

OFFICIAL GAZETTE

EXTRAORDINARY
OF SOUTH WEST AFRICA.
BUITENGEWONE



OFFISIËLE KOERANT

WAGWE OP GESAG.

VAN SUIDWES-AFRIKA.

PUBLISHED BY AUTHORITY.

10c

Saturday, 1 July 1967

WINDHOEK

Saterdag, 1 Julie 1967

No. 2809

CONTENTS

INHOUD

Bladsy/Page

GOVERNMENT NOTICE:

GOEWERMENSKENNISGEWING:

No. 95 Road Traffic Regulations, 1967 1254

No. 95 Padverkeersregulasies 1967 1255

Government Notice.

Goewermentskennisgewing.

The following Government Notice is published for general information.

Die volgende Goewermentskennisgewing word vir algemene inligting gepubliseer.

J. J. KLOPPER,
Secretary for South West Africa.

J. J. KLOPPER,
Sekretaris van Suidwes-Afrika.

Administrator's Office,
Windhoek.

Kantoor van die Administrateur,
Windhoek.

No. 95.]

[1 July, 1967.

ROAD TRAFFIC REGULATIONS.

The Administrator, in terms of section 165 of the Road Traffic Ordinance, 1967 (Ordinance 30 of 1967), hereby makes the following regulations:—

ROAD TRAFFIC REGULATIONS.

DIVISION OF REGULATIONS.

PRELIMINARY.

Numbers of
Regulations.

- 1 Definitions.

CHAPTER I.

Matters relating to the registration and licensing of motor vehicles.

- 2 Registration plate required for display of registration mark.
- 3 Colour of registration plate.
- 4 Dimensions of letters, figures and spaces on registration plate.
- 5 Arrangement of letters and figures on registration plate.
- 6 Position of registration plate.
- 7 Black non-fading ink to be used on clearance certificate or motor vehicle dealer's clearance certificate.
- 8 Manner in which clearance certificate to be affixed to motor vehicle.
- 9 Clearance certificate not to be exposed to weather.
- 10 Manner in which motor vehicle dealer's clearance certificate to be displayed.
- 11 Duty of registering authority and motor vehicle dealer in relation to temporary and special permits.
- 12 Number to be endorsed on motor vehicle dealer's clearance certificate.
- 13 Certificate of roadworthiness not required in respect of certain motor vehicles.
- 14 Exemption from payment of motor vehicle licence fees.
- 15 Application to Administrator for exemption from payment of motor vehicle licence fees.

CHAPTER II.

Brakes on vehicles.

- 16 Brakes on motor vehicle other than motor cycle, motor tricycle or trailer.
- 17 Brakes on motor cycle or motor tricycle.
- 18 Brakes on trailer.
- 19 Brakes on pedal cycle.
- 20 Brakes on unspecified vehicles.
- 21 Performance ability of service, emergency or parking brake.
- 22 Condition and operation of brakes.

No. 95.]

[1 Julie 1967.

PADVERKEERSREGULASIES.

Ingevolge artikel 165 van die Ordonnansie op Padverkeer, 1967 (Ordonnansie 30 van 1967), maak die Administrateur hierby die volgende regulasies:

PADVERKEERSREGULASIES.
INDELING VAN REGULASIES.

INLEIDEND.

Nommers van regulasies.

- 1 Woordbepaling.

HOOFSTUK I.

Sake betreffende die registrasie en lisensiering van motorvoertuie.

- 2 Registrasieplaat nodig om registrasiemerk te vertoon.
- 3 Kleur van registrasieplaat.
- 4 Afmetinge van letters, syfers en ruimtes op registrasieplaat.
- 5 Rangskikking van letters en syfers op registrasieplaat.
- 6 Plek van registrasieplaat.
- 7 Swart ink wat nie verbleik nie moet op lisensiebewys of motorhandelaarslisensiebewys gebruik word.
- 8 Wyse waarop lisensiebewys aan motorvoertuig aangeheg moet word.
- 9 Lisensiebewys moet nie aan weer blootgestel word nie.
- 10 Wyse waarop motorhandelaarslisensiebewys vertoon moet word.
- 11 Plig van registrasie-owerheid en motorhandelaar in verband met tydelike en spesiale permitte.
- 12 Nommer moet op motorhandelaarslisensiebewys geëndosseer word.
- 13 Padwaardigheidsertifikaat nie vereis ten opsigte van sekere motorvoertuie nie.
- 14 Vrystelling van betaling van motorvoertuiglisen-siegelde.
- 15 Vrystelling van persoon wat oorlogspensioen ontvang van die betaling van motorvoertuiglisen-siegelde.

HOOFSTUK II.

Remme aan voertuie.

- 16 Remme aan motorvoertuig uitgesonderd motorfiets, motordriewiel of sleepwa.
- 17 Remme aan motorfiets of motordriewiel.
- 18 Remme aan sleepwa.
- 19 Remme aan trapfietse.
- 20 Remme aan ongespesifiseerde voertuie.
- 21 Werkvermoë van diens-, nood- of parkeerrem.
- 22 Toestand en werkverrigting van remme.

CHAPTER III.

Lamps and other lighting equipment on vehicles.

- 23 Time during which provisions of this Chapter applicable.
- 24 Visibility distance of lamps.
- 25 Headlamps on motor vehicle other than a motor cycle, motor tricycle with one wheel in front or trailer.
- 26 Headlamps on motor cycle or motor tricycle with one wheel in front.
- 27 Beam of light to be emitted by headlamp.
- 28 Driving beams.
- 29 Driving beams to be capable of being extinguished at approach of vehicular traffic.
- 30 Passing beams.
- 31 Lights to be displayed on stopped or parked motor vehicle.
- 32 Fog lamps.
- 33 Parking lamps.
- 34 When parking lamps are to be kept lighted.
- 35 Clearance lamps.
- 36 Rear lamps on motor vehicle.
- 37 Registration plate lamp.
- 38 Side marker lamps.
- 39 Interior lamps.
- 40 Lamp illuminating notice on vehicle.
- 41 Decorating lamps.
- 42 Reversing lamps.
- 43 Inspection lamps.
- 44 Identification lamps.
- 45 Prohibition of use of spotlight.
- 46 Pedal cycle.
- 47 Animal-drawn and unspecified vehicles.
- 48 Front lamps of vehicles other than motor vehicles.
- 49 Colour of lights.
- 50 Brilliance of lights.
- 51 Lamps, with exceptions, to emit diffused light.
- 52 Lamps to emit steady light.
- 53 Manner in which lamps are to be fitted and maintained.
- 54 Lamps not prescribed or authorized, prohibited.

CHAPTER IV.

Retro-reflectors and reflectors.

- 55 Definition of retro-reflector.
- 56 White retro-reflectors to be fitted on front of certain vehicles.
- 57 Red retro-reflectors to be fitted on back of certain vehicles.
- 58 Yellow retro-reflectors to be fitted on sides of certain motor vehicles.
- 59 General requirements for retro-reflectors.
- 60 Back retro-reflectors on vehicles with abnormal body.
- 61 Warning sign on back of certain motor vehicles.
- 62 Unlawful use of reflectors.

CHAPTER V.

Direction indicators.

- 63 Heavy motor vehicle to be equipped with direction indicators.
- 64 Direction indicators of unilluminated movable arm type.
- 65 Direction indicators of illuminated movable arm type.
- 66 Direction indicators of flasher type.
- 67 Direction indicators of illuminated window type.
- 68 Combination of different types of direction indicators.
- 69 Direction indicators on light motor vehicles including left-hand-drive motor vehicles.
- 70 Direction indicators on motor vehicles with an overall length in excess of 25 feet.

HOOFSTUK III.

Lampe en ander verligtingsuitrusting aan voertuie.

- 23 Tyd wanneer die bepalings van hierdie Hoofstuk van toepassing is.
- 24 Sigbaarheidsafstand van lampe.
- 25 Koplampe aan motorvoertuig uitgesonderd 'n motorfiets, 'n motordriewiel met een voorwiel of sleepwa.
- 26 Koplampe aan motorfiets of motordriewiel met een voorwiel.
- 27 Ligstraal wat deur koplampe uitgestraal moet word.
- 28 Ryligte.
- 29 Ryligte moet uitgedoof kan word wanneer voertuigverkeer nader kom.
- 30 Dompligte.
- 31 Ligte wat aan stilstaande of geparkeerde motorvoertuig vertoon moet word.
- 32 Mislampe.
- 33 Parkeerlampe.
- 34 Wanneer parkeerlampe verlig moet wees.
- 35 Breedtelamp.
- 36 Stertlampe aan motorvoertuig.
- 37 Registrasieplaatlamp.
- 38 Symerklampe.
- 39 Binnelampe.
- 40 Lamp wat kennisgewing aan voertuig verlig.
- 41 Sierlampe.
- 42 Trulampe.
- 43 Inspeksielampe.
- 44 Kenlampe.
- 45 Verbod op gebruik van soeklamp.
- 46 Trapfiets.
- 47 Trekdiër- en ongespesifiseerde voertuie.
- 48 Voorlampe van voertuie uitgesonderd motorvoertuie.
- 49 Kleur van ligte.
- 50 Helderheid van ligte.
- 51 Lampe, met uitsonderings, moet verspreide lig uitstraal.
- 52 Lampe moet egalige lig uitstraal.
- 53 Wyse waarop lampe aangebring en onderhou moet word.
- 54 Lampe nie voorgeskryf of gemagtig nie, verbied.

HOOFSTUK IV.

Trukaatsers en weerkaatsers.

- 55 Woordoms krywing van trukaatser.
- 56 Wit trukaatsers moet vooraan sekere voertuie aangebring word.
- 57 Rooi trukaatsers moet agteraan sekere voertuie aangebring word.
- 58 Geel trukaatsers moet aan sye van sekere motorvoertuie aangebring word.
- 59 Algemene vereistes vir trukaatsers.
- 60 Agterste trukaatsers aan voertuie met abnormale bak.
- 61 Waarskuwingsteken agteraan sekere motorvoertuie.
- 62 Onwettige gebruik van weerkaatsers.

HOOFSTUK V.

Rigtingwysers.

- 63 Swaar motorvoertuig moet met rigtingwysers toegerus wees.
- 64 Rigtingwysers van onverligte beweegbare armtipe.
- 65 Rigtingwysers van verligte beweegbare armtipe.
- 66 Rigtingwysers van flikkertipe.
- 67 Rigtingwysers van verligte venstertipe.
- 68 Kombinasie van verskillende tipes rigtingwysers.
- 69 Rigtingwysers aan ligte motorvoertuie, insluitende motorvoertuie met 'n linkerstuur.
- 70 Rigtingwysers aan motorvoertuie met 'n algehele lengte van meer as 25 voet.

- 71 General requirements for direction indicators.
- 72 Prohibition against use of direction indicator not complying with the provisions of this Chapter.

CHAPTER VI.

Equipment on vehicles — general.

- 73 Steering gear.
- 74 Warning devices.
- 75 Glass of windscreen, etc., of motor vehicle.
- 76 Windscreen wiper.
- 77 Driver's view to be unobstructed and rearview mirror.
- 78 Fuel tank and electrical wiring.
- 79 Crash bars on motor cycle.
- 80 Manner in which side-car to be attached to motor cycle.
- 81 Exhaust silencers and exhaust pipes.
- 82 Entrances and exits.
- 83 Motor vehicle to be capable of travelling backwards and forwards.
- 84 Stoplight.
- 85 Tyres.
- 86 Safety belts.
- 87 Emergency warning signs.

CHAPTER VII.

Dimensions of vehicle and projections.

- 88 Overall length of vehicles.
- 89 Restriction on combination of motor vehicles.
- 90 Overall width of vehicles.
- 91 Overall height of vehicle and load.
- 92 Turning radius, wheelbase and tandem axle spacing.
- 93 Overhang of vehicles.
- 94 Projections in case of vehicle other than motor cycle, motor tricycle or pedal cycle.
- 95 Projections in case of motor cycle, motor tricycle or pedal cycle.
- 96 Warning in respect of projecting load.

CHAPTER VIII.

Loads on vehicles.

- 97 Manner in which children are to be counted for the purposes of these Regulations.
- 98 Weight of person for determining weight of load.
- 99 Number of persons that may be carried on vehicle in relation to seating capacity.
- 100 Tare, gross vehicle weight and gross axle weight to be displayed on certain motor vehicles.
- 101 Loads on tyres.
- 102 Gross vehicle weight and gross axle weight not to be exceeded.
- 103 Axle weights of vehicles with pneumatic tyres.
- 104 Distribution of axle weight on vehicle fitted with pneumatic tyres.
- 105 Axle weight of vehicles fitted with tyres other than pneumatic tyres.
- 106 Manner in which goods shall be carried.
- 107 Circumstances under which passengers may be carried in goods vehicle.

CHAPTER IX.

General requirements for public motor vehicles.

- 109 Duty to keep public motor vehicle for passengers dition.
- 109 Duty to kee ppublic motor vehicle for passengers clean.
- 110 Notice required of load which may be carried by public motor vehicle other than a motor car, for conveyance of passengers and goods.

- 71 Algemene vereisters vir rigtingwysers.
- 72 Verbod op die gebruik van rigtingwyser wat nie aan die bepalings van hierdie Hoofstuk voldoen nie.

HOOFSUK VI.

Uitrusting aan voertuie — algemeen.

- 73 Stuurwerk.
- 74 Waarskutoestelle.
- 75 Glas van voorruit, ens., van motorvoertuig.
- 76 Voorruitveër.
- 77 Bestuurder se uitsig moet onbelemmer wees en truspieël.
- 78 Brandstoftenk en elektriese bedrading.
- 79 Skermrelings aan motorfiets.
- 80 Wyse waarop syspan aan motorfiets bevestig moet word.
- 81 Uitlaatknaldempers en uitlaatpype.
- 82 Ingange en uitgange.
- 83 Motorvoertuie moet agteruit en vooruit kan ry.
- 84 Stoplig.
- 85 Buitebande.
- 86 Veiligheidsgordels.
- 87 Noodwaarskuwingstekens.

HOOFSUK VII.

Afmetinge van voertuie en uitsteeksels.

- 88 Algehele lengte van voertuie.
- 89 Beperkings op kombinasie van motorvoertuie.
- 90 Algehele breedte van voertuie.
- 91 Algehele hoogte van voertuig en vrag.
- 92 Draaistraal, asafstand en afstand tussen tandemasse.
- 93 Oorstek van voertuie.
- 94 Uitsteeksels in geval van voertuig uitgesonderd motorfiets, motordriewiel of trapfiets.
- 95 Uitsteeksels in geval van motorfiets, motordriewiel of trapfiets.
- 96 Waarskuwing ten opsigte van vragte wat uitsteek.

HOOFSUK VIII.

Vragte op voertuie.

- 97 Wyse waarop kinders gereken moet word vir die toepassing van hierdie regulasies.
- 98 Gewig van persoon vir vasstelling van gewig van vrag.
- 99 Getal persone wat op voertuig vervoer mag word in verhouding tot getal sitplekke.
- 100 Tarra, bruto voertuiggewig en bruto asbelasting moet aan sekere motorvoertuie vertoon word.
- 101 Belasting op bande.
- 102 Bruto voertuiggewig en bruto asbelasting mag nie oorskry word nie.
- 103 As belastings van voertuie met lugbande.
- 104 Verdeling van asbelasting op voertuig wat van lugbande voorsien is.
- 105 Asbelastings van voertuie voorsien van ander bande as lugbande.
- 106 Wyse waarop goedere vervoer moet word.
- 107 Omstandighede waarin passasiers op goederevoertuig vervoer kan word.

HOOFSUK IX.

Algemene vereistes vir openbare motorvoertuie.

- 108 Plig om openbare motorvoertuig in goeie toestand te hou.
- 109 Plig om openbare motorvoertuig vir passasiers skoon te hou.
- 110 Kennisgewing van vrag wat deur 'n openbare motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorkar, vir die vervoer van passasiers en goedere, vervoer mag word.

- 111 Passengers not to be carried in goods compartment for reward.
- 112 Goods to be carried in goods compartment or container.
- 113 Fare to be paid.
- 114 Person who may be excluded from public motor vehicle.
- 115 Person suffering from notifiable disease.

CHAPTER X.

Public buses and school buses.

- 116 Meaning of public bus for purposes of this Chapter.
- 117 Public bus to comply with requirements specified in this Chapter.
- 118 Sides, roof and floor.
- 119 Entrances and exits: single-deck public bus for passengers only.
- 120 Entrances and exits: single-deck public bus and lower deck of double-deck public bus: passengers and goods.
- 121 Entrances and exits: lower deck of double-deck public bus: passengers only.
- 122 Emergency exits: upper deck of double-deck public bus.
- 123 Entrances on right side prohibited.
- 124 Further requirements in regard to emergency exits.
- 125 Height of roof.
- 126 Steps.
- 127 Stairs.
- 128 Passageways.
- 129 Seats.
- 130 Goods compartments.
- 131 Ventilation.
- 132 Windows and windscreens.
- 133 Fuel receptacles, etc.
- 134 Fire extinguishers.
- 135 Rearview mirrors.
- 136 Destination indicators.
- 137 Passengers to be able to signal to driver.
- 138 Lighting.
- 139 Tilt angle.
- 140 Standing passengers.
- 141 School buses.
- 142 Notice to be displayed of number of passengers which may be carried.
- 143 Duties of driver or conductor relating to standing passengers.

CHAPTER XI.

Signals by drivers and police officers.

- 144 Compulsory signals by drivers.
- 145 General requirements for signals by drivers.
- 146 Left-turn hand signal.
- 147 Right-turn hand signal.
- 148 Use of direction indicators in lieu of hand signals.
- 149 Stop or reduction of speed signal.
- 150 Permissive hand signals.
- 151 Signals for use by police officers controlling traffic

- 111 Passasiers mag nie in goedere-afdeling teen beloning vervoer word nie.
- 112 Goedere moet in goedere-afdeling of -houer vervoer word.
- 113 Reisgeld moet betaal word.
- 114 Persoon wat van openbare motorvoertuig uitgesluit kan word.
- 115 Persoon wat ly aan siekte waarvan aangifte gedoen moet word.

HOOFSTUK X.

Openbare busse en skoolbusse.

- 116 Betekenis van openbare bus vir toepassing van hierdie Hoofstuk.
- 117 Openbare bus moet voldoen aan vereistes in hierdie Hoofstuk gespesifiseer.
- 118 Kante, dak en vloer.
- 119 Ingange en uitgange: openbare enkeldekkerbus net vir passasiers.
- 120 Ingange en uitgange: openbare enkeldekkerbus en onderdek van openbare dubbeldekkerbus: passasiers en goedere.
- 121 Ingange en uitgange: onderdek van openbare dubbeldekkerbus: net passasiers.
- 122 Nooduitgange: bodek van openbare dubbeldekkerbus.
- 123 Ingange aan regterkant verbied.
- 124 Verdere vereistes in verband met nooduitgange.
- 125 Hoogte van dak.
- 126 Trappies.
- 127 Trap.
- 128 Gange.
- 129 Sitplekke.
- 130 Goedere-afdelings.
- 131 Ventilasioe.
- 132 Vensters en voorruite.
- 133 Brandstofbakke, ens.
- 134 Brandblussers.
- 135 Truspieëls.
- 136 Bestemmingsaanwysers.
- 137 Passasiers moet in staat wees om sein aan bestuurder te gee.
- 138 Verligting.
- 139 Kantelhoek.
- 140 Staande passasiers.
- 141 Skoolbusse.
- 142 Kennisgewing moet vertoon word van getal passasiers wat vervoer mag word.
- 143 Pligte van bestuurder of kondukteur in verband met staande passasiers.

HOOFSTUK XI.

Seine deur bestuurders en polisiebeamptes.

- 144 Verpligte seine deur bestuurders.
- 145 Algemene vereistes vir seine deur bestuurders.
- 146 Handsein vir links draai.
- 147 Handsein vir regs draai.
- 148 Gebruik van rigtingwysers in plaas van handseine.
- 149 Stopsein of sein dat snelheid verminder gaan word.
- 150 Toelaatbare handseine.
- 151 Seine vir gebruik deur polisiebeampte wat verkeer beheer.

CHAPTER XII.

ROAD TRAFFIC SIGNS.

Preliminary.

- 152 Types, dimensions and colours of road traffic signs.
- 153 Manner in which road traffic signs to be displayed.
- 154 Classification of road traffic signs.

PART I.

Class A. — Road Signs.

- 155 Danger signs.
- 156 Prohibitive and mandatory signs.
- 157 De-restrictive signs.
- 158 Informative signs.
- 159 Combined signs.

PART II.

Class B. — Traffic Markings.

- 160 General provisions relating to traffic markings.
- 161 Sub-Classes and significance of traffic markings.
- 162 Other requirements for traffic markings.

PART III.

Class C. — Traffic Signals.

- 163 Sub-classes of traffic signals.
- 164 Requirements and significance of robot.
- 165 Flashlights.
- 166 Bollards.

PART IV.

Class D. — Temporary Signs.

- 167 Nature of temporary signs.

PART V.

General.

- 168 Height of road traffic signs.
- 169 Standards and posts.
- 170 Illumination.
- 171 Official languages.
- 172 How road traffic signs are to be placed.
- 173 Erection of signs by private organization.
- 174 Specifications for letters and numbers.
- 175 Dimensions.

CHAPTER XIII.

Miscellaneous.

- 176 Motor vehicle presented for examination to be clean.
- 177 Colours.
- 178 Forms.
- 179 Police officer or inspector of licences entitled to free use of certain facilities.
- 180 Certain vehicles exempt from provisions of certain regulations.
- 181 Special driver's licence for tractor covers certain other motor vehicles.
- 182 Offences and penalties.
- 183 Repeal of former Road Traffic Regulations.
- 184 Short title and date of commencement.

SCHEDULES.

Schedule 1 — Traffic control signals by police officers.

Schedule 2 — Road traffic signs.

Schedule 3 — Forms.

HOOFSTUK XII.

Padverkeerstekens.

INLEIDEND.

- 152 Tipes, afmetinge en kleure van padverkeers-
tekens.
- 153 Wyse waarop padverkeerstekens vertoon moet
word.
- 154 Indeling van padverkeerstekens.

DEEL I.

Klas A. — Padtekens.

- 155 Gevaartekens.
- 156 Verbods- en beveltekens.
- 157 Opheffingstekens.
- 158 Inligtingstekens.
- 159 Gekombineerde tekens.

DEEL II.

Klas B. — Verkeersmerke.

- 160 Algemene bepalinge betreffende verkeersmerke.
- 161 Onderklasse en betekenis van verkeersmerke.
- 162 Ander vereistes vir verkeersmerke.

DEEL III.

Klas C. — Verkeerseine.

- 163 Onderklasse van verkeerseine.
- 164 Vereistes en betekenis van robot.
- 165 Flikkerligte.
- 166 Bolders.

DEEL IV.

Klas D. — Tydelike tekens.

- 167 Aard van tydelike tekens.

DEEL V.

Algemeen.

- 168 Hoogte van padverkeerstekens.
- 169 Standers en pale.
- 170 Verligting.
- 171 Amptelike tale.
- 172 Hoe padverkeerstekens geplaas moet word.
- 173 Oprigting van tekens deur private organisasie.
- 174 Spesifikasies vir letters en nommers.
- 175 Afmetinge.

HOOFSTUK XIII.

Diverse.

- 176 Motorvoertuig wat vir ondersoek gebring word,
moet skoon wees.
- 177 Kleure.
- 178 Vorms.
- 179 Polisiebeampte of inspekteur van lisensies gereg-
tig op kostelose gebruik van sekere geriewe.
- 180 Sekere voertuie vrygestel van bepalinge van
sekere regulasies.
- 181 Spesiale bestuurderslisensie vir trekker dek seke-
re ander motorvoertuie.
- 182 Misdrywe en strawwe.
- 183 Herroeping van vorige Padverkeersregulasies.
- 184 Kort titel en datum van inwerkingtreding.

BYLAES.

- Bylae 1. — Verkeersreëlingseine deur polisiebeampte.
- Bylae 2. — Padverkeerstekens.
- Bylae 3. — Vorms.

PRELIMINARY.

Definitions

1. In these Regulations, unless the context otherwise indicates —

“axle”, in relation to a vehicle, means a device or set of devices about which the wheels of the vehicle rotate and which is so placed that, if the vehicle were to travel straight ahead, the vertical centre-lines of such wheels would be in one vertical plane at right angles to the longitudinal centre-line of such vehicle.

“axle weight” in relation to a vehicle, whether laden or unladen, means the total weight transmitted to the roadway by all the wheels of any axle of such vehicle;

“combination of vehicles” means two or more vehicles coupled together;

“emergency brake” means a braking system capable of stopping a vehicle at the will of the driver independently of the service brake;

“front end”, in relation to a vehicle, means that part of the vehicle which projects further forward;

“front overhang”, in relation to a vehicle, means that portion of the vehicle which projects in front of the centre-line of the front axle or the foremost axle of front tandem axles or, if there is only one axle, which projects in front of the centre-line of that axle or, in the case of a semi-trailer, which projects in front of the king-pin;

“gross axle weight”, in relation to a motor vehicle, means the maximum permissible weight for any axle of such vehicle as specified by the manufacturer thereof or, in the absence of such specification, as determined by the registering authority;

“overall length”, in relation to a vehicle, means the distance between the front end and the rear end of the vehicle and, in relation to a combination of vehicles, the distance between the front end of the leading vehicle and the rear end of the rearmost vehicle;

“overall width”, in relation to a vehicle, means the width measured between two planes parallel to the longitudinal centre-line of the vehicle and passing through the extreme projecting points on either side of such vehicle exclusive of any side mirror or direction indicator;

“overrun brake”, in relation to a trailer, means a braking system which is applied automatically when the tension on the drawbar of the trailer is released;

“parking brake”, means a braking system, normally a hand brake, used in the ordinary course of events to keep a vehicle stationary without human intervention;

“rear end”, in relation to a vehicle, means that part of the vehicle which projects furthest to the rear;

“reasonably level road” means a road which does not exceed a plus or minus one per cent grade;

“rear overhang”, in relation to a vehicle, means that portion of the vehicle which projects to the rear of the centre-line of the rear axle or the rearmost axle of rear tandem axles or, if there is only one axle, which projects to the rear of the centre-line of that axle;

“safety glass” means transparent glass or other transparent material so constructed or treated that, when fractured, the possibility of large flying fragments or sharp splinters is minimized;

INLEIDEND.

1. In hierdie Regulasies, tensy uit die samehang anders blyk, beteken — Woordbepaling.

„agterkant”, met betrekking tot 'n voertuig daardie deel van 'n voertuig wat die verste na agter toe uitsteek;

„agteroorstek”, met betrekking tot 'n voertuig, daardie deel van die voertuig wat agter die hartlyn van die agteras of die agterste as van tandemagterasse of, as daar net een as is, agter die hartlyn van sodanige as uitsteek;

„as”, met betrekking tot 'n voertuig, 'n toestel of stel toestelle waarom die wiele van die voertuig draai en wat so geplaas is dat, wanneer die voertuig reguit vorentoe loop, die vertikale hartlyne van sodanige wiele in een vertikale vlak reghoekig met die langhartlyn van sodanige voertuig staan;

„asafstand” —

(a) met betrekking tot 'n leunwa, die afstand, op grondvlak gemeet, tussen parallelvlakke wat reghoekig met die langhartlyn van die voertuig is en deur die hartlyn van die klinkspil daarvan en die hartlyn van die as daarvan of, in die geval van tandemasse, 'n punt halfpad tussen die twee asse of, in die geval van drieduidige asse, die hartlyn van die middelste as gaan;

(b) met betrekking tot 'n sleepwa, uitgesonderd 'n leunwa, waar so 'n sleepwa net een as of een stel tandemasse het, die afstand, op grondvlak gemeet, tussen parallelvlakke, wat reghoekig met die langhartlyn van die voertuig is en deur die hartlyn van die koppelpen of knikskarnier en die hartlyn van die as of, in die geval van tandemasse, 'n punt halfpad tussen die twee asse gaan; en

(c) met betrekking tot enige ander voertuig, die afstand, op grondvlak gemeet, tussen parallelvlakke wat reghoekig met die langhartlyn van die voertuig is en deur die hartlyn van die vooras daarvan of, in die geval van tandemvoorasse, 'n punt halfpad tussen die twee asse, en die hartlyn van die agteras daarvan of, in die geval van tandemagterasse, 'n punt halfpad tussen die twee asse gaan;

„algehele breedte”, met betrekking tot 'n voertuig, die breedte gemeet tussen twee vlakke wat parallel met die langhartlyn van die voertuig is en deur die uiterste uitstekende punte aan weerskante van sodanige voertuig gaan, sonder inbegrip van enige kantspieël of rigtingwyser;

„algehele lengte”, met betrekking tot 'n voertuig, die afstand tussen die voorkant en die agterkant van die voertuig en, met betrekking tot 'n kombinasie van voertuie, die afstand tussen die voorkant van die voorste voertuig en die agterkant van die agterste voertuig;

„asbelasting”, met betrekking tot 'n voertuig, gelaai of ongelaai, die totale gewig wat deur al die wiele van enige as van sodanige voertuig op die ryvlak oorgebring word;

„bruto asbelasting”, met betrekking tot 'n motorvoertuig, die maksimum toelaatbare asbelasting vir enige as van sodanige voertuig soos deur die vervaardiger daarvan voorgeskryf of, by ontstentenis van sodanige voorskrif, soos deur die registrasie-owerheid bepaal;

„diensrem”, 'n remstelsel, gewoonlik 'n voetrem, wat in die gewone loop van omstandighede deur die bestuurder van 'n voertuig gebruik word om die snel-

“school bus” means a bus used primarily for the conveyance of school children;

“service brake” means a braking system, normally a footbrake, used in the ordinary course of events by the driver of a vehicle to reduce its speed or to stop it;

“the Ordinance” means the Road Traffic Ordinance, 1967 (Ordinance 30 of 1967);

“turning radius”, in relation to a vehicle, means the radius of the circle described by the outer steerable wheel of a vehicle when such wheel is deflected as far as possible from the straight either to the left or to the right and, where the radii so obtained are not the same, the larger of the two shall be taken as the turning radius of the vehicle, the radius being measured to the outer edge of the tract described by such outer steerable wheel;

“wheel-base” —

- (a) in relation to a semi-trailer, means the distance, measured at ground level, between parallel planes at right-angles to the longitudinal centre-line of the vehicle passing through the centre-line of its king-pin and the centre-line of its axle, or in the case of tandem axles, a point midway between the two axles or, in the case of triple axles, the centre-line of the middle axles;
- (b) in relation to a trailer, other than a semi-trailer, having only one axle or one set of tandem axles, means the distance, measured at ground level, between parallel planes at right-angles to the longitudinal centre-line of the vehicle passing through the centre-line of the coupling pin or knuckle and the centre-line of the axle or, in the case of tandem axles, a point midway between the two axles; and
- (c) in relation to any other vehicle, means the distance, measured at ground level, between parallel planes at right-angles to the longitudinal centre-line of the vehicle passing through the centre-line of its front axle or, in the case of front tandem axles, a point midway between the two axles and the centre-line of its rear axle or, in the case of rear tandem axles, a point midway between the two axles,

and any other word or expression shall have the meaning assigned thereto in the Ordinance.

CHAPTER I.

Matters relating to the registration and licensing of motor vehicles.

Registration plate required for display of registration mark.

2. The registration mark of a motor vehicle shall be displayed either on a flat rectangular plate constructed of metal or other durable material or on a flat unbroken surface forming part of such motor vehicle and any such plate or surface is hereafter referred to as a registration plate.

Colour of registration plate.

3. (1) The colour of a registration plate shall be as follows:—

- (a) for a motor vehicle, other than a motor cycle or motor tricycle, used under the authority of an appropriate motor vehicle dealer's licence, all letters and figures shall be a signal red colour and the remainder of the registration plate white;
- (b) for a motor cycle or motor tricycle used under the authority of an appropriate motor vehicle dealer's licence, all letters and figures shall be white and the remainder of the registration plate signal red; or

- heid daarvan te verminder of om dit tot stilstand te bring;
- „die Ordonnansie”, die Ordonnansie op Padverkeer, 1967 (Ordonnansie 30 van 1967);
- „draaistraal”, met betrekking tot 'n voertuig, die straal van die sirkel wat deur die buitenste stuurbare wiel van 'n voertuig gemaak word wanneer sodanige wiel so ver as moontlik weg van die reguit posisie hetsy na die linkerkant of na die regterkant gedraai word en, waar die strale wat aldus verkry word nie dieselfde is nie, word die grootste van die twee as die draaistraal van die voertuig gereken, en die straal word gemeet tot by die buitenste rand van die spoor wat deur sodanige buitenste stuurbare wiel gemaak word;
- „inlooprem”, met betrekking tot 'n sleepwa, 'n remstelsel wat outomaties aangeslaan word wanneer die trekspanning aan die koppelstang van die sleepwa opgehef word;
- „kombinasie van voertuie”, twee of meer voertuie wat aaneengeskakel is;
- „noodrem”, 'n remstelsel wat 'n voertuig onafhanklik van die diensrem na willekeur van die bestuurder tot stilstand kan bring;
- „parkeerrem”, 'n remstelsel, gewoonlik 'n handrem, wat in die gewone loop van omstandighede gebruik word om 'n voertuig stilstaande te hou sonder menslike hulp;
- „redelike gelyk pad”, 'n pad wat nie 'n helling van plus of minus een persent oorskry nie;
- „skoolbus”, 'n bus wat hoofsaaklik vir die vervoer van skoolkinders gebruik word;
- „veiligheidsglas”, deursigtige glas of ander deursigtige materiaal wat op so 'n wyse gemaak of behandel is dat, wanneer dit breek die moontlikheid van groot vlieënde skerwe of skerp splinters tot 'n minimum beperk word;
- „voorkant”, met betrekking tot 'n voertuig, daardie deel van die voertuig wat die verste vorentoe uitsteek;
- „vooroorstek”, met betrekking tot 'n voertuig, daardie deel van die voertuig wat voor die hartlyn van die vooras of die voorste as van tandemvoerasse of, as daar net een as is, voor die hartlyn van sodanige as, uitsteek of, in die geval van 'n leunwa, wat voor die kringkspil uitsteek;
- en het enige ander woord of uitdrukking die betekenis wat in die Ordonnansie daaraan geheg word.

HOOFSTUK I.

Sake betreffende die registrasie en lisensiëring van motorvoertuie.

2. Die registrasiemerk van 'n motorvoertuig moet vertoon word of op 'n plat reghoekige plaat wat vervaardig is van metaal of ander duursame materiaal, of op 'n plat ongebroke oppervlak wat deel uitmaak van sodanige motorvoertuig, en enige sodanige plaat of oppervlak word hierna 'n registrasieplaat genoem.

Registrasieplaat
nodig om
registrasiemerk
te vertoon.

3. (1) Die kleur van 'n registrasieplaat moet as volg wees:

Kleur van
registrasieplaat.

- (a) Vir 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel, wat kragtens 'n toepaslike motorhandelaarslisensie gebruik word, moet alle letters en syfers sinjaalrooi en die res van die registrasieplaat wit wees;
- (b) vir 'n motorfiets of motordriewiel wat kragtens 'n toepaslike motorhandelaarslisensie gebruik word,

(c) for a motor vehicle not included under paragraph (a) and (b), all letters and figures shall be white and the remainder of the registration plate shall be black.

(2) The colour of a registration plate shall at all times be maintained in a clear and distinct condition.

(3) No registration plate shall be electroplated or be of bare metal and the background shall not be outlined in any colour different from that provided for in sub-regulation (1) for the remainder of the registration plate.

(4) The letters and figures on a registration plate may be made of a deflective material: Provided that —

- (a) such letters and figures shall be of the appropriate colour as prescribed in sub-regulation (1); and
- (b) where such reflective material is used, all the letters and figures on the registration plate shall be made of such material.

Dimensions of letters, figures and spaces on registration plate.

4. (1) The dimensions of all letters, figures and spaces appearing on a registration plate shall be as follows:—

	Registration Plate for Motor Vehicle other than Motor Cycle or Motor Tricycle.	Registration Plate for Motor Cycle or Motor Tricycle.
Height of figures and letters	At least 3 inches.	At least 2 inches.
Width of figures and letters (figure "1" and letters "I", "M" and "W" excepted)	At least 1 ³ / ₈ inches.	At least 1 ¹ / ₄ inches.
Width of letters "M" and "W"	At least 1 ⁵ / ₈ inches.	At least 1 ¹ / ₂ inches.
Width of stroke in figures and letters	Between ³ / ₈ inch and ⁹ / ₁₆ inch.	Between ⁵ / ₁₆ inch and ⁷ / ₁₆ inch.
Space between adjoining figures or letters	Between ³ / ₈ inch and ¹ / ₂ inch.	Between ³ / ₈ inch and ¹ / ₂ inch.
Space between last letter and first figure where set out in a line	At least 1 inch.	At least 1 inch.
Margin between nearest part of any figure or letter and edge of registration plate	At least ³ / ₄ inch.	At least ¹ / ₄ inch.

(2) Notwithstanding the provisions of sub-regulation (1), if the number allotted to a motor vehicle consists of more than five figures there shall be a dash of at least ¹/₂ inch between the third and fourth figures.

Arrangements of letters and figures on registration plate.

5. (1) In the case of a registration plate not used under the authority of a motor vehicle dealer's licence, the letters and figures shall be arranged either —

- (a) with all letters and figures in one line in which event such letters shall precede such figures; or
- (b) with the letters in one line and the figures in one line immediately below.

(c) vir 'n motorvoertuig nie in paragraaf (a) of (b) ingesluit nie, moet alle letters en syfers wit en die res van die registrasieplaat swart wees.

(2) Die kleur van 'n registrasieplaat moet te alle tye in 'n helder en duidelike toestand gehou word.

(3) Geen registrasieplaat mag elektries geplateer of van kaal metaal wees nie en die agtergrond mag nie in 'n kleur geskilder word wat anders is as die kleur waarvoor in subregulasie (1) vir die res van die registrasieplaat voorsiening gemaak word nie.

(4) Die letters en syfers op 'n registrasieplaat kan van weerkaatsende materiaal vervaardig word: Met dien verstande dat —

- (a) sodanige letters en syfers van die toepaslike kleur moet wees soos in subregulasie (1) voorgeskryf; en
- (b) waar sodanige weerkaatsende materiaal gebruik word, alle letters en syfers op die registrasieplaat van sodanige materiaal vervaardig moet word.

4. (1) Die afmetinge van alle letters, syfers en ruimtes wat op 'n registrasieplaat verskyn, moet as volg wees:—

Afmetinge van letters, syfers en ruimtes op registrasieplaat.

	Registrasieplaat vir motorvoertuig uitgesonderd motorfiets of motordriewiel.	Registrasieplaat vir motorfiets of motordriewiel.
Hoogte van syfers en letters	Minstens 3 duim	Minstens 2 duim
Breedte van syfers en letters (uitgesonderd syfer „1” en letters „I”, „M” en „W”)	Minstens 1 3/8 duim	Minstens 1 1/4 duim
Breedte van letters „M” en „W”	Minstens 1 5/8 duim	Minstens 1 1/2 duim
Breedte van streep in syfers en letters	Tussen 3/8 duim en 9/16 duim	Tussen 5/16 duim en 7/16 duim
Ruimte tussen syfers of letters wat naasaan mekaar staan	Tussen 3/8 en 1/2 duim	Tussen 3/8 en 1/2 duim
Ruimte tussen laaste letter en eerste syfer as dit in 'n lyn gerangskik word	Minstens 1 duim	Minstens 1 duim
Kantruimte tussen naaste deel van 'n syfer of letter en rand van registrasieplaat	Minstens 3/4 duim	Minstens 1/4 duim.

(2) As die nommer wat aan 'n motorvoertuig toegewys is, uit meer as vyf syfers bestaan, moet daar, ondanks die bepalings van subregulasie (1), 'n streep van minstens 'n 1/2 duim lank, tussen die derde en vierde syfers wees.

5. (1) In die geval van 'n registrasieplaat wat nie kragtens die magtiging van 'n motorhandelaarslisensie gebruik word nie, moet die letters en nommer gerangskik word òf —

Rangskikking van letters en syfers op registrasieplaat.

- (a) met alle letters en syfers in een lyn en dan moet sodanige letters voor sodanige syfers staan; òf
- (b) met die letters in een lyn en die syfers in een lyn onmiddellik daaronder.

shall precede the letters and all letters and figures shall be arranged as follows:—

- (a) In the case of a registration plate for a motor vehicle other than a motor cycle or motor tricycle, in one line; and
- (b) in the case of a registration plate for a motor cycle or motor tricycle, the figures in one line and the letters in one line immediately below.

Position of
Registration plate

6. (1) One registration plate shall be affixed or painted on the front of the motor vehicle and one on the back thereof in an upright position or within 15° of such position and in such manner that every letter and figure shall at all times be clearly discernible when viewed from in front of or from behind the motor vehicle, as the case may be, and that a clear view of the whole of any registration plate is not obstructed by any fixture or fitting: Provided that —

- (a) in respect of a motor vehicle operated on a public road under the authority of a motor vehicle dealer's licence, such registration plates may be affixed inside such vehicle in an upright position so as to be clearly discernible when viewed from in front of or from behind such vehicle, as the case may be;
- (b) in respect of a motor cycle or motor tricycle having one wheel in front, the registration plate on the front of any such vehicle may be so affixed or painted as to be clearly visible from either side of such vehicle; and
- (c) in respect of a motor cycle or motor tricycle operated on a public road under the authority of a motor vehicle dealer's licence or a trailer, one registration plate affixed or painted on the back thereof in the manner and position aforesaid shall be sufficient.

(2) A registration plate shall be so affixed or painted on a motor vehicle as to be not higher than 5 feet from ground level.

Black non-fading
ink to be used
on clearance cer-
tificate or motor
vehicle dealer's
clearance
certificate.

7. A registering authority shall use black non-fading ink when completing a clearance certificate or a motor vehicle dealer's clearance certificate.

Manner in which
clearance certi-
ficate to be
affixed to motor
vehicle.

8. The clearance certificate issued in respect of a motor vehicle shall —

- (a) if the motor vehicle is fitted with a transparent windscreen in front, be affixed in an upright position on the inside of the windscreen in such manner that the inscription on the certificate is clearly legible from the outside and that such certificate can be readily seen by a person standing in front or to the left front of such vehicle; or
- (b) if the motor vehicle is not fitted with a transparent windscreen in front, be affixed in a conspicuous position on the left side of the vehicle in such manner that the inscription thereon is clearly legible from that side.

Clearance certi-
ficate not to be
exposed to
weather.

9. If a clearance certificate is affixed to a motor vehicle in a position where it is exposed to weather conditions it shall be protected in a waterproof holder with a durable transparent cover.

Manner in which
motor vehicle
dealer's clearance
certificate to be
displayed.

10. A motor vehicle dealer's clearance certificate shall be displayed on the appropriate registration plate used under the authority of a motor vehicle dealer's licence and shall be protected in a waterproof holder with a durable transparent cover.

Duty of registering
authority and
motor vehicle

11. A registering authority shall keep a suitable record of all temporary and special permits issued by it in

word, moet die syfers voor die letters staan, en moet alle letters en syfers as volg gerangskik word:—

- (a) In die geval van 'n registrasieplaat vir 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel, in een lyn; en
- (b) in die geval van 'n registrasieplaat vir 'n motorfiets of motordriewiel, die syfers in een lyn en die letters in een lyn onmiddellik daaronder.

6. (1) Een registrasieplaat moet vooraan en een agteraan die motorvoertuig aangeheg of geskilder word in 'n regop posisie of binne 15° van sodanige posisie en op so 'n wyse dat elke letter en syfer te alle tye duidelik leesbaar is wanneer dit van voor of van agter die motorvoertuig af, na gelang van die geval, besigtig word, en dat die hele registrasieplaat duidelik gesien kan word en nie deur enige vaste of ander toebehore versper word nie: Met dien verstande dat —

Plek van registrasieplaat.

- (a) ten opsigte van 'n motorvoertuig wat kragtens 'n motorhandelaarslisensie op 'n openbare pad gebruik word, sodanige registrasieplate binne sodanige voertuig in 'n regop posisie aangeheg kan word sodat dit duidelik leesbaar is wanneer dit van voor of van agter sodanige voertuig af, na gelang van die geval, besigtig word;
- (b) ten opsigte van 'n motorfiets of motordriewiel met een voorwiel die registrasieplaat vooraan so 'n voertuig so aangeheg of geskilder kan word dat dit van weerskante van die voertuig af duidelik sigbaar is; en
- (c) ten opsigte van 'n motorfiets of motordriewiel wat kragtens 'n motorhandelaarslisensie op 'n openbare pad gebruik word, of 'n sleepwa, een registrasieplaat agteraan sodanige voertuig aangeheg of geskilder op die wyse en in die posisie soos voormeld, voldoende is.

(2) 'n Registrasieplaat moet op so 'n wyse aan 'n motorvoertuig aangeheg of geskilder word dat dit hoogstens vyf voet van die grondhoogte af is.

7. 'n Registrasie-owerheid moet swart ink wat nie verbleik nie, gebruik wanneer 'n lisensiebewys of 'n motorhandelaarslisensiebewys ingevul word.

Swart ink wat nie verbleik nie moet op lisensiebewys of motorhandelaarslisensiebewys gebruik word.

8. Die lisensiebewys wat ten opsigte van 'n motorvoertuig uitgereik word moet —

Wyse waarop lisensiebewys aan motorvoertuig aangeheg moet word.

- (a) indien die motorvoertuig met 'n deursigtige voorruit toegerus is, in 'n regop posisie aan die binnekant van die voorruit aangeheg word sodat die inskripsie op die lisensiebewys van buite af duidelik leesbaar is en die bewys geredelik gesien kan word deur iemand wat voor of links voor van sodanige voertuig staan; of
- (b) indien die motorvoertuig nie met 'n deursigtige voorruit toegerus is nie, op 'n opvallende plek aan die linkerkant van die voertuig aangeheg word sodat die inskripsie daarop van daardie kant af duidelik leesbaar is.

9. Indien 'n lisensiebewys aan 'n motorvoertuig aangeheg word in 'n posisie waar dit aan die weer blootgestel is, moet dit beskerm word deur middel van 'n waterdigte houder met 'n duursame deursigtige voorkant.

Lisensiebewys moet nie aan weer blootgestel word nie.

10. 'n Motorhandelaarslisensiebewys moet vertoon word op die toepaslike registrasieplaat wat kragtens 'n motorhandelaarslisensie gebruik word en dit moet beskerm word deur middel van 'n waterdigte houder met 'n duursame, deursigtige voorkant.

Wyse waarop motorhandelaarslisensiebewys vertoon moet word.

11. 'n Registrasie-owerheid hou 'n geskikte rekord van alle tydelike en spesiale permitte deur hom uitgereik ingevolge artikels 14 en 15 van die Ordonnansie in 'n vorm wat dit moontlik sal maak om die naam en adres van die

Plig van registrasieowerheid en motorhandelaar in verband met tydelike en spesiale permitte

ing a motor vehicle dealer to whom blank temporary permits have been issued, to be readily ascertained, whether by means of completed counterfoils or otherwise.

Number to be endorsed on motor vehicle dealer's clearance certificate.

12. (1) The number to be endorsed on a motor vehicle dealer's clearance certificate shall consist of not less than three figures and shall be in a series commencing with 001, the ninth number being 009, the tenth number being 010, the ninety-ninth number being 099, and thereafter 100 and upwards.

(2) Two separate series as referred to in sub-regulation (1) shall be used, the one in respect of motor vehicles other than motor cycles or motor tricycles, and the other in respect of motor cycles or motor tricycles.

(3) Upon the renewal of a motor vehicle dealer's licence the same number as previously allotted to the motor vehicle dealer concerned shall, as far as possible, be allotted to such motor vehicle dealer.

Certificate of roadworthiness not required in respect of certain motor vehicles.

13. The provisions of section 8 (4) of the Ordinance shall not apply in respect of motor vehicles referred to in item 6 of Part I of Schedule 1 to the Ordinance in respect of which the Administrator has authorised the use in terms of section 170 of the Ordinance.

Exemption from payment of motor vehicle licence fees.

14. The following persons or bodies are hereby exempted from the payment of motor vehicle licence fees as contemplated in item 3 of Part II of Schedule 3 to the Ordinance, subject to any conditions stated herein:—

- (a) the South African Red Cross Society;
- (b) the St. John Ambulance Association;
- (c) the Suid-Afrikaanse Noodhulpliga;
- (d) the South African National Council for the Blind;
- (e) the South African Blood Transfusion Service;
- (f) the Society for the prevention of Cruelty to Animals;
- (g) the Cripple Care Association;
- (h) the South African National Tuberculosis Association;
- (i) the Road Safety Association of South West Africa;
- (j) the South West Africa Scientific Association;
- (k) "Voortrekkers of South West Africa";
- (l) Boy Scouts of South Africa (South West Africa Division);
- (m) Girl Guides Association.

Application to Administrator from exemption from payment of motor vehicle licence fees.

15. (1) Any person referred to in item 7 of Part II of Schedule 1 to the Ordinance, may, in respect of the motor vehicle concerned, apply in writing to the registering authority with whom such vehicle is or is required to be registered for exemption from payment of the motor vehicle licence fees.

(2) The registering authority shall forward such application to the Administrator together with a recommendation as to whether the application should be granted or refused.

(3) On receipt of the application referred to in sub-regulation (2) the Administrator shall determine whether such application should be granted or refused and notify the applicant accordingly.

(4) Where an application is granted by the Administrator in terms of sub-regulation (3) a certificate of exemption shall be issued to the applicant and a copy thereof forwarded to the registering authority concerned.

(5) Upon production, whether by post or otherwise, of the certificate of exemption referred to in sub-regulation (4), together with a completed prescribed application form for a motor vehicle licence (S.W.A. 675) prescribed in regulation 178, to the registering authority with whom such vehicle is or is required to be registered, such registering authority shall licence the motor vehicle concerned free of charge.

(6) Any exemption granted in terms of this regula-

vulde tydelike of spesiale permitte uitgereik is, geredelik te verkry, hetsy deur middel van ingevulde teenblaaië of andersins.

12. (1) Die nommer wat op 'n motorhandelaarslisensiebewys geëndosseer moet word, bestaan uit minstens drie syfers en is in 'n reeks wat begin met 001, die negende nommer is dan 009, die tiende nommer is 010, die nege-en-negentigste nommer is 099, en daarna 100 en oor.

Nommer moet op motorhandelaarslisensiebewys geëndosseer word.

(2) Twee afsonderlike reekse soos in subregulasie (1) genoem, word gebruik, die een ten opsigte van motorvoertuie, uitgesonderd motorfietse of motordriewiele, en die ander ten opsigte van motorfietse en motordriewiele.

(3) Wanneer 'n motorhandelaarslisensie hernieu word, word dieselde nommer wat voorheen aan die betrokke motorhandelaar toegewys is, sover moontlik aan sodanige motorhandelaar toegewys.

13. Die Bepalings van artikel 8 (4) van die ordonnansie is nie van toepassing nie ten opsigte van motorvoertuie genoem in item 6 van Deel I van Bylae I van die Ordonnansie ten opsigte waarvan die Administrateur die gebruik gemagtig het kragtens artikel 170 van die ordonnansie.

Padwaardigheid-sertifikaat nie vereis ten opsigte van sekere motorvoertuie nie.

14. Die volgende persone of liggame van persone word hierby vrygestel van die betaling van motorvoertuiglisensiegelde soos beoog in item 3 van Deel II van Bylae I van die Ordonnansie, onderworpe aan enige voorwaardes hierin vermeld:—

Vrystelling van betaling van motorvoertuiglisensiegelde.

- (a) die Suid-Afrikaanse Rooikruisvereniging;
- (b) die St. John Ambulance Association;
- (c) die Suid-Afrikaanse Noodhulpliga;
- (d) die Suid-Afrikaanse Nasionale Raad vir die Blindes;
- (e) die Suid-Afrikaanse Bloedoortappingsdiens;
- (f) die Dierebeskermingsverenigings;
- (g) die Kreupelsorgvereniging;
- (h) die Suid-Afrikaanse Nasionale Tuberkulosevereniging;
- (i) die Padveiligheidsvereniging van Suidwes-Afrika;
- (j) die Suidwes-Afrikaanse Wetenskaplike Vereniging;
- (k) die Voortrekkers van Suidwes-Afrika;
- (l) Padvinders van Suid-Afrika (Afdeling Suidwes-Afrika); en
- (m) Die Dogtergidsvereniging van Suid-Afrika, (SWA).

15. (1) Iedereen bedoel in item 6 van deel II van bylae 1 by die ordonnansie kan ten opsigte van die betrokke motorvoertuig skriftelik by die registrasie-owerheid by wie sodanige voertuig geregistreer is of moet word, aansoek doen om vrystelling van die betaling van die motorvoertuiglisensiegelde.

Vrystelling van persoon wat oorlogspensioen ontvang van die betaling van motorvoertuiglisensiegelde.

(2) Die registrasie-owerheid moet sodanige aansoek aan die Administrateur deurstuur tesame met 'n aanbeveling of die aansoek toegestaan of geweier moet word.

(3) By ontvangs van die aansoek genoem in subregulasie (2) besluit die Administrateur of sodanige aansoek toegestaan of geweier moet word en stel hy die aansoeker dienooreenkomstig in kennis.

(4) Waar 'n aansoek deur die Administrateur toegestaan word ingevolge die bepaling van subregulasie (3) word 'n vrystellingsertifikaat aan die aansoeker uitgereik en 'n afskrif daarvan aan die betrokke registrasie-owerheid deurgestuur.

(5) By die voorlegging, hetsy per pos of andersins, van die vrystellingsertifikaat in subregulasie (4) genoem, tesame met 'n voltooide toepaslike aansoekvorm om 'n vry motorvoertuiglisensie (S.W.A. nr. 675) voorgeskryf by regulasie 178 aan die registrasie-owerheid by wie sodanige voertuig geregistreer is of moet word, lisensieer sodanige registrasieowerheid die betrokke motorvoertuig kosteloos.

(6) Enige vrystelling toegestaan ingevolge die bepaling van hierdie regulasie is geldig totdat dit skriftelik

CHAPTER II.

Brakes on vehicles.

Brakes on motor vehicle other than motor cycle, motor tricycle or trailer.

16. Subject to the provisions of this Chapter, no person shall operate on a public road a motor vehicle, other than a motor cycle, motor tricycle or trailer, which is not equipped with a service brake, a parking brake and an emergency brake: Provided that —

- (a) the emergency brake and the parking brake may be one and the same brake;
- (b) such motor vehicle shall be equipped with at least two separate means of operating the brakes each of which shall be capable of being operated independently of the other and of applying the brakes to at least two wheels of the vehicle;
- (c) if the two said means of operating the brakes are connected in any way, they shall be so constructed that failure of any one part of the operating mechanism shall not leave the vehicle without brakes on at least two wheels;
- (d) the brake shoes operating within or upon the drums of the wheels of such motor vehicle may be used for both the said means of operating the brakes;
- (e) if the engine of a steam-driven motor vehicle or the motor of an electrically driven motor vehicle is capable of being reversed, the reversing mechanism shall be deemed to be an emergency brake; and
- (f) a tractor may be equipped with a service brake constructed to serve also as a parking brake.

Brakes on motor cycle or motor tricycle.

17. Subject to the provisions of this Chapter, no person shall operate on a public road a motor cycle or motor tricycle which is not equipped with two independent braking systems, one of which shall act on the front wheel or wheels and the other of which shall act on the rear wheel or wheels of such cycle or tricycle and each such system shall have an efficiency at least equivalent to that specified for an emergency brake and with the two systems applied at the same time the combined efficiency shall be at least equivalent to that specified for a service brake.

Brakes on trailer.

18. (1) No person shall operate on a public road a trailer, the gross vehicle weight of which —

- (a) does not exceed 1,250 lb. and such weight does not exceed half the tare of the drawing vehicle, unless it is equipped with at least a parking brake or other device for keeping the trailer stationary;
- (b) (i) does not exceed 1,250 lb. and such weight exceeds half but does not exceed three-quarters of the tare of the drawing vehicle; or
 - (ii) exceeds 1,250 lb. but does not exceed 3,000 lb. and such weight does not exceed three-quarters of the tare of the drawing vehicle,
 unless it is equipped with a parking brake and either an overrun brake or a service brake;
- (c) (i) does not exceed 3,000 lb. but such weight exceeds three-quarters of the tare of the drawing vehicle; or
 - (ii) exceeds 3,000 lbs. unless it is equipped with a

HOOFSTUK II.

Remme aan voertuie.

16. Behoudens die bepalings van hierdie Hoofstuk, mag niemand 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets, motordriewiel of sleepwa op 'n openbare pad gebruik wat nie met 'n diensrem, 'n parkeerrem en 'n noodrem toegerus is nie: Met dien verstande dat —

Remme aan motorvoertuig uitgesonderd motorfiets, motordriewiel of sleepwa.

- (a) die noodrem en die parkeerrem een en dieselfde rem kan wees;
- (b) sodanige motorvoertuig met minstens twee afsonderlike middels vir die inwerkingstelling van die remme toegerus moet wees, waarvan elkeen onafhanklik van die ander gebruik kan word en die remme aan minstens twee wiele van die voertuig in werking kan stel;
- (c) indien die twee genoemde middels vir die inwerkingstelling van die remme op enige wyse verbind is, hulle so ingerig moet wees dat die weiering van enige deel van die werkmeganisme nie die voertuig sonder remme aan minstens twee wiele laat nie;
- (d) die remskoene wat binne of teen die busse van die wiele van sodanige motorvoertuig werk, vir albei genoemde middels vir die inwerkingstelling van die remme gebruik kan word;
- (e) indien die enjin van 'n stoomgedrewe motorvoertuig of die motor van 'n elektriese gedrewe motorvoertuig tru kan loop, die trumeganisme as 'n noodrem beskou word; en
- (f) 'n trekker toegerus kan wees met 'n diensrem wat so ingerig is dat dit ook as 'n parkeerrem kan dien.

17. Behoudens die bepalings van hierdie Hoofstuk, mag niemand 'n motorfiets of motordriewiel op 'n openbare pad gebruik wat nie toegerus is nie met twee onafhanklike remstelsels waarvan die een op die voorwiel of -wiele en die ander op die agterwiel of -wiele van sodanige fiets of driewiel moet werk en elk sodanige stelsel moet 'n doeltreffendheid hê wat minstens dieselfde is as dié wat vir 'n noodrem gespesifiseer is en wanneer die twee stelsels terselfdertyd in werking gestel word, moet die gesamentlike doeltreffendheid minstens dieselfde wees as die wat vir 'n diensrem gespesifiseer is.

Remme aan motorfiets of motordriewiel.

18. (1) Niemand mag 'n sleepwa op 'n openbare pad gebruik nie as die bruto voertuiggewig daarvan —

Remme aan sleepwa.

- (a) nie meer as 1,250 lb. is nie en sodanige gewig nie die helfte van die tarra van die trekvoertuig oorskry nie tensy dit toegerus is met minstens 'n parkeerrem of ander toestel om die sleepwa stilstande te hou;
- (b) (i) nie meer as 1,250 lb. is nie en sodanige gewig meer as die helfte maar nie meer as driekwart van die tarra van die trekvoertuig is nie; of
 - (ii) meer as 1,250 lb. is maar nie meer as 3,000 lb. is nie en sodanige gewig nie driekwart van die tarra van die trekvoertuig oorskry nie, tensy dit toegerus is met 'n parkeerrem en of 'n inlooprem of 'n diensrem;
- (c) (i) nie meer as 3,000 lb. is nie maar sodanige gewig driekwart van die tarra van die trekvoertuig oorskry; of
 - (ii) 3,000 lb. oorskry, tensy dit toegerus is met 'n parkeerrem en 'n diensrem.

Provided that in the case of a trailer drawn by a vehicle not designed for or capable of exceeding a speed of 20 miles per hour on a reasonably level road, an overrun brake or a brake on the trailer capable of being operated by the driver of the drawing vehicle or by a person travelling on the trailer, may be fitted in lieu of a service brake and provided further where more trailers than one are drawn by a drawing vehicle, the foregoing requirements shall apply in respect of each such trailer, and in such event the gross vehicle weight aforesaid shall be construed as the total of the gross vehicle weights of all trailers so drawn.

(2) The service brake of a trailer shall be capable of being operated by the driver of the drawing vehicle while such trailer and drawing vehicle are in motion.

(3) If the service or overrun brake of a trailer is capable of being used as a parking brake, a separate parking brake need not be fitted to such trailer.

Brakes on pedal cycle.

19. No person shall operate on a public road any pedal cycle unless it is equipped with at least one brake which shall operate on the back wheel or wheels.

Brakes on unspecified vehicles.

20. No person shall operate on a public road any vehicle for which brakes are not specified elsewhere in this Chapter unless it is equipped with a parking brake.

Performance ability of service and emergency or parking brake.

21. (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle or combination of motor vehicles which is required in terms of this Chapter to be equipped with a service brake unless at all times and under all conditions of loading upon application of the service brake it is capable of decelerating and developing a braking force equivalent to such deceleration according to the minimum requirements set forth herein or of stopping within the distance set forth herein:

	Stopping Distance in Feet.	Deceleration in Feet per Second	Equivalent Braking Force in Percentage of Vehicle or Combination Weight
Light motor vehicle	30	14	% 44
Heavy motor vehicle	40	14	44

(2) No person shall operate on a public road a motor vehicle or combination of motor vehicles which is required in terms of this Chapter to be equipped with an emergency brake unless at all times and under all conditions of loading upon application of the emergency brake it is capable of decelerating and developing a braking force equivalent to such deceleration according to the minimum requirements set forth herein or of stopping within the distance set forth herein:

	Stopping Distance in Feet.	Deceleration in Feet per Second.	Equivalent Parking Force in Percentage of Vehicle or Combination Weight.
Light and heavy motor vehicle	70	6	% 19

(3) Compliance with the standards set forth in sub-

Met dien verstande dat, in die geval van 'n sleepwa wat getrek word deur 'n voertuig wat nie ontwerp is vir of in staat is om 'n snelheid van 20 myl per uur op 'n redelik gelyk pad te oorskry nie, die sleepwa met 'n inlooprem of 'n rem wat deur die bestuurder van die trekvoertuig bedien kan word of deur 'n persoon wat op die sleepwary, in die plek van van 'n diensrem toegerus kan word en voorts met dien verstande dat waar meer as een sleepwa deur 'n trekvoertuig getrek word, die voorgaande vereistes van toepassing is ten opsigte van elk sodanige sleepwa, en in so 'n geval moet voormelde bruto voertuiggewig vertolk word as die totaal van die bruto voertuiggewigte van alle sleepwaens wat aldus getrek word.

(2) Die diensrem van 'n sleepwa moet deur die bestuurder van die trekvoertuig bedien kan word terwyl sodanige sleepwa en trekvoertuig in beweging is.

(3) Indien die diensrem of inlooprem van 'n sleepwa as 'n parkeerrem gebruik kan word, hoef 'n afsonderlike parkeerrem nie aan sodanige voertuig aangebring te word nie.

19. Niemand mag 'n trapfiets op 'n openbare pad gebruik nie tensy dit toegerus is met minstens een rem wat op die agterwiel of -wiele moet werk.

Remme aan trapfiets.

20. Niemand mag 'n voertuig waarvoor remme nie elders in hierdie Hoofstuk gespesifiseer word nie, op 'n openbare pad gebruik nie tensy dit met 'n parkeerrem toegerus is.

Remme aan ongespesifiseerde voertuie.

21. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie wat ingevolge hierdie Hoofstuk met 'n diensrem toegerus moet wees, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit te alle tye en onder alle omstandighede van lading, wanneer die diensrem aangeslaan word, die voertuig se snelheid kan verminder en 'n remkrag kan ontwikkel wat gelyk is aan sodanige snelheidsvermindering volgens die minimum vereistes hierin uiteengesit of binne die afstand hierin uiteengesit die voertuig tot stilstand kan bring:

Werkvermoë van diens-, nood- of parkeerrem.

	Stilhou- afstand in voet.	Snelheids- verminde- ring in voet per sekonde.	Gelyk- staande remkrag in persentasie van voer- tuig of gesament- like gewig.
Ligte motorvoertuig	30	14	% 44
Swaar motorvoertuig	40	14	44

(2) Niemand mag 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie wat ingevolge hierdie Hoofstuk met 'n noodrem toegerus moet wees, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit te alle tye onder alle omstandighede van lading, wanneer die noodrem aangeslaan word, die voertuig se snelheid kan verminder en 'n remkrag kan ontwikkel wat gelyk is aan sodanige snelheidsvermindering volgens die minimum vereistes hierin uiteengesit of binne die afstande hierin uiteengesit die voertuig tot stilstand kan bring:

	Stilhou- afstand in voet.	Snelheids- verminde- ring in voet per sekonde.	Gelyk- staande remkrag in persentasie van voer- tuig of gesament- like gewig.
Ligte en swaar motorvoertuig	70	6	% 19

(3) Voldoening aan die standaarde in subregulasies

- (a) actual road tests conducted on a reasonably level, dry, smooth, hard-surfaced road that is free from loose material, and with stopping distance measured from the actual instant braking controls are moved and from an initial speed of twenty miles per hour or the maximum speed of the vehicle concerned if it is not capable of reaching a speed of twenty miles per hour and with the engine disengaged;
- (b) suitable mechanical test; or
- (c) a combination of both methods.

(4) When testing a brake on a combination of motor vehicles the trailer brake shall be applied at the same time as the brake being tested on the towing vehicle.

(5) For the purposes of this regulation —

“light motor vehicle” means —

- (a) a motor car;
- (b) a bus or goods vehicle with a gross vehicle weight not exceeding 7,000 lb.; or
- (c) any other motor vehicle with a tare not exceeding 7,700 lb.; and

“heavy motor vehicle” means a motor vehicle which is not a light motor vehicle.

(6) Where in any prosecution evidence is tendered that the speed of twenty miles per hour, referred to in sub-regulation (3) (a), was ascertained by means of a speedometer forming part of the equipment of the motor vehicle concerned, such evidence shall be deemed to be correct unless the accused proves that such speedometer was inaccurate to such an extent as would affect the calculation on which the charge is based.

(7) No person shall operate on a public road a motor vehicle or combination of motor vehicles which is required in terms of this Chapter to be equipped with a parking brake unless at all times and under all conditions of loading, such brake is capable of keeping such vehicle or combination stationary for an indefinite period with the engine disengaged on a gradient of not more than one in eight.

Condition and
operation of
brakes.

22. (1) Any brake required in terms of this Chapter shall —

- (a) be in good working order and condition whenever the vehicle to which it is fitted is operated on a public road; and
- (b) except in the case of a motor cycle with side-car, act with approximately equal intensity on the wheels symmetrically placed in relation to the longitudinal centre-line of the vehicle.

(2) No person shall operate on a public road a motor vehicle equipped with a service brake which is operated solely by air or vacuum pressure unless there is fitted in the driver's cab of such vehicle a device (other than a gauge indicating pressure) whereby the driver of the vehicle is given visible or audible warning when the air or vacuum pressure is incorrect but before the pressure becomes such that the brake is incapable of stopping the vehicle as prescribed in this Chapter.

(3) Where a trailer is equipped with a service brake operated solely by air or vacuum pressure, the device referred to in sub-regulation (2) shall be fitted in the driver's cab of the drawing vehicle.

(a) werklike padtoetse wat uitgevoer word op 'n pad wat 'n redelik gelyk, droë, gladde, effe harde oppervlak het sonder los materiaal daarop en met die stilhou-afstand gemeet van die werklike moment wanneer die remkontrole beweeg word en van 'n aanvangsnelheid van 20 myl per uur af of die maksimum snelheid van die betrokke voertuig indien dit nie 'n snelheid van 20 myl per uur kan bereik nie en met die enjin ontkoppel;

(b) 'n geskikte meganiese toets; of

(c) albei metodes gesamentlik.

(4) Wanneer 'n rem aan 'n kombinasie van motorvoertuie getoets word, word die rem van die sleepwa aangeslaan op dieselfde moment as die rem wat aan die trekvoertuig getoets word.

(5) Vir die toepassing van hierdie regulasie beteken — „ligte motorvoertuig” —

(a) 'n motorkar;

(b) 'n bus of goederevoertuig met 'n bruto voertuig-gewig van hoogstens 7,700 lb.; of

(c) enige ander motorvoertuig met 'n tarra van hoogstens 7,700 lb.; en

„swaar motorvoertuig” 'n motorvoertuig wat nie 'n ligte motorvoertuig is nie.

(6) Waar, by enige vervolging, getuienis gelewer word dat die snelheid van 20 myl per uur in subregulasie (3) (a) genoem, verkry is deur middel van 'n mylmeter wat deel uitmaak van die uitrusting van die betrokke motorvoertuig, word sodanige getuienis as juis beskou tensy die beskuldigde bewys dat sodanige mylmeter in so 'n mate onakkuraat was dat dit die berekening sal affekteer waarop die beskuldiging gegrond is.

(7) Niemand mag 'n motorvoertuig of 'n kombinasie van motorvoertuie wat ingevolge hierdie Hoofstuk van 'n parkeerrem voorsien moet wees, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy sodanige rem te alle tye en onder alle omstandighede van lading sodanige voertuig of kombinasie vir 'n onbepaalde tydperk met 'n ontkoppelde enjin stilstaande kan hou op 'n helling van nie meer as een op agt nie.

22. (1) Enige rem wat ingevolge hierdie Hoofstuk vereis word, moet —

Toestand en
werkverrigting
van remme.

(a) in 'n goeie werkende orde en toestand wees wanneer ook al die voertuig wat daarmee toegerus is, op 'n openbare pad gebruik word; en

(b) uitgesonderd in die geval van 'n motorfiets met 'n syspan, ongeveer ewe sterk inwerk op die wiele wat simmetries geplaas is in verhouding tot die langshartlyn van die voertuig.

(2) Niemand mag 'n motorvoertuig wat toegerus is met 'n diensrem wat uitsluitlik deur lug- of vakuumdruk bedien word, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy daar in die stuurkap van sodanige voertuig 'n apparaat is (uitgesonderd 'n meter wat druk aandui) waardeur die bestuurder van die voertuig sigbare of hoorbare waarskuwing gegee word wanneer die lug- of vakuumdruk verkeer is maar voordat die druk sodanig word dat die rem die voertuig nie tot stilstand kan bring soos in hierdie Hoofstuk voorgeskryf nie.

(3) Waar 'n sleepwa toegerus is met 'n diensrem wat uitsluitlik deur lug- of vakuumdruk bedien word, moet die apparaat in subregulasie (2) genoem in die stuurkap van die trekvoertuig aangebring word.

CHAPTER III.

Lamps and other lighting equipment on vehicles.

Time during which provisions of this Chapter applicable.

23. The provisions of this Chapter shall apply at any time from half an hour after sunset to half an hour before sunrise and at any other time when, due to insufficient light or unfavourable weather conditions, persons and vehicles which may be on the public road would not be clearly discernible at a distance of 500 feet ahead: Provided that the provisions of this Chapter shall not apply to a vehicle parked off the roadway of a public road or in a parking place demarcated by appropriate road traffic signs or within a distance of 40 feet from a lighted street lamp illuminating the public road on which such vehicle is parked.

Visibility distance of lamps.

24. Where provision is made in this Chapter as to the distance from which certain lamps and devices shall render objects visible or within such lamps or devices shall be visible, such provision shall apply during the time stated in regulation 23 in respect of a vehicle without load when upon a straight, reasonably level, unlighted public road in clear weather unless a different time or condition is expressly stated.

Headlamps on motor vehicle other than a motor cycle, motor tricycle with one wheel in front or trailer.

25. (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle, other than a motor cycle, motor tricycle with one wheel in front or a trailer, unless it is fitted in front with one or two headlamps on each side of its longitudinal centre-line.

(2) At least one headlamp referred to in sub-regulation (1) shall be so placed on each side of the longitudinal centre-line of the motor vehicle concerned that the portion of its illuminating surface furthest from the longitudinal centre-line of the vehicle is not further than 16 inches from the outer edge of the front of the vehicle unless a parking lamp complying with the provisions of regulation 33 is provided on the same side and approximately at the same height as any such headlamp.

Headlamps on motor cycle or motor tricycle with one wheel in front.

26. (1) No person shall operate on a public road a motor cycle or motor tricycle with one wheel in front, unless it is fitted with at least one and not more than two headlamps.

(2) No person shall operate on a public road a motor cycle with side-car unless such side-car is fitted with a headlamp or, subject to the provisions of regulation 33, a parking lamp.

Beam of light to be emitted by headlamp.

27. Subject to the provisions of regulation 31, no person shall operate on a public road —

- (a) a motor vehicle having one or two headlamps unless every headlamp thereof emits —
 - (i) a beam of light complying with the provisions of regulations 28 and 29 (hereinafter referred to as a driving beam); or
 - (ii) a beam of light complying with the provisions of regulation 30 (hereinafter referred to as a passing beam); or
- (b) a motor vehicle having four headlamps unless every headlamp thereof emits a driving beam or one of such headlamps on either side of the longitudinal centre-line of the vehicle concerned emits a passing beam while the remaining two headlamps are on

HOOFSTUK III.

Lampe en ander verligtingsuitrusting aan voertuie.

23. Die bepalings van hierdie Hoofstuk is van toepassing op enige tyd van 'n halfuur na sonsondergang tot 'n halfuur voor sonsopgang en op enige ander tyd wanneer weens onvoldoende lig of ongunstige weerstoestande, persone en voertuie wat moontlik op die openbare pad kan wees, op 'n afstand van 500 voet vorentoe nie duidelik uitkenbaar sou wees nie: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie Hoofstuk nie van toepassing is nie op 'n voertuig wat van die ryvlak van 'n openbare pad af geparkeer is of wat geparkeer is in 'n parkeerruimte wat afgemerkt is deur toepaslike padverkeerstekens of wat geparkeer is binne 'n afstand van 40 voet vanaf 'n brandende straatlamp wat die openbare pad verlig waarop sodanige voertuig geparkeer is.

Tyd wanneer die bepalings van hierdie Hoofstuk van toepassing is.

24. Waar voorsiening in hierdie Hoofstuk gemaak word betreffende die afstand waarvandaan sekere lampe en toestelle, voorwerpe sigbaar moet maak of die afstand waarin sodanige lampe of toestelle sigbaar moet wees, is sodanige bepaling van toepassing gedurende die tye in regulasie 23 vermeld ten opsigte van 'n voertuig sonder vrag wanneer dit op 'n reguit, redelik gelyk, onverligte openbare pad is in helder weer tensy 'n ander tyd of toestand uitdruklik vermeld word.

Sigbaarheidsafstand van lampe.

25. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets, 'n motordriewiel met een voorwiel of 'n sleepwa, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit aan die voorkant voorsien is van een of twee koplampe aan elke kant van die langshartlyn daarvan.

Koplampe aan motorvoertuig uitgesonderd 'n motorfiets, 'n motordriewiel met een voorwiel of sleepwa.

(2) Minstens een koplamp in sub-artikel (1) genoem, moet so geplaas word aan elke kant van die langshartlyn van die betrokke motorvoertuig dat dié gedeelte van die verligtingsoppervlak daarvan wat die verste van die langshartlyn van die voertuig is, nie verder as 16 duim van die buitenste rand van die voorste deel van die voertuig is nie tensy 'n parkeerlamp wat aan die bepalings van regulasie 33 voldoen, aan dieselfde kant en op nagehoeg dieselfde hoogte as enige sodanige koplamp aangebring is.

26. (1) Niemand mag 'n motorfiets of 'n motordriewiel met een voorwiel, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit van minstens een en hoogstens twee koplampe voorsien is.

Koplampe aan motorfiets of motordriewiel met een voorwiel.

(2) Niemand mag 'n motorfiets met 'n syspan op 'n openbare pad gebruik nie, tensy sodanige syspan voorsien is van 'n koplamp of, behoudens die bepalings van regulasie 33, 'n parkeerlamp.

27. Behoudens die bepalings van regulasie 31, mag niemand —

Ligstraal wat deur koplampe uitgestraal moet word.

- (a) 'n motorvoertuig wat een of twee koplampe het, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy elke koplamp daarvan —
- (i) 'n ligstraal uitstraal wat aan die bepalings van regulasies 28 en 29 voldoen (hierna 'n rylig genoem); of
 - (ii) 'n ligstraal uitstraal wat aan die bepalings van regulasie 30 voldoen (hierna 'n domplig genoem); of
- (b) 'n motorvoertuig wat vier koplampe het, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy elke koplamp daarvan 'n rylig uitstraal of een van sodanige koplampe aan weerskante van die langshartlyn van die betrokke voertuig 'n domplig uitstraal terwyl die orige twee koplampe uitgedoof is.

Driving beams.

28. The driving beams of a motor vehicle shall be so adjusted and maintained that —

- (a) when such vehicle is on a reasonably level road, the centre of the intense part of each beam of light shall slant downwards to strike the surface ahead of the vehicle at a distance not exceeding 325 feet in clear weather; and
- (b) they shall be capable of properly illuminating an area ahead of the motor vehicle for a distance of at least 325 feet and of giving sufficient side illumination to reveal any person, vehicle or substantial object 10 feet from either side of such motor vehicle at a point 10 feet ahead of the headlamps: Provided that the requirements of this paragraph shall not apply in respect of a headlamp fitted to the side-car of a motor cycle in addition to a headlamp fitted to the motor cycle itself.

Driving beams to be capable of being extinguished at approach of vehicular traffic.

29. Subject to the provisions of regulation 27 (b), the driving beams emitted by the headlamps of a motor vehicle shall be capable of being extinguished —

- (a) by the operation of a device which at the same time shall cause passing beams to be emitted from such headlamps; or
- (b) by the operation of a device which at the same time shall cause passing beams to be emitted from a maximum of two fog lamps which shall comply with the requirements of regulation 32: Provided —
 - (i) that if two fog lamps are provided for this purpose and any of such lamps is so placed that the portion of its illuminating surface which is furthest from the longitudinal centre-line of the vehicle is further than 16 inches from the outer edge of the front of such vehicle, a parking lamp complying with the provisions of regulation 33 shall be fitted on that side of the vehicle in such a manner that it shall operate simultaneously with the fog lamps;
 - (ii) that if one fog lamp is provided for this purpose on a vehicle, other than a motor cycle or a motor tricycle with one wheel in front, two parking lamps complying with the provisions of regulation 33 shall be fitted one on each side of the vehicle in such a manner that they shall operate simultaneously with the fog lamp; or
 - (iii) that no such fog lamp shall be provided for this purpose on a side-car of a motor cycle unless the motor cycle itself is also equipped with such a fog lamp or with a parking lamp complying with the provisions of regulation 33 which shall operate simultaneously with the fog lamp on the side-car: Provided that if the driving beam emitted by a headlamp on a side-car is extinguished and the only fog lamp which is provided is on the motor cycle itself, a parking lamp complying with the provisions of regulation 33 shall, simultaneously with the fog lamp, be brought into operation on the side-car.

Passing beams.

30. The passing beams of a motor vehicle shall be so adjusted and maintained that —

- (a) when such vehicle is on a reasonably level road, the centre of the intense part of each beam of light shall slant downwards to strike the surface ahead of the vehicle at the distance not exceeding 150 feet in clear weather;
- (b) they shall be capable of properly illuminating an area ahead of the motor vehicle sufficiently to reveal any person, vehicle or substantial object on the road ahead of such motor vehicle for a distance of at least 150 feet: Provided that the requirements of this paragraph shall not apply in respect of a

28. Die ryligte van 'n motorvoertuig moet so gestel en onderhou word dat — Ryligte.

- (a) wanneer so 'n voertuig op 'n redelik gelyk pad is, die middel van die sterkste deel van elke ligstraal skuins afwaarts gegooi word om op die oppervlak voor die voertuig, te val op 'n afstand van hoogstens 325 voet in helder weer; en
- (b) hulle in staat is om 'n oppervlakte voor die motorvoertuig behoorlik te verlig vir 'n afstand van minstens 325 voet en om voldoende sydelingse verligting te verskaf ten einde enige persoon, voertuig of aansienlike voorwerp 10 voet van elke kant van so 'n motorvoertuig op 'n plek 10 voet voor die koplampe sigbaar te maak: Met dien verstande dat die vereistes van hierdie paragraaf nie van toepassing is ten opsigte van 'n koplamp wat benevens 'n koplamp wat aan die motorfiets self aangebring is, aan die syspan van 'n motorfiets aangebring is nie.

29. Behoudens die bepalings van regulasie 27 (b) moet die ryligte wat deur die koplampe van die motorvoertuig uitgestraal word, uitgedoof kan word —

Ryligte moet uitgedoof kan word wanneer voertuigverkeer nader kom.

- (a) deur die gebruik van 'n toestel wat gelyktydig dompligte uit sodanige koplampe uitstraal; of
- (b) deur die gebruik van 'n toestel wat gelyktydig dompligte uit 'n maksimum van twee mislampe uitstraal wat aan die vereistes van regulasie 32 voldoen: Met dien verstande —
 - (i) dat, as twee mislampe vir hierdie doel aangebring word en enigeen van sodanige lampe op so 'n wyse geplaas word dat dié gedeelte van die verligtingsoppervlak daarvan wat die verste van die langshartlyn van die voertuig is, verder as 16 duim van die buitenste rand van die voorste deel van sodanige voertuig is, 'n parkeerlamp wat aan die bepalings van regulasie 33 voldoen, aan dié kant van die voertuig op so 'n wyse aangebring moet word dat dit gelyktydig met die mislampe in werking gestel word;
 - (ii) dat, as een mislamp vir hierdie doel aan 'n voertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of 'n motordriewiel met een voorwiel, aangebring word, twee parkeerlampe wat aan die bepalings van regulasie 33 voldoen, een aan elke kant van die voertuig op so 'n wyse aangebring moet word dat hulle gelyktydig met die mislamp in werking gestel word; of
 - (iii) dat so 'n mislamp nie vir hierdie doel aan 'n syspan van 'n motorfiets aangebring mag word nie, tensy die motorfiets self ook voorsien is van so 'n mislamp of van 'n parkeerlamp wat aan die bepalings van regulasie 33 voldoen en wat gelyktydig met die mislamp aan die syspan in werking gestel word: Met dien verstande dat, as die rylig wat deur 'n koplamp aan 'n syspan uitgestraal word, uitgedoof word en die enigste mislamp wat aangebring is, aan die motorfiets self is, 'n parkeerlamp wat aan die bepalings van regulasie 33 voldoen, gelyktydig met die mislamp, aan die syspan in werking gestel moet word.

30. Die dompligte van 'n motorvoertuig moet op so 'n wyse gestel en onderhou word dat — Dompligte.

- (a) wanneer 'n voertuig op 'n redelik gelyk pad is, die middel van die sterkste deel van elke ligstraal skuins afwaarts gegooi word sodat dit op die oppervlak val op 'n afstand van hoogstens 150 voet in helder weer;
- (b) hulle in staat is om 'n oppervlakte voor sodanige motorvoertuig behoorlik te verlig op 'n wyse wat voldoende is om enige persoon, voertuig of aansienlike voorwerp op die pad op 'n afstand van minstens 150 voet sigbaar te maak: Met dien verstande dat die vereistes van hierdie paragraaf nie van toe-

headlamp fitted to the side-car of a motor cycle in addition to a headlamp fitted to the motor cycle itself;

- (c) they do not cause dangerous glare to oncoming traffic on a reasonably level road; and
- (d) they are not deflected towards the right.

Lights to be displayed on stopped or parked motor vehicle.

31. Subject to the proviso to regulation 23, no person shall on a public road stop or park a motor vehicle unless —

- (a) the headlamps thereof emit a passing beam of light complying with the provisions of regulation 30 or a beam of light complying with the provisions of regulation 33 is emitted from parking lamps incorporated in such headlamps; or
- (b) if the headlamps thereof are extinguished, lights are emitted from two fog lamps or parking lamps complying with the provisions of regulations 32 and 33 respectively.

Fog lamps.

32. (1) A motor vehicle may be equipped with one or two fog lamps which shall, when in operation, emit passing beams of light complying with the provisions of regulation 30.

(2) No fog lamp shall be fitted at a height of more than 24 inches above ground level, measured to the centre of the lamp.

Parking lamps.

33. (1) A motor vehicle may be equipped with one or two parking lamps, each of which shall —

- (a) have a capacity of between 6 and 15 watts;
- (b) be visible from directly in front of the vehicle; and
- (c) be so placed that the portion of the illuminating surface furthest from the longitudinal centre-line of the motor vehicle is not more than 16 inches from the outer edge of the front of the motor vehicle.

(2) In lieu of the parking lamps referred to in sub-regulation (1), parking lamps having a capacity of between 6 and 15 watts and visible from directly in front of the vehicle may be incorporated in the headlamps of a motor vehicle.

When parking lamps are to be kept lighted.

34. No person shall operate on a public road a motor vehicle if on any side of the longitudinal centre-line thereof no headlamp in use is so placed that the portion of its illuminating surface furthest from such centre-line is within 16 inches from the outer edge of the front of the vehicle, unless a parking lamp fitted to that side of the vehicle and complying with regulation 33 is kept lighted.

Clearance lamps.

35. (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle or combination of motor vehicles, other than a motor cycle, if the widest part of such vehicle or combination of vehicles or any load carried thereon extends more than 16 inches beyond the illuminating surface of the outermost front lamp nearest thereto, unless there are fitted to the widest part of such vehicle or combination of vehicle or load whichever projects furthest from the longitudinal centre-line of the motor vehicle two front clearance lamps, which shall be placed one towards each side as high up as possible in such a manner that the centre of such lamp shall be as near as possible to, but in no case further than 16 inches from, the outer edge of the widest part of the motor vehicle or combination of motor vehicles or load.

(2) Each front clearance lamp shall —

- (a) emit a white light;
- (b) not exceed a capacity of 15 watts;
- (c) be kept lighted whenever lights are required to be displayed on vehicles; and

- passing is op 'n koplamp wat aan die syspan van 'n motorfiets aangebring is benewens 'n koplamp wat aan die motorfiets self aangebring is nie.
- (c) hulle nie gevaarlike skerp skynsel vir naderende verkeer op 'n redelik gelyk pad veroorsaak nie; en
- (d) hulle nie na regs gedeflekter word nie.

31. Behoudens die voorbehoudsbepaling van regulasie 23, mag niemand 'n motorvoertuig op 'n openbare pad tot stilstand bring of parkeer nie tensy —

Ligte wat aan stilstaande of geparkeerde motorvoertuig vertoon moet word.

- (a) die koplampe daarvan 'n domplig wat aan die bepalings van regulasie 30 voldoen of 'n ligstraal wat aan die bepalings van regulasie 33 voldoen, uitstraal uit parkeerlampe wat in sodanige koplampe aangebring is; of
- (b) daar, indien die koplampe daarvan uitgedoof is, ligte uitgestraal word uit twee mislampe of parkeerlampe wat onderskeidelik aan die bepalings van regulasies 32 en 33 voldoen.

32. (1) 'n Motorvoertuig kan voorsien wees van een of twee mislampe wat, wanneer hulle gebruik word, dompligte verskaf wat aan die bepalings van regulasie 30 voldoen.

Mislampe.

(2) 'n Mislamp mag nie op 'n hoogte van meer as 24 duim bo die grondhoogte, gemeet vanaf die middel van die lamp aangebring word nie.

33. (1) 'n Motorvoertuig kan voorsien wees van een of twee parkeerlampe, waarvan elkeen —

Parkeerlampe.

- (a) 'n sterkte van tussen 6 en 15 watt moet hê;
- (b) sigbaar moet wees van reg voor die voertuig; en
- (c) op so 'n wyse geplaas moet wees dat die gedeelte van die verligtingsoppervlak wat die verste van die langshartlyn van die motorvoertuig is, nie verder as 16 duim van die buitenste rand van die voorste deel van die motorvoertuig is nie.

(2) In plaas van die parkeerlampe vermeld in subregulasie (1), kan parkeerlampe met 'n sterkte van tussen 6 en 15 watt en wat van reg voor die voertuig sigbaar is, in die koplampe van 'n motorvoertuig aangebring word.

34. Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie indien aan enige kant van die langshartlyn van die voertuig geen koplamp wat in gebruik is, op so 'n wyse geplaas is dat die gedeelte van die verligtingsoppervlak daarvan wat die verste van sodanige langshartlyn is, verder as 16 duim van die buitenste rand van die voorkant van die voertuig is nie, tensy 'n parkeerlamp wat aan sodanige kant van die voertuig aangebring is en aan die bepalings van regulasie 33 voldoen, verlig gehou word.

Wanneer parkeerlampe verlig moet wees.

35. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie, uitgesonderd 'n motorfiets, op 'n openbare pad gebruik as die breedste deel van sodanige voertuig of kombinasie van voertuie of enige vrag wat daarop vervoer word, verder as 16 duim buite die verligtingsoppervlak van die buitenste voorlamp wat die naaste daaraan is, uitsteek nie, tensy daar voor aan die breedste deel van so 'n voertuig of kombinasie van voertuie of vrag, watter ook al die verste van die langshartlyn van die motorvoertuig uitsteek, twee breedtelampe aangebring is waarvan een aan elke kant so hoog as moontlik geplaas is en wel op so 'n wyse dat die middel van sodanige lamp so na as moontlik is aan, maar in geen geval verder as 16 duim is nie van die buitenste rand van die breedste deel van die motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie of vrag.

Breedtelamp.

(2) Elke breedtelamp aan die voorkant —

- (a) moet 'n wit lig uitstraal;
- (b) mag nie sterker as 15 watt wees nie;
- (c) moet verlig gehou word wanneer ligte aan voer-

- (d) be visible from directly in front of the motor vehicle or combination of motor vehicles to which it is fitted.

Rear lamps
on motor
vehicle.

36. (1) No person shall operate on a public road a motor vehicle —

- (a) unless it is fitted with at least one lamp at the back thereof emitting a red light directly to the rear;
- (b) except in the case of a motor vehicle fitted with a rear lamp on each side of such motor vehicle, unless the rear lamp is fitted in the centre or to the right of the longitudinal centre-line of the body of the motor vehicle; and
- (c) unless in every case the rear lamp is so fitted on the motor vehicle so as to be not less than 12 inches and not more than 5 feet from ground level.

(2) In the case of a combination of motor vehicles both the drawing vehicle and the trailer or, if there be more than one trailer, the drawing vehicle and the rearmost trailer shall be equipped with a rear lamp referred to in sub-regulation (1).

Registration
plate lamp.

37. (1) Subject to the provisions of sub-regulation (3), no person shall operate on a public road a motor vehicle, other than a tractor, unless it is fitted with at least one registration plate lamp at the back thereof, illuminating the registration plate or temporary or special permit by means of a white light which shall make every letter and figure of the registration plate or such permit plainly distinguishable from a distance of at least 65 feet by a person of normal eyesight: Provided that a registration plate lamp need not be kept lighted on a motor vehicle parked on a public road.

(2) The beam of light of a registration plate lamp shall not be directed to the rear.

(3) In the case of a combination of motor vehicles the drawing vehicle and the rearmost trailer shall be equipped with a registration plate lamp as referred to in sub-regulation (1).

Side marker
lamps.

38. (1) Any motor vehicle or combination of motor vehicles, the overall length of which, including any load thereon, exceeds 24 feet, may be fitted with side marker lamps along each of its sides which, when in operation, shall emit diffused yellow light.

(2) Such side marker lamps shall be so placed that —

- (a) there is a lamp within 16 inches of each end of the body of each vehicle;
- (b) the distance between successive lamps on any motor vehicle or combination of motor vehicles is not more than 12 feet;
- (c) they are not less than 12 inches nor more than 42 inches from the ground; and
- (d) they face directly outwards from the side to which they are fitted in a direction at right angles to the longitudinal centre-line of the vehicle to which they are fitted.

Interior lamps.

39. A lamp emitting a diffused light may be provided on any vehicle for the purpose of illuminating the interior, including the instrument panel thereof, or any entrance thereto.

Lamp illuminating
notice on vehicle.

40. (1) A lamp illuminating a notice relating to the destination of a vehicle or its availability for hire may be fitted to any public vehicle.

(2) A lamp illuminating a notice or token indicating the use of a vehicle as an ambulance, blood transfusion service, fire-fighting, police or traffic-control vehicle may

- (d) moet sigbaar wees van reg voor die motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie waaraan dit aangebring is.

36. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie —

Stertlampe aan motorvoertuig.

- (a) tensy dit aan die agterkant daarvan voorsien is van minstens een lamp waaruit 'n rooi lig regstreeks na agter uitgestraal word;
- (b) uitgesonderd in die geval van 'n motorvoertuig wat voorsien is van 'n stertlamp aan elke kant van so 'n motorvoertuig, tensy die stertlamp in die middel of aan die regterkant van die langshartlyn van die bak van die motorvoertuig aangebring is; en
- (c) tensy in elke geval die stertlamp op so 'n wyse aan die motorvoertuig aangebring is, dat dit minstens 12 duim en hoogstens 5 voet van die grondhoogte af is.

(2) In die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie moet die trekvoertuig sowel as die sleepwa of, as daar meer as een sleepwa is, die trekvoertuig en die agterste sleepwa, voorsien wees van 'n stertlamp in subregulasie (1) genoem.

37. (1) Behoudens die bepalinge van subregulasie (3), mag niemand 'n motorvoertuig uitgesonderd 'n trekker, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit aan die agterkant daarvan voorsien is van minstens een registrasieplaatlamp wat die registrasieplaat of tydelike of spesiale permit deur middel van 'n wit lig verlig sodat elke letter en syfer van die registrasieplaat of sodanige permit op 'n afstand van minstens 65 voet deur iemand met normale gesigsvermoë duidelik onderskei kan word: Met dien verstande dat 'n registrasieplaatlamp nie verlig gehou hoef te word aan 'n motorvoertuig wat op 'n openbare pad geparkeer is nie.

Registrasieplaatlamp.

(2) Die ligstraal van 'n registrasieplaatlamp mag nie na agter gerig word nie.

(3) In die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie moet die trekvoertuig sowel as die agterste sleepwa voorsien wees van 'n registrasieplaatlamp soos in subregulasie (1) genoem.

38. (1) 'n Motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie waarvan die algehele lengte, met inbegrip van die vrag daarop, langer as 24 voet is, kan langs elke kant daarvan voorsien wees van symerklampe wat, wanneer dit in werking is, 'n geel verspreide lig gee.

Symerklampe.

(2) Sodanige symerklampe moet op so 'n wyse geplaas wees dat —

- (a) daar 'n lamp binne 16 duim van elke end van die bak van elke voertuig is;
- (b) die agtereenvolgende lampe aan 'n motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie hoogstens 12 voet van mekaar af is;
- (c) hulle minstens 12 duim en hoogstens 42 duim van die grond af is; en
- (d) hulle met hulle voorkant regstreeks gerig is na die buitekant van die kant waaraan hulle aangebring is, in 'n rigting reghoekig met die langshartlyn van die voertuig waaraan hulle aangebring is.

39. 'n Voertuig kan voorsien wees van 'n lamp wat 'n verspreide lig uitstraal, vir die doel om die binnekant, met inbegrip van die instrumentpaneel, of enige daarvan te verlig.

Binnelampe.

40. (1) 'n Lamp wat 'n kennisgewing verlig waarop aangedui word waarheen die voertuig gaan of dat dit te huur is, kan aan enige openbare voertuig aangebring word.

Lamp wat kennisgewing aan voertuig verlig.

(2) 'n Lamp wat 'n kennisgewing of teken verlig waarop aangedui word dat 'n voertuig as 'n ambulans of 'n bloedoortappingsdiens-, brandweer-, polisie- of verkeerbeheervoertuig gebruik word, kan aan sodanige voertuig aangebring word.

Decorating lamps.

41. Any lamp, other than a spotlight, may be fitted to a vehicle taking part in a procession for the purpose of decorating it.

Reversing lamps.

42. (1) Any motor vehicle may be fitted with a reversing lamp, that is to say, a lamp illuminating the road to the rear of or under the vehicle.

(2) Such a lamp shall be under the direct control of the driver and shall be either so fitted as to operate only when the motor vehicle is placed in reverse gear or be connected with a device by which the driver shall be made aware that the lamp is in operation.

(3) Not more than two such lamps shall be fitted to a vehicle and no light shall be emitted therefrom except when the vehicle is reversing or about to reverse.

Inspection lamps.

43. An inspection lamp may be carried on or fitted to a vehicle, but shall only be displayed when actually in use for the purpose of carrying out repairs or inspections.

Identification lamps.

44. (1) A motor vehicle the gross vehicle weight of which exceeds 7,700 lb., and which is not an ambulance, fire-fighting, police or traffic-control vehicle, may be fitted above the windscreen with two or more identification lamps and each such lamp shall —

- (a) not exceed a capacity of 15 watts;
- (b) be visible from directly in front of the motor vehicle to which it is fitted; and
- (c) in the case of a bus or a goods vehicle emit a green light.

(2) An ambulance or fire-fighting vehicle may be fitted above the windscreen with one lamp emitting an intermittently-flashing red light in any direction.

(3) A police or traffic-control vehicle may be fitted with a lamp or lamps emitting an intermittently-flashing blue light in any direction and which may, at the will of the driver, display the word "stop".

(4) A motor vehicle which is a break-down vehicle may be fitted with a lamp or lamps emitting an intermittently-flashing amber light.

Prohibition of use of spotlight.

45. No person shall operate on a public road a motor vehicle if it is fitted with a lamp, known as a "spotlight", which can be so adjusted as to enable a beam of light projected therefrom to be deflected in any direction: Provided that a spotlight —

- (a) may be fitted and used for official purposes on any ambulance, fire-engine, police or traffic-control vehicle;
- (b) may be fitted to a vehicle owned by a medical practitioner or veterinarian;
- (c) may be fitted to a break-down vehicle or a vehicle employed in connection with the supply of electricity or other essential services: Provided that it is used solely at the scene of an accident or break-down or for the examination of overhead telephone, telegraph or power lines; or
- (d) may be fitted to a vehicle owned by a local authority and used by an officer appointed in terms of section 21 of the Native (Urban Areas) Proclamation, 1951 (Proclamation No. 56 of 1951), in the execution of his duties under the said Proclamation.

Pedal cycle.

46. (1) No person shall operate on a public road a pedal cycle unless it is fitted —

- (a) in front, with a lamp showing a bright white light, the intense part of the beam of which shall when such pedal cycle is on a reasonably level road strike

41. 'n Lamp, uitgesonderd 'n soeklamp, kan aan 'n voertuig wat aan 'n optog deelneem, aangebring word vir die doel om dit te versier. Sierlampe.

42. (1) 'n Motorvoertuig kan van 'n trulamp voorsien wees, d.w.s. 'n lamp wat die pad aan die agterkant van of onder die voertuig verlig. Trulampe.

(2) So 'n lamp moet regstreeks deur die bestuurder beheer word en moet of op so 'n wyse aangebring wees dat dit in werking gestel word alleenlik wanneer die motorvoertuig in die trurat geplaas word, of verbind wees aan 'n toestel waardeur die bestuurder bewus daarvan gemaak word dat die lamp brand.

(3) Hoogstens twee sodanige lampe mag aan 'n voertuig aangebring word en dit mag nie lig uitstraal nie behalwe wanneer die voertuig agteruit ry of gereed is om agteruit te ry.

43. 'n Inspeksielamp kan op 'n voertuig gedra of daaraan aangebring word, maar dit moet vertoon word alleenlik wanneer dit werklik gebruik word vir die doel om herstelwerk of 'n ondersoek uit te voer. Inspeksielampe.

44. (1) 'n Motorvoertuig waarvan die bruto voertuig-gewig 7,700 lb. oorskry en wat nie 'n ambulans of brandweer-, polisie- of verkeerbeheervoertuig is nie, kan voorsien word van twee of meer kenlampe bokant die voorruit en elk sodanige kenlamp — Kenlampe.

(a) mag nie sterker as 15 watt wees nie;

(b) moet sigbaar wees van reg voor die motorvoertuig waaraan dit aangebring is; en

(c) moet, in die geval van 'n bus of goederevoertuig, 'n groen lig uitstraal.

(2) 'n Ambulans of brandweervoertuig kan bokant die voorruit voorsien wees van een lamp wat 'n onderbroke rooi flikkerlig in enige rigting uitstraal.

(3) 'n Polisie- of verkeerbeheervoertuig kan voorsien wees van 'n lamp of lampe wat 'n onderbroke blou flikkerlig in enige rigting uitstraal en kan na willekeur van die bestuurder, die woord „stop” vertoon.

(4) 'n Motorvoertuig wat 'n teëspoedwa is, kan voorsien wees van 'n lamp of lampe wat 'n onderbroke amber flikkerlig in enige rigting uitstraal.

45. Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie as dit voorsien is van 'n lamp wat as 'n „soeklamp” bekend staan en wat op so 'n wyse verstel kan word dat dit 'n ligstraal in enige rigting kan gooi: Met dien verstande dat 'n soeklamp — Verbod op gebruik van soeklamp.

(a) aan 'n ambulans of brandweer-, polisie- of verkeerbeheervoertuig vir amptelike doeleindes aangebring en gebruik kan word;

(b) aangebring kan word aan 'n voertuig wat die eien- dom is van 'n geneesheer of veearts;

(c) aangebring kan word aan 'n motorvoertuig wat 'n teëspoedwa is of 'n voertuig wat gebruik word in verband met die voorsiening van elektrisiteit of ander noodsaaklike dienste: Met dien verstande dat dit uitsluitend op die plek van 'n ongeluk of teëspoed of vir die ondersoek van boggrondse telefoon-, telegraaf- of kragdrade gebruik word; of

(d) Aangebring kan word aan 'n voertuig wat aan 'n plaaslike bestuur behoort en wat gebruik word deur 'n amptenaar aangestel ingevolge artikel 21 van die Inboorlinge (Stadsgebiede) Proklamasie, 1951, (Proklamasie 56 van 1951), in die uitvoering van sy pligte kragtens genoemde proklamasie.

46. (1) Niemand mag 'n trapfiets op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit — Trapfiets.

(a) aan die voorkant voorsien is van 'n lamp wat 'n helder wit lig vertoon waarvan die sterkste deel van die straal, wanneer sodanige trapfiets op 'n

the surface ahead of such pedal cycle at a distance of not less than 10 feet and not more than 100 feet; and

- (b) over every rear wheel with a mudguard, the rear end of which shall be painted white on the outside for a length of not less than 9 inches measured from the rear extremity of such mudguard and shall be kept reasonably free from dirt.

(2) A pedal cycle may be fitted with one or more lamps emitting a red light directly to the rear.

Animal-drawn and unspecified vehicles.

47. (1) No person shall operate on a public road an animal-drawn vehicle or any vehicle not elsewhere provided for in this Chapter, excluding a trailer, perambulator, baby cart or child's play vehicle, unless it is fitted in front, on the extreme right side of the body thereof, with a lamp emitting a white light forward: Provided that in the case of a vehicle drawn by animals not controlled by reins, there shall be a leader carrying a lamp emitting a white light forward at the head of the foremost animal in lieu of the lamp aforesaid.

(2) In addition to the lamp prescribed in sub-regulation (1) a vehicle referred to therein may be fitted in front on the left with a lamp emitting a white light forward and may be fitted with one or more lamps emitting a red light directly to the rear.

Front lamps of vehicles other than motor vehicles.

48. The light from any lamp to be carried on the front of a vehicle other than a motor vehicle shall be of a sufficient power to illuminate the roadway immediately ahead of such vehicle but shall not be of such a power or design or so fitted as to dazzle other persons using the public road.

Colour of lights.

49. (1) Subject to the provisions of regulation 44, no person shall operate on a public road a vehicle which is fitted with or carries on it a lamp which —

- (a) emits a light which is not white, amber or yellow in colour towards the front;
- (b) emits a light which is not yellow or amber in colour towards either side of the vehicle; or
- (c) except in the case of a direction indicator or reversing lamp complying with the provisions of these Regulations emits a light which is not red in colour towards the back.

(2) When two or more lamps of the same class emitting light in the same direction are fitted to a vehicle they shall emit light of the same colour.

Brilliance of lights.

50. Every lamp required to be fitted to or to be used in connection with any vehicle in terms of these Regulations shall emit a light of sufficient brilliance to be visible from a distance of at least 500 feet by a person of normal eyesight.

Lamps, with exceptions, to emit diffused light.

51. Every lamp fitted to a vehicle, other than the headlamps of a motor vehicle, the front lamp of a pedal cycle, spotlights, inspection lamps and fog lamps, shall emit diffused light when in operation on a public road.

Lamps to emit steady light.

52. Except where otherwise provided, a lamp fitted to or used in connection with any vehicle shall emit a steady light when in operation.

Manner in which lamps are to be fitted and maintained.

53. (1) The headlamps of a motor vehicle shall be fitted at a height of not less than 18 inches and not more than 54 inches above ground level, measured to the centre of the lamp.

redelik gelyk pad is, die oppervlak voor sodanige trapfiets op 'n afstand van minstens 10 voet en hoogstens 100 voet moet tref; en

- (b) van 'n modderskerm oor elke agterwiel voorsien is waarvan die agterste end aan die buitekant wit geverf moet wees vir 'n lengte van minstens 9 duim gemeet van die agterste punt van sodanige modderskerm, en wat redelik skoon gehou moet word.

(2) 'n Trapfiets kan voorsien wees van een of meer lampe wat 'n rooi lig regstreeks na agter uitstraal.

47. (1) Niemand mag 'n trekkiervoertuig of enige voertuig waarvoor nie elders in hierdie Hoofstuk voorsiening gemaak word nie, uitgesonderd 'n sleepwa, 'n kinderwaentjie, babakarretjie of 'n kinderspeelkarretjie, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit aan die voorkant, en wel aan die buitenste regterkant van die bak daarvan, voorsien is van 'n lamp wat 'n wit lig na voor uitstraal: Met dien verstande dat daar in die geval van 'n voertuig wat getrek word deur diere wat nie met leisels beheer word nie, in plaas van voormelde lamp 'n leier moet wees wat 'n lamp dra wat by die kop van die voorste dier 'n wit lig na voor uitstraal.

Trekdiër- en ongespesifiseerde voertuie.

(2) Benewens die lamp in subregulasie (1) voorgeskryf, kan 'n voertuig wat daarin vermeld word, voorsien wees van 'n lamp, voor aan die linkerkant, wat 'n wit lig na voor uitstraal, en van een of meer lampe wat 'n rooi lig regstreeks na agter uitstraal.

48. Die lig van 'n lamp wat vooraan 'n voertuig wat nie 'n motorvoertuig is nie, bevestig moet word, moet van 'n voldoende sterkte wees om die ryvlak reg voor sodanige voertuig te verlig, maar mag nie so sterk of so ontwerp of op so 'n wyse aangebring wees dat dit ander persone wat die openbare pad gebruik, kan verblind nie.

Voorlampe van voertuie uitgesonderd motorvoertuie.

49. (1) Behoudens die bepalings van regulasie 44, mag niemand 'n voertuig op 'n openbare pad gebruik wat voorsien is van 'n lamp of waaraan 'n lamp is wat —

Kleur van ligte.

- (a) 'n lig na die voorkant uitstraal wat nie wit, amberkleurig of geel is nie;
- (b) 'n lig na die een of die ander sykant van die voertuig uitstraal wat nie geel of amberkleurig is nie; of
- (c) uitgesonderd in die geval van 'n rigtingwyser of trulamp wat aan die bepalings van hierdie regulasies voldoen, 'n lig na die agterkant uitstraal wat nie rooi is nie.

(2) As twee of meer lampe van dieselfde soort wat lig in dieselfde rigting uitstraal, aan 'n voertuig aangebring is, moet hulle 'n lig van dieselfde kleur uitstraal.

50. Elke lamp wat ingevolge hierdie Regulasies aangebring moet word aan of gebruik moet word in verband met 'n voertuig, moet 'n lig van voldoende helderheid uitstraal wat op 'n afstand van minstens 500 voet vir iemand met normale gesigsvermoë sigbaar is.

Helderheid van ligte.

51. Elke lamp wat aan 'n voertuig aangebring is, uitgesonderd die koplampe van 'n motorvoertuig, die voorlamp van 'n trapfiets, soeklamp, inspeksielampe en mislampe, moet verspreide lig uitstraal wanneer dit op 'n openbare pad gebruik word.

Lampe, met uitsonderings, moet verspreide lig uitstraal.

52. Behalwe waar anders bepaal, moet 'n lamp wat aangebring is aan of gebruik word in verband met 'n voertuig, 'n egalige lig uitstraal wanneer dit in gebruik is.

Lampe moet egalige lig uitstraal.

53. (1) Die koplampe van 'n motorvoertuig moet aangebring word op 'n hoogte van minstens 18 duim en hoogstens 54 duim bo die grondhoogte, gemeet tot by die middel van die lamp.

Wyse waarop lampe aangebring en onderhou moet word.

(2) The headlamps and fog lamps of a motor vehicle shall, unless the design of the lamp incorporates some other means of preventing dazzle, not be fitted with a lens or lenses of clear glass or other like material.

(3) When two or more lamps of the same class are fitted to a vehicle they shall —

(a) be placed symmetrically in relation to the longitudinal centre-line of the vehicle; and

(b) except in the case of side marker lamps, and direction indicator lamps, be so placed that any lamp on the one side of the vehicle concerned shall have a corresponding lamp at the same height on the other side of such vehicle.

(4) Every lamp required to be fitted to a vehicle shall be securely fixed thereto.

(5) The glass and reflector of every lamp required to be fitted to or used in connection with any vehicle shall be maintained in an effective and reasonably clean condition.

(6) No lamp required to be fitted to or displayed in connection with a vehicle shall be wholly or partially obscured by any fitting or object on the vehicle.

Lamps not prescribed or authorized prohibited.

54. No lamp other than a lamp prescribed or authorized in terms of these Regulations shall be fitted to any vehicle operated on a public road.

CHAPTER IV.

Retro-reflectors and reflectors.

Definition of retro-reflectors.

55. For the purposes of this Chapter, a retro-reflector means a reflector which complies with the specification of the South African Bureau of Standards for retro-reflectors S.A.B.S. Specification 513 of 1956, as amended and which bears a standardization mark as defined in section 1 of the Standards Act, 1962 (Act 33 of 1962) and, in respect of a motor vehicle, which was registered and licenced for the first time in the Territory before the year 1961, includes any of the reflectors appearing in the following list:

LIST OF REFLECTORS.

Trade Name of Reflector	Manufactured in	Colour	Description	Identification Marks, if any, when manufactured.
Swareflex 426	Austria	White Red	85 individual glass prisms moulded into plastic housing with central fitting belt at back	Swareflex 426
Butlers	England	Red	Butlers made in England. Reflecting component measuring 4 in. by 2 in. incorporated in tail lamp lens.	BS 2515/6 ENFO T-RTS-57.
Lucas	England	Red	Reflecting component incorporated in lamp lens	Lucas Sealed Reflex BS 2515 GL.

(2) Die koplampe en mislampe van 'n motorvoertuig mag nie toegerus wees met 'n lens of lense van helder glas of ander dergelike materiaal nie, tensy die ontwerp van die lamp die een of ander middel insluit om verblinding te voorkom.

(3) Wanneer twee of meer lampe van dieselfde soort aan 'n voertuig aangebring is, moet hulle —

- (a) simmetries in verhouding tot die langshartlyn van die voertuig geplaas wees; en
- (b) behalwe in die geval van sylampe en rigtingwyserlampe, so geplaas wees dat enige lamp aan die een kant van die betrokke voertuig 'n ooreenstemmende lamp op dieselfde hoogte aan die ander kant van sodanige voertuig moet hê.

(4) Elke lamp wat aan 'n voertuig aangebring moet word, moet stewig daaraan bevestig word.

(5) Die glas en reflektor van elke lamp wat aangebring moet word aan of gebruik moet word in verband met 'n voertuig, moet in 'n doeltreffend en redelik skoon toestand gehou word.

(6) Geen lamp wat aangebring moet word aan of vertoon moet word in verband met 'n voertuig, mag geheel en al of gedeeltelik deur enige toebehore of voorwerp aan die voertuig gemaskeer word nie.

54. Geen ander lamp as 'n lamp wat ingevolge hierdie Regulasie voorgeskryf of gemagtig word, mag aan 'n voertuig wat op 'n openbare pad gebruik word, aangebring word nie.

Lampe nie voorgeskryf of gemagtig nie, verbied.

HOOFSTUK IV.

Trukaatsers en weerkaatsers.

55. Vir die toepassing van hierdie Hoofstuk, beteken 'n „trukaatser” 'n weerkaatser wat voldoen aan die spesifikasie van die Suid-Afrikaanse Buro vir Standaarde vir trukaatsers (S.A.B.S. se Spesifikasie 513 van 1956, soos gewysig) en wat 'n standaardmerk dra soos omskrywe in artikel een van die Wet op Standaarde, 1962 (Wet No. 33 van 1962), en omvat dit, ten opsigte van 'n motorvoertuig wat vir die eerste keer in die Gebied geregistreer of gelisensieer was voor die jaar 1961, enige van die weerkaatsers wat in die volgende lys voorkom:—

Woordomskrywing van trukaatsers.

Lys van weerkaatsers.

Handelsnaam van weerkaatser	Vervaardig in	Kleur	Beskrywing	Uitkenmerk as daar is, wanneer vervaardig
Swareflex 426	Oostenryk	Wit Rooi	85 afsonderlike glasprismas wat in plastiese omhulsels gevorm is met sentrale monteerband aan die rugkant	Swareflex 426
Butlers	Engeland	Rooi	Butlers in Engeland vervaardig. Weerkaatsonderdeel groot 4 dm. by 2 dm. ingebou in stertlamplens	BS 2515/6 ENFO T-RTS-57
Lucas	Engeland	Rooi	Weerkaatsonderdeel ingebou in lamplens	Lucas Sealed Reflex BS 2515 GI

White retro-reflectors to be fitted on front of certain vehicles.

56. (1) No person shall operate —

- (a) Any motor vehicle, other than a motor cycle without side-car or motor tricycle with one wheel in front;
- (b) any ricksha; or
- (c) any animal-drawn vehicle;

on a public road unless there are fitted on the front of such vehicle and at the same height two white retro-reflectors, one on each side of the longitudinal centre-line thereof and equidistant therefrom and otherwise complying with the provisions of this Chapter.

(2) Each retro-reflector referred to in sub-regulation

(1) shall —

- (a) in the case of a motor vehicle, other than a trailer, be so placed that the portion of its reflective surface furthest from the longitudinal centre-line of the vehicle is not further than 16 inches from the outer edge of the widest portion of the vehicle; and
- (b) in the case of any vehicle, not provided for in paragraph (a), be so placed that the portion of its reflective surface furthest from the longitudinal centre-line of the vehicle is not further than 2 inches from the outer edge of the widest portion of the vehicle: Provided that where by reason of the structure of any vehicle a retro-reflector cannot be placed in accordance with the foregoing provisions of this sub-regulation, such retro-reflector shall be placed as near as possible to the outer edge concerned.

(3) No person shall operate any motor cycle without side-car or motor tricycle with one wheel in front on a public road unless there is fitted on the front of such vehicle a white retro-reflector complying with the provisions of this Chapter.

(4) No person shall operate any pedal cycle on a public road unless there is fitted on the front of such cycle a white retro-reflector complying with the provisions of this Chapter or the front of the frame holding the handelbars is equipped with white reflective material at least a ½ inch wide and 3 inches long.

Red retro-reflectors to be fitted on back of certain vehicles.

57. (1) No person shall operate —

- (a) Any motor vehicle, other than a motor cycle without side-car or motor tricycle with one wheel at the back;
- (b) any ricksha; or
- (c) any animal-drawn vehicle;

on a public road unless there are fitted on the back of such vehicle and at the same height two red retro-reflectors, one on each side of the longitudinal centre-line thereof and equidistant therefrom and otherwise complying with the provisions of this Chapter: Provided that in the case of a combination of motor vehicles, both the drawing vehicle and the trailer, or, if there be more than one trailer, the drawing vehicle and rearmost trailer shall be fitted with such retro-reflectors.

(2) Each retro-reflector referred to in sub-regulation

(1) shall be so placed that the portion of its reflective surface furthest from the longitudinal centre-line of the vehicle is not further than 16 inches from the outer edge of the widest portion of the vehicle: Provided that where by reason of the structure of any vehicle a retro-reflector cannot be placed in accordance with the foregoing provisions of this sub-regulation, such retro-reflector shall be placed as near as possible to the outer edge concerned.

(3) No person shall operate any motor cycle without side-car or motor tricycle with one wheel at the back on a public road unless it is fitted on the back of such vehicle a red retro-reflector complying with the provisions of this Chapter.

(4) No person shall operate any pedal cycle on a public road unless there is fitted on the back of such

56. (1) Niemand mag —

- (a) 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets sonder syspan of motordriewiel met een voorwiel;
- (b) 'n riksja; of
- (c) 'n trekdiervoertuig;

op 'n openbare pad gebruik nie tensy daar vooraan sodanige voertuig en op dieselfde hoogte, twee wit trukaatsers aangebring is, een aan elke kant van die langshartlyn daarvan en ewe ver daarvan af, en wat andersins aan die bepalings van hierdie Hoofstuk voldoen.

(2) Elke trukaatser in subregulasie (1) genoem, moet —

- (a) in die geval van 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n sleepwa, so geplaas wees dat dié gedeelte van sy weerkaatsende oppervlak wat die verste van die langshartlyn van die voertuig af is, nie verder as 16 duim van die buiterand van die breedste gedeelte van die voertuig af is nie; en
- (b) in die geval van 'n voertuig waarvoor nie in paragraaf (a) voorsiening gemaak is nie, so geplaas is dat dié gedeelte van sy weerkaatsende oppervlak wat die verste van die langshartlyn van die voertuig af is, nie verder as 2 duim van die buiterand van die breedste gedeelte van die voertuig af is nie: Met dien verstande dat waar 'n trukaatser weens die bou van enige voertuig nie in ooreenstemming met die voorgaande bepalings van hierdie subregulasie geplaas kan word nie, sodanige trukaatser so na as moontlik aan die betrokke buiterand geplaas moet word.

(3) Niemand mag 'n motorfiets sonder syspan of motordriewiel met een voorwiel op 'n openbare pad gebruik nie tensy daar vooraan sodanige voertuig 'n wit trukaatser aangebring is wat aan die bepalings van hierdie Hoofstuk voldoen.

(4) Niemand mag 'n trapfiets op 'n openbare pad gebruik nie tensy daar vooraan sodanige fiets 'n wit trukaatser, wat aan die bepalings van hierdie Hoofstuk voldoen, aangebring is of die voorkant van die raam waarop die stuurstang gemonteer is, met wit weerkaatsmateriaal minstens 'n ½ duim breed en 3 duim lank toegerus is.

57. (1) Niemand mag —

- (a) 'n motorvoertuig uitgesonderd 'n motorfiets sonder syspan of 'n motordriewiel met een agterwiel;
- (b) 'n riksja; of
- (c) 'n trekdiervoertuig;

op 'n openbare pad gebruik nie tensy daar agteraan sodanige voertuig en op dieselfde hoogte, twee rooi trukaatsers aangebring is, een aan elke kant van die langshartlyn daarvan en ewe ver daarvan af, en wat andersins aan die bepalings van hierdie Hoofstuk voldoen: Met dien verstande dat, in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie, sodanige trukaatsers aan sowel die trekvoertuig as die sleepwa of, as daar meer as een sleepwa is, die trekvoertuig en die agterste sleepwa, aangebring moet word.

(2) Elke trukaatsers, in subregulasie (1) genoem, moet so geplaas word dat dié gedeelte van sy weerkaatsoppervlak wat die verste van die langshartlyn van die voertuig af is, nie meer as 16 duim van die buiterand van die breedste gedeelte van die voertuig af is nie: Met dien verstande dat waar 'n trukaatser weens die bou van enige voertuig, nie in ooreenstemming met die voorgaande bepalings van hierdie subregulasie geplaas kan word nie, sodanige trukaatser so na as moontlik aan die betrokke buiterand geplaas moet word.

(3) Niemand mag 'n motorfiets sonder syspan of 'n motordriewiel met een agterwiel op 'n openbare pad gebruik nie, tensy daar agteraan sodanige voertuig 'n rooi trukaatser aangebring is wat aan die bepalings van hierdie Hoofstuk voldoen.

(4) Niemand mag 'n trapfiets op 'n openbare pad gebruik nie tensy daar vooraan sodanige fiets 'n rooi trukaatser, wat aan die bepalings van hierdie Hoofstuk voldoen, aangebring is of die voorkant van die raam waarop die stuurstang gemonteer is, met wit weerkaatsmateriaal minstens 'n ½ duim breed en 3 duim lank toegerus is.

Wit trukaatsers
moet vooraan
sekere voertuie
aangebring word.

Rooi trukaatsers
moet agteraan
sekere voertuie
aangebring word.

cycle a red retro-reflector complying with the provisions of this Chapter or the rear mudguard is equipped with red reflective material at least 1½ inches wide and of such length that at least 6 square inches of uninterrupted reflective surface is provided. The material shall be so positioned that the lower edge thereof and the lower edge of the mudguard correspond.

Yellow retro-reflectors to be fitted on sides of certain motor vehicles.

58. No person shall operate a motor vehicle or a combination of motor vehicles, other than a bus, on a public road if the overall length of such vehicle or combination exceeds 24 feet, unless there are fitted on each side thereof and at the same height on such vehicle or on every vehicle of such combination yellow retro-reflectors, one within 16 inches of the front and one within 16 inches of the back of such vehicle or combination and so many additional yellow retro-reflectors as may be necessary to ensure that no two such successive retro-reflectors on any one side are more than 12 feet apart, and otherwise complying with the provisions of this Chapter: Provided that in the case of a combination of motor vehicles where the drawing vehicle is a motor car or bus, yellow retro-reflectors shall not be required to be fitted to such drawing vehicle and for the purposes of this sub-regulation the front of any such combination shall be deemed to be the front of the vehicle immediately following such drawing vehicle.

General requirements for retro-reflectors.

59. Every retro-reflector required to be fitted to a vehicle or load in terms of this Chapter shall —

- (a) be not lower than 12 inches and not higher than 42 inches from ground level, measured to the centre of the retro-reflector: Provided that if, owing to the structure of the vehicle, it is impossible to fit retro-reflectors on the sides of the body of such vehicle at the prescribed height, the retro-reflectors shall be fitted as near as possible to such height;
- (b) if it be a —
 - (i) white retro-reflector, be in a vertical position and face squarely to the front;
 - (ii) red retro-reflector, be in a vertical position and face squarely to the back; and
 - (iii) yellow retro-reflector, be in a vertical position and face squarely to the side; and
- (c) be clean, unbroken and unobscured and not be fitted to any movable part of the vehicle.

Back retro-reflectors on vehicles with abnormal body.

60. If it is impossible to fit retro-reflectors on the body of a vehicle so as to comply with the requirements of both regulations 57 (2) and 59 (a), two red retro-reflectors shall be fitted to the back of such vehicle in the manner prescribed in regulation 57 (2) as low as possible on the body of such vehicle and two additional red retro-reflectors shall be fitted on the back of the vehicle on the underframe thereof at the height prescribed in regulation 59 (a) as far apart as such underframe will permit.

Warning sign on back of certain motor vehicles.

61. (1) For the purposes of this regulation —

- (a) the expression "motor vehicle" shall not include a motor vehicle propelled by electrical power derived from overhead wires, motorcar, motor tricycle, motor cycle, tractor, or any other motor vehicle the tare of which does not exceed 4,000 lb. and which is not a trailer;
- (b) "reflective material" means reflective material which under all circumstances is capable of reflecting light.

(2) This regulation shall only apply when and where lights are to be displayed on motor vehicles in terms of Chapter III.

(3) No person shall operate a motor vehicle on a public road unless there is displayed on the back of such

kaatser aangebring is wat aan die bepaling van hierdie Hoofstuk voldoen of die agtermodderskerm toegerus is met rooi weerkaatsmateriaal minstens 1½ duim breed en van sodanige lengte dat minstens 6 duim vierkant onafgebroke weerkaatsoppervlak voorsien is. Die materiaal moet so geplaas word dat die onderrand daarvan en die onderrand van die modderskerm ooreenkom.

58. Niemand mag 'n motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie, uitgesonderd 'n bus, op 'n openbare pad gebruik indien die algehele lengte van sodanige voertuig of kombinasie meer as 24 voet is nie, tensy daar aan elke sy daarvan en op dieselfde hoogte op sodanige voertuig of op elke voertuig van sodanige kombinasie geel truakaatsers aangebring is, een binne sodanige kombinasie geel truakaatsers aangebring is, een binne 16 duim van die voorste deel en een binne 16 duim van die agterste deel van sodanige voertuig of kombinasie af, en soveel addisionele geel truakaatsers as wat nodig is om te verseker dat geen twee sodanige agtereenvolgende truakaatsers aan enige sy meer as 12 voet van mekaar af is nie en wat andersins aan die bepaling van hierdie Hoofstuk voldoen: Met dien verstande dat, in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie waar die trekvoertuig 'n motorkar of bus is, geel truakaatsers nie aan sodanige trekvoertuig aangebring hoef te word nie en, vir die toepassing van hierdie regulasie, word die voorste deel van sodanige kombinasie geag die voorste deel van die voertuig te wees wat onmiddellik op sodanige trekvoertuig volg.

Geel truakaatsers moet aan sye van sekere motorvoertuie aangebring word.

59. Elke truakaatser wat ingevolge hierdie Hoofstuk aan 'n voertuig of vrag aangebring moet word, moet —

Algemene vereistes vir truakaatsers.

- (a) nie laer as 12 duim en nie hoër as 42 duim van die grondhoogte af wees nie, gemeet tot by die middel van die truakaatser: Met dien verstande dat as dit weens die bou van die voertuig nie moontlik is om die truakaatsers aan die kante van die bak van sodanige voertuig op die voorgeskrewe hoogte aan te bring nie, die truakaatsers so na moontlik aan sodanige hoogte aangebring moet word;
- (b) as dit —
 - (i) 'n wit truakaatser is, in 'n vertikale posisie wees en reguit na vore front;
 - (ii) 'n rooi truakaatser is, in 'n vertikale posisie wees en reguit na agter front; en
 - (iii) 'n geel truakaatser is, in 'n vertikale posisie wees en reguit met die langshartlyn van die voertuig na die sy front; en
- (c) skoon, heel en ongemaskeer wees en nie aan enige beweegbare deel van die voertuig bevestig wees nie.

60. Indien dit nie moontlik is om truakaatsers aan die bak van 'n voertuig aan te bring sodat dit aan die vereistes van sowel regulasie 57 (2) as regulasie 59 (a) voldoen nie, moet twee rooi truakaatsers agteraan sodanige voertuig op die wyse voorgeskryf in regulasie 57 (2) so laag as moontlik aan die bak van sodanige voertuig aangebring word en twee addisionele rooi truakaatsers agteraan die voertuig aan die onderstel daarvan op die hoogte voorgeskryf in regulasie 59 (a) en so ver van mekaar af as wat die onderstel dit toelaat.

Agterste truakaatsers aan voertuie met abnormale bak.

61. (1) Vir die toepassing van hierdie regulasie —

Waarskuwingstekens agteraan sekere motorvoertuie.

- (a) omvat die uitdrukking „motorvoertuig” nie 'n motorvoertuig aangedryf deur elektriese krag verkry van lugrade, motorkar, motordriewiel, motorfiets, trekker, of enige ander motorvoertuig waarvan die tarra nie 4,000 lb oorskry nie en wat nie 'n sleepwa is nie;
- (b) beteken „weerkaatsmateriaal” weerkaatsmateriaal wat onder alle omstandighede in staat is om lig te weerkaats.

(2) Hierdie regulasie is net van toepassing wanneer en waar ligte kragtens Hoofstuk III aan motorvoertuie vertoon moet word.

(3) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie tensy daar agteraan sodanige motorvoertuie

motor vehicle a warning sign complying with the provisions of sub-regulation (4).

(4) The warning sign referred to in sub-regulation (3) shall consist of either —

- (a) alternate diagonal strips of red reflective and yellow non-reflective material in the form of a chevron pattern as illustrated in Diagram A hereto and in accordance with the following dimensions:

Vertical dimension — not less than 8 inches, width of strips of red reflective material — not less than 2 or more than 3 inches, and width of strips of yellow non-reflective material — not less than 4 or more than 5 inches; Provided that nothing herein contained shall prohibit such sign from being concealed or interrupted by any drawbar gear on the motor vehicle concerned; or

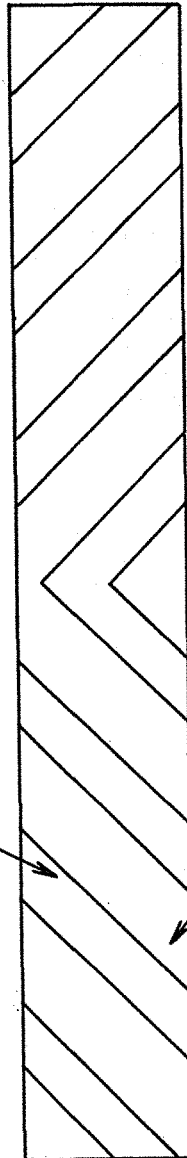
- (b) a sign consisting of so many red retro-reflectors as may be necessary to comply with the provisions of sub-regulation (5), in the pattern and in accordance with the dimensions illustrated in Diagram B hereto, or an inversion of such pattern, and any such sign may include the red retro-reflectors referred to in regulation 57.

DIAGRAM A.

DIAGRAM A.

WEERKAATSENDE ROOI
REFLECTIVE RED

NIE-WEERKAATSENDE GEEL
NON-REFLECTIVE YELLOW



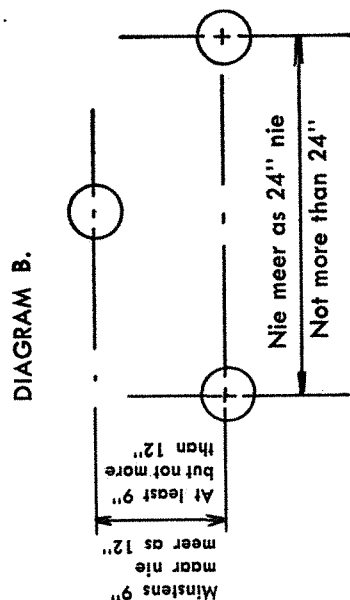
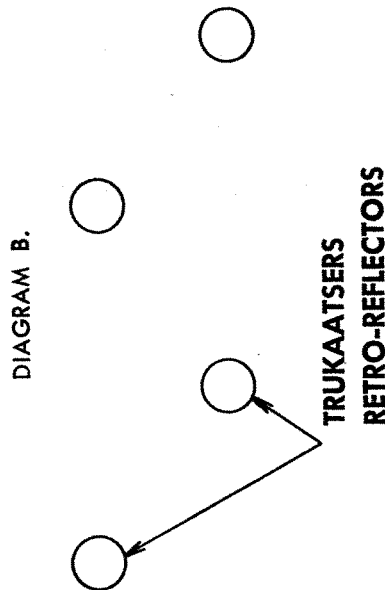
tuig 'n waarskuwingsteken vertoon word wat aan die bepalings van subregulasie (4) voldoen.

(4) Die waarskuwingsteken in subregulasie (3) genoem, moet bestaan uit òf —

- (a) alternatiewe diagonale stroke rooi weerkaatsmateriaal en geel nie-weerkaatsmateriaal in die vorm van 'n chevronpatroon soos in Diagram A hierby geïllustreer en in ooreenstemming met die volgende afmetings:—

Vertikale afmeting — nie minder as 8 duim nie; breedte van stroke rooi weerkaatsmateriaal — nie minder as 2 of meer as 3 duim nie; en breedte van stroke geel nie-weerkaatsmateriaal — nie minder as 4 of meer as 5 duim nie; Met dien verstande dat niks hierin vervat die verberging of onderbreking van sodanige teken deur enige trekstangwerk aan die betrokke motorvoertuig belet nie; òf

- (b) 'n teken bestaande uit soveel truukaatsers as wat nodig is om aan die bepalings van subregulasie (5) te voldoen, in die patroon en ooreenkomstig die afmetinge soos in Diagram B hierby geïllustreer, of 'n omkering van sodanige patroon, en enige sodanige teken kan die truukaatsers insluit wat in regulasie 57 genoem word.



(5) Every warning sign required to be displayed on a motor vehicle in terms of this regulation shall —

- (a) be in an upright position or within 15° of such position and face squarely to the back;
- (b) be so placed that the lower edge thereof is not more than 42 inches above ground level: Provided that if, owing to the structure of the vehicle, it is impossible to fit the warning sign at the prescribed height, it shall be fitted as near as possible to such height;
- (c) extend horizontally for such distance as is necessary to indicate the overall width of the vehicle to which it is fitted to within 16 inches on either side; and
- (d) be unobscured and clean.

(6) In the case of a combination of motor vehicles it shall be a sufficient compliance with this regulation if there is displayed a warning sign referred to in sub-regulation (3) on the rearmost vehicle.

Unlawful use of reflectors.

62. No person shall operate on a public road any vehicle while displaying to the —

- (a) front thereof, a reflector which is not a white reflector;
- (b) back thereof, a reflector which is not a red reflector; or
- (c) side thereof, a reflector which is not a yellow reflector:

Provided that the provisions of this regulation shall not apply in respect of a registration plate: Provided further that the pedals or pedal arms of a pedal cycle may be equipped with yellow retro-reflectors.

CHAPTER V.

Direction indicators.

Heavy motor vehicle to be equipped with direction indicators.

63. No person shall operate on a public road any motor vehicle, not being a trailer or tractor, which is —

- (a) a goods vehicle having a gross vehicle weight exceeding 7,700 lb.;
- (b) a bus; or
- (c) any other motor vehicle having a tare exceeding 7,700 lb.;

unless it is equipped on both sides with direction indicators of one of the types referred to in this Chapter and otherwise complying with the provisions thereof: Provided that where any motor vehicle referred to in paragraph (a), (b) or (c) forms part of a combination of motor vehicles and any direction indicator with which such motor vehicle is required to be equipped in terms of the foregoing provisions, is obscured by any trailer forming part of such combination, such trailer shall, subject to the provisions of regulation 70, be deemed to be part of such motor vehicle.

Direction indicators of unilluminated movable arm type.

64. Direction indicators (to be known as direction indicators of the unilluminated movable arm type) shall comply with the following requirements:

- (a) When in use, the indicator shall project at least 12 inches but not more than 15 inches beyond the widest part of the vehicle or load thereon, which-

(5) Elke waarskuwingsteken wat ingevolge hierdie regulasie aan 'n motorvoertuig vertoon moet word, moet —

- (a) in 'n regop posisie of binne 15° daarvan wees en reguit na agter front;
- (b) so geplaas wees dat die onderste rand daarvan nie nie meer as 42 duim van grondhoogte af is nie: Met dien verstande dat as dit weens die bou van die voertuig onmoontlik is om die waarskuwingsteken op die voorgeskrewe hoogte aan te bring, dit so na as moontlik aan sodanige hoogte aangebring moet word;
- (c) vir die afstand horisontaal strek wat nodig is om die algehele breedte van die voertuig waaraan dit aangebring is tot binne 16 duim aan elke kant aan te dui; en
- (d) ongemaskeer en skoon wees.

(6) In die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie word daar aan hierdie regulasie voldoen indien daar aan die agterste voertuig 'n waarskuwingsteken soos in sub-regulasie (3) genoem, vertoon word.

62. Niemand mag 'n voertuig op 'n openbare pad gebruik nie terwyl — Onwettige gebruik van weerkaatsers.

- (a) aan die voorste deel daarvan 'n weerkaatser vertoon word wat nie 'n wit weerkaatser is nie;
- (b) die agterste deel daarvan, 'n weerkaatser vertoon word wat nie 'n rooi weerkaatser is nie; of
- (c) aan die sy daarvan, 'n weerkaatser vertoon word wat nie 'n geel weerkaatser is nie: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie regulasie nie op 'n registrasieplaat van toepassing is nie: Voorts met dien verstande dat die pedale of pedaalarms van 'n trapfiets met geel weerkaatsers toegerus kan wees.

HOOFSTUK V.

Rigtingwysers.

63. Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig, wat nie 'n sleepwa of trekker is nie, gebruik nie wat — Swaar motorvoertuig moet met rigtingwysers toegerus wees.

- (a) 'n goedervoertuig is met 'n bruto voertuiggewig van meer as 7,700 lb.;
- (b) 'n bus is; of
- (c) enige ander motorvoertuig is met 'n tarra van meer as 7,700 lb.;

tensy dit aan weerskante toegerus is met rigtingwysers van een van die tipes wat in hierdie Hoofstuk genoem word en andersins voldoen aan die bepalings daarvan: Met dien verstande dat waar enige motorvoertuig wat in paragraaf (a), (b) of (c) genoem word, deel uitmaak van 'n kombinasie van motorvoertuie en enige rigtingwyser waarmee sodanige motorvoertuig ingevolge genoemde bepalings toegerus moet wees, verberg word deur 'n sleepwa wat deel uitmaak van sodanige kombinasie, daar geag word dat sodanige sleepwa, behoudens die bepalings van regulasie 70, deel uitmaak van sodanige motorvoertuig.

64. Rigtingwysers (wat as rigtingwysers van die onverligte beweegbare armtipe bekend staan) moet aan die volgende vereistes voldoen:— Rigtingwysers van onverligte beweegbare armtipe.

- (a) Wanneer die wyser in gebruik is, moet dit minstens 12 duim maar hoogstens 15 duim verder uitsteek as die breedste deel van die voertuig of die vrag

- (b) the width of the arm of the indicator shall be not less than 1 inch, and a disc with a diameter of 4 inches shall be mounted on the outer end of the arm;
- (c) a yellow or amber retro-reflector, complying with the requirements of regulation 55, shall be fitted centrally on the back and front surfaces of the disc referred to in paragraph (b);
- (d) the front and back surfaces of the indicator shall be white with a red stripe, the width whereof shall be not less than a $\frac{1}{4}$ inch or more than a $\frac{1}{2}$ inch, extending centrally throughout the full length of the indicator, interrupted only by the retro-reflector in the disc; and
- (e) when not in use, the indicator shall be retracted out of sight or be in a vertical position so that it cannot be mistaken for a signal.

Direction indicators of illuminated movable arm type.

65. Direction indicators (to be known as direction indicators of the illuminated movable arm type) shall comply with the following requirements:

- (a) Each indicator shall incorporate a lamp;
- (b) when in use, the indicator shall project at least 9 inches but not more than 15 inches beyond the widest part of the vehicle or the load thereon, whichever is the wider;
- (c) when in use, the indicator shall show a steady light or intermittently flashing light which shall be yellow or amber to the front and yellow, amber or red to the rear, and shall be of such intensity that it is clearly visible in normal sunlight at a distance of not less than 100 feet to a person of normal eyesight; and
- (d) when not in use, the indicator shall be retracted or in a vertical position with the light extinguished.

Direction indicators of flasher type.

66. Direction indicators (to be known as direction indicators of the flasher type) shall comply with the following requirements:

- (a) Each indicator shall incorporate a lamp or lamps;
- (b) when in use such lamp shall show an intermittently flashing light of such intensity that it is clearly visible in normal sunlight at a distance of not less than 100 feet to a person of normal eyesight;
- (c) the indicators shall be equidistant from the longitudinal centre-line of the motor vehicle and as near as possible to, but not more than 16 inches from, the outer edge of the front or rear of the motor vehicle;
- (d) subject to the provisions of paragraph (e), the indicators shall be so mounted that they are visible from the —
 - (i) rear anywhere within an angle of 15° inside and 45° outside; and
 - (ii) front anywhere within an angle of 45° outside, of a line which is parallel to the longitudinal centre-line of the vehicle and which passes through the centre of the illuminated area of the indicator;
- (e) where it is not possible to comply with the provisions of paragraph (d) in the case of a single indicator on any one side, one indicator shall be mounted towards the front and one towards the rear so that one shall be visible from the front and the other from the rear of the vehicle to which it is fitted within the limits prescribed by that paragraph;
- (f) where any indicator is combined with or mounted within 6 inches of any lamp, the intensity of the light emitted from the indicator shall be greater than that from such lamp; and

- (b) die breedte van die arm van sodanige wyser moet minstens 1 duim wees, en 'n skyf met 'n diameter van 4 duim moet aan die buitenste punt van die arm gemonteer wees;
- (c) 'n geel of amber trukaatser wat aan die vereistes van regulasie 55 voldoen, moet aangebring word in die middel van die agterste en voorste oppervlak van die skyf wat in paragraaf (b) genoem word;
- (d) die voorste en agterste oppervlak van die wyser moet wit wees met 'n rooi streep waarvan die breedte minstens 'n $\frac{1}{4}$ duim of hoogstens 'n $\frac{1}{2}$ duim moet wees wat dwarsdeur die volle lengte van die wyser in die middel daarvan strek en net deur die trukaatser in die skyf onderbreek word; en
- (e) wanneer die wyser nie in gebruik is nie, moet dit ingetrek word sodat dit nie gesien kan word nie of in 'n vertikale posisie wees sodat dit nie verkeerdelik vir 'n sein aangesien kan word nie.

65. Rigtingwysers (wat as rigtingwysers van die verligte beweegbare armtipe bekend staan) moet aan die volgende vereistes voldoen:—

Rigtingwysers van verligte beweegbare armtipe.

- (a) Elke wyser moet 'n lamp bevat;
- (b) wanneer die wyser in gebruik is, moet dit minstens 9 duim maar hoogstens 15 duim verder uitsteek as die breedste deel van die voertuig of die vrag daarop, na gelang van die wat die breedste is;
- (c) wanneer die wyser gebruik is, moet dit 'n egalige lig of onderbroke flikkerlig vertoon wat geel of amber na die voorkant en geel, amber of rooi na die agterkant moet wees en moet van so 'n sterkte wees dat dit duidelik sigbaar is in normale sonlig op 'n afstand van minstens 'n 100 voet vir 'n persoon van normale gesigsvermoë; en
- (d) wanneer die wyser nie in gebruik is nie, moet dit teruggetrek of in 'n vertikale posisie wees met die lig uitgedoof.

66. Rigtingwysers (wat as rigtingwysers van die flikkertipe bekend staan) moet aan die volgende vereistes voldoen:—

Rigtingwysers van flikkertipe.

- (a) Elke wyser moet 'n lamp of lampe bevat;
- (b) wanneer die wyser in gebruik is, moet dit 'n onderbroke flikkerlig vertoon wat so sterk is dat dit in normale sonlig op 'n afstand van minstens 100 voet vir 'n persoon met normale gesigsvermoë sigbaar is;
- (c) die wysers moet ewe ver van die langshartlyn van die motorvoertuig af wees en so na as moontlik aan, maar hoogstens 16 duim van die buiterand van die voorste of agterste deel van die motorvoertuig;
- (d) behoudens die bepalinge van paragraaf (e), moet die wysers so gemonteer wees dat hulle sigbaar is van —
 - (i) agter op enige plek binne 'n hoek van 15° binne en 45° buite; en
 - (ii) van voor op enige plek binne 'n hoek van 45° buite, 'n lyn wat parallel is met die langshartlyn van die voertuig en wat deur die middel van die verligte deel van die wyser loop;
- (e) waar dit nie moontlik is om die bepalinge van paragraaf (d) in die geval van 'n enkele wyser aan die een sy na te kom nie, moet een wyser na die voorkant en een na die agterkant gemonteer word sodat een van voor en die ander een van agter die voertuig waaraan dit gemonteer is, sigbaar is binne die perke wat in genoemde paragraaf voorgeskryf word;
- (f) waar enige wyser verenig is met of gemonteer is binne 6 duim van 'n lamp af, moet die sterkte van die lig wat die wyser uitstraal, sterker wees as dié van sodanige lamp; en

- (g) the indicator lamps when in use shall emit white, yellow or amber light to the front and yellow, amber or red light to the rear and any one indicator may emit light towards the front and the rear simultaneously or emit light only to the front or only to the rear according to its position on the vehicle.

Direction indicators of the illuminated window type.

67. Direction indicators (to be known as direction indicators of the illuminated window type) shall comply with the following requirements:

- (a) Each indicator shall incorporate a lamp which, when in operation, shall emit a red, yellow or amber light to the rear and of such intensity that it is clearly visible in normal sunlight at a distance of not less than 100 feet to a person of normal eyesight;
- (b) the indicator shall be at least 6 inches long, 1 inch wide and arrow-shaped; and
- (c) the indicator shall be fitted to the rear of the vehicle.

Combination of different types of direction indicators.

68. Nothing hereinbefore contained shall prohibit the fitting of two direction indicators of one of the types referred to in the preceding regulations on the front half of a vehicle and two direction indicators of another type referred to in the said regulations on the rear half of such vehicle.

Direction indicators on light motor vehicles including left-hand drive motor vehicle.

69. No person shall operate on a public road any motor vehicle, not being a tractor or a motor vehicle in respect of which direction indicators are required under regulation 63, if the driver thereof, when in the driving position, cannot extend his right arm to project at least 12 inches beyond the right-hand side of the widest part of the vehicle or the load thereon, whichever is the wider, unless such vehicle is fitted on both sides with direction indicators of any of the types referred to in this Chapter and otherwise complying with the provisions thereof: Provided that the indicator shall, if of the illuminated movable arm type, when in use project at least 6 inches but not more than 15 inches beyond the widest part of the vehicle or the load thereon, whichever is the wider.

Direction indicators on motor vehicles with an overall length in excess of 25 feet.

70. (1) No person shall operate on a public road any motor vehicle or combination of motor vehicles of an overall length in excess of 25 feet unless it is equipped on both sides on the front half and the rear half with direction indicators of any of the types referred to in this Chapter and otherwise complying with the provisions thereof.

(2) The direction indicators on the rear half referred to in sub-regulation (1), shall, unless they be indicators of the type referred to in regulation 66, be —

- (a) within 24 inches of the rear end of the vehicle; or
- (b) in the case of a combination of motor vehicles, within 24 inches of the rear end of the last vehicle of such combination.

(3) The provisions of this regulation shall not apply in respect of a tractor or a combination of motor vehicles the drawing vehicle of which is a tractor.

General requirements for direction indicators.

71. (1) Direction indicators shall be fitted at a height of not less than 18 inches and not more than 7 feet above ground level and shall be unobscured when in use: Provided that in the case of direction indicators mentioned in regulation 66, no minimum height is prescribed.

(2) Where lamps are incorporated in direction indicators, the lamps showing to the front shall be located on the same level and the lamps showing to the rear shall be located on the same level.

- (g) wanneer die wyserlampe in gebruik is, moet hulle 'n wit, geel of amber lig na voor uitstraal en 'n geel, amber of rooi lig na agter en enige enkele wyser kan lig gelyktydig na voor en agter of net na voor of net na agter uitstraal na gelang van sy posisie aan die voertuig.

67. Rigtingwysers (wat as rigtingwysers van die verligte venstertipe bekend staan) moet aan die volgende vereistes voldoen:—

Rigtingwysers van die verligte venstertipe.

- (a) Elke wyser moet 'n lamp bevat wat, wanneer dit werk, 'n rooi, geel of amber lig na agter uitstraal wat so sterk is dat dit duidelik in normale sonlig op 'n afstand van minstens 100 voet vir 'n persoon met normale gesigsvermoë sigbaar is;
- (b) die wyser moet minstens 6 duim lank, 1 duim breed en pylvormig wees; en
- (c) die wyser moet agteraan die voertuig gemonteer wees.

68. Geen bepaling hierbo vervat, belet die monteer van twee rigtingwysers van een van die tipes wat in die voorafgaande regulasies beskryf word, aan die voorste helfte van 'n voertuig en twee rigtingwysers van 'n ander tipe wat in genoemde regulasies beskryf word, aan die agterste helfte van sodanige voertuig nie.

Kombinasie van verskillende tipes rigtingwysers.

69. Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig wat nie 'n trekker is nie of 'n motorvoertuig waarvoor rigtingwysers ingevolge regulasie 63 vereis word, gebruik nie as die bestuurder daarvan, wanneer hy in die stuurposisie is, nie sy regterarm kan uitstrek om minstens 12 duim verder as die regterkant van die breedste deel van die voertuig of die vrag daarop, na gelang van wat die breedste is, uit te steek nie, tensy sodanige voertuig aan weerskante toegerus is met rigtingwysers van enigeen van die tipes wat in hierdie Hoofstuk genoem word en wat andersins voldoen aan die vereistes daarvan: Met dien verstande dat die wysers, indien hulle van die verligte beweegbare armtipe is, wanneer hulle in gebruik is, minstens 6 duim maar hoogstens 15 duim verder moet uitsteek as die breedste deel van die voertuig of van die vrag daarop, na gelang van wat die breedste is.

Rigtingwysers aan ligte motorvoertuie, insluitende motorvoertuie met 'n linkerstuur.

70. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig of kombinasie van motorvoertuie met 'n algehele lengte van meer as 25 voet gebruik nie, tensy dit aan weerskante, aan die voorste helfte en die agterste helfte, toegerus is met rigtingwysers van enigeen van die tipes wat in hierdie Hoofstuk genoem word en andersins aan die vereistes daarvan voldoen.

Rigtingwysers aan motorvoertuie met 'n algehele lengte van meer as 25 voet.

(2) Die rigtingwysers aan die agterste helfte wat in subregulasie (1) genoem word, moet, tensy hulle wysers is van die tipe wat in regulasie 66 genoem word —

- (a) binne 24 duim van die agterkant van die voertuig af wees; of
- (b) in die geval van 'n kombinasie van voertuie, binne 24 duim van die agterkant van die laaste voertuig van die kombinasie af.

(3) Die bepalings van hierdie regulasie is nie van toepassing ten opsigte van 'n trekker of 'n kombinasie van motorvoertuie waarvan die trekvoertuig 'n trekker is nie.

71. (1) Rigtingwysers moet op 'n hoogte van minstens 18 duim en hoogstens 7 voet bo grondhoogte aangebring word en moet ongemaskeer wees wanneer dit in gebruik is: Met dien verstande dat in die geval van rigtingwysers in regulasie 66 genoem, geen minimum hoogte voorgeskryf word nie.

Algemene vereistes vir rigtingwysers.

(2) Wanneer rigtingwysers lampe bevat, moet die lampe wat na voor wys op dieselfde hoogte wees en die

(3) Unless the direction indicators are so fitted that they are visible to the driver of the vehicle to which they are fitted directly or by reflection when he is in the driving position, a device shall be provided whereby he shall be given visible or audible warning when the indicators are in operation.

(4) The direction indicators shall be so fitted that the indicators on one side cannot be operated simultaneously with those on the other side.

(5) Where more than one direction indicator is fitted to indicate any one turning movement all such indicators shall be inter-connected so as to operate simultaneously.

(6) Direction indicators shall be maintained in good working order.

(7) All lamps of direction indicators shall, when in use, emit diffused light.

Prohibition against use of direction indicator not complying with the provisions of this Chapter.

72. The driver of a motor vehicle on a public road shall not make use of any direction indicator not complying with the provisions of this Chapter.

CHAPTER VI.

Equipment on vehicles — general.

Steering gear.

73. (1) No person shall on a public road operate any motor vehicle unless all parts of the steering mechanism thereof are in sound and safe mechanical condition and so adjusted that, unless otherwise designed by the manufacturer, the amount of movement which the steering wheel makes before the steering gear becomes effective in changing the direction of the vehicle from the left to the right or from the right to the left is not more than $\frac{1}{8}$ of the outside circumference of the steering wheel, that is to say, 45°.

(2) No person shall on a public road operate any motor cycle —

- (a) unless the handle-bars thereof are symmetrically placed in relation to the longitudinal centre-line of the cycle;
- (b) unless the distance between the outside edges of the handle-bars is at least 24 inches in respect of a motor cycle with an engine with a cylinder capacity of 200 cubic centimetres or more and at least 20 inches in respect of all other motor cycles; or
- (c) of which the handgrips on the handle-bars are lower than the top of the saddle.

Warning devices.

74. No person shall operate on a public road —

- (a) any motor vehicle, other than a trailer, which is not equipped with an efficient warning device in good working order and capable, when actuated, of emitting sound clearly audible under normal conditions from a distance of at least 300 feet by a person of normal hearing;
- (b) any pedal cycle which is not equipped with an efficient warning device in good working order and capable of giving adequate warning, when sounded, of its approach; or
- (c) subject to the provisions of section 101 (3) of the Ordinance, any vehicle which is fitted with a siren.

Glass of wind-screen, etc., of motor vehicle.

75. (1) No person shall operate on a public road any motor vehicle having a windscreen, window or partition fitted with transparent material —

- (a) unless such transparent material affords the driver a sufficient view for safe driving of such vehicle;

(3) Tensy die rigtingwysers op so 'n wyse aangebring word dat hulle regstreeks of deur weerkaatsing vir die bestuurder van die voertuig waaraan hulle gemonteer is, sigbaar is wanneer hy in die stuurposisie is, moet 'n toestel voorsien word deur middel waarvan hy sigbare of hoorbare waarskuwing ontvang wanneer die wysers in werking is.

(4) Die rigtingwysers moet op so 'n wyse gemonteer word dat die wysers aan die een kant nie gelyktydig met dié aan die ander kant in werking gestel kan word nie.

(5) Waar meer as een rigtingwyser gemonteer word om een draabeweging aan te dui, moet al sodanige wysers onderling verbind wees sodat hulle gelyktydig werk.

(6) Rigtingwysers moet in goeie werkende orde onderhou word.

(7) Alle lampe van rigtingwysers moet 'n verspreide lig uitstraal wanneer hulle in werking is.

72. Die bestuurder van 'n motorvoertuig mag nie op 'n openbare pad gebruik maak van rigtingwysers wat nie aan die bepalings van hierdie Hoofstuk voldoen nie.

Verbod op die gebruik van rigtingwyser wat nie aan die bepalings van hierdie hoofstuk voldoen nie.

HOOFSTUK VI.

Uitrusting aan voertuie — algemeen

73. (1) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie tensy alle dele van die stuurmeganisme daarvan in goeie en veilige meganiese toestand is en op so 'n wyse gestel is dat, tensy dit anders deur die vervaardiger ontwerp is, die mate waarin die stuurwiel beweeg voordat die stuurwerk in werking gestel word om die rigting van die voertuig van links na regs of regs na links te verander, hoogstens $\frac{1}{8}$ van die buite-omtrek van die stuurwiel is, d.w.s. 45° .

Stuurwerk.

(2) Niemand mag 'n motorfiets op 'n openbare pad gebruik nie —

- (a) tensy die stuurstang daarvan simmetries in verhouding tot die langshartlyn van die fiets geplaas is;
- (b) tensy die afstand tussen die buiterande van die stuurstang minstens 24 duim is ten opsigte van 'n motorfiets met 'n enjin met 'n silinderinhoud van 200 kubieke sentimeters of meer en ten minste 20 duim ten opsigte van alle ander motorfietse; of
- (c) waarvan die handvatsels aan die stuurstang laer as die bovlak van die saal is nie.

Waarneemings.

74. Niemand mag op 'n openbare pad —

Waarskutoestelle.

- (a) 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n sleepwa, gebruik wat nie toegerus is met 'n doeltreffende waarskutoestel wat in goeie werkende orde en in staat is om wanneer dit in werking gestel word, 'n geluid te maak wat onder normale omstandighede op 'n afstand van minstens 300 voet deur iemand met normale gehoor duidelik gehoor kan word nie;
- (b) 'n trapfiets gebruik wat nie toegerus is met 'n doeltreffende waarskutoestel wat in goeie werkende orde en in staat is om, wanneer dit in werking gestel word, voldoende waarskuwing van die nadering daarvan te gee nie; of
- (c) behoudens die bepalings van artikel 101 (3) van die Ordonnansie, 'n voertuig gebruik waaraan daar 'n sirene aangebring is nie.

75. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig met 'n voorruit, venster of afskorting wat van deursigtige materiaal voorsien is, gebruik nie —

Glas van voorruit, ens., van motorvoertuig.

- (a) tensy sodanige deursigtige materiaal die bestuurder 'n voldoende heldere uitsig verleen sodat hy die voertuig veilig kan bestuur.

- (b) unless in the case of a windscreen, other than a windscreen fitted to a motor cycle or motor tri-cycle, such transparent material —
 - (i) is glass; and
 - (ii) in respect of a motor vehicle which was registered and licenced for the first time after the year 1962, complies with the provisions of paragraph (a) even when shattered; and
- (c) unless, in respect of a motor vehicle which, according to its licence, is a later model than a 1962 model such transparent material is safety glass and every pane thereof is permanently marked with the name or trade mark of the manufacturer thereof or the trade name of the glass and is clearly identifiable as safety glass by a permanent mark describing it as such.

(2) The provisions of sub-regulation (1) (c) shall not apply to a trailer unless such trailer is designed for the conveyance of passengers or is a semi-trailer which is a caravan.

Windscreen wiper.

76. No person shall operate on a public road a motor vehicle, other than a motor cycle or motor tricycle, with a windscreen which is not fitted with at least one windscreen wiper directly in front of the driver and such a wiper shall be capable of operation by other than manual means and the blade shall, when in operation, wipe the outside of the windscreen continuously, evenly and adequately.

Driver's view to be unobstructed and rearview mirror.

77. No person shall operate on a public road any motor vehicle —

- (a) which is not so constructed and maintained as to afford the driver thereof a full and clear view of the roadway ahead and generally to his right and left when the vehicle is in use; or
- (b) which is not fitted with a rearview mirror which will enable the driver of such vehicle when he is in the driving position to see in clear weather a clear reflection of traffic to the rear: Provided that the provisions of this paragraph shall not apply in respect of a tractor.

Fuel tank and electrical wiring.

78. No person shall operate on a public road a motor vehicle —

- (a) if any fuel tank, carburettor, fuel receptacle or fuel pipe thereof is defective or so exposed that it constitutes a source of danger;
- (b) if the filling orifice of the fuel tank is not fitted with an effective cap; or
- (c) unless the electrical wiring thereof is properly installed, insulated and maintained so that it does not constitute a source of danger.

Crash bars on motor cycle.

79. No person shall operate on a public road a motor cycle having an engine with a cylinder capacity of 200 cubic centimetres or more, unless such motor cycle is equipped with a bar or tube or any other device, both towards the front and the rear on either side of the frame, at approximately right angles to it, of sufficient strength to support the weight of the motor cycle and so attached as to give adequate protection to the rider's legs, should it fall on its side when being driven.

Manner in which side-car to be attached to motor cycle.

80. No person shall operate on a public road any motor cycle with side-car unless such side-car is attached to the left side of the motor cycle in such a manner that the centre-line of the axle of the side-car is within the wheel-base of the motor cycle.

- (b) tensy in die geval van 'n voorruit, uitgesonderd 'n voorruit bevestig aan 'n motorfiets of motordriewiel, sodanige deursigtige materiaal —
- (i) glas is; en
 - (ii) ten opsigte van 'n motorvoertuig wat, na die jaar 1962 vir die eerste maal geregistreer en gelisensieer is, aan die bepalings van paragraaf (a) voldoen selfs wanneer dit breek; en
- (c) tensy, ten opsigte van 'n motorvoertuig wat, volgens die lisensie daarvan, 'n later model as 'n 1962 model is, sodanige deursigtige materiaal veiligheidsglas is en elke ruit daarvan permanent gemerk is met die naam of handelsmerk van die vervaardiger daarvan of die handelsnaam van die glas en deur middel van 'n permanente merk daarop duidelik as veiligheids-glas onderskei kan word.

(2) Die bepalings van subregulasie (1) (c) is nie van toepassing op 'n sleepwa nie tensy sodanige sleepwa ontwerp is vir die vervoer van passasiers of 'n leunwa is wat 'n woonwa is.

76. Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel, gebruik met 'n voorruit wat nie van minstens een voorruitveër reg voor die bestuurder voorsien is nie en sodanige veër moet deur ander middels as met die hand gewerk kan word en die blad moet, wanneer in werking, aanhoudend, gelyk en voldoende aan die buitekant van die voorruit veeg.

Voorruitveër.

77. Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig gebruik —

Bestuurder se uitsig moet onbelemmerd wees en truspieël.

- (a) wat nie op so 'n wyse gebou is en onderhou word dat die bestuurder daarvan die hele ryvlak voor hom en oor die algemeen aan sy regter- en linkerkant duidelik kan sien wanneer die voertuig gebruik word nie; of
- (b) wat nie voorsien is van 'n truspieël wat die bestuurder van sodanige voertuig in staat stel om, wanneer hy in die stuurposisie is, 'n duidelike spieëlbeeld van die verkeer aan die agterkant in helder weer te sien nie: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie paragraaf nie op 'n trekker van toepassing is nie.

78. Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik —

Brandstoftenk en elektriese bedrading.

- (a) as enige brandstoftenk, vergasser, brandstofhouer of brandstofpyp daarvan defek is of op so 'n wyse blootgestel word dat dit 'n bron van gevaar uitmaak nie;
- (b) as die vulopening van die brandstoftenk nie van 'n doeltreffende dop voorsien is nie; of
- (c) tensy die elektriese bedrading daarvan behoorlik geïnstalleer en geïsoleer is en onderhou word sodat dit nie 'n bron van gevaar uitmaak nie.

79. Niemand mag 'n motorfiets met 'n enjin met 'n silinderinhoud van 200 kubieke sentimeter of meer op 'n openbare pad gebruik nie, tensy sodanige motorfiets voorsien is van 'n staaf of pyp of enige ander toestel, sowel voor as agter aan weerskante van die raam, ongeveer reghoekig daarmee, van voldoende sterkte om die gewig van die motorfiets te dra en wat op so 'n wyse aangebring is dat dit voldoende beskerming aan die bestuurder se bene verleen ingeval dit op sy val wanneer dit bestuur word.

Skermreling aan motorfiets.

80. Niemand mag 'n motorfiets met syspan op 'n openbare pad gebruik nie, tensy sodanige syspan aan die linkerkant van die motorfiets bevestig is op so 'n wyse dat die hartlyn van die as van die syspan binne die asafstand van die motorfiets is

Wyse waarop syspan aan motorfiets bevestig moet word.

Exhaust silencers
and exhaust
pipes.

81. No person shall operate on a public road any motor vehicle —

- (a) unless an efficient exhaust silencer or muffling device is affixed thereto in such a manner that the exhaust gas from the engine is projected through such silencer or muffling device, which shall be constructed so as to reduce and muffle in an effective manner the sound produced by such exhaust;
- (b) if any mechanism or device is attached thereto enabling the exhaust gas from the engine of such motor vehicle to be projected otherwise than through the silencer or muffling device referred to in paragraph (a);
- (c) if the exhaust gas or smoke from the engine is directed to the left side of such vehicle or in such a manner as is likely to raise dust on a public road or is so dense as to cause a nuisance to, or obstruct the vision of other users of such public road: Provided that the exhaust gas or smoke of a motor vehicle with a gross vehicle weight not exceeding 7,700 lbs. or a motorcar may be discharged by means of an exhaust pipe with a downward bend not exceeding 45° or a bend to the left of the vehicle not exceeding 15°; or
- (d) if the exhaust pipe or silencer thereof is in such a position that oil or other inflammable liquid or material can drip or fall on to it, or is not in efficient working order, or is so placed and maintained that exhaust gas or smoke leaks into the driver's cab or passenger compartment of the vehicle.

Entrances and
exits.

82. (1) No person shall operate on a public road any motor vehicle with a fixed hood and exceeding a tare of 1,250 lbs. which is not so constructed as to afford at least one ready means of entrance and exit on each of the left and right sides for the occupants thereof and which is clear of any obstruction while the vehicle is in use: Provided that on either the left or the right side there need not be any such ready means of entrance and exit if the vehicle is constructed on any side, except the one on which the ready means of entrance and exit is afforded and which is unobstructed with some other ready means of escape which is unobstructed.

(2) The ready means of entrance and exit and the ready means of escape referred to in sub-regulation (1) shall each be equipped with a permanent device capable of being operated from both the inside and the outside of the vehicle for the purpose of opening or closing: Provided that the ready means of escape need not be so equipped if it can be opened by being knocked out.

(3) In respect of a vehicle used for the conveyance of prisoners, an ambulance or a public bus, the provisions of sub-regulation (1) or (2) shall only apply to the driver's cab thereof.

Motor vehicle
to be capable
of travelling
backwards and
forwards.

83. No person shall operate on a public road a motor vehicle, other than a motor cycle or motor tricycle, if the tare thereof exceeds 1,250 lb., unless it can be driven backwards and forwards.

Stoplight.

84. (1) Subject to the provisions of sub-regulation (3), no person shall operate on a public road any motor vehicle, other than a motor cycle which has an engine with a cylinder capacity not exceeding 50 cubic centimetres and which, according to the licence certificate thereof, was licenced for the first time before 1962, a trailer drawn by a tractor or a tractor, unless it is fitted with at least one stoplight, that is to say, a lamp which shall —

- (a) be fitted to the back of the vehicle so as to be visible from the rear: Provided that where such stoplight cannot conveniently be fitted to the back of the vehicle, it may be fitted at a distance not exceeding 24 inches to the front of the rear end in such a position that it is clearly visible from the rear:

81. Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie —

Uitlaatknaldempers en uitlaatpype.

- (a) tensy 'n doeltreffende uitlaatknaldemper of geluid-demptoestel op so 'n wyse daaraan bevestig is dat die uitlaatgas van die enjin uitgeskiet word deur sodanige knaldemper of geluid-demptoestel wat gebou moet wees om die geluid wat deur sodanige uitlaat veroorsaak word, op 'n doeltreffende wyse te verminder en te demp;
- (b) as 'n meganisme of toestel daaraan bevestig is wat die uitlaatgasse van die enjin van sodanige motorvoertuig op 'n ander wyse uitlaat as deur die knaldemper of geluid-demptoestel wat in paragraaf (a) genoem word;
- (c) as die uitlaatgas of rook van die enjin na die linkerkant van sodanige voertuig of op so 'n wyse gerig word dat dit moontlik stof op 'n openbare pad kan opskop of so dig is dat dit 'n oorlas veroorsaak aan, of die uitsig belemmer van, ander gebruikers van sodanige openbare pad: Met dien verstande dat die uitlaatgas of rook van 'n motorvoertuig met 'n bruto voertuiggewig van hoogstens 7,700 lb. of 'n motorkar uitgelaat kan word deur middel van 'n uitlaatpyp met 'n afwaartse buiging van hoogstens 45° of 'n buiging na die linkerkant van die voertuig van hoogstens 15°; of
- (d) as die uitlaatpyp of knaldemper daarvan op so 'n plek is dat olie of ander ontvlambare vloeï- of ander stof daarop kan drup of val, of nie in doeltreffende werkende toestand is nie, of op so 'n wyse geplaas is en onderhou word dat uitlaatgas of rook in die stuurkap of die passasiersafdeling van die voertuig deurdring.

82. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig met 'n vaste kap en met 'n tarra van meer as 1,250 lb. gebruik wat nie op so 'n wyse gebou is dat daar vir insittendes daarvan minstens een gemaklike in- en uitgangspek aan elk van die linker- en regterkant is en wat vry van enige versperring is onderwyl die voertuig gebruik word nie: Met dien verstande dat aan òf die linker- òf die regterkant daar nie enige sodanige gemaklike in- en uitgangspek hoef te wees nie indien die voertuig aan enige kant behalwe die kant waarin 'n gemaklike in- en uitgangspek voorsien is en wat onversper is, voorsien is van 'n ander gemaklike ontsnappingspek wat onversper is.

Ingange en uitgange.

(2) Die gemaklike in- en uitgangspekke en die gemaklike ontsnappingspek in subregulasie (1) genoem, moet elkeen toegerus wees met 'n permanente toestel wat van sowel die binnekant as die buitekant van die voertuig bedien kan word vir die doel van oop- en toemaak: Met dien verstande dat die gemaklike ontsnappingspek nie sodanig toegerus hoef te wees nie indien dit oopgemaak kan word deur dit uit te slaan.

(3) Ten opsigte van 'n voertuig wat vir die vervoer van gevangenes gebruik word, 'n ambulans of 'n openbare bus in die bepalings van subregulasie (1) of (2) alleenlik op die stuurkap van toepassing.

83. Niemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets of motordriewiel, gebruik as die tarra daarvan meer as 1,250 lb. is nie, tensy daarmee agteruit en vooruit gery kan word.

Motorvoertuie moet agteruit en vooruit kan ry.

84. (1) Behoudens die bepalings van subregulasie (3), mag niemand 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorfiets wat 'n enjin met 'n silinderinhoud van hoogstens 50 kubieke sentimeter het en wat, volgens die lisensie daarvan voor 1962 vir die eerste maal geregistreer en gelisensieer is, 'n sleepwa deur 'n trekker getrek of 'n trekker, op 'n openbare pad gebruik nie tensy dit minstens een stoplig aan het, d.w.s. 'n lamp wat —

Stoplig.

- (a) agteraan die voertuig aangebring is sodat dit van agter af sigbaar is: Met dien verstande dat in 'n geval waar sodanige stoplig nie met gemak agteraan die voertuig aangebring kan word nie, dit op 'n afstand van hoogstens 24 duim voor die agterkant aangebring kan word in so 'n posisie dat dit duidelik van agter af sigbaar is:

- (b) be fitted at a height of not less than 12 inches and not more than 7 feet above ground level, measured to the centre of the lamp;
- (c) be placed in the centre or to the right of the longitudinal centre-line of the vehicle to which it is fitted or, where two lamps are provided, be so placed as to be equidistant from, and on each side of, such centre-line;
- (d) when in use, emit light the colour of which shall be red and the intensity of which shall be greater than that of the light emitted by the rear lamp on the vehicle and shall be visible in normal sunlight at a distance of not less than 100 feet to a person of normal eyesight;
- (e) be so connected that, if the vehicle is in motion, it shall come into operation as soon as the operating device of the service brake or similar brake of the vehicle or, in the case of a combination of motor vehicles, of the drawing vehicle, is actuated; and
- (f) be maintained in a clean condition and in good good working order.

(2) In the case of a combination of motor vehicles both the drawing vehicle and the trailer or, where there is more than one trailer, the drawing vehicle and the rearmost trailer shall be equipped with a stoplight as set out in sub-regulation (1).

(3) A stoplight complying with the provisions of sub-regulation (1) may be incorporated in a rear lamp fitted to a motor vehicle in terms of regulation 36.

Tyres.

85. No person shall operate on a public road —

- (a) any motor vehicle, other than a tractor or trailer, fitted with a metal tyre;
- (b) any tractor or trailer fitted with a metal tyre less than 5 inches in width;
- (c) any animal-drawn vehicle fitted with a metal tyre less than 1½ inches in width;
- (d) any vehicle fitted with a metal tyre unless such tyre is so fitted and adjusted that the whole of the width of the running surface of such tyre would at all times be in direct contact with a flat surface if the vehicle were moved on such surface so as to allow the wheels to roll;
- (e) any vehicle fitted with any tyre which is in such a state of disrepair or in such a condition as to cause or to be likely to cause damage to the road surface or danger to persons on or in such vehicle or to other persons using the public road;
- (f) any motor vehicle fitted with pneumatic tyres the rubber covering of any one of which is so worn or damaged as to expose the fabric or cord used in the construction of such tyre;
- (g) any motor vehicle of which any tyre is so constructed and fitted that the metal part of the wheel to which such tyre is fitted comes into contact with the road surface; or
- (h) any motor vehicle which is fitted with regrooved tyres having a bead diameter of 17 inches or less.

Safety belts.

86. No person shall operate on a public road a motor car which was registered and licenced for the first time after the year 1964, unless the front seat thereof is fitted with at least two safety belts which comply with the specification of the South African Bureau of Standards for safety belt assemblies for motor vehicles (S.A.B.S. Specification 724 of 1962, as amended) and which bear a standardization mark as defined in section 1 of the Standards Act, 1962 (Act No. 33 of 1962), or, where the front seat has seating accommodation for only one person, is fitted with one such belt.

Emergency warning signs.

87. (1) For the purposes of this regulation —

- (a) the expression "motor vehicle" excludes an ambulance, a motor car, motor tricycle or motor cycle:

- (b) op 'n hoogte van minstens 12 duim en hoogstens 7 voet bo grondhoogte, tot by die middel van die lamp gemeet, aangebring is;
 - (c) in die middel of regs van die langshartlyn van die voertuig waaraan dit aangebring is, geplaas is of, waar twee lampe voorsien word, so geplaas is dat dit ewe ver en aan weerskante van sodanige hartlyn is;
 - (d) wanneer dit in gebruik is 'n lig uitstraal waarvan die kleur rooi is en waarvan die ligsterkte groter is as dié van die stertlamp van die voertuig en wat in normale sonlig op 'n afstand van minstens 100 voet vir 'n persoon van normale gesigsvermoeë sigbaar is;
 - (e) so verbind is dat as die voertuig in beweging is dit in werking tree sodra die werktoestel van die diensrem of dergelike rem van die voertuig of, in die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie, van die trekvoertuig in werking gestel word; en
 - (f) in 'n skoon en werkende toestand onderhou word.
- (2) In die geval van 'n kombinasie van motorvoertuie, moet sowel die trekvoertuig as die sleepwa of, waar daar meer as een sleepwa is, die trekvoertuig en die agterste sleepwa 'n stoplig aanhê soos in subregulasie (1) uiteengesit.
- (3) 'n Stoplig wat aan die bepalings van subregulasie (1) voldoen, kan ook deel uitmaak van 'n stertlig waarvan 'n motorvoertuig ingevolge regulasie 36 voorsien is.

85. Niemand mag die volgende op 'n openbare pad gebruik nie — Buitebande.

- (a) 'n motorvoertuig, uitgesonderd 'n trekker of sleepwa, met metaalbande aan;
- (b) 'n trekker of sleepwa, met metaalbande aan wat smaller as 5 duim is;
- (c) 'n trekdiervoertuig met metaalbande aan wat smaller as 1½ duim is;
- (d) 'n voertuig met metaalbande aan, tensy enige sodanige band op so 'n wyse aangesit en ingerig is dat die hele breedte van die loopvlak van so 'n band te alle tye regstreeks met 'n plat oppervlak in aanraking sou wees as die voertuig op so 'n plat oppervlak voortbeweeg sou word op so 'n wyse dat die wiele rol;
- (e) 'n voertuig wat 'n buiteband aan het wat so gebrekkig is of in so 'n toestand verkeer dat dit skade aan die padoppervlak of gevaar aan persone op of in sodanige motorvoertuig of aan ander persone wat die openbare pad gebruik, veroorsaak of waarskynlik kan veroorsaak;
- (f) 'n motorvoertuig met lugbande aan waarvan die rubberbedekking van enigeen daarvan in so 'n mate ageslyt of beskadig is dat die weefsel of koord wat by die vervaardiging van so 'n buiteband gebruik is, blootgestel word;
- (g) 'n motorvoertuig waarvan 'n buiteband op so 'n wyse vervaardig en aangebring is dat die metaaldeel van die wiel waaraan so 'n buiteband aangebring is, in aanraking met die padoppervlak kom; of
- (h) 'n motorvoertuig toegerus met hergroefde buitebande met 'n spanranddeursnee van 17 duim of minder.

86. Niemand mag 'n motorkar wat, volgens die lisensie daarvan, 'n later model is as 'n 1964 model, op 'n openbare pad gebruik nie tensy die voorste sitplek daarvan voorsien is van minstens twee veiligheidsgordels wat voldoen aan die spesifikasie van die Suid-Afrikaanse Buro vir Standaarde vir veiligheidsgordelstelle vir motorvoertuie (S.A.B.S. se Spesifikasie 724 van 1962, soos gewysig) en wat 'n standaardmerk dra soos omskrywe in artikel 1 van die Wet op Standaarde, 1962 (Wet 33 van 1962) of, waar die voorste sitplek sitplekruimte vir net een persoon het, voorsien is van een sodanige gordel. Veiligheidsgordels.

87. (1) Vir die toepassing van hierdie regulasie — Noodwaarskuwings-
- (a) omvat die uitdrukking „motorvoertuig” nie 'n am-
- motorfiets, motorfiets, motorfiets of motorfiets.

- (b) "retro-reflector" means a reflector which complies with the specification of the South African Bureau of Standards for retro-reflectors (S.A.B.S. Specification 513 of 1956, as amended) and which bears a standardization mark as defined in section 1 of the Standards Act, 1962, (Act No. 33 of 1962); and
- (c) "reflective material" means reflective material which under all circumstances is capable of reflecting light.

(2) This regulation shall only apply when and where lights are to be displayed on motor vehicles in terms of Chapter III but not where the motor vehicle concerned is stationary —

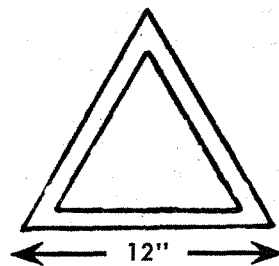
- (a) in a place where a road traffic sign authorizes the loading or unloading of a vehicle;
- (b) in compliance with any direction conveyed by a road traffic sign or given by a police officer;
- (c) on account of other traffic on the public road concerned and while the driver occupies the driver's seat of such motor vehicle; or
- (d) in the usual course of events accompanying the carrying out of a State or municipal function.

(3) No person shall operate on a public road a motor vehicle unless two signs (in this regulation referred to as emergency warning signs) complying with the provisions of sub-regulation (6) are carried in such vehicle.

(4) Where a motor vehicle is for any reason whatsoever stationary on the roadway of a public road, the driver of such vehicle shall display or cause to be displayed emergency warning signs in the manner prescribed in sub-regulation (8).

(5) No person shall, without lawful cause, remove or tamper with any emergency warning sign which is being displayed in accordance with the provisions of this regulation.

(6) The colours, minimum dimensions and the general shape and design of an emergency warning sign shall be as illustrated hereunder and shall also apply to the reverse side of the sign.



Width of outer triangle
2", coloured red.

Inner triangle painted
white or open.

(7) The red portion of an emergency warning sign shall on each side —

- (a) consist of red reflective material; or
- (b) be painted red and have a red retro-reflector at each corner.

(8) Emergency warning signs shall be displayed in the following manner:

- (a) One sign shall be placed on each side of the motor vehicle and on the roadway of the public road concerned;
- (b) each sign shall be not less than 300 feet from such motor vehicle;
- (c) each sign shall be placed approximately as far from the edge of the roadway as the centre-point of such motor vehicle is from the edge of the roadway; and
- (d) a reflective side of each sign shall face away from such motor vehicle in the direction of traffic which might approach such vehicle:

Provided that where the motor vehicle is stationary on the roadway of a public road designed and used for traffic flow in one direction only, the foregoing provisions shall apply subject to the following modifications:

- (i) Both signs shall be placed on that side of the motor vehicle from which traffic might approach such vehicle; and
- (ii) one sign shall be placed at a distance of between 300 and 350 feet and the other at a distance of not less than 450 feet from such motor vehicle.

- (b) beteken 'n „truikaatser” 'n weerkaatser wat voldoen aan die spesifikasie van die Suid-Afrikaanse Buro vir Standaarde vir truikaatsers (S.A.B.S. se Spesifikasie 513 van 1956, soos gewysig) en wat 'n standaardmerk dra soos omskrywe in artikel 1 van die Wet op Standaarde, 1962 (Wet 33 van 1962); en
- (c) beteken „weerkaatsmateriaal” weerkaatsmateriaal wat onder alle omstandighede in staat is om lig te weerkaats.

(2) Hierdie regulasie is net van toepassing wanneer en waar ligte kragtens Hoofstuk III aan motorvoertuie vertoon moet word maar nie waar die betrokke motorvoertuig stilstaan nie —

- (a) in 'n plek waar 'n padverkeersteken die op- of aflaaai van 'n voertuig magtig;
- (b) ooreenkomstig 'n opdrag van 'n padverkeersteken of deur 'n polisiebeampte gegee;
- (c) weens ander verkeer op die betrokke openbare pad en terwyl die bestuurder in die stuurplek van sodanige motorvoertuig sit; of
- (d) in die gewone loop van gebeurtenisse wat gepaard gaan met die uitvoering van 'n staats- of munisipale funksie.

(3) Niemand mag 'n motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie tensy daar twee tekens (in hierdie regulasie noodwaarskuwingstekens genoem) wat aan die bepalings van subregulasie (6) voldoen, in sodanige voertuig gedra word.

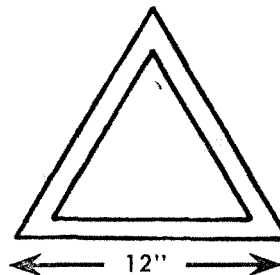
(4) Waar 'n motorvoertuig om enige rede hoegenaamd op die ryvlak van 'n openbare pad stilstaan, moet die bestuurder van sodanige voertuig noodwaarskuwingstekens vertoon of laat vertoon op die wyse in subregulasie (8) voorgeskryf.

(5) Niemand mag sonder wettige rede enige noodwaarskuwingstekens wat ooreenkomstig die bepalings van hierdie regulasie vertoon word, verwyder of daaraan peuter nie.

(6) Die kleure, minimum afmetinge en die algemene vorm en ontwerp van 'n noodwaarskuwingsteken is soos hieronder geïllustreer en is ook op die keersy van die teken van toepassing.

Wyte van buite driehoek
2", rooi geverf.

Binne driehoek wit geverf of oop.



(7) Die rooi gedeelte van 'n noodwaarskuwingsteken moet aan elke kant —

- (a) uit rooi weerkaatsmateriaal bestaan; of
- (b) rooi geverf wees en 'n rooi truikaatser op elke hoek hê.

(8) Noodwaarskuwingstekens moet op die volgende wyse vertoon word:—

- (a) Een teken moet aan elke kant van die motorvoertuig en op die ryvlak van die betrokke openbare pad opgestel word;
- (b) elke teken moet nie minder as 300 voet van sodanige motorvoertuig wees nie;
- (c) elke teken moet ongeveer so ver van die kant van die ryvlak opgestel word as wat die middelpunt van sodanige motorvoertuig van die kant van die ryvlak is; en
- (d) 'n weerkaatsende sy van elke teken moet weg van sodanige motorvoertuig wys in die rigting van verkeer wat sodanige voertuig mag nader.

Met dien verstande dat waar die motorvoertuig stilstaan op die ryvlak van 'n openbare pad wat ontwerp is en gebruik word vir verkeersvloei in net een rigting, die voorafgaande bepalings van toepassing is onderworpe aan die volgende modifikasies:—

- (i) Albei tekens moet aan daardie kant van die motorvoertuig vanwaar verkeer sodanige voertuig mag nader, opgestel word; en
- (ii) een teken moet op 'n afstand van tussen 300 en 350 voet en die ander op 'n afstand van nie minder nie as 450 voet vanaf sodanige motorvoertuig opgestel word.

CHAPTER VII.

Dimensions of vehicles and projections.

Overall length
of vehicle.

88. No person shall operate on a public road any vehicle or combination of vehicles the overall length of which in the case of —

- (a) a trailer which is attached to a drawing vehicle in such a manner that the combination of trailer and drawing vehicle cannot bend in a horizontal plane, exceeds 6 feet;
- (b) a trailer (excluding a semi-trailer) with only one axle or one set of tandem axles, exceeds 26 feet, excluding any drawbar or coupling;
- (c) a trailer (excluding a semi-trailer) with two axles, other than tandem axles, exceeds 33 feet, excluding any drawbar or coupling;
- (d) any vehicle with two axles (other than a trailer) designed for the conveyance of goods and in or on which no provision has been made for passengers except in or on the driver's cab or seat of such vehicle, exceeds 33 feet, excluding any drawbar;
- (e) any passenger carrying vehicle with two axles, other than a vehicle referred to in paragraph (d), exceeds 36 feet;
- (f) any vehicle with three or more axles or any semi-trailer, exceeds 36 feet, excluding any drawbar or coupling;
- (g) any articulated motor vehicle, exceeds 50 feet; or
- (h) any combination of vehicles, other than an articulated motor vehicle, exceeds 72 feet.

Restrictions
on combination
of motor
vehicles.

89. No person shall operate on a public road any combination of motor vehicles —

- (a) other than a drawing vehicle and one or two trailers;
- (b) other than a motor vehicle drawing one other motor vehicle, not being a trailer; or
- (c) consisting of a trailer attached to a drawing vehicle in such a manner that the combination of trailer and drawing vehicle cannot bend in a horizontal plane, if the combined length of such trailer and the rear overhang of the drawing vehicle exceeds 10 feet 3 inches.

Overall width
of vehicles.

90. No person shall operate on a public road any vehicle the overall width of which exceeds 8 feet $2\frac{1}{2}$ inches.

Overall height
of vehicle and
load.

91. No person shall operate on a public road any vehicle the overall height of which, together with any load thereon measured from ground level to the highest projecting point, excluding any overhead electric power contacting gear or cat-walk, exceeds 15 feet in the case of a double-deck bus or 12 feet 6 inches in the case of any other vehicle.

Turning
radius, wheelbase
and tandem axle
spacing.

92. No person shall operate on a public road any vehicle —

- (a) the turning radius of which exceeds 43 feet;
- (b) the wheelbase of which exceeds 26 feet or, in the case of a semi-trailer, 28 feet; or
- (c) if the maximum distance between the centre-lines of the first and last axles of a set of tandem fixed axles exceeds 5 feet.

HOOFSTUK VII.

Afmetinge van voertuie en uitsteeksels.

88. Niemand mag op 'n openbare pad 'n voertuig of 'n kombinasie van voertuie gebruik nie waarvan die algehele lengte in die geval van —

Algehele lengte van voertuie.

- (a) 'n sleepwa wat op so 'n wyse aan die trekvoertuig gekoppel is dat die kombinasie van die sleepwa en die trekvoertuig nie in 'n horisontale vlak kan krink nie, 6 voet oorskry;
- (b) 'n sleepwa (uitgesonderd 'n leunwa) met net een as of een stel tandemasse, 26 voet oorskry, sonder inbegrip van enige trekstang of koppeling;
- (c) 'n sleepwa (uitgesonderd 'n leunwa) met twee asse, uitgesonderd tandemasse, 33 voet oorskry, sonder inbegrip van enige trekstang of koppeling;
- (d) enige voertuig met twee asse (uitgesonderd 'n sleepwa) wat ontwerp is vir die vervoer van goedere en waarin of waarop geen voorsiening vir passasiers gemaak is nie behalwe in of op die stuurkap of -sitplek van sodanige voertuig, 33 voet oorskry, sonder inbegrip van enige trekstang;
- (e) enige passasiersvoertuig met twee asse, uitgesonderd 'n voertuig in paragraaf (d) genoem, 36 voet oorskry;
- (f) enige voertuig met drie of meer asse of enige leunwa, 36 voet oorskry, sonder inbegrip van enige trekstang of koppeling;
- (g) 'n gelede motorvoertuig, 50 voet oorskry; of
- (h) enige kombinasie van voertuie, uitgesonderd 'n gelede motorvoertuig, 72 voet oorskry.

89. Niemand mag op 'n openbare pad 'n kombinasie van motorvoertuie gebruik nie —

Beperkings op kombinasie van motorvoertuie.

- (a) uitgesonderd 'n trekvoertuig en een of twee sleepwaens;
- (b) uitgesonderd 'n motorvoertuig wat een ander voertuig trek wat nie 'n sleepwa is nie; of
- (c) wat bestaan uit 'n sleepwa wat op so 'n wyse aan 'n trekvoertuig gekoppel is dat die kombinasie van sleepwa en trekvoertuig nie in 'n horisontale vlak kan krink nie, as die gesamentlike lengte van sodanige sleepwa en die agter-oorstek van die trekvoertuig 10 voet 3 duim oorskry.

90. Niemand mag op 'n openbare pad 'n voertuig gebruik waarvan die algehele breedte 8 voet 2½ duim oorskry nie.

Algehele breedte van voertuie.

91. Niemand mag op 'n openbare pad 'n voertuig gebruik waarvan die algehele hoogte, tesame met enige vrag daarop gemeet van grondhoogte tot by die hoogste uitstekende punt, uitsluitende enige elektriese kragkontakapparaat of looplyns bo-op die voertuig, 15 voet in die geval van 'n dubbeldekkerbus of 12 voet 6 duim in die geval van enige ander voertuig oorskry nie.

Algehele hoogte van voertuig en vrag.

92. Niemand mag op 'n openbare pad 'n voertuig gebruik —

Draaistraal, asafstand en afstand tussen tandemasse.

- (a) waarvan die draaistraal 43 voet oorskry nie;
- (b) waarvan die asafstand 26 voet of, in die geval van 'n leunwa, 28 voet oorskry nie; of
- (c) as die maksimum afstand tussen die hartlyne van die eerste en laaste as van 'n stel vaste tandemasse 5 voet oorskry nie.

Overhang of
vehicles.

93. (1) No person shall operate on a public road —
- (a) any bus or any vehicle designed or adapted for use in connection with street cleaning or the disposal of refuse or sewage, or any vehicle referred to in regulation 180, the rear overhang of which exceeds $\frac{7}{10}$ of its wheelbase;
 - (b) any trailer, other than a semi-trailer, with one axle or one set of tandem axles, the rear overhang of which exceeds $\frac{1}{2}$ of the length of the body of such trailer; or
 - (c) any vehicle not referred to in paragraphs (a) and (b), the rear overhang of which exceeds $\frac{1}{2}$ of its wheelbase.
- (2) No person shall operate on a public road —
- (a) any semi-trailer, the front overhang of which exceeds 4 feet; or
 - (b) any vehicle not being a semi-trailer or a trailer with one axle or one set of tandem axles, the front overhang of which is such that any portion thereof describes a circle the radius of which is more than 3 feet 6 inches in excess of the turning radius of such vehicle: Provided that an excess of not more than 4 feet 6 inches shall be permitted in the case of a vehicle having the front surface of the back rest of the driver's seat at seat level not more than 5 feet 6 inches from the front end of the vehicle when such seat, if adjustable, is in the rearmost position.

Projections in
case of vehicle
other than motor
cycle, motor
tricycle or
pedal cycle.

94. (1) No person shall operate on a public road any vehicle, other than a motor cycle, motor tricycle or pedal cycle, carrying any goods or fittings which —
- (a) excluding any side mirror or direction indicator, extend more than 4 feet $1\frac{1}{4}$ inches to either side of the longitudinal centre-line of such vehicle and no bracket shall extend more than 6 inches beyond the widest part of the vehicle;
 - (b) project more than 12 inches beyond the front end of the vehicle or if the front overhang together with any projection exceeds the front overhang for the vehicle as specified in regulation 93 (2); or
 - (c) projects more than 6 feet beyond the rear end of the vehicle.
- (2) No person shall operate on a public road any combination of vehicles where the combined length of such combination and any rear projection exceeds 72 feet.

Projections
in case of
motor cycle,
motor tricycle
or pedal cycle.

95. No person shall operate on a public road any motor cycle, motor tricycle or pedal cycle if any goods carried thereon, or on any portion or side-car of such motor cycle, motor tricycle or pedal cycle, project more than 2 feet to the front of the axle of the front wheel or more than 3 feet to the rear of the axle of the back wheel or more than 18 inches on either side of the wheels of such motor cycle, motor tricycle or pedal cycle or 12 inches to the outside of the wheel of any sidecar: Provided that the provisions of this regulation shall not apply to any side-mirror or crash bars.

Warning in
respect of
projecting
load.

96. (1) No person shall operate any vehicle on a public road if the load on such vehicle projects more than 6 inches beyond the side thereof, unless —
- (a) during the period referred to in regulation 23, the extent of such projection is indicated —
 - (i) by means of either a white retro-reflector or a lamp emitting a white light, fitted at the outer edge of the front of such load; and
 - (ii) by means of either a red retro-reflector or a lamp emitting a red light, fitted at the outer edge of the back of such load; and

93. (1) Niemand mag op 'n openbare pad —

Oorstek van voertuie.

- (a) 'n bus of 'n voertuig wat ontwerp of ingerig is vir gebruik in verband met straatreiniging of die verwydering van vuilis of rioolvuil, of enige voertuig genoem in regulasie 180, gebruik waarvan die agteroorstek $\frac{7}{10}$ van sy asafstand oorskry nie;
- (b) 'n sleepwa, uitgesonderd 'n leunwa, met een as of een stel tandemasse gebruik waarvan die agteroorstek die helfte van die lengte van die bak van sodanige sleepwa oorskry nie; of
- (c) 'n voertuig wat nie in paragrawe (a) en (b) genoem is, gebruik waarvan die agteroorstek die helfte van sy asbasis oorskry nie.

(2) Niemand mag op 'n openbare pad —

- (a) 'n leunwa gebruik waarvan die vooroorstek 4 voet oorskry nie; of
- (b) 'n voertuig wat nie 'n leunwa of 'n sleepwa met een as of een stel tandemasse is nie, waarvan die vooroorstek sodanig is dat enige deel daarvan 'n sirkel beskryf met 'n straal wat meer as 3 voet 6 duim groter as die draaistraal van sodanige voertuig is, gebruik nie: Met dien verstande dat 'n oorskryding van nie meer as 4 voet 6 duim nie toegelaat word in die geval van 'n voertuig waarvan die voorste oppervlak van die rugleuning van die stuursitplek op sitplekhoogte hoogstens 5 voet 6 duim van die voorkant van die voertuig is wanneer sodanige sitplek, indien verstelbaar, in die agterste posisie is.

94. (1) Niemand mag op 'n openbare pad enige voertuig, uitgesonderd 'n motorfiets, motordriewiel of trapfiets, gebruik waarop daar enige goedere of toebehore is wat —

Uitsteeksels in geval van voertuig, uitgesonderd motorfiets, motordriewiel of trapfiets.

- (a) sonder inbegrip van 'n kantspieël of rigtingwyser, meer as 4 voet $1\frac{1}{4}$ duim aan die een of die ander kant van die langshartlyn van sodanige voertuig uitsteek nie en geen steun mag verder as 6 duim oor kantspieël of skermreling van toepassing is nie.
- (b) verder as 12 duim oor die voorkant van die voertuig uitsteek of as die voor-oorstek tesame met enige uitsteeksel die voor-oorstek vir die voertuig soos in regulasie 93 (2) bepaal, oorskry nie; of
- (c) verder as 6 voet oor die agterkant van die voertuig uitsteek nie.

(2) Niemand mag op 'n openbare pad 'n kombinasie van voertuie gebruik nie waar die gesamentlike lengte van sodanige kombinasie en enige agterste uitsteeksel 72 voet oorskry.

95. Niemand mag op 'n openbare pad enige motorfiets, motordriewiel of trapfiets gebruik as enige goedere wat daarop vervoer word, of op enige gedeelte of syspan van sodanige motorfiets, motordriewiel of trapfiets, meer as 2 voet voor die as van die voorwiel of meer as 3 voet agter die as van die agterwiel of meer as 18 duim aan die een of die ander kant van die wiele van sodanige motorfiets, motordriewiel of trapfiets of meer as 12 duim buitekant die wiel van 'n syspan uitsteek nie: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie regulasie nie op 'n kantspieël of skermreling van toepassing is nie.

Uitsteeksels in geval van motorfiets, motordriewiel of trapfiets.

96. (1) Niemand mag op 'n openbare pad 'n voertuig gebruik as die vrag op sodanige voertuig meer as 6 duim verby die sy daarvan uitsteek nie, tensy —

Waarskuwing ten opsigte van vragte wat uitsteek.

- (a) gedurende die tydperk in regulasie 23 genoem, die lengte van sodanige uitsteeksel aangedui word —
 - (i) deur middel van òf 'n wit trukaatser òf 'n lamp wat 'n wit lig uitstraal, aan die buitenste rand van die voorkant van sodanige vrag aangebring; en
 - (ii) deur middel van òf 'n rooi trukaatser òf 'n lamp wat 'n rooi lig uitstraal, aan die buitenste rand van die agterkant van sodanige vrag aan-

- (b) during any other period, the extent of such projection is indicated by means of flags of red cloth, not less than 12 inches square, suspended by two adjacent corners thereof transversely to the direction of travel of the vehicle from the front and back of such projection.

(2) No person shall operate any vehicle on a public road if the load on such vehicle projects more than 12 inches beyond the back thereof, unless —

- (a) during the period referred to in regulation 23 —
 - (i) the width of such projection is indicated by means of red retro-reflectors or lamps emitting a red light fitted on the end of such projection: Provided that where the width of any such projection is less than 2 feet it shall be sufficient for the purpose of indicating such width to fit one retro-reflector or lamp on the end thereof; and
 - (ii) the length of such projection is indicated by means of yellow retro-reflectors or lamps emitting a yellow light fitted on both sides of such projection at the end thereof; and
- (b) during any other period, the length of such projection is indicated by means of a flag of red cloth, not less than 12 inches square, suspended by two adjacent corners thereof transversely to the direction of travel of the vehicle, from the end of such projection and the width of such projection is indicated by means of such flags suspended by two adjacent corners thereof parallel to the direction of travel of the vehicle, from both sides of such projection at the end thereof: Provided that where the width of such projection is less than 2 feet it shall be sufficient for the purposes of indicating such projection to suspend one such flag from the end thereof.

(3) For the purposes of this regulation, a retro-reflector means a retro-reflector as defined in regulation 55 and the light of any lamp shall comply with the provisions of regulation 50.

CHAPTER VIII.

Loads on vehicles.

Manner in which children are to be counted for the purposes of these Regulations.

97. For the purposes of establishing the number of persons that may in terms of these Regulations, other than regulation 140, be carried on any vehicle, other than a school bus, a motor tricycle, motor or pedal cycle —

- (a) any child under the age of 3 years shall not be counted;
- (b) two children of 3 years or over but under the age of 6 years shall be counted as one person; and
- (c) three children of 6 years or over but under the age of 13 years shall be counted as two persons:

Provided that in applying the provisions of this regulation fractions shall be disregarded.

Weight of person for determining weight of load.

98. For the purposes of establishing the weight of any load which may be carried on any vehicle in terms of these Regulations —

- (a) in the case of any vehicle other than a school bus, the weight of any person together with his personal effects shall, subject to the provisions of regulation 97, be taken as 140 lb. and

- (b) gedurende enige ander tydperk, die lengte van sodanige uitsteeksel aangedui word deur middel van vlae van rooi lap, minstens 12 duim in die vierkant wat aan twee aangrensende hoeke daarvan van die voor- en agterkant van sodanige uitsteeksel gehang moet word, dwars in die rigting waarin die voertuig reis.
- (2) Niemand mag op 'n openbare pad 'n voertuig gebruik as die vrag op sodanige voertuig meer as 12 duim verby die agterkant daarvan uitsteek nie, tensy —
- (a) gedurende die tydperk in regulasie 23 genoem —
- (i) die breedte van sodanige uitsteeksel aangedui word òf deur middel van rooi trukaatsers òf lampe wat 'n rooi lig uitstraal en aan die end van sodanige uitsteeksel aangebring is: Met dien verstande dat as die breedte van sodanige uitsteeksel minder as 2 voet is, dit voldoende is om sodanige breedte aan te dui deur een trukaatser of lamp aan die end daarvan aan te bring; en
- (ii) die lengte van sodanige uitsteeksel aangedui word deur middel van geel trukaatsers of lampe wat 'n geel lig uitstraal en aan weerskante van sodanige uitsteeksel aan die end daarvan aangebring is;
- (b) gedurende enige ander tydperk, die lengte van sodanige uitsteeksel aangetoon word deur middel van 'n vlag van rooi lap, minstens 12 duim in die vierkant, wat aan twee aangrensende hoeke daarvan aan die end van sodanige uitsteeksel gehang moet word, dwars in die rigting waarin die voertuig reis, en die breedte van sodanige uitsteeksel aangetoon word deur middel van sodanige vlae wat aan twee aangrensende hoeke daarvan parallel met die rigting waarin die voertuig reis aan weerskante van sodanige uitsteeksel aan die end daarvan gehang moet word: Met dien verstande dat waar die breedte van sodanige uitsteeksel minder as 2 voet is, dit voldoende is om sodanige uitsteeksel aan te dui deur een sodanige vlag aan die end daarvan aan te bring.
- (3) Vir die toepassing van hierdie regulasie, beteken 'n trukaatser, 'n trukaatser soos in regulasie 55 omskryf en die lig van enige lamp moet aan die bepalings van regulasie 50 voldoen.

HOOFSTUK VIII.

Vragte op voertuie.

97. Vir die doel om die getal persone vas te stel wat ingevolge die bepalings van hierdie regulasies, uitgesonderd regulasie 140 op 'n voertuig, uitgesonderd 'n skoolbus, 'n motordriewiel of 'n motor- of trapfiets vervoer mag word —

- (a) word 'n kind onder die ouderdom van 3 jaar nie gereken nie;
- (b) word twee kinders van 3 jaar of ouer, maar onder die ouderdom van 6 jaar, as een persoon gereken, en
- (c) word drie kinders van 6 jaar of ouer, maar onder die ouderdom van 13 jaar, as twee persone gereken:

Met dien verstande dat breuke buite rekening gelaat word by die toepassing van hierdie regulasie.

98. Vir die doel om die gewig van 'n vrag vas te stel wat ingevolge hierdie regulasies op 'n voertuig vervoer mag word —

- (a) in die geval van enige voertuig, uitgesonderd 'n skoolbus, word die gewig van enige persoon tesame met sy persoonlike bagasie behoudens die bepalings

Wyse waarop kinders gereken moet word vir die toepassing van hierdie regulasies.

Gewig van persoon vir vasstelling van gewig van vrag.

- (b) in the case of a school bus, the weight of person together with his personal effects shall be taken as 100 lb.

Number of persons that may be carried on vehicle in relation to seating capacity.

99. (1) Subject to the provisions of regulation 97, no person shall operate on a public road any vehicle other than a public bus, school bus, motor tricycle or motor or pedal cycle if —

- (a) the number of persons on any seat of such vehicle exceeds the number of persons for whom seating accommodation is provided on such seat at the rate of 15 inches per person measured along the rear length of such seat at seat level; or
- (b) the total number of persons carried on such vehicle, excluding any persons carried without reward in the goods compartment of the vehicle, exceeds the number of persons for whom seating accommodation, determined in the manner referred to in paragraph (a), is available in such vehicle: Provided that, in addition to any child under the age of 3 years, one child under the age of 6 years may be carried on each transverse seat in excess of the number of persons for whom seating accommodation determined in the manner referred to in paragraph (a) is available on such seat.

(2) Subject to the provisions of regulation 97, no person shall operate on a public road any public bus, other than a school bus, if the number of persons on any seat exceeds the number of persons for whom seating accommodation is provided on such seat at the rate of 16 inches per person measured along the rear of such seat at seat level.

(3) No person shall operate on a public road any school bus if the number of persons on any seat exceeds the number of persons for whom seating accommodation is provided on such seat at the rate of 13 inches per person measured along the rear of such seat at seat level.

- (4) For the purposes of the proviso to sub-regulation (1) (b), a row of seats shall be regarded as one seat.

Tare, gross vehicle weight and gross axle weight to be displayed on certain motor vehicles.

100. (1) No person shall operate on a public road any goods vehicle unless there is displayed in a conspicuous position on the left side thereof in figures and letters of not less than 1½ inches in height, the tare and gross vehicle weight of such vehicle.

(2) No person shall operate on a public road a goods vehicle which was registered and licenced for the first time in the territory in the year after 1962, unless the manufacturer of such vehicle has imprinted or stamped the gross vehicle weight and the gross axle weight in an accessible position on a door post or under the bonnet or on the dashboard of such vehicle or has affixed a metal plate in any such position on which such particulars are shown.

Loads on tyres.

101. (1) No person shall operate on a public road any bus or goods vehicle the gross vehicle weight of which exceeds 7,700 lb. and which is fitted with pneumatic tyres, if the weight on any tyre is in excess of that recommended by the South African Tyre Manufacturers' Conference or the Bureau des Normes de L'Automobile of France.

(2) No person shall operate on a public road any vehicle fitted with tyres other than pneumatic tyres, if the weight on any one tyre exceeds a weight of 450 lb. per inch width of such tyre.

Gross vehicle weight and gross axle weight not to be exceeded.

102. (1) No person shall operate on a public road any bus or goods vehicle if the gross vehicle weight in respect thereof is exceeded.

(2) No person shall operate on a public road any bus or goods vehicle if the gross axle weight in respect thereof is exceeded.

- (b) in die geval van 'n skoolbus, word die gewig van 'n persoon tesame met sy persoonlike bagasie as 100 pond gereken.

99. (1) Behoudens die bepalings van regulasie 97, mag niemand 'n voertuig, uitgesonderd 'n openbare bus, skoolbus, motordriewiel, of motor- of trapfiets, op 'n openbare pad gebruik nie as —

Getal persone wat op voertuig vervoer mag word in verhouding tot getal sitplekke.

- (a) die getal persone op enige sitplek van sodanige voertuig meer is as die getal persone vir wie sitplek van sodanige voertuig meer is as die getal persone vir wie sitplekruimte op sodanige sitplek verskaf word teen 15 duim per persoon gemeet langs die agterlengte van sodanige sitplek op sitplekhoogte; of
- (b) die totale getal persone wat op sodanige voertuig vervoer word, sonder inbegrip van enige persone wat kosteloos in die goedere-afdeling van die voertuig vervoer word meer is as die getal persone vir wie plaasruimte, soos vasgestel op die wyse in paragraaf (a) genoem, op sodanige voertuig verskaf word: Met dien verstande dat, benewens enige kind onder die ouderdom van 3 jaar, een kind onder die ouderdom van 6 jaar op elke dwarssitplek vervoer kan word bo die getal persone vir wie sitplekruimte soos vasgestel op die wyse in paragraaf (a) genoem, op so 'n sitplek beskikbaar is.

(2) Behoudens die bepalings van regulasie 97, mag niemand 'n openbare bus, uitgesonderd 'n skoolbus, op 'n openbare pad gebruik nie as die getal persone op enige sitplek meer is as die getal persone vir wie sitplekruimte op sodanige sitplek verskaf word teen 16 duim per persoon gemeet langs die agterlengte van sodanige sitplek op sitplekhoogte.

(3) Niemand mag 'n skoolbus op 'n openbare pad gebruik nie as die getal persone op enige sitplek meer is as die getal persone vir wie sitplekruimte op sodanige sitplek verskaf word teen 13 duim per persoon gemeet langs die agterlengte van sodanige sitplek op sitplekhoogte.

(4) Vir die toepassing van die voorbehoudsbepaling van subregulasie (1) (b) word 'n ry sitplekke as een sitplek beskou.

100. (1) Niemand mag enige goederevoertuig op 'n openbare pad gebruik nie, tensy die tarra en die bruto voertuiggewig van die voertuig op 'n duidelik sigbare plek aan die linkerkant daarvan in syfers en letters van minstens 1½ duim hoog vertoon word.

Tarra, bruto voertuiggewig en bruto asbelasting moet aan sekere motorvoertuie vertoon word.

(2) Niemand mag 'n goederevoertuig, op 'n openbare pad gebruik nie, tensy die fabrikant van sodanige voertuig die brutovoertuiggewig en die bruto asbelasting afgedruk of gestempel het op 'n toeganklike plek aan 'n deurstut of onder die enjinkap of op die instrumentpaneel van so 'n voertuig of 'n metaalplaatjie op enige sodanige plek bevestig het waarop sodanige besonderhede vertoon word.

101. (1) Niemand mag 'n bus of goederevoertuig waarvan die bruto voertuiggewig 7,700 lb. oorskry en wat van lugbande voorsien is, op 'n openbare pad gebruik as die belasting op enige band groter is as dié wat deur die „South African Tyre Manufacturers' Conference" of die „Bureau des Normes de L'Automobile" van Frankryk aanbeveel word nie.

Belasting op bande.

(2) Niemand mag 'n voertuig wat van ander bande as lugbande voorsien is, op 'n openbare pad gebruik as die belasting op enige band 'n gewig van 450 lb. per duim-breedte van sodanige band oorskry nie.

102. (1) Niemand mag op 'n openbare pad enige bus of goederevoertuig gebruik waarvan die bruto voertuiggewig oorskry word nie.

Bruto voertuiggewig en bruto asbelasting mag nie oorskry word nie.

(2) Niemand mag 'n bus of goederevoertuig op 'n openbare pad gebruik as die bruto asbelasting daarvan oorskry word nie.

Axle weights
of vehicles with
pneumatic tyres.

103. No person shall operate on a public road any vehicle or combination of vehicles fitted with pneumatic tyres if —

- (a) any axle weight thereof exceeds 18,000 lb.; or
- (b) the sum of all axle weights of any group of consecutive axles of the vehicle or combination of vehicles exceeds that specified in the Table hereunder: Provided that where axles are not spaced exact feet apart the maximum permissible weight on such axles shall be determined by direct proportion:

TABLE.

Distance in Feet between the Centres of the extreme axles of any group of Consecutive Axles.	Maximum Axle Weight in pounds permitted on all Axles of the Group.
0	18,000
1	18,200
2	18,700
3	19,500
4 to 7	32,000
8	36,000
9	36,400
10	37,000
11	37,900
12	39,400
13	42,500
14	43,400
15	44,300
16	45,200
17	46,100
18	47,000
19	47,900
20	48,800
21	49,700
22	50,600
23	51,500
24	52,400
25	55,700
26	56,600
27	57,500
28	58,400
29	59,300
30	60,200
31	61,100
32	62,000
33	62,900
34	63,800
35	64,700
36	65,600
37	66,500
38	67,400
39	68,300
40	69,200
41	70,100
42	71,000
43	71,900
44	72,800
45	73,700
46	74,600
47	75,500
48	76,400
49	77,300
50	78,200
51	79,100
52	80,000
More than 52	80,000

Distribution of
axle weight on
vehicle fitted
with pneumatic
tyres.

104. (1) No person shall operate on a public road any vehicle fitted with pneumatic tyres if more than 55 per cent of the axle weight is carried by half of the wheels of the axle concerned or if the weight transmitted to the road by half of the wheels of an axle exceeds 9,500 lb., whichever is the lesser.

103. Niemand mag 'n voertuig of kombinasie van voertuie wat van lugbande voorsien is, op 'n openbare pad gebruik as —

Asbelastings van voertuie met lugbande.

- (a) enige asbelasting daarvan 18,000 lb. oorskry nie; of
- (b) die totaal van alle asbelastings van enige groep opeenvolgende asse van die voertuig of kombinasie van voertuie, dié oorskry wat in die volgende tabel aangegee word nie: Met dien verstande dat as die asse nie volle voete van mekaar af is nie, die maksimum toelaatbare belasting op sodanige asse deur direkte verhouding vasgestel word:

TABEL.

Afstande in voet tussen die middellyne van die eindasse van enige groep opeenvolgende asse.	Maksimum-asbelasting in ponde toegelaat op alle asse van die groep.
0	18,000
1	18,200
2	18,700
3	19,500
4 tot 7	32,000
8	36,000
9	36,400
10	37,000
11	37,900
12	39,400
13	42,500
14	43,400
15	44,300
16	45,200
17	46,100
18	47,000
19	47,900
20	48,800
21	49,700
22	50,600
23	51,500
24	52,400
25	55,700
26	56,600
27	57,500
28	58,400
29	59,300
30	60,200
31	61,100
32	62,000
33	62,900
34	63,800
35	64,700
36	65,600
37	66,500
38	67,400
39	68,300
40	69,200
41	70,100
42	71,000
43	71,900
44	72,800
45	73,700
46	74,600
47	75,500
48	76,400
49	77,300
50	78,200
51	79,100
52	80,000
Meer as 52	80,000

104. (1) Niemand mag 'n voertuig wat van lugbande voorsien is, op 'n openbare pad gebruik nie as meer as 55 persent van die asbelasting deur die helfte van die wiele van die betrokke as gedra word of as die belasting wat deur die helfte van die wiele van 'n as op die pad oorgebring word, 9,500 lb. oorskry, na gelang van wat die min-

Verdeling van asbelasting op voertuig wat van lugbande voorsien is.

(2) No person shall operate on a public road any vehicle fitted with pneumatic tyres if —

- (a) in the case of an articulated motor vehicle, the axle weight of any steering axle is less than 11 per cent of the sum of all axle weights of such vehicle;
- (b) in the case of a vehicle with tandem steering axles, not being an articulated motor vehicle, the axle weight of any steering axle is less than 15 per cent of the sum of all axle weights of such vehicle; or
- (c) in the case of any other vehicle, the axle weight of any steering axle is less than 20 per cent of the sum of all axle weights of such vehicle.

Axle weights of vehicles fitted with tyres other than pneumatic tyres.

105. No person shall operate on a public road a vehicle fitted —

- (a) with metal tyres, if any axle weight of such vehicle exceeds 6,000 lb.; or
- (b) with tyres, other than pneumatic or metal tyres, if any axle weight or the sum of all axle weights of such vehicle exceeds half that permitted for vehicles fitted with pneumatic tyres in terms of regulation 103, or if the axle weight of any steering axle of such vehicle does not comply with the requirements of regulation 104.

Manner in which goods shall be carried.

106. No person shall operate on a public road a motor vehicle carrying any goods —

- (a) in such a manner as to come into contact with the surface of the public road on which the vehicle is being operated: Provided that a chain, known as a "static chain", may be carried in contact with the surface of such road;
- (b) in such manner as to obscure the driver's view of traffic to his front or on either side of his view in the rearview mirror of traffic to the rear; or
- (c) which is not safely contained within the body of the vehicle or securely fastened to the vehicle.

Circumstances under which passengers may be carried in goods vehicle.

107. No person shall operate on a public road a goods vehicle carrying passengers unless that portion of the vehicle in which such passengers are being carried is enclosed to a height of —

- (a) at least 18 inches above the level of the floor if all such passengers are seated on such floor; or
- (b) at least 3 feet above the level of the floor if any such passenger is seated on a seat or is standing;

with material of sufficient strength to prevent any passenger from falling from such vehicle when it is in motion: Provided that this regulation shall not apply in the case of employees being carried in the course of their employment.

CHAPTER IX.

General requirements for public motor vehicles.

Duty to keep public motor vehicle in good state of repair.

108. No person shall operate on a public road a public motor vehicle unless it is in all respects in a good state of repair.

Duty to keep public motor vehicle for passengers clean

109. No person shall operate on a public road a public motor vehicle for the conveyance of passengers unless it

(2) Niemand mag 'n voertuig wat van lugbande voorsien is, op 'n openbare pad gebruik nie as —

- (a) in die geval van 'n gelede motorvoertuig, die asbelasting van 'n stuuras minder as 11 persent van die totaal van alle asbelastings van sodanige voertuig is;
- (b) in die geval van 'n voertuig met tandemstuurasse wat nie 'n gelede motorvoertuig is nie, die asbelasting van enige stuuras minder as 15 persent van die totaal van alle asbelastings van sodanige voertuig is; of
- (c) in die geval van enige ander voertuig, die asbelasting van 'n stuuras minder as 20 persent van die totaal van alle asbelastings van sodanige voertuig is.

105. Niemand mag op 'n openbare pad 'n voertuig gebruik nie wat voorsien is —

Asbelastings van voertuie voorsien van ander bande as lugbande.

- (a) van metaalbande as enige asbelasting van sodanige voertuig 6,000 lb. oorskry; of
- (b) van bande, uitgesonderd lug- of metaalbande, as enige asbelasting of die totaal van alle asbelastings van sodanige voertuig die helfte van die belasting oorskry wat ingevolge regulasie 103 toegelaat word vir voertuie wat van lugbande voorsien is, of as die asbelasting van 'n stuuras van sodanige voertuig nie aan die vereistes van regulasie 104 (2) voldoen nie.

106. Nemand mag op 'n openbare pad 'n motorvoertuig gebruik waarop goedere —

Wyse waarop goedere vervoer moet word.

- (a) op so 'n wyse vervoer word dat dit die oppervlak raak van die openbare pad waarop die voertuig gebruik word nie: Met dien verstande dat die voertuig 'n ketting, wat as 'n „afleiketting” bekend staan, en wat die oppervlak van sodanige pad raak, kan aan hê.
- (b) op so 'n wyse vervoer word dat die bestuurder die verkeer aan sy voorkant of aan weerskante of in die truspieël nie onbelemmerd kan sien nie; of
- (c) vervoer word wat nie veilig binne die bak van die voertuig gehou word of stewig aan die voertuig vasgemaak is nie.

107. Niemand mag 'n goedervoertuig wat passasiers vervoer, op 'n openbare pad gebruik nie tensy daardie gedeelte van die voertuig waarin sodanige passasiers vervoer word, toegemaak is tot 'n hoogte van —

Omstandighede waarin passasiers op goedervoertuig vervoer kan word.

- (a) minstens 18 duim bokant die vloerhoogte indien al sodanige passasier op 'n sitplek sit of staande is;
- (b) minstens 3 voet bokant die vloerhoogte indien enige sodanige passasier op 'n sitplek sit of staande is;

met materiaal sterk genoeg om te verhoed dat enige passasier uit sodanige voertuig val wanneer dit beweeg: Met dien verstande dat hierdie regulasie nie van toepassing is op 'n geval waar werknemers in die loop van hul diens vervoer word nie.

HOOFSTUK IX.

Algemene vereistes vir openbare motorvoertuie.

108. Niemand mag 'n openbare motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik nie, tensy dit in alle opsigte in 'n goeie toestand is.

Flig om openbare motorvoertuig in goeie toestand te hou.

109. Niemand mag op 'n openbare pad 'n openbare motorvoertuig vir die vervoer van passasiers gebruik nie, tensy dit in 'n skoon en higiëniese toestand is.

Flig om openbare motorvoertuig vir passasiers skoon te hou.

Notice required of load which may be carried by public motor vehicle, other than motor car, for conveyance of passengers and goods.

110. No person shall operate on a public road a public motor vehicle, other than a motor-car, for the conveyance of passengers and goods, other than the personal effects of such passengers, unless there is conspicuously displayed inside such vehicle in figures of at least 3 inches high a notice stating the load that may be carried on such vehicle in the following terms:

"CERTIFIED TO CARRY PASSENGERS
SEATED PASSENGERS STANDING
AND LB. GOODS.
GESERTIFISEER OM SITTENDE EN
..... STAANDE PASSASIER EN
..... LB. GEWIG AAN GOEDERE TE
VERVOER."

Passengers not to be carried in goods compartment for reward.

111. No person shall on a public road carry any person for reward in the goods compartment of a public motor vehicle.

Goods to be carried in goods compartment or container.

112. No person shall on a public road convey goods in a public motor vehicle for the conveyance of passengers otherwise than in a goods compartment or container: Provided that this provision shall not apply to the personal effects of passengers or of the driver or conductor which are carried on such vehicle without undue interference with the comfort or safety of any other person.

Fare to be paid.

113. A passenger on a public motor vehicle shall pay to the conductor or, if there is no conductor, to the driver of such vehicle, the lawful fare due in respect of the journey undertaken or to be undertaken by him, or produce to him or any inspector proof that the fare due has been paid.

Person who may be excluded from public motor vehicle.

114. (1) The driver or conductor of a public motor vehicle may exclude from such vehicle any intoxicated or rowdy person or any person whose body or clothing is so dirty that it is likely to cause offence to other persons in the vehicle or to soil the vehicle.

(2) The driver or conductor of a public motor vehicle may exclude from such vehicle any person not belonging to the race for which the vehicle is reserved.

Person suffering from notifiable disease.

115. (1) No person suffering from a notifiable disease shall travel in a public motor vehicle for the conveyance of passengers unless it has been specially hired for the purpose.

(2) The conductor or, if there is no conductor, the driver of a public motor vehicle for the conveyance of passengers shall not allow a person whom he knows to be suffering from a notifiable disease to travel in such vehicle unless it has been specially hired for the purpose.

(3) The owner of a public motor vehicle which has been used for the conveyance of a person suffering from a notifiable disease shall not use such vehicle again for the conveyance of passengers unless a medical practitioner or health inspector nominated by the registering authority which issued the certificate of fitness in respect of such vehicle has certified that the interior thereof has been properly cleaned and disinfected.

(4) For the purposes of this regulation "notifiable disease" shall have the meaning assigned thereto in the Public Health Act, 1919 (Act 36 of 1919), and as applied in the Territory by Proclamation 36 of 1920.

110. Niemand mag op 'n openbare pad 'n openbare motorvoertuig, uitgesonderd motorkar, vir die vervoer van passasiers en goedere, uitgesonderd die persoonlike bagasie van sodanige passasiers, gebruik nie, tensy daar 'n kennisgewing in syfers van minstens 3 duim hoog, binnekant sodanige voertuig op 'n duidelik sigbare plek vertoon word, waarin die vrag wat op so 'n voertuig vervoer mag word, in die volgende bewoording vermeld word:

„GESERTIFISEER OM SITTE
 EN STAANDE PASSASIER EN
 LB. GEWIG AAN GOEDERE TE VER-
 VOER.
 CERTIFIED TO CARRY PASSENGERS
 SEATED PASSENGERS STANDING AND
 LB. GOODS.”

Kennisgewing van vrag wat deur 'n openbare motorvoertuig, uitgesonderd 'n motorkar, vir die vervoer van passasiers en goedere, vervoer mag word.

111. Niemand mag op 'n openbare pad iemand teen beloning in die goedere-afdeling van 'n openbare motorvoertuig vervoer nie.

Passasiers mag nie in goedere-afdeling teen beloning vervoer word nie.

112. Niemand mag op 'n openbare pad goedere in 'n openbare motorvoertuig vir die vervoer van passasiers op 'n ander wyse as in 'n goedere-afdeling of -houer vervoer nie: Met dien verstande dat hierdie bepaling nie van toepassing is op die persoonlike bagasie van passasiers of van die bestuurder of kondukteur wat op sodanige voertuig vervoer word sonder dat daar oormatig op die gerief of veiligheid van enigiemand anders inbreuk gemaak word nie.

Goedere moet in goedere-afdeling of -houer vervoer word.

113. 'n Passasier op 'n openbare motorvoertuig moet aan die kondukteur of, as daar nie 'n kondukteur is nie, aan die bestuurder van sodanige voertuig die wettige reisgeld betaal wat verskuldig is ten opsigte van die reis wat deur hom onderneem word of onderneem gaan word, of aan hom of aan 'n inspekteur bewys lewer dat die verskuldigde reisgeld betaal is.

Reisgeld moet betaal word.

114. (1) Die bestuurder of kondukteur van 'n openbare motorvoertuig kan van sodanige voertuig enigiemand uitsluit wat in 'n beskonke toestand of rumoerig is of wie se liggaam of kleres so vuil is dat dit waarskynlik ergenis aan ander persone in die voertuig kan veroorsaak of die voertuig kan bevuil.

Persoon wat van openbare motorvoertuig uitgesluit kan word.

(2) Die bestuurder of kondukteur van 'n openbare motorvoertuig kan van sodanige voertuig enigiemand uitsluit wat nie van die ras is vir wie die voertuig afgesonderd word nie.

115. (1) Niemand wat aan 'n siekte ly waarvan aangifte gedoen moet word, mag nie in 'n openbare motorvoertuig vir die vervoer van passasiers reis nie, tensy dit spesiaal vir die doel gehuur is.

Persoon wat ly aan siekte waarvan aangifte gedoen moet word.

(2) Die kondukteur of, as daar nie 'n kondukteur is nie, die bestuurder van 'n openbare motorvoertuig vir die vervoer van passasiers mag nie iemand wat na sy wete aan 'n siekte ly waarvan aangifte gedoen moet word, toelaat om in sodanige voertuig te reis nie, tensy dit spesiaal vir die doel gehuur is.

(3) Die eienaar van 'n openbare motorvoertuig wat gebruik is vir die vervoer van iemand wat aan 'n siekte ly waarvan aangifte gedoen moet word, mag nie weer sodanige voertuig vir die vervoer van passasiers gebruik nie, tensy 'n geneesheer of gesondheidsinspekteur wat benoem is deur die registrasie-owerheid wat die geskikheidsertifikaat ten opsigte van sodanige voertuig uitgereik het, gesertifiseer het dat die binnekant daarvan behoorlik skoongemaak en ontsmet is.

(4) Vir die toepassing van hierdie regulasie, het „siekte waarvan aangifte gedoen moet word” die betekenis wat in die Volksgezondheidswet, 1919 (Wet 36 van 1919), soos op die Gebied toegepas by Proklamasie 36 van 1920, daaraan geheg word.

CHAPTER X.

Public buses and school buses.

Meaning of public bus for purposes of this Chapter.

116. For the purposes of this Chapter, the expression "public bus" shall, in addition to its ordinary meaning, include —

- (a) a school bus; and
- (b) the passenger compartment of a public motor vehicle intended for the conveyance of passengers and goods.

Public bus to comply with requirements specified in this Chapter.

117. No person shall operate on a public road a public bus unless it complies with the provisions of this Chapter.

Sides, roof and floor.

118. (1) The sides of the passenger compartment of every public bus shall be enclosed to a height of at least 31 inches from the floor, and the material used shall be durable and weather-proof.

(2) Every public bus shall be provided with a weather-proof roof.

(3) The floor of the passenger compartment of every public bus shall be covered with non-slip material.

Entrances and exits: single-deck public bus for passengers only.

119. A single-deck public bus for the conveyance of passengers only shall have —

- (a) at least one entrance, leading to the passenger compartment of the bus, in the left side of the vehicle, not less than 21 inches wide and not less than 5 feet 10 inches high or, in the case of a school bus, not less than 5 feet high, measured from the level of the lowest step, and such entrance shall be equipped with sufficient handrails to provide adequate assistance to passengers entering or leaving the bus; and
- (b) (i) at least one emergency exit in the rear the lower edge whereof is not more than 36 inches above the floor; or
- (ii) at least one emergency exit in the right-hand side, towards the rear, and one emergency exit in the roof on the longitudinal centre-line of the bus, as far as possible to the rear.

Entrances and exits: single-deck public bus and lower deck of double-deck public bus: passengers and goods.

120. (1) (a) A single-deck public bus shall if there is a goods compartment in the front, be provided in the passenger compartment with entrances and exits in accordance with regulation 119.

(b) A single-deck public bus shall, if there is a goods compartment at the back, be provided in the passenger compartment with entrances and exits in accordance with regulation 119 (a) and (b) (ii).

(2) (a) The lower deck of a double-deck public bus shall, if there is a goods compartment in the front of the lower deck, be provided in the passenger compartment with entrances and exits in accordance with regulation 121.

(b) The lower deck of a double-deck public bus with a goods compartment at the back of the lower deck shall be provided in the passenger compartment with entrances in accordance with regulation 119 (a) and at least one emergency exit in the right-hand side as far as possible to the rear of such compartment.

HOOFSTUK X.

Openbare busse en skoolbusse.

116. Vir die toepassing van hierdie Hoofstuk beteken die uitdrukking „openbare bus” benewens sy gewone betekenis, ook —

Betekenis van openbare bus vir toepassing van hierdie Hoofstuk.

- (a) 'n skoolbus; en
- (b) die passasiersafdeling van 'n openbare motorvoertuig wat bedoel is vir die vervoer van passasiers en goedere.

117. Niemand mag op 'n openbare pad 'n openbare bus gebruik nie, tensy dit aan die bepalings van hierdie Hoofstuk voldoen.

Openbare bus moet voldoen aan vereistes in hierdie Hoofstuk gespesifiseer.

118. (1) Die kante van die passasiersafdeling van elke openbare bus moet toe wees tot 'n hoogte van minstens 31 duim van die vloer af, en die materiaal wat gebruik word, moet duursaam en weerbestand wees.

Kante, dak en vloer.

(2) Elke openbare bus moet voorsien wees van 'n dak wat teen die weer bestand is.

(3) Die vloer van die passasiersafdeling van elke bus moet met glyvaste materiaal bedek wees.

119. 'n Openbare enkeldekkerbus wat net vir die vervoer van passasiers gebruik word, moet —

Ingange en uitgange: openbare enkeldekkerbus net vir passasiers.

- (a) minstens een ingang hê wat na die passasiersafdeling van die bus gaan, in die linkerkant van die voertuig, minstens 21 duim breed en minstens 5 voet 10 duim hoog of, in die geval van 'n skoolbus, minstens 5 voet hoog, gemeet van die vlak van die laagste trap, en sodanige ingang moet met genoeg handrelings toegerus wees om voldoende steun te verleen aan passasiers wat in of uit die bus klim; en
- (b) (i) minstens een nooduitgang in die agterkant hê, waarvan die onderste kant hoogstens 36 duim bokant die vloer is; of
- (ii) minstens een nooduitgang in die regterkant, na agtertoe, en een nooduitgang in die dak op die langshartlyn van die bus so ver as moontlik na agtertoe hê.

120. (1) (a) 'n Openbare enkeldekkerbus moet, indien daar 'n goedere-afdeling voor is, in die passasiersafdeling voorsien wees van ingange en uitgange ooreenkomstig regulasie 119.

Ingange en uitgange: openbare enkeldekkerbus en onderdek van openbare dubbeldekkerbus: passasiers en goedere.

(b) 'n Openbare enkeldekkerbus moet, indien daar 'n goedere-afdeling agter is, in die passasiersafdeling voorsien wees van ingange en uitgange ooreenkomstig regulasie 119 (a) en (b) (ii).

(2) (a) Die onderdek van 'n openbare dubbeldekkerbus moet, indien daar 'n goedere-afdeling voor in die onderdek is, in die passasiersafdeling voorsien wees van ingange en uitgange ooreenkomstig regulasie 121.

(b) Die onderdek van 'n openbare dubbeldekkerbus met 'n goedere-afdeling agter in die onderdek, moet in die passasiersafdeling voorsien wees van ingange ooreenkomstig regulasie 119 (a) en minstens een nooduitgang in die regterkant so na as moontlik aan die agterkant van sodanige afdeling.

Entrances and exits: lower deck of double-deck public bus: passengers only.

121. The lower deck of a double-deck public bus carrying only passengers on such lower deck shall be provided with entrances and exits in accordance with regulation 119 (a) and (b) (i): Provided that where there is an entrance platform to the rear, in lieu of such lower deck having an exit complying with regulation 119 (b) (i), the enclosure of such platform may be left open at the rear from a height of 36 inches above the floor to a height of at least 54 inches above the floor and over a width of at least 36 inches, or for a height of at least 5 feet 10 inches above the floor and over a width of at least 18 inches measured from the rear left-hand corner of the bus. In the latter case a firm support stretching the full height of the opening in the rear of the bus and a handrail shall be provided on the entrance platform. The handrail shall be securely fixed to the rear right-hand side of the opening in such a manner that it will give support to passengers entering or leaving the bus.

Emergency exits: upper deck of double-deck public bus.

122. (1) The upper deck of a double-deck public bus shall, except where there is a goods compartment at the back of the upper deck, be provided in the passenger compartment with an emergency exit in accordance with regulation 119 (b) (i) or with at least one emergency exit in each side, towards the rear, and one emergency exit in the roof on the longitudinal centre-line, towards the rear.

(2) The passenger compartment of the upper deck of a double-deck public bus with a goods compartment at the back of the upper deck shall be provided in the passenger compartment with at least one emergency exit in each side, towards the rear, and one emergency exit in the roof on the longitudinal centre-line, towards the rear.

Entrances on right side prohibited.

123. No entrance for passengers shall be provided on the right side of the longitudinal centre-line of a public bus.

Further requirements in regard to emergency exits.

124. (1) Every emergency exit of a public bus shall be at least 36 inches by 18 inches and securely closed in such a manner as to be readily knocked out or opened from both the inside and the outside of the vehicle and shall be clearly marked on both the outside and inside with the words "EMERGENCY EXIT" and "NOODUITGANG" in lettering not less than 2 inches high and the existence of any emergency exit in the roof shall be indicated by clear notices on the sides and rear, both on the inside and outside of the vehicle, reading "EMERGENCY EXIT ALSO IN ROOF" and "NOODUITGANG OOK IN DAK" in lettering not less than 2 inches high.

(2) The exit cover of an emergency exit of a public bus shall, if hinged, open outwards and, except in the case of an emergency exit in the roof, downwards or sideways. In the case of an emergency exit in the roof, the outside handle shall be not more than 6 feet from any of the side edges of the roof.

Height of roof.

125. The height between the floor and the lowest part of the roof structure of a public bus along the centre-line of the longitudinal aisle shall, in the case of a school bus, be at least 5 feet and, in the case of any other public bus be at least —

- (a) 5 feet 10 inches, where standing passengers are allowed; or
- (b) 5 feet, where standing passengers are not allowed.

Steps.

126. (1) Every entrance to an exit, other than an emergency exit, from any passenger compartment of a public bus shall be provided with steps which, when in use, shall comply with the following requirements:

- (a) every step shall be firm and the tread thereof shall be of non-slip design or covered with non-slip material;
- (b) the lowest tread shall not be less than 10 inches above the ground when the vehicle is fully laden and not more than 17 inches above the ground when the vehicle is unladen:

121. Die onderdek van 'n openbare dubbeldekkerbus wat net passasiers op sodanige onderdek vervoer, moet voorsien wees van ingange en uitgange ooreenkomstig regulasie 119 (a) en (b) (1): Met dien verstande dat waar daar 'n ingangplatform na agtertoe is in plaas daarvan dat sodanige onderdek 'n uitgang het wat aan regulasie 119 (b) (i) voldoen, die omslote ruimte van sodanige platform agter oopgelaat kan word vanaf 'n hoogte van 36 duim bokant die vloer tot op 'n hoogte van minstens 54 duim bokant die vloer en minstens 36 duim breed, of vir 'n hoogte van minstens 5 voet 10 duim bokant die vloer en minstens 18 duim breed, gemeet vanaf die agterste linkerhoek van die bus. In laasgenoemde geval moet 'n stewige stut wat oor die volle hoogte van die opening in die agterste deel van die bus strek, en 'n handreling op die ingangplatform voorsien wees. Die handreling moet stewig aan die agterste regterkant van die opening aangebring wees op so 'n wyse dat dit steun verleen aan passasiers wat in of uit die bus klim.

Ingange en uitgange: onderdek van openbare dubbeldekkerbus: net passasiers.

122. (1) Die bodek van 'n openbare dubbeldekkerbus moet, behalwe waar daar 'n goedere-afdeling in die agterste deel van die bodek is, in die passasiersafdeling voorsien wees van 'n nooduitgang ooreenkomstig regulasie 119 (b) (i) of van minstens een nooduitgang in elke kant na agtertoe, en een nooduitgang in die dak op die langshartlyn, na agtertoe.

Nooduitgange: bodek van openbare dubbeldekkerbus.

(2) Die passasiersafdeling van die bodek van 'n openbare dubbeldekkerbus met 'n goedere-afdeling in die agterste deel van die bodek, moet voorsien wees van minstens een nooduitgang in elke kant na agtertoe, en een nooduitgang in die dak op die langshartlyn na agtertoe.

123. Geen ingang mag aan die regterkant van die langshartlyn van 'n bus voorsien word nie.

Ingange aan regterkant verbied.

124. (1) Elke nooduitgang van 'n openbare bus moet minstens 36 duim by 18 duim wees en moet stewig toegemaak wees op so 'n wyse dat dit van die binne- so wel as die buitekant van die voertuig maklik uitgeslaan of oopgemaak kan word, en moet aan die buitekant sowel as die binnekant duidelik gemerk wees met die woorde „NOODUITGANG” en „EMERGENCY EXIT” in letters minstens 2 duim hoog en 'n nooduitgang in die dak moet aangedui word deur duidelike kennisgewings aan die kante en agter, aan die binnekant sowel as die buitekant van die voertuig, met die woorde „NOODUITGANG OOK IN DAK” en „EMERGENCY EXIT ALSO IN ROOF” daarop in letters minstens 2 duim hoog.

Verdere vereistes in verband met nooduitgange.

(2) Die uitgangsdeksel van 'n nooduitgang van 'n openbare bus moet, indien dit van skarniere voorsien is, na buite oopgaan en, uitgesonderd in die geval van 'n nooduitgang in die dak, na onder of na die kant. In die geval van 'n nooduitgang in die dak, moet die buitehandvatsel hoogstens 6 voet van enige van die syrande van die dak wees.

125. Die hoogte tussen die vloer en die laagste deel van die dak van 'n openbare bus langs die hartlyn van die lengtepaadjie moet, in die geval van 'n skoolbus, minstens 5 voet wees en, in die geval van enige ander openbare bus, minstens —

Hoogte van dak.

- (a) 5 voet 10 duim waar staande passasiers toegelaat word; of
- (b) 5 voet waar staande passasiers nie toegelaat word nie.

126. (1) Elke ingang en uitgang, uitgesonderd 'n nooduitgang, van 'n passasiersafdeling van 'n openbare bus, moet voorsien wees van trappies wat aan die volgende vereistes moet voldoen wanneer hulle in gebruik is:

Trappies.

- (a) Elke trappie moet stewig wees en die vlak daarvan moet van glyvaste ontwerp of met glyvaste materiaal bedek wees;
- (b) die onderste trappie moet minstens 10 duim bokant die grond wees wanneer die voertuig volgelaai is, en hoogstens 17 duim bokant die grond wanneer die voertuig ongelaai is:

- (c) the depth of every step from its front edge to its back edge shall be not less than 8 inches;
- (d) the width of every step shall be not less than 16 inches;
- (e) the spaces between successive steps shall be closed in at the back of the steps in such a way as to prevent the possibility of slipping over the back edge of any step; and
- (f) successive steps shall not be more than 9 inches one above the other: Provided that where such steps are at least 9 inches in depth the rise between successive steps may be increased to a maximum of 10 and 1½ inches.

(2) No step of a public bus shall project beyond the widest part of the vehicle when it is in motion.

Stairs.

127. The stairs to the upper deck of a double-deck public bus shall be provided with —

- (a) a handrail at each side at a height of not less than 26 and not more than 40 inches above the front edges of the steps; and
- (b) a partition or screen at each side of the stairs of sufficient strength and height to prevent any person using the stairs from slipping off the side of any step.

Passageways.

128. (1) The passenger compartment of a public bus with more than one row of seats shall be provided with a straight and unimpeded longitudinal passage way down the centre of the bus, at least 12 inches wide up to seat level and at least 14 inches wide at the top of the backrest of each seat: Provided that the passageway may be so placed as to permit three seats on the one side and two seats on the other side of the passageway.

(2) The passenger compartment of a public bus with more than one row of seats shall be provided with a straight and unimpeded cross passageway from each entrance of the bus to the longitudinal passageway. Such passageway shall be at least 21 inches wide and if in front of any seat shall be partitioned off to at least seat level and, unless the partition reaches to the roof of the bus, be provided with a handrail at a height of not less than 36 and not more than 40 inches above the floor. The partition and handrail shall be between the passageway and the seat.

Seats.

129. (1) The driver's seat of a public bus shall be adjustable and have a partition immediately behind it and be so placed as to afford the driver ample space for controlling the bus.

(2) The seats provided for passengers in any public bus shall be clean and well-maintained and shall comply with the following specifications:

- (a) Every seat shall have a backrest the top of which shall be at least 15 inches or, in the case of a school bus, at least 12 inches from seat level and the bottom of which shall be not more than 6 inches or, in the case of a school bus, not more than 3 inches from seat level, and the width of the backrest of every seat shall be at least 15 inches or, in the case of a school bus, at least 10 inches for every passenger to be seated on such seat;
- (b) the height of every seat from the floor or footrest of such seat to seat level shall be not less than 15 inches and not more than 18 inches or, in the case of a school bus, not less than 12 inches and not more than 18 inches;
- (c) the depth of every seat from the front of the seat to the front of its backrest shall be at least 14 inches or, in the case of a school bus, at least 12 inches:

- (d) the width of every seat shall be in accordance with the provisions of regulation 99 (2) or (3);
- (e) where seats are parallel and face in the same direction the horizontal distance between the front of the backrest of any seat at seat level to the back of the backrest of the seat in front of it shall be at least 25 inches or, in the case of a school bus, at least 21 inches;
- (f) where any seat faces a partition or similar obstruction the horizontal distance between the front of the backrest of such seat at seat level to such partition or obstruction shall be at least 25 inches or, in the case of a school bus, at least 21 inches;
- (g) where seats face each other the horizontal distance between the front surfaces of the backrests of such seats at seat level shall be at least 62 inches or, in the case of a school bus, at least 42 inches;
- (h) no seat shall face an entrance unless there is provided in front thereof a partition at least to seat level and, unless the partition reaches to the roof of the bus, a handrail at a height of not less than 36 and not more than 40 inches from the floor and where any seat is so placed that one end is opposite an entrance, a guard rail shall be affixed to the side of such seat to a height of at least 6 inches above seat level, and equivalent in length to the depth of the seat; and
- (i) every seat shall be fixed securely.

Goods compartments.

130. (1) A public bus conveying goods, other than the personal effects of the passengers, driver or conductor, shall be equipped with one or more suitable compartments or containers for such goods.

(2) The space or spaces in which such goods are carried shall be entirely separated from the space or spaces provided for passengers in such a manner as not to encroach on or obstruct any entrance, exit or passageway or to endanger the safety of passengers in any manner.

(3) Goods may only be carried on the roof of a bus if the body and roof are strong enough to support the weight thereof.

Ventilation.

131. Every passenger compartment of a public bus, other than a bus having a system of forced ventilation induced by mechanical means whether such bus is stationary or in motion, shall be provided with efficient ventilators independent of the windows of such compartment.

Windows and windscreens.

132. (1) A public bus —

- (a) shall have a continuous row of windows to the left and right-hand sides of the passenger compartment thereof and, except in the case of entrance and exit doors and the first and last side windows, such windows shall have a frame opening of at least 18 inches by 18 inches;
- (b) shall have an overall window area of not less than 25 per cent of the floor area of the passenger compartment;
- (c) other than a bus having a system of forced ventilation induced by mechanical means whether such bus is stationary or in motion, shall have windows which can be opened to the same extent so that the total area of the open spaces shall be not less than 5 per cent of the floor area of the passenger compartment; and
- (d) may have other windows in addition to those referred to in paragraphs (a), (b) or (c).

(2) At least every alternate window in each side of a public bus other than a bus having a system of forced ventilation induced by mechanical means whether such bus is stationary or in motion, shall be capable of being opened.

- (d) die breedte van elke sitplek moet ooreenkomstig die bepalings van regulasie 99 (2) of (3) wees;
- (e) waar sitplekke parallel is, met die voorkant na dieselfde rigting gekeer, moet die horisontale afstand tussen die voorkant van die rugleuning van enige sitplek op sitplekhoogte en die agterkant van die rugleuning van die sitplek daarvoor minstens 25 duim of, in die geval van 'n skoolbus, minstens 21 duim wees;
- (f) waar 'n sitplek met die voorkant na 'n afskorting of dergelike versperring gekeer is, moet die horisontale afstand tussen die voorkant van die rugleuning van sodanige sitplek op sitplekhoogte en sodanige afskorting of versperring minstens 25 duim of, in die geval van 'n skoolbus, minstens 21 duim wees;
- (g) waar sitplekke met die voorkant na mekaar gekeer is, moet die horisontale afstand tussen die voorkante van die rugleunings van sodanige sitplekke op sitplekhoogte minstens 62 duim of, in die geval van 'n skoolbus, minstens 42 duim wees;
- (h) geen sitplek mag met die voorkant na 'n ingang gekeer wees nie, tensy daar voor sodanige sitplek 'n afskorting minstens tot op sitplekhoogte en, tensy die afskorting tot by die dak van die bus strek, 'n handreling op 'n hoogte van minstens 36 en hoogstens 40 duim van die vloer af aangebring word en waar 'n sitplek so geplaas is dat een kant oorkant 'n ingang is, moet 'n veiligheidsreling aan die kant van sodanige sitplek aangebring word op 'n hoogte van minstens 6 duim bokant die sitplekhoogte en van 'n lengte wat gelyk is aan die diepte van die sitplek; en
- (i) elke sitplek moet stewig aangebring wees.

130. (1) 'n Openbare bus wat goedere, uitgesonderd die persoonlike bagasie van die passasiers, bestuurder of kondukteur, vervoer, moet toegerus wees met een of meer geskikte afdelings of houers vir sodanige goedere. Goedere-afdelings.

(2) Die ruimte of ruimtes waarin sodanige goedere vervoer word, moet geheel en al afgesonderd wees van die ruimte of ruimtes wat vir passasiers verskaf word, en wel op so 'n wyse dat dit nie op enige ingang, uitgang of gang inbreuk maak of dit versper of die veiligheid van passasiers op enige wyse in gevaar stel nie.

(3) Goedere kan net op die dak van 'n bus vervoer word as die dak en dak sterk genoeg is om die gewig daarvan te dra.

131. Elke passasiersafdeling van 'n openbare bus, uitgesonderd 'n bus met gedwonge lugreëling, wat meganies geïnduseer word, ongeag of sodanige bus staan of loop, moet voorsien wees van doeltreffende ventilators, onafhanklik van die vensters van sodanige afdeling. Ventilasie.

132. (1) 'n Openbare bus — Vensters en voorruite.

- (a) moet 'n aaneenlopende ry vensters aan die linker- en die regtersy van die passasiersafdeling daarvan hê en, uitgesonderd in die geval van ingang- en uitgangdeure en die eerste en die laaste sydeure, moet sodanige vensters 'n raamopening van minstens 18 duim by 18 duim hê;
- (b) moet 'n totale vensteroppervlakte van minstens 25 persent van die vloeroppervlakte van die passasiersafdeling hê;
- (c) uitgesonderd 'n bus met gedwonge lugreëling wat meganies geïnduseer word, ongeag of sodanige bus staan of loop, moet ventsers hê wat ewe ver oopgemaak kan word sodat die totale oppervlakte van die oopruimtes gelyk aan minstens 5 persent van die vloeroppervlakte van die passasiersafdeling is; en
- (d) mag ander vensters hê behalwe dié in paragrawe (a), (b) en (c) genoem.

(2) Minstens elke alternatiewe venster in elke sy van 'n openbare bus, uitgesonderd 'n bus met gedwonge lugreëling wat meganies geïnduseer word, ongeag of sodanige bus staan of loop, moet oopgemaak kan word.

(3) No window in a public bus shall be capable of being opened in such a manner that a passenger seated in a normal position is able to put his elbow out of the window.

(4) Every window-pane, windscreen and transparent partition of a public bus shall be maintained in sound, unbroken and clear condition.

Fuel receptacles, etc.

133. (1) The fuel tanks, fuel receptacles and fuel pipes of a public bus shall be free of all leaks and shall not be placed inside the body or cab.

(2) No main fuel tank shall be placed close to the engine of a public bus.

(3) The filling orifice of any fuel tank shall be placed to the outside of the body or cab of a public bus.

Fire extinguishers.

134. (1) Every public bus shall carry in a readily accessible position at least one fire extinguisher in good working order which is a 5-lb. dry powder chemical extinguisher.

(2) When a public bus is presented to an examiner of vehicles for examination for a certificate of fitness, proof shall be furnished by the owner of the bus that the fire extinguisher is correctly charged and in good working order.

Rearview mirrors.

135. In addition to the rearview mirror prescribed for motor vehicles in general, every public bus shall be fitted with a rearview mirror which shall enable the driver of the bus, when he is in the driving position, to see a reflection of every passenger entrance and exit of the bus.

Destination indicators.

136. (1) A public bus plying for hire on a fixed route, other than a school bus, shall be fitted on the front with a destination indicator on which the destination of such bus shall be shown by naming such destination.

(2) The letters or numerals, or both, indicating the destination shall be black on a white background or vice versa, shall be at least 2½ inches in height and clearly legible at all times and shall be illuminated during the periods when lights are required to be displayed on vehicles.

Passengers to be able to signal to driver.

137. Efficient means shall be provided in every public bus operating on a fixed route with intermediate stopping places, other than a school bus, to enable passengers to signal to the driver their intention to alight.

Lighting.

138. The passenger compartment and all the steps and stairs of a public bus, other than a school bus, shall be fitted with suitable means of illumination by diffused light.

Tilt angle.

139. (1) A double-deck public bus shall under the following circumstances be capable of being tilted sideways to an angle of at least 23° in either direction from the upright position without overturning:

- (a) every seat on the upper deck of the bus shall carry a weight of 140 lb.;
- (b) an additional weight of 140 lb. shall be placed on the upper deck of the bus to represent a conductor;
- (c) the goods compartment on the upper deck of the bus, if any, shall be loaded to capacity;
- (d) except for a weight of 140 lb. on the driver's seat, the lower deck of the bus shall be empty; and
- (e) except that the fuel tank shall be empty, the bus shall in all other respects be ready for the road.

(3) Geen venster van 'n openbare bus moet op so 'n wyse oopgemaak kan word dat 'n passasier, wat in 'n normale posisie sit, sy elmoog by die venster kan uitsteek nie.

(4) Elke vensterruit, voorryt en deursigtige afskorting van 'n openbare bus moet in 'n stewige, heel en skoon toestand gehou word.

133. (1) Die brandstofteknis, brandstofbakke en brandstofpype van 'n openbare bus moet vry van alle lekke wees en mag nie binnekant die bak of stuurkap geplaas word nie.

Brandstofbakke,
ens.

(2) Geen hoofbrandstofteknis mag naby die enjin van 'n openbare bus geplaas word nie.

(3) Die vulopening van 'n brandstofteknis moet aan die buitekant van die bak of stuurkap van 'n openbare bus geplaas word.

134. (1) Elke openbare bus moet in 'n maklik bereikbare plek minstens een brandblusser in goeie werkende orde hê, wat 'n 5-lb. chemiese blusser van die droëpoeier-tipe is.

Brandblussers.

(2) Wanneer 'n openbare bus na 'n ondersoeker van voertuie gebring word om vir 'n geskikheidsertifikaat ondersoek te word, moet die eienaar van die bus bewys lewer dat die brandblusser korrek gevul en in goeie werkende orde is.

135. Benewens die truspieël wat vir motorvoertuie in die algemeen voorgeskryf word, moet elke openbare bus toegerus wees met 'n truspieël wat die bestuurder van die bus, wanneer hy in die stuurposisie sit, in staat stel om 'n spieëlbeeld van elke passasiersingang en -uitgang van die bus te kry.

Truspieëls.

136. (1) 'n Openbare bus wat vir huur op 'n vasgestelde roete loop, uitgesonderd 'n skoolbus, moet voor toegerus wees met 'n bestemmingsaanwyser waarop die bestemming van sodanige bus vertoon moet word deur sodanige bestemming te noem.

Bestemmings-
aanwysers.

(2) Die letters of syfers of albei wat die bestemming aandui, moet in swart op 'n wit agtergrond of andersom wees, en hulle moet minstens 2½ duim hoog en te alle tye duidelik leesbaar wees, en moet verlig wees gedurende die tydperke wanneer ligte aan voertuie vertoon moet word.

137. Doeltreffende middels moet in elke openbare bus, uitgesonderd 'n skoolbus, wat oor 'n vasgestelde roete met tussenhaltes loop, voorsien word om passasiers in staat te stel om aan die bestuurder 'n sein te gee van hulle voorname om uit te klim.

Passasiers moet in
staat wees om sein
aan bestuurder te
gee.

138. Die passasiersafdeling en alle trappies en trappe van 'n openbare bus, uitgesonderd 'n skoolbus, moet toegerus wees met geskikte middels vir verligting deur middel van verspreide lig.

Verligting.

139. (1) 'n Openbare dubbeldekkerbus moet in die volgende omstandighede sydelings tot 'n hoek van minstens 23° in beide rigtings van die regop posisie kan oorhel sonder om om te slaan:—

Kantelhoek.

- (a) Elke sitplek op die bodek van die bus moet 'n gewig van 140 lb. op hê;
- (b) 'n addisionele gewig van 140 lb. moet op die bodek van die bus geplaas word om 'n kondukteur te verteenwoordig;
- (c) die goedere-afdeling op die bodek van die bus, indien daar een is, moet vol gelaai wees;
- (d) met uitsondering van 'n gewig van 140 lb. op die bestuurder se sitplek moet die onderdek van die bus leeg wees; en
- (e) die bus moet in alle ander opsigte gereed wees vir die pad, behalwe dat die brandstofteknis leeg moet wees.

(2) For the purposes of issuing any certificate of fitness in respect of a double-deck public bus, an examiner of vehicles may demand the production of a manufacturer's certificate or other like certificate which certifies that such bus complies with the provisions of sub-regulation (1).

Standing passengers.

140. (1) The number of standing passengers permitted to be carried on a public bus shall be determined as follows:

- (a) standing passengers shall not be permitted on the upper deck, steps, stairs or open platform or next to an unguarded open entrance of a public bus except in the course of entering or leaving the bus;
- (b) the number of standing passengers shall not exceed the number for whom clear floor space is available at the rate of 2 square feet per person or, in the case of a school bus, at the rate of $1\frac{1}{2}$ square feet per person; and
- (c) not more than $\frac{1}{3}$ or, in the case of a school bus, not more than $\frac{1}{4}$ of the total number of passengers for whom seating accommodation is provided on a single-deck public bus or on the lower deck of a double-deck public bus shall be permitted to stand.

(2) Every bus carrying standing passengers shall be equipped with handstraps, handrails or grab handles or all three, sufficient for all standing passengers.

School buses.

141. (1) There shall be displayed on the front and the rear of every school bus in a conspicuous position on the outside the words "SCHOOL BUS" and "SKOOLBUS" in black letters on a white background, or vice versa. The letters shall be clearly legible at all times and illuminated during the periods when lights are required to be displayed on vehicles and —

- (a) the minimum height of the letters shall be 4 inches;
- (b) the minimum width of every part of each letter shall be $\frac{5}{8}$ inch;
- (c) the minimum space (which shall include the space between each letter) for each letter shall be in the ratio of height to width of space 4 to 3;
- (d) the minimum space between the words "SCHOOL" and "BUS" shall be 3 inches; and
- (e) the minimum space between the English and Afrikaans wording shall, if in one line, be 6 inches.

(2) The painted portion of the rear of a school bus shall be painted with alternate black and yellow diagonal stripes, 4 inches wide.

(3) No person shall use as a school bus an articulated vehicle or a vehicle in which the driver is isolated in a separate cab away from the children.

Notice to be displayed of number of passengers which may be carried.

142. In every public bus which is not subject to the provisions of regulation 110, there shall be conspicuously displayed in figures of at least 3 inches high a notice stating the number of passengers that may be carried on such bus in the following terms:

"CERTIFIED TO CARRY PASSENGERS
SEATED AND PASSENGERS STANDING.
GESERTIFISEER OM SITTENDE EN
..... STAANDE PASSASIEERS TE VERVOER."

Duties of driver or conductor relating to standing passengers.

143. The driver or, if there is a conductor, the conductor of a public bus operating on a public road shall not permit more passengers to stand on such bus than the number stated on the certificate of fitness issued in respect of such bus, or permit any passenger to stand on the upper deck, steps, stairs or open platform or next to an unguarded open entrance of such bus.

(2) Vir die doel om 'n geskikheidsertifikaat ten opsigte van 'n openbare dubbeldekkerbus uit te reik, kan 'n ondersoeker van voertuie die voorlegging van 'n vervaardiger se sertifikaat of ander dergelike sertifikaat eis wat sertifiseer dat sodanige bus aan die bepalings van subregulasie (1) voldoen.

140. (1) Die getal staande passasiers wat op 'n openbare bus vervoer mag word, word as volg vasgestel:—

Staande passasiers.

- (a) Staande passasiers word nie op die bodek, trappies, trap of oop platform of langs 'n onversperde oop ingang van 'n openbare bus toegelaat nie, behalwe wanneer hulle in of uit die bus klim;
- (b) die getal staande passasiers mag nie meer wees as die getal vir wie onbelemmerde vloerruimte van 2 vierkante voet per persoon of, in die geval van 'n skoolbus, 1½ vierkante voet per persoon beskikbaar is nie; en
- (c) hoogstens ⅓ of, in die geval van 'n skoolbus, hoogstens ¼ van die totale getal passasiers vir wie sitplekruimte op 'n openbare enkeldekkerbus of op die onderdek van 'n openbare dubbeldekkerbus verskaf word, word toegelaat om te staan.

(2) Elke bus wat staande passasiers vervoer, moet toegerus wees met vashoustoppe, handrelings of gryp-handvatsels, of aldrie, genoeg vir alle staande passasiers.

141. (1) Voor- en agterop elke skoolbus moet die woorde „SKOOLBUS” en „SCHOOL BUS” in swart letters op 'n wit agtergrond of omgekeer, in 'n duidelik sigbare plek aan die buitekant vertoon word. Die letters moet te alle tye duidelik leesbaar wees en verlig wees gedurende die tydperke wanneer ligte aan voertuie vertoon moet word en —

Skoolbusse.

- (a) die minimum hoogte van die letters moet 4 duim wees;
- (b) die minimum breedte van elke deel van elke letter moet ⅝ duim wees;
- (c) die minimum ruimte (wat die ruimte tussen elke letter omvat) vir elke letter moet in die verhouding van hoogte tot breedte van ruimte 4:3 wees;
- (d) die minimum ruimte tussen die woorde „SCHOOL” en „BUS” moet 3 duim wees; en
- (e) die minimum ruimte tussen die Engelse en Afrikaanse bewoording moet indien in een lyn, 6 duim wees.

(2) Die geverfde deel van die agterkant van 'n skoolbus moet om die beurt met swart en geel diagonale strepe 4 duim breed, geverf wees.

(3) Niemand mag 'n gelede voertuig of 'n voertuig waarin die bestuurder in 'n afsonderlike stuurkap weg van die kinders afgesonder is, as 'n skoolbus gebruik nie.

142. In elke openbare bus wat nie aan die bepalings van regulasie 110 onderworpe is nie, moet 'n kennisgewing in syfers van minstens 3 duim hoog op 'n duidelike sigbare plek vertoon word waarin die getal passasiers wat op so 'n bus vervoer mag word, in die volgende bewoording vermeld word:

Kennisgewing moet vertoon word van getal passasiers wat vervoer mag word.

„GESERTIFISEER OM SITTELENDE
EN STAANDE PASSASIERE TE VERVOER.
CERTIFIED TO CARRY PASSENGERS
SEATED AND PASSENGERS STANDING.”

143. Die bestuurder of, as daar 'n kondukteur is, die kondukteur van 'n openbare bus wat op 'n openbare pad gebruik word, mag nie toelaat dat meer passasiers op so 'n bus staan as getal vermeld in die geskikheidsertifikaat wat ten opsigte van sodanige bus uitgereik is, of enige passasier toelaat om op die bodek, trappies, trap of oop platform of langs 'n onversperde oop ingang van sodanige bus te staan nie.

Pligte van bestuurder of kondukteur in verband met staande passasiers.

CHAPTER XI.

SIGNALS BY DRIVERS AND POLICE OFFICERS.

Compulsory signals by drivers.

144. The signals to be given in terms of sections 111 and 113 of the Ordinance shall be as set out in this Chapter.

General requirements for signals by drivers.

145. All signals shall be given in a conspicuous manner and shall be of sufficient duration to warn other users of the road likely to be affected thereby of the driver's intention.

Left-turn hand signal.

146. Subject to the provisions of regulation 148, the driver of a vehicle on a public road who intends to turn to the left shall, before reaching the point at which he intends to turn, extend his right arm sideward from the shoulder with the forearm turned downward and move his forearm in a circular anti-clockwise motion.

Right-turn hand signal.

147. Subject to the provisions of regulation 148, the driver of a vehicle on a public road who intends to turn to the right shall, before reaching the point at which he intends to turn, extend his right arm and hand sideward from the shoulder and fully horizontal to the road with the palm of the hand turned to the front.

Use of direction indicators in lieu of hand signals.

148. (1) The driver of vehicle which is fitted with direction indicators complying with the provisions of Chapter V may, in lieu of giving the appropriate hand signal, signal his intention to turn to the left or the right by operating the indicators on the left or right side, as the case may be, of the vehicle and the driver of a vehicle required to be fitted with such direction indicators shall so signal his intention to turn to the left or to the right by means of such indicators.

(2) The driver of a tractor or of a combination of motor vehicles of which the drawing vehicle is a tractor may, in lieu of giving the appropriate hand signal, signal his intention to turn to the left or to the right by extending a portable direction indicator which in all other respects complies with the provisions of regulation 64 on the left or right side, as the case may be, of the vehicle.

Stop or reduction of speed signal.

149. The driver of a vehicle on a public road who intends to stop or to reduce speed suddenly shall before doing so extend his right arm sideward from the shoulder with the forearm held in a vertical and upward position and the palm of the hand turned to the front: Provided that the driver of a vehicle fitted with a stoplight complying with the provisions of regulation 84 may signal his intention to stop or to reduce speed suddenly by the operation of such stoplight.

Permissive hand signals.

150. In addition to the signals prescribed in the preceding regulations, the driver of a vehicle on a public road may give the following signals:

- (a) If he intends to slow down he shall extend his right arm sideward from the shoulder with the palm of the hand turned downward and move his arm slowly up and down; or
- (b) if he desires to indicate to following traffic that it may overtake his vehicle on the right, he shall fully extend his right arm below the level of the shoulder with the palm of the hand turned forward and move it backward and forward from the shoulder.

HOOFSTUK XI.

SEINE DEUR BESTUURDERS EN POLISIE-
BEAMPTES.

144. Die seine wat ingevolge artikels 111 en 113 van die Ordonnansie gegee moet word, moet dié wees wat in hierdie Hoofstuk uiteengesit word.

Verpligte seine deur bestuurders.

145. Alle seine moet op 'n duidelik sigbare wyse gegee word en moet lank genoeg duur om ander gebruikers van die pad wat waarskynlik daardeur geraak kan word, van die bestuurder se voornemens te verwittig.

Algemene vereistes vir seine deur bestuurders.

146. Behoudens die bepalings van regulasie 148, moet die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad wat voornemens is om links te draai, voordat hy die punt bereik waar hy voornemens is om te draai, sy regterarm sywaarts van die skouer of uitsteek met die voorarm afwaarts gedraai en met 'n sirkelbeweging sy voorarm linksom beweeg.

Handsein vir links draai.

147. Behoudens die bepalings van regulasie 148, moet die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad wat voornemens is om regs te draai, voordat hy die punt bereik waar hy voornemens is om te draai, sy regterarm en hand sywaarts van die skouer af en ten volle horisontaal met die pad uitsteek met die palm van die hand na die voorkant gedraai.

Handsein vir regs draai.

148. (1) Die bestuurder van 'n voertuig wat voorsien is van rigtingwysers wat aan die bepalings van Hoofstuk V voldoen, kan, in plaas daarvan om die toepaslike handsein te gee, sy voorneme om links of regs te draai te kenne gee deur die wysers aan die linker- of regterkant, van die voertuig, in werking te stel en die bestuurder van 'n voertuig wat van sodanige rigtingwysers voorsien moet wees, moet sy voorneme om links of regs te draai deur middel van sodanige wysers te kenne gee.

Gebruik van rigtingwysers in plaas van handseine.

(2) Die bestuurder van 'n trekker of 'n kombinasie van motorvoertuie waarvan die trekvoertuig 'n trekker is, kan, in stede van die toepaslike handsein te gee, sy voorneme om na links of regs te draai te kenne gee deur 'n draagbare rigtingwyser wat in alle ander opsigte aan die bepalings van regulasie 64 voldoen, aan die linker- of regterkant, na gelang van die geval, van die voertuig uit te steek.

149. Die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad wat voornemens is om stil te hou of om skielik snelheid te verminder moet, voordat hy die doen, sy regterarm sywaarts van die skouer af uitsteek met die voorarm in 'n vertikale en opwaartse posisie gehou en die palm van die hand na die voorkant gedraai: Met dien verstande dat die bestuurder van 'n voertuig wat voorsien is van 'n stoplig wat aan die bepalings van regulasie 84 voldoen, sy voorneme om stil te hou of skielik snelheid te verminder, te kenne kan gee deur sodanige stoplig in werking te stel.

Stopsein of sein dat snelheid verminder gaan word.

150. Benewens die seine wat in die voorafgaande regulasies voorgeskryf word, kan die bestuurder van 'n voertuig op 'n openbare pad die volgende seine gee:

Toelaatbare handseine.

- (a) As hy stadiger wil ry, moet hy sy regterarm sywaarts van die skouer af uitsteek met die palm van die hand afwaarts gedraai, en sy arm stadig op en af beweeg; of
- (b) as hy aan verkeer wat agter hom ry, wil aandui dat dit sy voertuig aan die regterkant kan verbysteek, moet hy sy regterarm onder die hoogte van sy skouer ten volle uitsteek met die palm van die hand na voorgedraai en dit vorentoe en agtertoe van die skouer af beweeg.

Signals for use
by police
officer traffic

151. (1) The signals to be used by a police officer for the purpose of controlling traffic shall be as set out in Schedule 1 of these Regulations: Provided that nothing herein contained shall prevent a police officer, in the exercise of his powers under the Ordinance of controlling traffic, from giving any other signal as he may deem appropriate.

(2) A police officer who has given a stop signal referred to in Schedule 1 to these Regulations to any driver of a vehicle or pedestrian on a public road may lower the hand by which such signal was given or use it for giving other signals and any such driver or pedestrian shall not proceed until such officer signals to him to do so.

CHAPTER XII.

ROAD TRAFFIC SIGNS.

PRELIMINARY.

Types, dimensions
and colours of
road traffic
signs.

152. Subject to the provisions of this Chapter, the types, dimensions and colours of road traffic signs shall be as illustrated under their respective numbers in Schedule 2 to these Regulations and any reference to a number, in relation to a road traffic sign, in these Regulations shall mean a number as aforesaid.

Manner in which
road traffic
signs to be
displayed.

153. Subject to the provisions of this Chapter, a road traffic sign shall be displayed on a public road at or in the immediate proximity of the place at or from which its significance is applicable.

Classification
of road traffic
signs.

154. Road traffic signs shall be divided into the classes and sub-classes as detailed hereunder:—

- A. Road Signs.
 - (a) Danger signs.
 - (b) Prohibitive and mandatory signs.
 - (c) De-restriction signs.
 - (d) Informative signs.
 - (e) Combined signs.
- B. Traffic Markings.
- C. Traffic Signals.
 - (a) Robots.
 - (b) Flashlights.
 - (c) Bollards.
- D. Temporary Signs.

PART I.

Class A. — Road signs.

Danger signs.

155. (1) A danger sign shall be a sign used to indicate conditions which are actually or potentially hazardous and which require reduction of speed for safety.

(2) Subject to the provisions of sub-regulation (4), the dimensions, colours and the general shape and design of a danger sign shall be as illustrated by Sign No. 1 and a closed triangle may be used if the centre portion thereof is painted white.

(3) The red triangle and symbol or the red triangle and ground of a danger sign shall be illuminated.

151. (1) Die seine wat gebruik moet word deur 'n polisiebeampte vir die doel om verkeer te beheer, is soos uiteengesit in Bylae 1 by hierdie Regulasies: Met dien verstande dat niks hierin vervat 'n polisiebeampte verhoed om, by die uitoefening van sy bevoegdhede om ingevolge die Ordonnansie verkeer te beheer, enige ander sein te gee wat hy geskik ag nie.

Seine vir gebruik deur polisiebeampte wat verkeer beheer.

(2) 'n Polisiebeampte wat 'n stopsein genoem in Bylae 1 by hierdie Regulasies, aan enige bestuurder van 'n voertuig of 'n voetganger op 'n openbare pad gegee het, kan die hand laat sak waarmee hy sodanige sein gegee het of dit gebruik om ander seine mee te gee, en sodanige bestuurder of voetganger mag nie voortbeweeg totdat sodanige beampte aan hom 'n sein gegee het om dit te doen nie.

HOOFSTUK XII.

PADVERKEERSTEKENS.

INLEIDEND.

152. Behoudens die bepalings van hierdie Hoofstuk, is die tipes, afmetinge en kleure van padverkeerstekens soos geïllustreer onder hulle onderskeie nommers in Bylae 2 by hierdie Regulasies en enige vermelding van 'n nommer, in verband met 'n padverkeersteken, in hierdie Regulasies, beteken 'n nommer soos voornoem.

Tipes, afmetinge en kleure van padverkeerstekens.

153. Behoudens die bepalings van hierdie Hoofstuk, moet 'n padverkeersteken op 'n openbare pad op of in die onmiddellike nabyheid van die plek waar of waarvandaan af sy betekenis van toepassing is, vertoon word.

Wyse waarop padverkeerstekens vertoon moet word.

154. Padverkeerstekens word ingedeel in die klasse en onderklasse soos hieronder uiteengesit:—

Indeling van padverkeerstekens.

- A. Padtekens.
 - (a) Gevaartekens.
 - (b) Verbods- en beveltekens.
 - (c) Opheftekens.
 - (d) Inligtingstekens.
 - (e) Gekombineerde tekens.
- B. Verkeersmerke.
- C. Verkeerseine.
 - (a) Robots.
 - (b) Flikkerligte.
 - (c) Bolders.
- D. Tydelike tekens.

DEEL I.

Klas A — Padtekens.

155. (1) 'n Gevaarteken is 'n teken wat gebruik word om toestande aan te dui wat werklik of moontlik gevaarlik is en wat, met die oog op veiligheid, 'n vermindering van snelheid vereis.

Gevaartekens.

(2) Behoudens die bepalings van subregulasie (4), is die afmetinge, kleure en die algemene vorm en ontwerp van 'n gevaarteken soos deur teken No. 1 geïllustreer en 'n geslote driehoek kan gebruik word mits die middelgedeelte daarvan wit geverf word.

(3) Die rooi driehoek en simbool of die rooi driehoek en agtergrond van 'n gevaarteken moet verlig wees.

Prohibitive and
mandatory signs.

- (4) The undermentioned signs fall under the sub-class of danger signs:
- No. 2. — General danger sign.
 - No. 3. — Crossroads: To give warning of an intersection.
 - No. 4. — Cross-drain or dip: To give warning of a cross-drain or dip intersecting a public road.
 - No. 5. — Unguarded level crossing of a public road and rail track.
 - No. 6. — Gate or level crossing barrier across a public road, or barrier at a level crossing of a public road and rail track.
 - No. 7. — Gate and motor gate: To give warning of a motor gate which is situated to the right of a barrier in the roadway. If such motor gate is situated to the left of such barrier, the symbols shall be reversed with the arrow pointing towards the left. The arrow on the side may be shown at an angle up or down.
 - No. 8. — Motor gate: To give warning of a motor-grid gate which is situated in the roadway.
 - No. 9. — Narrow bridge :To give warning of a bridge which has an appreciably narrower roadway width than the adjacent roadway.
 - No. 10. — Ferry: To indicate the proximity of a ferry.
 - No. 11. — Traffic circle: To indicate that the public road turns about a traffic island.
 - No. 12. — To indicate the proximity of a children's playground. When this sign is used at a school the legend "SCHOOL" and "SKOOL" shall appear above and below the symbol in letters 3 inches high.
 - No. 13. — To indicate the proximity of a railway level crossing and to be erected on the public road in the immediate vicinity of the crossing.
 - No. 14. — Alternative Sign No. 13. The arms of the cross may be doubled if there are two or more tracks.

156. (1) A prohibitive and mandatory sign shall be a sign conveying a definite instruction to all persons prohibiting or restricting their conduct in such a way as to prevent their causing an obstruction, hindrance or a danger to traffic.

(2) (a) Subject to the provisions of sub-regulation (5), the dimensions, colours and the general shape and design of prohibitive and mandatory signs shall be as illustrated by Signs Nos. 15, 16 and 17.

(b) The circle in Sign No. 16 may be a hollow circle or a circle of which the inner portion is painted white and the lettering on the rectangle in Sign No. 16 shall be 3 inches high.

(3) The red circle, legend and symbol or the red circle and ground of Signs Nos. 15, 16 and 17 shall be illuminated, except where their significance does not apply during the hours of darkness.

(4) A prohibitive and mandatory sign —

(a) relating to the parking of a vehicle, shall be displayed at each end and on that side of the section of a public road where its significance is to be applicable: Provided that —

(i) no intersection shall be included in any such section of a public road;

(ii) any other road traffic sign may be displayed within any such section in which event such road traffic sign shall prevail over any sign relating to the parking of a vehicle; and

(4) Die volgende tekens ressorteer onder die onderklas gevaartekens:—

- No. 2. — Algemene gevaarteken.
- No. 3. — Kruispad: Om te waarsku dat daar 'n padkruising is.
- No. 4. — Afvoerduik: Om te waarsku dat daar 'n afvoerduik oor 'n openbare pad is.
- No. 5. — Onbewaakte oorweg van 'n openbare pad en spoorbaan.
- No. 6. — Hek of oorwegboom oor 'n openbare pad, of versperring by 'n oorweg waar 'n openbare pad oor 'n spoorbaan gaan.
- No. 7. — Hek en motorhek: Om te waarsku dat daar 'n motorhek regs van 'n versperring in die ryvlak geleë is. Indien so 'n motorhek links van sodanige versperring geleë is, moet die simbole omgekeer wees met die pyl wat na links wys. Die pyl op die teken kan met 'n hoek op of af aangetoon word.
- No. 8. — Motorhek: Om te waarsku dat daar 'n motorroosterhek in die ryvlak geleë is.
- No. 9. — Smal brug: Om te waarsku dat daar 'n brug is waarvan die breedte van die ryvlak heelwat nouer is as dié van die aangrensende ryvlak.
- No. 10. — Pont: Om die nabyheid van 'n pont aan te dui.
- No. 11. — Verkeersirkel: Om aan te dui dat die openbare pad om 'n verkeerseiland gaan.
- No. 12. — Om die nabyheid van 'n speelterrein vir kinders aan te dui. Waar hierdie teken by 'n skool gebruik word, moet die opskrif „SKOOL” en „SCHOOL” bo en onder die simbool verskyn in letters 3 duim hoog.
- No. 13. — Om die nabyheid van 'n spooroorweg aan te dui; dit moet op die openbare pad in die onmiddellike omgewing van die oorweg opgerig word.
- No. 14. — Alternatiewe teken vir No. 13. Die arms van die kruis kan dubbel wees as daar twee of meer spoorbane is.

156. (1) 'n Verbods- en bevelteken is 'n teken wat 'n bepaalde voorskrif aan alle persone bevat wat hulle optrede sodanig belet of beperk dat hulle belet word om 'n belemmering, versperring of 'n gevaar vir verkeer te veroorsaak.

Verbods- en beveltekens.

(2) (a) Behoudens die bepalinge van subregulasie (5), is die afmetinge, kleure en die algemene vorm en ontwerp van verbods- en beveltekens soos deur tekens Nos. 15, 16 en 17 geïllustreer.

(b) die sirkel in teken No. 16 kan 'n hol sirkel wees of 'n sirkel waarvan die binnegedeelte wit geverf is en die letters op die reghoek in teken No. 16 moet 3 duim hoog wees.

(3) Die rooi sirkel, opskrif en simbool of die rooi sirkel en agtergrond van tekens Nos. 15, 16 en 17 moet verlig wees, uitgesonderd waar hul voorskrif nie van toepassing is wanneer dit donker is nie.

(4) 'n Verbods- en beveelteken wat —

(a) betrekking het op die parkeer van 'n voertuig, moet aan elke punt en aan daardie kant van die gedeelte van 'n openbare pad opgerig word waar sy voorskrif van toepassing is: Met dien verstande dat —

(i) geen padkruising in enige sodanige gedeelte van 'n openbare pad ingesluit word nie;

(ii) enige ander padverkeersteken in enige sodanige gedeelte vertoon kan word en in so 'n geval het sodanige padverkeersteken voorrang bo enige ander teken wat op die parkering van 'n voertuig betrekking het; en

- (iii) in respect of any section of a public road which lies between the nearest intersecting public roads and which does not exceed 250 Cape feet in length, parking may be prohibited or restricted in such section by displaying only one appropriate road sign;
- (b) prohibiting or restricting the stopping of a vehicle, shall be displayed at each end and on that side of the section of a public road where its significance is to be applicable: Provided that —
 - (i) no intersection shall be included in any such section of a public road; and
 - (ii) in respect of any section of a public road which lies between the nearest intersecting public roads and which does not exceed 250 Cape feet in length, stopping may be prohibited or restricted in such section by displaying only one appropriate road sign.

(5) The undermentioned signs fall under the subclass of prohibitive and mandatory signs:

No. 18. — No entry: Entry of all vehicles prohibited.

No. 19. — One way: Signifying the direction in which vehicular traffic shall proceed. The arrow may be shown to the left or to the right. Where a "One Way" sign is not visible to traffic from all directions, it may be supplemented by Sign No. 18 "No Entry".

No. 20. — No parking: Used to indicate where parking of vehicles is prohibited at all times. The height of the lettering shall be 12 inches. This sign may be displayed on a disc not less than 16 inches in diameter. Unless this sign is displayed with the face parallel to the lateral line of the public road, the legend shall be inscribed in a similar manner on the reverse side.

No. 21. — A limited application of the "No parking" sign indicating where parking is prohibited within certain limits or where the parking of certain specified classes of vehicles is prohibited. The letter "P" shall be 8 inches high and all other letters shall be $\frac{3}{4}$ inch high. All numerals shall be 2 inches high. This sign may be displayed on a disc not less than 16 inches in diameter. Unless this sign is displayed with the face parallel to the lateral line of the public road the legend shall be inscribed in a similar manner on the reverse side of the sign.

Nos. 22 and 23. — Parking: To indicate where parking for vehicular traffic is permissible for a limited period during certain hours, e.g.: "1 hour 8 a.m. — 6 p.m." — "1 uur 8 vm. — 6 nm." or for a limited period, e.g.: "45 min.". These signs shall be rectangular or square and the size shall be 15 inches by 9 inches in the case of a rectangle or 15 inches by 15 inches in the case of a square. The legend shall be white on a blue ground. The height of lettering shall be 5 inches for the letter "P", 3 inches for the figures indicating the time limit, 2 inches for the figures indicating the period and $\frac{3}{4}$ inch for a.m., p.m., vm. and nm.

No. 24. — Customs stop: To indicate that vehicular traffic must stop and not proceed until authorized to do so by a customs official.

No. 25. — Speed limit: To indicate by means of a number, 8 inches high, the maximum rate of speed in miles per hour at which vehicular traffic may proceed. The name of any local authority concerned may appear on the rectangle below the number indicating the speed limit in which case the size of the rectangle shall be 24 inches by 24 inches.

- (iii) ten opsigte van enige gedeelte van 'n openbare pad wat tussen die naaste kruisende openbare paaie geleë is en wat nie langer as 250 Kaapse voet is nie, parkering in sodanige gedeelte verbied of beperk kan word deur slegs een toepaslike padteken te vertoon;
- (b) die stilhou van 'n voertuig verbied of beperk, moet aan elke punt en aan daardie kant van dié gedeelte van 'n openbare pad opgerig word waar sy voorskrif van toepassing is: Met dien verstande dat —
 - (i) geen padkruising in enige sodanige gedeelte van 'n openbare pad ingesluit word nie; en
 - (ii) ten opsigte van enige gedeelte van 'n openbare pad wat tussen die naaste kruisende openbare paaie geleë is en wat nie langer as 250 Kaapse voet is nie, stilhou in sodanige gedeelte verbied of beperk kan word deur slegs een toepaslike padteken te vertoon.

(5) Die ondervermelde tekens ressorteer onder die onderklas verbods- en beveltekens:—

- No. 18. — Geen ingang: Ingang vir alle voertuie verbied.
- No. 19. — Een rigting: Dui die rigting aan waarin voertuie moet voortbeweeg. Die pyl kan na links of regs wys. Waar 'n teken „Een Rigting” nie vir die verkeer uit alle rigtings sigbaar is nie, kan dit aangevul word deur teken No. 18 „Geen Ingang”.
- No. 20. — Geen parkering: Gebruik om aan te dui waar die parkeer van voertuie te alle tye verbied word. Die letters moet 12 duim hoog wees. Hierdie tekens kan op 'n skyf met 'n diameter van minstens 16 duim vertoon word. Tensy hierdie teken vertoon word met die voorkant parallel met die sylyn van die openbare pad, moet die opskrif op 'n dergelike wyse op die keersy van die teken aangebring word.
- No. 21. — 'n Beperkte toepassing van die teken „Geen Parkering”, om aan te dui waar die parkeer van voertuie binne sekere perke, of waar die parkeer van sekere bepaalde klasse voertuie verbied word. Die letter „P” moet 8 duim hoog wees en alle ander letters moet $\frac{3}{4}$ duim hoog wees. Alle syfers moet 2 duim hoog wees. Hierdie teken kan op 'n skyf met 'n diameter van minstens 16 duim vertoon word. Tensy hierdie teken vertoon word met die voorkant parallel met die sylyn van die openbare pad, moet die opskrif op 'n dergelike wyse op die keersy van die teken aangebring word.
- Nos. 22 en 23. — Parkering: Om aan te dui waar parkering vir voertuigkeer vir 'n beperkte tydperk gedurende sekere ure toegelaat word, bv. „1 uur 8 vm.—6 nm.” — „1 hour 8 a.m.—6 p.m.”, of vir 'n beperkte tyd, bv. „45 min.”. Hierdie tekens moet reghoekig of vierkantig wees en 15 duim by 9 duim in die geval van 'n reghoek of 15 duim by 15 duim in die geval van 'n vierkant. Die opskrif moet wit op 'n blou agtergrond wees. Die letters moet 5 duim hoog wees vir die letter „P”, 3 duim vir die syfers wat die tydbepanking aandui, 2 duim vir die syfers wat die tydperk aandui en $\frac{3}{4}$ duim vir vm., nm., a.m. en p.m.
- No. 24. — Doeanestopteken: Om aan te dui dat voertuie tot stilstand moet kom en nie mag aanry voordat 'n doeanebeampte magtiging daartoe verleen nie.
- No. 25. — Snelheidsgrens: Om deur middel van 'n nommer 8 duim hoog, die maksimum snelheid in myl per uur aan te dui waarteen voertuigverkeer kan ry. Die naam van enige betrokke plaaslike bestuur kan voorkom op die reghoek onder die nommer wat die snelheidsgrens aandui, en in so 'n geval moet die reghoek 24 duim by 24 duim groot wees.

No. 26. — Stop sign: To indicate that the driver of a vehicle shall stop such vehicle with its front end in a line with such sign or, if a stop line is used in conjunction with such sign, immediately behind such stop line, and not proceed until it is safe to do so. The letters on this sign shall be 8 inches high.

No. 27. — Stop sign: An alternative stop sign with black letters, 5 inches high, on a yellow ground. The circle surmounting the sign shall be red and the provisions relating to Sign No. 26 shall in all other respects apply: Provided that such circle may be incorporated in the rectangle on which the word "STOP" appears.

No. 28. — Stop sign erected at a railway level crossing. This sign has the same significance as Sign No. 26. The height of the letters of the word "STOP" shall be 8 inches. The number of railway lines may be shown in lettering, 5 inches high.

No. 29. — Stop sign for scholar patrol indicating, while it is suspended over the roadway at right angles to the kerb line by a member of a scholar patrol, that vehicular traffic shall stop in front thereof or immediately behind the stop line in conjunction with which such sign is used, if there is one, and remain stationary until the sign is no longer displayed. The sign shall be portable, and be suspended on a light pole. The legend shall be black on a white ground and shall be inscribed on both sides of the disc. The height of lettering shall be 4 inches for "STOP" and 1½ inches for other lettering. Two stop signs, one on either side of the road, shall be displayed.

In conjunction with a stop sign for a scholar patrol a temporary danger sign bearing the inscription in letters 3 inches high "SCHOLAR PATROL AHEAD — SKOLIERE-PATROL-LIE VOOR" shall be placed on either side of the place where the scholars are to cross and at least 100 feet therefrom. If the roadway is more than 30 feet wide the danger sign shall be placed in the centre of the road and, in any other case, on the left-hand side of the road for approaching vehicles.

Such temporary danger sign shall as to its general design conform to Sign No. 77: Provided that the portion of the sign on which the legend appears shall be 24 inches by 24 inches.

No. 30. — Yield sign: To be used at a road junction and shall indicate to the driver of a vehicle approaching such sign that he shall yield the right of way to all traffic on the road which is joined by the road on which he is travelling, where such traffic is so close as to constitute an immediate hazard. The triangle and the circle shall be red and the centre may be open or white.

Sign No. 30-A shall only be displayed in an urban area and with the consent of the Administrator.

No. 31. — No stopping: To indicate that vehicular traffic shall not stop within certain time limits over a certain length of public road. The legend "NO STOPPING — STILHOU VERBODE" may be inscribed on the sign. The legend shall be black on a yellow ground. The height of the lettering shall be 1½ inches except for "a.m.", "p.m.", "v.m.", "n.m.", which shall be ½ inch in height.

No. 32. — No overtaking: To indicate that vehicular traffic shall not encroach on the right side of the roadway:

- No. 26. — Stopteken: Om aan te dui dat die bestuurder van 'n voertuig sodanige voertuig tot stilstand moet bring met die voorkant daarvan in 'n lyn met sodanige teken of, as 'n stopstreep saam met so 'n teken gebruik word, onmiddellik agter sodanige stopstreep, en nie mag aanry totdat dit veilig is om dit te doen nie. Die letters op hierdie teken moet 8 duim hoog wees.
- No. 27. — Stopteken: 'n Alternatiewe stopteken met swart letters, 5 duim hoog op 'n geel agtergrond. Die sirkel bo-op die teken moet rooi wees en die bepaling wat op teken No. 26 betrekking het, geld in alle ander opsigte: Met dien verstande dat sodanige sirkel in die reghoek waarop die woord „STOP” verskyn, ingelyf kan word.
- No. 28. — Stopteken opgerig by 'n spooroorweg: Hierdie teken het dieselfde betekenis as teken No. 26. Die letters van die woord „STOP” moet 8 duim hoog wees. Die getal spoorweglyne kan aangetoon word in letters 5 duim hoog.
- No. 29. — Stopteken vir skolierepatrolie wat aandui, terwyl 'n lid van 'n skolierepatrolie dit reghoekig met die randsteenlyn oor die ryvlak laat hang, dat voertuigverkeer daarvoor of onmiddellik agter die stopstreep in verband waarmee sodanige teken gebruik word, as **daar een is**, tot stilstand moet kom en stilstande bly totdat die teken nie langer vertoon word nie. Die teken is draagbaar en hang aan 'n ligte paal. Die opskrif moet in swart op 'n wit agtergrond wees, en moet aan weerskante van die skyf aangebring word. Die hoogte van die letters moet 4 duim wees vir Stop en 1½ duim vir die ander letters. Twee stoptekens, een aan weerskante van die pad moet vertoon word.
- Tesame met 'n stopteken vir 'n skolierepatrolie moet 'n tydelike gevaarteken met die opskrif in letters 3 duim hoog „SKOLIEREPATROLLIE VOOR — SCHOLAR PATROL AHEAD” daarop aan weerskante van die plek waar die skoliere gaan oorstap en minstens 100 voet daarvan geplaas word. As die ryvlak meer as 30 voet breed is, moet die gevaarteken in die middel van die pad geplaas word, en, in enige ander geval, aan die linkerkant van die pad vir aankomende voertuie.
- Sodanige tydelike gevaarteken moet, wat sy algemene ontwerp betref, ooreenkom met teken No. 77: Met dien verstande dat dié gedeelte van die teken waarop die opskrif voorkom, 24 duim by 24 duim groot moet wees.
- No. 30. — Toegeeteken: Om by 'n padaansluiting gebruik te word en dui aan aan die bestuurder van 'n voertuig wat so 'n teken nader dat hy moet toegee aan alle verkeer op die pad waarby die pad waarop hy ry, aansluit waar sodanige verkeer so naby is dat dit 'n onmiddellike gevaar uitmaak. Die driehoek en die sirkel moet rooi wees en die middel kan oop of wit wees.
- Teken No. 30-A word net in 'n stedelike gebied vertoon en met die toestemming van die Administrateur.
- No. 31. — Stilhou verbode: Om aan te dui dat voertuigverkeer nie gedurende sekere tye op 'n sekere gedeelte van die openbare pad mag stilhou nie. Die opskrif „STILHOU VERBODE” — „NO STOPPING” kan op die teken aangebring word. Die opskrif moet in swart op 'n geel agtergrond wees. Die letters moet 1½ duim hoog wees, uitgesonderd „v.m.”, „n.m.”, „a.m.” en „p.m.”, wat ½ duim hoog moet wees.
- No. 32. — Inhaal verbode: Om aan te dui dat voertuigverkeer nie op die regterkant van die ryvlak mag oorskry nie.

No. 33. — Compulsory cycle track: To indicate that cyclists shall use only the special track reserved for them. The symbol shall be black on a red ground.

(6) In addition to the signs hereinbefore mentioned, the signs detailed hereunder, indicating a restriction relating to traffic or to a particular class of traffic, shall also fall in the category illustrated by Sign No. 16: Provided that the hollow circle shall be omitted on the "Keep Left" sign and may be omitted on any other sign erected on or at a traffic signal:

"Bicycles Only — Net Fietse": To indicate that bicycles only are permitted on the public road concerned.

"Keep Left — Hou Links": To indicate that vehicular traffic shall only proceed in a left-hand direction or shall keep to the left-hand side of some obstacle, e.g. a traffic island. An arrow indicating the direction may be incorporated in this sign.

"Motor Cars Only — Net Motorkarre": To indicate that motor cars only are permitted on the public road concerned.

"Motor Vehicles Only — Net Motorvoertuie": To indicate that motor vehicles only are permitted on the public road concerned.

"No Animal-Drawn Vehicle — Geen Trekdiervoertuig": To indicate that no animal-drawn vehicle is permitted on the public road concerned.

"No Bicycle — Geen Fietse": To indicate that no bicycles are permitted on the public road concerned.

"No Herded Animals — Geen Aangejaagde Diere": To indicate that no herded animals are permitted on the public road concerned.

"No Hooting — Toet Verbode": To indicate that the use of a hooter or similar warning device is prohibited.

"No Left Turn — Nie Links Draai Nie": To indicate that vehicular traffic shall not turn in a left-hand direction.

"No Motor Cars — Geen Motorkarre": To indicate that no motor cars are permitted on the public road concerned.

"No Motor Cycles — Geen Motorfietse": To indicate that no motor cycles are permitted on the public road concerned.

"No Motor Lorries — Geen Vragmotors": To indicate that no motor lorries are permitted on the public road concerned.

"No Motor Vehicles — Geen Motorvoertuie": To indicate that no motor vehicles are permitted on the public road concerned.

"No Right Turn — Nie Regs Draai Nie": To indicate that vehicular traffic shall not turn in a right-hand direction.

"No Steam Wagons — Geen Stoomwaens": To indicate that no steam wagons are permitted on the public road concerned.

"No U Turn — Geen U-draai": To indicate that vehicular traffic may not turn to face in the opposite direction.

"Weight Limit — Gewigsgrens": To indicate the maximum weight of a vehicle, whether laden or unladen, which may proceed over the defined section of a public road, e.g. "Weight Limit — Gewigsgrens 5 Ton".

De-restriction signs.

157. (1) The dimensions and colours and general shape and design of a de-restriction sign shall be as illustrated in Sign No. 16 and described in regulation 156 (2) (b).

(2) A de-restriction sign may be placed on the reverse side of any sign imposing a restriction. This sign shall not

No. 33. — Verpligte fietsbaan. Om aan te dui dat fietsryers gebruik moet maak net van die spesiale baan wat vir hulle afgesonder is. Die simbool is swart op 'n rooi agtergrond.

(6) Benewens die tekens hierbo genoem, ressorteer die tekens wat hieronder uiteengesit word en wat 'n beperking met betrekking tot verkeer op 'n bepaalde klas verkeer aandui, ook in die klas wat deur teken No. 16 geïllustreer word: Met dien verstande dat die hol sirkel weggelaat word op die teken „Hou links” en weggelaat kan word op enige ander teken wat op of by 'n verkeersein opgerig word:

„Net Fietse — Bicycles Only”: Om aan te dui dat net fietse op die betrokke openbare pad toegelaat word.

„Hou Links — Keep Left”: Om aan te dui dat voertuigverkeer net na links mag beweeg, of aan die linkerkant van 'n versperring, bv. 'n verkeerseiland, moet hou. 'n Pyl wat die rigting aandui, kan in hierdie teken ingelyf word.

„Net Motorkarre — Motor Cars Only”: Om aan te dui dat net motorkarre op die betrokke openbare pad toegelaat word.

„Net Motorvoertuie — Motor Vehicles Only”: Om aan te dui dat net motorvoertuie op die betrokke openbare pad toegelaat word.

„Geen Trekdiervoertuig — No Animal-drawn Vehicle”: Om aan te dui dat geen trekdiervoertuig op die betrokke openbare pad toegelaat word nie.

„Geen Fietse — No Bicycles”: Om aan te dui dat geen fietse op die betrokke openbare pad toegelaat word nie.

„Geen Aangejaagde Diere — No Herded Animals”: Om aan te dui dat geen aangejaagde diere op die betrokke openbare pad toegelaat word nie.

„Toet Verbode — No Hooting”: Om aan te dui dat die gebruik van 'n toeter of dergelike waarskutoestel verbied word.

„Nie Links Draai Nie — No Left Turn”: Om aan te dui dat voertuigverkeer nie links mag draai nie.

„Geen Motorkarre — No Motor Cars”: Om aan te dui dat geen motorkarre op die betrokke openbare pad toegelaat word nie.

„Geen motorfietse — No Motor Cycles”: Om aan te dui dat geen motorfietse op die betrokke openbare pad toegelaat word nie.

„Geen Vragmotors — No Motor Lorries”: Om aan te dui dat geen vragmotors op die betrokke openbare pad toegelaat word nie.

„Geen Motorvoertuie — No Motor Vehicles”: Om aan te dui dat geen motorvoertuie op die betrokke openbare pad toegelaat word nie.

„Nie Regs Draai Nie — No Right Turn”: Om aan te dui dat voertuigverkeer nie regs mag draai nie.

„Geen Stoomwaens — No Steam Wagons”: Om aan te dui dat geen stoomwaens op die betrokke openbare pad toegelaat word nie.

„Geen U-draai — No U-turn”: Om aan te dui dat voertuigverkeer geen regsomkeer mag maak nie.

„Gewigsgrens — Weight Limit”: Om die maksimum gewig van 'n gelaaide of ongelaaide voertuig aan te dui wat oor die bepaalde gedeelte van 'n openbare pad mag gaan, bv. „Gewigsgrens — Weight Limit — 5 Ton”.

157. (1) Die afmetinge, kleure en algemene vorm en ontwerp van 'n opheffingsteken is soos geïllustreer in teken No. 16 en beskrywe in regulasie 156 (2) (b). Opheffingstekens.

(2) 'n Opheffingsteken kan aangebring word op die keersy van 'n teken waarby 'n beperking opgelê word.

be required where one speed limit is substituted for another speed limit.

(3) The under-mentioned signs fall under the subclass of de-restriction signs:

No. 34. — De-restriction notice: To indicate that the particular restriction is raised. The diagonal cross shall be superimposed on the actual sign. The width of the line of the cross shall be $\frac{1}{2}$ inch minimum and 1 inch maximum.

No. 35. — Example of the use of the de-restriction sign for a speed limit.

Informative signs.

158. (1) An informative sign shall be a sign used for the guidance of traffic, to convey advance information in regard to the road, or to convey a request for courteous driving.

(2) Subject to the provisions of sub-regulations (4) and (5), the dimensions and colours and general shape and design of informative signs shall be as illustrated by Signs Nos. 36, 37, 38 and 39.

(3) The symbols and legends or the ground of Signs Nos. 40 to 58, inclusive, shall be illuminated.

(4) The undermentioned signs shall be used to convey advance information regarding the public road and shall only be used for conditions requiring a reduction of speed for safety:

No. 40. — Curve: The road curves to left or right. The arrow on the sign shall point in the direction of the curve.

No. 41. — Fork: Road forks to the left and right.

No. 42. — Fork: A road forks from the straight. The arrow indicating the road that forks from the straight shall be shown in direction in which it runs.

No. 43. — Junction: A road coming into a road in the same direction of travel. The arrow on the sign shall be shown on the left or right as circumstances require.

No. 44. — Junction: A road joining at right angles or nearly right angles. The arrow pointing to the side may show approximately the angle of the junction, and shall be shown on the left or right as circumstances require.

No. 45. — T-junction: A road running into another road at right angles or nearly at right angles. In most cases used for the junction with a major road.

No. 46. — Sharp turning to right: If the sharp turning is to the left, the arrow on the sign shall point in that direction.

No. 47. — Steep descent to left.

No. 48. — Steep descent to right.

No. 49. — Road narrows: To indicate an appreciable diminution of the roadway.

No. 50. — Overhead bridge: To indicate an overhead bridge having a clearance height of less than 16 feet. The height of lettering shall be 5 inches for the figures and 2 inches for the letters.

No. 51. — S-bend winding to right: If the S-bend winds to the left the arrow on the sign shall be shown in that direction.

(5) The under-mentioned informative signs shall be used to convey information or to convey a request for courteous driving:

No. 52. — First-aid station: To indicate that there is in the neighbourhood a first-aid station organized by an officially recognized association. This sign shall be a red cross encircled by a black ring on a yellow ground. The mileage and an arrow may be added where necessary.

Hierdie teken is nie nodig waar een snelheidsgrens deur 'n ander snelheidsgrens vervang word nie.

(3) Die volgende tekens ressorteer onder die onderklas van opheffingstekens:—

No. 34. — Opheffingstekens: Om aan te dui dat die bepaalde beperking opgehef word. Die oorhoekse kruis moet bo-oor die eintlike teken aangebring word. Die breedte van die kruislyn moet minstens $\frac{1}{2}$ duim en hoogstens 1 duim wees.

No. 35. — Voorbeeld van die gebruik van die opheffings-teken vir 'n snelheidsgrens.

158. (1) 'n Inligtingsteken is 'n teken wat gebruik word vir die leiding van verkeer, om vooruit inligting met betrekking tot die pad te verstrek, of om bestuurders te versoek om hoflik te wees. Inligtingstekens.

(2) Behoudens die bepalinge van subregulasies (4) en (5), is die afmetinge, kleure en algemene vorm en ontwerp van inligtingstekens soos deur tekens Nos. 36, 37, 38 en 39 geïllustreer.

(3) Die simbole en opskrifte of die agtergrond van tekens Nos. 40 tot en met 58 moet verlig wees.

(4) Die volgende tekens word gebruik om vooruit inligting met betrekking tot die openbare pad te verstrek, en word slegs gebruik waar toestande met die oog op veiligheid 'n vermindering van snelheid vereis:—

No. 40. — Draai: Die pad draai na links of regs. Die pyl op die teken moet in die rigting van die draai wys.

No. 41. — Vurk: Die pad splits na links en na regs.

No. 42. — Vurk: 'n Pad draai skuins uit. Die pyl wat die pad aandui wat skuins uitdraai moet in die rigting wys waarin dit loop.

No. 43. — Aansluiting: 'n Pad sluit by 'n pad aan in dieselfde rigting as wat die verkeer beweeg. Die pyl op die teken is links of regs na gelang van die geval.

No. 44. — Aansluiting: 'n Pad wat reghoekig of byna reghoekig aansluit. Die pyl wat na die kant wys, kan die hoek van aansluiting by benadering aandui, en is links of regs na gelang van die geval.

No. 45. — T-aansluiting: 'n Pad sluit reghoekig of byna reghoekig by 'n ander pad aan. In die meeste gevalle gebruik vir die aansluiting by 'n groot-pad.

No. 46. — Skerp draai na regs: As die skerp draai na links is, wys die pyl op die teken in dié rigting.

No. 47. — Steil afdraand na links.

No. 48. — Steil afdraand na regs.

No. 49. — Pad versmal: Om aan te dui dat die ryvlak aansienlik smaller word.

No. 50. — Oorbrug: Om 'n oorbrug aan te dui met 'n vryhoogte van minder as 16 voet. Die syfers moet 5 duim hoog en die letters 2 duim hoog wees.

No. 51. — S-draai na regs: As die S-draai na links is, wys die pyl op die teken in dié rigting.

(5) Die volgende inligtingstekens word gebruik om inligting te verstrek of om bestuurders te versoek om hoflik te wees:—

No. 52. — Eerstehulppos: Om aan te dui dat daar in die omgewing 'n eerstehulppos is, wat georganiseer is deur 'n amptelike erkende vereniging. Hierdie teken is 'n rooi kruis met 'n swart kring daarom op 'n geel agtergrond. Die myl-afstand en 'n pyl kan bygevoeg word waar dit nodig is.

- No. 53. — Hospital: To indicate that the public road passes a hospital. This sign shall be a red cross encircled by a black ring on a yellow ground. The height of the letter "H" shall be 8 inches and it shall be black on a yellow ground.
- No. 54. — General: A sign bearing a descriptive legend. The size of the sign is dependent upon the length of the description. The minimum dimensions shall be 18 inches by 18 inches. The height of lettering shall be 3 inches. Example of the sign —
"Cul-de-sac". "Straat loop dood" — to indicate that the public road runs to a dead end.
- No. 55. — Telephone: To indicate that there is a public telephone in the neighbourhood.
- No. 56. — Filling station: To indicate that there is a filling station within the distance indicated on the sign.
- No. 57. — Service station: To indicate that there is a service station in the neighbourhood.
- No. 58. — Pedestrian crossing: To indicate a pedestrian crossing. The symbol may be displayed in a similar manner on the reverse of the sign.
- No. 59. — Direction: To indicate the name of and mileage to a place. The legend shall be white on a black ground and may be inscribed in a similar manner on the reverse of the sign: Provided that the board may be extended to permit the use of an arrow to indicate direction. The height of lettering shall be at least 4 inches.
- Nos. 60 and 61. — Direction: To indicate in advance the direction or the distance or both to a place. The legend shall be white on a black ground and the height of lettering shall be at least 4 inches.
- No. 62. — Place name: To indicate the name of a place, for example, a town. The legend shall be white on a black ground and the height of lettering shall be at least 6 inches.
- No. 63. — Descriptive: To convey information of historic, physical or general interest, as for example a mountain pass, a river name or bridge name. The legend shall be white on a black ground and the height of the lettering shall be 3 inches.
- No. 64. — Route marker: A sign to indicate the specified route. The initial letter refers to the classified route. The letters P.O., Pk. and M. shall not be used on this sign. The legend shall be white on a black ground, which shall be rectangular and the height of the lettering shall be 5 inches.
- No. 65. — Safety post: Signs to indicate an obstruction, or the limits of the roadway where drivers of vehicular traffic might conceivably be in doubt as to the correct course to follow. The size of the plate shall be 24 inches by 6 inches. The signs shall be red and white and shall be illuminated. Where reflectors are used they shall be $\frac{7}{8}$ inch in diameter.
- No. 66. — To indicate a stopping place for public buses. The legend shall be black on a white ground and the stopping places may be numbered.
- No. 67. — To indicate a stopping place for public buses for non-whites. The legend shall be white on a black ground and the stopping places may be numbered.
- No. 68. — To indicate the stages on public bus routes. The legend shall be black on a white ground when used in conjunction with sign No. 66 and white on a black ground when used in conjunction with sign No. 67.

- No. 53. — Hospitaal: Om aan te dui dat die openbare pad by 'n hospitaal verbygaan. Hierdie teken is 'n rooi kruis met 'n swart kring daarom op 'n geel agtergrond. Die letter „H” moet 8 duim hoog en in swart op 'n geel agtergrond wees.
- No. 54. — Algemeen: 'n Teken met beskrywende opskrif. Die grootte van die teken hang van die lengte van die beskrywing af. Die minimum afmeting is 18 duim by 18 duim. Die letters moet 3 duim hoog wees. Voorbeeld van hierdie teken — „Straat loop Dood” — Cul-de-sac” — om aan te dui dat die openbare pad doodloop.
- No. 55. — Telefoon: Om aan te dui dat daar 'n openbare telefoon in die omgewing is.
- No. 56. — Vulstasie: Om aan te dui dat daar 'n vulstasie is binne die afstand op die teken aangedui.
- No. 57. — Diensstasie: Om aan te dui dat daar 'n diensstasie in die omgewing is.
- No. 58. — Voetoorang: Om 'n voetoorang aan te dui. Die simbool kan op dergelike wyse op die keersy van die teken aangebring word.
- No. 59. — Rigting: Om die naam van en die mylafstand na 'n plek aan te dui. Die opskrif moet in wit op 'n swart agtergrond wees, en kan op dergelike wyse op die keersy van die teken aangebring word: Met dien verstande dat die bord verleng kan word sodat 'n pyl gebruik kan word om die rigting aan te dui. Die letters moet minstens 4 duim hoog wees.
- Nos. 60 en 61. — Rigting: Om die rigting of afstand of albei na 'n plek vooruit aan te dui. Die opskrif moet in wit op 'n swart agtergrond wees en die letters moet minstens 4 duim hoog wees.
- No. 62. — Pleknaam: Om die naam van 'n plek, bv. 'n stad of dorp, aan te dui. Die opskrif moet in wit op 'n swart agtergrond wees, en die letters moet minstens 6 duim hoog wees.
- No. 63. — Beskrywend: Om inligting van geskiedkundige, natuurkundige of algemene belang te verstrek, soos bv. 'n bergpad, 'n riviernaam of die naam van 'n brug. Die opskrif moet in wit op 'n swart agtergrond wees en die letters moet 3 duim hoog wees.
- No. 64. — Roete-aanwyser: 'n Teken om die bepaalde roete aan te dui. Die beginletter slaan op die gespesifiseerde roete. Die letters Pk., P.O. en M. mag nie op hierdie teken gebruik word nie. Die opskrif is in wit op 'n swart agtergrond wat reghoekig moet wees, en die letters moet 5 duim hoog wees.
- No. 65. — Veiligheidspale: Tekens om 'n versperring of die grense van die ryvlak aan te dui waar bestuurders van voertuigverkeer moontlik kan twyfel oor die regte weg om te volg. Die grootte van die plaat is 24 duim by 6 duim. Die tekens moet rooi en wit en verlig wees. Waar weerkaatsers gebruik word, moet hulle 'n diameter van $\frac{7}{8}$ duim hê.
- No. 66. — Om 'n halte vir openbare busse aan te dui. Die opskrif moet in swart op 'n wit agtergrond wees en die haltes kan genommer wees.
- No. 67. — Om 'n halte vir openbare busse vir nie-Blankes aan te dui. Die opskrif moet in wit op 'n swart agtergrond wees en die haltes kan genommer wees.
- No. 68. — Om die trekke op openbare bus roetes aan te dui. Die opskrif moet swart op 'n wit agtergrond wees wanneer tesame met teken No. 66 gebruik word en wit op 'n swart agtergrond wanneer dit tesame met teken No. 67 gebruik word.

No. 69. — To indicate a rank for taxi's, cabs, rickshas or other vehicles "Rank for Taxi's" — "Staanplek vir Huurmotors", "Cabs" — "Huurrytuie", "Rickshas" — "Riksjas", "Trolleys" — "Trolleys". The legend shall be black on a yellow ground. The number of vehicles accommodated on the rank shall be inscribed on the signs in lettering 3 inches high.

No. 70. — "Loading zone" — "Laaisone": To indicate an area for use as a loading zone. The width of the sign shall be 3 inches, the height of lettering shall be 2 inches, and the legend shall be black on a yellow ground.

Combined signs.

159. (1) A combined sign is a combination of two signs used to convey additional information or for greater clarity.

(2) The combined signs shall fall under the sub-classes (a) danger signs and (b) prohibitive and mandatory signs, according to the respective surmounting sign.

PART II.

CLASS B. — TRAFFIC MARKINGS.

General provisions relating to traffic markings.

160. (1) Traffic markings shall be lines, words, patterns, colours or other devices embedded in or applied or attached to the roadway, kerbing or adjacent objects, for the purpose of regulating, warning or guiding traffic.

(2) Traffic markings shall be coloured to contrast with the area immediately surrounding them, that is, on a concrete roadway a black colour may be used and on a bituminous surface a white colour.

(3) Where a white colour is specified in relation to traffic markings, it shall be read subject to the provisions contained in sub-regulation (2).

(4) Traffic markings may also be used to supplement the significance of a road sign.

Sub-classes and significance of traffic markings.

161. (1) Traffic marking consisting of lines shall be divided into the following sub-classes:

- (a) Barrier line.
- (b) Centre line.
- (c) Lane line.
- (d) Stop line.
- (e) Pedestrian crossing lines.
- (f) Zebra crossing, or
- (g) Parking line.

(2) A broken line, in relation to traffic markings, shall mean a broken line with segments of not less than 21 inches and not more than 15 feet and with gaps of not less than 35 inches and not more than 25 feet separating such segments and the ratio between segments and gaps shall be 3 to 5.

(3) A barrier line shall be a continuous white line 4 inches wide, not less than 50 feet long and shall be laid down to indicate a definite requirement or warning, such as a short horizontal or vertical sight distance or course to be taken at certain hazards, and no person shall drive any vehicle with any wheel thereof upon that half of the roadway which is to the right of such barrier line: Provided that if a barrier line is used in combination with a centre or lane line, in which event such barrier line shall be at a distance of not less than 2 inches and not more than 6 inches from such centre or lane line, the foregoing

- No. 69. — Om 'n staanplek vir taxi's, huurruite, riksjas of ander voertuie aan te dui, „Staanplek vir Taxi's” — „Rank for Taxis”, „Huurruite — Cabs”, „Riksjas — Rickshas”, „Trollies — Trolleys”. Die opskrif moet in swart op 'n geel agtergrond wees. Die getal voertuie waarvoor daar staanplek is, moet in letters van 3 duim hoog, op die tekens aangebring word.
- No. 70. — Laaisone (Loading Zone): Om 'n gebied aan te dui wat as 'n laaisone gebruik word. Die teken moet 3 duim breed wees, die letters 2 duim hoog, en die opskrif moet in swart op 'n geel agtergrond wees.

159. (1) 'n Gekombineerde teken is 'n samestelling van twee tekens wat gebruik word om addisionele inligting te verstrek of ter wille van groter duidelikheid.

Gekombineerde tekens.

(2) Die gekombineerde tekens ressorteer onder die onderklasse (a) gevaartekens, en (b) verbods- en beveltekens na gelang van die betrokke teken wat bo-aan verskyn.

DEEL II.

KLAS B. — VERKEERSMERKE.

160. (1) Verkeersmerke is strepe, woorde, patrone, kleure of ander middele wat in die ryvlak, randstene of aangrensende voorwerpe vasgesit of daaraan bevestig of geheg is vir die reëling, waarskuwing of leiding van die verkeer.

Algemene bepalinge betreffende verkeersmerke.

(2) Verkeersmerke moet 'n kleur hê wat afsteek teen die onmiddellike omgewing daarvan, dit wil sê op 'n betonryvlak kan 'n swart kleur gebruik word, en op 'n teeroppervlakte 'n wit kleur.

(3) Waar 'n wit kleur met betrekking tot verkeersmerke bepaal word, moet dit gelees word onderworpe aan die bepalinge in subregulasie (2) vervat.

(4) Verkeersmerke kan ook aangewend word om die betekenis van 'n padteken aan te vul.

161. (1) Verkeersmerke wat uit strepe bestaan, word in die volgende onderklasse ingedeel:—

Onderklasse en betekenis van verkeersmerke.

- (a) Sperstreep.
- (b) Middelstreep.
- (c) Baanstreep.
- (d) Stopstreep.
- (e) Voetgangstreep.
- (f) Sebra-voetgang, of
- (g) Parkeerstreep.

(2) 'n Onderbroke streep beteken, met betrekking tot verkeersmerke, 'n onderbroke streep met segmente van minstens 21 duim en hoogstens 15 voet lank met openinge van minstens 35 duim en hoogstens 25 voet tussen sodanige segmente en 'n verhouding van 3 tot 5 tussen segment en opening.

(3) 'n Sperstreep is 'n wit volstreep van 4 duim breed en minstens 50 voet lank wat aangebring is om 'n bepaalde vereiste te stel of waarskuwing te gee soos 'n kort horisontale of vertikale uitsig of wat gedoen moet word by sekere gevaarplekke, en niemand mag enige voertuig met enige wiel daarvan op daardie helfte van die ryvlak wat aan die regterkant van sodanige sperstreep is, bestuur nie: Met dien verstande dat as 'n sperstreep tesame met 'n middelstreep of baanstreep gebruik word, in watter geval so 'n sperstreep minstens 2 duim en hoogstens 6 duim van sodanige middelstreep of baanstreep af moet wees, die

provisions of this sub-regulation shall only apply to traffic travelling on the same side of the centre or lane line as that on which the barrier line is laid down.

(4) A centre line shall be a broken white line 4 inches wide, indicating the middle or approximate middle of a roadway.

(5) A lane line shall be a broken white line 4 inches wide and shall be used for the purpose of demarcating a traffic lane.

(6) A stop line shall —

- (a) be a continuous white line 6 inches wide;
- (b) extend at least halfway across the left-hand side of the roadway;
- (c) be sited between the centre and the edge of the roadway;
- (d) only be laid down at a place where traffic is required to stop by a road traffic sign or by a police officer; and
- (e) where filtration against an authorized control is allowed, not extend the full width of the traffic lane nearest to the left-hand edge of the roadway.

(7) Pedestrian crossing line shall —

- (a) be two continuous white lines 4 inches wide;
- (b) be laid down to form a lane 6 feet wide across the entire roadway;
- (c) only be laid down at or immediately adjoining an intersection; and
- (d) have the significance provided for in section 127 of the Ordinance.

(8) A zebra crossing shall —

- (a) consist of lines of a distinctively marked pattern as illustrated by Sign No. 71;
- (b) only be laid down at points other than intersections;
- (c) be laid down in conjunction with a pedestrian crossing sign (Sign No. 58 or Sign No. 72); and
- (d) have the significance provided for in section 127 of the Ordinance.

(9) A parking line shall —

- (a) be 4 inches wide;
- (b) where parking is totally prohibited, be a continuous yellow line which demarcates the area of prohibition;
- (c) where restricted parking is allowed, be a white line demarcating a parking bay or where angle parking is permitted, consist of two parallel lines at the required angle and appropriately spaced; and
- (d) only be laid down to supplement the significance of a road sign relating to parking or in conjunction with a parking meter: Provided that the provisions of this paragraph shall not apply to an area where parking is totally prohibited:

Provided that if a parking line is laid down parallel to a kerb-line at a distance of not more than 8 feet from such kerb-line, the area between such kerb-line and such parking line shall be sufficiently demarcated.

(10) The significance of parking lines shall be —

- (a) if they have been laid down to constitute a parking bay, that a vehicle shall be parked wholly within such bay;
- (b) if they have been laid down for angle parking at the side of a roadway with a raised kerb, that a vehicle shall be parked wholly between such lines at the

voorafgaande bepalings van hierdie subregulasie alleenlik van toepassing is op verkeer wat op dieselfde kant van die middelstreep of baanstreep beweeg as dié waarop die spersstreep aangebring is.

(4) 'n Middelstreep is 'n onderbroke wit streep, 4 duim breed, wat die middel of naastenby die middel van die ryvlak aandui.

(5) 'n Baanstreep is 'n onderbroke wit streep, 4 duim breed, wat gebruik word om 'n verkeersbaan af te merk.

(6) 'n Stopstreep —

- (a) is 'n wit volstreep, 6 duim breed;
- (b) strek oor minstens die helfte van die linkerkant van die ryvlak;
- (c) moet tussen die middel en die rand van die ryvlak wees;
- (d) moet alleenlik aangebring word op 'n plek waar verkeer deur 'n padverkeersteken of 'n polisie-beampte vereis word om stil te hou; en
- (e) waar verkeersypeling teen 'n gemagtigde beheer toegelaat word, strek nie oor die volle breedte van die verkeersbaan wat die naaste aan die linkerkantse rand van die ryvlak is nie.

(7) voetoorgangstrepe —

- (a) is twee wit volstrepe, 4 duim breed;
- (b) word aangebring om 'n baan 6 voet breed oor die hele ryvlak te vorm;
- (c) word net by of in die onmiddellike nabyheid van 'n kruispunt aangebring; en
- (d) het die betekenis in artikel 127 van die Ordonnansie bepaal.

(8) 'n Sebra-voetoorgang —

- (a) bestaan uit strepe met 'n duidelik afgemerkte patroon soos op teken No. 71 geïllustreer;
- (b) word net aangebring by punte wat nie kruisings is nie;
- (c) word saam met 'n voetoorgangteken (teken No. 58 of teken No. 72) aangebring; en
- (d) het die betekenis in artikel 127 van die Ordonnansie bepaal.

(9) 'n parkeerstreep —

- (a) is 4 duim breed;
- (b) is, waar parkering geheel en al verbied word, 'n geel volstreep wat die verbodsgebied afmerk;
- (c) is, waar beperkte parkering toegelaat word, 'n wit streep om 'n parkeerplek aan te dui of, waar skuins parkering toegelaat word, bestaan dit uit twee ewewydige strepe teen die vereiste hoek en toepaslik gespasiëer; en
- (e) word alleenlik aangebring om die betekenis aan te vul van 'n padteken wat op parkering betrekking het, of om met 'n parkeermeter gepaard te gaan: Met dien verstande dat die bepalings van hierdie paragraaf nie van toepassing is op 'n gebied waar parkering geheel en al belet word nie.

Met dien verstande dat as 'n parkeerstreep parallel met 'n randsteenlyn op 'n afstand van hoogstens 8 voet vanaf sodanige randsteenlyn aangebring word, die gebied tussen sodanige randsteenlyn en sodanige parkeerstreep voldoende afgebaken moet wees.

(10) Die betekenis van parkeerstrepe is —

- (a) as hulle aangebring is om 'n parkeerplek uit te maak, dat 'n voertuig geheel en al binne so 'n parkeerplek geparkeer moet word;
- (b) as hulle aan die kant van 'n ryvlak met verhewe randstone vir skuins parkering aangebring is, dat die voertuig geheel en al tussen sodanige strepe geparkeer moet word teen die hoek deur sodanige

angle indicated by such lines and with the left-front wheel within 6 inches of such kerb; or

- (c) if they have been laid down for angle parking at the side of a roadway not having a raised kerb, that the vehicle shall be parked wholly between such lines at the angle indicated by such lines and as far as possible on the verge adjacent to such roadway without encroaching on any sidewalk.

Other requirements for traffic marking.

162. (1) The only wording to be used for traffic markings shall be wording required for traffic control.

(2) The letters shall be white: Provided that in the case of no-parking areas they shall be yellow.

(3) "Stop" shall be laid down in the line of vision of oncoming traffic in the left-hand width of a roadway immediately before a stop line. The height of the letters shall be 3 feet.

(4) "No Parking" shall be laid down only within a demarcated no-parking area or on the kerb alongside such demarcated area. The height of the lettering shall be 4 inches.

(5) In the case of loading zones, if it is necessary to demarcate these areas by means other than by line marking, either the roadway shall be marked in wording or two traffic signs of the type prescribed in Sign No. 70 shall be erected, one sign in each official language.

(6) Markings may be made in the roadway at approaches to dangerous areas or on physical obstructions in or near the roadway, such as kerbs of traffic islands, overhead bridge supports, end walls of bridges, culvert headwalls, guard rails, poles, trees and rocks, and shall be in alternate bands of black and white.

(7) Where necessary, arrows may be laid down for directional marking in the roadway. Where a line of arrows is marked on the roadway to indicate a route direction, such line shall be white and shall be located in the centre of the traffic lane.

PART III.

CLASS C. — TRAFFIC SIGNALS.

Sub-classes of traffic signals.

163. Traffic signals shall be divided into the following sub-classes:

- (a) Robot.
- (b) Flashlight, or
- (c) Bollard.

Requirements and significance of robot.

164. (1) The following requirements shall be observed in respect of the displaying of a robot as illustrated in Sign No. 72:

- (a) There shall be at least two signal faces, one on either side of the roadway, for the control of traffic entering an inter-section from any one direction: Provided that in the case of an inter-section which is a T-junction, a robot may be situated centrally in such intersection and, in such event, only one signal face shall be required;
- (b) each signal face of a robot shall have three circular lenses;
- (c) the topmost lens shall be red, the central lens amber and the lower lens green. The lenses shall be arranged vertically not more than 6 inches apart;
- (d) (i) a green arrow lens or lenses may be used in conjunction with a robot in which event the green arrow lens or lenses shall be either immediately below or to the left of the three circular lenses of the robot or a green arrow lens or lenses may be used in lieu of the green circular lens

strepe aangedui en met die linkerkantse voorwiel binne 6 duim van sodanige randsteen af; of

- (c) as hulle aan die kant van 'n ryvlak sonder verhewe randstene vir skuins parkering aangebring is, dat die voertuig geheel en al tussen sodanige strepe geparkeer moet word teen die hoek deur sodanige strepe aangedui en sover moontlik op die soom wat aan sodanige ryvlak grens, sonder om op enige sy-paadjie inbreuk te maak.

162. (1) Die enigste bewoording wat vir verkeersmerke gebruik word, is bewoording wat vir verkeersreëling nodig is.

Ander verelstes vir verkeersmerke.

(2) Die letters moet wit wees: Met dien verstande dat in die geval van geen parkeergebiede hulle geel moet wees.

(3) „Stop” moet binne die gesigslyn van naderende verkeer in die linkershelfte van 'n ryvlak onmiddellik voor 'n stopstreep aangebring word. Die hoogte van die letters moet 3 voet wees.

(4) „Geen parkering” moet alleenlik binne 'n afgemerkte geen parkeergebied of op die randsteen langs sodanige afgemerkte gebied aangebring word. Die hoogte van die letters moet 4 duim wees.

(5) As dit, in die geval van laaisones, nodig is om hierdie gebiede deur ander metodes as streepmerke af te merk, word óf die ryvlak in woorde gemerk twee verkeerstekens van die tipe in teken No. 70 voorgeskryf, opgerig, een teken in elke amptelike taal.

(6) Merke kan op die ryvlak aangebring word waar gevaarlike gebiede genader word of op fisiese hindernisse op of naby die ryvlak, soos die randstene van verkeers-eilande, steunpilare van bo-brûe, puntmure van brûe, vleuelmure van duikers, skermrelings, pale, bome, en rotse en moet in swart en wit wisselstrokke wees.

(7) Waar dit nodig is, kan pyle op die ryvlak aangebring word om rigting aan te dui. Waar 'n streep pyle op die ryvlak aangebring word om die rigting van 'n roete aan te dui, moet die streep wit wees en moet dit in die middel van die verkeersbaan aangebring word.

DEEL III.

KLAS C. — VERKEERSEINE.

163. Verkeerseine word in die volgende onderklasse ingedeel:—

Onderklasse van verkeerseine.

- (a) Robot.
(b) Flikkerlig, of
(c) Bolder.

164. (1) Die volgende vereistes moet nagekom word in verband met die vertoon van 'n robot soos in teken No. 72 geïllustreer:—

Vereistes en betekenis van robot.

- (a) Daar moet minstens twee seinligvlakke wees, een aan elke kant van die ryvlak, om die verkeer te reël wat 'n kruising uit enige rigting binnegaan: Met dien verstande dat, in die geval van 'n kruising wat 'n T-aansluiting is, 'n robot in die middel van so 'n kruising geplaas kan word en in so 'n geval is slegs een seinligvlak nodig;
- (b) elke seinligvlak moet drie ronde lense sê;
- (c) die boonste lens moet rooi wees, die middelste lens amber en die onderste lens groen. Die lense moet vertikaal hoogstens 6 duim van mekaar gerangskik wees;
- (d) (i) 'n groen pyllens of -lense kan saam met 'n robot gebruik word in watter geval die groen pyllens of -lense onmiddellik onder of links van die drie ronde lense van die robot moet wees, of 'n groen pyllens of -lense kan gebruik word in die plek van 'n groen pyllens of -lense.

- (ii) any such green arrow lens shall be visible at a distance of 200 feet to a person of normal eyesight;
- (e) the red lens of a robot may have the word "Stop" marked on it in small black letters but no other letters shall appear on the lenses of a robot;
- (f) the diameter of a lens of a robot shall be at least 8 inches;
- (g) each lens of a robot shall be independently lit by a clear traffic lamp of not less than 40-watt capacity;
- (h) each lens, reflector, hood or visor of a robot shall be of such a design as to render the lens, when illuminated, clearly visible to oncoming traffic under all light and weather conditions except dense fog;
- (i) the design of a robot shall be such as to prevent, as far as possible, any signal face from being seen from a direction to which its indications do not apply.
- (j) whatever position is adopted for the erection of a robot at an inter-section, the type shall, as far as possible, be uniform throughout the whole length of the public road concerned;
- (k) the light sequence shall be: Red, green, amber and the time cycle shall be such as is required to accommodate the necessary movement of traffic;
- (l) during certain periods the red and green lights of a robot may not be warranted and in such event the amber light may be shown alone;
- (m) where it is considered desirable on account of advertising signs or any other reason, a screen may be erected behind the signal face of a robot so as to throw it into relief for oncoming traffic and the colour of the screen shall be white but may be varied having regard to the background;
- (n) at least one signal face shall be at a height of 7 feet 6 inches minimum and 10 feet maximum, measured from the level of the centre of the roadway to the centre of the green lens or arrow lens used in lieu thereof and if only one signal face is placed at the height aforementioned, that face shall be situated on the right-hand side of approaching traffic and on the far side of the intersection;
- (o) if signal faces are suspended over the roadway, the height from the road surface to the underside of the signal housing shall be 16 feet minimum and such signal housing shall be securely fixed to avoid undue movement.

(2) The significance of the light indications of a robot shall be —

Red:

- (a) Vehicular traffic facing the signal shall stop before entering any marked pedestrian crossing on the near side of the intersection or, if none, then before entering the intersection and shall remain stationary until green is shown alone: Provided that if a green arrow lens is illuminated at the same time a driver of a vehicle may cautiously enter the intersection to make the movement permitted by the arrow; and
- (b) no pedestrian facing such signal shall enter the roadway.

Green:

- (a) Vehicular traffic facing the signal may proceed straight through or turn to the left or right subject to any restricting road traffic sign but shall yield the right of way to other vehicles and to pedestrians lawfully within the intersection or a pedestrian crossing at the time such signal is exhibited;

- (ii) enige sodanige groen pylens moet op 'n afstand van 200 voet vir 'n persoon met normale gesigsvermoë sigbaar wees;
- (e) die woord „stop” kan in klein swart letters op die rooi lens van 'n robot verskyn maar geen ander letters mag op die lense van 'n robot verskyn nie;
- (f) die diameter van 'n lens van 'n robot moet minstens 8 duim wees;
- (g) elke lens van 'n robot moet onafhanklik verlig word met 'n helder verkeerslig wat minstens 40 watt sterk is;
- (h) elke lens, reflektor, kap of skerm van 'n robot moet so ontwerp wees dat die lens, wanneer dit verlig is, in alle soorte lig en onder alle weerstoestande behalwe in 'n digte mis vir naderende verkeer duidelik sigbaar is;
- (i) 'n robot moet so ontwerp wees dat 'n seinligvlak sover moontlik nie gesien kan word uit 'n rigting waarop sy aanduidings nie van toepassing is nie;
- (j) wat ook al die posisie is waarin 'n robot by 'n kruising opgerig word, moet die tipe sover moontlik eenvormig wees oor die hele lengte van die betrokke openbare pad;
- (k) ligvolgorde moet as volg wees: rooi, groen, amber en die tydsduur moet so lank wees dat die verkeer behoorlik kan beweeg;
- (l) gedurende sekere tye is die rooi en groen ligte van 'n robot miskien nie geregverdig nie en in so 'n geval hoef net die amber lig vertoon te word;
- (m) waar dit weens advertensietekens of om enige ander rede raadsaam geag word, kan 'n skerm agter die seinligvlak van 'n robot opgerig word om sodoende die lig vir naderende verkeer duidelik sigbaar te maak en die kleur van die skerm moet wit wees maar kan wissel met inagneming van die agtergrond;
- (n) minstens een seinligvlak moet op 'n hoogte van minstens 7 voet 6 duim en hoogstens 10 voet wees as dit van die oppervlak van die middel van die pad tot by die middelpunt van die groen lens of pylens gemeet word, wat, in die plek daarvan gebruik word, en indien net een seinligvlak op voormelde hoogte geplaas word, moet daardie seinligvlak aan die regterkant van aankomende verkeer en aan die oorkant van die kruising wees;
- (o) indien die seinligvlakke bokant die pad gehang word, moet die onderkant van die seinligvlakomhulsel minstens 16 voet bokant die padoppervlak wees en moet sodanige seinligvlakomhulsel stewig bevestig word ten einde onnodige beweging te verhoed.

(2) Die betekenis van die ligaanduidings van 'n robot is as volg:—

Rooi:

- (a) Voertuigverkeer met die voorkant na die sein moet, voordat 'n afgemerkte voetoorgang binnegegaan word, aan die linkerkant van die kruising stilhou, of as daar nie 'n voetoorgang is nie, dan voordat die kruising binnegegaan word en moet stilhou totdat net die groen wys: Met dien verstande dat as 'n groenpyllens terselfdertyd verlig is, die bestuurder die kruising versigtig kan binnegaan om die beweging uit te voer wat die pyl toelaat; en
- (b) geen voetganger met die gesig na sodanige sein mag die ryvlak binnegaan nie.

Groen:

- (a) Voertuigverkeer met die voorkant na die sein, kan reguit vorentoe beweeg of links of regs draai met inagneming van enige beperkende verkeerstekens maar moet voorrang verleen aan ander voertuie of voetgangers wat wettiglik binne die kruising of 'n voetoorgang is wanneer so 'n sein vertoon word; en

- (b) subject to the provisions of sub-regulation (3), pedestrians facing the signal may proceed across the roadway within any pedestrian crossing.

Amber:

- (a) Vehicular traffic facing the signal shall stop before entering any marked pedestrian crossing on the near side of the inter-section or, if none, then before entering the inter-section: Provided that if, when the amber appears, the vehicle is so close to the inter-section that such stop cannot safely be made, the driver may in such circumstances and those referred to in sub-regulation (1) (1) proceed cautiously through the inter-section; and
- (b) no pedestrian facing such signal shall enter the roadway.

Green Arrow. — Vehicular traffic facing the signal in the proper traffic lanes may proceed or turn in the direction indicated by the arrow but shall yield the right of way to other vehicles and to pedestrians lawfully within the intersection or a pedestrian crossing at the time such signal is displayed.

(3) In conjunction with a robot a pedestrian signal, consisting of an amber cross or an amber cross and a red cross, may be used in which the amber cross shall signify that pedestrians may cross and the red cross that pedestrians shall stop and not enter the inter-section and in such circumstances the robot indications shall not apply to pedestrians.

Flashlights.

165. (1) Flashlights (Signs Nos. 73 and 74) shall have a periodicity of $\frac{1}{2}$ to 1 second and shall only be erected for the purpose of drawing attention to a danger or prohibitive and mandatory sign. Where it is not possible to mount the lens in the traffic sign it shall be mounted immediately below the sign.

(2) The lens shall be circular and 6 inches in diameter and shall be lit by a clear traffic lamp of a capacity of not less than 40 watts. The colour of the signal shall be amber and no legend shall appear on the lens.

(3) The signal shall be of such a design as to render the lens clearly visible to oncoming traffic and prevent as far as possible the signal from being seen from a direction to which its indication does not apply.

(4) Only one flashing light shall be displayed in any one direction by one traffic sign.

(5) (a) The foregoing provisions shall not apply to flashlights at railway crossings.

(b) Flashlights at railway crossings shall be red and, when such flashlights are in operation, have the same force and effect as stop signs (Signs Nos. 26, 27 and 28), and may be displayed on the same post as Sign No. 13 or 14.

Bollards.

166. (1) Bollards (Sign No. 75) may be erected for purposes of illumination and for the guidance of traffic. A bollard shall be sited in such a position that approach-traffic vehicular traffic shall pass it on the left. It shall always be erected on a physical obstruction and at least 2 feet of the height shall be illuminated by indirect or reflected lighting as set out in regulation 170. The height of the bollard shall be at least 3 feet above the base on which it is mounted and the upper edge of the illuminated portion shall not be less than 3 feet above the level of the centre-line of the roadway and the lower edge not more than 18 inches above the level of the centre-line of the roadway. The width of the illuminated surface facing oncoming traffic shall be at least 5 inches.

(2) The head-piece of the bollard may be illuminated as set out in regulation 170 and may be designed to embody the legends "Keep Left — Hou Links", "Cross Here — Stap Hier Oor", or any other legend which may appear on a road traffic sign.

- (b) behoudens die bepalings van subregulasie (3), kan voetgangers met die gesig na die sein binne enige voetoorgang oor die ryvlak gaan.

Amber:

- (a) Voertuigverkeer met die voorkant na die sein moet, voordat 'n afgemerkte voetoorgang binnegegaan word, aan die linkerkant van die kruising stilhou of, as daar nie 'n voetoorgang is nie, dan voordat die kruising binnegegaan word: Met dien verstande dat indien, wanneer die amber verskyn, die voertuig so naby die kruising is dat daar nie met veiligheid stilgehou kan word nie, die bestuurder daarvan in sodanige omstandighede en in die omstandighede in subregulasie (1) (1) vermeld, versigtig oor die kruising kan gaan; en
- (b) geen voetganger met die gesig na sodanige sein mag die ryvlak binnegaan nie.

Groen pyl:

Voertuigverkeer wat met die voorkant na die sein in die behoorlike verkeersbane staan, kan vorentoe beweeg of draai in die rigting wat die pyl aandui maar moet die reg van voorrang verleen aan ander voertuie en aan voetgangers wat wettiglik in die kruising of 'n voetoorgang is wanneer sodanige teken vertoon word.

(3) Tesame met 'n robot kan 'n voetgangersein wat bestaan uit 'n amber kruis of 'n amber kruis en 'n rooi kruis, gebruik word waarin die amber kruis aandui dat voetgangers mag oorsteek en die rooi kruis dat voetgangers moet stilstaan en nie die kruising binnegaan nie en in sodanige omstandighede is die robotaanduidings nie op voetgangers van toepassing nie.

165. (1) **Flikkerligte** (tekens Nos. 73 en 74) het 'n periodisiteit van $\frac{1}{2}$ to 1 sekonde, en word alleenlik opgerig ten einde die aandag te vestig op 'n gevaar- of verbods- en bevelteken. Waar dit nie moontlik is om die lens in die verkeerstekens aan te bring nie, moet dit onmiddellik onderkant die teken aangebring word.

(2) Die lens moet rond wees, met 'n diameter van 6 duim, en moet deur 'n helder verkeerslamp van 'n sterkte van minstens 40 Watt verlig wees. Die kleur van die sein is amber en geen opskrif verskyn op die lens nie.

(3) Die sein moet van sodanige ontwerp wees dat die lens duidelik vir naderende verkeer sigbaar is, en sover moontlik voorkom dat die sein gesien word uit 'n rigting waarop dit nie van toepassing is nie.

(4) Net een flikkerlig moet in enige bepaalde rigting deur een verkeerstekens vertoon word.

(5) (a) Die voorafgaande bepalings is nie op flikkerligte by spooroorweë van toepassing nie.

(b) Flikkerligte by spooroorweë moet rooi wees en het, wanneer sodanige flikkerligte in werking is, dieselfde doel, krag en betekenis as stoptekens (tekens Nos. 26, 27 en 28), en kan op dieselfde paal as teken No. 13 of 14 vertoon word.

166. (1) **Bolders** (teken No. 75) kan vir verligtings-doeleindes en vir verkeersleiding opgerig word. 'n Bolder moet in so 'n posisie geplaas word dat naderende voertuigverkeer dit aan die linkerkant verbygaan. Dit moet altyd op 'n fisiese versperring opgerig word, en minstens 2 voet van die hoogte daarvan moet deur indirekte of weerkaatste ligte verlig wees soos in regulasie 170 uiteengesit. Die bolder moet minstens 3 voet bokant die voetstuk waarop dit opgestel is, uitsteek en die boonste rand van die verligte gedeelte moet minstens 3 voet bokant die hoogte van die middellyn van die ryvlak wees, en die onderste rand hoogstens 18 duim bokant die hoogte van die middellyn van die ryvlak. Die breedte van die verligte oppervlak met die voorkant na die naderende verkeer, moet minstens 5 duim wees.

(2) Die kopstuk van die bolder kan verlig wees soos in regulasie 170 uiteengesit, en kan ontwerp wees om die opskrifte „Hou Links — Keep Left”, „Stap Hier Oor — Cross Here” te bevat, of enige ander opskrif wat op 'n

PART IV.

CLASS D. — TEMPORARY SIGNS.

Nature of
temporary signs.

167. (1) Any road traffic sign may be erected as a temporary sign and, when so erected, shall supersede any other road traffic sign. In such cases the dimensions may be varied to suit the special requirements. Temporary signs shall be removed immediately their significance ceases to be applicable.

(2) The following special signs are prescribed as temporary signs:

No. 76. — "Road Closed — Pad Gesluit": To indicate that the public road is closed to traffic while this sign is displayed. The size of the rectangle shall be 48 inches by 30 inches, and the plate of the hollow circle shall be 4 inches wide. In addition Sign No. 77 may be displayed to give an advance warning. The legend may be varied to suit individual requirements, e.g. "Caution, Drive Slowly — Pas Op, Ry Stadig". The legend shall be in black on a yellow ground, and the height of the lettering shall be 4 inches. Sign No. 76 shall be erected on a barrier which shall, as far as possible, be coloured white and 4 feet high. The barrier shall extend the full width of the closed portion of the road and shall have at least three red signal lights displayed to oncoming traffic, or shall be suitably illuminated. The illumination shall be at height of 1 to 4 feet above the roadway.

No. 77. — "Detour Ahead — Ompad Voor": To indicate that a temporary road deviation has been made and the arrow indicates on which side of the roadway the deviation is to be looked for. The size of the rectangle shall be 30 inches by 30 inches. The legend shall be in black on a yellow ground, and the height of the lettering shall be 4 inches.

Nos. 78 and 79. — Temporary traffic control signs: To control traffic where the temporary restriction of the movement of traffic is necessary. These signs may be made to face alternately, "Stop" on one side and "Go — Ry" on the other. They may be suspended from horizontal or vertical poles. For Sign No. 78 the legend shall be white on a red ground and for Sign No. 79 the legend shall be white on a green ground.

No. 80. — Temporary cattle crossing sign: To indicate that cattle or other livestock are crossing or about to cross the roadway of a public road. The symbol shall be black on a yellow ground. The red triangle and the ground shall be illuminated. The triangle and the square of the sign may be joined together as shown, or may be apart as shown in Sign No. 1. Two such signs shall be displayed in the centre of the roadway, on opposite sides of the place where the livestock are about to cross or are crossing, each at a distance from such place of not less than 300 feet. The signs may be displayed at any height and shall be displayed so as to face away from the place of crossing and in the direction of traffic approaching the place of crossing.

DEEL IV.

KLAS D. — TYDELIKE TEKENS.

167. (1) Enige padverkeersteken kan as tydelike teken opgerig word en, wanneer dit aldus opgerig is, vervang dit enige ander padverkeersteken. In sodanige gevalle kan die afmetinge gewysig word om by die spesiale vereistes aan te pas. Tydelike tekens moet verwyder word sodra hulle nie meer van toepassing is nie.

Aard van tydelike tekens.

(2) Die volgende spesiale tekens word as tydelike tekens voorgeskryf:—

- No. 76. — „Pad Gesluit — Road Closed”: Om aan te dui dat die openbare pad vir verkeer gesluit is so-lank hierdie teken vertoon word. Die grootte van die reghoek moet 48 duim by 30 duim wees, en die plaat van die hol sirkel moet 4 duim breed wees. Daarbenewens kan teken No. 77 vertoon word om 'n voorwaarskuwing te gee. Die opskrif kan gewysig word om by afsonderlike vereistes aan te pas, bv. „Pas Op, Ry Stadig — Caution, Drive Slowly”. Die opskrif moet swart op 'n geel agtergrond en die hoogte van die letters 4 duim wees. Teken No. 76 moet opgerig word op 'n versperring wat sover moontlik wit van kleur en 4 voet hoog moet wees. Die versperring moet oor die volle breedte van die geslote gedeelte van die pad strek en moet minstens drie rooi seinligte teenoor naderende verkeer vertoon, of behoorlik verlig wees. Die verligting moet op 'n hoogte van 1 tot 4 voet bokant die ryvlak wees.
- No. 77. — „Ompad Voor — Detour Ahead”: Om aan te dui dat 'n tydelike padverlegging aangebring is, en die pyl dui aan aan watter kant van die ryvlak die verlegging verwag moet word. Die grootte van die reghoek moet 30 duim by 30 duim wees. Die opskrif moet in swart op 'n geel agtergrond, en die hoogte van die letters 4 duim wees.
- Nos. 78 en 79. — Tydelike verkeersbeheertekens: Om verkeer te beheer waar die tydelike beperking van die beweging van verkeer nodig is. Hierdie tekens kan so gemaak word dat dit om die beurt „Stop” op die een kant en „Ry — Go” op die ander kant vertoon. Hulle kan aan horisontale of vertikale pale gehang word. Vir teken No. 78 is die opskrif wit op 'n rooi agtergrond en vir teken No. 79 is die opskrif wit op 'n groen agtergrond.
- No. 80. — Tydelike vee-oorgangteken: Om aan te dui dat beeste of ander vee besig is of op die punt staan om 'n openbare pad oor te steek. Die simbool is swart op 'n geel agtergrond. Die rooi driehoek en die agtergrond moet verlig wees. Die driehoek en die vierkant van die teken kan aanmekaar vas wees soos aangetoon of kan van mekaar af wees soos in teken No. 1 aangetoon. Twee sulke tekens moet vertoon word in die middel van die ryvlak, aan die teenoorgestelde kante van die plek waar die vee besig is of op die punt staan om oor te steek, elk op 'n afstand van minstens 300 voet van sodanige plek af. Die tekens kan op enige hoogte vertoon word en moet met die voorkant weg van die oorgangsplek en in die rigting van verkeer wat die oorgangsplek nader, vertoon word.

PART V.

GENERAL.

Height of road
traffic signs.

168. Unless otherwise provided, road traffic signs shall be erected at a height of not less than 2 feet 6 inches and not more than 8 feet, measured from the level of the centre-line of the roadway to the bottom of the sign. Where one parking sign is placed above another the limit height shall apply to the lower sign.

Standards and
posts.

169. Where standards and posts are used to bear road traffic signs they shall be painted or marked in alternate black and white horizontal bands of a minimum width of 9 inches and a maximum width of 12 inches, except that the lowest band may be of any width not exceeding 24 inches and that standards and posts bearing parking signs and Signs Nos. 66, 67, 68 and 69 need not be painted or marked in the manner aforesaid. Except for the lowest band and any interruption of the bands by a road traffic sign, the width of the bands on a standard or post shall be consistent.

Illumination.

170. In respect of road traffic signs included in classes A and D, where illumination is referred to it shall mean illumination by a suitable type of direct lighting or alternatively by the use of materials or devices embodied in the sign itself to give indirect or reflected lighting during the time when lights are required to be displayed on vehicles.

Official
languages.

171. (1) Where descriptive lettering appears on both sides of road traffic signs and where both official languages do not appear on each side, the English version of the legend shall appear on one side and the Afrikaans version on the other and the signs shall be displayed, and where possible, to face alternately.

(2) Where descriptive lettering appears on a road traffic sign in only one of the official languages, the English and Afrikaans version of the sign shall be displayed alternately. Wording of traffic markings shall be laid down in the Afrikaans and English versions alternately.

(3) Where both official languages appear on one side of a road traffic sign, the English or the Afrikaans version may be placed first.

How road traffic
signs are to be
placed.

172. (1) A road traffic sign, except where otherwise stated, shall be displayed on the left side of a public road or elsewhere on such road where its significance is to be applicable so as to face oncoming traffic but not more than 6 feet from the roadway: Provided that the foregoing provisions shall not apply to a de-restriction sign displayed on the reverse side of the sign imposing the restriction. Additional signs may be displayed in other positions for better visibility. Within a restricted zone confirmatory prohibitive signs may be erected where necessary and those signs may be double-sided.

(2) A road traffic sign conveying advance information or warning, outside an urban area, shall be located at approximately 500 feet from the obstacle to which it refers, with limits of 350 feet and 800 feet. In very exceptional circumstances these limits may be departed from. Inside an urban area these signs shall be erected within 200 feet of the obstacle to which they refer. The foregoing provisions shall not apply where other distances are specified.

DEEL V.

ALGEMEEN.

168. Tensy anders bepaal, moet padverkeerstekens op 'n hoogte van minstens 2 voet 6 duim en hoogstens 8 voet opgerig word, gemeet van die hoogte van die middellyn van die ryvlak tot by die onderkant van die teken. Waar een parkeerteken bo 'n ander geplaas word, is die hoogtebeperking op die laagste teken van toepassing.

Hoogte van padverkeerstekens.

169. Waar standers en pale gebruik word om padverkeerstekens te dra, moet hulle om die beurt met swart en wit horisontale kringe van minstens 9 duim en hoogstens 12 duim breed geverf of gemerk wees, behalwe dat die laagste kring enige breedte van hoogstens 24 duim kan wees en dat standers en pale wat parkeertekens en tekens Nos. 66, 67, 68 en 69 dra, nie op voormelde wyse geverf of gemerk hoef te wees nie. Met uitsondering van die laagste kring en enige onderbreking van die kringe deur 'n padverkeersteken, moet die breedte van die kringe aan 'n stander of paal dieselfde wees.

Standers en pale.

170. Waar daar, ten opsigte van padverkeerstekens ingesluit in klasse A en D, melding gemaak word van verligting, beteken dit verligting deur middel van 'n geskikte tipe direkte verligting of anders deur die gebruik van materiaal of middele wat in die teken self vervat is, om indirekte of weerkaatste verligting te verskaf gedurende die tye wanneer ligte aan voertuie vertoon moet word.

Verligting.

171. (1) Waar beskrywende bewoording weerskante van padverkeerstekens voorkom, en waar albei amptelike tale nie op elke kant verskyn nie, moet die Afrikaanse bewoording van die opskrif op die een kant en die Engelse bewoording op die keersy verskyn, en die tekens moet, waar moontlik, om die beurt met die Afrikaanse en Engelse opskrifte na voor staan.

Amptelike tale.

(2) Waar beskrywende bewoording in net een van die amptelike tale op 'n padverkeersteken voorkom, moet die Afrikaanse en die Engelse bewoording van die teken om die beurt vertoon word. Die bewoording van verkeersmerke moet om die beurt in Afrikaans en Engels aangebring word.

(3) Waar albei amptelike tale op een kant van 'n padverkeersteken voorkom, kan die Afrikaans of die Engels eerste geplaas word.

172. (1) Uitgesonderd waar anders vermeld, moet 'n padverkeersteken aan die linkerkant van 'n openbare pad of elders op sodanige pad waar sy betekenis moet geld, vertoon word sodat dit na die aankomende verkeer front maar hoogstens 6 voet van die ryvlak af: Met dien verstande dat voornoemde bepalings nie van toepassing is op 'n ophefteken wat vertoon word op die keersy van die teken wat die beperking oplê nie. Addisionele tekens kan met die oog op duideliker sigbaarheid in ander posisies vertoon word. Binne 'n beperkte terrein kan bevestigende verbodstekens waar nodig opgerig word, en sodanige verbodstekens kan op weerskante van die teken verskyn.

Hoe padverkeerstekens geplaas moet word.

(2) 'n Padverkeersteken wat vooruit inligting of waarskuwing verstrek, buitekant 'n stedelike gebied, word ongeveer 500 voet van die versperring waarop dit betrekking het, geplaas, met perke van 350 voet en 800 voet. In buitengewone omstandighede kan van hierdie perke afgewyk word. Binne 'n stedelike gebied moet hierdie tekens opgerig word binne 200 voet van die versperring waarop hulle betrekking het. Die voorafgaande bepalings is nie van toepassing wanneer ander afstande aangegee word nie.

(3) A road traffic sign of Class A shall, unless it is double-sided, be erected so that the face makes an angle of approximately 80° to the centre line of the roadway. The direction signs on Sign No. 59 shall be erected at different levels on the post, and, where possible, at an angle of 80° to the centre-line of the roadway as long as this does not lead to confusion as to the direction to be followed. Direction signs shall be located on the far side of an intersection, or in advance of an intersection, and where conditions warrant it they may be placed on both sides of the road. The parking signs may be erected parallel to the lateral line of the road.

Erection of signs by private organization.

173. (1) Where a private organization is authorized to erect signs and to display a badge on the sign this badge shall not be extraneous to the specified outline of the sign except in the case of Signs Nos. 59, 62 and 63 and direction and descriptive signs. In such cases it shall, where possible, be in immediate proximity to the junction of the sign with the post and contained in an area not exceeding 10 per cent of the area of the face of the sign. In all other cases the badge may be placed where space is available on the sign, preferably in a corner, but the nearest edge of the badge shall not be more than 4 inches from the edge of the sign.

(2) The colour of the badge and its immediate background shall conform to the legend and background of the particular sign except where it is extraneous thereto or where it is displayed on a colour which bears no legend on the sign itself. In such cases the choice of colour shall be left to the organization.

Specifications for letters and numbers.

174. (1) All legend and symbols appearing on road traffic signs shall be clear cut in outline so as to be easily distinguishable.

(2) Where descriptive lettering or numerals appear on a road traffic sign they shall be of the rounded type. The thickness of the stroke of the character shall not exceed $\frac{1}{6}$ of the height of the character. The central strokes of "M" and "W" shall be pointed and for all other characters except the letter "I" and figure "1" the width shall, as far as possible, vary between 50 per cent and 95 per cent of the height of the letter. No legend other than that specified in these Regulations for road traffic signs shall appear on any road traffic sign or on the post bearing a road traffic sign.

(3) Examples of the standard and compressed lettering are shown in Schedule 2 to these Regulations.

(4) The reverse side of all road traffic signs included in Classes A and D shall, unless they are double-sided, be coloured black and the colour on the face shall be carried over the edges of the plate.

Dimensions.

175. (1) Except where both minimum and maximum dimensions are given, the dimensions given shall be minimum dimensions.

(2) A tolerance of 5 per cent above any maximum dimension and below any minimum dimension shall be permissible.

CHAPTER XIII.

MISCELLANEOUS.

Motor vehicle presented for examination to be clean.

176. A motor vehicle presented for examination to an examiner of vehicles shall be clean and all parts to be examined shall be free from excessive grease, oil and dirt.

(3) Tensy hulle opskrifte en simbole weerskante het, word 'n padverkeerstekens van klas A op so 'n wyse opgerig dat die voorkant 'n hoek van ongeveer 80° met die middellyn van die ryvlak vorm. Die rigtingstekens op teken No. 59 word op verskillende hoogtes van die paal opgerig en, waar moontlik, onder 'n hoek van 80° met die middellyn van die ryvlak, mits dit nie tot verwarring lei vir sover dit die rigting betref wat gevolg moet word nie. Rigtingstekens word aan die oorkant van 'n kruising geplaas, of voor 'n kruising en, waar toestande dit regverdig, kan hulle aan weerskante van die pad geplaas word. Die parkeertekens kan parallel met die syllyn van die pad opgerig word.

173. (1) Waar 'n private organisasie magtiging verkry het om tekens op te rig en 'n wapen op die teken te vertoon, moet hierdie wapen nie buite die gespesifiseerde omtrek van die teken wees nie, uitgesonderd in die geval van tekens Nos. 59, 62 en 63, en rigtings- en beskrywende tekens. In sodanige gevalle moet dit, waar moontlik, in die onmiddellike nabyheid van die aansluiting van die teken met die paal wees, en omsluit wees in 'n oppervlakte van hoogstens 10 persent van die oppervlakte van die voorkant van die teken. In alle ander gevalle kan die wapen geplaas word waar daar op die teken ruimte beskikbaar is, by voorkeur in 'n hoek, maar die verste rand van die wapen moet nie meer as 4 duim van die rand van die teken af wees nie.

Oprigting van tekens deur private organisasie.

(2) Die kleur van die wapen en die onmiddellike agtergrond daarvan moet aanpas by die opskef en die agtergrond van die besondere teken, behalwe waar dit los daarvan is of waar dit op 'n kleur vertoon word wat geen opskef op die teken self het nie. In sodanige gevalle word die keuse van die kleur aan die organisasie oorgelaat.

174. (1) Alle opskrifte en simbole wat op padverkeerstekens verskyn, moet skerp en duidelik van omtrek wees sodat dit maklik onderskei kan word.

Spesifikasies vir letters en nommers.

(2) Waar beskrywende bewoording of syfers op 'n padverkeerstekens voorkom, moet dit van die ronde tipe wees. Die streepbreedte van die letter of syfer mag nie meer as $\frac{1}{6}$ van die hoogte daarvan wees nie. Die binne-strepe van „M” en „W” moet na 'n skerp punt toe loop, en vir alle ander lettertekens, uitgesonderd die letter „I” en die syfer „1”, moet die breedte sover moontlik tussen 50 persent en 95 persent van die hoogte van die letter wees. Geen ander opskef as die wat in hierdie Regulasies vir padverkeerstekens bepaal word, mag op enige padverkeerstekens of op die paal wat 'n padverkeerstekens dra, voorkom nie.

(3) Voorbeelde van die standaard- en smal letters kom in Bylae 2 by hierdie regulasies voor.

(4) Die keersy van alle padverkeerstekens in klasse „A” en „D” ingesluit, moet, tensy hulle opskrifte en simbole weerskante het, swart van kleur wees, en die kleur aan die voorkant moet oor die rande van die plaat strek.

175. Uitgesonderd waar sowel minimum as maksimum afmetinge aangegee word, is die afmetinge wat aangegee word, minimum afmetinge.

Afmetinge.

(2) 'n Afwyking van 5 persent meer as enige maksimum afmeting en minder as enige minimum afmeting is toelaatbaar.

HOOFSTUK XIII.

DIVERSE.

176. 'n Motorvoertuig wat vir ondersoek na 'n ondersoeker van voertuig gebring word, moet skoon wees en alle dele wat ondersoek moet word, moet vry van oormatige ghries, olie en vullis wees.

Motorvoertuig wat vir ondersoek gebring word, moet skoon wees.

Colours.

177. (1) Where the colour red, yellow, blue, green or amber is referred to in these regulations, the shade to be used shall be determined in accordance with the following trichromatic specification, the equivalent in the British Standards Institution schedule of colours for ready-mixed paints, No. 381 C, 1948, as amended, being quoted in brackets:

Red	Y = 0.335 maximum. Z = 0.020 maximum (Signal Red No. B.S. 537).
Yellow . . .	Y = not less than 0.382. Z = not greater than 0.210-0.333X. X = not less than 0.560. (Lemon No. B.S. 355).
Blue	X = 0.212. Y = 0.260. (Traffic Blue No. B.S. 169).
Green	X = 0.310. Y = 0.445. (Traffic Green No. B.S. 267).
Amber	X = 0.553. Y = 0.429. (Traffic Yellow No. B.S. 368).

(2) For the purposes of these Regulations black shall include simulated black and white shall include simulated white.

Forms.

178. (1) The following forms appearing in Schedule 3 hereto are subject to the provisions of section 176 of the Ordinance prescribed for the purposes of the Ordinance and these Regulations:

No.	Name of Form.	Section of Ordinance.
S.W.A.		
672	Application for motor vehicle licence	8
675	Motor vehicle licence	8
678	Clearance certificate	8
677	Renewal of motor vehicle licence and clearance certificate	8
679	Application for certificate of temporary exemption	12
680	Certificate of temporary exemption	12
696	Short-term licence and clearance certificate	13
681	Application for temporary/special permit	14 and 15
673	Temporary Permit	14
674	Identification card — temporary permit	14
682	Special permit	15
683	Identification card — special permit	15
684	Notice to cancel registration of motor vehicle	19
707	Notice of registration of motor vehicle/Change of address	25 and 28

177. (1) Waar daar in hierdie Regulasies verwys word na die kleur rooi, geel, blou, groen of amber moet die skakering wat gebruik moet word, bepaal word ooreenkomstig die volgende drie-kleur-spesifikasie waarvan die British Standards Institution se bylae van kleure vir aangemaakte verwe, No. 381 C, 1948 (soos gewysig), in hakies aangehaal word:—

Rooi	Y = 0.335 maksimum Z = 0.020 maksimum (Sinjaalrooi No. B.S. 537).
Geel	Y = nie minder nie as 0.382 Z = nie meer nie as 0.210-0.333X X = nie minder nie as 0.560 (Sitroenkleur No. B.S. 355)
Blou	X = 0.212 Y = 0.260 (Verkeersblou No. B.S. 169).
Groen	X = 0.310 Y = 0.445. (Verkeersgroen No. B.S. 267).
Amber	X = 0.553. Y = 0.429. (Verkeersgeel No. B.S. 368).

(2) Vir die toepassing van hierdie Regulasies, omvat swart nagebootste swart en wit nagebootste wit.

178. Die volgende vorms wat in Bylae 3 hiervan voorkom, word, behoudens die bepalings van artikel 176 van die ordonnansie voorgeskryf vir die doeleindes van die ordonnansie en hierdie regulasies:—

No.	Naam van vorm	Artikel van ordonnansie
S.W.A.		
672	Aansoek om motorvoertuiglisensie	8
675	Motorvoertuiglisensie	8
678	Lisensiebewys	8
677	Hernuwing van motorvoertuiglisensie en lisensiebewys	8
679	Aansoek om tydelike vrystellingsertifikaat	12
680	Tydelike vrystellingsertifikaat	12
696	Korttermynse lisensie en lisensiebewys	13
681	Aansoek om tydelike/spesiale permit	14 & 15
673	Tydelike permit	14
674	Identifikasiekaart — tydelike permit	14
682	Spesiale permit	15
683	Identifikasiekaart — spesiale permit	15
684	Kennisgewing ter intrekking van registrasie van motorvoertuig	19
707	Kennisgewing van registrasie van motorvoertuig/verandering van adres	25 & 28

685	Notice of change of ownership/ certificate of weight of motor vehicle	26 and 32
687	Application for motor vehicle dealer's licence/Additional motor vehicle dealer's clearance certi- ficates	41 and 42
688	Motor vehicle dealer's licence/ Receipt for additional clearance certificates	42
689	Motor vehicle dealer's clearance certificate	42
690	Register and return of motor vehicles acquired and disposed of	47
705	Application for substitution of a driver's licence	59 (4), 68 (2), (3) and (4), 72 (2)
676	Application for provisional cer- tificate of competence	62
692	Provisional certificate of compe- tance	63 (2) (a)
693	Learner's licence	63 (2) (b)
686	Application for certificate of competence	64 (1)
694	Certificate of competence	64 (5)
695	Driver's licence	65 (3)
697	Application for Instructor's cer- tificate	73 (2)
698	Instructor's certificate	73 (5)
699	Application for certificate of fit- ness	80
701	Certificate of fitness	81
702	Application for public driving permit	89
703	Public driving permit	91
691	Report to police re motor vehicle showing signs of accident	136
700	Certificate of roadworthiness	160
706	Notice of suspension	161
704	Application for duplicate of do- cument or token	177
921	Roads Fund receipt	—

Police officer
or inspector
of licences
entitled to
free use of
certain
facilities.

179. Where a police officer or an inspector of licences, in the performance of his duties, makes use of any facility provided by a registering authority for the testing or weighing of vehicles, no payment shall be demanded for such use.

Certain
vehicles
exempt from
provisions
of certain
regulations.

180. (1) Any vehicle which is —

(a) a threshing machine, harvester, mower, scraper, rake, harrow, boring machine, leveller, spraying machine, tar-spraying vehicle, plough, shovel, pipe-layer, water sprinkler, concrete mixer, grader, welding machine, sowing machine, crane, air compressor, hay baler, or a lift or straddle truck;

(b) an internal handling machine; or

685	Kennisgewing van verandering van eienaar/sertifikaat van gewig van motorvoertuig	26 & 32
687	Aansoek om motorvoertuighandelaarslisensie/Bykomende motorvoertuighandelaarslisensiebewyse	41 & 42
688	Motorvoertuighandelaarslisensie /Ontvangsbewys vir bykomende lisensiebewys	42
689	Motorvoertuighandelaarslisensiebewys	42
690	Register en opgawe van motorvoertuie aangeskaf en van die hand gesit	47
705	Aansoek om vervanging van 'n bestuurderslisensie	49 (4), 68 (2), (3) en (4), 72 (2)
676	Aansoek om voorlopige bevoegdheidsertifikaat	62
692	Voorlopige bevoegdheidsertifikaat	63 (2) (a)
693	Leerlinglisensie	63 (2) (b)
686	Aansoek om bevoegdheidsertifikaat	64 (1)
694	Bevoegdheidsertifikaat	64 (5)
695	Bestuurderslisensie	65 (3)
697	Aansoek om instruktorsertifikaat	73 (2)
698	Instruktorsertifikaat	73 (5)
699	Aansoek om geskiktheidsertifikaat	80
701	Geskiktheidsertifikaat	81
702	Aansoek om openbare bestuurpermit	89
703	Openbare bestuurpermit	91
691	Verslag aan polisie oor motorvoertuig wat tekens van ongeluk toon	136
700	Padwaardigheidsertifikaat	160
706	Kennis van opskorting	161
704	Aansoek om duplikaat van dokument of teken	177
921	Padfondskwitansie	—

179. Waar 'n polisiebeampte of 'n inspekteur van lisensies in die uitvoering van sy pligte, gebruik maak van enige geriewe deur 'n registrasie-owerheid voorsien vir die toets of weeg van voertuie, word geen betaling vir sodanige gebruik vereis nie.

Polisiebeampte of inspekteur van lisensies geregtig op kostelose gebruik van sekere geriewe.

180. (1) Enige voertuig wat —

- (a) 'n dorsmasjien, oemasjien, snymasjien, skraper, hark, eg, boormasjien, gelykmaakmasjien, sproei-masjien, teersproeivoertuig, ploeg, graaf, pylplêer, sprinkelvoertuig, betonmenger, padskraper, sweis-masjien, saaimasjien, hyskraan, lugperspomp, hooi-baalpers of hef- of buidelwa;

Sekere voertuie vrygestel van bepallings van sekere regulasies.

- (b) 'n binnenshuise hanteermasjien is; of

(c) a roadmaking, earthmoving, excavation, construction or loading machine, shall be exempt from the provisions of these Regulations relating to the construction or equipment of vehicles other than the provisions of Chapter II and regulations 73, 75, 76, 77, 78, 81, 82, 83, 85, 91, 92 (c), 93, 101, 102, 103, 104 and 105, subject to the following conditions:

- (i) no such vehicle shall be operated on the roadway of a public road during the period when lights must be displayed in terms of regulation 23;
- (ii) the overall width of any such vehicle shall not exceed 11 feet 6 inches;
- (iii) the driver of any such vehicle on the roadway of a public road shall stop such vehicle and, where possible, drive it off the roadway if it be necessary in order to allow other vehicular traffic to pass; and
- (iv) any such vehicle exceeding the overall length prescribed in regulation 88 or the overall width prescribed in regulation 90 shall display two flags of red cloth not less than 24 inches square in such manner as to indicate its abnormal length or width and such flags shall be suspended from the vehicle transversely to the direction of travel.

(2) Any vehicle other than a vehicle designed or adapted for the carriage of goods or passengers and owned by the Department of Defence shall be exempt from the provisions of these Regulations relating to the construction or equipment of vehicles other than the provisions of regulations 85 and 103.

Special driver's licence for tractor covers certain other motor vehicles.

181. The holder of a driver's licence issued in terms of section 66 of the Ordinance shall, subject to the conditions on which such licence has been issued, be authorized to drive a self-propelled threshing machine, harvester or mover.

Offences and penalties.

182. Any person who contravenes or fails to comply with the provisions of these Regulations or a direction given or condition imposed in terms thereof, shall be guilty of an offence and liable on conviction to a fine not exceeding two hundred rand or to imprisonment for a period not exceeding six months, or to both such fine and imprisonment.

Repeal of former Road Traffic Regulations.

183. The Road Traffic Regulations, published under Government Notice 209 of the 10th December, 1965, are hereby repealed.

Short title and date of commencement

184. These Regulations shall be called the Road Traffic Regulations, and shall come into operation on the first day of July, 1967.

(c) 'n padmaak-, grondverskuiwings-, uitgrawings-, konstruksie- of laaimasjien is, is vrygestel van die bepalings van hierdie Regulasies betreffende die bou en uitrusting van voertuie uitgesonderd die bepalings van Hoofstuk II en regulasies 73, 75, 76, 77, 78, 81, 82, 83, 85, 91, 92 (c), 93, 101, 102, 103, 104 en 105 onderworpe aan die volgende voorwaardes:—

- (i) geen sodanige voertuig mag gedurende die tye wanneer ligte kragtens regulasie 23 vertoon moet word, op die ryvlak van 'n openbare pad gebruik word nie;
- (ii) die algehele breedte van enige sodanige voertuig mag nie 11 voet 6 duim oorskry nie;
- (iii) die bestuurder van enige sodanige voertuig op die ryvlak van 'n openbare pad moet sodanige voertuig tot stilstand bring en, waar moontlik, van die ryvlak af bestuur indien dit nodig is om ander voertuigverkeer toe te laat om verby te steek; en
- (iv) enige sodanige voertuig wat die algehele lengte in regulasie 88 voorgeskryf of die algehele breedte in regulasie 90 voorgeskryf, oorskry, moet twee vlae van rooi lap minstens 24 duim in die vierkant op so 'n wyse vertoon dat sy abnormale lengte of breedte aangedui word en sodanige vlae moet aan die voertuig gehang word dwars in die rigting waarin gereis word.

(2) Enige voertuig uitgesonderd 'n voertuig ontwerp of ingerig vir die vervoer van goedere of passasiers, en wat die eiendom is van die Departement van Verdediging, is vrygestel van die bepalings van hierdie Regulasies betreffende die bou of uitrusting van voertuie, uitgesonderd die bepalings van regulasies 85 en 103.

181. Die houër van 'n bestuurderslisensie uitgereik ingevolge artikel 66 van die Ordonnansie word, onderworpe aan die voorwaardes waarop sodanige lisensie uitgereik is, gemagtig om 'n selfgedrewe dors-, oes- of snymasjien te bestuur.

Spesiale bestuurderslisensie vir trekker dek sekere ander motorvoertuig.

182. Iedereen wat die bepalings van hierdie Regulasies of enige opdrag daar kragtens gegee of 'n voorwaarde daarkragtens opgelê, oortree of versuim om daaraan te voldoen, is skuldig aan 'n misdryf en by skuldigbevinding strafbaar met 'n boete van hoogstens tweehonderd rand of met gevangenisstraf vir 'n tydperk van hoogstens ses maande of met sodanige boete sowel as sodanige gevangenisstraf.

Misdrywe en strawwe.

183. Die Padverkeersregulasies afgekondig by Goewermentskennisgewing 209 van 10 Desember 1965, word hierby herroep.

Herroeping van vorige Padverkeersregulasies.

184. Hierdie Regulasies heet die Padverkeersregulasies en tree in werking op die eerste dag van Julie 1967.

Kort titel en datum van inwerkingtreding.

SCHEDULE 1.

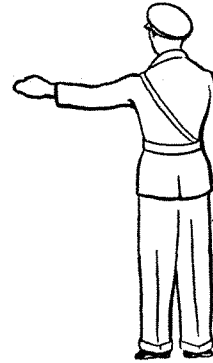
BYLAE 1.

Traffic Control Signals by police officer (Regulation 151).

Verkeersreëlingseine deur polisiebeampte (Regulasie 151).

No. 1. — To stop traffic approaching from his front or from either side, the police officer shall face squarely towards it and raise his right arm and hand at full length above the shoulder, with the palm of the hand towards such traffic.

No. 1. — Om verkeer wat van sy voorkant af of van die een of ander sykant af nader kom, tot stilstand te bring, front die polisiebeampte reguit na sodanige verkeer en hou sy regterhand tot op sy volle lengte bo sy skouer op met die palm van die hand na sodanige verkeer gekeer.



No. 2. — To stop traffic approaching from behind, the police officer shall extend his left arm horizontally from the shoulder and hold it rigid with the back of the hand towards such traffic.

No. 2. — Om verkeer wat van agter af nader kom, tot stilstand te bring, steek die polisiebeampte sy linkerarm horisontaal van sy skouer af uit en hou dit styf met die rug van die hand na sodanige verkeer gekeer.

“Stop” Signal No. 1 as viewed by the person for whom it is intended.

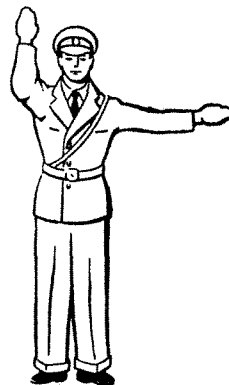
„Stop”-sein No. 1 soos gesien deur die persoon vir wie dit bedoel is.

“Stop” Signal No. 2 as viewed by the person for whom it is intended.

„Stop”-sein No. 2 soos gesien deur die persoon vir wie dit bedoel is.

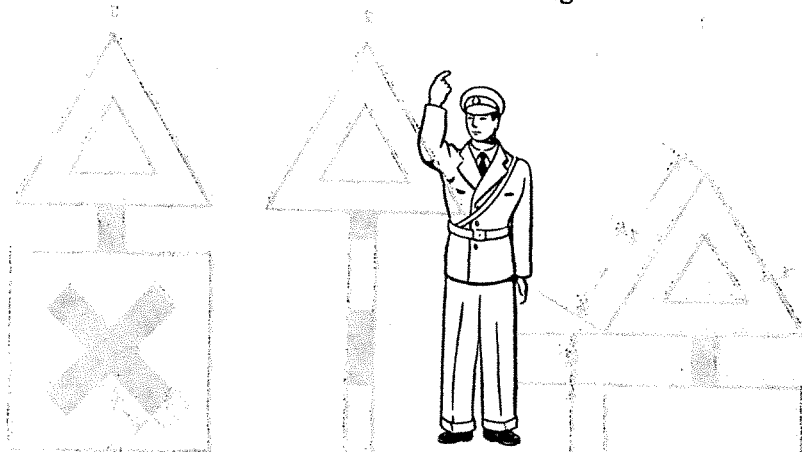
Nos. 1 and 2 combined. — To stop traffic approaching from his front and from behind simultaneously the police officer may combine signals 1 and 2.

Nos. 1 en 2 tesame. — Om verkeer wat van sy voorkant of agterkant af nader kom, gelyktydig tot stilstand te bring, kan die polisiebeampte seine 1 en 2 saam gebruik.



No. 3. — To bring on traffic from his front, the police officer shall look towards such traffic and beckon such traffic on with the right hand and forearm, which shall be raised well above the shoulder.

No. 3. — Om verkeer van sy voorkant af te laat voortbeweeg, kyk die polisiebeampte na sodanige verkeer en met die regterhand en voorarm wat heeltemal bo sy skou-er gehou word, wink hy sodanige verkeer om voort te beweeg.

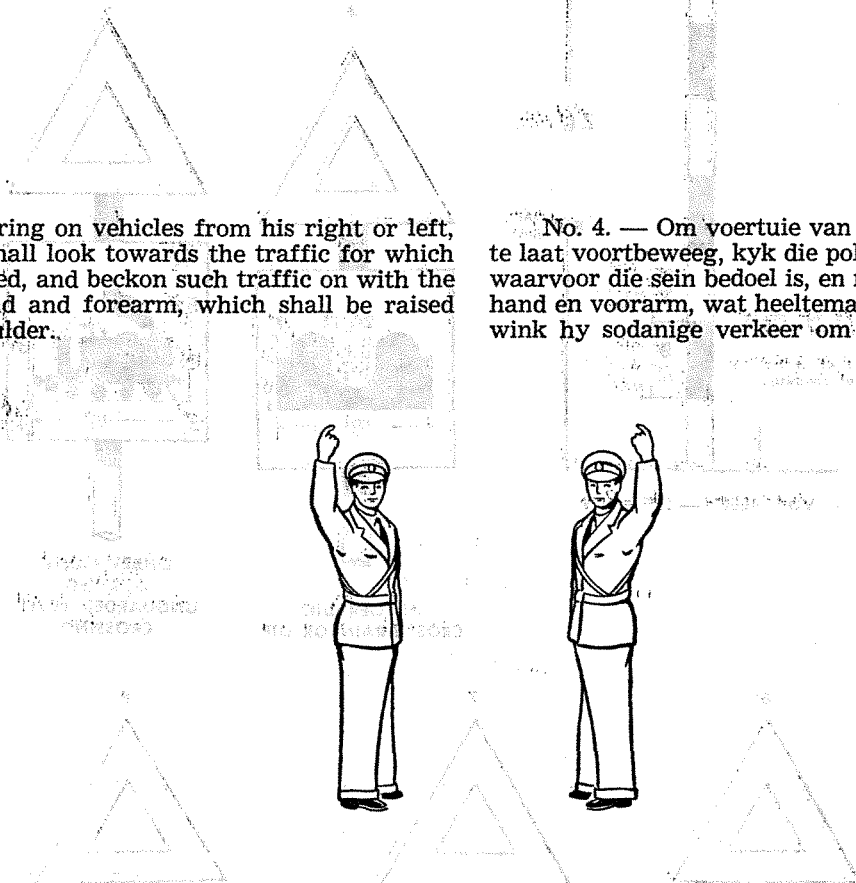


“Proceed” Signal No. 3 as viewed by the traffic for which it is intended.

„Voortbeweeg”-sein No. 3 soos gesien deur die verkeer waarvoor dit bedoel is.

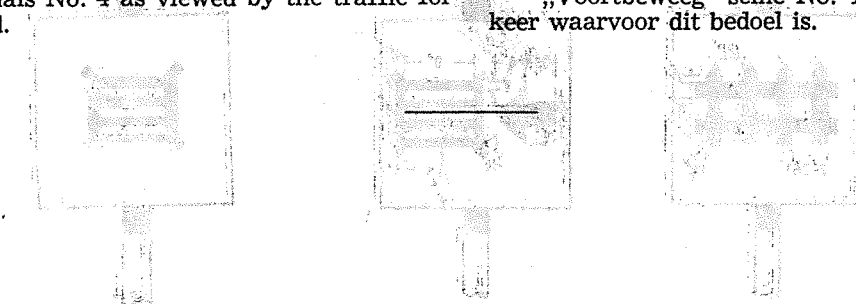
No. 4. — To bring on vehicles from his right or left, the police officer shall look towards the traffic for which the signal is intended, and beckon such traffic on with the right (or left) hand and forearm, which shall be raised well above the shoulder.

No. 4. — Om voertuie van sy regter- of linkerkant af te laat voortbeweeg, kyk die polisiebeampte na die verkeer waarvoor die sein bedoel is, en met die regter- (of linker-) hand en voorarm, wat heeltemal bo sy skouer gehou word, wink hy sodanige verkeer om voort te beweeg.



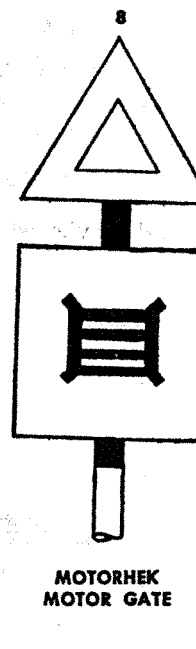
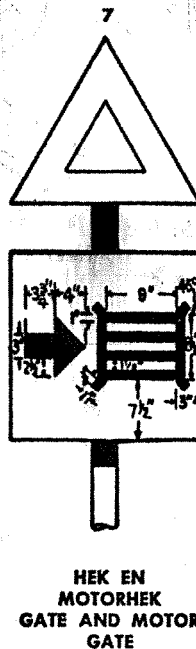
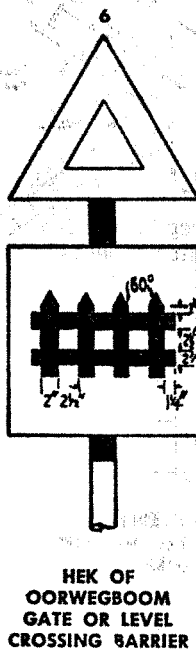
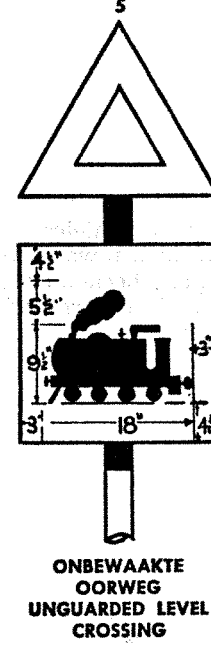
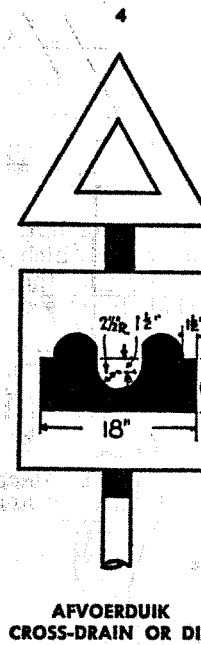
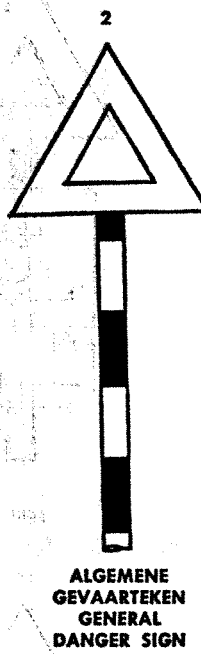
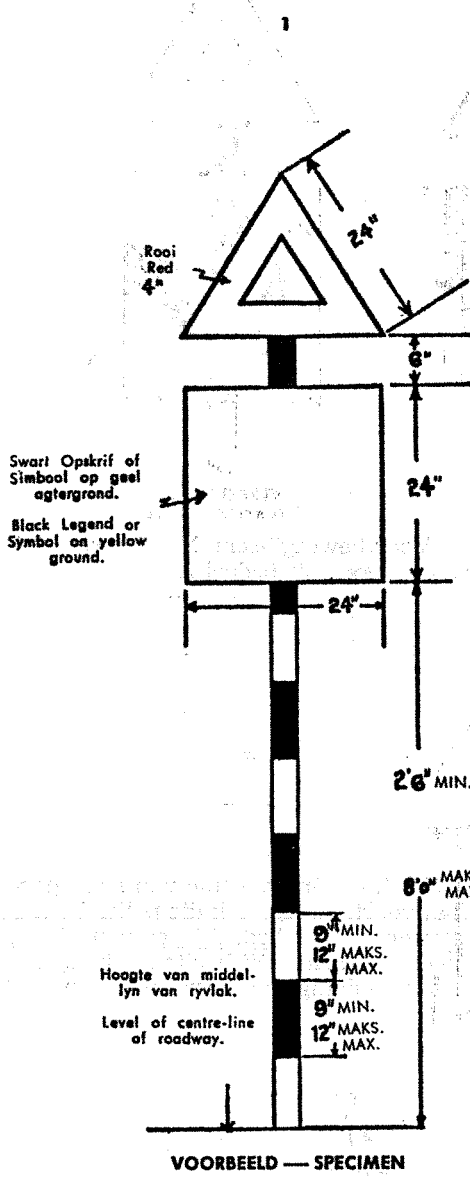
“Proceed” Signals No. 4 as viewed by the traffic for which it is intended.

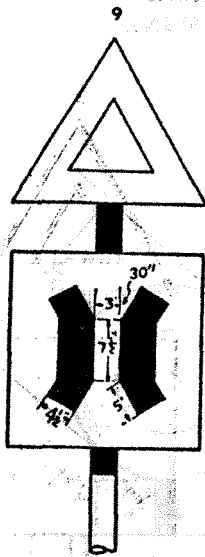
„Voortbeweeg”-seine No. 4 soos gesien deur die verkeer waarvoor dit bedoel is.



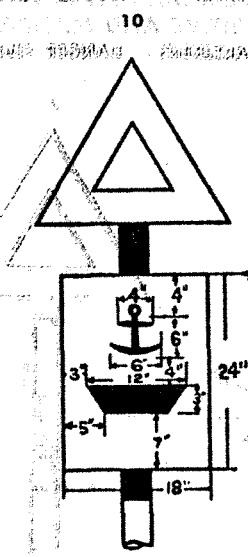
**BYLAE 2 — SCHEDULE 2.
PADVERKEERSTEKENS — ROAD TRAFFIC SIGNS.**

GEVAARTEKENS — DANGER SIGNS.

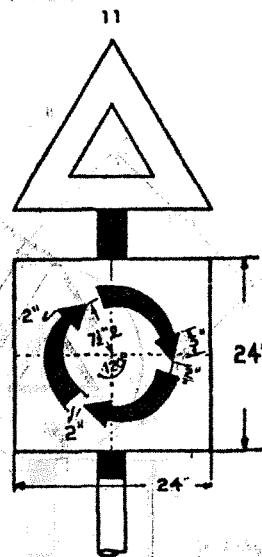




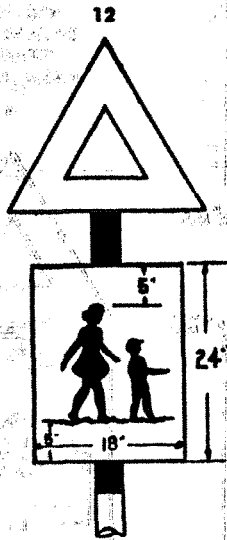
SMAL BRUG
NARROW BRIDGE



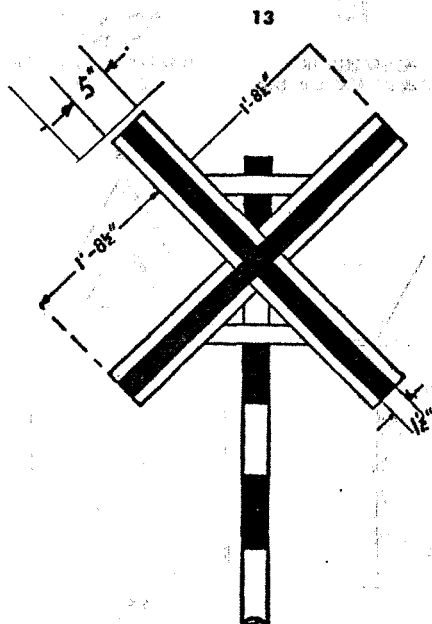
PONT
FERRY



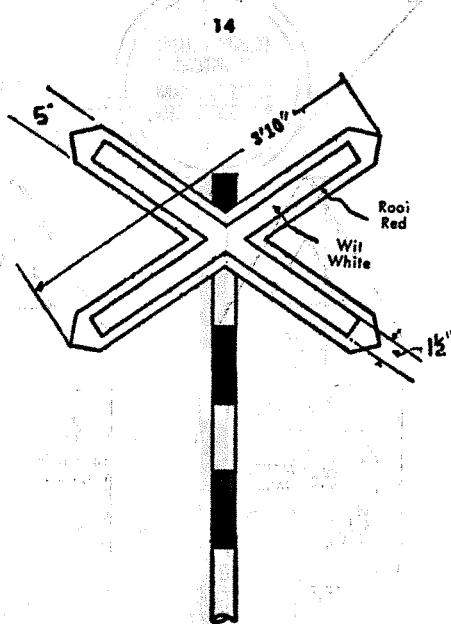
VERKEERSIRKEL
TRAFFIC CIRCLE



KINDERS
CHILDREN

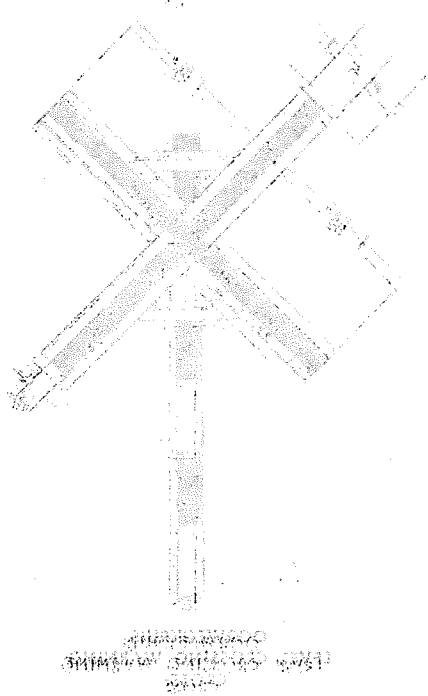
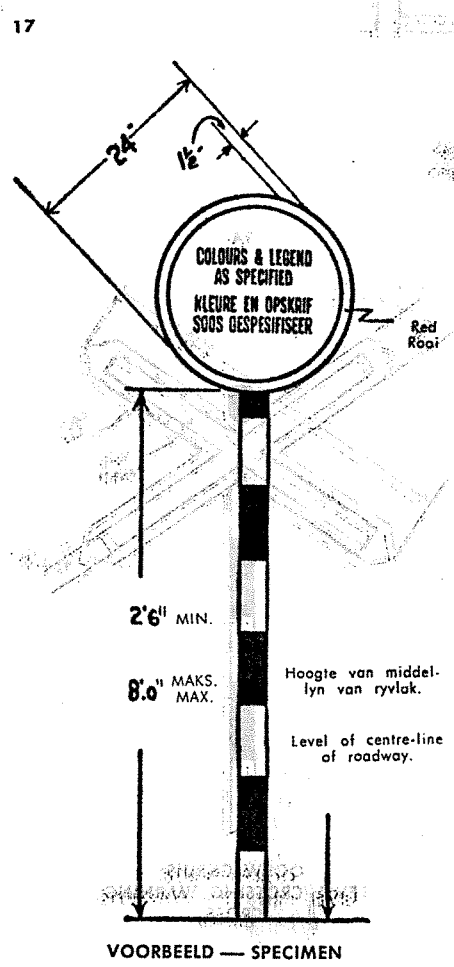
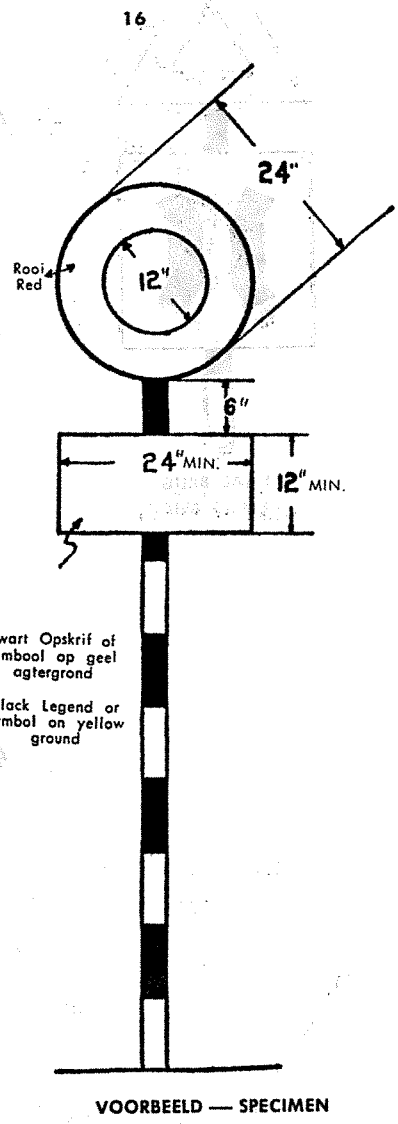
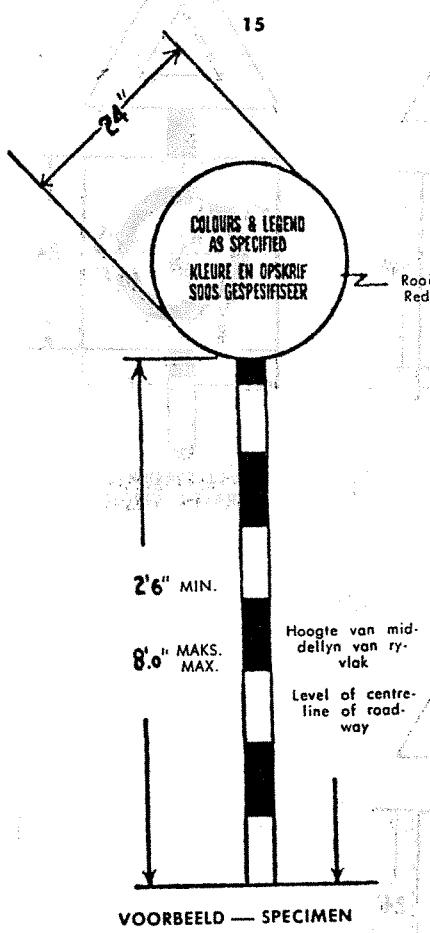


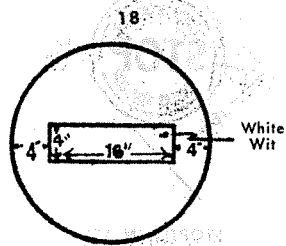
OORWEGKRUIS
LEVEL CROSSING WARNING
CROSS



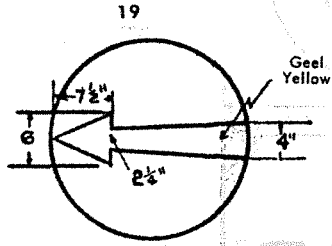
OORWEGKRUIS
LEVEL CROSSING WARNING
CROSS

VERBODS- EN BEVELTEKENS.
PROHIBITIVE AND MANDATORY SIGNS.

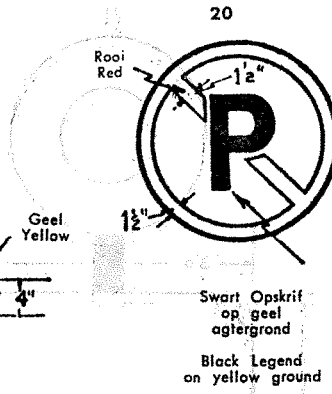




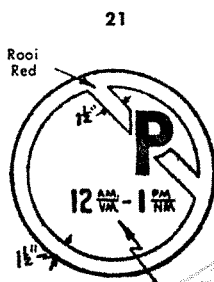
GEEN INGANG
NO ENTRY



EEN RIGTING
ONE WAY



GEEN PARKERING
NO PARKING



Swart Opskrif op
geel agtergrond
Black Legend
on yellow ground

BEPERKTE
PARKERING
LIMITED
PARKING



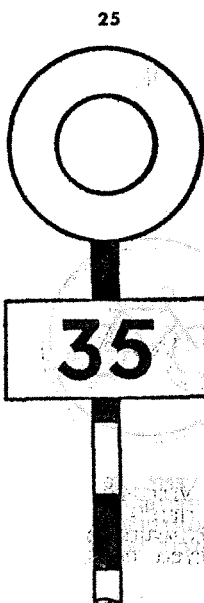
PARKERING
PARKING



PARKERING
PARKING



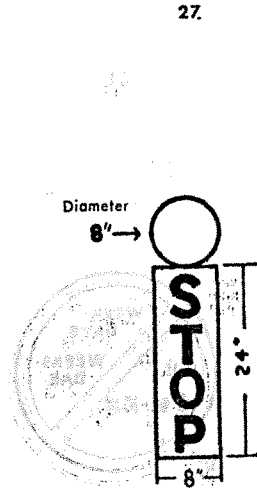
DOEANE-STOPTEKEN
CUSTOMS STOP



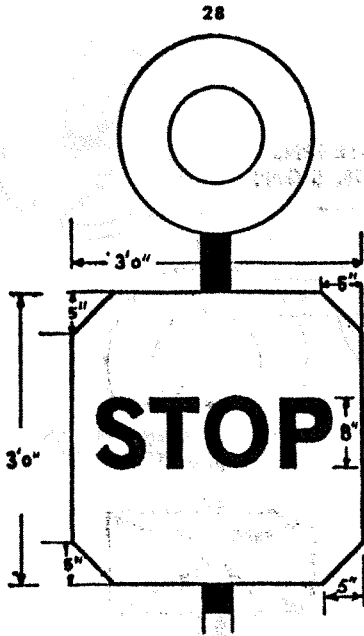
SNELHEIDSGRENS
SPEED LIMIT



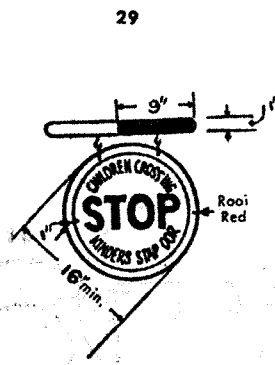
STOPTEKEN — STOP SIGN



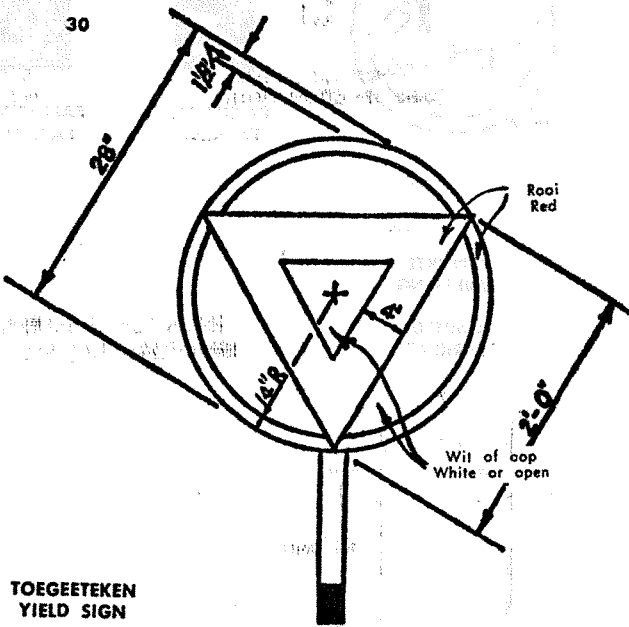
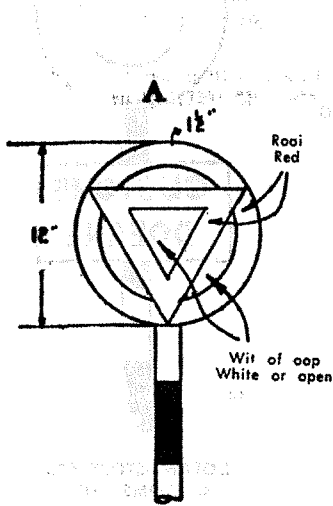
ALTERNATIEWE
STOPTEKEN
ALTERNATIVE
STOP SIGN



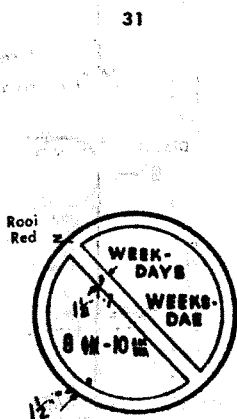
OORWEG-STOPTEKEN
LEVEL CROSSING
STOP SIGN



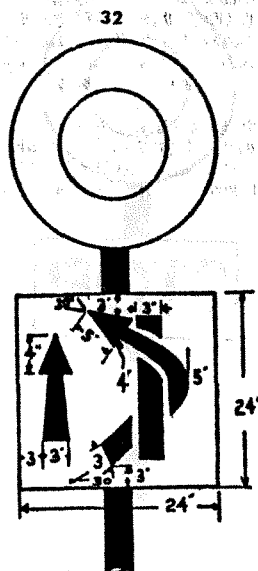
STOPTEKEN VIR
SKOLIEREPATROLLIE
STOP SIGN FOR
SCHOLAR PATROL



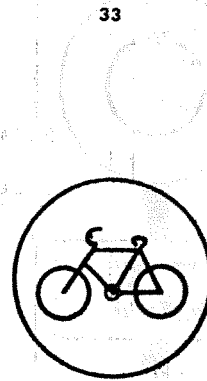
TOEGEETEKEN
YIELD SIGN



STILHOU VERBODE
NO STOPPING

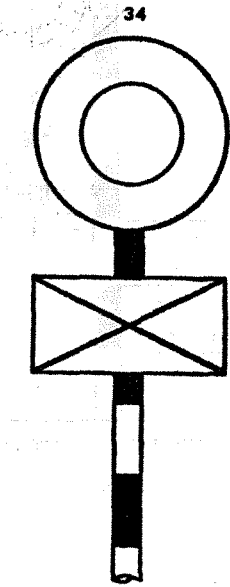


INHAAL VERBODE
NO OVERTAKING

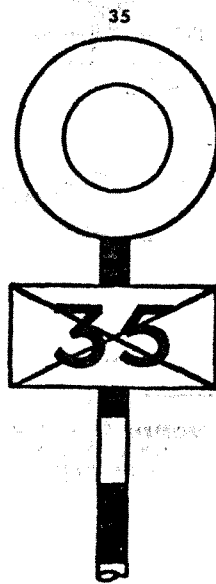


VERPLIGTE
FIETSBAAN
COMPULSORY
CYCLE TRACK

**OPHEFFINGSTEKENS.
DE-RESTRICTION SIGNS.**

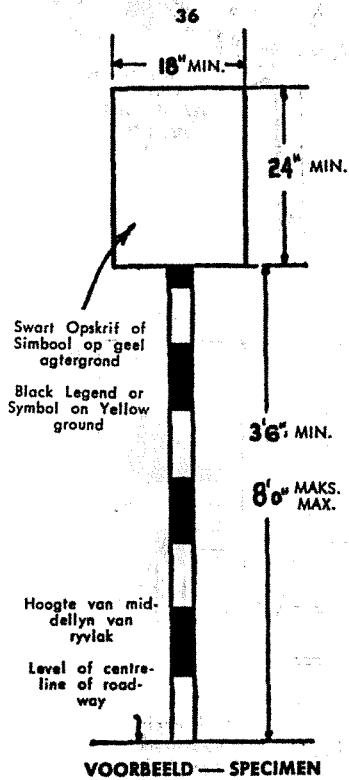


**OPHEFFINGSTEKEN
DE-RESTRICTION NOTICE**



**END VAN SNELHEIDSGRENS
SPEED LIMIT DE-RESTRICTION**

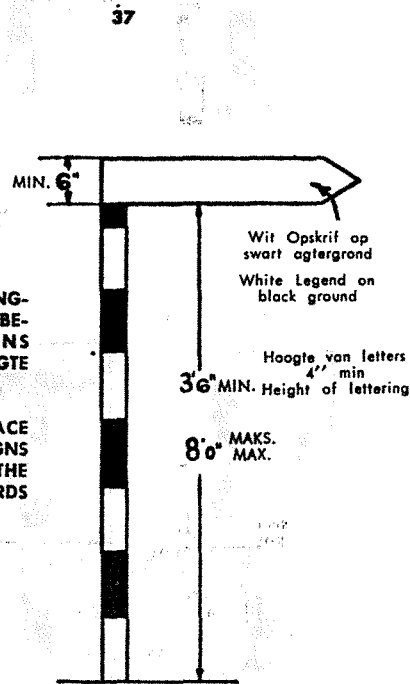
**INLIGTINGSTEKENS.
INFORMATIVE SIGNS.**



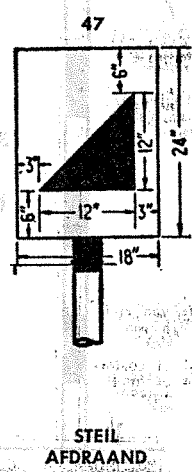
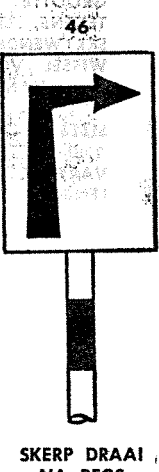
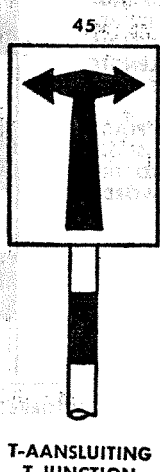
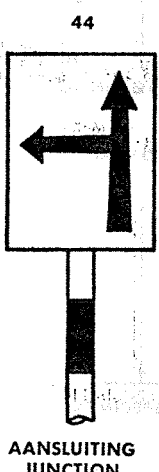
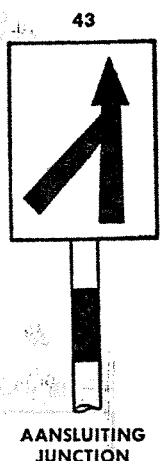
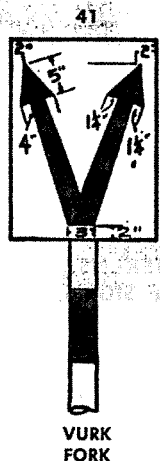
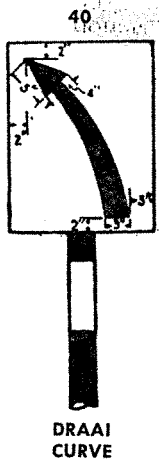
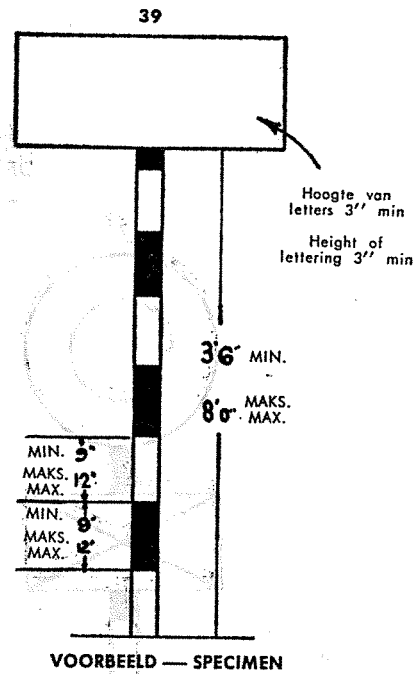
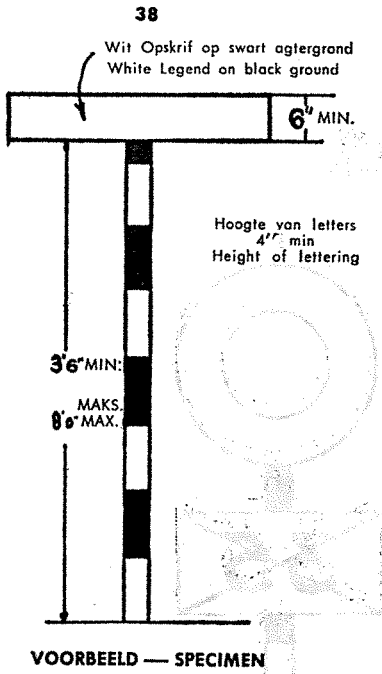
VOORBEELD — SPECIMEN

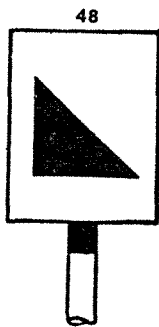
**GROOTTE VAN RIGTING-
TEKENS, PLEKNAME EN BE-
SKRYWENDE PADTEKENS
WISSEL VOLGENS LENGTE
VAN WORDE**

**SIZES OF DIRECTION, PLACE
AND DESCRIPTIVE SIGNS
VARY ACCORDING TO THE
LENGTHS OF THE WORDS**

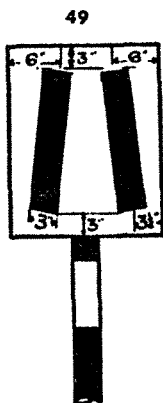


VOORBEELD — SPECIMEN

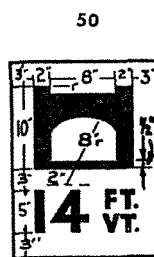




STEIL
AFDRAAND
NA REGS
STEEP
DESCENT
TO RIGHT



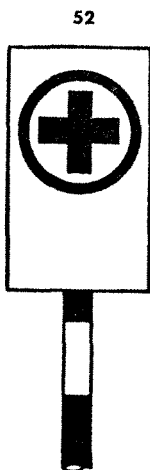
PAD VERSMAL
ROAD NARROWS



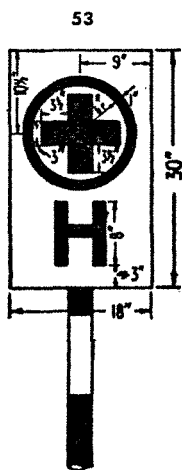
OORBRUG
OVERHEAD
BRIDGE



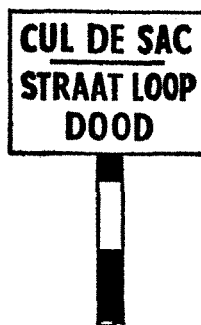
S-DRAAI NA
REGS
S-BEND
WINDING
TO RIGHT



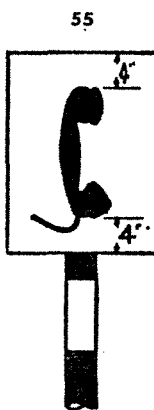
EERSTE-HULP-
POS
FIRST AID
STATION



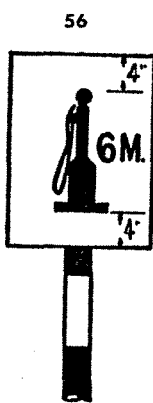
HOSPITAAL
HOSPITAL



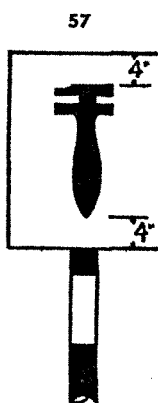
ALGEMEEN
GENERAL



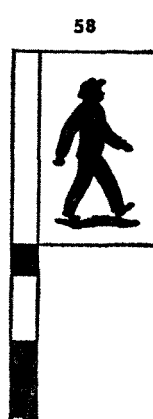
TELEFOON
TELEPHONE



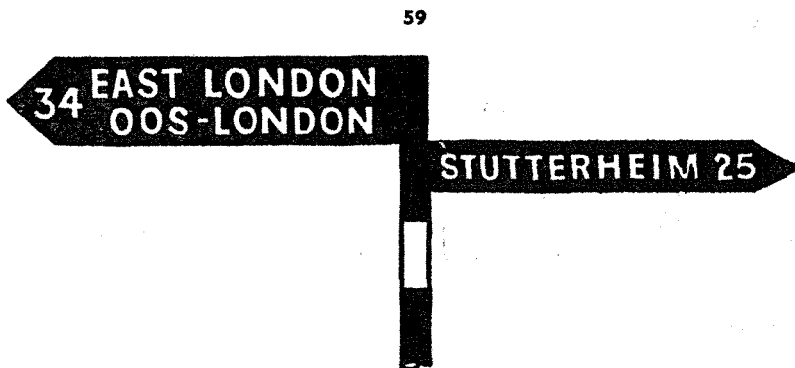
VULSTASIE
FILLING STATION



DIENSSTASIE
SERVICE STATION

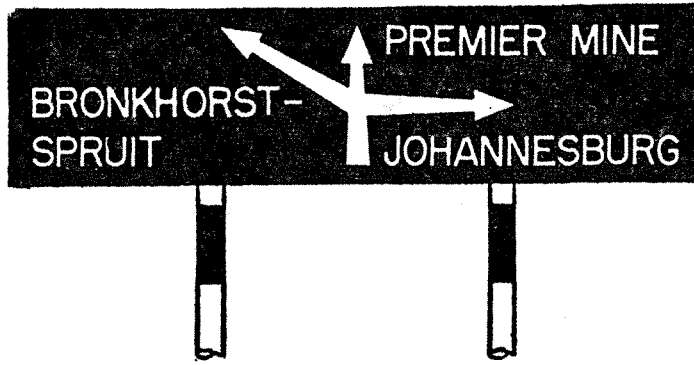


VOETOORGANG
PEDESTRIAN
CROSSING



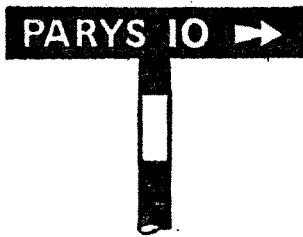
RIGTING
DIRECTION

60



RIGTING DIRECTION

61



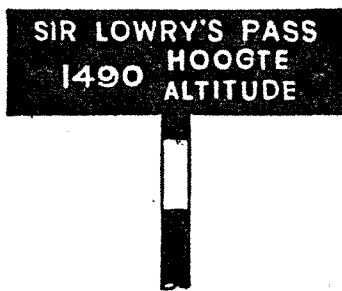
RIGTING DIRECTION

62



PLEKNAAM PLACE NAME

63



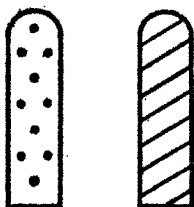
BESKRYWEND DESCRIPTIVE

64



ROETE-AANWYSER ROUTE MARKER

65



VEILIGHEIDSPAAL SAFETY POSTS

66



67



68



69



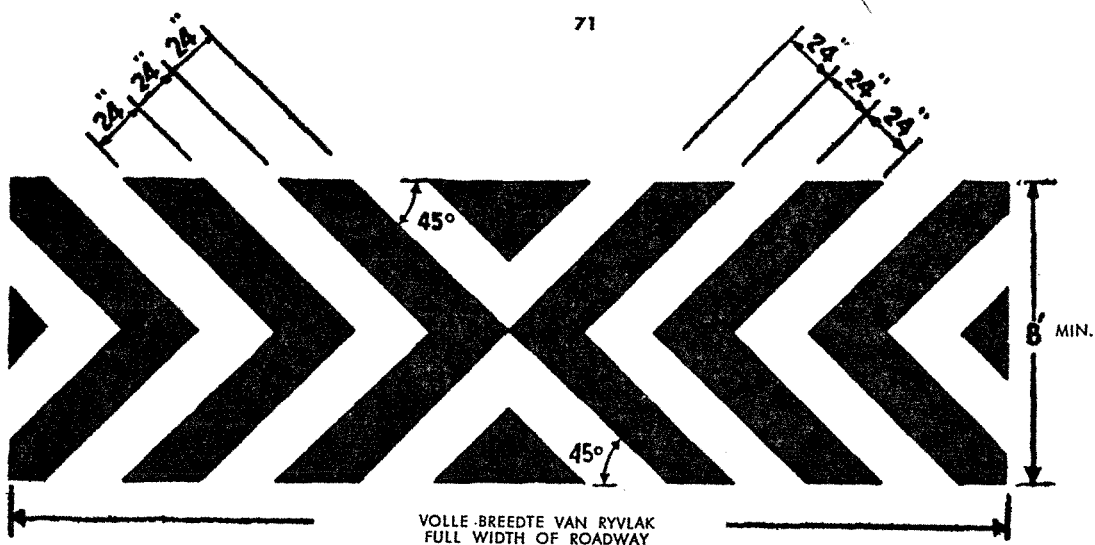
STAANPLEK VIR HUURMOTORS

70



VERKEERSMERKE.
TRAFFIC MARKINGS.

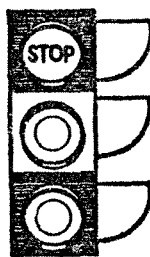
71



PATROON VAN SEBRA-VOETOORGANG
PATTERN FOR ZEBRA PEDESTRIAN CROSSING

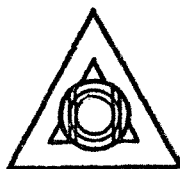
VERKEERSEINE.
TRAFFIC SIGNALS.

72



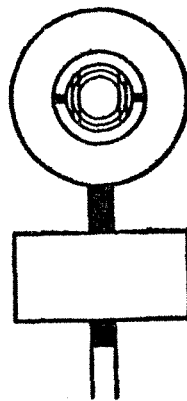
ROBOTS

73



GEVAAR MET FLIKKERLIG
DANGER WITH FLASHLIGHT

74



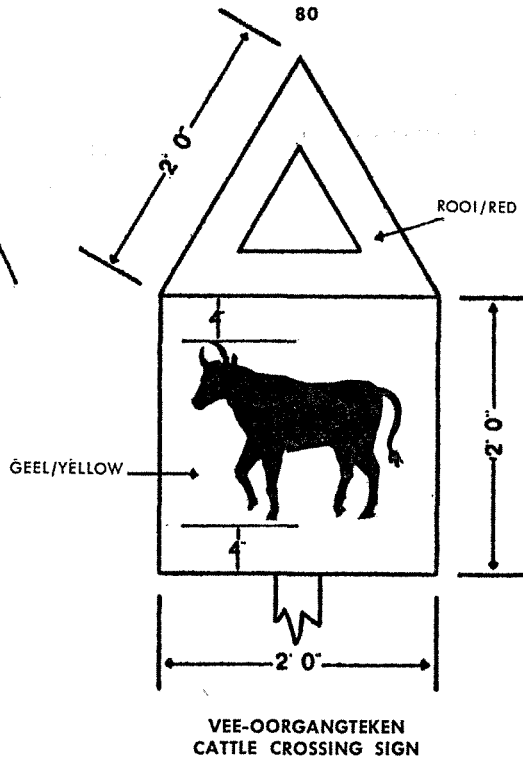
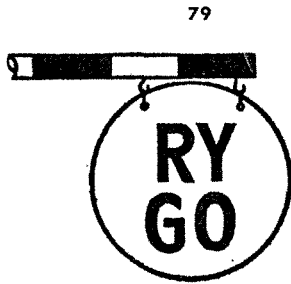
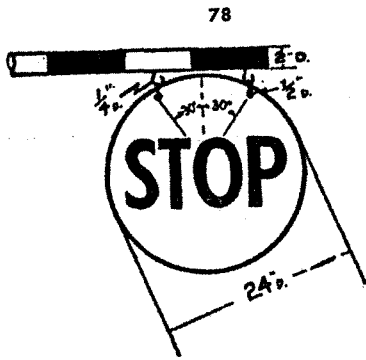
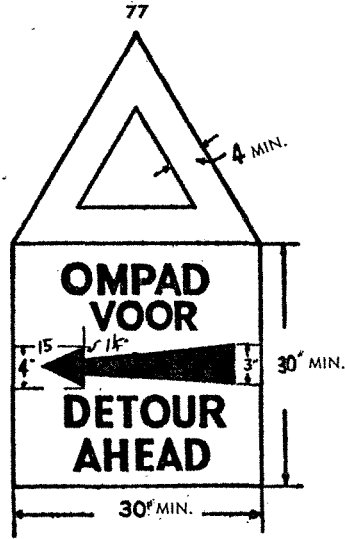
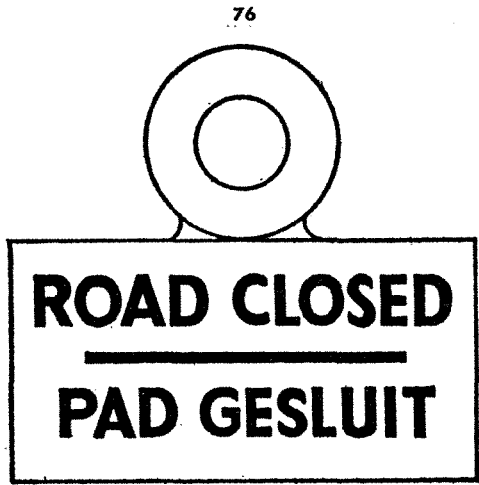
VERBOD MET FLIKKERLIG
PROHIBITIVE WITH FLASHLIGHT

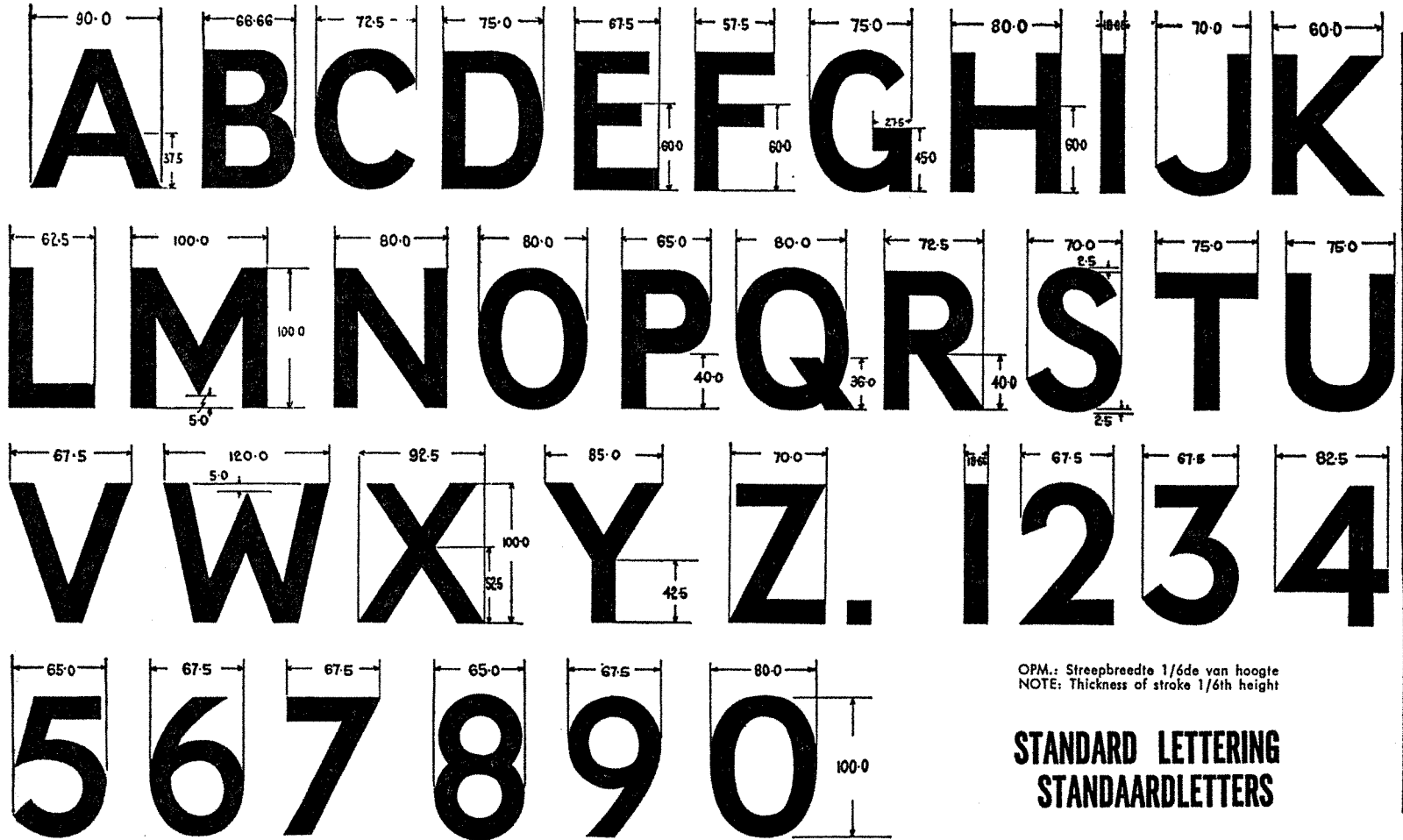
75



BOLDERS
BOLLARDS

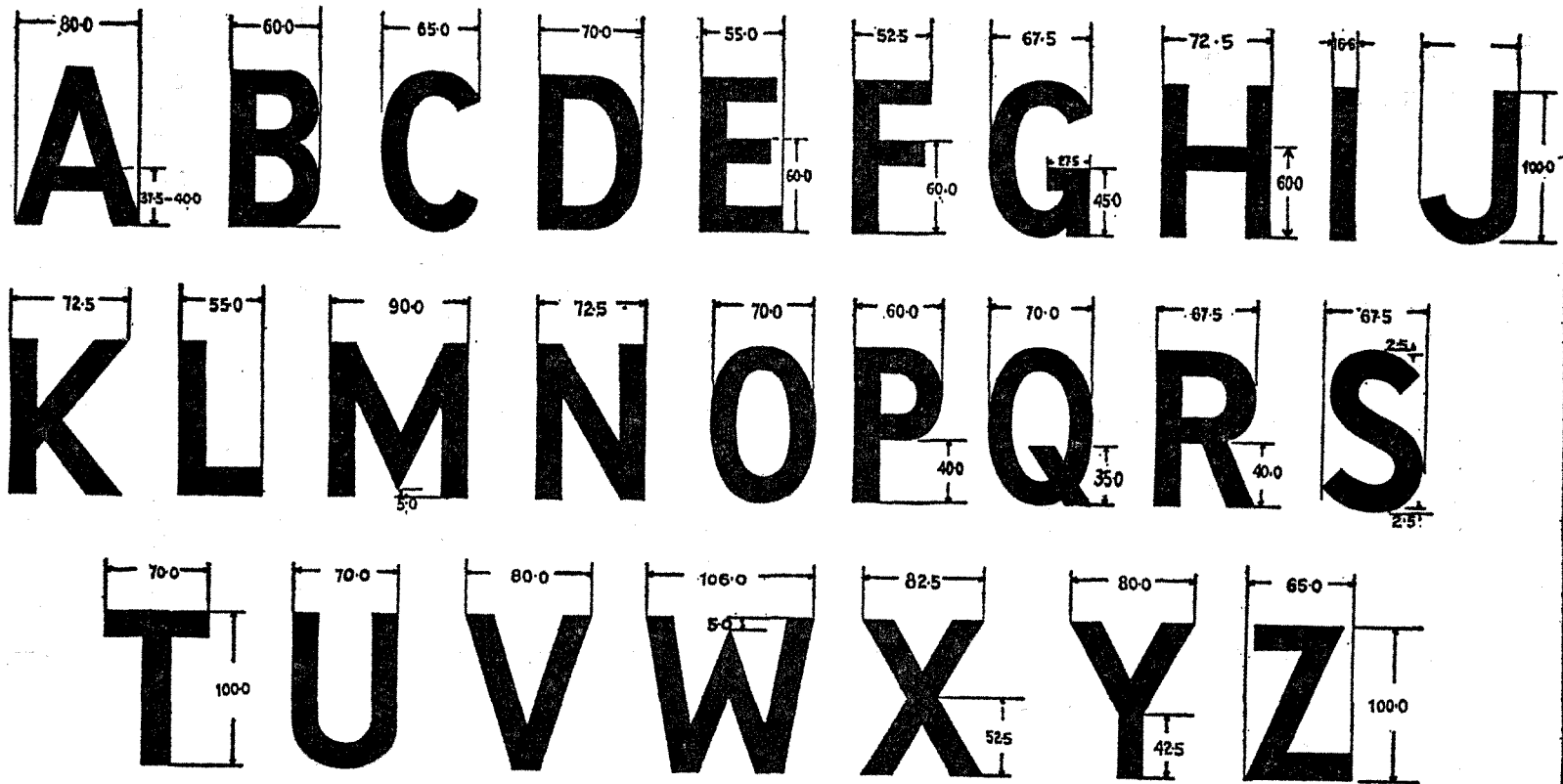
TYDELIKE TEKENS.
TEMPORARY SIGNS.





OPM.: Streepbreedte 1/6de van hoogte
NOTE: Thickness of stroke 1/6th height

**STANDARD LETTERING
STANDAARDLETTERS**



**COMPRESSED LETTERING
SMAL LETTERS**

OPM.: Streepbreedte 1/6de van hoogte
NOTE: Thickness of stroke 1/6th height



ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967 ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

**Aansoek om
Motorvoertuiglisensie**
(artikel 8)

**Application for
Motor Vehicle Licence**
(section 8)

Vir Kantoorgebruik For Office Use	
Registrasiemerk en no toegewys	Registration mark and No.
allotted	.....
Lisensie	.....
Licence . . . R	.....
Boete	.....
Penalty . . . R	.....
Oordrag	.....
Transfer . . . R	.....
M.V.B.	.....
M.V.T. . . . R	.....
Totaal	.....
Total R	.....
Lisensie No.	.....
Licence No.	.....
Voorletters	.....
Initials	.....

Jaar/Tydperk

Year/Period

van 19..... from 19.....
tot 19..... to 19.....

Datumstempel

Date Stamp

1. Eienaar (verstrek besonderhede in blokletters en, indien vennootskap of maatskappy, volle name van vennote of naam van maatskappy).

1. Owner (furnish details in block letters and, if partnership or company, full names of partners or name of company).

Familienaam (Mnr./Mev./Mej.) Surname (Mr./Mrs./Miss)

Voorname Christian names

Permanente woonadres Permanent residential address

Posadres Postal address

Werksadres Work address

2. Meld (In alle gevalle behalwe hernuwings).

2. State (In all cases except renewals)

(i) Datum aangeskaf Date of acquisition.

Van wie verkry From whom acquired

Sy adres His address.

(ii) Indien voertuig buite SUIDWES-AFRIKA aangeskaf: Datum vir eerste keer in SUIDWES-AFRIKA gebring

(ii) If vehicle acquired outside SOUTH WEST AFRICA: Date brought into SOUTH WEST AFRICA for the first time

(iii) Indien voertuig uit dele van ander motorvoertuie opgebou of saamgestel is of herbou of verander is

(iii) If vehicle built up or assembled from parts of other vehicles or has been reconstructed or altered

Datum waarop voltooi Date of Completion.

(iv) Indien voertuig tydelik vrygestel: Datum van verstryking van sertifikaat (Sertifikaat moet getoon word)

(iv) If vehicle temporary exempted: Date of expiry of certificate (Certificate must be produced.

(v) Indien voertuig buite SUIDWES-AFRIKA of by 'n ander registrasie-owerheid op naam van huidige eienaar gelisensieer:

(v) If vehicle licensed outside SOUTH WEST AFRICA or with another registering authority in name of present owner:

Datum van verstryking van lisensie (Lisensie moet getoon word) Date of expiry of licence. (Licence must be produced)

(vi) In alle ander gevalle: Omstandighede waarin en datum waarop aanspreeklikheid ingevolge Art. 8(3) ontstaan het

(vi) In all other cases: Circumstances wherein and date on which liability arose in terms of section 8(3)

3. Indien vrystelling van betaling van lisensiegelde geëis word, meld volledige redes daarvoor.

3. If exemption from payment of licence fees is claimed, state full reasons therefor.

4. BESONDERHEDE VAN MOTORVOERTUIG

4. DETAILS OF MOTOR VEHICLE

BELANGRIK — Huidige registrasiemerk en -no. IMPORTANT — Present registration mark and No.

Fabriikaat Make	Model	Land van herkoms Country of origin	Gewig Weight	Bruto voertuig- gewig (slegs busse en goedere voertuie). Gross Vehicle Weight (Buses and Goods Vehicles only).	(a) P.K. en (b) ingeval van motorfiets silinderinhoud. (a) H.P. and (b) in case of motor cycle cylinder capacity.	(a) Masjien No. Engine No.	Onderstel No. Chassis No.
					(a)		
					(b)		

TEKEN X AAN IN DIE TOEPASLIKE KOLOM.
(Elke ry kolomme moet net met een X gemerk word.)

MAKE AN X IN THE APPLICABLE COLUMN
(Each row of columns must be marked with one X only.)

Beskrywing Description	Motorkar / Car	Stasiewa Station wagon	Bus	Lorrie of vragwa Lorry or truck	Paneelwa Panel Van	Motorfiets Motor Cycle	Motorfiets met syspan Motor cycle with side car	Motordriewiel Motor tricycle	Voorspanmotor Truck-tractor	Trekker Tractor	Sleepwa / Trailer	Leunwa Semi Trailer	Ander (Spesifiseer) Other (Specify)
Dryfkrag Motive Power	Petrol			Kragparaffien Power Paraffin			Dieselolie Diesel Oil		Stoom Steam		Elektrisiteit Electricity		
Lisensies Licences	Nuwe Voertuig (Net eerste Registrasie) New Vehicle (First Registration only)	Gebruikte Voertuig (Eerste of Herregistrasie in S.W.A. Used Vehicle (First or Re-registration in S.W.A.		Oordrag van Lisensie op Nuwe Voertuig Transfer of Licence to New Vehicle.	Oordrag van Lisensie op Gebruikte Voertuig Transfer of Licence to Used Vehicle.	Oordrag van Lisensie van Vorige Eienaar. Transfer of Licence from Previous Owner.		Hernuwing Renewal		Kort termynlisensie Short term licence.			
Eienaar van Voertuig Ownership of Vehicle	Boerdery besigheid Farming Business		Individu of Venootskapsbesigheid Individual or Partnership Business			Maatskappy of Koöp. Company or Co-op.		Private Persoon Private Person		Ander (Spesifiseer) Other (Specify)			
Ras van Eienaar (Uitsluitende Publieke Mpy.) Race of Owner (Excluding Public Co.)	Blanke European			Inboorling Native			Asiaat Asiatic		Kleurling Coloured				

Indien oordrag van lisensie op nuwe of gebruikte voertuig nodig is, moet die volgende besonderhede van vorige voertuig verstrek word.

If transfer of licence to new or used vehicle is required, furnish following particulars of previous vehicle.

Registrasiemerk en No. Registration Mark and No.	Fabriikaat Make	Gewig lb. Weight lbs.	Silinder inhoud (slegs motorfiets) Cylinder capacity (motor cycles only)	Masjien No. Engine No.	Onderstel No. Chassis No.

Ek verklaar dat voorafgaande besonderhede waar en korrek is.

I declare that the foregoing particulars are true and correct.

VALSE VERKLARING STRAFBAAR MET R200 OF 6 MAANDE OF BEIDE.

PENALTY FOR FALSE DECLARATION R200 OR 6 MONTHS OR BOTH

Handtekening van Eienaar

Signature of Owner

Datum

19..... Date



Volgnr. / Serial No.

S.W.A. 675

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION
PADVERKEERSORDONNANSIE 1967 **ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967**

Motorvoertuiglisensie

(artikel 8)

Motor Vehicle Licence

(section 8)

Datumstempel / Date stamp

Vervaldatum 31 Desember Date of expiry
 31 December 19.....

Eienaar Owner

Adres Address

Bedrag betaal, ontvangs waarvan hierby erken word:
 (Indien lisensie gratis uitgereik word skryf „GRATIS” en
 redes vir gratis uitreiking hieronder).

Amount paid, receipt of which is hereby acknowledged:
 (If licence is issued free of charge, endorse “FREE” and
 state reasons for free issue below).

In woorde:

In words:

Lisensiegeld	R	Licence fee
Boete	R	Penalty
Oordragsgeld	R	Transfer fee
M.V.B.	R	M.V.T.
TOTAAL	R	TOTAL

Motorvoertuig geregistreer en gelisensieer:

Motor vehicle registered and licenced:

Registrasiemerken en No. Registration Mark and No.

No. van lisensiebewys uitgereik No. of clearance certificate issued.

Fabrikaat Make	Model	Land van herkoms country of origin	Gewig Weight	Bruto voertuiggewig Gross vehicle weight	Pk./ks. H.P./cc.	Masjien No. Engine No.	Onderstel No. Chassis No.

TEKEN X AAN IN DIE TOEPASLIKE KOLOM.

MAKE AN X IN THE APPLICABLE COLUMN.

(Elke ry kolomme moet net met een X gemerk word.)

(Each row of columns must be marked with one X only.)

Beskrywing Description	Motorkar / Car	Stasiewa Station Wagon	Bus	Lorrie of vragwa Lorry or truck	Paneelwa Panel Van	Motorfiets Motor Cycle	Motorfiets met syspan Motor cycle with side car	Motorfiets Motor tricycle	Voorspanmotor Truck-tractor	Trekker Tractor	Sleepwa / Trailer	Leunwa Semi Trailer	Ander (Spesifiseer) Other (Specify)
	Petrol			Kragparaffien Power Paraffin			Dieselolie Diesel Oil		Stoom Steam		Elektrisiteit Electricity		
Lisensies Licences	Nuwe Voertuig (Net eerste Registrasie) New Vehicle (First Registration only)	Gebruikte Voertuig (Eerste of Herregistrasie in S.W.A.) Used Vehicle (First or Re-registration in S.W.A.)			Oordrag van Lisensie op Nuwe Voertuig Transfer of Licence to New Vehicle.	Oordrag van Lisensie op Gebruikte Voertuig Transfer of Licence to Used Vehicle	Oordrag van Lisensie van Vorige Eienaar Transfer of Licence from Previous Owner						
Eienaar van Voertuig Ownership of vehicle	Boerdery Besigheid Farming Business			Individu of vennoot- skapsbesigheid Individual or partner- ship business			Maatskappy of koöp. Company or co-op.		Private person Private person		Ander (Spesifiseer) Other (Specify)		
Ras van Eienaar (Uit- sluitende Publieke Mpy.) Race of Owner (ex- cluding Public Co.)	Blanke European			Inboorling Native			Asiat Asiatic		Kleurling Coloured				

.....
 Registrasie-owerheid / Registering Authority.

S.W.A. 678

No

LISENSIEBEWYS 19.....
CLEARANCE CERTIFICATE 19.....
 Suidwes-Afrika / South West Africa

Registrasiemerk en Nr. _____
 Registration mark and No. _____

Fabriikaat _____ Make _____

Bestrywing _____ Description _____

Masjien Nr. _____ Engine No. _____

Registrasie-owerheid / Registering Authority

Plek _____ Place _____

Datum _____ Date _____

The clearance certificate shall be a disc with a diameter of three inches, the colour thereof shall be blue and it shall have superimposed thereon in a contrasting colour the last or last two digits of the year of issue.

Die lisensiebewys moet 'n skyf van drie duim in deursnee wees, die kleur daarvan moet blou wees en op die gewone druk daarop moet die laaste of laaste twee syfers van die jaar van uitreiking in 'n kontrasterende kleur gedruk wees.



S.W.A. 677

S.W.A. 677

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION
PADVERKEERSORDONNANSIE 1967 ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

No

**Hernuwing van Motorvoertuiglisensie vir die jaar
Renewal of Motor Vehicle Licence for the year** 19

(artikel/section 8)

Registrasie No. _____
Registration No. _____

Eienaar Owner

Adres Address

Bedrag betaal ontvangs waarvan hierby erken word. Amount paid, receipt of which is hereby acknowledged:
(Indien gratis uitgereik skryf „GRATIS” en vermeld (If issued free of charge endorse “FREE” and state
redes). reasons).

Rand Rand

Sent Cents

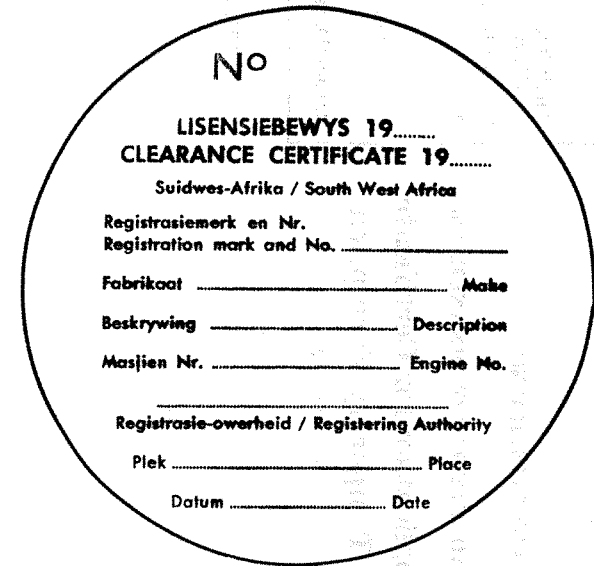
	R	c	
Lisensiegeld			Licence Fee
Boete			Penalty
Munisipale Voertuigbelasting			Municipal Vehicle Tax
Totaal			Total

Registrasie-owerheid / Registering Authority

Datumstempel / Date Stamp

The clearance certificate, which will form part of the licence, shall be a disc with a diameter of three inches, the colour thereof shall be white and it shall have superimposed thereon in a contrasting colour the last or last two digits of the year of issue.

Die Lisensiebewys, wat gedeelte van die lisensie sal uitmaak, moet 'n skyf van drie duim in deursnee wees, die kleur daarvan moet wit wees en op die gewone druk daarop moet die laaste of laaste twee syfers van die jaar van uitreiking in 'n gekontrasterende kleur gedruk wees.





S.W.A. 679

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

**Aansoek om Tydelike
Vrystellingsertifikaat**

(artikel 12)

**Application for Certificate
of Temporary Exemption**

(section 12)

**Vir Kantoorgebruik
For Office use**

 Sertifikaat No.
Certificate No.
Bedrag betaal
Amount paid

Voorletters/Initials

Datum/Date

 1. VOLLE name (Drukletters) FULL names (Capitals)
 Woonadres Residential address
 Posadres Postal address
 Werksadres Work address

 2. TYDPERK waarvoor vrystelling nodig: PERIOD for which exemption required:
 Van From 19..... Tot To 19.....

 3. BESONDERHEDE van Motorvoertuig:- PARTICULARS of Motor vehicle:-
 (bv. Kar, Bus, Lorrie ens.) (e.g. Car, Bus, Lorry etc.)
 REGISTRASIEMERK EN NO. REGISTRATION MARK AND NO.

Fabrikaat Make	Model	Gewig Weight	Masjien No. Engine No.	Onderstel No. Chassis No.

4. EK VERKLAAR:

*(a) dat bogemelde motorvoertuig gedurende die tydperk waarvoor vrystelling nodig is, uit die Gebied sal wees

*(b) dat bogemelde motorvoertuig vanaf 19..... nie gebruik is nie, en sedertdien:

*(i) in so 'n beskadigde of verslete toestand is dat dit nie as 'n motorvoertuig gebruik kan word nie; of

*(ii) sodanig uitmekaar gehaal is dat dit tydelik ongeskik gemaak is om as 'n motorvoertuig gebruik te word,

 en dat dit besigtig kan word te
 (meld plek).

I DECLARE:

*(a) that the abovementioned motor vehicle will be out of the Territory during the period for which exemption is required;

*(b) that the abovementioned motor vehicle has not been used since 19..... and since that date is:

*(i) in such a damaged or worn-out condition as to be incapable of being used as a motor vehicle; or

*(ii) so dismantled as to render it temporarily incapable of use as a motor vehicle,

 and that it can be seen at
 (state place)

(* Skrap wat nie van toepassing is nie).

 VALSE VERKLARING STRAFBAAR MET R200 OF 6
 MAANDE OF BEIDE.

(* Delete whichever is not applicable).

 PENALTY FOR FALSE DECLARATION R200 OR 6
 MONTHS OR BOTH.

Handtekening / Signature

Datum Date.

S.W.A. 680



Volgnr. / Serial No.

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

Tydlike Vrystellingsertifikaat
 (artikel 12)

Certificate of Temporary Exemption
 (section 12)

Datumstempel / Date Stamp

Eienaar Owner

Adres Address

Bedrag betaal waarvan ontvangs hierby erken word: Amount paid receipt of which is hereby acknowledged:

Bedrag (in woorde) Amount (in words)

R c

(Motorfiets 50c, ander motorvoertuig R1.)

(Motor cycle 50c, other motor vehicles R1.)

TYDPERK waarvoor vrystelling toegestaan:

PERIOD for which exemption granted:

+ Van/From 19.....

+ Tot/To 19.....

 Besonderhede van motorvoertuig Particulars of motor vehicle
 (b.v. Kar, Bus, Lorrie, ens.) (eg. Car, Bus, Lorry, etc.)

Registrasiemerk en -no. Registration mark and no.

Fabrikaat Make	Model	Gewig Weight	Masjien No. Engine No.	Onderstel No. Chassis No.

*(a) Motorvoertuig in so 'n beskadigde of verslete toestand dat dit nie as 'n motorvoertuig gebruik kan word nie.

*(a) Motor vehicle in such damaged or worn-out condition as to be incapable of being used as a motor vehicle.

*(b) Motorvoertuig sodanig uitmekaar gehaal dat dit tydelik ongeskik gemaak is om as 'n motorvoertuig gebruik te word.

*(b) Motor vehicle so dismantled as to render it temporarily incapable of use as a motor vehicle.

*(c) Motorvoertuig tydelik uit die Gebied verwyder.

*(c) Motor vehicle temporarily removed from the territory.

*(Skrap wat nie van toepassing is nie.)

*(Delete whichever is not applicable.)

Registrasie-owerheid / Registering Authority

+Hierdie sertifikaat verstryk as bogemelde motorvoertuig voor hierdie datum bruikbaar word, na die Gebied teruggebring word, vernietig word, permanent onbruikbaar word, of permanent uit die Gebied verwyder word.

+This certificate lapses if before this date the abovementioned motor vehicle becomes usable, is returned to the Territory, is destroyed, becomes permanently unfit for use as a motor vehicle or is removed permanently from the Territory.



ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967 ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

No

Korttermynlisensie vir die tydperk 19 tot 19
Short-term Licence for the period
(article/section 13)

Eienaar Owner
Adres Address
Bedrag betaal, ontvangs waarvan hierby erken word: Amount paid, receipt of which is hereby acknowledged:
Rand Rand
Sent Cents

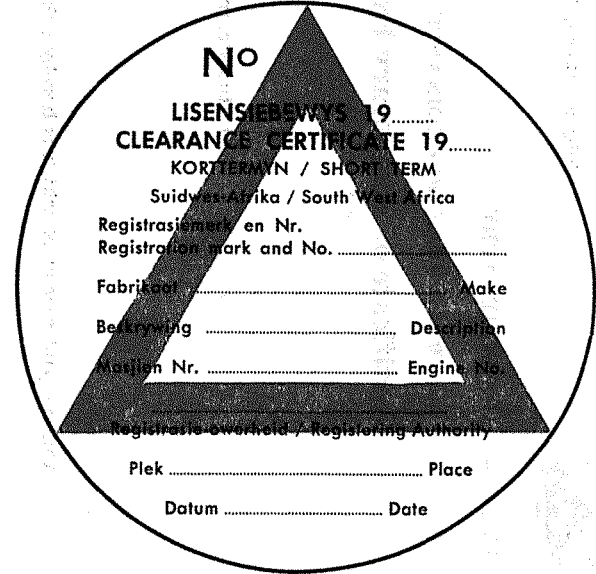
Table with 2 columns: R (Rand) and c (Cents). Rows include: Lisensiegeld (Licence Fee), Boete (Penalty), Munisipale Voertuigbelasting (Municipal Vehicle Tax), Totaal (Total).

Motorvoertuig gelisensieer: Registrasiemerk en No. Registration mark and No.
Besonderhede van motorvoertuig (b.v. Kar, Bus, Lorrie ens.) Particulars of motor vehicle (e.g. Car, Bus, Lorry etc.)

Table with 8 columns: Fabrikaat/Make, Model, Land van herkoms/Country of origin, Gewig/Weight, Bruto voertuiggewig/Gross Vehicle weight, pk./ks. h.p./cc., Masjien No./Engine No., Onderstel No./Chassis No.

The clearance certificate, which will form part of the licence, shall be a disc with a diameter of three inches, the colour thereof shall be white and it shall have superimposed thereon a red triangle.

Die Lisensiebewys, wat gedeelte van die lisensie sal uitmaak, moet 'n skyf van drie duim in deursnee wees, die kleur daarvan moet wit wees en op die gewone druk daarop moet 'n rooi driehoek gedruk wees.



S.W.A. 681



ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

Aansoek om *Tydelike / *Spesiale Permit

Application for *Temporary / *Special Permit

(artikels 14 en 15)

(sections 14 and 15)

(* Skrap wat nie van toepassing is nie).

(* Delete whichever is not applicable).

Vir Kantoorgebruik For Office use
Permit No.
Bedrag Betaal / Amount Paid
Voorletters / Initials

Datumstempel / Date Stamp

Naam van Aansoeker Name of Applicant

Adres Address

BESONDERHEDE VAN MOTORVOERTUIG:

PARTICULARS OF MOTOR VEHICLE:

Beskrywing (b.v. Motorkar, Lorrie, Bus ens.) Description (e.g. Motor Car, Lorry, Bus etc.)

Huidige Registrasiemerk en No. (indien enige) Present Registration mark and No. (if any)

Fabriek Make

Masjien No. Engine No.

Onderstel No. Chassis No.

Van wie aangeskaf From whom acquired

Adres Address

Datum waarop aangeskaf Date acquired

(Kennisgewing van verandering van eiendomsreg en padwaardigheidsertifikaat, waar nodig, moet vertoon word).

(Notice of change of Ownership and Roadworthy certificate where necessary, must be produced).

Registrasie-owerheid by wie motorvoertuig geregistreer en gelisensieer gaan word:

Registering authority with whom motor vehicle is to be registered and licensed:

FALSE VERKLARING STRAFBAAR MET R200 OF 6 MAANDE OF BEIDE.

PENALTY FOR FALSE DECLARATION R200 OR 6 MONTHS OR BOTH.

Handtekening van Aansoeker / Signature of Applicant.

Datum Date

S.W.A. 673



Volgnr. / Serial No.

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

Tydelike Permit

(artikel 14)

Temporary Permit

(section 14)

Vervaldatum 19..... Date of expiry
(21 dae na datum van aanskaffing). (21 days from date of acquisition).

Aan wie uitgereik To whom issued.

Adres Address

BESONDERHEDE VAN MOTORVOERTUIG:

PARTICULARS OF MOTOR VEHICLE:

Beskrywing (bv. Motorkar, Bus, Lorrie, ens.) Description (e.g. Motor Car, Bus, Lorry etc.)

Fabrikaat Make

Masjien No. Engine No.

Onderstel No. Chassis No.

Datum waarop aangeskaf Date acquired

In geval van tweedehandse voertuig: In case of second-hand vehicle:

No. en datum van sertifikaat van padwaardigheid No. and date of certificate of roadworthiness.
Registrasie-owerheid by wie motorvoertuig Registering authority with whom motor

geregistreer gaan word vehicle is to be registered

Bedrag betaal, ontvangs waarvan hierby erken word R1.00 Amount paid, receipt of which is hereby acknowledged.

Handtekening Signature

Houer van motorvoertuighandelaarslisensie
of Registrasie-owerheid.

Holder of motor vehicle dealer's licence
or Registering authority.

Naam van firma Name of firm

Adres Address

Datum 19..... Date

L.W. 'n Tydelike permit mag deur 'n motorvoertuighandelaar alleenlik uitgereik word ten opsigte van 'n motorvoertuig wat deur hom van die hand gesit is en waarvan besonderhede in sy maandelikse opgaaf aan die registrasie-owerheid verstrek word.

N.B. A temporary permit may only be issued by a motor vehicle dealer in respect of a motor vehicle disposed of by him and of which particulars are furnished in his monthly return to the registering authority.

IDENTIFIKASIEKAART / IDENTIFICATION CARD

(Tydelike Permit — art. 14)

(Temporary Permit — sect. 14)

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

S.W.A. 674

Padverkeersordonnansie, 1967

Road Traffic Ordinance, 1967

(Vul in betrokke letters. Grootte soos deur letter A hieronder aangedui.)

Registrasiemerk van
Registrasie-owerheid
Registration Mark of
Registering Authority

N^o

(Insert relative letters. Size as indicated by letter A hereunder.)

Permit Nr. (Vul in betrokke syfers wat na serieletter op permit voorkom. Grootte soos deur letter A hieronder aangedui.)

Permit No. (Insert relative figures appearing after serial letter on permit. Size as indicated by letter A hereunder.)

A

Identifikasienommer

Identification Number

Vervaldatum

19

Date of Expiry.

(Gebruik afkorting van DRIE LETTERS om maand aan te dui. Grootte van syfers en letters soos deur syfers 19 hierbo angedui.)

Dit is 'n misdryf, strafbaar met boete en/of gevangenisstraf om hierdie kaart na die vervaldatum aan 'n motorvoertuig te gebruik.

(Use abbreviation of THREE LETTERS to indicate month. Size of figures and letters as indicated by figures 19 above.)

It is an offence, punishable with fine and/or imprisonment, to use this card on a motor vehicle after date of expiry.

A

(Die kleur van die kaarte moet wit wees)

(The colour of these cards must be white)



S.W.A. 682

Volgnr. / Serial No.

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

Spesiale Permit

(artikel 15)

Special Permit

(section 15)

Geldig van Valid from 19..... tot to 19.....

Aan wie uitgereik To whom issued

Adres Address

BESONDERHEDE VAN MOTORVOERTUIG:

PARTICULARS OF MOTOR VEHICLE:

Beskrywing (bv. Motorkar, Bus, Lorrie, ens.) Description (e.g. Motor Car, Bus, Lorry, etc.)

Fabrikaat Make

Masjien No. Engine No.

Onderstel No. Chassis No.

Bedrag betaal, ontvangs waarvan hierby erken word — 50c — Amount paid, receipt of which is hereby acknowledged.

Handtekening Signature

Registrasie-owerheid / Registering Authority

Plek Place

Datum 19..... Date.

IDENTIFIKASIEKAART / IDENTIFICATION CARD

(Spesiale Permit — art. 15)

(Special Permit — sec. 15)

S.W.A. 683

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

Padverkeersordonnansie, 1967

Road Traffic Ordinance, 1967

N^o

(Insert relative letters. Size as indicated by letter A hereunder.)

Permit No. (Insert relative figures appearing after serial letter on permit. Size as indicated by letter A hereunder.)

(Vul in betrokke letters. Grootte soos deur letter A hieronder aangedui.)

Registrasiemerk van
Registrasie-owerheid
Registration Mark of
Registering Authority

Permit Nr. (Vul in betrokke syfers wat na serieletter op permit voorkom. Grootte soos deur letter A hieronder aangedui.)

Identifikasienumer

Identification Number

Vervaldatum

19

Date of Expiry.

A

(Gebruik afkorting van DRIE LETTERS om maand aan te dui. Grootte van syfers en letters soos deur syfers 19 hierbo angedui.)

Dit is 'n misdryf, strafbaar met boete en/of gevangenisstraf om hierdie kaart na die vervaldatum aan 'n motorvoertuig te gebruik.

(Use abbreviation of THREE LETTERS to indicate month. Size of figures and letters as indicated by figures 19 above.)

It is an offence, punishable with fine and/or imprisonment, to use this card on a motor vehicle after date of expiry.

A

(Die kleur van hierdie kaarte moet rooi wees)

(The colour of these cards must be red)



ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

Kennisgewing om Registrasie van Motorvoertuig in te trek

Notice to cancel Registration of Motor Vehicle

(artikel 19)

(section 19)

(Moet in tweevoud voltooi word.)

(To be completed in duplicate.)

Aan: Die Registrasie-owerheid,

To: The Registering authority,

(By wie voertuig geregistreer is)

(With whom vehicle is registered)

Vir Kantoorgebruik For Office use	
Datum van ontvangs van verklaring Date of receipt of statement	.....
Bedrag betaal (Indien van toepassing) Amount paid (if applicable)	.....
Lisensiegeld Licence fee . R .....	.....
Boete Penalty . . . R .....	.....
M.V.B./M.V.T. R .....	.....
Totaal/Total R .....	.....
Kwitansie No. Receipt No. ....	.....
Voorletters/Initials	.....
Datum/Date	.....

Ek (volle naam) I (full name)

Adres Address

verklaar hierby kragtens artikel 19 van die ordonnansie dat motorvoertuig: hereby declare in terms of section 19 of the ordinance that motor vehicle:

Registrasiemerk en No. Registration mark and No.

Beskrywing (bv. Kar, Bus, Lorrie ens.) Description (e.g. Car, Bus, Lorry etc.)

Fabrikaat Make	Model	Land van herkoms Country of origin	Gewig Weight	Bruto voertuiggewig Gross Vehicle weight	pk/ks. h.p./cc.	Masjien No. Engine No.	Onderstel No. Chassis No.

- | | |
|--|--|
| * (a) permanent afgetakel is; | * (a) has been permanently broken up; |
| * (b) vernietig is; | * (b) has been destroyed; |
| * (c) permanent ongeskik is vir gebruik as 'n motorvoertuig; | * (c) has become permanently unfit for use as a motor vehicle; |
| * (d) gesteel is op (datum) en dat die diefstal aan die polisie gerapporteer is te en dat ek alle hoop laat vaar het om dit terug te vind. | * (d) was stolen on (date) and that the theft has been reported to the Police at and that I have abandoned all hope of recovery thereof. |
| * Ek heg hierby die betrokke geldige motorvoertuiglisensie en lisensiebewys aan. | * I attach the relevant current motor vehicle licence and clearance certificate. |
| * Die geldige motorvoertuiglisensie en lisensiebewys is nie in my besit nie. | * The current motor vehicle licence and clearance certificate are not in my possession. |
| Ek verkies om die geldige lisensie No. en die registrasiemerk en -nommer van bogemelde voertuig— | I elect — |
| * TE BEHOU vir oordrag op 'n ander voertuig; | * TO RETAIN the current licence No. and registration mark and number for transfer to another vehicle; |
| * AF TE STAAN (Lisensie en lisensiebewys moet aangeheg word indien beskikbaar) en ek heg hierby aan aansoek ingevolge artikel 22 van die ordonnansie om terugbetaling van 'n gedeelte van die lisensiegeld deur my betaal. | * TO SURRENDER the current licence No. and Registration mark and number (Licence and clearance certificate to be attached if available) and I attach an application for a refund in terms of Section 22 of the ordinance of a portion of the licence fees paid by me. |
| * (Skrap wat nie van toepassing is nie). | * (Delete whichever is not applicable). |
| Ek verklaar dat bostaande besonderhede waar en juis is en dat die motorvoertuig ondersoek kan word te: | I declare that the above particulars are true and correct and that the motor vehicle can be inspected at: |

Adres Address

FALSE VERKLARINGS STRAFBAAR MET R200 OF 6 MAANDE OF BEIDE.

PENALTY FOR FALSE DECLARATION R200 or 6 MONTHS OR BOTH.

Handtekening Signature

Datum Date



S.W.A. 707

Volgnr. / Serial No.

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967
Kennisgewing van Registrasie van
Motorvoertuig / Adresverandering
(artikels 25 en 28)

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967
Notice of Registration of Motor Vehicle /
Change of Address
(sections 25 and 28)

Aan: Die Registrasie-owerheid,

To: The Registering authority,

BESONDERHEDE VAN MOTORVOERTUIG:

PARTICULARS OF MOTOR VEHICLE:

Beskrywing (b.v. Kar, Bus, Lorrie, ens.) Description (e.g. Car, Bus, Lorry, etc.)

Table with 4 columns: Fabrikaat Make, Gewig Weight, Masjien No. Engine No., Onderstel No. Chassis No.

A. KENNISGEWING VAN REGISTRASIE VAN MOTORVOERTUIG / NOTICE OF REGISTRATION OF MOTOR VEHICLE.

Geliewe kennis is te neem dat bogemelde motorvoertuig wat voorheen deur u geregistreer was, nou deur my geregistreer is:
Please note that the abovementioned motor vehicle previously registered by you has now been registered by me:

Naam waaronder motorvoertuig by u geregistreer was:
Name under which motor vehicle was registered by you:

Naam waaronder motorvoertuig nou deur my geregistreer is:
Name under which motor vehicle is now registered by me:

U registrasiemerk en nommer My registrasiemerk en nommer
Your registration mark and number My registration mark and number

Lisensie no. deur u uitgereik is deur vorige eienaar behou / afgestaan
Licence no. issued by you has been retained / surrendered by previous owner
(Skrap wat nie van toepassing is nie).
(Delete whichever is not applicable).

B. KENNISGEWING VAN ADRESVERANDERING / NOTICE OF CHANGE OF ADDRESS.

Geliewe kennis te neem dat die eienaar van bogemelde motorvoertuig van adres verander het na u regsgebied:
Please note that the owner of the abovementioned motor vehicle has changed his address to your area of jurisdiction:

Naam van eienaar:
Name of owner:

Adres in my gebied:
Address in my area:

Nuwe adres in u gebied:
New address in your area:

Registrasie-owerheid / Registering authority

Plek / Place

Datumstempel / Date stamp

(Slegs voltooi en teruggestuur te word waar van toepassing).
(Only to be completed and returned where applicable).

Volgnr. / Serial Nr.

Aan: Die Registrasie-owerheid,
To: The Registering authority,

Die besonderhede van registrasie in my gebied soos deur u verstrek verskil van my register in die volgende opsigte:
The particulars of registration in my area as furnished by you, differ from my register in the following respects:

Registrasie-owerheid / Registering authority

Plek / Place

Datumstempel / Date stamp

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

**Kennisgewing van Verandering van
Eiendomsreg / Sertifikaat van Gewig
van Motorvoertuig**

(artikels 26 en 32)



ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

**Notice of Change of
Ownership / Certificate of Weight
of Motor Vehicle**

(sections 26 and 32)

1. Hierdie vorm moet in duplikaat ingevul word. Een afskrif moet aan die nuwe eienaar vir lisensieringsdoelendes oorhandig word. Die tweede afskrif moet gestuur word aan die registrasie-owerheid by wie die voertuig geregistreer is, of in die geval van 'n motorvoertuig wat deur 'n motorvoertuighandelaarslisensie gedek is, moet die kennisgewing gestuur word aan die registrasie-owerheid in wie se regsgebied die nuwe eienaar permanent woonagtig is.
2. Vir sover dit die ordonnansie betref word die eienaar van 'n tweedehandse motorvoertuig van wie dit vereis word om 'n sertifikaat van padwaardigheid te verkry by die verkoop daarvan, geag die eienaar te wees tot dat die sertifikaat verkry is.
3. Indien die gewig onder B hieronder nie die gewig van die bak of bak en stuurkajuit insluit nie, of indien die registrasie-owerheid dit vereis, moet die sertifikaat op die keersy hiervan verstrek word.

1. This form must be completed in duplicate. One copy must be delivered to the new owner for licensing purposes. The second copy must be submitted to the registering authority with whom the vehicle is registered, or in the case of a motor vehicle covered by a motor vehicle dealer's licence, to the registering authority in whose area of jurisdiction the new owner is permanently resident.
2. For the purposes of the ordinance the owner of a secondhand motor vehicle who is required to obtain a certificate of roadworthiness on disposal thereof, shall continue to be regarded as the owner of such motor vehicle until the certificate has been obtained.
3. If the weight under B hereunder does not include the weight of the body or body and cab, or if the registering authority requires it, the certificate on the reverse side hereof, must also be furnished.

Naam van persoon of firma wat motorvoertuig van die hand sit Name of person or firm disposing of motor vehicle.

Woon- en posadres Resident and postal address.

Naam van persoon of firma wat motorvoertuig aanskaaf Name of person or firm acquiring motor vehicle.

Woon- en posadres Residential and postal address.

Datum waarop motorvoertuig van die hand gesit is 19..... Date on which motor vehicle disposed of.

Meld nuut of tweedehands. Nommer en datum van sertifikaat van padwaardigheid in geval van 'n tweedehandse motorvoertuig State new or secondhand. Number and date of certificate of roadworthiness in case of a secondhand motor vehicle.

Besonderhede van motorvoertuig wat verkoop of van die hand gesit is (b.v. Kar, Bus, Lorrie ens.) Particulars of motor vehicle sold or disposed of (e.g. Car, Bus, Lorry etc.)

Registrasiemerk en Nommer Registration Mark and Number.

Fabrikaat Make	Model	Land van herkoms Country of origin	Pk. (ingeval van M/fietse silinder inhoud) Hp. (in case of m/cycle cylinder capacity.	Masjien No. Engine No.	Onderstel No. Chassis No.

A. Gewig (pd.) Weight (lbs.) (Lees woordbepaling „TARRA” op keersy). (See definition “TARE” on reverse side).	B. Meld of gewig onder A bak of bak en stuurkajuit insluit (Ja of Nee). State whether weight under A includes body or body and cab (Yes or No).	C. Bruto voertuiggewig (indien bus of goedervoertuig. Gross vehicle weight (if bus or goods vehicle). pd./lbs.

Ek verkies om die lisensie, registrasiemerk en -nommer van bogemelde voertuig —

I elect —

* (a) TE BEHOU vir oordrag op 'n ander voertuig wat deur my aangeskaf is of aangeskaf gaan word en verklaar dat ek die lisensiebewys van die voertuig verwyder het en die registrasiemerk en -nommer verwyder of toegeverf het;

* (a) TO RETAIN the licence, registration mark and number of the abovementioned vehicle for transfer to another vehicle acquired or to be acquired by me and declare that I have removed the clearance certificate and removed or painted out the registration mark and number;

* (b) AF TE STAAN aan die nuwe eienaar en verklaar dat ek die geldige lisensie en lisensiebewys aan hom oorhandig het.

* (b) TO SURRENDER the licence, registration mark and number of the abovementioned vehicle to the new owner and declare that I have delivered the current licence and clearance certificate to him.

* Skrap (a) of (b) na gelang van die geval.

* Delete (a) or (b) as the case may be.

FALSE VERKLARING STRAFBAAR MET R200 OF 6 MAANDE OF BEIDE.

PENALTY FOR FALSE DECLARATION R200 OR 6 MONTHS OR BOTH.

Handtekening van persoon wat die motorvoertuig verkoop of van die hand sit Signature of person selling or disposing of motor vehicle.

Date 19..... Datum

(WEEGBRUGSERTIFIKAAT [ART. 32].)

(WEIGH-BRIDGE CERTIFICATE [SEC. 32].)

Ek
 wat in beheer is van behoorlik geykte weegbrug
 No.
 geleë te

I,
 being in charge of duly assized
 weigh-bridge No.
 situated at

die eiendom van
 verklaar dat die motorvoertuig waarvan besonderhede op hierdie vorm verskyn, vandag deur my geweeg is en dat die gewig volgens die woordbepaling (hierna aangehaal) in die ordonnansie as volg is:

the property of
 declare that the motor vehicle of which particulars are given in this form has today been weighed by me and that its weight according to the definition (quoted hereafter) in the ordinance is as follows:

FALSE VERKLARING STRAFBAAR MET R200 OF 6 MAANDE OF BEIDE.

PENALTY FOR FALSE DECLARATION R200 OR 6 MONTHS OR BOTH.

.....
 pd./lbs.

Handtekening Signature
 Datum Date
 Weegbrug goedgekeur Weigh-bridge approved

Registrasie-owerheid / Registering authority.

WOORDBEPALING

DEFINITIONS

„TARRA”, met betrekking tot 'n motorvoertuig, beteken die gewig van sodanige voertuig wanneer dit gereed is om op die pad te gaan met insluiting van die gewig van:

“TARE” in relation to a motor vehicle, means the weight of such vehicle ready to travel on a road and includes the weight of:

- (a) 'n noodwiel en van alle ander bybehore en uitrusting wat die vervaardiger verskaf as standaardtoebehore vir die besondere model van die betrokke motorvoertuig;
 - (b) enigiets wat 'n permanente deel van die struktuur van sodanige voertuig is;
 - (c) enigiets wat aan sodanige voertuig bevestig is teneinde 'n boukundige verandering van 'n permanente aard uit te maak; en
 - (d) die akkumulatore, waar sodanige voertuig deur sy eie elektriese krag aangedryf word; Maar met uitsluiting van die gewig van —
- (1) brandstof; en
- (2) enigiets wat aan sodanige voertuig bevestig is maar nie van die aard is van die dinge by paragrawe (b) of (c) genoem ne.

- (a) any spare wheel and of all other accessories and equipment supplied by the manufacturer as standard for the particular model of motor vehicle concerned;
 - (b) anything which is a permanent part of the structure of such vehicle;
 - (c) anything affixed to such vehicle so as to form a structural alteration of a permanent nature; and
 - (d) the accumulators, if such vehicle is self-propelled by electrical power; But shall not include the weight of —
- (1) fuel; and
- (2) anything affixed to such vehicle which is not of the nature referred to in paragraph (b) or (c).

„BRUTO VOERTUIGGEWIG” met betrekking tot 'n motorvoertuig beteken die maksimum toelaatbare gewig van so 'n voertuig en sy lading wat die vervaardiger daarvan spesifiseer of by gemis aan so 'n spesifikasie soos deur die registrasie-owerheid bepaal.

“GROSS VEHICLE WEIGHT” in relation to a motor vehicle means the maximum permissible weight of such vehicle and its load as specified by the manufacturer or in the absence of such specification as determined by the registering authority.

S.W.A. 687



ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

**Aansoek om Motorvoertuig-
Handelaarslisensie /
Addisionele Motorvoertuig-
handelaarslisensiebewyse**

(artikels 41 en 42)

**Application for Motor Vehicle
Dealer's Licence /
Additional Motor Vehicle
Dealer's Clearance Certificates**

(sections 41 and 42)

Vir Kantoorgebruik For Office use Bedrag/Amount	
Lisensiegeld Licence fees	R
Boete/Penalty	R
Totaal/Total	R
Lisensie no. Licence no.	.....
Voorletters/Initials	.....

Datumstempel / Date stamp

Jaar/Typerk: Van tot 31 Desember
Year/Period: From to 31 December, 19.....

- | | | |
|--|--|--|
| <p>1. Volle naam van aansoeker
(in geval van vennootskap of maatskappy moet name van vennote of maatskappynaam voluit vermeld word).</p> <p>2. Naam waaronder besigheid gedryf word.</p> <p>3. Volledige adres waar besigheid gedryf word.</p> <p>4. No. en datum van lisensie uitgereik kragtens Konsolidasie-ordonansie betreffende Lisensies 13 van 1935 (Waar van toepassing).</p> <p>5. No. en datum van vorige jaar se motorvoertuighandelaarslisensie (ingeval van aansoek om hernuwing).</p> <p>6. No. en datum van lopende motorvoertuighandelaarslisensie (in geval van aansoek om addisionele lisensiebewyse).</p> <p>7. Getal motorvoertuighandelaarslisensiebewyse benodig:
(a) Motorvoertuie uitgesondert motorfietse en motordriewiele

(b) Motorfietse en motordriewiele</p> <p>8. In die geval van hernuwing van bestaande lisensie vermeld: Plaatnommers wat betrekking het op die lisensie wat hernieu moet word.</p> | <p>No. datum</p> <p>No. date 19.....</p> <p>No. datum</p> <p>No. date 19.....</p> <p>No. datum</p> <p>No. date 19.....</p> | <p>Full name of applicant
(in case of partnership or company insert full names of partners or name of company).</p> <p>Name under which business is conducted.</p> <p>Full address where business is conducted.</p> <p>No. and date of licence issued in terms of Licences Consolidation Ordinance 13 of 1935 (Where applicable).</p> <p>No. and date of motor vehicle dealer's licence for previous year (in case of application for renewal).</p> <p>No. and date of current motor vehicle dealer's licence (in case of application for additional clearance certificates).</p> <p>Number of motor vehicle dealer's clearance certificates required:
(a) Motor vehicles other than motor cycles and motor tricycles.

(b) Motor cycles and motor tricycles.</p> <p>In case of renewal of existing licence state:
Plate numbers relating to licence required to be renewed.</p> |
|--|--|--|

MOTORVOERTUIE UITGESONDERD MOTORFIETSE EN MOTORDRIEWIELE

MOTOR VEHICLES OTHER THAN MOTOR CYCLES AND MOTOR TRICYCLES

SLEGS MOTORFIETSE EN MOTORDRIEWIELE

MOTOR CYCLES AND MOTOR TRICYCLES

(Indien getal ruimtes ontoereikend is, kan 'n addisionele vorm gebruik word).

(If spaces are insufficient an additional form may be used).

Ek verklaar dat bostaande besonderhede waar en korrek is en dat bovermelde persoon, firma of maatskappy 'n **Bona fide** motorvoertuighandelaar is.

I declare that the above particulars are true and correct and that the abovementioned person, firm or company is a **bona fide** motor vehicle dealer.

FALSE VERKLARING STRAFBAAR MET R200 OF 6 MAANDE OF BEIDE.

PENALTY FOR FALSE DECLARATION R200 OR 6 MONTHS OR BOTH.

Handtekening van aansoeker Signature of applicant.

Besigheidshoedanigheid Business designation.

Datum 19..... Date.



Volgnr. / Serial No.

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

**Motorvoertuighandelaarslisensie /
Kwitansie vir Addisionele Lisensiebewyse**

**Motor Vehicle Dealer's Licence / Receipt
for Additional Clearance Certificates**

(artikel 42)

(section 42)

Datumstempel / Date stamp.

Geldigheidsduur:—

Period of validity:—

Van
From

tot 31 Desember,
to 31st December, 19.....

Volle naam van motorvoertuighandelaar (In geval van vennootskap of maatskappy moet name van vennote of maatskappynaam voluit verstrekk word).

Full name of motor vehicle dealer (In case of partnership or company insert full names of partners or name of company).

Naam waaronder besigheid gedryf word

Name under which business is conducted.

Adres waar besigheid gedryf word

Address at which business is conducted.

BEDRAG BETAAL: ontvangs waarvan hierby erken word.

AMOUNT PAID: receipt of which is hereby acknowledged.

(In woorde) (in words)

Lisensiegeld R Licence fees

Boete R Penalty

Totaal R Total

Getal motorvoertuighandelaarslisensiebewyse uitgereik:

Number of motor vehicle dealer's clearance certificates issued:

Motorvoertuie uitgesonderd motorfietse en motordriewiele:

Motor vehicles other than motor cycles and motor tricycles.

Slegs motorfietse en motordriewiele

Motor cycles and motor tricycles only.

**MOTORVOERTUIE UITGESONDERD MOTORFIETSE
EN MOTORDRIEWIELE**

**MOTOR VEHICLES OTHER THAN MOTOR CYCLES
AND MOTOR TRICYCLES.**

Plaatnommer Plate Number	Motorvoertuighandelaars- lisensiebewys no. Motor vehicle dealer's clearance certificate no.	Plaatnommer Plate Number	Motorvoertuighandelaars- lisensiebewys no. Motor vehicle dealer's clearance certificate no.

SLEGS MOTORFIETSE EN MOTORDRIEWIELE

MOTOR CYCLES AND MOTOR TRICYCLES ONLY

Plaatnommer Plate Number	Motorvoertuighandelaars- lisensiebewys no. Motor vehicle dealer's clearance certificate no.	Plaatnommer Plate Number	Motorvoertuighandelaars- lisensiebewys no. Motor vehicle dealer's clearance certificate no.

Registrasie-owerheid Registering authority.

L.W. 'n Register moet gehou word en maandelikse opgaaf van motoervoertuie aangeskaf en van die hand gesit, moet aan die Registrasie-owerheid verstrekk word (Artikel 47).

NOTE: A Register must be kept and monthly return of motor vehicles acquired and disposed of rendered to the Registering authority (Section 47).

S.W.A. 689

N^o

Motorvoertuighandelaarslisensiebewys
Motor Vehicle Dealer's Clearance Certificate

Suidwes-Afrika / South West Africa

19.....

Motorvoertuie, uitgesonderd motorfiets en
-driewiele / Slegs motorfiets en -driewiele
Motor vehicles, other than motor cycles and motor
tricycles / Motor cycles and motor tricycles only
(Skrap die een of ander / Delete one or other)

Nommer en registrasiemerk/Number and registration mark

.....

Registrasie-owerheid / Registering Authority

.....

Plek / Place

.....

Datum / Date

The clearance certificate shall be a disc with a diameter of three inches, the colour thereof shall be white and it shall have superimposed thereon in a contrasting colour the letter "D" followed by the last or last two digits of the year of issue.

Die lisensiebewys moet 'n skyf van drie duim in deursnee wees, die kleur daarvan moet wit wees en op die gewone druk daarop moet die letter „D" gevolg deur die laaste of laaste twee syfers van die jaar van uitreiking in 'n kontrasterende kleur gedruk wees.

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

**Register en Opgawe van Motorvoertuie
aangeskaf en van die hand gesit**
(artikel 47)



**Register and return of Motor Vehicles
acquired and disposed of**
(section 47)

HANDELAAR / DEALER BESIGHEIDSADRES / BUSINESS ADDRESS

MAAND 19..... MONTH.

Registrasiemerk en -nommer Registration mark and number	Fabriikaat Make	Masjien No. Engine No.	Onderstel No. Chassis No.	Meld „Aangeskaf” of „Van die hand gesit” State “Acquired” or “Disposed of”	Datum Date	Naam en adres van persoon van wie verkry of aan wie verskaf. Name and Address of person from whom acquired or to whom disposed of.

Tetal nuwe motorvoertuie gedurende die maand van die hand gesit. / Number of new motor vehicles disposed of during the month. J.M. Ltd. - 1020

Motorkarre Motor Cars	Goederevoertuie Goods Vehicles	Busse (Voertuie vir die vervoer van meer as 9 persone) Buses (Vehicles for conveyance of more than 9 persons).	Motorfiets en Motordriewiele Motor cycles and Motor Tricycles.	Trekkers Tractors	Sleepwaens Trailers	Woonwaens Caravans	Ander (Spesifiseer) Other (Specify)	Totaal Total

Ek verklaar dat bogemelde besonderhede juis is.
FALSE VERKLARING STRAFBAAR MET R200 OF
3 MAANDE OF BEIDE.

I declare that the above particulars are correct.
PENALTY FOR FALSE DECLARATION R200 OR
6 MONTHS OR BOTH.

Handtekening Signature.

Datum 19..... Date.

Opgawe moet binne 10 dae van die end van elke maand aan die Registrasie-owerheid verstrek word. As geen transaksie plaasgevind het nie, moet 'n NULOPGAWE ingedien word.

Return must be rendered to the registering Authority within 10 days of the end of each month. If no transactions were conducted, “NIL” return must be rendered.



ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

Aansoek om Vervanging van 'n Bestuurderslisensie

(artikels 59(4), 68(2), (3) en (4), 72(2)).

Application for Substitution of a Driver's Licence

(sections 59(4), 68(2), (3) and (4), 72(2)).

S.W.A. 705

<p>Vir Kantoorgebruik For Office use</p>
Bestuurderslisensie No. Driver's Licence No.
Klas Class
Voorletters/Initials
Datumstempel / Date Stamp

Klas motorvoertuig ten opsigte waarvan lisensie benodig word:

Class of motor vehicle in respect of which licence is required:

.....

Familienaam Surname

Voorname Christian names

Ras Race

Adres Address

Geboortedatum Date of birth

Besonderhede van lisensie wat vervang moet word:

Particulars of licence to be substituted:

Nommer van lisensie Number of licence

Klas voertuig waarvoor toegeken Class of vehicle for which granted

Datum Date

Kantoor waar uitgereik (Lisensie moet getoon en oorhandig word)

Office of issue. (Licence must be produced and handed over)

Ek, die ondergetekende, doen hierby aansoek om die vervanging van voormelde bestuurderslisensie.

I, the undersigned, hereby make application for the substitution of the driver's licence aforementioned.

Ek verklaar hierby dat ek nie om enige rede onbevoeg is om 'n bestuurderslisensie te hou nie.

I hereby declare that I am not for any reason disqualified from holding a driver's licence.

Handtekening van applikant Signature of applicant.

Datum Date



S.W.A. 676

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

**Aansoek om voorlopige
Bevoegdheidsertifikaat**
(artikel 62)

**Application for provisional
Certificate of Competence**
(section 62)

Vir Kantoorgebruik For Office use	
Kwitansie no. Receipt no.	
Bedrag betaal / Amount paid 50c	
Voorletters / Initials	
Datum/Date	

Familienaam Surname

Voorname Christian names

Permanente woonadres Permanent residential address

Posadres Postal address

Ras Race

Persoonsnommer-Wet 30/1950 (waar van toepassing). (Kaart moet getoon word) Identity number-Act 30/1950 (where applicable). (Card to be produced).

Geboortedatum Date of birth

(Bewys van ouderdom moet gelewer word indien deur registrasie-owerheid verlang).

Proof of age to be furnished if required by registering authority.

Meld of enige vorige aansoek geweier is en indien wel, wanneer en waar?

State whether any previous application has been refused and if so, when and where?

Trek 'n X teenoor klas motorvoertuig waarvoor voorlopige bevoegdheidsertifikaat verlang word (artikel 58(1)):

Mark with X class of motor vehicle for which provisional certificate of competence is desired (section 58(1)):

- (a) Motorfietse sonder syspan, 50 k.s. en minder.
- (b) Motorfiets sonder syspan bo 50 k.s.
- (c) Motorfiets met syspan.
- (d) Motordriewiel.
- (e) Trekker.
- (f) Motorvoertuig deur elektriese krag aangedryf.
- (g) Motorvoertuig deur stoomkrag aangedryf.
- (h) 'n Motorvoertuig wat 'n tipe mobiele landbou- of industriële uitrusting of masjinerie is.
- (i) Ligte motorvoertuig.
- (j) Swaar motorvoertuig.
- (k) Ekstra swaar motorvoertuig.
- (l) Motorvoertuig spesiaal ingerig vir liggaamlik ongeskikte persoon.

- (a) Motor cycles without side-car, 50 c.c. and less.
- (b) Motor cycle without side-car exceeding 50 c.c.
- (c) Motor cycle with side-car.
- (d) Motor tricycle.
- (e) Tractor.
- (f) Motor vehicle propelled by electrical power.
- (g) Motor vehicle propelled by steam power.
- (h) A motor vehicle being a type of mobile agricultural or industrial equipment or machinery.
- (i) Light motor vehicle.
- (j) Heavy motor vehicle.
- (k) Extra heavy motor vehicle.
- (l) Motor vehicle specially adapted for physically disabled person.

Ten opsigte van (l) meld klas voertuig en noodsaaklike wysigings aangebring:

In respect of (l) state class of vehicle and essential modifications made:-

Ten opsigte van spesiale leerlinglisensie vir trekker gebruik i.v.m. boerderybedrywighede, meld landdrosdistrik(te).

In respect of special learner's licence for tractor used i.c.w. farming operations state magisterial district(s).

1. Ek is nie belet om 'n leerlinglisensie te verkry nie omrede enige onbevoegdverklaring, opskorting of kansellering van 'n lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig soos beoog in artikel 61 van die ordonnansie.

1. I am not prohibited from obtaining a learner's licence by reason of any disqualification, suspension or cancellation of a licence authorising the driving of a motor vehicle as contemplated in section 61 of the ordinance.

*2. Ek ly nie aan een of ander van die volgende siektes of gebreke nie:-

*2. I do not suffer from one or other of the following diseases or disabilities:-

- (a) onbeheerde epilepsie;
- (b) onderhewigheid aan skielike aanvalle van ontredde-ende duiseligheid of floute te wyte aan hipertensie of enige ander oorsaak;

- (a) Uncontrolled epilepsy;
- (b) liability to sudden attacks of disabling giddiness or fainting due to hypertension or any other cause;

- (c) enige vorm van geestesstoornis of -gebrek genoem in artikel 2(1) en ingedeel in artikel 3 van die Wet op Geestesgebreken, 1916 (Wet 38 van 1916) soos op die Gebied toegepas by die Wet op Geestesgebreke in Suidwes-Afrika, 1926 (Wet 22 van 1926);
- (d) enige toestand wat spierinkoördinasie veroorsaak;
- (e) onbeheerde diabetes mellitus;
- (f) gebrekkige gesigsvermoë;
- (g) enige siekte of liggaamsgebrek wat my waarskynlik onbekwaam sal maak om 'n motorvoertuig van die klas waarom aansoek gedoen word, op doeltreffende wyse te bestuur en te beheer sonder om vir die publiek 'n gevaar te wees.

*3. Ek is nie verslaaf aan die gebruik van 'n verdowingsmiddel wat 'n narkotiese effek het of oormatige gebruik van sterk drank nie.

4. Ek heg hierby 'n sertifikaat deur 'n geneesheer aan ter ondersteuning van my verklarings gemerk * (slegs nodig waar aansoeker 65 jaar of ouer is).

5. Hierdie aansoek is vergesel van —

- (a) die voorgeskrewe geld van 50c.
- (b) twee foto's van myself.

6. Ek verklaar dat bogemelde besonderhede waar en juis is.

FALSE VERKLARING STRAFBAAR MET R200 OF 6 MAANDE OF BEIDE.

- (c) any form of mental disorder or defect referred to in section 2(1) and classified in section 3 of the Mental Disorders Act, 1916 (Act 38 of 1916), as applied to the Territory by the South West Africa Mental Disorders Act, 1926 (Act 22 of 1926);
- (d) any condition causing muscular inco-ordination;
- (e) uncontrolled diabetes mellitus;
- (f) defective vision;
- (g) any disease or disability which is likely to render me incapable of effectively driving and controlling a motor vehicle of the class applied for without endangering public safety.

*3. I am not addicted to the use of any drug having a narcotic effect or the excessive use of intoxicating liquor.

4. I attach a certificate by a medical practitioner in support of my statements marked * (only required where applicant is 65 years or over).

5. This application is accompanied by

- (a) the prescribed fee of 50c.
- (b) two photographs of myself.

6. I declare the above particulars to be true and correct.

PENALTY FOR FALSE DECLARATION R200 OR 6 MONTHS OR BOTH.

.....
Handtekening van aansoeker / Signature of applicant.

Datum Date.



Volgnr./Serial No.

S.W.A. 69z

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

**Voorlopige Bevoegdheid-
sertifikaat**

(artikel 63(2) (a))

**Provisional Certificate
of Competence**

(section 63(2) (a))

**Vir Kantoorgebruik
For Office use**

Leerlinglisensie No.
Learner's licence No.
Bedrag betaal
Amount paid
Voorletters/Initials
Datum/Date

Datum van uitreiking Date of issue

Geldig vir 21 dae / Valid for 21 days

Ek sertifiseer dat - I certify that -

Familienaam Surname
Voorname Christian names
Permanente woonadres Permanent residential address
Posadres Postal address
Ras Race

Persoonsnommer (waar van toepassing) Identity number (where applicable)

wie se handtekening hieronder verskyn, geslaag het in die ondersoek soos beoog in artikel 63(2) van die Padverkeersordonnansie 1967, vir 'n voorlopige bevoegdheidsertifikaat t.o.v. die volgende klas motorvoertuig:

whose signature is subjoined, has passed the examination contemplated in section 63(2) of the Road Traffic Ordinance, 1967, for a provisional certificate of competence in respect of the following class of motor vehicle:

Noodsaaklike wysigings van voertuig: Essential modifications of vehicle:

Endossement ten opsigte van dra van bril, 'n kunsledemaat of ander liggaamlike hulpmiddel, indien van toepassing: Endorsement in respect of wearing of glasses, an artificial limb or other physical aid, if applicable:

Handtekening van ondersoeker / Signature of examiner

In diens van Employed by

Handtekening van applikant / Signature of applicant



Volgnr. / Serial No.

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

Leerlinglisensie

(artikel 63(2) (b))

Learner's Licence

(section 63(2) (b))

Datum van uitreiking Date of issue.

Geldig vir 6 maande / Valid for 6 months.

Familienaam Surname

Voorname Christian names

Adres Address

Ras Race

Persoonsnommer (waar van toepassing) Identity number (where applicable)

is, behoudens die bepalings van artikel 58 (3) (b) van die ordonnansie, hierby gemagtig om die volgende klas motorvoertuig soos beoog in daardie artikel, te bestuur sonder/met bril, 'n kunsledemaat of ander liggaamlike hulpmiddel.

is, subject to the provisions of section 58 (3) (b) of the ordinance, hereby authorised to drive the following class of motor vehicle as contemplated in that section without/with glasses, an artificial limb or other physical aid.

Noodsaaklike wysigings van voertuig:

Essential modifications of vehicle:

Bedrag betaal, ontvangs waarvan hierby erken word:

Amount paid, receipt of which is hereby acknowledged:

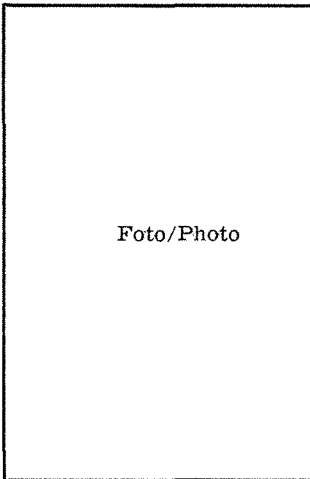
Rand Rand

Sent Cents

R.....

Nommer en datum van voorlopige bevoegdheidsertifikaat:

Number and date of provisional certificate of competence:



Foto/Photo

Handtekening van lisensiehouer / Signature of licensee.

Registrasieowerheid / Registering authority.



S.W.A. 686.

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

**Aansoek om
Bevoegdheidsertifikaat**
(artikel 64(1))

**Application for
Certificate of Competence**
(section 64(1))

Vir Kantoorgebruik For Office use	
Ondersoekgeld betaal Examination fees paid R	
Kwitansie No. Receipt No.	
Voorletters/Initials	
Datum/Date	

Familienaam Surname

Voorname Christian names

Permanente woonadres Permanent residential address

Posadres Postal address

Ras Race

Persoonsnommer (waar van toepassing) Identity number (where applicable)

Geboortedatum Date of birth

Leerlinglisensie: Learner's licence:

Meld nommer, datum en plek van uitreiking en klas van motorvoertuig: State number, date and place of issue and class of motor vehicle:

(Leerlinglisensie moet aan ondersoeker getoon word). Learner's licence must be produced to examiner).

Ek is die houer van die volgende lisensies: I am the holder of the following licences:

- Ek is nie belet om 'n bestuurderslisensie te verkry nie omrede enige onbevoegdverklaring, opskorting of intrekking van 'n lisensie wat die bestuur van 'n motorvoertuig magtig soos beoog in artikel 61 van die ordonnansie.
- Ek ly nie aan een of ander van die volgende siektes of gebreke nie:
 - onbeheerde epilepsie;
 - onderhewigheid aan skielike aanvalle van ontredende duiseligheid of floute te wyte aan hipertensie of enige ander oorsaak;
 - enige vorm van geestesstoornis of -gebrek genoem in artikel 2(1) en ingedeel in artikel 3 van die Wet op Geestesgebreke, 1916 (Wet 38 van 1916) soos op die Gebied toegepas by die Wet op Geestesgebreke in Suidwes-Afrika, 1926 (Wet 22 van 1926);
 - enige toestand wat spierinkoördinasie veroorsaak;
 - onbeheerde diabetes mellitus;
 - gebrekkige gesigsvermoë;
 - enige siekte of liggaamsgebrek wat my waarskynlik onbekwaam sal maak om 'n motorvoertuig van die klas waarom aansoek gedoen word op doeltreffende wyse te bestuur en te beheer sonder om vir die publiek 'n gevaar te wees.
- Ek is nie verslaaf aan die gebruik van 'n verdowingsmiddel wat 'n narkotiese effek het of oormatige gebruik van sterk drank nie.
- Hierdie aansoek is vergesel van —
 - die voorgeskrewe gelde van R.....
 - twee foto's van myself.
- Ek verklaar dat bovermelde besonderhede waar en juis is.

- I am not prohibited from obtaining a driver's licence by reason of any disqualification, suspension or cancellation of a licence authorising the driving of a motor vehicle as contemplated in section 61 of the ordinance.
- I do not suffer from one or other of the following diseases or disabilities:
 - uncontrolled epilepsy;
 - liability to sudden attacks of disabling giddiness or fainting due to hypertension or any other cause;
 - any form of mental disorder or defect referred to in section 2(1) and classified under section 3 of the Mental Disorders Act, 1916 (Act 38 of 1916), as applied to the Territory by the South West Africa Mental Disorders Act, 1926 (Act 22 of 1926);
 - any condition causing muscular inco-ordination;
 - uncontrolled diabetes mellitus;
 - defective vision;
 - any disease or disability which is likely to render me incapable of effectively driving and controlling a motor vehicle of the class applied for without endangering public safety.
- I am not addicted to the use of any drug having a narcotic effect or the excessive use of intoxicating liquor.
- This application is accompanied by —
 - the prescribed fee of R.....
 - two photographs of myself.
- I declare the above particulars to be true and correct.

VALSE VERKLARINGS STRAFBAAR MET R200 OF 6 MAANDE OF BEIDE.

PENALTY FOR FALSE DECLARATION R200 OR 6 MONTHS OR BOTH.

Handtekening van applikant / Signature of applicant. Datum Date.



Volgnr. / Serial No.

S.W.A. 694

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

Bevoegdheidsertifikaat

(artikel 64(5))

Certificate of Competence

(section 64(5))

Vir Kantoorgebruik
For Office use

Bestuurderslisensie No.
Driver's Licence No.
Klas/Class
Bedrag betaal
Amount paid R
Voorletters/Initials
Datum/Date

Datum van uitreiking Date of issue

Geldig vir 3 maande / Valid for 3 months.

Ek sertifiseer dat — I certify that —

Familiennaam Surname

Voorname Christian names

Permanente woonadres Permanent residential address

Posadres Postal address

Ras Race

Persoonsnommer (waar van toepassing) Identity number (where applicable)

wie se handtekening hieronder verskyn, geslaag het in die
ondersoek soos beoog in artikel 64 (5) van die ordonnansie
vir 'n bevoegdheidsertifikaat t.o.v. die volgende klas motor-
voertuig:

whose signature is subjoined, has passed the examination
contemplated in section 64 (5) of the ordinance, for a cer-
tificate of competence in respect of the following class of
motor vehicle:

Noodsaaklike wysigings van voertuig:-

Essential modifications of vehicle:-

Endossement ten opsigte van dra van bril, 'n kunsledemaat
of ander liggaamlike hulpmiddel, indien van toepassing:

Endorsement in respect of wearing of glasses, an artificial
limb or other physical aid, if applicable:

Handtekening van ondersoeker / Signature of examiner.

In diens van In the employ of

Handtekening van applikant / Signature of applicant

HIERDIE IS NIE 'N MAGTIGING OM 'N MOTORVOER- THIS IS NOT AN AUTHORITY TO DRIVE A MOTOR
TUIG TE BESTUUR NIE. VEHICLE.



S.W.A. 695

No

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967
BESTUURDERSLISENSIE
(art. 65(3))

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967
DRIVER'S LICENCE
(sec. 65(3))

Klas motorvoertuig ten opsigte
waarvan lisensie toegeken word

Class of motor vehicle in respect of
which licence granted

Noodsaaklike wysigings van voertuig: Essential modifications of vehicle:

Familienaam Surname

Voorname Christian Names

Adres Address

Ras Race

Bedrag betaal R. Amount paid

Kwitansie Nr. Receipt No.

Bevoegdheid-
sertifikaat Nr. Certificate of
No. Competence

Datum Date

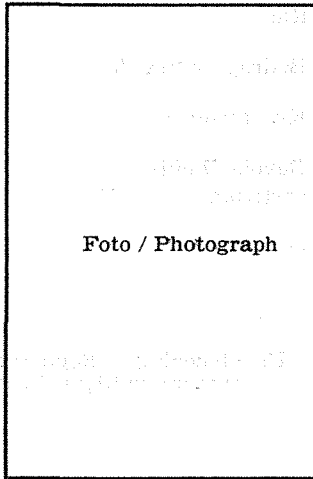


Foto / Photograph

Handtekening of regterduimafdruk van Lisensie-houer.
Signature or right thumb print of Licence holder.

Registrasie-owerheid / Registering Authority

Plek Place Datumstempel / Date Stamp

ENDOSSEMENTE

ENDORSEMENTS

Multiple horizontal lines for endorsements

S.W.A. 695



No

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

TEENBLAD VAN BESTURDERSLISENSIE

COUNTERFOIL OF DRIVER'S LICENCE

Klas Voertuig Class of vehicle
Noodsaaklike wysigings van voertuig: Essential modifications of vehicle:

Dryfkrag How driven

Familienaam Surname

Voorname Christian Names

Adres Address

Ras Race

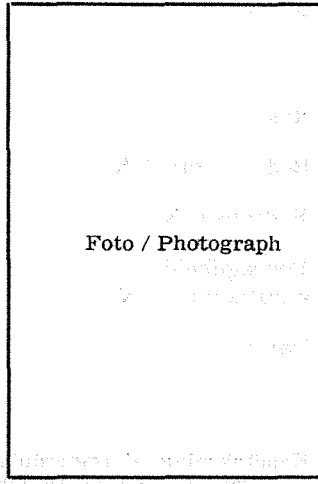
Bedrag betaal R Amount paid

Kwitansie Nr. Receipt No.

Bevoegdheid- Certificate of
sertifikaat Nr. No. Competence

Datum Date

Handtekening of Regterduimafdruk van lisensiehouer
Signature or Right Thumb print of licence holder



Registrasie-owerheid / Registering Authority

Plek Place Datumstempel / Date Stamp



S.W.A. 697

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

Aansoek om Instruktorsertifikaat

(artikel 73(2))

Application for Instructor's Certificate

(section 73(2))

Vir Kantoorgebruik For Office use	
Bedrag betaal Amount paid R2	
Kwitansie No. Receipt No.	
Voorletters/Initials	
Datum/Date	

Familienaam Surname
 Voornaam Christian Names
 Adres Address
 Nommer van vorige sertifikaat (as daar is) en datum Number of previous certificate (if any) and date.

Ouderdom Age
 Kantoor of plek waar besigheid gedryf word. Office or place where business conducted.

Ervaring as gelisensieerde motorvoertuigbestuurder: Experience as licensed motor vehicle driver:

Indien weens enige misdrywe i.v.m. padverkeer veroordeel, vermeld howe en verstrekk besonderhede van misdrywe en vonnisse.
 If convicted of any offences relating to road traffic, mention courts and give particulars of offences and sentences.

My lisensie(s) om 'n motorvoertuig te bestuur No. My licence(s) to drive a motor vehicle No.

uitgereik te issued at
 klas class
 gaan hierby. is/are attached hereto.

Ek verklaar dat bostaande besonderhede waar en juis is, en dat ek nie onbevoeg is om enige lisensie hierby aangeheg te hou nie.
 I declare that the above particulars are true and correct and that I am not disqualified from holding any licence attached hereto.

FALSE VERKLARING STRAFBAAR MET R200 OF 6 MAANDE OF BEIDE. PENALTY FOR FALSE DECLARATION R200 OR 6 MONTHS OR BOTH.

Handtekening van aansoeker Signature of applicant.

Datum Date.

Aan/To: Dr.

Die aansoeker sal na u kom vir ondersoek en koste betaal.

The applicant will present himself to you for examination and pay the fee.

Voltooi asseblief deel (B) en pos in bygaande gefrankeerde koevert aan ondersoeker.

Kindly complete part (B) and post in enclosed envelope to examiner.

Registrasie-owerheid / Registering authority.

Datum Date.

(B).
 Ek verklaar dat ek die aansoeker ondersoek het, dat hy in goeie gesondheid verkeer en na my mening liggaamlik en geestelik geskik is om as 'n instrukteur van leerlingbestuurders van motorvoertuie op te tree.

(B).
 I declare that I have examined the applicant, that he is in good health and in my opinion physically and mentally fit to act as an instructor of learner-drivers of motor vehicles.

(As u aansoeker ongeskik ag, skrap bostaande en sê kortliks waarom).

(If you consider the applicant unfit, delete the above and say briefly why).

Handtekening van geneesheer Signature of medical practitioner.

Datum Date.

Aan/To Ondersoeker / Examiner

.....
.....
.....

Die aansoeker sal na u vir 'n toets kom.

The applicant will present himself to you for a test.

Voltooi asseblief deel (C) en pos in bygaande gefrankeerde koevert terug aan hierdie kantoor.

Kindly complete part (C) and return to this office in the enclosed franked envelope.

Registrasie-owerheid / Registering authority.

Plek Place

Datum Date

(C).
Ek verklaar dat ek die aansoeker getoets het en hom bevoeg ag om as instrukteur van leerlingbestuurders van motorvoertuie op te tree.

(C).
I declare that I have tested applicant and consider him competent to act as an instructor of learner-drivers of motor-vehicles.

(As u hom onbevoeg ag, skrap bostaande en sê kortliks waarom).

(If you consider him incompetent, delete the above and say briefly why).

Handtekening van ondersoeker

Signature of examiner.

Datum Date



S.W.A. 698

Volgnr. / Serial No.

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

Instrukteursertifikaat

Instructor's Certificate

(artikel 73(5))

(section 73(5))

Datumstempel / Date stamp

Datum van uitreiking
Geldig vir 12 Maande.

..... Date of issue.
Valid for 12 Months.

Familienaam Surname.

Voorname Christian names.

Permanente woonadres Permanent residential address.

Posadres Postal address.

word hierby ingevolge artikel 73 van die ordonnansie, gemagtig om, gedurende die geldigheidsduur van hierdie sertifikaat, as 'n instrukteur van leerlingbestuurders van motorvoertuie op te tree.

is hereby authorised, in terms of section 73 of the ordinance, to act, during the validity of this certificate, as an instructor of learner drivers of motor vehicles.

Bedrag betaal, ontvangs waarvan hierby erken word — R6 — Amount paid, receipt of which is hereby acknowledged.

.....
Registrasie-owerheid / Registering authority

S.W.A. 699



ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

**Aansoek om
Gesiktheidsertifikaat**

(artikel 80)

**Application for
Certificate of Fitness**

(section 80)

Vir Kantoorgebruik For Office use	
Bedrag betaal Amount paid	R2
Gesiktheidsert. No. Certificate of fitness no.	
Voorletters/Initials	
Datum/Date	

Ek/Ons, I/We
 Volle name van applikant Full name of applicant.

(In geval van vennootskap of maatskappy moet name van vennote of maatskappynaam voluit vermeld word). (In case of partnership or company full names of partners or name of company).

Posadres Postal address

doen hiermee aansoek ingevolge artikel 80(1) van die Ordonnansie, om 'n gesiktheidsertifikaat t.o.v. die ondervermelde motorvoertuig waarvan ek/ons die eienaar is / die gebruiksreg het omrede — hereby apply in terms of section 80(1) of the Ordinance, for a certificate of fitness in respect of the undermentioned motor vehicle of which I am / we are the owner / which I/we have the right of use by reason of —

BESONDERHEDE VAN MOTORVOERTUIG: PARTICULARS OF MOTOR VEHICLE:

Registrasiemerk en -nommer Registration mark and number.
 Beskrywing (bv. Motorkar, Bus, Goederevoertuig ens.) Description (e.g. Motor Car, Bus, Goods Vehicle etc.)

Fabrikaat Make	Model	Masjien No. Engine No.	Onderstel No. Chassis No.	Tara	Bruto voertuiggewig Gross vehicle weight

Tydperk waarvoor sertifikaat verlang word. Van Period for which certificate is desired. From
 Tot To

Ek verklaar dat bostaande besonderhede juis is. Voorgeskrewe ondersoekgeld van R2 hierby aangeheg. I declare that the above particulars are correct. Prescribed examination fee of R2 attached herto.

Handtekening Signature.
 Datum Date.

Vir gebruik van ondersoeker van voertuie. For use by examiner of vehicles.

Ondersoekgeld ontvang R2. Kwitansie No. Datum
 Examination fee received R2. Receipt No. Date 19.....

VERSLAG/REPORT:

Ek verklaar dat bogemelde motorvoertuig aan die toepaslike bepalinge van die Ordonnansie voldoen en andersins geskik is om as 'n openbare motorvoertuig op 'n openbare pad gebruik te word en ek magtig hiermee die uitreiking van 'n gesiktheidsertifikaat. I certify that the abovementioned motor vehicle complies with the appropriate provisions of the Ordinance and is otherwise fit to be operated on a public road as a public motor vehicle and I hereby authorise the issue of a certificate of fitness.

Voorwaardes waarop openbare motorvoertuig, indien vir die vervoer van passasiers of passasiers en goedere, op 'n openbare pad gebruik mag word. Conditions under which public motor vehicle, if for the conveyance of passengers or passengers and goods, may be operated on a public road.

Passasiers: Sittende Seated passengers.
 Passasiers: Staande Standing Passengers.
 Goedere lb. Goods lbs.

Handtekening van ondersoeker van voertuie Signature of examiner of vehicles.

In diens van Employed by.



S.W.A. 701.

Volgnr./Serial No.

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

Geskiktheidsertifikaat

Certificate of Fitness

(artikel 81)

(section 81)

Datumstempel / Date stamp.

Geldigheidsduur Van From 19..... Tot To 19..... Period of validity.

Volle naam van houer Full name of holder.

Adres Address

Bedrag betaal, ontvangs waarvan hierby erken word: R2. Amount paid, receipt of which is hereby acknowledged.

BESONDERHEDE VAN MOTORVOERTUIG:

PARTICULARS OF MOTOR VEHICLE:

Registrasiemerk en nommer Registration mark and number

Beskrywing (bv. Motorkar, Bus, Goedere-voertuig ens.) (Description (e.g. Motor Car, Bus, Goods vehicle etc.))

Fabrikaat Make	Model	Masjien No. Engine No.	Onderstel No. Chassis No.	Tarra Tare	Bruto voertuiggewig Gross vehicle weight

Voorwaardes waarop openbare motorvoertuig, indien vir die vervoer van passasiers of passasiers en goedere, op 'n openbare pad gebruik mag word.

Conditions under which public motor vehicle, if for the conveyance of passengers or passengers and goods, may be operated on a public road.

Passasiers: Sittende Seated passengers

Passasiers: Staande Standing passengers

Goedere lb. Goods lbs.

Registrasie-owerheid / Registering authority.

Plek Place.

L.W. — Die aandag word gevestig op die bepalings van artikels 84 and 85 van die ordonnansie.

N.B. — Attention is directed to the provisions of section 84 and 85 of the ordinance.



S.W.A. 702.

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

Aansoek om Openbare Bestuurspermit

(artikel 89)

Application for Public Driving Permit

(section 89)

Vir Kantoorgebruik For Office use	
Openbare Bestuurspermit Public Driving Permit	
No.	
Bedrag betaal Amount paid R.....	
Voorletters/Initials	
Datum Date	

Familienaam Surname
 Voorname Christian names
 Permanente woonadres Permanent residential address
 Posadres Postal address
 Ras Race
 Geboortedatum Date of birth

(Bewys van ouderdom moet gelewer word indien verlang deur Registrasie-owerheid.)

Trek 'n X teenoor klas openbare motorvoertuig waarvoor openbare bestuurspermit verlang word (artikel 88).

(a) passasiers of passasiers en goedere
 (b) slegs goedere

*1. Ek ly nie aan een of ander van die volgende siektes of gebreke nie:

- (a) onbeheerde epilepsie;
 (b) onderhewigheid aan skielike aanvalle van ontredde-rende duiseligheid of floute te wyte aan hipertensie of enige ander oorsaak;
 (c) enige vorm van geestesstoornis of -gebrek genoem in artikel 2(1) en ingedeel in artikel 3 van die Wet op Geestesgebreken, 1916 (Wet 38 van 1916) soos op die Gebied toegepas by die Wet op Geestesgebreke in Suid-wes-Afrika, 1926 (Wet 22 van 1926);
 (d) enige toestand wat spierinkoördinasie veroorsaak;
 (e) onbeheerde diabetes mellitus;
 (f) gebrekkige gesigsvermoë;
 (g) enige siekte of liggaamsgebrek wat my waarskynlik onbekwaam sal maak om 'n motorvoertuig van die klas waarom aansoek gedoen word, op doeltreffende wyse te bestuur en te beheer sonder om vir die publiek 'n gevaar te wees.

*2. Ek is nie verslaaf aan die gebruik van 'n verdo-wingsmiddel wat 'n narkotiese effek het of oormatige ge-bruik van sterk drank nie.

3. Ek heg hierby 'n sertifikaat deur 'n geneesheer ter ondersteuning van my verklarings gemerk * aan (slegs nodig in geval van openbare motorvoertuig vir die ver-voer van passasiers of passasiers en goedere).

4. Ek is nie skuldig bevind aan:-
 (a) die bestuur van 'n motorvoertuig terwyl onder die in-vloed van sterk drank of enige verdoewingsmiddel wat 'n narkotiese effek het;
 (b) roekelose bestuur nie.

(Indien aldus skuldig bevind, kan permit slegs uitgereik word onderworpe aan die goedkeuring van die Administra-teur).

5. Ek is die houer van die volgende openbare bestuurs-permit:

6. Ek is nie belet om 'n openbare bestuurspermit te verkry nie omrede enige opskorting of kansellasië van 'n openbare bestuurspermit soos beoog in artikel 90(4) van die Ordonnansië.

7. Hierdie aansoek is vergesel van —
 (a) die voorgeskrewe gelde van R2;
 (b) twee foto's van myself.

8. Ek verklaar dat bovermelde besonderhede waar en juis is.

FALSE VERKLARING STRAFBAAR MET R200 OF 6 MAANDE OF BEIDE.

Handtekening van applikant / Signature of applicant.

* Geneeskundige sertifikaat op keersy hiervan kan gebruik word.

(Proof of age must be furnished if required by Registering authority.)

Mark with X class of public motor vehicle for which public driving permit is desired (section 88).

(a) passengers or passengers and goods.
 (b) goods only.

*1. I do not suffer from one or other of the following diseases or disabilities:

- (a) uncontrolled epilepsy;
 (b) liability to sudden attacks of disabling giddiness or fainting due to hypertension or any other cause;
 (c) any form of mental disorder or defect referred to in section 2(1) and classified in section 3 of the Mental Disorders Act, 1916 (Act 38 of 1916), as applied to the Territory by the South West Africa Mental Disorders Act, 1926 (Act 22 of 1926);
 (d) any condition causing muscular inco-ordination;
 (e) uncontrolled diabetes mellitus;
 (f) defective vision;
 (g) any disease or disability which is likely to render me incapable of effectively driving and controlling a motor vehicle of the class applied for without endangering public safety.

*2. I am not addicted to the use of any drug having a narcotic effect or the excessive use of intoxicating liquor.

3. I attach a certificate by a medical practitioner in support of my statements marked * (only required in respect of public motor vehicle for the conveyance of pas-sengers or passengers and goods).

4. I have not been convicted of:-
 (a) driving a motor vehicle while under the influence of intoxicating liquor or any drug having a narcotic ef-fect; or
 (b) reckless driving.

(If so convicted a permit may only be issued subject to the consent of the Administrator).

5. I am the holder of the following public driving permit:

6. I am not prohibited from obtaining a public driving Licence by reason of any suspension or cancellation of a public driving permit as contemplated in section 90(4) of the Ordinance.

7. This application is accompanied by —
 (a) the prescribed fee of R2.
 (b) two photographs of myself.

8. I declare the above particulars to be true and correct.

PENALTY FOR FALSE DECLARATION R200 OR 6 MONTHS OR BOTH.

Datum Date.

* Medical certificate on back hereof may be used.

GENEESKUNDIGE SERTIFIKAAT

(Indien vereis)

Ek sertifiseer dat ek die aansoeker ondersoek het, dat hy in goeie gesondheid verkeer en liggaamlik geskik is om openbare motorvoertuie van die klas waarvoor hy 'n permit verlang, te bestuur.

MEDICAL CERTIFICATE

(If required)

I certify that I have examined the applicant, that he is in good health and physically fit to act as a driver of public motor vehicles of the class in respect of which he desires a permit.

Handtekening van geneesheer Signature of medical practitioner

Adres Address

Datum Date.

POLISIEVERSLAG

(Artikel 90 (3))

POLICE REPORT

(Section 90 (3))

Aan: Die Registrasie-owerheid,

To: The Registering authority,

Die aansoeker is

The applicant is

Handtekening Signature

Stasiebevelvoerder, S.A. Polisie.

Plek Place

Datum Date.

VIR GEBRUIK DEUR REGISTRASIE-OWERHEID.

Ek sertifiseer dat die aansoeker voldoen het aan al die voorwaardes waarop openbare bestuurspermitte uitgereik mag word.

FOR USE BY REGISTERING AUTHORITY.

I certify that the applicant has satisfied all the conditions under which public driving permits may be issued.

Handtekening Signature

Registrasie-owerheid / Registering authority.

Plek Place

Datum Date.



S.W.A. 703

Volgnr. / Serial No.

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

Openbare Bestuurspermit

(artikel 91)

Public Driving Permit

(section 91)

Datum van uitreiking Date of issue.

Geldigheidsduur: Van/From 19..... tot/to 19..... Period of validity.

(Sien artikel 90 (6)).

(See section 90 (6)).

Familienaam Surname.

Voorname Christian names.

Permanente woonadres Permanent residential address.

word hierby gemagtig om die volgende klas openbare motor-
voertuig te bestuur —is hereby authorised to drive the following class of public
motor vehicle —

*(a) passasiers of passasiers en goedere.

*(a) passengers or passengers and goods.

*(b) slegs goedere.

*(b) goods only.

Foto.
Photograph.

Handtekening van permithouer / Signature of permit holder.

Bedrag betaal, ontvangs waarvan hierby erken word — R2 — Amount paid, receipt of which is hereby acknowledged.

Registrasie-owerheid / Registering authority.

Plek Place.

* Skrap wat nie van toepassing is nie.

* Delete whichever is not applicable.



S.W.A. 691.

Volgnr. / Serial no.

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

Verslag aan Polisie I.S. Motorvoertuig met Tekens van Ongeluk

Report to Police Re Motor Vehicle showings Signs of Accident

(artikel 136)

(section 136)

DIE STASIEBEVELVOERDER,,
Suid-Afrikaanse Polisie,

THE STATION COMMANDER,
South African Police,

Ondergemelde motorvoertuig wat vir herstelwerk na hierdie sakeplek gebring is, toon die volgende tekens dat dit onlangs in 'n ongeluk of botsing betrokke was:—

The undermentioned motor vehicle, which has been brought to this place of business for repairs, show the following signs of having recently been involved in an accident or collision:—

Naam en adres van geregistreerde eienaar:

Name and address of registered owner:

Naam en adres van bestuurder toe voertuig beskadig is:

Name and address of driver when vehicle was damaged:

Plek, datum en tyd van beskadiging van voertuig:

Place, date and time of damaging of vehicle:

Registrasiemerk en No. Registration Mark and No.	Fabrikaat Make	Beskrywing Description	Masjien No. Engine No.	Onderstel No. Chassis No.

Meld waar voertuig besigtig kan word: State where vehicle can be seen:

Handtekening Signature

Datum19..... Date

L.W. — Afskrif moet vir 3 jaar vir naslaandoeleindes gehou word.

N.B. — Copy must be retained for 3 years for record purposes.



S.W.A. 700.

Volgno. / Serial No.

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

Sertifikaat van Padwaardigheid
(artikel 160)

Certificate of Roadworthiness
(section 160)

Datum van uitreiking 19..... Date of issue

Volle naam van eienaar Full name of owner

Adres Address

Bedrag betaal, ontvangs waarvan hierby erken word — 50c. — Amount paid receipt of which is hereby acknowledged.

BESONDERHEDE VAN MOTORVOERTUIG:

PARTICULARS OF MOTOR VEHICLE:

Registrasiemerk en nommer Registration mark and number

Beskrywing (bv. Motorkar, Bus, Goederevoertuig ens.) Description (e.g. Motor Car, Bus, Goods Vehicle etc.)

Fabrikaat Make	Model	Masjien No Engine No.	Onderstel No Chassis No	Tarra Tare	Bruto voertuig- gewig indien bus of goederevoertuig Gross vehicle weight if bus or goods vehicle	Dryfkrag Motive power
				lb.	lb.	

Ek verklaar dat bogemeide motorvoertuig aan die toepaslike bepalinge van die ordonnansie voldoen en andersins geskik is om op 'n openbare pad gebruik te word.

I certify that the abovementioned motor vehicle complies with the appropriate provisions of the ordinance and is otherwise fit to be operated on a public road.

.....
Ondersoeker van voertuie / Examiner of vehicles.

In diens van Employed by

- Hierdie sertifikaat is slegs geldig vir 'n tydperk van 21 dae van datum van uitreiking.
- Hierdie sertifikaat is geen waarborg teen enige gebreke in die motorvoertuig wat daarin beskryf word nie.

- This certificate is only valid for a period of 21 days from date of issue.
- This certificate is not a warranty against defects in the motor vehicle described therein.



S.W.A. 706

Volgnr. / Serial No.

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

Opskortingskennisgewing
(artikel 161)

Notice of Suspension
(section 161)

Aan:

To:

Ek is van mening dat voertuig:

I am of the opinion that vehicle:

nie padwaardig is nie in die volgende opsigte:

is not roadworthy in the following respects:

Ek gelas derhalwe dat genoemde voertuig slegs nog gebruik kan word ooreenkomstig die volgende voorwaardes:

I accordingly direct that the said vehicle may only be continued to be used under the following conditions:

en moet daarna gebring word na die Ondersoeker van voertuie/Polisiekantoor te:

and shall thereafter be produced to the Examiner of vehicles/Police station at:

vir ondersoek.

for examination.

'n Afskrif van hierdie kennisgewing tesame met die *lisen-siebewys en geskikheidsertifikaat is aan die genoemde onder-soeker van voertuie/polisiekantoor gestuur.

A copy of this notice, together with the *clearance certi-ficate and certificate of fitness, has been forwarded to the said examiner of vehicles/police station.

Handtekening / Signature.

Ampstittel / Official designation.

Datum Date.

* Skrap indien nie van toepassing nie.

* Delete if not applicable.

SLEGS OP AFSKRIFTE.

ON COPIES ONLY.

Aan: Ondersoeker van voertuie/Polisiestasie.

To: Examiner of vehicles/Police Station.

Vir u aandag. Geliewe my so spoedig moontlik in kennis te stel en die aangehegte dokument(e), indien enige, terug te stuur indien die bovermelde voertuig nie vir ondersoek gebring is nie.

For your attention. Please inform me as soon as possible and return the attached document(s), if any, should the above-mentioned vehicle not be produced for examination.

Handtekening / Signature.

Ampstittel / Official designation.

Datum Date.



ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

Aansoek om Duplikaat van Dokument of Teken

(artikel 177)

Application for Duplicate of Document or Token

(section 177)

S.W.A. 704.

Vir Kantoorgebruik For Office use	
Bedrag/Amount R	
Kwitansie No.	
Receipt No.	
Voorletters/Initials	
Datum/Date	

Familienaam Surname
 Voorname Christian names
 Adres Address

Ek doen hierby aansoek om 'n duplikaat van die volgende dokument of teken (meld registrasiemerk en nommer waar van toepassing):

I hereby apply for a duplicate of the following document or token (state registration mark and number where applicable):

.....

(L.W. — Volledige besonderhede van die oorspronklike dokument of teken moet verstrekk word en in die geval van 'n duplikaat van 'n leerling- of bestuurderslisensie, moet twee foto's van paspoortgrootte die aansoek vergesel.)

(N.B. — Full particulars of the original document or token must be furnished and in the case of a duplicate of a learner's or driver's licence, two photographs of passport size must accompany the application.)

- * Oorspronklike dokument of teken of deel daarvan gaan hierby.
- Of
- * Ek verklaar hierby dat die oorspronklike van die dokument of teken verlore is en onderneem om dit in te lewer indien dit gevind word.
- * (Skrap wat nie van toepassing is nie).

- * Original document or token or portion thereof herewith.
- Or
- * I hereby declare that the original of the document or token has been lost and undertake to return it if it is found.
- * (Delete whichever is not applicable).

FALSE VERKLARING STRAFBAAR MET R200 OF 6 MAANDE OF BEIDE.

PENALTY FOR FALSE DECLARATION R200 OR 6 MONTHS OR BOTH.

.....
 Handtekening / Signature

Datum Date

50c is betaalbaar vir elke duplikaat.

50c is payable for each duplicate.



S.W.A. 921

Volgnr./Serial No.

ADMINISTRASIE — S.W.A. — ADMINISTRATION

PADVERKEERSORDONNANSIE 1967

ROAD TRAFFIC ORDINANCE, 1967

Padfondskwitansie

Roadsfund Receipt

(vir invorderings waarvoor geen spesiale kwitansie voorgeskryf is nie).

(for collections for which no special receipt is prescribed).

Datumstempel / Date Stamp.

Ontvang van:

Received from:

Volle naam Full name.

Adres Address.

die bedrag van: the sum of:

Rand Rand.

Sent Cent.

R.

ten opsigte van:

in respect of:

(In geval van uitreiking van duplikaat van dokument of teken, meld beskrywing hierbo en verstrek volgende besonderhede:

(In case of issue of duplicate of document or token, state description above and furnish following particulars:

Oorspronklike dokument of teken no.

Original document or token no.

datum en duplikaat dokument of

date and duplicate document

teken no. uitgereik.)

or token no. issued.)

Registrasie-owerheid / Registering authority.