OFFICIAL GAZETTE

EXTRAORDINARY

OF SOUTH WEST AFRICA.

BUITENGEWONE

OFFISIËLE KOERANT

UITGAWE OP GESAG. **VAN SUIDWES - AFRIKA.** *PUBLISHED BY AUTHORITY.*

Monday, 11th June, 1956. **WINDHOEK** **Maandag, 11 Junie 1956.** **No. 2002.**

CONTENTS

Page

ACTS—

39 (Union). Railways and Harbours Acts Further Amendment Act, 1956. 3

41 (Union). Excise Amendment Act, 1956. . 5

INHOUD

Bladsy

WETTE—

No. 39 (Unie). Verdere Wysigingswet op Spoorweg- en Hawewette, 1956. 2

No. 41 (Unie). Wysigingswet op Aksyns, 1956. . 4

No. 39, 1956.]

WET

Tot wysiging van die „Zuid-Afrika Wet, 1909"; die „Spoorwegen en Havens Reglement, Bestuur en Beheer Wet, 1916"; en om vir ander bykomstige aangeleenthede voorsiening te maak.

(*Afrikaanse teks deur die Goewerneur-generaal geteken.*)
(*Goedgekeur op* 24 *Mei* 1956.)

DIT WORD BEPAAL deur Haar Majesteit die Koningin, die Senaat en die Voksraad van die Unie van Suid-Afrika, as volg:—

Wysiging van artikel 125 van die „Zuid-Afrika Wet, 1909".

1. Artikel *honderd vyf-en-twintig* van die „Zuid-Afrika Wet, 1909", word hiermee gewysig deur die tweede sin daarvan deur die volgende te vervang: „Behoudens het bij paragraaf (*e*) van artikel *drie* van de Spoorwegen en Havens Reglement, Bestuur en Beheer Wet, 1916 (Wet No. 22 van 1916) bepaalde, wordt geen spoorweg voor het vervoer van publiek verkeer en geen haven of soortgelijk werk zonder machtiging van 't Parlement gebouwd.".

Wysiging van artikel 3 (*e*) van Wet 22 van 1916.

2. Artikel *drie* van die „Spoorwegen en Havens Reglement, Bestuur en Beheer Wet, 1916", word hiermee gewysig deur die tweede en derde sinne van paragraaf (*e*) deur die volgende te vervang:

„Geen spoorweg dienende tot het vervoer van openbare vracht, alsmede geen haven of soortgelijk werk mag worden gebouwd of verkregen behalve dan ingevolge machtiging van een speciale Parlementswet: Met dien verstande dat een speciale Wet niet vereist wordt voor—

(*a*) de aanleg van zijsporen of korte taklijnen naar mijnen, magazijnen, pakhuizen of andere werken of percelen, indien die zijsporen of taklijnen niet voor het vervoer van openbare vracht bestemd zijn;

(*b*) de aanleg van een spoorlijn niet langer dan twee mijlen, die voor departementele doeleinden ter vergemakkeliking van het treinbedrijf benodigd wordt, en die—

(i) een verbinding tussen twee bestaande gemachtigde spoorlijnen zal daarstellen; of

(ii) als een hulpspoor tussen twee punten op dezelfde gemachtigde spoorlijn zal dienen;

(*c*) de aanleg van een spoorlijn die bestemd is om langs de kortste doenlike route toegang te verlenen tussen een opstellingsterrein en een of meer gemachtigde spoorlijnen;

(*d*) de verdubbeling of verdere vermenigvuldiging van de banen van een bestaande gemachtigde spoorlijn.".

Wysiging van artikel 4 van Wet 22 van 1916.

3. Artikel *vier* van die „Spoorwegen en Havens Reglement, Bestuur en Beheer Wet, 1916" word hiermee gewysig deur die volgende paragraaf na paragraaf (41) by te voeg:

„(42) het daarstellen van een waarborgfonds ten einde sekuriteit te verschaffen voor de behoorlike en getrouwe uitvoering van hun funkties door andere personen dan dienaren die in de loop van het verrichten van persoonlike diensten namens of ten behoeve van de Administratie, aan de Administratie behorende gelden in hun bewaring ontvangen; de bijdragen in zodanig fonds te worden gestort door de Administratie of door bedoelde personen of door beide, en het bestuur van zodanig fonds òf als deel òf afzonderlik van het waarborgfonds ingesteld bij regulaties uitgevaardigd krachtens paragraaf (*e*) van sub-artikel (1) van artikel *een-en-dertig* van die Spoorwegen en Havens Dienst Wet, 1925 (Wet No. 23 van 1925);".

Toepassing van Wet op Suidwes-Afrika.

4. Hierdie Wet is op die Gebied Suidwes-Afrika van toepassing.

Kort titel en datum van inwerkingtreding.

5. Hierdie Wet heet die Verdere Wysigingswet op Spoorwegen Hawewette, 1956, en word geag op die eerste dag van April 1956 in werking het.

No. 39, 1956.]

ACT

To amend the South Africa Act, 1909; the Railways and Harbours Regulation, Control and Management Act, 1916; and to provide for other incidental matters.

(*Afrikaans text signed by the Governor-General.*)
(*Assented to 24th May,* 1956.)

BE IT ENACTED by the Queen's Most Excellent Majesty, the Senate and the House of Assembly of the Union of South Africa, as follows:—

1. Section *one hundred and twenty-five* of the South Africa Act, 1909, is hereby amended by the insertion, at the commencement of the second sentence of the words: "Save as provided in paragraph (*e*) of section *three* of the Railways and Harbours Regulation, Control and Management Act, 1916 (Act No. 22 of 1916)". **Amendment of section 125 of the South Africa Act, 1909.**

2. Section *three* of the Railways and Harbours Regulation, Control and Management Act, 1916, is hereby amended by the substitution of the following for the second sentence of paragraph (*e*): **Amendment of paragraph (*e*) of section 3 of Act 22 of 1916.**

"No railway for the conveyance of public traffic and no port or harbour or similar work shall be constructed or acquired except under the authority of a special Act of Parliament: Provided that no special Act shall be necessary for—

(*a*) the construction of sidings or short branch lines to mines, stores, warehouses or other works or premises, if such sidings or branch lines are not intended for the conveyance of public traffic;

(*b*) the construction of any line of railway, not exceeding two miles in length, which is required for departmental purposes to facilitate the working of traffic and which will—

(i) provide a connection between two existing authorized lines of railway; or

(ii) serve as an avoiding line between two points on the same authorized line of railway;

(*c*) the construction of any line of railway intended to provide access between a marshalling yard and one or more authorized lines of railway over the shortest practicable route;

(*d*) the doubling or any further multiplication of the tracks of any existing authorized line of railway.".

3. Section *four* of the Railways and Harbours Regulation, Control and Management Act, 1916, is hereby amended by the addition of the following paragraph after paragraph (41): **Amendment of section 4 of Act 22 of 1916.**

"(42) the establishment of a guarantee fund for the purpose of providing security for the due and faithful performance of their functions by persons other than servants who in the course of performing personal services for or on behalf of the Administration, receive into their custody moneys belonging to it; the contributions to be made to such fund by the Administration or by such persons or by both, and the administration of such fund either as part of or separately from the guarantee fund established by regulations made under paragraph (*e*) of sub-section (1) of section *thirty-one* of the Railways and Harbours Service Act, 1925 (Act No. 23 of 1925);".

4. This Act shall apply to the Territory of South-West Africa. **Application of Act to South-West Africa.**

5. This Act shall be called the Railways and Harbours Acts Further Amendment Act, 1956, and will be deemed to have come into force on the first day of April, 1956. **Short title and date of commencement.**

No. 41, 1956.]

WET

Tot wysiging van die wetsbepalings op aksyns.

(*Afrikaanse teks deur die Goewerneur-generaal geteken.*)
(*Goedgekeur op* 28 *Mei* 1956.)

DIT WORD BEPAAL deur Haar Majesteit die Koningin, die Senaat en die Volksraad van die Unie van Suid-Afrika, soos volg:—

Wysiging van artikel 1 van Wet 45 van 1942, soos gewysig deur artikel 1 van Wet 26 van 1944, artikel 1 van Wet 61 van 1951, artikel 1 van Wet 53 van 1952, artikel 1 van Wet 35 van 1953 en artikel 1 van Wet 35 van 1954.

1. (1) Artikel *een* van die Aksynswet, 1942 (hieronder die Hoofwet genoem), word hierby gewysig—

(*a*) deur aan die end van paragraaf (*c*) van die omskrywing van „vervaardiging" die woorde „maar nie ook die vermenging van stowwe wat almal synsbaar is en waarop aksynsreg betaal is nie" by te voeg;

(*b*) deur die omskrywings van „herstel" en „buite-band" te skrap;

(*c*) deur in paragraaf (*a*) van die omskrywing van „gewig" na die woord „tabak" waar dit die eerste maal voorkom, die woorde „(behalwe sigarette)" in te voeg; en

(*d*) deur in die omskrywing van „gewig" na paragraaf (*a*) die volgende paragraaf in te voeg:

„(*a*)*bis* sigarette, die netto gewig van die tabak daarin bevat, tesame met die gewig van die vog en ander stowwe in sodanige tabak ten tye van vervaardiging van die sigarette;".

(2) Paragraaf (*b*) van sub-artikel (1) word geag op die sestiende dag van Maart 1956 in werking te getree het.

Wysiging van artikel 7 van Wet 45 van 1942, soos gewysig deur artikel 1 van Wet 23 van 1943, artikel 2 van Wet 26 van 1944, artikel 2 van Wet 61 van 1951, artikel 2 van Wet 35 van 1953 en artikel 2 van Wet 35 van 1954.

2. (1) Artikel *sewe* van die Hoofwet word hierby gewysig deur sub-artikel (4) te skrap.

(2) Sub-artikel (1) word geag op die sestiende dag van Maart 1956 in werking te getree het.

Wysiging van artikel 99 van Wet 45 van 1942, soos gewysig deur artikel 1 van Wet 34 van 1950.

3. (1) Artikel *nege-en-negentig* van die Hoofwet word hierby gewysig deur in sub-artikel (1) die woord „Goewerneur-generaal" deur die woord „Minister" te vervang.

(2) Enige regulasies uitgevaardig kragtens artikel *nege-en-negentig* van die Hoofwet en van krag op die datum van inwerkingtreding van hierdie Wet, word geag kragtens bedoelde artikel soos deur sub-artikel (1) van hierdie artikel gewysig, uitgevaardig te gewees het.

Wysiging van artikel 105 van Wet 45 van 1942, soos gewysig deur artikel 5 van Wet 53 van 1952 en artikel 6 van Wet 35 van 1954.

4. Artikel *honderd-en-vyf* van die Hoofwet word hierby gewysig deur aan die end van paragraaf (*b*) van sub-artikel (1) die volgende voorbehoudsbepaling by te voeg:

„Met dien verstande dat gis wat minstens vyf-en-twintig persent en hoogstens dertig persent vaste stof bevat, geag word vyf-en-twintig persent vaste stof te bevat.".

Wysiging van Bylae No. 1 by Wet 45 van 1942, soos gewysig deur artikel 5 van Wet 23 van 1943, artikel 6 van Wet 26 van 1944, artikel 4 van Wet 22 van 1945, artikel 3 van Wet 20 van 1946, artikel 1 van Wet 27 van 1947.

5. (1) Bylae No. 1 by die Hoofwet word hierby gewysig—

(*a*) deur item 10 te skrap;

(*b*) deur in item 17 die woorde „items 312 (1) en (2) en 317 (*a*) van die Eerste Bylae by die Doeanewet, 1944 (Wet No. 35 van 1944)" deur die woorde „item 317 (1) of (2) van die Eerste Bylae by die Doeanewet, 1955 (Wet No. 55 van 1955)" te vervang;

(*c*) deur in item 19 die woorde „items 312 (1) en (2) en 317 (*a*) van die Eerste Bylae by die Doeanewet, 1944" deur die woorde „item 317 (1) of (2) van die Eerste Bylae by die Doeanewet, 1955 (Wet No. 55 van 1955)" te vervang;

No. 41, 1956.]

ACT

To amend the law relating to excise.

(*Afrikaans text signed by the Governor-General.*)
(*Assented to 28th May,* 1956.)

BE IT ENACTED by the Queen's Most Excellent Majesty the Senate and the House of Assembly of the Union of South Africa, as follows:—

Amendment of section 1 of Act 45 of 1942, as amended by section 1 of Act 26 of 1944, section 1 of Act 61 of 1951, section 1 of Act 53 of 1952, section 1 of Act 35 of 1953 and section 1 of Act 35 of 1954.

1. (1) Section *one* of the Excise Act, 1942 (hereinafter referred to as the principal Act), is hereby amended—

(*a*) by the addition at the end of paragraph (*c*) of the definition of "manufacture" of the words "but not the mixing together of substances which are all excisable and on which duty has been paid";

(*b*) by the deletion of the definitions of "recondition" and "tyre cover";

(*c*) by the insertion in paragraph (*a*) of the definition of "weight" after the word "tobacco" where it appears for the first time, of the words "(except cigarettes)"; and

(*d*) by the insertion in the definition of "weight" after paragraph (*a*), of the following paragraph:

"(*a*)*bis* cigarettes, means the nett weight of the tobacco contained therein plus the weight of the moisture and other substances in such tobacco at the time of manufacture of the cigarettes;".

(2) Paragraph (*b*) of sub-section (1) shall be deemed to have come into operation on the sixteenth day of March, 1956.

Amendment of section 7 of Act 45 of 1942, as amended by section 1 of Act 23 of 1943, section 2 of Act 26 of 1944, section 2 of Act 61 of 1951, section 2 of Act 35 of 1953 and section 2 of Act 35 of 1954.

2. (1) Section *seven* of the principal Act is hereby amended by the deletion of sub-section (4).

(2) Sub-section (1) shall be deemed to have come into operation on the sixteenth day of March, 1956.

Amendment of section 99 of Act 45 of 1942, as amended by section 1 of Act 34 of 1950.

3. (1) Section *ninety-nine* of the principal Act is hereby amended by the substitution in sub-section (1) for the word "Governor-General" of the word "Minister".

(2) Any regulations made under section *ninety-nine* of the principal Act and in force at the date of commencement of this Act, shall be deemed to have been made under the said section as amended by sub-section (1) of this section.

Amendment of section 105 of Act 45 of 1942, as amended by section 5 of Act 53 of 1952 and section 6 of Act 35 of 1954.

4. Section *one hundred and five* of the principal Act is hereby amended by the addition at the end of paragraph (*b*) of sub-section (1) of the following proviso:

"Provided that yeast containing not less than twenty-five per cent. and not more than thirty per cent. of solid matter, shall be deemed to contain twenty-five per cent. of solid matter.".

Amendment of Schedule No. 1 to Act 45 of 1942, as amended by section 5 of Act 23 of 1943, section 6 of Act 26 of 1944, section 4 of Act 22 of 1945, section 3 of Act 20 of 1946, section 1 of Act 27 of 1947,

5. (1) Schedule No. 1 to the principal Act is hereby amended—

(*a*) by the deletion of item 10;

(*b*) by the substitution in item 17 for the words "items 312 (1) and (2) and 317 (*a*) of the First Schedule to the Customs Act, 1944 (Act No. 35 of 1944)" of the words "item 317 (1) or (2) of the First Schedule to the Customs Act, 1955 (Act No. 55 of 1955)";

(*c*) by the substitution in item 19 for the words "items 312 (1) and (2) and 317 (*a*) of the First Schedule to the Customs Act, 1944" of the words "item 317 (1) or (2) of the First Schedule to the Customs Act, 1955 (Act No. 55 of 1955)";

artikel 2 van Wet 34 van 1950, artikel 5 van Wet 61 van 1951, artikel 6 van Wet 53 van 1952, artikel 4 van Wet 35 van 1953 en artikel 9 van Wet 35 van 1954.

(*d*) deur in paragraaf (*a*) en in paragraaf (*b*) van item 20 die woord „nettogewig" deur die woord „gewig" te vervang; en

(*e*) deur item 25 te skrap.

(2) Paragrawe (*a*) en (*e*) van sub-artikel (1) word geag onderskeidelik op die sestiende dag van Maart 1956 en die eerste dag van Maart 1956 in werking te getree het.

Wysiging van Bylae No. 2 by Wet 45 van 1942, soos gewysig deur artikel 6 van Wet 23 van 1943, artikel 7 van Wet 26 van 1944, artikel 2 van Wet 27 van 1947, artikel 3 van Wet 34 van 1950, artikel 6 van Wet 61 van 1951, artikel 7 van Wet 53 van 1952, artikel 5 van Wet 35 van 1953, artikel 10 van Wet 35 van 1954 en artikel 3 van Wet 38 van 1955.

6. (1) Bylae No. 2 by die Hoofwet word hierby gewysig—

(*a*) deur item 14 te skrap;

(*b*) deur die woord „Lekkergoed" voor item 66 te skrap en deur items 66, 67 en 68 te skrap;

(*c*) op die wyse in die Bylae by hierdie Wet aangetoon; en

(*d*) deur die opmerkings aan die end daarvan te skrap.

(2) (*a*) Paragrawe (*a*) en (*b*) van sub-artikel (1) word geag onderskeidelik op die sestiende dag van Maart 1956 en die eerste dag van Maart 1956 in werking te getree het.

(*b*) Die wysigings ten opsigte van items 6, 11, 34, 35, 36 en 37 van Bylae No. 2 by die Hoofwet, word geag op die eerste dag van Julie 1955 in werking te getree het.

Wysiging van Bylae No. 3 by Wet 45 van 1942, soos gewysig deur artikel 3 van Wet 27 van 1947, artikel 7 van Wet 61 van 1951, artikel 8 van Wet 53 van 1952, artikel 6 van Wet 35 van 1953 en artikel 11 van Wet 35 van 1954.

7. (1) Bylae No. 3 by die Hoofwet word hierby gewysig—

(*a*) deur paragraaf 7 te skrap; en

(*b*) deur paragraaf 14 te skrap.

(2) Paragrawe (*a*) en (*b*) van sub-artikel (1) word geag onderskeidelik op die sestiende dag van Maart 1956 en die eerste dag van Maart 1956 in werking te getree het.

Tydelike voortduring van bestaande terugbetaling en korting van aksynsreg kragtens onderskeidelik items 14 en 66 van Bylae No. 2 by Wet 45 van 1942.

8. Ondanks die herroeping deur hierdie Wet van items 14 en 66 van Bylae No. 2 by die Hoofwet, word met die toestaan van onderskeidelik die terugbetaling en die korting van aksynsreg waarna in bedoelde items verwys word, voortgegaan ten opsigte van enige buiteband herstel en enige lekkergoed (met inbegrip van sjokolade) vervaardig, onderskeidelik, voor die sestiende dag van Maart 1956 en die eerste dag van Maart 1956 en ooreenkomstig die toepaslike item deur die hersteller of vervaardiger, na gelang van die geval, uitgevoer: Met dien verstande dat geen terugbetaling of korting van aksynsreg, na gelang van die geval, ingevolge hierdie artikel aan 'n hersteller of vervaardiger toegestaan word nie tensy hy nie later nie as die dertigste dag van Junie 1956 voldoen het aan die toepaslike regulasies wat vir die doeleindes van hierdie artikel tot daardie datum van krag bly.

Bekragtiging van nie-invordering van aksynsreg op lekkergoed.

9. Die nie-invordering op onverkoopte voorrade van lekkergoed gehou deur vervaardigers op hul gelisensieerde persele by die sluiting van besigheid op die nege-en-twintigste dag van Februarie 1956, van die aksynsreg van drie pennies per pond gewig, waarvoor in item 25 van Bylae No. 1 by die Hoofwet voorsiening gemaak word ten opsigte van die daarin vermelde lekkergoed (met inbegrip van sjokolade) in die Unie vervaardig vir verkoop, word hierby bekragtig, en geen regsgeding kan op grond van bedoelde nie-invordering teen enige Minister of amptenaar van die Staat ingestel word nie.

Kort titel.

10. Hierdie Wet heet die Wysigingswet op Aksyns, 1956.

(*d*) by the deletion in paragraph (*a*) and in paragraph (*b*) of item 20 of the word "nett"; and

(*e*) by the deletion of item 25.

(2) Paragraphs (*a*) and (*e*) of sub-section (1) shall be deemed to have come into operation on the sixteenth day of March, 1956, and the first day of March, 1956, respectively.

section 2 of Act 34 of 1950 section 5 of Act 61 of 1951, section 6 of Act 53 of 1952, section 4 of Act 35 of 1953 and section 9 of Act 35 of 1954.

6. (1) Schedule No. 2 to the principal Act is hereby amended—

(*a*) by the deletion of item 14;

(*b*) by the deletion of the word "Sweets" before item 66 and by the deletion of items 66, 67 and 68;

(*c*) in the manner shown in the Schedule to this Act; and

(*d*) by the deletion of the note at the end thereof.

(2) (*a*) Paragraphs (*a*) and (*b*) of sub-section (1) shall be deemed to have come into operation on the sixteenth day of March, 1956, and the first day of March, 1956, respectively.

(*b*) The amendments in respect of items 6, 11, 34, 35, 36 and 37 of Schedule No. 2 to the principal Act, shall be deemed to have come into operation on the first day of July, 1955.

Amendment of Schedule No. 2 to Act 45 of 1942, as amended by section 6 of Act 23 of 1943, section 7 of Act 26 of 1944, section 2 of Act 27 of 1947, section 3 of Act 34 of 1950, section 6 of Act 61 of 1951, section 7 of Act 53 of 1952, section 5 of Act 35 of 1953, section 10 of Act 35 of 1954 and section 3 of Act 38 of 1955.

7. (1) Schedule No. 3 to the principal Act is hereby amended—

(*a*) by the deletion of paragraph 7; and

(*b*) by the deletion of paragraph 14.

(2) Paragraphs (*a*) and (*b*) of sub-section (1) shall be deemed to have come into operation on the sixteenth day of March, 1956, and the first day of March, 1956, respectively.

Amendment of Schedule No. 3 to Act 45 of 1942, as amended by section 3 of Act 27 of 1947, section 7 of Act 61 of 1951, section 8 of Act 53 of 1952, section 6 of Act 35 of 1953 and section 11 of Act 35 of 1954.

8. Notwithstanding the repeal by this Act of items 14 and 66 of Schedule No. 2 to the principal Act, the refund and rebate of duty respectively referred to in the said items shall continue to be granted in respect of any tyre cover reconditioned and any sweets (including chocolate) manufactured before the sixteenth day of March, 1956, and the first day of March, 1956, respectively, and exported by the reconditioner or manufacturer, as the case may be, in terms of the applicable item: Provided that no refund or rebate of duty, as the case may be, shall be granted to any reconditioner or manufacturer in terms of this section unless he has not later than the thirtieth day of June, 1956, complied with the relevant regulations which shall, for the purposes of this section, remain in force until that date.

Temporary continuation of existing refund and rebate of duty under items 14 and 66 respectively, of Schedule No. 2 to Act 45 of 1942.

9. The non-collection on unsold stocks of sweets held by manufacturers on their licensed premises at the close of business on the twenty-ninth day of February, 1956, of the duty of three pence per pound weight provided for in item 25 of Schedule No. 1 to the principal Act in respect of sweets (including chocolate) referred to therein manufactured in the Union for sale, is hereby ratified, and no action based upon such non-collection shall lie against any Minister or officer of the State.

Ratification of non-collection of excise duty on sweets.

10. This Act shall be called the Excise Amendment Act, 1956.

Short title.

Bylae.

Wysiging van Bylae No. 2 by die Aksynswet, 1942, soos gewysig.

Item.	Artikel.	Korting.	Terugbetaling.
6 en 11	Deur in item 6 en in item 11 die woord „Noord-Rhodesië" te skrap.		
26	Deur item 26 deur die volgende te vervang: „26. Skoon spiritus gebruik by die vervaardiging van— (a) asyn en asynsuur deur 'n proses van asyngisting	Die geheel min twee sjielings per imperiale proef-gelling.	
	(b) asynsuur deur 'n proses anders as deur asyngisting	Die geheel."	
34	Deur in item 34 die woord „Noord-Rhodesië" te skrap.		
35	Deur in item 35 die woorde „Suid-Rhodesië, Noord-Rhodesië" deur die woorde „die Federasie van Rhodesië en Njassaland" te vervang.		
36 en 37	Deur onderskeidelik in items 36 en 37 die woorde „Suid-Rhodesië en Noord-Rhodesië" en „Suid-Rhodesië of Noord-Rhodesië" deur die woorde „die Federasie van Rhodesië en Njassaland" te vervang.		
39	Deur item 39 deur die volgende te vervang: „39. (1) Tabak vernietig onder aksynstoesig op perseel van vervaardiger	Die geheel.	Die geheel.
	(2) Ingevoerde sigarette en sigarettabak onder aksynstoesig vernietig in haweskure of in 'n doeanepakhuis of op die perseel van die invoerder		Die oorbelasting."

GEDRUK IN DIE UNIE VAN SUID-AFRIKA DEUR CAPE TIMES LIMITED, PAROW, K.P.—C470.

Schedule.

Amendments to Schedule No. 2 to the Excise Act, 1942, as amended.

Item	Article.	Rebate.	Refund.
6 and 11	By the deletion in item 6 and in item 11 of the words "Northern Rhodesia".		
26	By the substitution for item 26 of the following: "26. Plain spirits used in the manufacture of— (*a*) vinegar and acetic acid by a process of acetous fermentation	The whole less two shillings per imperial proof gallon.	
	(*b*) acetic acid by a process other than acetous fermentation ..	The whole."	
34	By the deletion in item 34 of the words "Northern Rhodesia".		
35	By the substitution in item 35 for the words "Southern Rhodesia, Northern Rhodesia" of the words "the Federation of Rhodesia and Nyasaland".		
36 and 37	By the substitution in item 36 and in item 37 for the words "Southern Rhodesia and Northern Rhodesia" of the words "the Federation of Rhodesia and Nyasaland".		
39	By the substitution for item 39 of the following: "39. (1) Tobacco destroyed under excise supervision on a manufacturer's premises	The whole.	The whole.
	(2) Imported cigarettes and cigarette tobacco destroyed under excise supervision in harbour sheds or customs bond or on the premises of the importer		The surtax."

PRINTED IN THE UNION OF SOUTH AFRICA BY CAPE TIMES LIMITED, PAROW, C.P.—C470