David Ost 61, Goabeb 63 en Goabeb 64 geleë binne die landdrosdistrik van Karibib tot by die toegangspad na die Nie-blanke woonbuurt, verby die munisipale kantore na die terminus in die derde straat wat regs afdraai nadat die munisipale kantore verbygegaan is en terug oor dieselfde roete.

TYDTAFEL:

Vrydae:

Vertrek Okombahe 15h00 Arriveer Usakos 18h00

Saterdag:

Vertrek Usakos 16h00 Arriveer Okombahe 19h00

Sondag:

Vertrek Okombahe 15h00 Arriveer Usakos 18h00

Maandag:

Vertrek Usakos 16h00 Arriveer Okombahe 19h00

TARIEWE:

1,5 c per passasier per kilometer
Kinders onder 12 jaar halfprijs.

2. 'n Geselskap Nie-blanke persone wat gesamentlik reis om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om 'n konsert by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Okombahe geleë binne Damaraland op Saterdag, Sondag, en openbare vakansiedae na

- (a) plekke geleë binne Damaraland,
- (b) plekke geleë binne Usakos Munisipale gebied,
- (c) plekke geleë binne Omaruru munisipale gebied en
- (d) plekke geleë binne Karibib munisipale gebied

en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is en verder dat die terugreis binne 24 uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder ook dat die tydtafel van die gereelde diens tussen Okombahe en Usakos nagekom word.

1. 'n Geselskap Nie-blanke persone wat gesamentlik reis om 'n begrafnis by te woon en hulle persoonlike bagasie — Vanaf Okombahe geleë binne Damaraland op enige dag van die week na plekke geleë binne

Damaraland en plekke geleë binne die landdrosdistrikte van Karibib en Omaruru en terug onderhewig aan die voorwaarde dat die persone wat op die terugreis vervoer word ook op die heenreis vervoer is en verder dat die terugreisbinne 24 uur, na voltooiing van die heenreis, 'n aanvang neem en verder ook dat die tydtafel van die gereelde diens tussen Okombahe en Usakos nagekom word.

P 305 (M 862) — OKAHANDJA (2) Laerskool J.G. van der Wath — Opvoedkundige inrigting — Okahandja (3) Eerste aansoek om motortransportsertifikaat — SH 1990 — Bus — 54 sittende en 18 staande passasiers (4)(a) 'n Geselskap Blanke skoliere wat gesamentlik reis om 'n kamp, piekniek, konsert of ander vermaaklikheid by te woon of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of vir opvoedkundige doeleindes of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem asook hulle toesighouers en persoonlike bagasie 5(a) Vanaf Gobabis na plekke geleë in S.W.A. en die R.S.A. en terug uitgesluit vervoer vanaf een plek na 'n ander geleë binne die Transkei bestaande uit die Bantoegebiede soos omskryf in artikel 2 van die Transkeise Grondwet (Wet 48 van 1963) soos van tyd tot tyd by proklamasie in die staatskoerant gewysig.

P 306 (M863) — SWAKOPMUND (2) R. W. Gossow — Vervoerkontraakteur — Swakopmund (3) Aansoek om motortransportsertifikate — Bykomende voertuie SS 783 — V/H — 10 ton; SS 1671 — Leunwa — 40 ton, SS 2159 — Tenker Leunwa — 15 ton; en 2 vragmotors aangekoop te word 4A + 5A Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Goods belonging to Whites on behalf of Whites only within the magisterial district of Swakopmund, with the proviso that no such goods may be loaded at a place or farm situated on a rail- or regular road motor transport route for which a Motor Carrier Certificate has been issued, if such goods are to be offloaded at any other place or farm situated on the same rail- or road motor transport route or any other regular road motor transport service which forms a link with such rail-, route or service, if the holder(s) of the Motor Carrier Certificate(s) issued in respect of the said service(s) is/are serving the places or is/are prepared to serve such places.
2. Goods belonging to Whites on behalf of Whites only within an area with a radius of 50 (fifty) km from Kalfeld Post Office. Subject to the condition that no sand be conveyed from the farms Hillenhof 28, Waltersshagen 135, Yakadonga 42 and Ohiva 29 to Erundu siding, with the proviso that no such goods may be loaded at a place or farm situated on a rail or regular road motor transport route or served by a regular road motor transport service, for which a Motor Carrier Certificate has been issued, if such goods are to be off-loaded at any other place

- or farm situated on the same rail or road motor transport route or any other regular road motor transport service which forms a link with such rail-, route or service, if the holder(s) of the motor carrier certificate(s) issued in respect of the said services is/are serving the places or is/are prepared to serve such places.
3. Sand, stone, soil, kraalmanure, firewood and bricks. Within the magisterial district of Swakopmund.
 4. Sand, stone, soil and bricks. Within an area with a radius of 50 (fifty) km from Kalkfeld Post Office with the proviso that no sand be conveyed from the farms Hillenhof 28, Waltersshagen 135, Yakadonga 42 and Ohiva 29 to Erundu siding.
 5. Goods between Swakopmund and Cape Cross direct.
 6. Goods between Swakopmund and Molopo Tin Mine.
 7. Goods between Swakopmund and the following farms: Hoopverloor 88, Klein Spitskoppe 70, Groot Spitskoppe 71, Pforte 65, Ketelbanke and Schwartz Spitskoppe 69.
 8. Goods along the coast between Swakopmund and the Ugab River with the proviso that on the journey from Swakopmund no goods be set down and on the journey to Swakopmund no goods be picked up between Cape Cross and the Ugab River and that no goods be conveyed between Swakopmund and Henties Bay.
 9. Goods between Schwartz Spitskoppe 69 and Usakos via Sanddamap 64, Pforte and Ketelbanke 66.
 10. Iron ore from the farms: Eisenberg 78 and Hedwigstal 77, (within the magisterial district of Otjiwarongo) to Kalkfeld.
 11. Own goods in the course of the holder's business as a cartage contractor and Salt Producer within an area with a radius of 50 (fifty) km. from the holder's place of business at Swakopmund, Cape Cross, Schwartz Spitskoppe 69 and Kalkfeld.
 12. Livestock within the magisterial district of Swakopmund.
 13. Own defective mechanical plant for urgent repairs:
 - (a) Between Kalkfeld and Otjiwarongo.
 - (b) Between Swakopmund and Kalkfeld.
 - (c) Between Kalkfeld and Windhoek.
 - (d) Between Swakopmund and Windhoek.
 14. Goods within the portion of the magisterial districts of Outjo West of the Police Zone and between the Ugab River and Hoanib River.
 15. Own Non-white employees (provided that no charge is made for such conveyance) between their residences and places of employment situated within an area with a radius of 15 (fifteen) km from Swakopmund Post Office.
 16. Sand, stone and gravel between places within the municipal area of Swakopmund and places within the municipal area of Walvis Bay direct.
 17. Fuel in bulk (4,000 (four thousand) gallons) exclusively on behalf of Caltex (Africa) Ltd., from Swakopmund to B. du Preez Diamond Mines approximately 2 (two) km south of Henties Bay with the proviso that this authority is subject to review should the South African Railways Administration provide tankers to serve this place.
 18. Goods between Swakopmund and B. du Preez Diamond Mine plus-minus 2 (two) km south of Henties Bay.
 17. Own Non-White employees (provided that no charge is made for such conveyance). Between their places of residence and place of employment. Within a radius of 15 (fifteen) kilometres from Swakopmund Post Office.
 18. Goods all classes belonging to and on behalf of Whites. Between Swakopmund and Torra Bay via the Swakopmund - Henties Bay Road, the Henties Bay Sorris-Sorris - Welwitschia Road, the Welwitschia - Mesopotanië Road and the Mesopotanië - Torra Bay Road subject to the condition that no goods may be picked up or set down between Swakopmund exclusively and Welwitschia inclusive and subject to the condition that the holder of the Motor Carrier Certificate shall not deviate further than 35 crow flight kilometres off the described route.
 19. Goods all classes on behalf of and belonging to Whites. From and to Swakopmund to and from Vlotzka Baken, Strathmore Tin Mine, Cape Cross Petalite Mine, Cape Cross, Toscanini, Torra Bay, Strathmore Diamond Mine, Consolidated Diamond Mine Camp and Möwe Bay, with the provision that no goods may be picked up or off-loaded at Henties Bay.

TIME-TABLE:

Regular service departing on Tuesday from Swakopmund and return to Swakopmund on Tues-

day or Wednesday.

20. Goods all classes and passengers (White passengers in the drivers cabin only). Between Omaruru and (i) Brandberg West Mine via Kohero and (ii) Uis Tin Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Brandberg West Mine and Uis Tin Mine.
21. Goods all classes and passengers (White passengers in drivers cabin only) (i) Between Omaruru and Hundigas Mine via Kohero and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Hundigas Mine. (ii) Between Omaruru and Kransberg Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres (iii) Between Omaruru and Ondangwa Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Ondangwa Mine (iv) Between Omaruru and Uis Tin Mine via Neineis and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Uis Tin Mine. (v) Between Usakos and Uis Tin Mine via Neineis and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Uis Tin Mine. (vi) Between Swakopmund and Uis Tin Mine via Neineis and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Uis Tin Mine. (vii) Between Swakopmund and Uis Tin Mine direct and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Uis Tin Mine. Provided that no through passengers or goods be conveyed between (a) Swakopmund and Usakos and (b) Swakopmund and Omaruru.
22. Goods all classes and passengers (White passengers in the drivers cabin only). Between Swakopmund and Khan Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Khan Mine.
23. Goods all classes and passengers (White passengers in the drivers cabin only). Between Outjo and Kunene via Kamanjab subject to the condition that no passengers or goods be picked up or set down between Outjo and farm Weis-brunn 192.
24. Goods all classes and passengers (White passengers in drivers cabin only). Between Swakopmund and the Kunene River subject to the condition that no goods or passengers be picked up or set down at Henties Bay.
25. Goods all classes and passengers (White passengers in the drivers cabin only). Between Walvis Bay and New Copper Mine (Situated \pm 8 kilometres from the Kuiseb River) via Rooibank and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from New Copper Mine.
26. Rough untreated ore and uncrated machinery on behalf of Uis Tin Mine and Brandberg West Mine. From Uis Tin Mine and Brandberg West Mine to Walvis Bay.
27. Building material, machinery, spare parts and

stocks on behalf of Uis Tin Mine and Brandberg West Mine. From Walvis Bay to Brandberg West Mine and Uis Tin Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Brandberg West and Uis Tin Mines.

28. Goods all classes. Within the portion of the magisterial district of Swakopmund situated North of the Omaruru River, subject to the condition that no such goods may be loaded at a place or farm situated on a rail or regular road motor transport service for which a motor carrier certificate has been issued if such goods are to be off-loaded at any other place situated on the same rail or road motor transport route or any other regular road motor transport service which forms a link with such rail-route or service, if the holder(s) of the motor carrier certificate(s) issued in respect of the said service(s) is/are serving the places or is/are prepared to serve such places.
29. Fuel on behalf of Shell Co. From the depot at Swakopmund to places situated within a radius of 50 (fifty) kilometres calculated from Shell depot at Swakopmund.
30. Explosives. Within a radius of 160 (one hundred and sixty) kilometres calculated from Swakopmund G.P.O.
31. Goods all classes and passengers (White passengers in drivers cabin only) from Swakopmund to Uis Tin Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Uis Tin Mine.

TIME-TABLE: (a) Regular service departing Monday evening from Swakopmund and returning Tuesday afternoon from Uis Mine. (b) Regular service departing Thursday evening from Swakopmund and returning Friday afternoon from Uis Tin Mine.

32. Goods all classes and passengers (Whites in the drivers cabin only). From Swakopmund to Brandberg West Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Brandberg West Mine.

TIME-TABLE: Regular service departing Wednesday evening from Swakopmund and returning Thursday afternoon from Brandberg West Mine.

33. Fuel in bulk. From Walvis Bay to places situated within the magisterial district of Outjo excluding the municipal area of Outjo and within the proviso that no such goods loaded at a place or farm situated on a rail regular road motor transport service, for which a motor carrier certificate has been issued may be off-loaded at any other place or farm situated on the same rail or road motor transport route or any other regular road motor transport ser-

vice which forms a link with such rail-route or service if the holder(s) of the motor carrier certificate(s) issued in respect of the said service(s) is/are serving the points or is/are prepared to serve such points.

34. Fuel in bulk, building materials, machinery, spare parts and general supplies. From Walvis Bay to (a) places within the magisterial district of Swakopmund, excluding delivery to places within the municipal area of Swakopmund (b) Strathmore Tin Mine. (c) places along the coast between Swakopmund and the Unjab River (d) places within the portion of the magisterial district of Outjo West of the Police Zone and between the Unjab and Hoanib Rivers. (e) places within the portion of the Karibib magisterial district situated between the Khan and Swakop Rivers, West of and including the farms Tsawisis, Ubib 75 and Dorst River 15. (f) to Torra Bay via Swakopmund — Henties Bay Road, Henties Bay — Sorris-Sorris — Welwitschia — Messopotanië Road and Messopotanië — Torra Bay Road subject to the condition that no goods be picked up or set down at Welwitschia and subject to the further condition that the holder of this motor carrier certificate shall not deviate further than 35 crow flight kilometres off the described route. (g) Vlotzka Baken, Strathmore Tin Mine, Cape Cross Pentallite Mine, Cape Cross, Toscanini, Torra Bay, Strathmore Diamond Mine Camp and Möwe Bay.

TIME-TABLE:

Regular service departing on Tuesday from Swakopmund and returning to Swakopmund on Tuesday or Wednesday and special trips as and when required. (h) Brandberg West Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Brandberg West Mine. (i) Uis Tin Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Uis Tin Mine. (j) Khan Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Khan Mine. (k) Kunene River. (l) Places within that portion of the magisterial district of Swakopmund situated North of the Omaruru River. (m) Uis Tin Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Uis Tin Mine.

TIME-TABLE:

Regular service departing Monday evening from Walvis Bay and returning Tuesday afternoon from Uis Tin Mine.

Regular service departing Thursday evening from Walvis Bay and returning Friday afternoon from Uis Tin Mine. (n) Brandberg West Mine and within a radius of 10 (ten) kilometres calculated from Brandberg West Mine.

TIME-TABLE:

Regular service departing Wednesday evening from Walvis Bay and returning Thursday afternoon from Brandberg West Mine.

P 307 (M 864) — OSHAKATI (2) J. J. Amadhila — Bouer — Oshakati (3) Eerste aansoek om motor-transportsertifikaat — Een vragmotor van 15 ton aangekoop te word (4)(a) Soda-as (5) (a) Vanaf die Otjiwalunde-panne in Owambo na Ondangwa en na Tsumeb spoorwegstasie.

P 308 (M 865) — WINDHOEK (2) Falconbridge of S.W.A. (Pty) Ltd. (Elbe Mine) — Copper mine — Farm Elbe No. 10 district Okahandja (3) First application for motor carrier certificate — SW 10281 — Truck — 2 ton, SW 8596 — Truck — 2½ ton and SW 9345 — Truck — 30 passengers. (4)(a) Own goods (5)(a) Within an area with a radius of 50 km calculated from the holder's own *bona fide* place of business at farm Elbe no. 10 district Okahandja. (4)(b) Own goods. (5)(b) From and to Windhoek to and from holder's own *bona fide* place of business at Farm Elbe no. 10 district Okahandja. (4)(c) Own White and Non-white employees if no charge is made for such conveyance. (5)(c) From and to their residences within the municipal area of Windhoek to and from the holder's own *bona fide* place of business at Farm Elbe no. 10 district Okahandja.

P 309 (M 867) — LÜDERITZ (2) J. B. Gilham — Vervoerkontraakteur — Lüderitz (3) Aansoek om motor-transportsertifikaat — Bykomende voertuig — Sl 489 — Leunwa — 10 000 kg. (4)(a) Algemene goedere ten behoeve van die S.A. Spoorweë (5)(a) Binne 'n gebied met 'n radius van 50 km bereken vanaf H.P.K. Lüderitz.

P 310 (M 872) — WINDHOEK (2) Munisipaliteit Windhoek — Plaaslike Bestuur — Windhoek (3) Aansoek om motortransportsertifikate — Bykomende voertuie met nuwe magtiging — SW 21678 — Bus — 64 sittende en 20 staande plekke; SW 21630 — Bus — 64 sittende & 20 staande plekke; SW 21652 — Bus — 64 sittende & 20 staande plekke; SW 9868 — Bus — 64 sittende & 20 staande plekke — (4) & (5) Nie-blanke passasiers binne die munisipale gebied van Windhoek soos per aangehegte bylaes.

BYLAE "A".

TALSTRAAT ROETE:

Vanaf die terminus regoor Erf 4336 in ZWARTSWEG tot by die aansluiting van BORGWARDSTRAAT regs in BORGWARDSTRAAT tot waar dit in CHRYSLERSTRAAT aansluit links in CHRYSLERSTRAAT tot regoor oop erf no. 4626 regs oor erf no. 4626 tot in JAGUARSTRAAT links in JAGUARSTRAAT tot waar dit aansluit in ZWARTSWEG links in ZWARTSWEG met

ZWARTSWEG oor FLORENCE NIGHTINGALE/PASTEURSTRAAT tot by die aansluiting in JOHAN ALBRECHSTRAAT regs in JOHAN ALBRECHTSTRAAT tot by die aansluiting van DAVEYSTRAAT links met DAVEYSTRAAT tot waar dit in JOHN MEINERTSTRAAT aansluit met JOHN MEINERTSTRAAT tot by die kruising van JOHN MEINERT/TALSTRAAT regs in TALSTRAAT tot by die kruising van TAL/POSTSTRAAT regs in POSTSTRAAT tot by die terminus in POSTSTRAAT.

Terug na KHOMASDAL oor POST/TAL/JOHN MEINERT/JOHAN ALBRECHT/PASTEUR/FLORENCE NIGHTINGALE/ZWARTSWEG.

M & Z ROETE:

Dieselfde as die TALSTRAAT roete tot by die kruising van TAL/POSTSTRAAT met TALSTRAAT tot by die aansluiting van KERKSTRAAT regs in KERKSTRAAT tot by die aansluiting van MERENSKYSTRAAT links in MERENSKYSTRAAT tot by MARCONISTRAAT, oor MARCONISTRAAT en dan met toegangspad om SNYMANSIRKEL tot in REPUBLIEKWEG met REPUBLIEKWEG tot by die kruising van REPUBLIEKWEG en EDISONSTRAAT regs in EDISONSTRAAT tot by terminus regoor M & Z.

Terug na KHOMASDAL langs REPUBLIEKWEG halwe draai om SNYMANSIRKEL tot in TRIFTSTRAAT met TRIFTSTRAAT tot in TALSTRAAT met TALSTRAAT tot by die kruising van TAL en POSTSTRAAT links in POSTSTRAAT tot by terminus en dan na KHOMASDAL langs die TALSTRAAT roete soos voorheen aangedui.

MUNISIPALITEIT WINDHOEK

TYDTAFEL VIR BUSDIENS - KHOMASDAL

<u>TALSTRAAT ROETE</u>					<u>TARIEF 10c + 12c</u>				
<u>MAANDAG - VRYDAG</u>					<u>SATERDAG</u>				
<u>VOORMIDDAG VERTREKTYD</u>					<u>VOORMIDDAG VERTREKTYD</u>				
RIT	ROETE	KHOMASDAL	POSTSTR.	M. & Z.	RIT	ROETE	KHOMASDAL	POSTSTR.	M. & Z.
1	6/1	6.10 vm	6.25 vm	6.35 vm	1	6/1	7.15 vm	7.30 vm	7.55 Af
2	6/1	6.45 vm	7.00 vm		2	6/2	7.30 vm	7.45 vm	
3	6/1	7.15 vm	7.30 vm		3	6/1	7.45 vm	8.00 vm	
4	6/2	7.30 vm	7.45 vm	7.55 vm	4	6/1	8.45 vm	9.15 vm	
5	6/1	7.45 vm	8.00 vm		8	6/2	9.15 vm	9.45 vm	
6	6/1	8.30 vm	9.00 vm	9.10 vm	5	6/1	9.45 vm	10.15 vm	
					9	6/2	10.15 vm	10.45 vm	
					6	6/1	10.45 vm	11.15 vm	
					10	6/2	11.15 vm	11.45 vm	
					7	6/1	11.30 vm	Na Post-straat	

<u>WEEKSDAE</u>					<u>SATERDAE</u>			
<u>NAHIDDAG VERTREKTYD</u>					<u>NAHIDDAG VERTREKTYD</u>			
RIT	ROETE	M. & Z.	POSTSTR.	KHOMASDAL	RIT	ROETE	POSTSTR.	KHOMASDAL
10	6/3	1.00 nm	1.15 nm	2.00 nm	8	6/1	12.00 nm	12.15 nm
					9	6/2	12.15 nm	12.35 nm
					14	6/1	12.35 nm	12.50 nm
12	6/3		3.15 nm	3.45 nm	10	6/1	1.10 nm	1.25 nm
13	6/3		5.00 nm	5.15 nm	11	6/2	1.30 nm	1.50 nm Af
14	6/4	5.10 nm	5.20 nm	5.35 nm	12	6/1	1.45 nm	2.05 nm Af
15	6/3		5.35 nm	5.55 nm				
16	6/4		5.55 nm	6.10 nm Af				
17	6/3		6.15 nm	6.30 nm Af				
18	6/2	6.15 nm	6.30 nm	6.45 nm Af				

<u>M. & Z. ROETE - TARIEF 15c + 16c</u>									
<u>MAANDAG - VRYDAG</u>					<u>MAANDAG - VRYDAG</u>				
RIT	ROETE	KHOMASDAL	POSTSTR.	M. & Z.	RIT	ROETE	M. & Z.	POSTSTR.	KHOMASDAL
1	6/1	6.15 vm	6.25 vm	6.35 vm	10	6/1	1.00 nm	1.15 nm	2.00 nm
2	7/2	7.25 vm	7.35 vm	7.50 vm	14	6/4	5.10 nm	5.20 nm	5.35 nm
4	6/2	7.30 vm	7.40 vm	7.55 vm	18	6/2	6.15 nm	6.30 nm	6.45 nm Af
5	6/1	8.30 vm	8.45 vm	9.00 vm Af					

<u>SATERDAG</u>					<u>SATERDAG</u>				
<u>VOORMIDDAG VERTREKTYD</u>					<u>NAHIDDAG VERTREKTYD</u>				
RIT	ROETE	KHOMASDAL	POSTSTR.	M. & Z.	RIT	ROETE	M. & Z.	POSTSTR.	KHOMASDAL
4	6/2	7.25 vm	7.40 vm	7.50 vm	11	6/2	1.15 nm	1.30 nm	1.50 nm Af

P 311 (M871) — WINDHOEK (2) Munisipaliteit Windhoek — Plaaslike Bestuur — Windhoek (3) Aan-soek om motortransportertifikaat — Bykomende voertuig SW 24221 — Bus — 65 sittende en 20 staande passasiers 4(a) Nie-blanke passasiers 5(a) binne die munisipale gebied van Windhoek soos per aangehegte bylaes.

BYLAE A

TALSTRAAT ROETE:

Vanaf Katutura woonbuurt met Dr. Michael de Kock weg tot by die robot in Okahandjaweg regs in Okahandjaweg tot by die kruising van Okahandjaweg/John Meinerstraat links met John Meinerstraat tot by die John Meiner/Talstraat kruising regs in Talstraat tot by die Tal/Bulowstraat kruising regs in Bulowstraat tot by die terminus.

Terug na Katutura oor Bulow/Tal/John Meinerstraat Okahandja en Dr. Michael de Kockweg.

TRIPLEJAY ROETE:

Dieselfde as die Talstraat roete tot by die Okahandjaweg/John Meiner straat kruising reguit met T.V. Morestraat tot by die T.V. Moore/Mozartstraat kruising links in Mozartstraat tot in Bismarckstraat met Bismarckstraat tot by die aansluiting van Peter Mullerstraat links in Peter-Mullerstraat tot by die Peter Muller/Talstraat kruising regs in Talstraat tot waar Triftstraat uit vork met Triftstraat tot by die Snyman-sirkel halwe draai om Snyman-sirkel tot in Republiekweg met Republiekweg tot by die aansluiting van Daimlerstraat regs in Daimlerstraat tot waar dit in Joulestraat aansluit regs in Joulestraat tot by die terminus in Joulestraat.

Terug na Katutura oor Joulestraat Daimlerstraat Republiekweg Triftstraat Talstraat John Meinerstraat Okahandja en Dr. Michael de Kock weg.

SUIDERHOF ROETE:

Dieselfde as die Triplejay roete tot by die aansluiting van Daimlerstraat verder met Republiekweg tot waar Tacomastraat aansluit links in Tacomastraat tot by die aansluiting van Bloekomstraat tot by die aansluiting in Kruppstraat links in Kruppstraat tot waar dit in Republiekweg aansluit met Republiekweg regs terug na Katutura soos aangedui deur Triplejay roete.

PIONIERSPARK ROETE:

Dieselfde as die Triplejay roete tot by die T.V. More/Mozartstraat kruising met T.V. Morestraat tot waar dit in Charl Maraisstraat aansluit regs in Charl Maraisstraat tot by die aansluiting van Jordanstraat links in Jordanstraat tot waar Hintragerstraat aansluit links in Hintragerstraat tot by die aansluiting van Fritschestraat

regs in Fritschestraat tot by die aansluiting in Jordanstraat regs in Jordanstraat tot by die aansluiting van Coetzeestraat links in Coetzeestraat tot waar dit in Jordanstraat aansluit links in Jordanstraat terug na Katutura oor Charl Maraisstraat T.V. More Okahandja Dr. Michael de Kock weg.

ACADEMIA ROETE:

Dieselfde as die Pionierspark roete tot by die aansluiting van Fritschestraat reguit met Hintragerstraat tot waar dit by Kupferberg pad aansluit regs in Kupferberg pad tot waar Jasperstraat aansluit links in Jasperstraat Platostraat tot waar dit in Kupferberg pad aansluit links in Kupferberg pad tot by die aansluiting van Hintragerstraat regs in Hintragerstraat tot by die aansluiting van Fritschestraat links in Fritschestraat terug na Katutura soos aangedui deur Pionierspark roete.

WINDHOEK WES ROETE:

Dieselfde as die Talstraat roete tot by die Okahandjaweg/Bachstraat kruising regs in Bachstraat tot in Johann Albrechtstraat links in Johann Albrechtstraat tot by die Johann Albrecht Harveystraat kruising regs in Harveystraat tot waar dit in Florence Nightingale straat aansluit links in Florence Nightingalestraat tot by die aansluiting in Pasteurstraat regs in Pasteurstraat tot by die Pasteur/Schonleinstraat kruising links in Schonleinstraat tot by die Schonlein/John Meinerstraat kruising links in John Meinerstraat tot by die John Meiner-/Johann Albrechtstraat kruising links in Johann Albrechtstraat tot by die Johann Albrechtstraat/Harveystraat kruising regs in Harveystraat tot by die aansluiting in Okahandjaweg terug na Katutura oor Okahandja Dr. Michael de Kock weg.

KLEIN WINDHOEK/LEUTWEIN ROETE:

Vanaf Katutura woonbuurt met Dr. Michael de Kock weg oor Kaiserstraat tot waar Erosweg aansluit links in Eros weg tot by die aansluiting van Rossingstraat links in Rossingstraat tot in Omurambaweg links in Omurambaweg tot by die aansluiting in Kuisebstraat regs in Kuisebstraat tot in Klein Windhoek weg links in Klein Windhoekweg tot waar dit in Jan Jonkerweg aansluit regs in Jan Jonkerweg aansluit regs in Jan Jonkerweg tot by die aansluiting van Leutweinstraat regs in Leutweinstraat tot by die Leutwein Uhlandstraat kruising links in Uhlandstraat tot in Kaiserstraat regs in Kaiserstraat terug na Katutura oor Kaiserstraat Dr. Michael de Kockweg.

Die Leutwein roete is dieselfde as bogenoemde roete beskrywing behalwe dat die roete in 'n teenoorgestelde rigting gery word.

POSKANTOOR: Ingesluit by alle bostaande roetes.

SPESIAAL:

Vanaf en na Katutura na en vanaf enige punte binne die munisipale gebiede van Windhoek soos en wanneer benodig.

MUNISIPALITEIT WINDHOEK.

VALSTRAAT ROETE.				TYDTAFEL.				WERKSDAE.			
VOORMIDDAG VERTREKTYD.				TARIEF 10c.				NAMIDDAG VERTREKTYD.			
RIT	ROETE	KATUTURA	TERM.	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA	RIT	ROETE	TERMINUS	KATUTURA
1	3/2	R/O	5,15	5,50	7	3/8	2,25	2,45			
2	3/3	L/O	5,45	6,20	6	3/3	2,40	3,00			
3	3/4	R/O	5,55	6,30	5	3/7	2,55	3,15			
4	3/1	L/O	6,05	6,40	4	3/5	3,05	3,25			
5	3/2	R/O	6,10	6,45	3	3/5	3,15	3,35			
6	3/5	L/O	6,20	6,55	2	3/8	3,25	3,40			
7	3/6	R/O	6,25	7,00	1	3/3	3,35	3,55			
8	3/7	L/O	6,30	7,05	20	3/7	3,50	4,10			
9	3/8	R/O	6,35	7,10	19	3/6	4,05	4,25			
10	3/3	L/O	6,40	7,15	18	3/4	4,10	4,30			
11	3/9	R/O	6,45	7,20	17	3/5	4,15	4,35			
				(K.D)							
12	3/4	R/O	6,50	7,25	16	3/8	4,20	4,45			
13	3/1	L/O	7,00	7,35	14	3/3	4,30	4,50			
				(K.D)							
14	3/2	R/O	7,05	7,40	15	3/9	4,35	4,55			
15	3/5	L/O	7,15	7,50	13	3/7	4,40	5,00			
16	3/6	R/O	7,20	7,55	12	3/11	4,45	5,05			
17	3/7	L/O	7,25	8,00	11	3/10	4,50	5,10			
18	3/8	R/O	7,30	8,05	10	3/6	4,55	5,15			
19	3/3	L/O	7,35	8,10	9	3/4	5,00	5,20			
20	3/4	R/O	7,45	8,20	7	3/5	5,05	5,25			
19	3/9	L/O	7,50	8,25	8	3/8	5,10	5,30			
	(1/2)										
18	3/2	R/O	8,00	8,35	5	3/3	5,20	5,40			
17	3/5	L/O	8,10	8,45	6	3/9	5,25	5,45			
14	3/6	R/O	8,15	8,50	4	3/7	5,30	5,50			
13	3/7	L/O	8,30	9,05	3	3/11	5,35	5,55			
12	3/4	R/O af	8,45	9,20	3/1 2	3/10	5,40	6,00			
11	3/5	L/O af	9,15	9,50	3/2 1	3/6	5,45	6,05			
10	3/1	R/O	9,50	10,30	20	3/4	5,50	6,10			
9	3/2	L/O	10,30	x	19	3/5	5,55	6,15			
8	3/1	R/O	11,00	x	18	3/8	6,00	6,20			
					17	3/3	6,10	6,30			
					16	3/9	6,15	6,35			
					15	3/7	6,20	6,40 & 8,00			
					14	3/11	6,25	6,45 af			
					13	3/10	6,30	6,50 af			
9	3/2	XX	11,00	11,30	12	3/6	6,35	6,55 af			
8	3/1	X	11,30	12,00	11	3/4	6,40	7,00 af			
18	3/6		12,00	12,20	10	3/5	6,45	7,05 af			
17	3/8		12,15	12,35	9	3/8	6,50	7,10 af			
16	3/1		12,30	12,55	8	3/3	7,00	7,20 af			
15	3/3		12,45	1,05	7	3/9	8,00	8,30			
14	3/2		1,00	1,30	5	3/9	10,00	10,30 af			
13	3/6		1,15	1,35							
12	3/8		1,30	1,50							
11	3/3		1,45	2,50	SAS (1)	3/12(1/9)	6,05	6,30 af			
10	3/7		2,00	2,20	SAS (2)	3/13(2/3)	6,05	6,30 af			
9	3/6		2,10	2,30							
8	3/5		2,15	2,35							

SPEZIALE REBLING S.A.S. & H.

TYDTAFEL SATERDAE

VERTREKTYD				VERTREKTYD			
Rit	Roete	Katutura	Terminus	Rit	Roete	Katutura	Terminus
1	3/1 L/O	6.15	6.45	9	3/3 L/O	11.50	12.20
2	3/2 R/O	6.45	7.15	7	3/4 R/O	11.55	12.25
3	3/3 L/O	6.50	7.20	11	3/5 L/O	12.00	12.30
4	3/4 R/O	6.55	7.25	5	3/6 R/O	12.05	12.35
5	3/5 L/O	7.00	7.30	3	3/7 L/O	12.10	12.40
6	3/6 R/O	7.05	7.35	20	3/1 L/O	12.15	12.45 Af 1.20
7	3/7 L/O	7.10	7.40	17	3/8 R/O	12.20	1.50
8	3/1 L/O	7.15	7.45	20	3/12 R/O		1.55
9	3/8 R/O	7.20	7.50	16	3/9 L/O	12.30	1.00
10	3/9 L/O	7.30	8.00	6	3/10 R/O	12.35	1.05 Af 1.35
11	3/10 R/O	7.35	8.05	5	3/11 L/O	12.40	1.10
12	3/2 R/O	7.45	8.15	13	3/2 R/O	12.45	1.15 af 1.40
13	3/3 L/O	7.50	8.20	8	3/3 L/O	12.50	1.20 Af 1.50
14	3/4 R/O	7.55	8.25	16	3/4 R/O	12.55	1.25 Af 1.55
15	3/5 L/O	8.00	8.30	12	3/5 L/O	1.00	1.30 Af 2.00
16	3/6 R/O	8.05	8.35	13	3/6 R/O	1.05	1.35 Af 2.00
17	3/7 L/O	8.10	8.40	2	3/7 L/O	1.10	1.40 Af 2.10
18	3/1 L/O	8.15	8.45	10	3/8 R/O	1.15	1.45 Af 2.15
19	3/8 R/O	8.20	8.50	9	3/12 R/O	1.20	1.50 Af 2.20
20	3/9 L/O	8.30	9.00	2	3/9 L/O	1.30	2.00 Af 2.30
1	3/10 R/O	8.35	9.05	3	3/11 L/O	2.35	3.00
3	3/2 R/O	8.45	9.15	4	3/11 L/O	3.30	4.00
2	3/3 L/O	8.50	9.20	5	3/11 L/O	4.30	5.00
5	3/4 R/O	8.55	9.25	6	3/11 L/O	5.30	6.00
4	3/5 L/O	9.00	9.30	7	3/11 L/O	6.30	7.00
7	3/6 R/O	9.05	9.35			7.30 Af	in Katutura
6	3/7 L/O	9.10	9.40				
9	3/1 L/O	9.15	9.45				
8	3/8 R/O	9.20	9.50				
11	3/9 L/O	9.30	10.00				
10	3/10 R/O	9.35	10.05	11	3/2 SAS&H	Slegs	5.45 vm
13	3/2 R/O	9.45	10.15			Sondae	
12	3/3 L/O	9.50	10.20	1	3/1 L/O	6.00	6.30
15	3/4 R/O	9.55	10.25	2	3/1 L/O	7.00	7.30
14	3/5 L/O	10.00	10.30	3	3/2 R/O	7.30	8.00
17	3/6 R/O	10.05	10.35	4	3/1 L/O	8.00	8.30
16	3/7 L/O	10.10	10.40	5	3/2 R/O	8.30	9.00
19	3/1 L/O	10.15	10.45	6	3/1 L/O	9.00	9.30
18	3/8 R/O	10.20	10.50	7	3/2 R/O	10.00	10.30
20	3/9 L/O	10.30	11.00	8	3/1 L/O	11.00	11.30 Af in
19	3/10 R/O	10.35	11.05				Katutura
9	3/2 R/O	10.45	11.15	9	3/2 R/O	12.00	12.30 "
7	3/3 L/O	10.50	11.20	10	3/2 SAS&H	Slegs	1.00 nm.
8	3/4 R/O	10.55	11.25			Sondae	
6	3/5 L/O	11.00	11.30				
10	3/6 R/O	11.05	11.35				
14	3/7 L/O	11.10	11.40				
13	3/1 L/O	11.15	11.45				
12	3/8 R/O	11.20	11.50				
1	3/9 L/O	11.30	12.00 nm.				
4	3/10 R/O	11.35	12.05				
19	3/11 L/O		12.10				
6	3/2 R/O	11.45	12.15				

TYDTAFEL

KLEIN WINDHOEK/LEUTWEINSTP.

TARIEF = 10c en 11c

RIT	ROETE	VERTREKTYD KATUTURA	VERTREKTYD LEUTW. TERMINUS
1	4/1 Kln.W. oor Leutw.	L/O 5.45 vm.	6.15 vm. + Sat. + Son.
2	4/2 Leutw. oor Kln.W.	L/O 6.00 vm.	6.30 vm.
3	4/3 Kln.W. oor Leutw.	L/O 6.05	6.35 (Sien spes. stop)
4	4/4 Leutw. oor Kln.W.	L/O 6.15	6.45 + Sat. (Sat. bus sien spes. stop)
5	4/5 Kln.W. oor Leutw.	R/O 6.25	6.55
6	4/6 Leutw. oor Kln.W.	R/O 6.30	7.00
7	4/1 Kln.W. oor Leutw.	L/O 6.45	7.15 + Sat. + Son.
8	4/2 Leutw. oor Kln.W.	L/O 7.00	7.30 + Sat.
9	4/3 Kln.W. oor Leutw.	R/O 7.05	7.35
10	4/4 Leutw. oor Kln.W.	R/O 7.15	7.45 + Sat.
11	4/5 Kln.W. oor Leutw.	L/O 7.25	7.55
12	4/6 Leutw. oor Kln.W.	L/O 7.30	8.00 + Sat.
13	4/1 Kln.W. oor Leutw.	R/O 7.45	8.15 + Sat. + Son.
14	4/2 Leutw. oor Kln.W.	R/O 8.00	8.30 + Sat. (AF)
15	4/3 Kln.W. oor Leutw.	L/O 8.05	8.35 (AF)
16	4/4 Leutw. oor Kln.W.	L/O 8.15	8.45 + Sat. (AF)
		VERTREKTYD LEUTW. TERMINUS	VERTREKTYD KATUTURA
1	4/1 Katutura oor Kln.W.	L/O 11.30 vm.	12.00 nm. Slegs Saterdag
2	4/2 " oor Kln.W.	L/O 12.00 nm.	12.30 nm.
3	4/1 " oor Leutw.	L/O 12.30	1.00 + Sat. + Son.
4	4/2 " oor Kln.W.	L/O 1.00	1.30
5	4/1 " oor Leutw.	L/O 1.30	2.00 + Sat.
6	4/2 " oor Kln.W.	L/O 2.00	2.30 + Son.
7	4/1 " oor Leutw.	L/O 2.30	3.00 + Sat.
8	4/2 " oor Kln.W.	L/O 3.00	3.30 (AF)
9	4/1 " oor Leutw.	R/O 3.30	4.00 (AF)
11	4/5 " oor Leutw.	L/O 4.00	4.30 + Son.
12	4/4 " oor Kln.W.	R/O 4.30	5.00 + Sat.
14	4/5 " oor Kln.W.	L/O 5.00	5.30
15	4/4 " oor Leutw.	R/O 5.30	6.00
16	4/5 " oor Kln.W.	L/O 6.00	6.30 (AF)
17	4/4 " oor Leutw.	L/O 7.00	7.30 (AF)

Proeftydperk vanaf 15 Februarie 1974

T Y D T A F E LWINDHOEK--WESROETETARIEF = 10cVOORMIDDAG (vertrek Katutura)

RIT	ROETE		TYD
19	5/1	SAS & H	5.45 vm. Slegs Sondaë
1	5/1	L/O	6.15 vm. Sat. Rit 4
2	5/2	R/O	6.45 vm.
3	5/1	L/O	7.00 vm. + Sat. + Son.
4	5/2	R/O	7.30 vm. AF by Halte 7 om 8.05
5	5/1	L/O	7.45 vm. AF by Halte 7 om 8.10

NAMIDDAG (vertrek Halte 4)

RIT	ROETE		VERTREKTYD TERMINUS	VERTREKTYD KATUTURA
20	5/1	SAS & H	1.00 nm. Slegs Son- dae	
6	5/1	L/O	2.15 nm.	2.45 nm.
7	5/1	L/O	3.15 nm.	3.45 nm.
8	5/1	L/O	4.15 nm.	4.45 nm. Sat.+Son.
9	5/1	L/O	5.30 nm.	6.00 nm. Af in Katutura

SPESIALE REËLING: NIE-BLANK STAATSHOSPITAALSLEGS SATERDAE EN SONDAE:

RIT	ROETE		TYD
12	5/1	L/O	2.30 nm. Katutura 3.00 nm. Hospitaal
13	5/1	L/O	6.30 nm. Katutura 7.00 nm. Hospitaal AF in Katutura 7.30 nm.

TYDTAFEL

SNYMANSIRKEL/TRIPLEJAY/SUIDERHOFRCEETE

TARIEF : SNYMANSIRKEL - TRIPLEJAY : 11c SUIDERHOF: 12c

<u>MAANDAG - VRYDAG</u> <u>VOORMIDDAG VERTREKTYD</u>					<u>SATERDAG</u> <u>VERTREKTYD VOORMIDDAG</u>				
RIT	ROETE	KATU-TURA	TERMINUS		RIT	ROETE	KATU-TURA	TERMINUS	
2	1/2 R/O	Triplejay	5.50	6.25	1	1/1 L/O	Triplejay	6.40	7.15
3	1/3 L/O	Triplejay	6.00	6.35	2	1/2 R/O	Triplejay	6.50	7.25
4	1/4 R/O	Suiderhof	6.10	6.45	5	1/5 R/O	Triplejay	7.10	7.45AF
5	1/5 R/O	Triplejay	6.15	6.50	6	1/4 R/O	Suiderhof & Snymansirkel	7.15	7.50AF
6	1/6 R/O	Snymansirkel	6.20	6.55	7	1/9 L/O	Triplejay	7.20	7.55AF
7	1/9 R/O	Triplejay	6.20	7.00	8	1/7 R/O	Snymansirkel	7.25	8.00AF
11	1/8 L/O	Triplejay	6.30	7.45	9	1/3 R/O	Triplejay	7.30	8.05AF
8	1/1 L/O	Triplejay	6.40	7.15	10	1/1 L/O	Triplejay	7.50	8.25AF
9	1/7 L/O	Snymansirkel	6.50	7.25	<u>SATERDAG NAMIDDAG</u>				
10	1/2 R/O	Triplejay	7.00	7.35AF	<u>RIT</u>	<u>ROETE</u>	<u>TERMI-NUS</u>	<u>KATU-TURA</u>	
12	1/3 L/O	Triplejay	7.10	7.45AF	9	1/1 L/O	Triplejay	12.15	12.50
13	1/6 R/O	Snymansirkel	7.15	7.50AF	8	1/2 R/O	Triplejay	1.00	1.35
14	1/4 R/O	Suiderhof	7.20	7.55AF	7	1/1 L/O	Triplejay	1.25	2.00
15	1/5 R/O	Triplejay	7.25	8.00AF	6	1/6 L/O	Snymansirkel	1.30	2.05
16	1/9 L/O	Triplejay	7.30	8.05AF	5	1/2 R/O	Triplejay	2.10	2.45
19	1/8 L/O	Suiderhof	7.35	8.15AF	4	1/1 L/O	Triplejay	2.35	3.10
17	1/7 L/O	Snymansirkel	7.45	8.20AF	3	1/6 L/O	Snymansirkel	2.40	3.50AF
18	1/1 R/O	Triplejay	7.50	8.25AF	12	1/2 R/O	Triplejay	3.20	3.55AF
<u>NAMIDDAG VERTREKTYD</u>					11	1/1 L/O	Triplejay	3.45	4.20AF
<u>RIT</u>	<u>ROETE</u>	<u>TERMI-NUS</u>	<u>KATU-TURA</u>		<u>SONDAG VOORMIDDAG</u>				
2	1/1 L/O	Triplejay	12.45	1.20	<u>RIT</u>	<u>ROETE</u>	<u>KATU-TURA</u>	<u>TERMI-NUS</u>	
3	1/1 L/O	Triplejay	2.00	2.35	4	1/1 L/O	Triplejay	6.40	7.15
4	1/1 R/O	Triplejay	3.15	3.50	5	1/1 R/O	Triplejay	7.50	8.25AF
5	1/2 L/O	Triplejay	3.30	4.05	<u>SONDAG NAMIDDAG</u>				
6	1/3 L/O	Suiderhof	3.45	4.20	<u>RIT</u>	<u>ROETE</u>	<u>TERMI-NUS</u>	<u>KATU-TURA</u>	
8	1/5 L/O	Triplejay	4.15	4.50	7	1/1 L/O	Triplejay	2.35	3.10
9	1/1 R/O	Triplejay	4.30	5.05	8	1/1 L/O	Triplejay	4.55	5.30AF
10	1/4 L/O	Triplejay	4.45	5.20					
11	1/3 L/O	Suiderhof	4.55	5.30					
12	1/2 R/O	Triplejay	5.00	5.35					
13	1/8 R/O	Suiderhof	5.15	5.50					
14	1/6 R/O	Snymansirkel	5.20	5.55					
16	1/5 L/O	Triplejay	5.30	6.05					
15	1/7 L/O	Snymansirkel	5.40	6.15					
17	1/1 R/O	Triplejay	5.50	6.25AF					
18	1/4 L/O	Snymansirkel	5.55	6.30AF					
19	1/3 L/O	Suiderhof	6.05	6.40AF					
20	1/2 R/O	Triplejay	6.15	6.50AF					
4	1/8 L/O	Triplejay	6.25	7.00AF					
1	1/6 R/O	Triplejay	6.30	7.05AF					
3	1/7 L/O	Triplejay	7.00	7.35AF					

TYDTAFEL
=====

PIONIERSPARK - ACADEMIA-ROETE

TARIEF : Pionierspark = 9c
Academia = 10c

MAANDAG TOT VRYDAG (VOORMIDDAG)

RIT		ROETE	VERTREKTYD KATUTURA
1	2/1	L/Ø	6.10 vm.
2	2/2	R/O	6.15 vm.
3	2/3	L/O	6.30 vm.
4	2/1	R/O	7.05 vm.
5	2/2	R/C	7.20 vm. <u>ACADEMIA</u> AF om 7.50 vm.
6	2/3	L/O	7.35 vm. AF om 8.05 vm.
7	2/1	R/O	8.10 vm. AF om 8.40 vm.
RIT		ROETE	VERTREKTYD TERMINUS (NAMIDDAG)
8	2/1	L/O	1.15 nm.
9	2/1	L/O	2.25 nm. <u>ACADEMIA</u>
10	2/1	L/O	3.35 nm.
11	2/2	R/O	3.55 nm.
12	2/2	L/O	5.05 nm. <u>ACADEMIA</u>
13	2/1	R/O	5.55 nm. AF om 6.30 nm.
14	2/2	L/O	6.15 nm. AF om 7.00 nm.
<u>SATERDAG</u>			
RIT		ROETE	VERTREKTYD KATUTURA (VOORMIDDAG)
1	2/1	L/O	6.20 vm.
2	2/2	R/O	6.35 vm.
3	2/3	L/O	7.00 vm.
4	2/1	R/O	7.30 vm. <u>ACADEMIA</u> Af om 8.00 nm.
5	2/2	L/O	7.45 vm. AF om 8.30 nm.
RIT		ROETE	VERTREKTYD TERMINUS (NAMIDDAG)
7	2/1	L/O	1.15 nm. <u>ACADEMIA</u>
9	2/1	L/O	3.35 nm.
11	2/1	L/O	4.45 nm. AF om 5.30 nm.
<u>SONDAG</u>			
RIT		ROETE	VERTREKTYD KATUTURA (VOORMIDDAG)
4	2/1	R/O	7.30 vm. <u>ACADEMIA</u> AF om 8.10 vm.
RIT		ROETE	VERTREKTYD TERMINUS (NAMIDDAG)
7	2/1	L/O	1.15 nm. <u>ACADEMIA</u>
11	2/1	L/O	4.45 nm. AF om 5.30 nm.

T A R I E W EROETE 1 : Katutura - Talstraat :

	<u>Afstand:</u>	<u>Tarief :</u>	
Katutura - Spesiaal	4,2 km.	Volwassenes	8c
		Kinders	6c
" - Trek 1	7,6 km.	Volwassenes	10c
		Kinders	7c

ROETE 2 : Katutura - Tripple Jay :

	<u>Afstand :</u>	<u>Tarief :</u>	
Katutura - Spesiaal	4,2 km.	Volwassenes	8c
		Kinders	6c
" - Trek 1	7,6 km.	Volwassenes	10c
		Kinders	7c
" - Trek 2	10,6 km.	Volwassenes	11c
		Kinders	8c

ROETE 3 : Katutura - Pionierspark :

	<u>Afstand :</u>	<u>Tarief :</u>	
Katutura - Spesiaal	4,2 km.	Volwassenes	8c
		Kinders	6c
" - Trek 1	7,6 km.	Volwassenes	10c
		Kinders	7c
" - Trek 2	11,0 km.	Volwassenes	11c
		Kinders	8c
" - Trek 3	12,9 km.	Volwassenes	12c
		Kinders	9c

ROETE 4 : Katutura - Windhoek-Wes :

	<u>Afstand ;</u>	<u>Tarief :</u>	
Katutura - Spesiaal	4,2 km.	Volwassenes	8c
		Kinders	6c
" - Trek 1	7,6 km.	Volwassenes	10c
		Kinders	7c
" - Trek 2	8,7 km.	Volwassenes	11c
		Kinders	8c

ROETE 5 : Katutura - Leutweinstraat :

	<u>Afstand :</u>	<u>Tarief :</u>
Katutura - Spesiaal	4,2 km.	Volwassenes 8c Kinders 6c
" - Trek 1	7,5 km.	Volwassenes 10c Kinders 7c
" - Trek 2	10,0 km.	Volwassenes 11c Kinders 8c

ROETE 6 : Katutura - Klein Windhoek :

	<u>Afstand :</u>	<u>Tarief :</u>
Katutura - Spesiaal	4,2 km.	Volwassenes 8c Kinders 6c
" - Trek 1	7,5 km.	Volwassenes 10c Kinders 7c
" - Trek 2	10,8 km.	Volwassenes 11c Kinders 8c
" - Trek 3	11,8 km.	Volwassenes 12c Kinders 9c

ROETE 7 : Katutura - Suiderhof :

	<u>Afstand :</u>	<u>Tarief :</u>
Katutura - Spesiaal	4,2 km.	Volwassenes 8c Kinders 6c
" - Trek 1	7,6 km.	Volwassenes 10c Kinders 7c
" - Trek 2	10,6 km.	Volwassenes 11c Kinders 8c
" - Trek 3	13,1 km.	Volwassenes 12c Kinders 9c

ROETE 8 : Katutura - Academia :

	<u>Afstand :</u>	<u>Tarief :</u>
Katutura - Spesiaal	4,2 km.	Volwassenes 8c Kinders 6c
" - Trek 1	7,6 km.	Volwassenes 10c Kinders 7c
" - Trek 2	10,6 km.	Volwassenes 11c Kinders 8c
" - Trek 3	13,1 km.	Volwassenes 12c Kinders 9c
" - Trek 4	15,6 km.	Volwassenes 13c Kinders 10c

P 312 (M 874) — MARIENTAL (2) S. C. Burger + H. G. Horn — Vervoerkontraakteurs — Mariental (3) Aansoek om motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig — SN 2221 — V/M 7995 kg 4(a) + 5(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Goedere ingesluit lewende hawe, behorende aan Blankes ten behoeve van Blankes; (a) Binne die munisipale gebied van Mariental (b) Binne die landdrosdistrik van Mariental met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
2. Sand, klip, grond, bakstene, kraalmis en vuurmaakhout behorende aan Blankes binne die landdrosdistrik van Mariental.

P 313 (M 289) — Herpublikasie van P 116 (2) S.A. Spoorweë Vervoerorganisasie — Windhoek (3) Aansoek om motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig SAS MT 50010 — Dubbeldoelbus — 18 passasiers plus 9,000 kg. 5(a) Oor alle bestaande goedgekeurde padvervoerdienste.

P 314 (M 907) — WINDHOEK (2) Otjihase Mining Co. (Pty) Ltd. — Mynbedryf — Plaas Von Francois Ost no. 60 distrik Windhoek (3) Aansoek om motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig en bykomende magtiging — Een bus van 75 sitplekke aangekoop te word. (4) Eie Blanke en Kleurling werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie. (5) Vanaf en na Khomasdal en Windhoek na en vanaf Otjihase myn geleë op plaas von Francois Ost no. 60 distrik Windhoek via Gobabisweg.

P 315 (M 876) — WINDHOEK (2) Otjihase Mining Co. (Pty) Ltd. — Mynbedryf — Plaas Von Francois Ost no. 60 distrik Windhoek (3) Aansoek om motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig met nuwe magtiging — SW 20972 — V/M — 8 ton (4) Eie Bantoe werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie. (5) Vanaf en na Otjihase myn geleë op plaas Von Francois Ost no. 60 distrik Windhoek na en vanaf Windhoek.

P 316 (M 879) — WALVISBAAI (2) C. Christoff — Huurmotoreienaar — Walvisbaai (3) Aansoek om motortransportsertifikaat — Gewysigde magtiging — SV 571 — Motorkar — 6 persone. (4) Nie meer as 6 Bantoe persone (ingesluit die drywer) en hulle persoonlike be-

sittings op *bona fide* taxiritte nie. (5) Binne die munisipale gebied van Walvisbaai.

P 317 (M 880) — ARANOS (2) S.W. van der Merwe — Skrynerwerker — Aranos (3) Eerste aansoek om motortransportsertifikaat — Een V/M van 10 ton en een sleepwa van 10 ton aangekoop te word — (4) en (5) Soos per aangehegte bylaag "A".

BYLAE — AANHANGSEL "A".

1. (a) Alle soorte goedere binne 'n radius van 100 kilometer vanaf Aranos Hoofposkantoor, met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

- (b) Lewendehawe vanaf plekke binne 'n radius van 100 kilometer vanaf Aranos Hoofposkantoor na Mariental spoorwegstasie, met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdienste ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) kilometer weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienste of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienste wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienste vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

2. Lewendehawe vanaf veevendusies binne Aminius Reservaat na plekke binne 'n radius van 100 kilometer vanaf Aranos Hoofposkantoor.

3. Alle soorte goedere binne die dorpsraadgebied van Aranos.

P 318 (M 883) — WALVISBAAI (2) Blaauws Transport (Edms) Bpk — Karweier — Walvisbaai (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Vervanging van voertuig: SV 1920 — V/M — 11250 kg vervang SV 1920 — V/M — 14000 lb — (4A + 5A) Soos per aangehegte bylaag "A".

1. Goedere behorende aan blankes ten behoeve van blankes binne die landdrosdistrik van Walvisbaai met die bepaling dat geen sodanige goedere en/of

passasiers opgelaaï mag word op 'n punt of plaas geleë op 'n spoor- of gereelde padvervoerdienstroete, of wat deur 'n gereelde padvervoerdienstroete, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, bedien word indien sodanige goedere en/of passasiers op 'n ander punt of plaas geleë op dieselfde spoor of padvervoerdienstroete of enige ander gereelde padvervoerdienstroete wat 'n skakel met sodanige spoor, roete of diens vorm, afgelaaï moet word nie indien die houer(s) van die motortransportsertifikaat(kate) uitgereik ten opsigte van gemelde diens(te) sodanige punte bedien of bereid is om sodanige punte te bedien.

2. Sand, klip, grond, bakstene, kraalmis en vuurmaakhout behorende aan blankes ten behoeve van blankes binne die landdrostdistrik van Walvisbaai.

P 319 (M 886) — Usakos (2) P. J. Esterhuizen — Vragmotorbestuurder — Usakos (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Oordrag vanaf M. J. van Sittert — SU 93 — V/M — 1957 kg en SU 213 — V/M — 9000 kg Magtiging gevra op voertuig SU 93 Alle soorte goedere — Binne die munisipale gebied van Usakos Magtiging gevra op voertuig SU 213.

1. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoeve van Blankes — Binne 'n gebied met 'n radius van vyftig kilometer bereken vanaf Usakos Hoofposkantoor met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdienstroete wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienstroete vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

2. Alle soorte goedere behorende aan en ten behoeve van Blankes — Binne die munisipale gebied van Usakos.

P 320 (M 889) — WINDHOEK (2) Murray + Stewart S.W.A. (Pty) Ltd Building and Civil Engineering Contractors — Windhoek (3) Application for Motor Carrier Certificates — Additional vehicles — SW 5703 — Truck — 1200 kg and SW 8076 — Truck 1200 kg (4A + 5A) As per attached annexure "A".

A.

1. Own asbestos guttering, cement guttering, asbestos sheets, window glass, window glass fittings, shop windows, wooden windows, wooden door frames, wooden beadings, wooden lattice work, picture frame mouldings, asbestos boards, down pipes, porcelain ware (except baths, wash basins, toilet cisterns, lavatory pans), terrazzo ware, earthen ware pipes, earthen tiles, roofing tiles and pre-fabricated huts for own use only — Within an area with a radius of 240 (two hundred and forty) km calculated from the holder's own *bona fide* place of business at Windhoek.

2. Own employees in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — Within South West Africa.

3. Own building plant, tools of trade and scaffolding (excluding building material) in use for own use only — Within South West Africa.

4. Own material for own use only — Within an area with a radius of 50 (fifty) km calculated from the holder's own *bona fide* contracting sites situated within South West Africa.

5. Own material for own use only — From and to the nearest railway station, railway siding, railway halt or bushalt to and from the holder's own *bona fide* contracting sites situated within South West Africa.

6. Own Non-White employees if no charge is made for such conveyance — From and to the first traffic circle at Katutura to and from the holder's own *bona fide* contracting sites situated within an area with a radius of 50 (fifty) km calculated from Windhoek General Post Office. Subject to review at any time.

7. Goods in the course of the holder's industry, trade or business by means of the motor vehicle described herein belonging solely to the owner of such goods within an area with a radius of 50 (fifty) km from his place of industry, trade or business at Windhoek;

(a) by their seller for delivery to their purchaser or by their owner to a place where he intends to sell them or to store them for sale; or

(b) by their purchaser on their removal from the place where he purchased them; or

(c) by their owner to any place where he intends to use them or to store them otherwise than for the purpose of sale.

P 321 (M 890) — Windhoek (2) S.A. Spoorweë — Vervoerorganisasie — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig SAS MT 32536 — Leunwa — 22500 kg 4(a) Goedere alle soorte 5(a) Oor alle bestaande goedgekeurde padvervoerdienstroetes.

P 322 (M 891) — WALVISBAAI (2) F. J. Troost — Vervoerkontraakteur — Walvisbaai (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Gewysigde magtiging — SV 1675 — Bus — 20 sitplekke; SV 2167 — Bus — 15 sitplekke; SV 4556 — Bus — 57 sitplekke en SV 1313 — Bus — 60 sitplekke (4a + 5a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. White persons and foreign visitors as well as their personal luggage when travelling together to attend a

camp, picnic, religious gathering or to participate in a concert or other form of amusement or jointly taking part in any competition or game. From Walvis Bay to places situated within S.W.A. and return provided that the same persons who were conveyed on the forward journey be also conveyed on the return journey and provided further that the return journey be commenced within 36 (thirty six) hours after completion of the forward journey.

THIS AUTHORITY IS SUBJECT TO REVIEW AT ANY TIME.

Scale of charges: As per agreement.

2. Ordinary parcels not exceeding 5 (five) kg mass per parcel and motor spares not exceeding 10 (ten) kg mass per item. Between Rooikop Airport and Walvis Bay and between Walvis Bay and Swakopmund with the proviso that such parcels may only be carried in the goods compartment of the vehicle.

Scale of charges: As per agreement.

3. Passengers of all races and foreign visitors as well as their personal effects. Between Walvis Bay and Rooikop via Green Valley.

Time-Table: As and when required.

Scale of charges: As per agreement.

4. White passengers and foreign visitors as well as their personal effects. Between Walvis Bay and Swakopmund.

Scale of charges:

- (a) Return ticket — R1,00
- (b) Single ticket — R0,80
- (c) Children — 3 — 12 years — half price
- (d) Monthly tickets as per agreement.

Time-Table

Depart Walvis Bay:

6.30 a.m.

17.45 p.m.

Depart Swakopmund:

7.15 a.m.

18.30 p.m.

Additional trips as and when required.

5. Post and parcels. Between Rooikop Airport and Walvis Bay direct.

Scale of charges: As per agreement.

6. Work parties which are travelling together to jointly

undertake a specific task at places where they are not normally employed as well as their personal luggage and technical apparatus. From Walvis Bay and J.G. Strijdom Airport to places situated within S.W.A. and return.

Scale of charges: As per agreement.

Time-Table: as and when required.

7. White passengers and their personal effects. From Swakopmund to Rossing Uranium Mine via the Main Road to Usakos and the access road to the Mine and return via the same route.

Time-Table: As and when required.

Scale of charges: As per agreement.

P 323 (M 894) — WALVISBAAI (2) A. Naweb — Huurmotor eienaar — Walvisbaai. (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig met nuwe magtiging een bus van 54 sitplekke en een sleepwa aangekoop te word. (4)(i) Bantoeperone en hulle persoonlike bagasie op die bus. (4)(ii) Persoonlike bagasie van passasiers op sleepwa. (5) Van Rooibank af na Ondangwa en terug.

Roetebeskriving: Bylae "A".

Rooster: Bylae "A"

Tariewe: Enkel - Bylae "B"

Retoer - Bylae "C"

BYLAAG "A".

ROETEBESKRYWING:

Vanaf Rooibank met beginpunt van Bantoe woonbuurt met hoofpad Roobank/Walvisbaai tot by Kuisebmond Bantoe woonbuurt, Walvisbaai, by 'n punt regoor Lutherse Kerk; vanaf Kuisebmond met hoofpad Walvisbaai/Swakopmund tot by halte regoor biersaal, Bantoe woonbuurt, Swakopmund; vanaf Swakopmund tot by Bantoe woonbuurt Hentiesbaai as halte; vanaf Hentiesbaai met hoofpad tussen Hentiesbaai en Uis tot by Uis met halte regoor "Moenie vergeet nie" Winkel; vanaf Uis met hoofpad Uis/Khorixas tot by Khorixas Vulstasie as halte; vanaf Khorixas op hoofpad tot regoor Kamanjab Garage as halte; vanaf Kamanjab met hoofpad tot by Ruacana Vulstasie as halte; met hoofpad van Ruacana tot by Oshakati met Okatana Vulstasie as halte; vanaf Oshakati met hoofpad tot by Ondangwa met Oluno Vulstasie, Ondangwa as eindpunt en terug na Walvisbaai/Rooibank oor dieselfde roete.

**TYDTAFEL
GEWONE NAWEEKDIENS**

HEENREIS

Vertrek	Dag	Arriveer	Afstand
Rooibank, 4 nm	Vrydae	Walvisbaai - 5 nm	32 km
	Vrydae	Swakopmund - 6 nm	59 km
	Vrydae	Hentiesbaai - 9 nm	131 km
	Vrydae	Uis - 11 nm	257 km
	Saterdag	Khorixas - 2 vm	371 km
	Saterdag	Kamanjab - 4 vm	475 km
	Saterdag	Ruacana - 10 vm	748 km
	Saterdag	Oshakati - 1 nm	920 km
	Saterdag	Ondangwa - 3 nm	953 km

TERUGREIS

Vertrek	Dag	Arriveer
Ondangwa, 7 nm	Sondag	Oshakati - 8 nm
	Sondag	Ruacana - 10 nm
Kamanjab, 4 vm	Maandag	Khorixas - 6 vnt
	Maandag	Uis - 8 vm
	Maandag	Hentiesbaai - 10 vm
	Maandag	Swakopmund - 1 nm
	Maandag	Walvisbaai - 2 nm
	Maandag	Rooibank - 3 nm

ROOIBANK		WALVISBAAI		SWAKOPMUND		HENTIESBAAI		UIS		KHORIXAS		KAMANJAB		RUACANA		OSHAKATI		ONDANGWA	
55c		65c																	
R1,20		R2,00		R1,45		R2,50		R2,30		R2,10		R5,45		R3,45		R4,10			
R2,60		R4,60		R3,95		R4,80		R4,35		R7,55		R8,80		R11,00		R9,55			
R5,15		R6,90		R6,25		R6,85		R9,80		R11,65		R9,55		R13,25		R13,90			
R7,40		R8,95		R8,30		R8,85		R4,35		R7,55		R8,80		R13,25		R13,90			
R9,50		R14,40		R13,75		R12,35		R9,80		R7,55		R8,80		R13,25		R13,90			
R14,95		R17,80		R17,20		R15,80		R13,25		R11,00		R8,80		R13,25		R13,90			
R18,40		R18,50		R17,85		R16,45		R13,25		R11,65		R9,55		R13,25		R13,90			
R19,00																			

BYLAAG "B"
ENKEL TARIWE

ROOIBANK									
70c	WALVISBAAI								
R1,50	80c	SWAKOPMUND							
R3,25	R2,50	R1,75	HENTIESBAAI						
R6,45	R5,75	R4,95	R3,10	UIS					
R9,20	R8,60	R7,75	R6,00	R2,90	KHORIXAS				
R11,85	R11,15	R10,30	R8,55	R5,40	R2,65	KAMANJAB			
R18,55	R18,00	R17,15	R15,35	R12,25	R9,40	R6,80	RUACANA		
R23,00	R22,00	R21,50	R19,75	R16,55	R13,75	R11,00	R4,30	OSHAKATI	
R23,50	R22,20	R21,90	R20,55	R17,35	R14,55	R11,90	R5,10	80c	ONDANGWA

BYLAAG "C"
DUBBEL TARIWE
(RETOER TARIWE)

P 324 (M 869) — ARANOS (2) Die Sekretaris, Dorpsbestuur — Plaaslike Bestuur — Aranos (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat — SN 1311 — V/M — 6963 kg 4(a) Sand en gruis 5(a) Binne die dorpsgebied van Aranos

P 325 (M 898) — WINDHOEK (2) G. K. Eichab — Onderwyser — Windhoek (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat SW 16156 — Stasiewa — 6 persone 4(a) Bantoe huurmotorpassasiers en hulle persoonlike bagasie 5(a) Binne die munisipale gebied van Windhoek.

P 326 (M 901) — ORANJEMUND (2) Consoldia — Mine Industry — Oranjemund (3) Application for Motor Carrier Certificate — Additional vehicle — SC 1206 — Motor car — 5 persons 4(a) Visitors to Oranjemund, own employees if no charge is made for such conveyance and their dependants 5(a) between Oranjemund, Kolmanskop, Lüderitz, Kleinsee, Port Nolloth, Springbok and Bitterfontein 4(b) Small parcels belonging to applicant company and/or the employees of applicant company and/or visitors to Oranjemund 5(b) between Oranjemund, Kolmanskop, Lüderitz, Kleinsee, Port Nolloth, Springbok and Bitterfontein.

327 (M 997) — ORANJEMUND (2) Consoldia — Mining Industry — Oranjemund (3) Application for Motor Carrier Certificate — Amended authority — SC 492 — Bus — 70 passengers 4(a) Own Bantu employees if no charge is made for such conveyance — 5(a) From and to Oranjemund to and from Alexander Bay airport.

P 328 (M 848) — OMARURU (2) P. Kafita — Huurmotor eienaar — Omaruru. (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig met nuwe magtiging — SY 1281 — Bus — 9 passasiers. (4)(a) Bantoe passasiers en hulle persoonlike besittings (5)(a) Binne die munisipale gebied van Omaruru soos volledig omskryf in Bylaes "A" bladsye 1 en 2, "B" bladsy 1 en 2.

"A".

1. Bantoe persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die Biersaal in die Bantoe woonbuurt, Omaruru na Benzler se winkel in Hoofstraat Omaruru oor ongenoemde weë, Karibib — Omaruru hoofpad en Hoofstraat, Omaruru en terug oor dieselfde roete.

STOPPLEKKE OP HEENREIS:

1. Biersaal in Omaruru Bantoe woonbuurt.
2. Huis no. 73 in Omaruru Bantoe woonbuurt.
3. Regoor die pastorie in Omaruru Bantoe woonbuurt.
4. Huis no. 743 in Omaruru Bantoe woonbuurt.

5. Ovambo Kampong in Omaruru Bantoe woonbuurt.
6. Munisipale kantore in Omaruru Bantoe woonbuurt.
7. Bantoe hospitaal in Omaruru.
8. Omega Winkel, Hoofstraat, Omaruru.
9. Supermark in Hoofstraat, Omaruru.
10. Benzler se winkel in Hoofstraat, Omaruru tussen Kortstraat en Oosstraat.

STOPPLEKKE OP TERUGREIS:

1. Benzler se winkel in Hoofstraat, Omaruru tussen Kortstraat en Oosstraat.
2. Damara Bottelstoor, Hoofstraat, Omaruru.
3. Supermark in Hoofstraat, Omaruru.
4. Omega Winkel, Hoofstraat, Omaruru.
5. Bantoe hospitaal in Omaruru.
6. Munisipale kantore in Omaruru Bantoe woonbuurt.
7. Ovambo Kampong in Omaruru Bantoe woonbuurt.
8. Huis no. 743 in Omaruru Bantoe woonbuurt.
9. Pastorie in Omaruru Bantoe woonbuurt.
10. Huis no. 73 in Omaruru Bantoe woonbuurt.
11. Biersaal in Omaruru Bantoe woonbuurt.

TYDTAFEL:

<i>Vertrek Biersaal</i>	<i>Vertrek Benzler se Winkel</i>
06 h 30	06 h 50
07 h 10	07 h 30
07 h 50	08 h 10
08 h 30	08 h 50
09 h 10	09 h 30
09 h 50	10 h 10
10 h 30	10 h 50
11 h 10	11 h 30
12 h 30	12 h 10
12 h 50	12 h 50
13 h 10	13 h 30
13 h 50	14 h 10
14 h 30	14 h 50
15 h 10	15 h 30

15 h 50	16 h 10
16 h 30	16 h 50
17 h 10	17 h 30
17 h 50	18 h 10
18 h 30	18 h 50
19 h 10	19 h 30

TARIEF:

1. Biersaal - Benzler = 10 c per passasier.
2. Ten opsigte van enige reis tussen drie bushaltes of gedeelte van sodanige afstand = 3 c per passasier.
1. Bantoe persone en hulle persoonlike bagasie — Vanaf die Biersaal in die Bantoe woonbuurt, Omaruru na Omaruru spoorwegstasie oor ongenoemde weë, Karibib/Omaruru hoofpad, Hoofstraat, Weststraat, Spoorwegstraat en toegangspad na die spoorwegstasie en terug oor dieselfde roete.

STOPPLEKKE OP HEENREIS:

1. Biersaal in Omaruru Bantoe woonbuurt.
2. Huis no. 73 in Omaruru Bantoe woonbuurt.
3. Pastorie in Omaruru Bantoe woonbuurt.
4. Huis no. 743 in Omaruru Bantoe woonbuurt.
5. Ovambo Kampong in Omaruru Bantoe woonbuurt.
6. Munisipale kantore in Omaruru Bantoe woonbuurt.
7. Bantoe hospitaal in Omaruru.
8. Omega Winkel, Hoofstraat, Omaruru.
9. Spoorwegstasie, Omaruru.

STOPPLEKKE OP TERUGREIS:

1. Spoorwegstasie, Omaruru.
2. Nochler se winkel, Spoorwegstraat, Omaruru.
3. Omega Winkel, Hoofstraat, Omaruru.
4. Bantoe hospitaal, Omaruru.
5. Munisipale kantore in Omaruru Bantoe woonbuurt.
6. Ovambo Kampong in Omaruru Bantoe woonbuurt.
7. Huis no. 743 in Omaruru Bantoe woonbuurt.

8. Pastorie in Omaruru Bantoe woonbuurt.
9. Huis no. 73 in Omaruru Bantoe woonbuurt.
10. Biersaal in Omaruru Bantoe woonbuurt.

TYDTAFEL:

<i>Vertrek Biersaal</i>	<i>Vertrek Spoorwegstasie</i>
04 h 00	04 h 15
04 h 30	04 h 45
05 h 00	05 h 15
05 h 30	05 h 45
06 h 00	06 h 15
20 h 00	20 h 15
20 h 30	20 h 45
21 h 00	21 h 15
21 h 30	21 h 45
22 h 00	22 h 15

TARIEF:

1. Biersaal - Spoorwegstasie = 10 c per passasier.
2. Ten opsigte van enige reis tussen drie bushaltes of gedeelte van sodanige afstand = 3 c per passasier.

P 329 (M 903) — WINDHOEK (2) S.A. Spoorweë — Vervoerorganisasie — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig — S.A.S. MT 15135 4(a) Goedere alle soorte asook Blanke en Nie-blanke passasiers en hulle persoonlike bagasie 5(a) Oor alle bestaande goedgekeurde padvervoerdienstroetes.

P 330 (M 905) — WINDHOEK (2) Tsumeb Corporation Ltd — Mining Industry — Farm Friedenau No. 16 district — Windhoek (3) Application for Motor Carrier Certificate — Additional vehicle — SW 26140 — Bus — 21 passengers and 2466 kg (4)(a) Own goods 5(a) Within an area with a radius of 50 km calculated from the holder's own *bona fide* place of business at farm Friedenau No. 16 district Windhoek 4(b) Own white employees if no charge is made for such conveyance 5(b) From and to their residences at Windhoek to and from the holder's own *bona fide* place of business at farm Friedenau No. 16 district Windhoek.

P 331 (M 906) — WINDHOEK (2) C. A. Swartz — Huurmotoreienaar — Windhoek (3) Aansoek om motortransportsertifikaat — Gewysigde magtiging — SW 22977 — Sedan — 5 passasiers 4(a) Nie-blanke huurmotorpasasiers en hulle persoonlike bagasie — 5(a) binne die munisipale gebied van Windhoek.

P 332 (M 909) — KARASBURG (2) P. Jobs — Klerk — Karasburg (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat — SA 1563 — Motorkar — 5 sitplekke 4(a) Bantoe en Kleurling huurmotorpasasiers asook hulle

persoonlike bagasie 5(a) Binne 'n radius van 80 km bereken vanaf H.P.K. Karasburg.

P 333 (M 908) — KARASBURG (2) P. Jobs — Klerk — Karasburg (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat — SA 417 — V/M 11 sitplekke 4(a) 'n Geselskap Nie-blanke persone wat gesamentlik reis om begrafsne of Godsdienstige byeenkomste by te woon of om aan een of ander wedstryd of spel deel te neem of vir sosiale aangeleenthede 5(a) Vanaf Karasburg na plekke geleë binne 'n gebied met 'n radius van 400 (vierhonderd) km bereken vanaf H.P.K. Karasburg en terug.

P 334 (M 912) — GOBABIS (2) Olifant Busdiens (Edms) Bpk — Karweier — Gobabis (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig met nuwe magtiging — een 6 sitplek motorkar aangekoop te word 4(a) Nie-blanke huurmotorpassasiers 5(a) Binne die munisipale gebied van Gobabis asook vanaf Gobabis na plekke geleë binne S.W.A.

P 335 (M 932) — GOBABIS (2) Olifant Busdiens (Edms) Bpk — Karweier — Gobabis (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat. Bykomende magtiging SX 4008 — Bus — 33 passasiers en SX 1475 — Bus 25 passasiers 4(a) Blanke passasiers en hulle persoonlike bagasie 5(a) Tussen Gobabis en Leonardville Roetebeskrywing; Vertrek van publieke parkeerterrein in Gobabis en volg roete oor Rivierstraat aansluiting by Kerkstraat en met Kerkstraat tot by kruising met Smitstraat en volg dan Smitstraat tot en met hoofpad na Leonardville Hotel en terug oor dieselfde roete.

Tydtafel:

Vrydag	Sondag		Vrydag	Sondag
V 2/00 nm	V 1/00 nm	Gobabis	A 7/30 nm	A 5/30 nm
A 4/00 nm	A 3/00 nm	Leonardville	V 5/30 nm	V 3/30 nm

Indien 'n vakansiedag op 'n Vrydag val sal die bus die Donderdag om 2/00 nm vanaf Gobabis vertrek en indien die vakansiedag op 'n Maandag val sal die bus die Maandag om 3/30 nm vanaf Leonardville vertrek.

P 336 (M 913) — OSHAKATI (2) F. Indongo — Sakeman — Oshakati (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig met bykomende magtiging — SBA 1699 — V/M — 12 000 kg. (4)(a) en (5)(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Sand, klip, grond en gruis behorende aan en ten behoewe van en kragtens 'n kontrak met die Suidwes-Afrika Administrasie vanaf Ondangwa en Oshakati na enige punte in Owambo.

2. Eie gereedskap en kamptoeerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Owambo.

3. Eie brandstof, smeerolies en ghries slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na die perseel geleë binne Owambo waar die houer 'n kontrak het om uit te voer.

4. Eie rantsoene slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se *bona fide* kontrakperseel geleë binne Owambo.

5. Eie oortollige, onverbruikte voorraad van die goedere gemeld in paragrawe 3 en 4 hierbo slegs vir eie gebruik — Vanaf die houer se een kontrakperseel binne Owambo na 'n ander binne Suidwes-Afrika waarheen die houer deur die Suidwes-Afrika Administrasie oorgeplaas is.

6. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en masjiene wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidperseel ter aanvulling van voorrade — Binne Owambo.

7. Boumateriale en bouspanne wat benodig word vir oprigting van geboue deur die Owambo regeringsdiens — Binne Owambo en vanaf Tsumeb spoorwegstasie na *bona fide* kontrakpersele in Owambo waar die Owambo regeringsdiens sodanige gebou oprig slegs op aanvraag en in dringende gevalle.

P 337 (M 914) — OSHAKATI (2) T. Shiyagaya — Besigheidsman — Oshakati. (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat — SBA 461 — V/M — 14 000 kg en SBA 2162 — V/M — 8 000 kg (4)(a) en (5)(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Sand, klip, grond en gruis behorende aan en ten behoewe van en kragtens 'n kontrak met die Suidwes-Afrika Administrasie vanaf Ondangwa en Oshakati na enige punte in Owambo.

2. Eie gereedskap en kamptoeerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Owambo.

3. Eie brandstof, smeerolies en ghries slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na die perseel geleë binne Owambo waar die houer 'n kontrak het om uit te voer.

4. Eie rantsoene slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se *bona fide* kontrakperseel geleë binne Owambo.

5. Eie oortollige, onverbruikte voorraad van die goedere gemeld in paragrawe 3 en 4 hierbo slegs vir eie gebruik — Vanaf die houer se een kontrakperseel

binne Owambo na 'n ander binne Suidwes-Afrika waarheen die houer deur die Suidwes-Afrika Administrasie oorgeplaas is.

6. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en masjiene wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade — Binne Owambo.
7. Boumateriale en bouspanne wat benodig word vir oprigting van geboue deur die Owambo regeringsdiens — Binne Owambo en vanaf Tsumeb spoorwegstasie na *bona fide* kontrakpersele in Owambo waar die Owambo regeringsdiens sodanige gebou oprig slegs op aanvraag en in dringende gevalle.

P 338 (M 915) — OSHAKATI (2) M. Lukas — Sakeman — Oshakati. (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat — ST 2643 — V/M — 3 000 kg. (4)(a) en (5)(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Sand, klip, grond en gruis behorende aan en ten behoeve van en kragtens 'n kontrak met die Suidwes-Afrika Administrasie vanaf Ondangwa en Oshakati na enige punte in Owambo.
2. Eie gereedskap en kamptoerusting in gebruik vir eie gebruik alleenlik — Binne Owambo.
3. Eie brandstof, smeerolies en ghries slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp, grootmaatdepot of spoorwegstasie na die perseel geleë binne Owambo waar die houer 'n kontrak het om uit te voer.
4. Eie rantsoene slegs vir eie gebruik — Vanaf die naaste dorp of spoorwegstasie na die houer se *bona fide* kontrakperseel geleë binne Owambo.
5. Eie oortollige, onverbruikte voorraad van die goedere gemeld in paragrafe 3 en 4 hierbo slegs vir eie gebruik — Vanaf die houer se een kontrakperseel binne Owambo na 'n ander binne Suidwes-Afrika waarheen die houer deur die Suidwes-Afrika Administrasie oorgeplaas is.
6. Eie onderdele wat benodig word vir die onmiddellike *bona fide* herstel van eie voertuie en masjiene wat defek geraak het en wat weens dringende omstandighede spoedeisend herstel moet word, uitgesluit aflewering aan enige besigheidspersoneel ter aanvulling van voorrade — Binne Owambo.
7. Boumateriale en bouspanne wat benodig word vir oprigting van geboue deur die Owambo regeringsdiens — Binne Owambo en vanaf Tsumeb spoorwegstasie na *bona fide* kontrakpersele in

Owambo waar die Owambo regeringsdiens sodanige gebou oprig slegs op aanvraag en in dringende gevalle.

P 339 (M 918) — WALVISBAAI (2) H. J. A. Theron — Vervoerkontraakteur — Walvisbaai. (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig — SV 1953 — V/M — 7884 kg. (4)(a) Algemene goedere. (5)(a) Binne die landdrosdistrikte van Walvisbaai en Swakopmund.

P 340 (M 919) — WALVISBAAI (2) S. W. United Agency (Pty) Ltd — Groothandel Verspreiders — Walvisbaai. (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig — SW 19674 — V/M — 1 ton. (4)(a)(i) Eie Sigarette met 'n maksimum massa van 100 kg per rit; (ii) Eie Algemene goedere vir ons handelsafdeling "Walvisbaai Wholesale" met 'n maksimum massa van 100 kg per rit; en (iii) Algemene goedere ten behoeve van Pan African Sales Corporation (Pty) Ltd met 'n maksimum massa van 100 kg per rit. (5)(a) Binne 'n radius van 50 km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid geleë te Walvisbaai.

P 341 (M 920) — SWAKOPMUND (2) Rossing Uranium Ltd. — Mining Industry — Margery Louw Mine district — Swakopmund. (3) Application for Motor Carrier Certificate — Additional vehicle — SS 2174 — Bus — 15 persons. (4)(a) and (5)(a) As per attached annexure "A".

"A".

1. Own employees if no charge is made for such conveyance — From and to their places of residence at Swakopmund to and from the holder's own *bona fide* place of business at Margery Mine, south of Arandis.
2. Own employees in the course of their employment if no charge is made for such conveyance — From the holder's own *bona fide* working site situated within South West Africa to another one own *bona fide* working site situated within South West Africa.
3. Mail and parcels — From and to Swakopmund to and from Margery Louw Mine (south of Arandis).

P 342 (M 921) — KEETMANSHOOP. (2) Laerskool — Daan Viljoen — Opvoedkundige Inrigting — Keetmanshoop. (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Gewysigde magtiging — SK 2161 — Bus — 45 sitplekke en 11 staanplekke. (4)(a) 'n Geselskap Blanke persone en hulle persoonlike bagasie wat gesamentlik 'n reis onderneem om 'n kamp, piekniek, konsert of ander vermaaklikheid of om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem. (5)(a) Vanaf Keetmanshoop na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en die Republiek van Suid-Afrika uitgesluit die vervoer van een plek na 'n ander plek geleë binne die Transkei bestaande uit die Bantoegebiede soos omskryf in Artikel 2 van die

Transkeise Grondwet (Wet 48 van 1963) soos van tyd tot tyd by proklamasie in die Staatskoerant gewysig en terug.

P 343 (M922) — WINDHOEK (2) D. G. de Vos — Skrynwerker — Windhoek. (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig met nuwe magtiging — SW 2604 — Volkswagen Dubbelkajuit — 6 sitplekke en $\frac{1}{2}$ ton. (4)(a) Nie-blanke werknemers vir Flamingo Restaurant. (5)(a) Vanaf en na hulle tuistes te Katutura na en vanaf hulle werksplek te Khomasdal en terug.

P 344 (M 924) — WINDHOEK. (2) Swawek (Edms) Bpk — Elektrisiteitsverskaffers — Windhoek. (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig — SW 11569 — Bus — 25 sitplekke. (4)(a) Eie Blanke werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie. (5)(a) Vanaf en na hulle tuistes te Academia en Pionierspark na en vanaf hulle werksplekke te Von Eck Kragstasie en Windhoek Kragstasie. (4)(b) Eie werknemers sonder vergoeding in die loop van hul werksaamhede in die konstruksie, onderhoud en toetsing van transmissie-lyne, verwante distribusie en substasies, tesame met hul gereedskap, toetsapparaat, kampgereedskap en voorrade redelik benodig vir persoonlike verbruik deur eie werknemers gedurende sodanige werksaamhede, 5(b) binne Suidwes-Afrika.

P 345 (M 999) — WINDHOEK (2) Swawek (Edms) Bpk — Elektrisiteitsverskaffers — Windhoek. (3) Aansoek om Motortransportsertifikate — Bykomende voertuie — SW 21786 — V/M — 10 000 kg en SW 17407 — V/M — 7 000 kg. (4)(a) Eie Nie-blanke werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie. (5)(a) Vanaf en na hulle tuistes te Katutura na en vanaf Windhoek Kragstasie, Van Eck Kragstasie en Brakwater depot. (4)(b) en (5)(b) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Eie breekbare, delikate elektriese apparaat met insluiting van relê's en gemonteerde skakeltuig, benodig vir die oprigting, onderhoud en toetsing van kragleiers, distribusie- en substasies — Binne Suidwes-Afrika.
2. Eie kragtransformators onder 30 (dertig) ton wat deur takelaars hanteer moet word — Binne Suidwes-Afrika.
3. Eie materiaal vir eie gebruik vir *bona fide* onderhoud en reparasie van hooftransmissie-lyne en verwante distribusie- en substasies bo 66 kV — Binne Suidwes-Afrika.
4. Eie werknemers, indien geen vergoeding vir sodanige

vervoer bereken word nie, in die loop van hul werksaamhede in die konstruksie, onderhoud en toetsing van transmissie-lyne, verwante distribusie- en substasies, tesame met hul gereedskap, toetsapparaat, kamplike verbruik deur eie werknemers gedurende sodanige werksaamhede — Binne Suidwes-Afrika.

5. Eie materiaal vir eie gebruik by die oprigting van hooftransmissie-lyne bo 66 kV na konstruksiepersele geleë binne 'n gebied met 'n radius van 100 (eenhonderd) km. vanaf
 - (i) die naaste of geskikste spoorwegstasie;
 - (ii) die opslagdepots te Brakwater, Otjiwarongo en Ruacana;
 - (iii) 'n ander konstruksieperseel binne Suidwes-Afrika.
6. Eie materiaal vir eie gebruik — binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf 'n eie besigheidsperseel geleë binne Suidwes-Afrika, asook vanaf en na gemelde besigheidsperseel na en vanaf:
 - (i) die naaste of geskikste spoorwegstasie; of
 - (ii) 'n ander eie besigheidsperseel, binne Suidwes-Afrika.
7. Nie meer as 10 (tien) ton eie materiaal vir eie gebruik in die konstruksie, onderhoud en toetsing van landelike transmissie-lyne, distribusie- en substasies van 66 kV en minder, per rit nie — Vanaf die opslagdepots te Brakwater, Otjiwarongo en Ruacana na konstruksiepersele binne Suidwes-Afrika.
8. Nie meer as 10 (tien) ton eie materiaal per rit tussen konstruksiepersele ter aanvulling van voorraad vir die gebruik in die oprigting, onderhoud en toetsing van *landelike transmissie-lyne* en verwante distribusie en substasies van 66 kV en minder — Binne Suidwes-Afrika.

P 346 (M 1001) — WINDHOEK (2) Swawek (Edms) Bpk — Elektrisiteitsverskaffers — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig — SW 21780 — V/M — 3 000 kg. (4)(a) Eie Bantoe werknemers indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie. (5)(a) Vanaf en na hulle tuistes te Katutura na en vanaf Windhoek Kragstasie Van Eck Kragstasie en Brakwater depot. (4)(b) en (5)(b) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Eie breekbare, delikate elektriese apparaat met insluiting van relê's en gemonteerde skakeltuig, benodig vir die oprigting, onderhoud en toetsing van kraglei-

- ers, distribusie- en substasies — Binne Suidwes-Afrika.
2. Eie kragtransformators onder 30 (dertig) ton wat deur takelaars hanteer moet word — Binne Suidwes-Afrika.
 3. Eie materiaal vir eie gebruik vir *bona fide* onderhoud en reparasie van hooftransmissielyne en verwante distribusie- en substasies bo 66 kV — Binne Suidwes-Afrika.
 4. Eie werknemers, indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie, in die loop van hul werksaamhede in die konstruksie, onderhoud en toetsing van transmissielyne, verwante distribusie- en substasies, tesame met hul gereedskap, toetsapparaat, kampgereedskap en voorrade redelik benodig vir persoonlike verbruik deur eie werknemers gedurende sodanige werksaamhede — Binne Suidwes-Afrika.
 5. Eie materiaal vir eie gebruik by die oprigting van hooftransmissielyne bo 66 kV na konstruksiepersele geleë binne 'n gebied met 'n radius van 100 (eenhonderd) km vanaf
 - (i) die naaste of geskikste spoorwegstasie;
 - (ii) die opslagdepots te Brakwater, Otjiwarongo en Ruacana;
 - (iii) 'n ander konstruksieperseel binne Suidwes-Afrika.
 6. Eie materiaal vir eie gebruik — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 (vyftig) km bereken vanaf 'n eie besigheidperseel geleë binne Suidwes-Afrika, asook vanaf en na gemelde besigheidperseel na en vanaf:
 - (i) die naaste of geskikste spoorwegstasie; of
 - (ii) 'n ander eie besigheidperseel, binne Suidwes-Afrika.
 7. Nie meer as 10 (tien) ton eie materiaal vir eie gebruik in die konstruksie, onderhoud en toetsing van landelike transmissielyne, distribusie- en substasies van 66 kV en minder, per rit nie — Vanaf die opslagdepots te Brakwater, Otjiwarongo en Ruacana na konstruksiepersele binne Suidwes-Afrika.
 8. Nie meer as 10 (tien) ton eie materiaal per rit tussen konstruksiepersele ter aanvulling van voorraad vir die gebruik in die oprigting, onderhoud en toetsing van *landelike transmissielyne* en verwante distribusie en substasies van 66 kV en minder — Binne Suidwes-Afrika.

P 347 (M 938) — WINDHOEK (2) F. P. du Toit Transport (Edms) Bpk — Vervoerkontraakteurs —

Windhoek. (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuie met nuwe magtiging — 3 V/A, 3 Verkoelings Leunwaens en 3 Verkoeling sleepwaens aangekoop te word. (4)(a) Vars bevrore en vars verkoelde voedselprodukte. (5)(a)(i) Vanaf plekke binne Suidwes-Afrika na plekke binne die Republiek van Suid-Afrika; en (ii) Vanaf plekke binne die Republiek van Suid-Afrika na plekke binne Suidwes-Afrika.

P 348 (M 927) — WINDHOEK (2) S.A. Spoorweë — Vervoerorganisasie — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig — SAS MT 50011 — Dubbeloel bus — 18 passasiers en 9000 kg (4)(a) Goedere alle soorte en Blanke en Nie-blanke passasiers en hulle persoonlike bagasie. (5)(a) Oor alle bestaande goedgekeurde padvervoerdienroetes.

P 349 (M 928) — SUIDWES-AFRIKA EN REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA (2) P + C Transport (Edms) Bpk — Karweier — Salisbury, Rhodesia. (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat — 1 V/H, 1 Leunwa van 15 ton en een sleepwa van 10 ton. (4)(a) Onderdele vir dringende herstel soos uiteengesit in 1964 persverklaring. (5)(a) Vanaf Windhoek direk na Beitbrug grenspos op pad na Rhodesia. (4)(b) Vars vis, lig geroekte vis, skulpvis, kaas, botter, koue vleis en eiers. (5)(b) Vanaf Walvisbaai en Windhoek direk na Beitbrug grenspos op pad na Rhodesia.

P 350 (M 929) — WALVIS BAY (2) S.W. Bakeries (Pty) Ltd. T/A Apollo Bakery — Bakery — Walvis Bay. (3) First Application for Motor Carrier Certificate — Two Panel vans with 10 seats each. (4)(a) Own Bantu employees if no charge is made for such conveyance. (5)(a) From and to the Owambo compound at Kuisebmond to and from the holder's own *bona fide* place of business at Walvis Bay.

P 351 (M 391) — LÜDERITZ (2) B. van Goldfus — Garage eienaar — Lüderitz. (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat — SL 881 — Bus — 23 sitplekke en 3935 kg. (4)(a) Blanke skoliere en hulle persoonlike bagasie (5)(a) Vanaf Lüderitz na Swakopmund oor Aus, Helmeringhausen, Maltahöhe, Solitaire en Walvisbaai, en terug of alternatiewelik, (5)(b) Vanaf Lüderitz na Swakopmund oor Keetmanshoop, Mariental, Windhoek, Okahandja, Karibib en Usakos en terug oor dieselfde roete.

P 352 (M 933) — OTAVI (2) Noordelike Transport (Edms) — Vervoerkontraakteurs — Otavi. (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — SE 428 — V/M — 11476 kg; SE 436 — V/M — 11476 kg; SE 1263 — V/M — 11440 kg; SE 962 — V/M — 24885 kg; SE 744 — V/M — 10946 KG; SE 316 — V/M — 11315 kg; SE 115 — V/M — 14860 kg; SE 1016 — V/M — 9430 kg; SE 730 — V/M — 6376 kg; SE 465 — Sleepwa — 11030 kg; SE 439 — Sleepwa — 14768 kg; SE 1264 — Sleepwa

— 14768 kg; SE 759 — Sleepwa — 8636 kg; SE 767 — Sleepwa — 13636 kg; SE 929 — Sleepwa — 12460 kg; SE 805 — Sleepwa — 17234 kg. (4)(a) Sand, gruis en klip. (5)(a) Vanaf Otavi na plekke binne die landdrosdistrikte van Grootfontein, Otjiwarongo en Outjo en na Hereroland Wes, Owambo en Kavango. (4)(b) Lewende hawe. (5)(b) Vanaf die Mangetti Kwaran-tyng gebied 1125 geleë binne Owambo en Kavango na Impala Vleisfabriek te Otavi.

P 353 (M 934) — OTAVI (2) Noordelike Transport (Edms) Bpk — Vervoerkontraakteur — Otavi. (3) Aan-soek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voer-tuig — SE 316 — V/M — 11315 kg. (4)(a) en (5)(a) Soos per aangehegte bylaag "A".

"A".

1. Lewende hawe. Van plaas tot plaas of tuseen plase en vee-vendusies binne die landdrosdistrik van Tsumeb en die gedeelte van die landdrosdistrik van Grootfontein geleë wes van en uitsluitend die plase Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omam-bonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 op voorwaarde dat op 'n roete bedien deur 'n trein-diens, of gereelde padmotordiens ten opsigte waar-van 'n motortransportsertifikaat uitgereik is, geen lewende hawe wat elders op die roete afgelaai moet word, op daardie selfde roete opgelaai mag word nie.

2. Lewende hawe. Tussen plase en vee-vendusies binne die landdrosdistrik van Tsumeb en die gedeelte van die landdrosdistrik van Grootfontein geleë wes van en uitsluitend die plase Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoff-nung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 en die naaste spoorwegstasie of -sylyn watter ookal die naaste mag wees en waar 'n laaikraal beskikbaar is op voorwaarde dat op 'n roete bedien deur 'n gereelde padmotordiens, ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitge-reik is, geen lewende hawe wat elders op die roete afgelaai moet word op daardie selfde roete opgelaai mag word nie behalwe wanneer die houer van hier-die motortransportsertifikaat:-

- (a) skriftelik daartoe versoek word deur die bediener van sodanige roete;
- (b) die oorspronklike van sodanige versoek op die voertuig hierin beskryf tydens die rit gedra word; en
- (c) 'n afskrif van die skriftelike versoek binne 7 (sewe) dae aan die Sekretaris, Plaaslike Padver-

voorraad, Privaatsak X 13178, Windhoek gestuur word.

HIERDIE MAGTIGING IS ONDERHEWIG AAN HERSIENING TE ENIGER TYD.

3. Lewende hawe. Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Tsumeb en die gedeelte van die landdrosdistrik van Grootfontein wes van en uitsluitend die plase Grnswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 na die bestemmingspunt binne Suidwes-Afrika soos gespesifiseer op die permit van die Landbou Departement (S.W.A. Administrasie) onderhewig aan die volgende voorwaardes:-

- (a) geen lewende hawe, met 'n onmiddellike bestem-mingspunt geleë op 'n spoorlyn, opgelaai mag word op plase bedien deur 'n gereelde spoorwegpadmotordiens ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat uitgereik is; en verder dat
- (b) op 'n roete bedien deur 'n gereelde padmotor-diens, ten opsigte waarvan 'n motortransport-sertifikaat uitgereik is, geen lewende hawe wat elders op die roete afgelaai moet word op plase, wat deur daardie selfde padmotordiens bedien word, opgelaai mag word nie.

HIERDIE MAGTIGING IS ONDERHEWIG AAN HERSIENING TE ENIGER TYD.

4. Lewende hawe. Vanaf plase in die gedeelte van Outjo landdrosdistrik, geleë oos van die Okaukue-jo/Outjo/Otjiwarongo pad, regstreeks na die Im-pala Unie S.W.A.) (Edms) Bpk. te Otavi op voorwaarde dat geen lewende hawe opgelaai mag word op plase geleë op die Okaukuejo/Outjo spoorwegpadmotordiensroete nie.

5. Lewende hawe. Vanaf plase geleë binne die landdrosdistrik van Tsumeb en die gedeelte van die landdrosdistrik van Grootfontein geleë wes van en uitsluitend die plase Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gaikaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 direk na openbare geadverteerde vee-vendusies geleë binne Tsumeb landdrosdistrik en die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik hiervoor genoem en vanaf openbare geadverteerde vee-vendusies gehou binne die landdrosdistrik van Tsumeb en die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik hiervoor genoem direk na

- (a) plase geleë binne Suidwes-Afrika; en
- (b) die naaste spoorwegstasie of -slyn watter ookal die naaste is en waar 'n laaikraal beskikbaar is.
6. Goedere behorende aan en ten behoewe van Blankes. Tussen Otavi en Outjo na die volgende plase: Swaps 755, Ibi Patris 551, Skoll 522, E1 Wak 61, Alagi 62, Keren 63, Kachen 392, Gladstone 401, Arbeidsgenot 409, Merwe 412, Beatrys 399, Uib 398, Zhukev 337, Lazy Spade 359, Langgeleë 362, Neins West 178/9, Gamkarab 17, Arubes Ost 177, National 129 en Glocke 278 met die bepaling dat geen direkte vervoer tussen Otavi en Outjo onderneem mag word nie.
7. Goedere behorende aan en ten behoewe van Blankes. Binne 'n radius van 65 (vyf-en-sestig) km vanaf Otavi Poskantoor met die bepaling dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg of gereelde padvervoerdienis ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienis of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienis wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienis vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.
8. Sand, grond, klip, kraalmis en vuurmaakhout asook bakstene behorende aan en ten behoewe van Blankes. Binne 'n radius van 65 (vyf-en-sestig) km vanaf Otavi Poskantoor.
9. Vars melk, room en kaseïen vir Consolidated Agricultural Industries S.W.A. (Pty) Ltd. Binne 'n radius van 80 (tagtig) km vanaf Otavi Poskantoor.
10. Lewende hawe. Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Tsumeb en die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik geleë wes van en uitsluitend die plase Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib 45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 regstreeks na Impala Unie (S.W.A.) (Edms) Bpk. te Otavi.
11. Alle soorte goedere (uitgesluit brandstof in massa) op die heenreis. Vanaf plekke geleë binne die landdrosdistrik van Tsumeb en die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik geleë wes van en uitsluitend die plase Grenswag 981, Duineveld 982, Tolnel 983, Omambonde West 157, Annenhof 158, Gunuchas 162, Gai-Kaisa 159, Oes 160, Hoffnung 175, Bongora 592, Plaas 747, Plaas 380, Amagobib

45, Gute Hoffnung 14, Uitsab 654 en Harasib 317 na plase geleë binne die landdrosdistrik van Tsumeb en die gedeelte van Grootfontein landdrosdistrik soos hiervoor genoem vanwaar op die terugreis lewende hawe vervoer moet word onderhewig aan die voorwaarde dat geen goedere opgelaaï mag word op 'n plek binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van 'n spoorweg, of gereelde padvervoerdienis ten opsigte waarvan 'n motortransportsertifikaat bestaan indien sodanige goedere op 'n ander plek geleë binne 'n strook van 10 (tien) km weerskante van dieselfde spoorweg of padvervoerdienis of enige ander spoorweg of gereelde padvervoerdienis wat 'n skakel met sodanige spoorweg of padvervoerdienis vorm, afgelaaï moet word nie, indien gemelde dienste sodanige plekke bedien of bereid is om sodanige plekke te bedien.

P 354 (M 935) — WINDHOEK (2) Rolf Kock — Winkelier — Windhoek. (3) Eerste aansoek om Motortransportsertifikaat — SW 8932 — V/M — 1 ton; SW 825 — V/M — 1 ton; en SW 9659 — V/M — 1 ton. (4)(a) en (5)(a) Goedere ten behoewe van Kock & Schmidt, K & S Interior (Pty) Ltd. Woman's Paradise en Femina binne 'n radius van 50 km bereken vanaf H.P.K. Windhoek. Goedere ten behoewe van Kock & Schmidt vanaf en na Windhoek na en vanaf Otjiwarongo. Goedere ten behoewe van Kock & Schmidt binne 'n radius van 50 km bereken van H.P.K. Otjiwarongo. Nie meer as 681 kg massa per enkel rit nie en vloerbedekings en toebehore benodig vir die lê van matte ten behoewe van K & S Interior (Pty) Ltd., vanaf Windhoek na plekke geleë binne Suidwes-Afrika en onverbruikte voorraad terug na Windhoek. Werknemers ten behoewe van K & S Interior (Pty) Ltd., in die loop van hul diens indien geen vergoeding vir sodanige vervoer bereken word nie. Vanaf K & S Interior (Pty) Ltd., se plek van besigheid geleë te Windhoek na werkspersele van K & S Interior (Pty) Ltd., geleë binne Suidwes-Afrika en terug. Gereedskap en kamptoerusting ten behoewe van K & S Interior (Pty) Ltd. binne Suidwes-Afrika.

P 355 (M 936) — WINDHOEK (2) Windhoek Schlachtereï (Pty) Ltd. — butchers — Windhoek — Application for Motor Carrier Certificates — Additional vehicles — SW 7915 — Panel van — 2200 kg and SW 7914 — Panel van — 2200 kg. (4)(a) Own Coloured employees. (5)(a) From and to Khomasdal to and from the holder's own *bona fide* place of business at Windhoek.

P 356 (M 939) — WINDHOEK (2) Indo Atlantic (Edms) Bpk. — Lugvrag Agente — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig — SW 7665 — V/M — $\frac{3}{4}$ ton. (4)(a) lugvragbesendings aan applikant geadresseer slegs in verband met goedere waarvoor die houer as in- en uit-klaringsagent optree — Binne 'n gebied met 'n radius van 50 km bereken vanaf die houer se eie *bona fide* plek van besigheid geleë te Windhoek.

P 357 (M 943) — WINDHOEK (2) C. Tjipetekera — Vervoerkontraakteur — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig — een 7 ton vragmotor aangekoop te word. (4)(a) Goedere alle soorte. (5)(a) Tussen Okahandja en Okokurere via Okazombuka, Okamapingo, Blignant, Goreseb, Nesor, Macan Tayer, Otjitua, Ozongatu, Okombondo en Holm.

P 358 (M 945) — OTJIWARONGO (2) H. Garbers & G. F. Visagie — Karweiers — Otjiwarongo (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende magtiging — 8 vragmotors en 8 sleepwaens. (4)(a) Lewende hawe ten behoeve van Bantoe Beleggingskorporasie. (5)(a) Vanaf Kaokoland, Owambo en Kavango na die Mangetti Blok geleë gedeeltelik in Owambo en gedeeltelik in Kavango en vanaf Mangetti Blok na Oshakati in Owambo.

P 359 (M 946) — HEREROLAND-WES (2) G. Katjimune — Karweier — Otjiwarongo. (3) Nuwe aansoek om Motortransportsertifikaat — SEB 217 — V/M — 7 ton. (4)(a) Algemene goedere behorende aan Nie-blankes. (5)(a) Binne Hereroland Oos en -Wes. (4)(b) Nie-blanke passasiers. (5)(b) Vanaf en na Okahandja na en vanaf Okakarara.

TYDTAFEL:

Maandag	Vertrek	Aankoms		
Okahandja	07h00	Okonjatu	14h00	230 km
Okonjatu	15h00	Okakarara	18h00	120 km
Vrydag	Vertrek	Aankoms		
Okakarara	07h00	Okonjatu	10h00	120 km
Okonjatu	11h00	Okahandja	20h00	230 km

TARIEF: 2 c per km

(4)(c) 'n Geselskap Nie-blanke persone en hulle persoonlike bagasie wat gesamentlik 'n reis onderneem om 'n godsdienstige byeenkoms by te woon of om gesamentlik aan een of ander wedstryd of spel deel te neem.

(5)(c)(i) Vanaf Okakarara na plekke binne Hereroland-Oos en Hereroland-Wes; en

(5)(c)(ii) Vanaf en na Okakarara na en vanaf Okahandja en Otjiwarongo; op Saterdag, Sondag en Openbare vakansiedae op voorwaarde dat die terugreis met dieselfde passasiers binne 24 uur na voltooiing van die heenreis 'n aavang neem.

P 360 (M 950) — WINDHOEK (2) S.A. Spoorweë — Vervoerorganisasie — Windhoek (3) Aansoek om Motortransportsertifikaat — Bykomende voertuig — SAS MT 18445 — V/H. (4)(a) Goedere alle soorte en passasiers. (5)(a) Oor alle bestaande goedgekeurde padvervoerdiensoetes soos per bestaande bylaag "C".

KENNISGEWING VAN OORDRAG VAN BESIGHEID.

Kennis word hiermee gegee dat 14 dae na publikasie hiervan, aansoek gedoen sal word by die Landdros te Windhoek vir die oordrag van die MOTORHAWELISENSIE gehou deur U. KRIESS, wat handel gedryf het as NATIONAL GARAGE, aan G. UNTERLERCHNER & W. H. STEIDLER, wie besigheid sal dryf onder die handelsnaam van NATIONAL GARAGE op hulle eie rekening op dieselfde perseel, te wete ERF NO. 871, Moltkestraat, WINDHOEK, in die Distrik van Windhoek.

GEDATEER te WINDHOEK hierdie 31 ste dag van JANUARIE 1975.

FISHER, QUARMBY & PFEIFER,
Permanente-gebou 108,
Poststraat,
Posbus 37,
WINDHOEK.

NOTICE OF TRANSFER OF BUSINESS.

Notice is hereby given that application will be made at the next quarterly sitting of the Licensing Court, Walvis Bay, for the district of Walvis Bay, for the transfer of the General Dealers Licence, Fresh Produce Licence, Tobacco Licence, Mineral Water Licence and Patent Medicine Licence at present held by CASPER JOHANNES VAN ZYL, carrying on business under the name and style of KITSKOOP SENTRUM on Erf 1791, 5 th Road, Walvis Bay to AVELINO ALVES, who will carry on business on his own account on the same premises under the same name and style.

C. L. DE JAGER & VAN NIEKERK,
Attorneys for the Parties,
P.O. Box 224,
WALVIS BAY.

KENNISGEWING VAN ONTBINDING VAN VENNOOTSKAP EN OORDRAG VAN BESIGHEID.

Geliewe hierby kennis te neem dat die vennootskap tussen JOHAN CHRISTIAN SMITH en BERENDINA JOHANNA PELSER wat onder die naam URBA WINKEL te Kombat besigheid gedoen het, op 1 Desember 1974 ontbind is.

Geliewe voorts kennis te neem dat die genoemde JOHAN CHRISTIAN SMITH 14 dae na publikasie

hiervan by die Lisensiehof vir die distrik van Grootfontein aansoek sal doen om oordrag aan hom van die Algemene Handelaars, Tabak en Patentemedisynelisenensies wat voorheen deur die gemelde vennootskap gehou was en dat hy voortaan op dieselfde perseel vir sy eie rekening onder die naam URBA WINKEL besigheid sal doen.

Gedateer te Grootfontein op 15 Januarie 1975.

BEN HANEKOM & KIE.,
Prokureurs vir die Partye,
Posbus 439,
GROOTFONTEIN
9245

**IN DIE HOOGGEREGSHOF VAN SUID-AFRIKA.
(SUIDWES-AFRIKA AFDELING).**

In die saak tussen:

**SOUTH AFRICAN PERMANENT BUILDING SOCIETY
(Eiser)**
en

**ABRAM HENNING VENTER
(verweerder)**

VERKOPING-IN-EKSEKUSIE.

Ten uitvoering van 'n Vonnis gegee deur die Hooggereshof op die 18de Oktober 1974, sal die volgende eienendom deur die Adjunk-Balju, Walvisbaai, verkoop word op Saterdag, die 1ste dag van Maart 1975, om 10-uur in die voormiddag voor die Landdroskantoor te Walvisbaai:

Sekere ERF NO. 2078, Walvisbaai Dorp, Geleë in die Munisipaliteit en Gebied van WALVISBAAI, Groot: 935 Vierkantmeters; Met 2-Slaapkamer Woonhuis en Motorhuis op erf, (geleë te 15de Straat 146).

Voornemende kopers word spesifiek gewaarsku om hulself tevrede te stel met betrekking tot enige verbeteringe wat aangebring mag wees op die bogemelde Erf, aangesien die verbeteringe dalk nie meer volledig beskryf kan word nie.

Verder dien daar opgelet te word dat die Voorwaardes van Verkoop-in-Eksekusie ter kantore van die Adjunk-Balju te Walvisbaai ter insae sal lê.

**E. H. Pfeifer,
Fisher, Quarmby & Pfeifer,
Prokureurs vir die Eiser,
Permanent-gebou,
Poststraat,
Posbus 37,
WINDHOEK.**