OFFICIAL GAZETTE

EXTRAORDINARY
OF SOUTH WEST AFRICA.

BUITENGEWONE

OFFISIËLE KOERANT

UITGAWE OP GESAG. VAN SUIDWES-AFRIKA. PUBLISHED BY AUTHORITY.

10c | Tuesday 25 May 1971 | WINDHOEK | Dinsdag 25 Mei 1971 | No. 3174

CONTENTS — INHOUD — Page/Bladsy

DRAFT ORDINANCE:

Road Traffic Amendment Draft Ordinance, 1971 . . . 431

ONTWERPORDONNANSIE:

Wysigingsontwerpordonnansie op Padverkeer, 1971 . 431

Draft Ordinance

The following Draft Ordinance is published for general information.

J. J. KLOPPER,
Secretary for South West Africa.

Administrator's Office,
Windhoek.

Ontwerpordonnansie

Die volgende Ontwerpordonnansie word vir algemene inligting gepubliseer.

J. J. KLOPPER,
Sekretaris van Suidwes-Afrika

Kantoor van die Administrateur,
Windhoek.

DRAFT ORDINANCE

To amend the Road Traffic Ordinance, 1967 (Ordinance 30 of 1967) in respect of certain definitions in section 1; in respect of the appointment of traffic officers referred to in section 3; a special permit referred to in section 15; the insertion of section 28A to provide for the disposal of a motor vehicle in the Republic; to provide for the registration of motor vehicles of which a legislative council or authority established or recognised under the Development of Self-government for Native Nations in South West Africa Act, 1968 (Act 54 of 1968) is the owner, by such council or authority; in respect of the classification of learner's or driver's licences as contemplated in section 58; the suspension or cancellation of an international driver's licence as contemplated in section 70; the power of the Administrator in relation to a suspended licence or person, subject to disqualification as contemplated in section 71; an application for a public driving permit referred to in section 89; the exemptions in respect of the penalty for the failure to obey a road traffic sign referred to in section 101; the insertion of section 103A to provide for a minimum speed limit on freeways; the parking of vehicles as contemplated in section 116; the general duties of a driver as contemplated in section 119; the exception in respect of a vehicle causing excessive noise on a public road referred to in section 121 a vehicle left or abandoned on a public road as contemplated in section 131; the special provisions relating to freeways referred to in section 133A; the general power of a court to issue an order for the cancellation of an international driver's licence referred to in section 146; to provide for metrication and to provide for matters incidental thereto.

BE IT ORDAINED by the Legislative Assembly for the Territory of South West Africa, as follows:-

Amendment of the Division of Ordinance 30 of 1967, as amended by section 1 of Ordinance 25 of 1969 and section 1 of Ordinance 18 of 1970.

1. The division of the Road Traffic Ordinance, 1967 (Ordinance 30 of 1967) — hereinafter referred to as the principal Ordinance — is hereby amended —

(a) by the insertion after section 28 of the following section:

"28A. Disposal of motor vehicle in Republic.";

(b) by the substitution for section 32 of the following section:

"32. Information regarding mass of motor vehicle."; and

(c) by the insertion after section 103 of the following section:

"103A. Minimum speed limit on freeways.".

ONTWERPORDONNANSIE

Om die Ordonnansie op Padverkeer 1967 (Ordonnansie 30 van 1967) te wysig ten opsigte van sekere woordomskrywings in artikel 1 vervat; ten opsigte van die aanstelling van verkeersbeamptes in artikel 3 genoem; 'n spesiale permit in artikel 15 genoem; die invoeging van artikel 28A om voorsiening te maak vir die van die hand sit van 'n motorvoertuig in die Republiek; om voorsiening te maak vir die registrasie van motorvoertuie waarvan 'n wetgewende raad of owerheid ingestel of erken kragtens die Wet op die Ontwikkeling van Selfbestuur vir Naturellevolke in Suidwes-Afrika, 1968 (Wet 54 van 1968) die eienaar is, deur sodanige raad of owerheid; ten opsigte van die indeling van leerling- en bestuurderslisensies soos in artikel 58 beoog; die opskorting of intrekking van 'n lisensie soos in artikel 70 beoog; die bevoegdheid van die Administrateur met betrekking tot 'n opgeskorte lisensie of persoon wat onderworpe is aan 'n onbevoegdheid soos in artikel 71 beoog; 'n aansoek om 'n openbare bestuurspermit in artikel 89 genoem; die vrystellings ten opsigte van die straf vir die versuim om 'n padverkeersteken te gehoorsaam soos in artikel 101 genoem; die invoeging van artikel 103A om voorsiening te maak vir 'n minimum spoedbeperking op deurpaaie; die parkering van motorvoertuie soos in artikel 116 beoog; die algemene pligte van 'n bestuurder soos in artikel 119 beoog; die vrystelling ten opsigte van 'n motorvoertuig wat op 'n openbare pad buitensporige geraas maak soos in artikel 121 beoog; 'n voertuig op 'n openbare pad gelaat of gelos soos in artikel 131 beoog; die spesiale bepalings betreffende deurpaaie in artikel 133A genoem; die algemene bevoegdheid van 'n hof om 'n bevel uit te reik vir die intrekking van 'n internasionale bestuurderslisensie in artikel 146 genoem; om voorsiening te maak vir metrisering en om voorsiening te maak vir aangeleenthede in verband daarmee.

Die Wetgewende Vergadering van die Gebied Suidwes-Afrika VERORDEN SOOS VOLG:—

1. Die indeling van die Ordonnansie op Padverkeer 1967 (Ordonnansie 30 van 1967) — hieronder die Hoofordonnansie genoem — word hierby gewysig —

Wysiging van die indeling van Ordonnansie 30 van 1967, soos gewysig deur artikel 1 van Ordonnansie 25 van 1969 en artikel 1 van Ordonnansie 18 van 1970.

(a) deur na artikel 28 die volgende artikel in te voeg:

„28A. Van die hand sit van motorvoertuig in Republiek.";

(b) deur artikel 32 met die volgende artikel te vervang:

„32. Inligting oor massa van voertuig."; en

(c) deur na artikel 103 die volgende artikel in te voeg:

„103A. Minimum spoedbeperking op deurpaaie.".

Amendment of section 1 of Ordinance 30 of 1967, as amended by section 1 of Ordinance 19 of 1968, section 2 of Ordinance 25 of 1969 and section 2 of Ordinance 18 of 1970.

2. Section 2 of the principal Ordinance is hereby amended —

(a) by the substitution for the definition of "gross vehicle weight" of the following definition:

" 'gross vehicle mass', in relation to a motor vehicle, means the maximum mass of such vehicle and its load as specified by the manufacturer or in the absence of such specification as determined by the registering authority;";

(b) by the substitution for the definition of "motor vehicle" of the following definition:

" 'motor vehicle' means any vehicle self-propelled and includes —

(a) a trailer; and

(b) a vehicle having pedals and an engine as an integral part thereof or attached thereto and which is designed or adapted to be propelled either by means of such pedals or engine or both,

but does not include —

(i) any vehicle propelled by electrical power derived from storage batteries and which is pedestrian controlled; or

(ii) any vehicle with a mass of not more than two hundred and thirty kilogram and specially designed and constructed and not merely adapted, for the use of any person suffering from some physical defect or disability and used solely by such person;";

(c) by the substitution in the definition of "tare" for the word "weight" wherever it appears, of the word "mass"; and

(d) by the substitution for the definition of "traffic officer" of the following definition:

" 'traffic officer' means a traffic officer appointed in terms of section 3;".

Amendment of section 3 of Ordinance 30 of 1967.

3. (1) The following section is hereby substituted for section 3 of the principal Ordinance:

"Appointment of officers.

3.(1) For the purposes of this Ordinance and subject to the provisions of subsection (2) —

(a) The Administrator may, subject to the laws governing the public service and upon such terms and conditions as he may by regulation provide or, in the absence of any such regulation, as he may determine, appoint for the Territory as many persons as —

(i) traffic officers;

(ii) inspectors of licences;

(iii) examiners of vehicles; and

(iv) examiners for driver's licences, as he may deem expedient:

Provided that any such person may be appointed to two or more of such offices;

(b) any local authority may subject to the approval of the Administrator and subject to the provisions of the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963), the Village Management Boards Ordinance, 1963 (Ordinance 14 of 1963) or the Peri-Urban Development Board Ordi-

Wysiging van artikel 1 van Ordonnansie 30 van 1967, soos gewysig by artikel 1 van Ordonnansie 19 van 1968, artikel 2 van Ordonnansie 25 van 1969 en artikel 2 van Ordonnansie 18 van 1970.

2. Artikel 1 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig —

(a) deur die woordomskrywing van „bruto voertuiggewig" deur die volgende woordomskrywing te vervang:

„ „bruto voertuigmassa", met betrekking tot 'n motorvoertuig, die maksimum massa van sodanige voertuig en sy vrag, soos deur die vervaardiger gespesifiseer of, by ontstentenis van sodanige spesifikasie, soos deur die registrasie-owerheid bepaal;";

(b) deur die woordomskrywing van „motorvoertuig" deur die volgende woordomskrywing te vervang: „ „motorvoertuig" enige selfgedrewe voertuig en ook —

(a) 'n sleepwa; en

(b) 'n voertuig met pedale en met 'n enjin as 'n integrerende deel daarvan of daaraan vasgeheg en wat ontwerp of ingerig is om óf deur middel van sodanige pedale óf deur die enjin of deur albei voortbeweeg te word, maar nie —

(i) enige voertuig wat aangedryf word deur elektriese krag verkry uit opgaarbatterye en wat deur 'n voetganger beheer word nie; of

(ii) enige voertuig met 'n massa van nie meer as twee honderd-en-dertig kilogram nie en wat spesiaal ontwerp en gebou, en nie net ingerig is nie, vir die gebruik van iemand wat aan die een of ander liggaamlike gebrek of ongeskiktheid ly en wat uitsluitlik deur sodanige persoon gebruik word;";

(c) deur in die woordomskrywing van „tarra" die woord „gewig" waar dit ook al voorkom deur die woord "massa" te vervang; en

(d) deur die omskrywing van „verkeersbeampte" deur die volgende omskrywing te vervang: „verkeersbeampte" 'n verkeersbeampte ingevolge artikel 3 aangestel;".

Wysiging van artikel 3 van Ordonnansie 30 van 1967.

3. (1) Artikel 3 van die Hoofordonnansie word hierby deur die volgende artikel vervang:

"Aanstelling van beamptes

3.(1) Vir die toepassing van hierdie Ordonnansie en behoudens die bepalings van subartikel (2) —

(a) kan die Administrateur — behoudens die staatsdienswette — en ooreenkomstig die bepalings en voorwaardes wat hy by regulasie voorskryf of, by gebrek aan enige sodanige regulasie, wat hy bepaal, vir die Gebied soveel persone soos hy dienstig ag, aanstel as —

(i) verkeersbeamptes;

(ii) inspekteurs van lisensies;

(iii) ondersoekers van voertuie; en

(iv) toetsbeamptes vir bestuurderslisensies:

Met dien verstande dat elk so iemand tot twee of meer sodanige ampte aangestel kan word;

(b) kan 'n plaaslike bestuur behoudens die goedkeuring van die Administrateur en behoudens die bepalings van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963), die Ordonnansie op Dorpsbesture 1963 (Ordonnansie 14 van 1963) of die Ordonnansie op die Raad

nance, 1970 (Ordinance 19 of 1970), as the case may be, and subject to the staff regulations of such local authority and upon such terms and conditions as the Administrator may prescribe, appoint as many persons as —

(i) inspectors of licences;

(ii) examiners of vehicles; and

(iii) examiners for driver's licences,

as it may deem expedient and any such person shall exercise his powers and perform his duties under this Ordinance within the area of jurisdiction of such local authority:

Provided that any such person may be appointed to two or more of such offices.

(c) any local authority may, subject to the approval of the Administrator and subject to the Municipal Ordinance, 1963 (Ordinance 13 of 1963), the Village Management Boards Ordinance, 1963 (Ordinance 14 of 1963) or the Peri-Urban Development Board Ordinance, 1970 (Ordinance 19 of 1970), as the case may be, and subject to the staff regulations of such local authority and upon such terms and conditions as the Administrator may prescribe, appoint as many persons as traffic officers as it may deem expedient and any such officer shall exercise his powers and perform his duties under this Ordinance —

(i) within the area of jurisdiction of such local authority; and

(ii) with the prior approval of the Administrator and upon such terms and conditions as the Administrator may prescribe, outside the area of jurisdiction of such local authority, but within the Territory.

(2) Except with the approval of the Administrator, no person shall be appointed or continue as an examiner of vehicles —

(a) if he is either directly or indirectly pecuniarily interested in the manufacture, sale, repair or renovation of motor vehicles; or

(b) unless he is a qualified motor mechanic or unless he was principally engaged in the examination of vehicles under an ordinance repealed by this Ordinance, immediately prior to the commencement of this Ordinance:

Provided that if no person possessing the qualifications specified above is available for appointment any person complying as nearly as possible with the requirements of this subsection may be so appointed: Provided further that any

vir Buite-stedelike Ontwikkeling, 1970 (Ordonnansie 19 van 1970), na gelang van die geval, en behoudens die personeelregulasies van sodanige plaaslike bestuur, en ooreenkomstig die bepalings en voorwaardes wat die Administrateur voorskryf, soveel persone soos hy dienstig ag, aanstel as —

(i) inspekteurs van lisensies;

(ii) ondersoekers van voertuie; en

(iii) toetsbeamptes vir bestuurderslisensies, en enige sodanige persoon moet sy bevoegdhede en sy pligte onder hierdie Ordonnansie, uitoefen en uitvoer binne die regsgebied van sodanige plaaslike bestuur:

Met dien verstande dat so iemand tot twee of meer sodanige ampte aangestel kan word;

(c) kan enige plaaslike bestuur behoudens die goedkeuring van die Administrateur en behoudens die bepalings van die Munisipale Ordonnansie 1963 (Ordonnansie 13 van 1963), die Ordonnansie op Dorpsbesture 1963 (Ordonnansie 14 van 1963) of die Ordonnansie op die Raad van Buite-stedelike Ontwikkeling, 1970 (Ordonnansie 19 van 1970), na gelang van die geval, en behoudens die personeelregulasies van sodanige plaaslike bestuur en ooreenkomstig die bepalings en voorwaardes wat die Administrateur voorskryf, soveel persone as verkeersbeamptes aanstel soos hy dienstig ag en enige sodanige beampte moet sy bevoegdhede en pligte onder hierdie Ordonnansie, uitoefen en uitvoer —

(i) binne die regsgebied van sodanige plaaslike bestuur; en

(ii) met die voorafverkreë goedkeuring van die Administrateur en onderworpe aan die bepalings en voorwaardes wat die Administrateur voorskryf, buite die regsgebied van sodanige plaaslike bestuur, maar binne die Gebied.

(2) Buiten met die Administrateur se goedkeuring, word niemand aangestel of kan hy aanbly as 'n ondersoeker van voertuie nie —

(a) as hy óf regstreeks óf onregstreeks geldelike belang het by die vervaardiging, verkoop, herstel of vernuwing van motorvoertuie; of

(b) tensy hy 'n gekwalifiseerde motorwerktuigkundige is of tensy hy onmiddellik voor die inwerkingtreding van hierdie Ordonnansie kragtens 'n ordonnansie wat by hierdie Ordonnansie herroep is, hoofsaaklik voertuie ondersoek het:

Met dien verstande dat as niemand met die hierbo gespesifiseerde kwalifikasies vir aanstelling beskikbaar is nie, iemand wat so na moontlik voldoen aan die vereistes van hierdie subartikel aangestel kan word: Met dien verstande voorts

act performed by a person appointed as an examiner of vehicles contrary to the provisions of this subsection shall not thereby be rendered invalid.

(3) The Administrator may, if he deems it expedient, cancel subject to the laws governing the public service any appointment in terms of subsection 1 (a) or cancel any approval in terms of subsection 1 (b).

(4) Nothing contained in subsection 1 (b) or (c) shall be deemed to prevent the exercise of performance in the area of jurisdiction of any local authority by any officer appointed by the Administrator in terms of subsection 1(a), of any power or duty which he is authorized or required to exercise or perform in terms of this Ordinance or in terms of any instruction issued to him by the Administrator.

(5) For the purpose of subsection (2), "qualified motor mechanic" means a person who —

(a) has served an apprenticeship as a motor mechanic in accordance with the requirements of the Apprenticeship Ordinance, 1938 (Ordinance 12 of 1938); or

(b) is recognized as a qualified motor mechanic by the National Industrial Council for the Motor Industry of the Republic of South Africa."

(2) Any appointment made as an examiner of vehicles or examiner for driver's licences under any law repealed by the principal Ordinance shall lapse on the date of commencement of subsection (1): Provided that any person who held any such appointment in terms of any such law at the date of commencement of subsection (1), may be reappointed in such office.

(3) Subsection (1) shall come into operation on the first day of July, 1971.

Amendment of section 15 of Ordinance 30 of 1967 as amended by section 2 of Ordinance 19 of 1968 and section 3 of Ordinance 18 of 1970.

4. Section 15 of the principal Ordinance is hereby amended by the insertion after subsection (5) of the following subsection:

"(6) Any permit issued in respect of a motor vehicle in a prescribed territory in terms of any law relating to motor vehicles in force in that territory and serving the same purpose as a special permit shall, if the provisions of the law of such territory relating to the operation on a public road of a motor vehicle under the authority of such permit are complied with be deemed to be a special permit for the purposes of this Chapter.".

Insertion of section 28A in Ordinance 30 of 1967.

5. (1) The following section is hereby inserted in the principal Ordinance after section 28:

"Disposal of motor vehicle in Republic.

28A. Notwithstanding anything to the contrary contained in this Ordinance the owner of any motor vehicle which is registered and licenced in terms of this Ordinance shall, on selling or otherwise disposing of such motor vehicle within the Republic of South Africa, surrender all the documents relating to the registration and licencing of such motor vehicle and the registration mark and number assigned there-

dat enige daad verrig deur 'n persoon wat strydig met die bepalings van hierdie subartikel aangestel is as 'n ondersoeker van voertuie, nie daardeur ongeldig is nie.

(3) Die Administrateur kan, indien hy dit dienstig ag, enige aanstelling ingevolge subartikel 1(a) behoudens die staatsdienswette of enige goedkeuring ingevolge artikel 1(b) kanselleer.

(4) Geen bepalings in subartikel 1(b) of (c) word geag 'n beampte aangestel deur die Administrateur ingevolge subartikel (1) (a) te belet om enige bevoegdheid of plig wat hy kragtens hierdie Ordonnansie of ingevolge enige opdrag aan hom gegee deur die Administrateur kan of moet uitoefen of uitvoer, binne die regsgebied van 'n plaaslike bestuur uit te oefen of uit te voer nie.

(5) Vir die doeleindes van subartikel (2) beteken „gekwalifiseerde motorwerktuigkundige" iemand wat —

(a) 'n leertyd as 'n motorwerktuigkundige ooreenkomstig die vereistes van die Vakleerlinge Ordonnansie 1938 (Ordonnansie 12 van 1938) deurloop het; of

(b) deur die Nasionale Nywerheidsraad vir die Motornywerheid van die Republiek van Suid-Afrika as 'n gekwalifiseerde motorwerktuigkundige erken word.".

(2) Enige aanstelling as 'n ondersoeker van voertuie of 'n toetsbeampte vir bestuurderslisensies ingevolge enige wet herroep deur die Hoofordonnansie verval op die datum van inwerkingtreding van subartikel (1): Met dien verstande dat enige persoon wat by die inwerkingtreding van subartikel (1) enige sodanige aanstelling ingevolge enige sodanige wet gehad het, in sodanige amp heraangestel kan word.

(3) Subartikel (1) tree in werking op die eerste dag van Julie 1971.

Wysiging van artikel 15 van Ordonnansie 30 van 1967, soos gewysig by artikel 2 van Ordonnansie 19 van 1968 en artikel 3 van Ordonnansie 18 van 1970.

4. Artikel 15 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur na subartikel (5) die volgende subartikel in te voeg:

„(6) 'n Permit uitgereik ten opsigte van 'n motorvoertuig in 'n voorgeskrewe gebied ingevolge enige wet betreffende motorvoertuie wat in daardie gebied van krag is en wat dieselfde doel dien as 'n spesiale permit word, indien die bepalings van die wet van sodanige gebied betreffende die gebruik van 'n motorvoertuig op 'n openbare pad kragtens sodanige permit nagekom word, vir die toepassing van hierdie hoofstuk as 'n spesiale permit geag.".

Invoeging van artikel 28A Ordonnansie 30 van 1967.

5.(1) Die volgende nuwe artikel word hierby in die Hoofordonnansie na artikel 28 ingevoeg:

"Van die hand sit van motorvoertuig in Republiek.

28A. Nieteenstaande enige andersluidende bepaling in hierdie Ordonnansie moet die eienaar van 'n motorvoertuig wat ingevolge hierdie Ordonnansie geregistreer en gelisensieer is, wanneer hy sodanige motorvoertuig in die Republiek van Suid-Afrika verkoop of op enige ander wyse van die hand sit, alle dokumente wat betrekking het op die registrasie en lisensiëring van sodanige motorvoertuig en die registrasiemerk en nommer wat daaraan toegeken is, afstaan

to to the person purchasing or otherwise acquiring it and such owner shall not be entitled to any refund in respect of the period for which the licence still had to run.".

(2) Subsection (1) shall come into operation on the first day of July, 1971.

Amendment of section 32 of Ordinance 30 of 1967.

6. Section 32 of the principal Ordinance is hereby amended by the substitution for the word "weight" wherever it appears of the word "mass".

Amendment of section 33 of Ordinance 30 of 1967.

7. Section 33 of the principal Ordinance is hereby amended by the substitution for paragraph (a) of subsection (1) of the following paragraph:

"(a) any department of state of the Republic of South Africa, any provincial administration of the said Republic, the Administration of the Territory of South West Africa, the South African Railways and Harbours Administration and a legislative council or authority established or recognized under the Development of Self-government for Native Nations in South West Africa Act, 1968 (Act 54 of 1968), may itself effect the registration of any motor vehicle of which it is the owner, in which event it shall assign to each vehicle so registered such registration mark as may be approved by the Administrator, together with a number;".

Amendment of section 34 of Ordinance 30 of 1967.

8. Section 34(1)(e) of the principal Ordinance is hereby amended by the substitution for the words "six inches" of the words "one hundred and fifty millimetres".

Amendment of section 58 of Ordinance 30 of 1967, as amended by section 4 of Ordinance 19 of 1968 and section 4 of Ordinance 18 of 1970.

9. (1) Section 58 of the principal Ordinance is hereby amended —

(a) by the substitution for the word "weight" wherever it appears of the word "mass";

(b) by the substitution for the expression "7,700 lb." wherever it appears of the expression "3500 kg";

(c) by the substitution for the expression "20,000 lb." wherever it appears of the expression "9000 kg";

(d) by the substitution for the expression "35,000 lb." wherever it appears of the expression "16,000 kg"; and

(e) by the substitution in paragraph (i) of subsection (1) in the Afrikaans text for the word "middelgewigvoertuig" of the words "medium motorvoertuig".

(2) Any learner's or driver's licence issued or deemed to have been issued under the principal Ordinance or under the principal Ordinance as amended by the Road Traffic Ordinance, 1970 (Ordinance 18 of 1970) prior to the commencement of this Ordinance in respect of any particular class of motor vehicle, shall, notwithstanding the provisions of the law under which such licence was issued, be deemed to be a learner's or driver's licence for that particular class of motor vehicle as is described in section 58 of the principal Ordinance as amended by the Road Traffic Amendment Ordinance, 1970 (Ordinance 18 of 1970) and by this Ordinance.

Amendment of section 62 of Ordinance 30 of 1967.

10. Section 62(3)(b)(iii) of the principal Ordinance is hereby amended by the substitution for the words "one and one-half inches square" of the words "forty millimetres by forty millimetres".

aan die persoon wat dit koop of op 'n ander wyse verkry en sodanige eienaar is nie op enige terugbetaling ten opsigte van die tydperk waarvoor die lisensie nog geldig was, geregtig nie.".

(2) Subartikel (1) tree in werking op die eerste dag van Julie 1971.

Wysiging van artikel 32 van Ordonnansie 30 van 1967.

6. Artikel 32 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur die woorde „voertuiggewig" en „gewig" onderskeidelik deur die woorde „voertuigmassa" en „massa" te vervang.

Wysiging van artikel 33 van Ordonnansie 30 van 1967.

7. Artikel 33 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur paragraaf (a) van subartikel (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

„(a) kan enige staatsdepartement van die Republiek van Suid-Afrika, enige provinsiale administrasie van die genoemde Republiek, die Administrasie van die Gebied Suidwes-Afrika, die Administrasie van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens en 'n wetgewende raad of owerheid ingestel of erken kragtens die Wet op die Ontwikkeling van Selfbestuur vir Naturellevolke in Suidwes-Afrika, 1968 (Wet 54 van 1968) self enige motorvoertuig waarvan hy die eienaar is, registreer, en in so 'n geval ken hy aan elke voertuig wat aldus geregistreer word, die registrasiemerk toe wat die Administrateur goedgekeur het, tesame met 'n nommer;".

Wysiging van artikel 34 van Ordonnansie 30 van 1967.

8. Artikel 34(1)(e) van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur die woorde „ses duim" deur die woorde „een honderd-en-vyftig millimeter" te vervang.

Wysiging van artikel 58 van Ordonnansie 30 van 1967, soos gewysig by artikel 4 van Ordonnansie 19 van 1968 en artikel 4 van Ordonnansie 18 van 1970.

9.(1) Artikel 58 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig —

(a) deur die woord „gewig" waar dit ook al voorkom deur die woord „massa" te vervang;

(b) deur die uitdrukking „7,700 lb." waar dit ook al voorkom deur die uitdrukking „3500 kg" te vervang;

(c) deur die uitdrukking „20,000 lb." waar dit ook al voorkom deur die uitdrukking „9000 kg" te vervang;

(d) deur die uitdrukking „35,000 lb." waar dit ook al voorkom deur die uitdrukking „16,000 kg" te vervang; en

(e) deur in paragraaf (i) van subartikel (1) van die Afrikaanse teks die woord „middelgewigvoertuig" deur die woorde „medium motorvoertuig" te vervang.

(2) Enige leerling- of bestuurderslisensie wat uitgereik is of geag word uitgereik te gewees het ingevolge die Hoofordonnansie of ingevolge die Hoofordonnansie soos gewysig deur die Wysigingsordonnansie op Padverkeer 1970 (Ordonnansie 18 van 1970) voor die datum van inwerkingtreding van hierdie Ordonnansie ten opsigte van enige besondere klas motorvoertuig word, ondanks die wetsbepalings ingevolge waarvan sodanige lisensie uitgereik is, geag 'n leerling- of bestuurderslisensie vir daardie bepaalde klas motorvoertuig soos beskryf in artikel 58 van die Hoofordonnansie soos gewysig deur die Wysigingsordonnansie op Padverkeer 1970 (Ordonnansie 18 van 1970) en hierdie Ordonnansie te wees.

Wysiging van artikel 62 van Ordonnansie 30 van 1967.

10. Artikel 62(3)(b)(iii) van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur die woorde „ander-half duim vierkant" deur die woorde „veertig millimeter by veertig millimeter" te vervang.

Amendment of section 70 of Ordinance 30 of 1967.

11. Section 70(2) of the principal Ordinance is hereby amended by the deletion of the proviso.

Amendment of section 71 of Ordinance 30 of 1967.

12. Section 71 of the principal Ordinance is hereby amended —

(a) by the insertion in subsection (1) after the word "shall be accompanied by" of the words "a copy of the record of the proceeding which copy is certified to be a true copy, and";

(b) by the insertion after subsection (2) of the following subsection, the existing subsection (3) becoming subsection (4):

"(3) No application shall be made to the Administrator for the purpose of applying the provisions of subsection (1) or (2), unless a period of three months has elapsed from the date the suspension or disqualification became effective.".

Amendment of section 89 of Ordinance 30 of 1967.

13. Section 89(2)(d) of the principal Ordinance is hereby amended by the insertion after the word "certificate" of the words "on the prescribed form".

Amendment of section 98 of Ordinance 30 of 1967, as amended by section 8 of Ordinance 18 of 1970.

14. Section 98(12) of the principal Ordinance is hereby amended by the substitution for the words "fifty feet" of the words "fifteen metres" and for the words "fifteen feet" of the words "five metres".

Amendment of section 101 of Ordinance 30 of 1967, as amended by section 9 of Ordinance 18 of 1970.

15. Section 101(3) of the principal Ordinance is hereby amended by the substitution for paragraph (a) of the following paragraph:

"(a) such vehicle or ambulance is fitted with a device capable of emitting a prescribed sound or a bell; and".

Insertion of section 103A in Ordinance 30 of 1967.

16. The following section is hereby inserted in the principal Ordinance after section 103:

"Minimum speed limit on freeways.

103A(1) Unless an appropriate road traffic sign is displayed to the contrary, every freeway shall be subject to a minimum speed limit of sixty kilometres per hour and no person shall drive a vehicle on any such freeway at any lesser speed, except for any cause beyond his control.

(2) Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of subsection (1) shall be guilty of an offence."

Amendment of section 114 of Ordinance 30 of 1967, as amended by section 14 of Ordinance 18 of 1970.

17. Section 114 of the principal Ordinance is hereby amended —

(a) by the substitution in paragraph (a) for the words "twelve feet" of the words "three decimal comma five metres";

(b) by the substitution in paragraph (c) for the words "six feet" of the words "one decimal comma eight metres"; and

(c) by the substitution in paragraphs (e) and (f) for the words "twenty miles" of the words "thirty kilometres".

Amendment of section 115 of Ordinance 30 of 1967.

18. Section 115 of the principal Ordinance is hereby amended —

(a) by the substitution in paragraphs (b) and (c) for the words "twenty feet" of the words "six metres"; and

(b) by the substitution in paragraph (f) for the words "thirty feet" of the words "nine metres".

11. Artikel 70(2) van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur die voorbehoudsbepaling te skrap.

Wysiging van artikel 70 van Ordonnansie 30 van 1967.

12. Artikel 71 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig —

Wysiging van artikel 71 van Ordonnansie 30 van 1967.

(a) deur die invoeging na die woorde „moet vergesel gaan van" in subartikel (1) van die woorde „'n afskrif van die oorkonde van die verrigtinge, welke afskrif gesertifiseer is as 'n ware afskrif, en" en

(b) deur na subartikel (2) die volgende subartikel in te voeg terwyl die bestaande subartikel (3) subartikel (4) word:

„(3) Geen aansoek word by die Administrateur gedoen met die doel om die bepalings van subartikel (1) of (2) toe te pas nie tensy 'n tydperk van drie maande, na die datum waarop die opskorting of onbevoegdheid in werking getree het, verstryk het.".

13. Artikel 89(2)(d) van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur na die woord „sertifikaat" die woorde „op die voorgeskrewe vorm" in te voeg.

Wysiging van artikel 89 van Ordonnansie 30 van 1967.

14. Artikel 98(12) van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur die woorde „vyftig voet" deur die woorde „vyftien meter" en deur die woorde „vyftien voet" deur die woorde „vyf meter" te vervang.

Wysiging van artikel 98 van Ordonnansie 30 van 1967, soos gewysig by artikel 8 van Ordonnansie 18 van 1970.

15. Artikel 101(3) van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur paragraaf (a) deur die volgende paragraaf te vervang:

Wysiging van artikel 101 van Ordonnansie 30 van 1967, soos gewysig by artikel 9 van Ordonnansie 18 van 1970.

„(a) Sodanige voertuig of ambulans toegerus is met 'n toestel wat 'n voorgeskrewe klank afgee of 'n klok; en".

16. Die volgende nuwe artikel word hierby in die Hoofordonnansie na artikel 103 ingevoeg:

Invoeging van artikel 103A in Ordonnansie 30 van 1967.

"Minimum snelheidsgrense op deurpaaie

103A. (1) Tensy 'n toepaslike padverkeersteken vertoon word wat anders aandui, is elke deurpad onderworpe aan 'n minimum snelheidsgrens van sestig kilometer per uur en niemand mag 'n voertuig op enige sodanige deurpad teen 'n minder snelheid bestuur nie behalwe om enige rede buite sy beheer.

(2) Iedereen wat die bepalings van subartikel (1) oortree of versuim om daaraan te voldoen is skuldig aan 'n misdryf".

17. Artikel 114 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig —

Wysiging van artikel 114 van Ordonnansie 30 van 1967, soos gewysig by artikel 14 van Ordonnansie 18 van 1970.

(a) deur in paragraaf (a) die woorde „twaalf voet" deur die woorde „drie desimale komma vyf meter" te vervang;

(b) deur in paragraaf (c) die woorde „ses voet" deur die woorde „een desimale komma ag meter" te vervang; en

(c) deur in paragrawe (e) en (f) die woorde „twintig myl per uur" deur die woorde „dertig kilometer per uur" te vervang.

18. Artikel 115 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig —

Wysiging van artikel 115 van Ordonnansie 30 van 1967.

(a) deur in paragrawe (b) en (c) die woorde „twintig voet" deur die woorde „ses meter" te vervang.

(b) deur in paragraaf (f) die woorde „dertig voet" deur woorde „nege meter" te vervang.

Amendment of section 116 of Ordinance 30 of 1967, as amended by section 6 of Ordinance 19 of 1968.

19. Section 116 of the principal Ordinance is hereby amended —

(a) by the substitution in subsection (1)(c) of the words "five feet" of the words "one decimal comma five metres";

(b) by the substitution in subsection (2) for the words "three feet" of the words "one metre"; and

(c) by the substitution for subsection (3) of the following subsection:

"(3) No person shall park a vehicle on the roadway of a public road within an urban area —

(a) within nine metres of his approach side of a pedestrian crossing demarcated by appropriate road traffic signs, unless such parking is permitted by an appropriate road traffic sign;

(b) within five metres of any intersection;

(c) upon or over the actuating mechanism of a robot;

(d) with the outside of any left-hand wheel of the vehicle more than four hundred and fifty millimetres within the roadway unless such parking is done in conformity with an appropriate road traffic sign; or

(e) which is less than five decimal comma five metres wide unless the public road concerned is restricted to vehicles moving in one direction and such parking is permitted by an appropriate road traffic sign.".

Amendment of section 119 of Ordinance 30 of 1967.

20. Section 119(1) of the principal Ordinance is hereby amended by the substitution for paragraph (h) of the following paragraph:

"(h) fail to give immediate and absolute right of way to a vehicle from which is being emitted a prescribed sound or the sound of a bell in terms of section 101(3);".

Amendment of section 121 of Ordinance 30 of 1967.

21. Section 121(1)(c) of the principal Ordinance is hereby amended by the substitution for the word "siren" of the word "device".

Amendment of section 125 of Ordinance 30 of 1967, as amended by section 7 of Ordinance 19 of 1968 and section 16 of Ordinance 18 of 1970.

22. Section 125(4) of the principal Ordinance is hereby amended —

(a) by the substitution in paragraph (a) for the words "five hundred feet" of the words "one hundred and fifty metres"; and

(b) by the substitution in paragraph (b) for the words "twelfe inches square" of the words "three hundred millimetres by three hundred millimetres".

Amendment of section 126 of Ordinance 30 of 1967.

23. Section 126 of the principal Ordinance is hereby amended —

(a) by the substitution in subsection (1) for the words "one inch" of the words "twenty-five millimetres"; and

(b) by the substitution in subsection (6) for the words "five hundred feet" of the words "one hundred and fifty metres".

Amendment of section 131 of Ordinance 30 of 1967.

24. Section 131(2) of the principal Ordinance is hereby amended by the insertion after the words "owner shall" of the words ", except in the case of a stolen vehicle,".

Amendment of section 133 of Ordinance 30 of 1967, as amended by section 27 of Ordinance 18 of 1970.

25. Section 133 of the principal Ordinance is hereby amended by the substitution for the words "six hundred feet" of the words "one hundred and eighty metres" and for the words "thirty feet" of the words "ten metres".

19. Artikel 116 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig — Wysiging van artikel 116 van Ordonnansie 30 van 1967, soos gewysig by artikel 6 van Ordonnansie 19 van 1968.

(a) deur in subartikel (1)(c) die woorde „vyf voet" deur die woorde „een desimale komma vyf meter" te vervang.

(b) deur in subartikel (2) die woorde „drie voet" deur die woorde „een meter" te vervang; en

(c) deur subartikel (3) deur die volgende subartikel te vervang:

„(3) Niemand mag 'n voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad binne 'n stedelike gebied parkeer —

(a) binne nege meter vanaf sy naderingskant van 'n voetoorgang tensy sodanige parkering deur toepaslike padverkeerstekens toegelaat word;

(b) binne vyf meter vanaf 'n kruising nie;

(c) op of oor die werkmeganisme van 'n robot nie;

(d) met die buitekant van enige linkerwiel van die voertuig meer as vier honderd-en-vyftig millimeter binne die ryvlak nie tensy sodanige parkering geskied ooreenkomstig 'n toepaslike padverkeersteken; of

(e) wat nouer as vyf desimale komma vyf meter is nie tensy die betrokke openbare pad beperk is tot voertuie wat in een rigting beweeg en sodanige parkering deur 'n toepaslike padverkeersteken toegelaat word.".

20. Artikel 119(1) van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur paragraaf (h) deur die volgende paragraaf te vervang: Wysiging van artikel 119 van Ordonnansie 30 van 1967.

„(h) versuim om onmiddellike en absolute ryvoorrang aan 'n voertuig waaruit 'n voorgeskrewe klank of die klank van 'n klok, ingevolge artikel 101(3) voortgebring word;"

21. Artikel 121(1)(c) van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur die woord „sirene" deur die woord „toestel" te vervang. Wysiging van artikel 121 van Ordonnansie 30 van 1967.

22. Artikel 125(4) van die Hoofordonnansie word hierby gewysig — Wysiging van artikel 125 van Ordonnansie 30 van 1967, soos gewysig by artikel 7 van Ordonnansie 19 van 1968, en artikel 16 van Ordonnansie 18 van 1970.

(a) deur in paragraaf (a) die woorde „vyfhonderd voet" deur die woorde „een honderd-en-vyftig meter" te vervang; en

(b) deur in paragraaf (b) die woorde „twaalf duim in vierkant" deur die woorde „drie honderd millimeter by drie honderd millimeter" te vervang.

23. Artikel 126 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig — Wysiging van artikel 126 van Ordonnansie 30 van 1967.

(a) deur in subartikel (1) die woorde „'n duim" deur die woorde „vyf-en-twintig millimeter" te vervang; en

(b) deur in subartikel (6) die woorde „vyfhonderd voet" deur die woorde „een honderd-en-vyftig meter" te vervang.

24. Artikel 131(2) van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur na die woorde „sodanige eienaar is" die woorde „uitgesonderd in die geval van 'n gesteelde voertuig" in te voeg. Wysiging van artikel 131 van Ordonnansie 30 van 1967.

25. Artikel 133 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur die woorde „seshonderd voet" deur die woorde „een honderd-en-tagtig meter" en die woorde „dertig voet" deur die woorde „tien meter" te vervang. Wysiging van artikel 133 van Ordonnansie 30 van 1967, soos gewysig by artikel 17 van Ordonnansie 18 van 1970.

Amendment of section 133A of Ordinance 30 of 1967, as inserted by section 18 of Ordinance 18 of 1970.

26. Section 133A of the principal Ordinance is hereby amended —

(a) by the substitution for paragraph (e) of subsection (1) of the following paragraph:

"(e) a vehicle with a mass not greater than two hundred and thirty kilogram and specially designed, constructed or adapted for the use of a person suffering from a physical defect or disability; or";

(b) by the deletion of paragraph (g) of subsection (1); and

(c) by the substitution in paragraph (a) of subsection (4) for the expression "subsection (1)(f) and (g)" of the expression "subsection (1)(f) and section 103A".

Amendment of section 146 of Ordinance 30 of 1967.

27. Section 146 of the principal Ordinance is hereby amended by the deletion of the further proviso thereto.

Amendment of section 147 of Ordinance 30 of 1967.

28. Section 147 of the principal Ordinance is hereby amended —

(a) by the substitution for subsections (1), (2) and (3) of the following subsections:

"147.(1) Any court before which a person is convicted of an offence referred to in —

(a) section 135 (2) (a);

(b) section 138 (1), if the finding of the court is that such offence was committed by driving the vehicle concerned recklessly; or

(c) section 140,

shall, where such person is the holder of a licence or licence and permit and where such person has not previously been convicted of any such offence or, in the opinion of the court, a similar offence under a repealed ordinance or the law of any province of the Republic of South Africa issue an order that such licence or licence and permit be —

(i) suspended for such period, not being less than six months, as it may deem fit; or

(ii) cancelled,

or, if such person is not the holder of any licence or permit, issue an order disqualifying such person from obtaining a learner's or driver's licence, either indefinitely or for a period of not less than six months.

(2) Any court before which a person is convicted of an offence referred to in subsection (1), shall, where such person is the holder of a licence or a licence and permit and where such person has one previous conviction referred to in that subsection, issue an order that such licence or licence and permit be —

(a) suspended for such period, not being less than twelve months, as it may deem fit; or

(b) cancelled,

or, if such person is not the holder of any licence or permit, issue an order disqualifying such person from obtaining a learner's or driver's licence, either indefinitely or for a period of not less than twelve months.

26. Artikel 133A van die Hoofordonnansie word hierby gewysig —

Wysiging van artikel 133A van Ordonnansie 30 van 1966, soos ingevoeg by artikel 18 van Ordonnansie 18 van 1970.

(a) deur paragraaf (e) van subartikel (1) deur die volgende paragraaf te vervang:

„(e) 'n voertuig met 'n massa van hoogstens twee honderd-en-dertig kilogram en wat spesiaal ontwerp, gebou of ingerig is vir die gebruik van iemand wat aan die een of ander liggaamlike gebrek of ongeskiktheid ly; en";

(b) deur paragraaf (g) van subartikel (1) te skrap; en

(c) deur in paragraaf (a) van subartikel (4) die woorde „subartikel (1)(f) en (g)" deur die woorde „subartikel 1(f) en artikel 103A" te vervang.

27. Artikel 146 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur die verdere voorbehoudsbepaling daarvan te skrap.

Wysiging van artikel 146 van Ordonnansie 30 van 1967.

28. Artikel 147 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig —

Wysiging van artikel 147 van Ordonnansie 30 van 1967.

(a) deur subartikels (1), (2) en (3) deur die volgende subartikels te vervang:

„147(1) Enige hof deur wie 'n persoon skuldig bevind word aan 'n misdryf genoem in —

(a) artikel 135(2)(a);

(b) artikel 138(1) indien die bevinding van die hof is dat sodanige misdryf begaan is deurdat die betrokke voertuig roekeloos bestuur is; of

(c) artikel 140,

waar sodanige persoon die houer is van 'n lisensie of 'n lisensie en permit en waar sodanige persoon nie voorheen skuldig bevind is aan enige sodanige misdryf of, na die mening van die hof, 'n soortgelyke misdryf ingevolge 'n herroepe ordonnansie of die wet van enige provinsie van die Republiek van Suid-Afrika nie, reik 'n bevel uit dat sodanige lisensie of lisensie en permit —

(i) opgeskort word vir die tydperk, wat minstens ses maande moet wees, wat hy goed dink; of

(ii) ingetrek word,

of indien sodanige persoon nie die houer van 'n lisensie of permit is nie, reik die hof 'n bevel uit wat sodanige persoon onbevoeg verklaar om 'n leerling- of bestuurderslisensie te verkry óf vir 'n onbepaalde tydperk óf vir 'n tydperk van minstens ses maande.

(2) Enige hof deur wie 'n persoon skuldig bevind word aan 'n misdryf in subartikel (1) genoem, waar sodanige persoon die houer is van 'n lisensie of 'n lisensie en permit en waar sodanige persoon een vorige skuldigbevinding in vermelde subartikel genoem teen hom het, reik 'n bevel uit dat sodanige lisensie of lisensie en permit —

(a) opgeskort word vir die tydperk, wat minstens twaalf maande moet wees, wat hy goed dink; of

(b) ingetrek word,

of indien sodanige persoon nie die houer van 'n lisensie of permit is nie, reik die hof 'n bevel uit wat sodanige persoon onbevoeg verklaar om 'n leerling- of bestuurderslisensie te verkry óf vir 'n onbepaalde tydperk óf vir 'n tydperk van minstens twaalf maande.

(3) Any court before which a person is convicted of an offence referred to in subsection (1), shall, where such person is the holder of a licence or a licence and permit and where such person has two or more previous convictions referred to in that subsection, issue an order that such licence or licence and permit be cancelled or, if such person is not the holder of any licence or permit, issue an order indefinitely disqualifying such person from obtaining a learner's or driver's licence."; and

(b) by the deletion of subsection 4.

Substitution of section 152 of Ordinance 30 of 1967.

29. The following section is hereby substituted for section 152 of the principal Ordinance:

"Presumption in regard to mass ascertained by means of a weighbridge or other weighing instrument.

152. Where in any criminal proceedings arising out of an alleged contravention of this Ordinance, evidence in support of such contravention is given of any mass as ascertained by means of a weighbridge or other weighing instrument, such mass shall be deemed to be correct until the contrary is proved.".

Substitution of section 153 of Ordinance 30 of 1967.

30. The following section is hereby substituted for section 153 of the principal Ordinance:

"Presumption in regard to gross vehicle mass of vehicle.

153. Where in any prosecution under this Ordinance it is alleged that an offence was committed in relation to the gross vehicle mass of a motor vehicle, the mass so alleged shall, in the absence of evidence as contemplated in section 154, be presumed to be the gross vehicle mass of such vehicle until the contrary is proved.".

Substitution of section 154 of Ordinance 30 of 1967.

31. The following section is hereby substituted for section 154 of the principal Ordinance:

"Proof of gross vehicle mass of motor vehicle.

154. Any document purporting to have been issued by a manufacturer and stating the gross vehicle mass of any particular model of motor vehicle manufactured by him, shall be *prima facie* evidence as to the gross vehicle mass of such model.".

Amendment of Section 159 of Ordinance 30 of 1967.

32. Section 159(1) of the principal Ordinance is hereby amended by the substitution for the word "weight" wherever it appears in paragraphs (b) and (f) of the word "mass".

Amendment of section 165 of Ordinance 30 of 1967.

33. Section 165(1) of the principal Ordinance is hereby amended —

(a) by the substitution for paragraph (d) of the following paragraph:

"(d) the maximum mass, laden or unladen, of any vehicle, the height and width of any load which may be carried by any vehicle, the manner in which any vehicle may be loaded, the projection of any load in any direction and the maximum mass of any vehicle or any part thereof supported by the road or any specified area thereof, when any vehicle referred to in this paragraph is operated on a public road;"; and

(b) by the substitution in paragraphs (1) and (n) for the word "weight" wherever it appears of the word "mass".

(3) Enige hof deur wie 'n persoon skuldig bevind word aan 'n misdryf in subartikel (1) genoem, waar sodanige persoon die houer is van 'n lisensie of 'n lisensie en permit en waar sodanige persoon twee of meer vorige skuldigbevindings in vermelde subartikel genoem teen hom het, reik 'n bevel uit dat sodanige lisensie of lisensie en permit ingtrek word of, indien sodanige persoon nie die houer van 'n lisensie of permit is nie reik die hof 'n bevel uit wat sodanige persoon vir 'n onbepaalde tydperk onbevoeg verklaar om 'n leerling- of bestuurderslisensie te verkry."; en

(b) deur subartikel (4) te skrap.

Vervanging van artikel 152 van Ordonnansie 30 van 1967.

29. Artikel 152 van die Hoofordonnansie word hierby deur die volgende artikel vervang:

"Vermoede ten opsigte van massa vasgestel deur middel van 'n weegbrug of ander weegtoestel.

152. Waar daar by enige kriminele geding wat voortspruit uit 'n beweerde oortreding van hierdie Ordonnansie getuienis ter stawing van sodanige oortreding gelewer word van enige massa soos vasgestel deur middel van 'n weegbrug of ander -toestel, word sodanige massa juis geag totdat die teendeel bewys word.".

Vervanging van artikel 153 van Ordonnansie 30 van 1967

30. Artikel 153 van die Hoofordonnansie word hierby deur die volgende artikel vervang:

"Vermoede ten opsigte van bruto voertuigmassa van voertuig.

153. Waar daar by enige vervolging ingevolge hierdie Ordonnansie beweer word dat 'n misdryf begaan is met betrekking tot die bruto voertuigmassa van 'n motorvoertuig, word die massa wat aldus beweer word, by ontstentenis van getuienis soos in artikel 154 beoog, vermoed die bruto voertuigmassa van sodanige voertuig te wees totdat die teendeel bewys word.".

Vervanging van artikel 154 van Ordonnansie 30 van 1967.

31. Artikel 154 van die Hoofordonnansie word hierby deur die volgende artikel vervang:

"Bewys van bruto voertuigmassa van motorvoertuig.

154. Enige dokument waarin voorgegee word dat dit deur 'n vervaardiger uitgereik is en waarin die bruto voertuigmassa van enige besondere model motorvoertuig deur hom vervaardig, aangegee word, is *prima facie* getuienis van die bruto voertuigmassa van sodanige model.".

Wysiging van artikel 159 van Ordonnansie 30 van 1967.

32. Artikel 159(1) van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur die woord „gewig" waar dit ook al in paragrawe (b) en (f) voorkom deur die woord „massa" te vervang.

Wysiging van artikel 165 van Ordonnansie 30 van 1967.

33. Artikel 165(1) van die Hoofordonnansie word hierby gewysig —

(a) deur paragraaf (d) deur die volgende paragraaf te vervang:

„(d) die maksimum massa, met of sonder vrag, van enige voertuig, die hoogte en breedte van enige vrag wat deur 'n voertuig vervoer kan word, die wyse waarop 'n voertuig gelaai kan word, die uitsteeksel van enige vrag in enige rigting en die maksimum massa van enige voertuig of gedeelte daarvan wat deur die pad of enige bepaalde oppervlakte daarvan ondersteun word wanneer 'n voertuig in hierdie paragraaf genoem, op 'n openbare pad gebruik word;"; en

(b) deur in paragrawe (1) en (n) die woord „gewig" waar dit ook al voorkom, deur die woord „massa" te vervang.

Amendment of section 166 of Ordinance 30 of 1967.

34. Section 166(1)(r) of the principal Ordinance is hereby amended by the substitution for the word "weight" of the word "mass".

Amendment of Schedule 1 to Ordinance 30 of 1967.

35. Schedule 1 to the principal Ordinance is hereby amended —

(a) by the substitution for paragraph (a) of item 1 of Part I of the following paragraph:

"(a) A motor vehicle commonly known as a stock-car, racing car, micro midget car or kart and which is used solely for racing purposes and such use is certified by the secretary of a racing club to which the owner of such vehicle belongs: Provided that such motor vehicle is not operated on a public road —

(i) under its own power; or

(ii) during any period when lights are required in terms of this Ordinance to be displayed on motor vehicles.";

(b) by the substitution for the word "weight" in item 6 of Part I of the word "mass";

(c) by the substitution for item 4 of Part II of the following item:

"4. Any ambulance, roller or firefighting vehicle."; and

(d) by the insertion after item 5 of Part II of the following items:

"6. Motor vehicles incorporating waterboring machinery and machinery of the nature of a crane, grader, shovel, scraper, pipelayer, loader, bulldozer or leveller.

7. Any motor vehicle which is over forty years old.

8. Any motor vehicle owned by any person who has been specially exempted by the Administrator and has received a certificate to that effect under the hand of the Secretary of South West Africa.

9. Where any motor vehicle which was exempted in terms of any of the foregoing items, is operated on a public road contrary to the provisions of any such item, or if the exemption is withdrawn, the owner thereof shall, as from the date it is so operated or such exemption is withdrawn, become liable for payment of the appropriate licence fee prescribed in Part I of Schedule 2 to this Ordinance and the amount due shall be paid to the registering authority where such vehicle is registered and licensed within twenty-one days from the date on which liability for payment of such fee arises: Provided that if liability arises after the thirty-first day of January in any year, the owner shall be entitled to the benefit provided in the proviso to section 8(2)(b).".

Amendment of Schedule 2 to Ordinance 30 of 1967, as amended by section 8 of Ordinance 25 of 1969 and section 22 of Ordinance 18 of 1970.

36. Schedule 2 to the principal Ordinance is hereby amended —

(a) by the substitution for Part I of the following part:

"SCHEDULE 2

PART I.

MOTOR VEHICLE ANNUAL LICENCE FEES.

1. Motor cycle with an engine capacity of less than 50 cm^3	R 2–40
2. Other motor cycles, solo	R 4–80
3. Motor cycle with side-car or similar attachment or motor tricycle . . .	R 6–00

34. Artikel 166(1)(r) van die Hoofordonnansie word hierby gewysig deur die woord „gewig" deur die woord „massa" te vervang.

Wysiging van artikel 166 van Ordonnansie 30 van 1967.

35. Bylae 1 by die Hoofordonnansie word hierby gewysig —

Wysiging van Bylae 1 by Ordonnansie 30 van 1967.

(a) deur paragraaf (a) van item 1 van Deel I deur die volgende paragraaf te vervang:

„(a) 'n Motorvoertuig wat algemeen bekend staan as 'n stampmotor, renmotor, mikro-dwergmotor of knortjor en wat uitsluitlik vir wedrendoeleindes gebruik word en as sodanige gebruik gesertifiseer is deur die sekretaris van 'n wedrenklub waaraan die eienaar van sodanige voertuig behoort: Met dien verstande dat sodanige motorvoertuig nie op 'n openbare pad —

(i) onder sy eie krag; of

(ii) gedurende enige tydperk wanneer ligte aan motorvoertuie ingevolge hierdie Ordonnansie vertoon moet word, gebruik word nie.";

(b) deur die woord „gewig" in item 6 van Deel I deur die woord „massa" te vervang;

(c) deur item 4 van Deel II deur die volgende item te vervang:

"4. Enige ambulans, padroller of brandbestrydingsvoertuig."; en

(d) deur na item 5 van Deel II die volgende items in te voeg:

„6. Motorvoertuie waarby waterboormasjinerie en konstruksiemasjinerie van die aard van 'n kraan, afronder, skopgraaf, skraper, pyplêer, laaier, stootskraper of gelykmaker ingelyf is.

7. Enige motorvoertuig wat meer as veertig jaar oud is.

8. Enige motorvoertuig wat die eiendom is van iemand wat spesiaal deur die Administrateur vrygestel is en wat 'n sertifikaat te dien effekte onder die handtekening van die Sekretaris van Suidwes-Afrika ontvang het.

9. Waar enige motorvoertuig wat ingevolge enigeen van die voorafgaande items vrygestel is, strydig met die bepalings van enige sodanige item op 'n openbare pad gebruik word, of as die vrystelling ingetrek is, word die eienaar daarvan met ingang van die datum waarop dit aldus gebruik word, of die vrystelling ingetrek word, aanspreeklik vir die betaling van die toepaslike lisensiegeld voorgeskryf in Deel I van Bylae 2 by hierdie Ordonnansie en die verskuldige bedrag moet betaal word aan die registrasie-owerheid waar sodanige voertuig geregistreer en gelisensieer is binne een-en-twintig dae van die datum waarop aanspreeklikheid vir die betaling van sodanige geld ontstaan: Met dien verstande dat as aanspreeklikheid na die een-en-dertigste dag van Januarie in enige jaar ontstaan die eienaar geregtig is op die voordeel bepaal in die voorbehoudsbepaling by artikel 8 (2) (b)."

36. Bylae 2 van die Hoofordonnansie word hierby gewysig —

Wysiging van Bylae 2 van Ordonnansie 30 van 1967, soos gewysig by artikel 8 van Ordonnansie 25 van 1969 en artikel 22 van Ordonnansie 18 van 1970.

(a) deur Deel I deur die volgende deel te vervang:

„BYLAE 2.

DEEL I

JAARLIKSE MOTORVOERTUIGLISENSIEGELDE.

1.	Motorfiets met 'n silinderinhoud van minder as 50 cm^3	R 2–40
2.	Ander solo-motorfietse	R 4–80
3.	Motorfiets met syspanwa of dergelike aanhegtoestel of motordriewiel . . .	R 6–00

4. Other motor vehicles.

Mass in kilogram	Amount
Up to 450	R13–20
451 — 700	R14–40
701 — 900	R15–60
901 — 1100	R16–80
1101 — 1400	R18–00
1401 — 1600	R19–20
1601 — 1800	R20–40
1801 — 2250	R24–00
2251 — 2700	R28–80
2701 — 3200	R33–60
3201 — 3600	R38–40
3601 — 4100	R43–20
4101 — 4500	R48–00
4501 — 5000	R53–40
5001 — 5500	R60–00

plus R9-00 for every 450 kilogram or part thereof in excess of 5500 kilogram up to an amount not exceeding R150-00:

Provided that in respect of a motor vehicle (other than a tractor, trucktractor or self-propelled caravan) not designed principally for the conveyance on a public road of persons or goods, or both, or a motor vehicle designed or adapted for salvaging other motor vehicles and commonly known as a "breakdown vehicle", the licence fee shall not exceed eighteen rand: Provided further that in respect of a caravan which is not self-propelled, the licence fee shall not exceed six rand; and provided further, that in respect of a trailer, the mass of which does not exceed 225 kilogram the licence fee shall not exceed R6-00.

5. Motor vehicle dealer's licence fees.

(a) Motor vehicle dealer's licence and one clearance certificate in respect of a motor vehicle not being a motor cycle or motor tricycle . . R50–00
For every additional clearance certificate R16–00

(b) Motor vehicle dealer's licence and one clearance certificate in respect of a motor cycle or motor tricycle R10–00
For every additional clearance certificate . . . R10–00"; and

(b) by the substitution for the expression "50 cc" in item 8 of Part II of the expression "50 cm³".

Short title and commencement.

37. This Ordinance shall be called the Road Traffic Amendment Ordinance, 1971 and shall, except where otherwise provided, come into operation on the first day of January, 1972.

4. Ander Motorvoertuie:

Massa in kilogram	Bedrag
Tot op 450	R13–20
451 — 700	R14–40
701 — 900	R15–60
901 — 1100	R16–80
1101 — 1400	R18–00
1401 — 1600	R19–20
1601 — 1800	R20–40
1801 — 2250	R24–00
2251 — 2700	R28–80
2701 — 3200	R33–60
3201 — 3600	R38–40
3601 — 4100	R43–20
4101 — 4500	R48–00
4501 — 5000	R53–40
5001 — 5500	R60–00

Plus R9-00 vir elke 450 kilogram of deel daarvan bo 5500 kilogram, tot 'n bedrag van hoogstens R150-00.

Met dien verstande dat ten opsigte van 'n motorvoertuig (uitgesonderd 'n trekker, voorspanmotor of selfgedrewe woonwa) wat nie hoofsaaklik ontwerp is vir die vervoer op 'n openbare pad van persone of goedere, of albei nie of 'n motorvoertuig wat ontwerp of ingerig is vir die berging van ander motorvoertuie en wat gewoonlik as 'n „teëspoedwa" bekend staan, die lisensiegeld hoogstens agtien rand is: Voorts met dien verstande dat ten opsigte van 'n woonwa wat nie selfgedrewe is nie, die lisensiegeld hoogstens ses rand is; en voorts met dien verstande dat ten opsigte van 'n sleepwa wat nie 225 kilogram oorskry nie, die lisensiegeld hoogstens ses rand is.

5. Motorvoertuighandelaarslisensiegelde:

(a) Motorvoertuighandelaarslisensie en een lisensiebewys ten opsigte van 'n motorvoertuig uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel . . R50–00
Vir elke bykomende lisensiebewys R16–00

(b) Motorvoertuighandelaarslisensie en een lisensiebewys ten opsigte van 'n motorfiets of motordriewiel . R10–00
Vir elke bykomende lisensiebewys R10–00"; en

(b) deur in Item 8 van Deel II die uitdrukking „50cc" deur die uitdrukking „50 cm³" te vervang.

Kort titel en datum van inwerktreding.

37. Hierdie Ordonnansie heet die Wysigingsordonnansie op Padverkeer, 1971 en tree, tensy anders bepaal, op die eerste dag van Januarie 1972 in werking.