BUITENGEWONE

OFFISIËLE KOERANT

VAN SUIDWES-AFRIKA.

OFFICIAL GAZETTE

EXTRAORDINARY

OF SOUTH WEST AFRICA.

UITGAWE OP GESAG. *PUBLISHED BY AUTHORITY.*

1/- Vrydag, 23 Maart 1956. WINDHOEK Friday, 23rd March, 1956. No. 1979.

GOEWERMENTSKENNISGEWINGS—

No. 64. Modelregulasies insake Padverkeertekens. 305

No. 65. Munisipaliteite waarop Modelregulasies insake Padverkeertekens van Toepassing is. . 333

GOVERNMENT NOTICES—

No. 64. Model Regulations in regard to Road Traffic Signs. 305

No. 65. Municipalities to which Model Regulations in regard to Road Traffic Signs are applicable. 333

Goewermentskennisgewings.

Die volgende Goewermentskennisgewings word vir algemene inligting gepubliseer.

J. NESER,
Sekretaris van Suidwes-Afrika.

Kantoor van die Administrateur,
Windhoek.

No. 64.] [23 Maart 1956.

Dit het die Administrateur behaag om, kragtens en ingevolge die bevoegdheid hom verleen by sub-artikel (4) van artikel *eenhonderd-en-sestig* van die Munisipale Ordonnansie 1949 (Ordonnansie 3 van 1949), soos gewysig, die onderstaande Modelregulasies op te stel en af te kondig:—

MODELREGULASIES INSAKE PADVERKEERTEKENS.

Alle bestaande padverkeertekens wat nie aan hierdie vereistes voldoen nie, sal as padverkeertekens beskou word in enige munisipaliteit ooreenkomstig hierdie regulasies vir 'n tydperk van twee jaar vanaf die datum van aanname van hierdie regulasies deur sodanige munisipaliteit.

1. WOORDBEPALING.

Vir sover dit hierdie regulasies betref, tensy die sinsverband anders vereis, het die volgende woorde of sinsnedes die betekenisse wat onderskeidelik daaraan geheg word:—

Padowerheid.—Enige wetlike owerheid wat vir die onderhoud van 'n straat verantwoordelik is, en met betrekking tot 'n bepaalde straat, die wetlike owerheid wat vir die onderhoud van die straat verantwoordelik is.

Ryweg.—Dié gedeelte van 'n straat wat 'n gemaakte oppervlakte het om voertuigverkeer te vergemaklik.

Randsteenlyn.—Die grens tussen die straat en die sypaadjie, wat gewoonlik aangedui word deur middel van 'n vaste en verhewe randsteen.

Sypaadjie.—Dié gedeelte van 'n straat tussen die randsteenlyne of buitengrense van 'n straat en die aangrensende eiendomslyne of boulyne, en bedoel vir die gebruik van voetgangers.

Oorgang vir Voetgangers.—Dié gedeelte van 'n straat wat gewoonlik binne die verlenging of verbinding van die randsteen- en eiendomslyne by kruispunte ingesluit is, ongeag of dit duidelik sigbaar gemerk is of nie, of enige ander gedeelte van 'n straat wat duidelik as 'n voetgangeroorgang aangedui word deur middel van strepe of ander merke op die oppervlakte daarvan.

Government Notices.

The following Government Notices are published for general information.

J. NESER,
Secretary for South West Africa.

Administrator's Office,
Windhoek.

No. 64.] [23rd March, 1956.

The Administrator has been pleased, under and by virtue of the powers in him vested by sub-section (4) of section *one hundred and sixty* of the Municipal Ordinance, 1949 (Ordinance No. 3 of 1949), as amended, to frame and publish the undermentioned Model Regulations:—

MODEL REGULATIONS IN REGARD TO ROAD TRAFFIC SIGNS.

All existing road traffic signs which do not conform to these requirements shall be regarded as road traffic signs in any municipality in terms of these regulations for a period of two years from the date of the adoption of these regulations by such municipality.

1. DEFINITIONS.

For the purposes of these regulations the following words or phrases shall, unless the context otherwise requires, have the meanings respectively ascribed to them:—

Road Authority.—Any statutory authority responsible for the maintenance of a street, and in relation to a particular street, the statutory authority responsible for the maintenance of that street.

Carriageway.—That portion of a street having a constructed surface to facilitate vehicular traffic.

Kerb Line.—The boundary between the street and the sidewalk, usually indicated by means of a fixed and raised kerb.

Sidewalk.—That portion of a street between the kerb lines or outer limits of a street, and the adjacent property lines, or building lines, and intended for the use of pedestrians.

Pedestrian Crossing.—That portion of a street ordinarily included within the prolongation or connection of the kerb and property lines at intersections, whether visibly marked or not, or any other portion of a street clearly indicated as a pedestrian crossing by lines or other markings on the surface thereof.

Kruispunt.—Die gebied omsluit binne die verlenging van die sy-grenslyne van twee strate wat reghoekig, of ongeveer reghoekig, by mekaar aansluit, of die gebied waarin voertuie wat op verskillende strate reis wat onder enige ander hoek aansluit, in botsing kan kom.

Vlugheuwel.—Enige gebied in 'n straat wat bedoel is òf om die natuurlike skeiding en verdeling van verkeer te weeg te bring, òf vir die uitsluitende gebruik van voetgangers, of albei.

Verkeer.—Omvat voertuie of vervoermiddels van enige soort, voetgangers, en diere waarop gery, wat gelei of aangeja word of bymekaargemaak is, ongeag of sodanige voertuie of vervoermiddels, voetgangers of diere beweeg of stil staan.

Voetganger.—Enige persoon te voet.

Voertuig.—Elke toestel waarin, waarop of waardeur enige persoon of goedere op 'n straat vervoer of getrek word of kan word, en omvat enige dier waarop gery, of wat gelei of gedryf word.

Motorvoertuig.—Enige voertuig ontwerp of bedoel om deur ander krag as menslike of dierlike krag voortbeweeg te word, en omvat 'n sleepwa, maar omvat nie voertuie wat uitsluitend op spore loop, of voertuie wat deur voetgangers beheer word en wat voortbeweeg word deur elektriese krag verkry van akkumulatorbatterye wat op sodanige voertuie gedra word, waar die gewig sonder vrag van so 'n voertuig, met inbegrip van die gewig van die akkumulatorbatterye, nie meer as eenduisend (1,000) pond is nie, mits—

(i) die vrag wat op so 'n voertuig gedra word, nie twaalfhonderd (1,200) pond oorskry nie;

(ii) die totale hoogte van so 'n voertuig, met inbegrip van die vrag wat daarop vervoer word, nie vier (4) voet ses (6) duim oorskry nie;

(iii) die totale wydte van so 'n voertuig, met inbegrip van die vrag daarop, nie ses (6) voet oorskry nie.

Verkeersbaan.—Enigeen van die dele waarin die straat verdeelbaar is, elkeen van voldoende wydte vir een streep bewegende voertuig.

Laaisone.—'n Gebied grensende aan die randsteenlyn, wat gereserveer is uitsluitend vir die gebruik van voertuie onderwyl passasiers of goedere op- of afgelaai word.

Parkeer.—Om 'n voertuig, hetsy met of sonder insittendes, vir 'n langer tydperk te laat staan as wat redelik nodig is vir die werklike op- of aflaai van persone of goedere; en parkering het 'n oorstemmende betekenis.

Padverkeerteken.—Omvat alle tekens, seine, waarskuwingswyserpale, rigtingspale of ander toestelle of merke, wat deur 'n padowerheid aangebring of opgerig is met die doel om verkeer te waarsku, te reël, te beperk, te verbied of te rig.

Padverkeersein.—

(a) 'n Padverkeerteken wat 'n lig bevat wat flikker of andersins verander, of wat bewegende dele het, waardeur die verkeer gewaarsku word of beveel word om op 'n bepaalde wyse te reageer (bv. ligsein vir die beheer van verkeer, of robot).

(b) 'n Padverkeerteken wat 'n lig bevat en aangewend word om die perke van die straat aan te dui of om 'n vlugheuwel te verlig (bv. 'n bolder).

Gevaarteken.—'n Teken wat aangewend word om toestande aan te dui wat werklik of moontlik gevaarlik is, en wat met die oog op veiligheid 'n verminderde snelheid vereis.

Verbodteken.—'n Reëlingsteken wat 'n bepaalde lasgewing bevat, nl. dat die gebruik van 'n straat deur verkeer of deur 'n bepaalde soort verkeer belet word of aan die een of ander beperking onderworpe is.

Inligtingsteken.—'n Teken gebruik vir die leiding van verkeer, om vooruit inligting met betrekking tot die straat te verskaf, of om hoflikheid te versoek van die kant van bestuurders.

Gekombineerde teken.—Die samestelling van twee tekens wat gebruik word om addisionele inligting te verskaf of met die oog op groter duidelikheid.

Verkeersmerke.—Alle toestelle, strepe, patrone, woorde of kleure, wat in die oppervlakte vasgesit is, aan die straatoppervlakte, randstene of aangrensende voorwerpe aangebring of geheg is, en wat amptelik aangebring is ten einde die verkeer te reël, te waarsku of te rig.

Intersection.—The area embraced within the prolongation of the lateral boundaries of two streets which join one another at, or approximately at, right angles, or the area within which vehicles travelling upon different streets joining at any other angle may come in conflict.

Traffic Island.—Any area in a street intended either to effect the physical separation and sorting of traffic, or for the exclusive use of pedestrians or both.

Traffic.—Includes vehicles or conveyances of any kind, pedestrians and ridden, led, herded or driven animals, whether such vehicles or conveyances, pedestrians or animals are moving or stationary.

Pedestrian.—Any person afoot.

Vehicle.—Every device in, upon or by which any person or property is or may be transported or drawn upon a street, and includes any animals being ridden, led or driven.

Motor Vehicle.—Any vehicle designed or intended for propulsion by other than human or animal power and includes a trailer but does not include vehicles moving exclusively on rails or pedestrian controlled vehicles propelled by electrical power derived from storage batteries and carried on such vehicles where the unladen weight of any such vehicle including the weight of its storage batteries, does not exceed one thousand (1,000) pounds, provided that—

(i) the load carried on any such vehicle does not exceed twelve hundred (1,200) pounds;

(ii) the overall height of any such vehicle including the load carried thereon does not exceed four (4) feet six (6) inches;

(iii) the overall width of any such vehicle including the load thereon does not exceed six (6) feet.

Traffic Lane.—Any one of the parts into which the street is divisible, each sufficient in width for one moving line of vehicles.

Loading Zone.—An area adjacent to the kerb line reserved exclusively for use by vehicles while loading or unloading passengers or property.

Park.—To keep a vehicle, whether occupied or not, stationary for a period of time greater than is reasonably necessary for the actual loading or unloading of persons or goods; and parking has a corresponding meaning.

Road Traffic Sign.—Includes all signs, signals, warning signposts, direction posts or other devices or markings placed or erected by a road authority for the purpose of warning, regulating, restricting, prohibiting or guiding traffic.

Road Traffic Signal.—

(a) A road traffic sign embodying a light which flashes or otherwise changes, or having moving parts, by which traffic is warned or is directed to take some specific action (e.g. traffic control light signal or robot).

(b) A road traffic sign embodying a light and used to indicate the limits of the street or to illuminate a traffic island (e.g. a bollard).

Danger Sign.—A sign used to indicate conditions which are actually or potentially hazardous and requiring reduction of speed for safety.

Prohibitive Sign.—A regulatory sign conveying a definite instruction that the use of a street by traffic or by some particular class of traffic is prohibited or is subject to some restriction.

Informative Sign.—A sign used for the guidance of traffic, to convey advance information in regard to the street, or to convey a request for courteous driving.

Combined Sign.—The combination of two signs used to convey additional information or for greater clarity.

Traffic Markings.—All devices, lines, patterns, words, or colours embedded in the surface, applied or attached to the street surface, kerbing or adjacent objects, officially placed for the purpose of regulating, warning or guiding traffic.

2. ALGEMENE INDELING VAN PADVERKEERTEKENS.

A. *Padtekens.*
(a) Gevaartekens.
(b) Verbod- en beveltekens.
(c) Inligtingstekens.
(d) Gekombineerde tekens.

B. *Verkeersmerke.*
(a) Strepe.
(b) Ander tekens en merke.

C. *Padverkeerseine.*
(a) Robotte.
(b) Flitsligte.
(c) Bolders.

D. *Tydelike tekens.*

3. BESONDERHEDE BETREFFENDE BOSTAANDE INDELINGS.

Die soorte, afmetings en kleure van die voorgeskrewe padverkeertekens word, waar moontlik, in die bylae hiervan aangedui. Hierdie besonderhede moet nagekom word, tensy afwykings toegelaat word in die omskrywing van elke teken.

Waar daar in klasse A en D melding van verligting gemaak word, beteken dit verligting deur middel van 'n geskikte soort regstreekse lig of anders deur die gebruik van materiaal of toestelle wat in die teken self bevat is, om indirekte of weerskaatse lig te gee.

Die opskrifte word in Engels tussen hakies na die Afrikaans in die teks herhaal.

Die toepassing van die teken word onder elke teken aangedui.

Alle afmetings wat verstrek word, is die minimum afmetings.

A. *Padtekens.*

(a) *Gevaartekens:*

Gevaartekens bevat in alle gevalle 'n rooi driehoek. Geslote driehoeke kan gebruik word, en in so 'n geval moet die middelgedeelte wit wees. Die simbole of opskrifte moet swart op 'n geel grond wees. In stedelike gebiede moet die rooi driehoek en opskrif of die rooi driehoek en grond van hierdie tekens verlig wees.

No. 10.—Kruispaaie: Om te waarsku teen 'n kruispunt.

No. 11.—Dreineringsduik: Om te waarsku teen 'n dreineringsduik wat oor 'n straat strek.

No. 12.—Onbewaakte oorweg van 'n straat en spoorbaan.

No. 13.—Hek of versperring oor 'n straat, of versperring by 'n oorweg waar 'n straat oor 'n spoorbaan gaan.

No. 37.—Om die nabyheid van 'n oorweg aan te dui; dit moet op die straat in die onmiddellike nabyheid van die oorweg opgerig word.

No. 77.—Alternatiewe teken vir No. 37. Die arms van die kruis kan dubbel wees as daar twee of meer spoorbane is.

No. 14.—Motorhek: Om te waarsku teen 'n hek of versperring, en 'n motorroosterhek wat regs van die versperring geleë is; die pyl op hierdie teken kan onder 'n hoek op of af aangetoon word, of insgelyks aan die regterkant van die teken.

No. 81.—Motorhek: Om te waarsku teen 'n roosterhek wat in die straat geleë is.

No. 15.—Smal brug: Om te waarsku teen 'n brug waarvan die wydte van die straat heelwat nouer is as dié van die aangrensende straat.

No. 91.—Pont: Om die nabyheid van 'n punt aan te dui.

No. 16.—Gevaar: 'n Algemene waarskuwingsteken om slegs ter aanvulling van ander tekens gebruik te word. Die middel kan toe en wit geverf wees.

No. 51.—Verkeersirkel: Om aan te dui dat die straat om 'n vlugheuwel draai.

No. 72.—Om die nabyheid van 'n speelterrein vir kinders aan te dui. Waar hierdie teken by 'n skool gebruik word, moet die woorde „skool" en „school" bo en onder die simbool verskyn in letters minstens 3 duim hoog.

2. GENERAL CLASSIFICATION OF ROAD TRAFFIC SIGNS.

A. *Roadside Signs.*
(a) Danger.
(b) Prohibitive and mandatory.
(c) Informative.
(d) Combined.

B. *Traffic Markings.*
(a) Lines.
(b) Other signs and markings.

C. *Road Traffic Signals.*
(a) Robots.
(b) Flashlights.
(c) Bollards.

D. *Temporary Signs.*

3. DETAILS OF THE ABOVE CLASSIFICATIONS.

The types, dimensions and colours of the prescribed road traffic signs are indicated where possible, in the attached appendix. These details shall be adhered to unless variations are allowed in the definition of each sign.

In Classes A and D where illumination is referred to it shall mean illumination by a suitable type of direct lighting or alternatively by the use of materials or devices embodied in the sign itself to give indirect or reflected lighting.

The Afrikaans version of the legends is indicated, in brackets, after the English version in the text.

The application of the sign is indicated under each sign.

All dimensions given shall be minimum dimensions.

A. Roadside Signs.

(a) *Danger Signs:*

Danger signs shall in all cases embody a red triangle. Closed triangles may be used and in this case the centre portion shall be white. The symbols or legends shall be black on a yellow ground. In urban areas the red triangle and legends or the red triangle and ground of these signs shall be illuminated.

No. 10.—Crossroads: To give warning of an intersection.

No. 11.—Cross-drain or dip: To give warning of a cross-drain or dip intersecting a street.

No. 12.—Unguarded level crossing of a street and rail track.

No. 13.—Gate or barrier across a street, or barrier at a level crossing of a street and rail track.

No. 37.—To indicate the proximity of a railway level crossing and to be erected on the street in the immediate vicinity of the crossing.

No. 77.—Alternative sign to No. 37. The arms of the cross may be doubled if there are two or more tracks.

No. 14.—Motor Gate: To give warning of a gate or barrier, and a motor grid gate which is situate to the right of the barrier; the arrow on this sign may be shown at an angle up or down or similarly on the right of the sign.

No. 81.—Motor Gate: To give warning of a motor grid gate which is situate in the street.

No. 15.—Narrow Bridge: To give warning of a bridge which has an appreciable narrower street width than the adjacent street.

No. 91.—Ferry: To indicate the proximity of a ferry.

No. 16.—Danger: A general warning sign to be used only complementary to other signs. The centre may be closed and painted white.

No. 51.—Traffic Circle: To indicate that the street turns about a traffic island.

No. 72.—To indicate the proximity of a children's playground. When this sign is used at a school the wording "school" and "skool" shall appear above and below the symbol in 3 inch minimum lettering.

(b) *Verbod- en Beveltekens.*

Die algemeen aanvaarde vorm van verbod- en beveltekens is rond en die kleur is rooi. Verbodtekens word onderverdeel in—

(i) tekens van algehele verbod of beperking; en
(ii) tekens van gedeeltelike verbod of beperking.

Alle tekens wat 'n verbod of beperking aandui, word opgerig op die plek waar hul bepaling van toepassing is.

Tekens wat 'n verbod aandui word slegs deur 'n padowerheid opgerig.

Die rooi sirkel en opskrif of die rooi sirkel en grond van hierdie tekens moet verlig wees, uitgesonderd waar hul bepaling nie van toepassing is wanneer dit donker is nie.

(i) *Totale verbod.*

No. 40.—Geen ingang: Ingang van alle voertuie verbied.

No. 41.—Een Rigting: Wat die rigting aandui waarin voertuigverkeer moet voortbeweeg. Die pyl kan na links of regs wys.

Die tekens „Geen Ingang" en „Een Rigting" moet mekaar kan aanvul, dit wil sê, waar 'n teken „Een Rigting" nie vir die verkeer uit alle rigtings sigbaar is nie, kan dit aangevul word deur 'n teken „Geen Ingang".

No. 42.—Geen Parkeerplek: Gebruik om aan te dui waar die parkeer van voertuie te alle tye verbied word. Die hoogte van die letters moet minstens 12 duim wees.

Waar nodig, kan hierdie teken op 'n dergelike skyf met 'n diameter van minstens 16 duim vertoon word. Tensy hierdie teken vertoon word met die seinkant parallel met die sylyn van 'n straat, moet die opskrif op 'n soortgelyke wyse op die keersy van die teken aangebring word.

(ii) *Gedeeltelike verbod.*

No. 43.—'n Beperkte toepassing van die teken Geen Parkeerplek, om aan te dui waar die parkeer van voertuie binne sekere perke verbied word. Die hoogte van die letters moet minstens 8 duim vir die letter „P", minstens 2 duim vir die syfers, en minstens ¾ duim vir „v.m.", „n.m.", „a.m." en „p.m." wees.

Waar nodig, kan hierdie teken op 'n dergelike skyf met 'n diameter van minstens 16 duim vertoon word. Tensy hierdie teken vertoon word met die seinkant parallel met die sylyn van die straat, moet die opskrif op 'n soortgelyke wyse op die keersy van die teken aangebring word.

No. 18.—Beperkingsteken: Hierdie teken word gebruik om 'n doeanestilhouplek, of enige beperking met betrekking tot voertuigverkeer of tot 'n bepaalde soort voertuigverkeer, aan te dui.

Die volgende tekens ressorteer onder hierdie klas:—

Snelheidsgrens. Teken No. 20.—Om deur middel van 'n nommer die maksimum snelheid in myle per uur waarteen voertuigverkeer mag voortbeweeg, aan te dui. Die hoogte van die letters op hierdie teken moet minstens 8 duim wees.

„Stop" („Stop"). Teken No. 45.—Om aan te dui dat voertuigverkeer moet stilhou, en nie mag voortgaan totdat dit veilig is om dit te doen nie. Die opskrif op hierdie teken moet letters van minstens 8 duim hoog wees.

No. 38.—„Stop"-teken opgerig by 'n oorweg waar die verkeerstoestande dit regverdig. Hierdie teken het dieselfde betekenis as teken No. 45. Die hoogte van die letters van die hoofopskrif moet minstens 8 duim wees. Die getal spoorweglyne kan aangetoon word in letters 5 duim hoog, en flikkerligte kan onmiddellik onderkant die teken opgerig word.

Gewigsgrens: Om die beperking van gewig van 'n voertuig aan te dui wat, hetsy gelaai of ongelaai, oor die bepaalde gedeelte van 'n straat mag gaan, bv. „5 Ton" („5 Ton").

„Slegs Motorvoertuie" („Motor Vehicles Only"): Om aan te dui dat verkeer, uitgesonderd motorvoertuie, belet word om die straat te gebruik.

(b) *Prohibitive and Mandatory.*

The generally adopted shape of prohibitive and mandatory signs shall be circular and the colour red. Prohibitive signs are subdivided into—

(i) total prohibition or restriction; and
(ii) partial prohibition or restriction.

All signs denoting a prohibition or restriction shall be erected at the point at which their significance is applicable.

Signs indicating a prohibition shall only be erected by a road authority.

The red circle and legend or the red circle and ground of these signs shall be illuminated, except where their significance does not apply during the hours of darkness.

(i) *Total Prohibition.*

No. 40.—No Entry: Entry of all vehicles prohibited.

No. 41.—One Way: Signifying the direction in which vehicular traffic shall proceed. The arrow may be shown to the left or right.

The "No Entry" and "One Way" signs shall be interchangeable in application, that is, where a "One Way" sign is not visible to traffic from all directions it may be supplemented by a "No Entry" sign.

No. 42.—No Parking: Used to indicate where parking of vehicles is prohibited at all times. The height of lettering shall be 12 inches minimum.

Where necessary this sign may be displayed on a similar disc of not less than 16 in. diameter. Unless this sign is displayed with the signal face parallel to the lateral line of the street, the legend shall be inscribed in a similar manner on the reverse of the sign.

(ii) *Partial Prohibition.*

No. 43.—A limited application of the No Parking sign indicating where parking is prohibited within certain limits. The height of lettering shall be 8 in. minimum for the letter "P", 2 in. minimum for the numerals and ¾ in. minimum for "a.m.", "p.m.", "vm." and "nm.".

Where necessary this sign may be displayed on a similar disc of not less than 16 in. diameter. Unless this sign is displayed with the signal face parallel to the lateral line of the street the legend shall be inscribed in a similar manner on the reverse of the sign.

No. 18.—Restriction Notice: This sign shall be used to indicate a customs stop, or any restriction relating to vehicular traffic or to a particular class of vehicular traffic.

The following signs fall under this category:—

Speed limit, Sign No. 20.—To indicate by means of a number the maximum rate of speed in miles per hour of which vehicular traffic may proceed. The height of lettering on this sign shall be 8 in. minimum.

"Stop" ("Stop"), Sign No. 45: To indicate that vehicular traffic must stop and not proceed until it is safe to do so. The legend on this sign shall be 8 in. minimum height of lettering.

No. 38.—Stop sign erected at a level crossing where traffic conditions warrant it. This sign has the same significance as sign 45. The height of letter of the main legend shall be 8 in. minimum. The number of railway lines may be shown in 5 in. height of lettering and flashlights may be erected immediately below the sign.

Weight Limit.—To indicate the limiting weight of a vehicle, whether laden or unladen, which may proceed over the defined section of a street, e.g. "5 Ton" ("5 Ton").

"Motor Vehicles Only" ("Slegs Motorvoertuie"): To indicate that the use of the street is precluded to traffic other than motor vehicles.

„Slegs Motorkarre" („Motor Cars Only"): Om aan te dui dat verkeer, uitgesonderd motorkarre, belet word om die straat te gebruik.

„Slegs Rywiele" („Bicycles Only"): Om aan te dui dat verkeer, uitgesonderd rywiele, belet word om die straat te gebruik.

„Geen Motorkarre" („No Motor Cars"): Om aan te dui dat motorkarre belet word om die straat te gebruik.

„Geen Motorfietse" („No Motor Cycles"): Om aan te dui dat motorfietse belet word om die straat te gebruik.

„Geen Rywiele" („No Bicycles"): Om aan te dui dat rywiele belet word om die straat te gebruik.

„Geen Vragmotors" („No Motor Lorries"): Om aan te dui dat vragmotors belet word om die straat te gebruik.

„Geen Stoomwaens" („No Steam Wagons"): Om aan te dui dat stoomwaens belet word om die straat te gebruik.

„Geen Motorvoertuie" („No Motor Vehicles"): Om aan te dui dat motorvoertuie belet word om die straat te gebruik.

„Geen Voertuie deur Diere Getrek" („No Animal-Drawn Traffic"): Om aan te dui dat voertuie deur diere getrek, belet word om die straat te gebruik.

„Geen Aangejaagde Vee" („No Herded Animals"): Om aan te dui dat geen aangejaagde vee op die straat toegelaat word nie.

„Nie Regs Draai Nie" („No Right Turn"): Om aan te dui dat voertuigverkeer nie na die regterkant mag draai nie.

„Nie Links Draai Nie" („No Left Turn"): Om aan te dui dat voertuigverkeer nie na die linkerkant mag draai nie.

„Nie Omdraai Nie" („No U Turn"): Om aan te dui dat voertuigverkeer nie mag omdraai sodat die voorkant in die teenoorgestelde rigting is nie.

„Hou Links" („Keep Left"): Om aan te dui dat voertuigverkeer slegs na links mag beweeg, of aan die linkerkant van 'n versperring, bv. 'n vlugheuwel, moet hou.

No. 47.—„Moenie Inhaal Nie" („No Overtaking"): Om aan te dui dat voertuigverkeer nie in een rigting in groter getalle langs mekaar mag voortbeweeg as wat daar afgemerkte verkeersbane op die helfte van die wydte van die straat is nie.

„Moenie Toet Nie" („No Hooting"): Om aan te dui dat die gebruik van 'n toeter of dergelike waarskuwingstoestel verbied word.

Hierdie tekens is in die vorm van 'n reghoek met 'n hol sirkel daarop met 'n diameter van 24 duim; die opskrif moet op die reghoek in swart op 'n geel grond aangebring wees, en die hol sirkel moet rooi wees. Die middel van die hol sirkel kan toe en wit geverf wees. Die reghoek moet minstens 24 duim wydt en minstens 12 duim hoog wees; alle letters moet minstens 3 duim hoog wees.

Die hol sirkel word weggelaat op die teken „Hou Links", en kan op die ander tekens weggelaat word wanneer hulle op of by 'n verkeersein opgerig word.

No. 46.—„Stop" („Stop"): 'n Alternatiewe „Stop"-teken met swart letters minstens 5 duim hoog op 'n geel grond. Die skyf bo die teken moet rooi wees.

No. 49.—Opheffingsteken: Om aan te dui dat die bepaalde beperking opgehef is. Die oorhoekse kruis moet oor die eintlike teken aangebring wees. Die wydte van die kruislyn moet minstens ½ duim en hoogstens 1 duim wees.

No. 19.—Voorbeeld van die gebruik van die opheffingsteken vir 'n snelheidsgrens.

No. 66.—Moenie Stilhou Nie: Om aan te dui dat voertuigverkeer nie gedurende sekere tye op 'n sekere gedeelte van die straat mag stilhou nie. Die opskrif „Moenie Stilhou.. („No Stopping") kan op die teken aangebring word. Die opskrif moet swart op 'n geel grond wees. Die letters moet minstens 1½ duim hoog wees, uitgesonderd „vm.", „nm.", „a.m." en „p.m.", wat minstens ½ duim moet wees.

"Motor Cars Only" ("Slegs Motorkarre"): To indicate that the use of the street is precluded to traffic other than motor cars.

"Bicycles Only" ("Slegs Rywiele"): To indicate that the use of the street is precluded to traffic other than bicycles.

"No Motor Cars" ("Geen Motorkarre"): To indicate that the use of the street is precluded to motor cars.

"No Motor Cycles" ("Geen Motorfietse"): To indicate that the use of the street is precluded to moter cycles.

"No Bicycles" ("Geen Rywiele"): To indicate that the use of the street is precluded to bicycles.

"No Motor Lorries" ("Geen Vragmotors"): To indicate that the use of the street is precluded to motor lorries.

"No Steam Wagons" ("Geen Stoomwaens"): To indicate that the use of the street is precluded to steam wagons.

"No Motor Vehicles" ("Geen Motorvoertuie"): To indicate that the use of the street is precluded to motor vehicles.

"No Animal-Drawn Traffic" ("Geen Voertuie deur Diere getrek"): To indicate that the use of the street is precluded to animal-drawn traffic.

"No Herded Animals" ("Geen Aangejaagde Vee"): To indicate that the use of the street is precluded to herded animals.

"No Right Turn" ("Nie Regs Draai Nie"): To indicate that vehicular traffic shall not turn in a right-hand direction.

"No Left Turn" ("Nie Links Draai Nie"): To indicate that vehicular traffic shall not turn in a left-hand direction.

"No U Turn" ("Nie Omdraai Nie"): To indicate that vehicular traffic may not turn around to face in the opposite direction.

"Keep Left" ("Hou Links"): To indicate that vehicular traffic shall only proceed in a left-hand direction or shall keep to the left-hand side of some obstacle, e.g. a traffic island.

No. 47.—"No Overtaking" ("Moenie Inhaal Nie"): To indicate that vehicular traffic shall not travel in one direction in greater numbers side by side than there are defined traffic lanes on that half width of the street.

"No Hooting" ("Moenie Toet Nie"): To indicate that the use of a hooter or similar warning device is prohibited.

These signs shall be a rectangle surmounted by a hollow circle of 24 in. diameter; the legend shall be inscribed on the rectangle in black on a yellow ground and the hollow circle shall be red. The centre of the hollow circle may be closed and painted white. The size of the rectangle shall be 24 in. minimum width and 12 in. minimum in depth; all lettering shall be in 3 in. minimum height.

The hollow circle shall be omitted on the "Keep Left" sign, and may be omitted on the other signs when they are erected on or at a traffic signal.

No. 46.—"Stop" ("Stop"): An alternative "Stop" sign having 5 in. minimum height of black lettering on a yellow ground. The disc surmounting the sign shall be red.

No. 49.—De-restriction Notice: To indicate that the particular restriction is raised. The diagonal cross shall be superimposed on the actual sign. The width of the line of the cross shall be ½ in. minimum and 1 in. maximum.

No. 19.—Example of the use of the de-restriction sign for a speed limit.

No. 66.—No Stopping: To indicate that vehicular traffic shall not stop within certain time limits over a certain length of street. The legend "No Stopping" ("Moenie Stilhou Nie") may be inscribed on the sign. The legend shall be black on a yellow ground. Height of lettering shall be 1½ in. minimum except for "a.m.", "p.m.", "vm." and "nm.", which shall be ½ in. minimum.

No. 67.—„Stop"-teken vir skolierepatrollie: Teken om gebruik te word om die skoliere en voertuigverkeer by die toegang tot skole te reël: die teken is draagbaar en die skyf hang aan 'n ligte paal. Die opskrif is swart op 'n wit grond. Die hoogte van die letters moet minstens 4 duim wees vir „Stop", en minstens $1\frac{1}{2}$ duim vir die ander letters.

No. 75.—Verpligte Fietsbaan: Om aan te dui dat fietsryers gebruik moet maak van die spesiale baan wat vir hulle afgesonder is. Die simbool is swart op 'n rooi grond.

(c) *Inligtingstekens:*

Die algemeen aanvaarde vorm van inligtingstekens is reghoekig en die kleur is 'n swart opskrif op 'n geel grond, uitgesonderd waar andersins vermeld.

Die volgende tekens word gebruik om vooruit inligting met betrekking tot die straat te verstrek, en word slegs gebruik waar toestande met die oog op veiligheid 'n vermindering van snelheid vereis. Die opskrif of agtergrond van hierdie tekens moet verlig wees.

No. 21.—Draai: Die pyl op die teken wys na links of regs.

No. 22.—Vurk: Die straat splits na links en regs.

No. 23.—Vurk: 'n Straat draai van die reguit lyn af. Die pyl op die teken wys na links of na regs.

No. 24.—Aansluiting: 'n Straat sluit by 'n straat aan in dieselfde rigting as wat die verkeer beweeg. Die pyl op die teken is aan die linker- of die regterkant.

No. 25.—Aansluiting: 'n Straat wat reghoekig of byna reghoekig aansluit. Die pyl kan die hoek van aansluiting by benadering aanwys, en is aan die linker- of die regterkant.

No. 26.—T-aansluiting: 'n Straat sluit reghoekig of byna reghoekig by 'n ander straat aan. In die meeste gevalle gebruik vir die aansluiting by 'n hoofstraat.

No. 27.—Skerp draai na regs: Die pyl op die teken wys na links of na regs, na gelang van die geval.

No. 28.—Steil afdraand na links.

No. 76.—Steil afdraand na regs.

No. 29.—Straat word smaller: Om aan te dui dat die wydte van die straat aansienlik verminder.

No. 65.—Oorbrug: Om 'n oorbrug aan te dui, met 'n vry ruimte van minder as 16 voet. Die syfers moet minstens 5 duim en die letters minstens 2 duim hoog wees.

No. 73.—Kronkeldraai na regs: Die pyl op die teken wys na links of regs, na gelang van die geval.

No. 78.—Hoofstraat voor: Om aan te dui dat die kruispunt met 'n hoofstraat genader word. Die driehoek is rooi, en die middel kan hol, geel of wit wees.

Die volgende inligtingstekens word opgerig om inligting te verstrek of om hoflikheid te versoek van die kant van bestuurders. Hierdie tekens kan snags verlig wees om makliker leesbaar te wees.

No. 30.—Eerstehulppos: Om aan te dui dat daar in die omgewing 'n eerstehulppos is, georganiseer deur 'n amptelik erkende vereniging. Hierdie teken is 'n rooi kruis op 'n geel grond met 'n swart kring daarom. Die mylafstand en die pyl kan bygevoeg word waar dit nodig is.

No. 82.—Hospitaal: Om aan te dui dat die straat by 'n hospitaal verbygaan. Hierdie teken is 'n rooi kruis op 'n geel grond met 'n swart kring daarom; die letter „H" moet minstens 8 duim hoog en swart op 'n geel grond wees.

No. 67.—Stop sign for scholar patrol: Sign to be used for directing the scholars and vehicular traffic at school approaches: the sign is portable, the disc being suspended on a light pole. The legend shall be black on a white ground. Height of lettering shall be 4 in. minimum for "Stop" and $1\frac{1}{2}$ in. minimum for other lettering.

No. 75.—Compulsory Cycle Track: To indicate that cyclists must use the special track reserved for them. The symbol shall be black on a red ground.

(c) *Informative Signs:*

The generally adopted shape of informative signs shall be rectangular and the colouring shall be a black legend or symbol on a yellow ground except where otherwise stated.

The following signs shall be used to convey advance information regarding the street and shall only be used for conditions requiring a reduction of speed for safety. The legend or ground of these signs shall be illuminated.

No. 21.—Curve: The arrow on the sign shall be shown to left or right.

No. 22.—Fork: Street forks to left and right.

No. 23.—Fork: A street forks from the straight. The arrow on the sign shall be shown to left or right.

No. 24.—Junction: A street coming into a street in the same direction of travel. The arrow on the sign shall be shown on the left or right.

No. 25.—Junction: A street joining at right angles or nearly at right angles. The arrow may show approximately the angle of the junction, and shall be shown on the left or right.

No. 26.—T-Junction: A street running into another street at right angles or nearly at right angles. In most cases used for the junction with a main street.

No. 27.—Sharp Turning to Right: The arrow on the sign shall be shown to left or right as the case may be.

No. 28.—Steep Descent to Left.

No. 76.—Steep Descent to Right.

No. 29.—Street Narrows: To indicate an appreciable diminution of the street width.

No. 65.—Overhead Bridge: To indicate an overhead brigde, having a clearance height of less than 16 feet. The height of lettering shall be 5 inches minimum for the figures and 2 inches minimum for the lettering.

No. 73.—Reverse Bend Winding to Right: The arrow on the sign shall be shown to left or right as the case may be.

No. 78.—Main Street Ahead: To indicate the approach to an intersection of a main street. The triangle shall be red and the centre may be hollow, yellow or white.

The following informative signs shall be erected to convey information or to convey a request for courteous driving. These signs may be illuminated for better legibility at night.

No. 30.—First-Aid Station: To indicate that there is in the neighbourhood a first-aid station organised by an officially recognised association. This sign shall be a red cross on a yellow ground encircled by a black ring. The mileage and the arrow may be added where necessary.

No. 82.—Hospital: To indicate that the street passes a hospital. This sign shall be a red cross on a yellow ground encircled by a black ring; the height of the letter "H" shall be 8 inches minimum and it shall be black on yellow ground.

No. 31.—Algemeen: 'n Teken met beskrywende tekens. Die grootte van die teken is van die lengte van die beskrywing afhanklik. Die minimum afmetings is 18 duim hoog en 18 duim wyd; die letters moet minstens 3 duim hoog wees.

Voorbeeld van hierdie teken:—„Straat Loop Dood" („Cul-de-sac"): Om aan te dui dat die straat doodloop.

No. 68.—Telefoon: Om aan te dui dat daar 'n telefoon in die omgewing is.

No. 69.—Vulstasie: Om aan te dui dat daar 'n vulstasie is binne die afstand op die teken aangedui.

No. 70.—Dienstasie: Om aan te dui dat daar 'n dienstasie in die omgewing is.

Nos. 50 en 85.—Parkering: Om aan te dui waar die parkeer van voertuigverkeer vir 'n beperkte tydperk gedurende sekere ure toegelaat word, bv. „1 uur 8 vm.—6 nm." („1 hour 8 a.m.—6 p.m."), of vir 'n beperkte tydperk, bv. „45 min." („45 min.").

Hierdie tekens is reghoekig en minstens 15 duim by 9 duim groot. Die opskrif moet wit op 'n blou grond wees. Die hoogte van die letters moet minstens 5 duim vir die letter „P", minstens 3 duim vir die syfers wat die tydperk aandui, minstens 2 duim vir die syfers wat die perke van die tydperk aandui, en minstens ¾ duim vir vm., nm., a.m. en p.m. wees.

No. 52.—Om 'n oorgang vir voetgangers aan te dui: Die opskrif kan op soortgelyke wyse op die keersy van die teken aangebring word.

No. 32.—Rigting: Om die naam van en die mylafstand na 'n plek aan te dui. Die opskrif is wit op 'n swart grond, en kan op soortgelyke wyse op die keersy van die teken aangebring word, mits die bord verleng kan word sodat 'n pyl gebruik kan word om die rigting aan te dui. Die letters moet minstens 4 duim hoog wees.

Nos. 83 en 84.—Rigting: Voorrigtingsteken wat gewoonlik binne 400 voet van die kruispunt geplaas word. Die opskrif is wit op 'n swart grond en die letters moet minstens 4 duim hoog wees.

No. 33.—Pleknaam: Om die naam van 'n plek, soos bv. 'n stad of dorp, aan te dui. Die opskrif is wit op 'n swart grond, en die letters moet minstens 6 duim hoog wees.

No. 34.—Beskrywend: Om inligting van geskiedkundige, natuurlike of algemene belang te verstrek, soos bv. 'n bergpas, 'n riviernaam of die naam van 'n brug. Die opskrif is wit op 'n swart grond, en die hoogte van die letters minstens 3 duim.

No. 36.—Roete-aanwyser: 'n Teken om die besondere roete aan te dui. Die eerste letters verwys na die geklassifiseerde roete. Die letters P.K. en M. mag nie in hierdie teken gebruik word nie. Die opskrif is wit op 'n swart grond wat reghoekig moet wees, en die letters moet minstens 5 duim hoog wees.

No. 53.—Veiligheidspale: Tekens om 'n versperring of die grense van die straat aan te dui waar bestuurders van voertuigverkeer moontlik in twyfel kan verkeer omtrent die regte weg om te volg. Die grootte van die plaat is 24 duim hoog by 6 duim wyd. Die tekens is rooi en wit en moet verlig wees. Waar weerkaatsers gebruik word, moet hulle in diameter van minstens ⅞ duim hê.

No. 57.—Om 'n halte vir busse, trems en trembusse aan te dui, bv. „Bushalte" („Bus Stop"), „Tremhalte" („Tram Stop"), „Trembushalte" („Trolley Bus Stop"); die opskrif is swart op 'n wit grond en die haltes kan genommer wees.

No. 58.—Om 'n halte vir busse, trems en trembusse van die tweede of derde klas aan te dui, „2de Klas" („2nd Class"), „3de Klas" („3rd Class"). Die opskrif is wit op 'n swart grond; die haltes kan genommer wees.

No. 59.—Om die trekke op bus- of tremroetes aan te dui, bv. „1ste Trek" („1st Stage"). Die opskrif is swart op 'n wit grond. Waar die trekteken op 2de of 3de klas-roetes opgerig word, moet die opskrif wit op 'n swart grond wees.

No. 31.—General: A sign bearing descriptive characters. The size of the sign is dependant upon the length of the description. The minimum dimensions shall be 18 inches in height and 18 inches in width; the height of lettering shall be 3 inches minimum.

Example of the sign:—"Cul-de-sac" ("Straat Loop Dood"): To indicate that the straat runs to dead end.

No. 68.—Telephone: To indicate that there is a telephone in the neighbourhood.

No. 69.—Filling Station: To indicate that there is a filling station within the distance indicated on the sign.

No. 70.—Service Station: To indicate that there is a service station in the neighbourhood.

Nos. 50 and 85.—Parking: To indicate where parking for vehicular traffic is permissible for a limited period during certain hours, e.g.: "1 hour 8 a.m. —6 p.m." ("1 uur 8 vm.—6 nm.") or for a limited period, e.g.: "45 min." ("45 min.").

These signs shall be rectangular and a minimum size of 15 inches by 9 inches. The legend shall be white on a blue ground. The height of lettering shall be 5 inch minimum for letter "P", 3 inch minimum for the time figures, 2 inch minimum for the period of limit figures and ¾ inch minimum for a.m., p.m., vm. and nm.

No. 52.—To indicate a pedestrian crossing: The legend may be inscribed in a similar manner on the reverse of the sign.

No. 32.—Direction: To indicate the name of and mileage to a place. The legend shall be white on a black ground and may be inscribed in a similar manner on the reverse of the sign, provided that the board may be extended to permit the use of an arrow to indicate direction. The height of lettering shall be 4 inch minimum.

Nos. 83 and 84.—Direction: Advance direction signs usually placed within 400 feet of the intersection. The legend shall be white on a black ground and the height of lettering shall be 4 inch minimum.

No. 33.—Place Name: To indicate the name of a place as for example a town. The legend shall be white on a black ground and the height of lettering shall be 6 inch minimum.

No. 34.—Descriptive: To convey information of historic, physical or general interest, as for example a mountain pass, a river name or bridge name. The legend shall be white on a black ground and the height of the lettering shall be 3 inch minimum.

No. 36.—Route Marker: A sign to indicate the specified route. The initial letter refers to the classified route. The letters P.K. and M. are not to be in this sign. The legend shall be white on a black ground, which shall be rectangular and the height of the lettering shall be 5 inch minimum.

No. 53.—Safety Posts: Signs to indicate an obstruction, or the limits of the street where drivers of vehicular traffic might conceivably be in doubt as to the correct course to follow. The size of the plate shall be 24 inch in height by 6 inch in width. The signs shall be red and white and shall be illuminated. Where reflectors are used they shall be ⅞ inch minimum diameter.

No. 57.—To indicate a stopping place for buses, trams and trolley buses, e.g. "Bus Stop" ("Bushalte"), "Tram Stop" ("Tremhalte"), "Trolley Bus Stop" ("Trembushalte"); the legend shall be in black on a white ground, the stopping places may be numbered.

No. 58.—To indicate a stopping place of buses, trams and trolley buses of second or third class, "2nd Class" ("2de Klas"), "3rd Class" ("3de Klas"). The legend shall be in white on a black ground; the stopping places may be numbered.

No. 59.—To indicate the stages on bus or tram routes, e.g. "1st Stage" ("1ste Trek"). The legend shall be black on a white ground. Where the stage sign is erected on 2nd or 3rd class routes the legend shall be white on a black ground.

No. 60.—Om 'n staanplek vir huurmotors, huurrytuie, riksjas of ander voertuie aan te dui, „Staanplek vir ...... Huurmotors" („Rank for ...... Taxi's"), „Huurrytuie" („Cabs"), „Riksjas" („Rickshas"), „Trollies" („Trolleys"). Die opskrif is swart op 'n geel grond. Die getal voertuie wat van die staanplek gebruik kan maak, moet in letters minstens drie duim hoog op die tekens aangebring word.

No. 71.—Laaisone (Loading Zone): Om 'n gebied vir gebruik as 'n laaisone aan te dui. Die wydte van die teken moet minstens 3 duim wees, die hoogte van die letters minstens 2 duim, en die opskrif is swart op 'n geel grond.

(d) *Gekombineerde Tekens:*

Waar dit nodig geag word dat 'n waarskuwing in verbinding met 'n inligtingsteken gegee behoort te word, word 'n gekombineerde teken gebruik, wat uit die inligtingsteken bestaan met die hol rooi driehoeksteken, No. 16, daarbo. Voorbeelde van hierdie gekombineerde tekens is:—

No. 21a.—Gevaarlike Draai.

No. 22a.—Gevaarlike Vurk.

No. 24a.—Gevaarlike Aansluiting.

No. 25a.—Gevaarlike Aansluiting.

No. 26a.—Gevaarlike T-aansluiting.

No. 27a.—Gevaarlike skerp draai na regs.

No. 28a.—Gevaarlike steil afdraand na links.

No. 73a.—Gevaarlike kronkeldraai na links.

Waar 'n verbod te kenne gegee moet word, moet die inligtingsteken 'n hol rooi skyf daarbo hê. 'n Voorbeeld van hierdie teken is No. 18—Beperkingsteken.

Die gekombineerde tekens word onder klasse (a) Gevaartekens en (b) Verbodtekens ingedeel, na gelang van die betrokke teken daarbo.

B. *Verkeersmerke.*

Verkeersmerke mag slegs aangebring word deur 'n owerheid wat regsbevoegdheid besit met betrekking tot die reëling, waarskuwing of leiding van die verkeer.

Die verkeersmerke moet 'n kleur hê wat afsteek teen die gebied in die onmiddellike omgewing daarvan, d.w.s. op 'n betonryvlak kan 'n swart kleur gebruik word, en op 'n teeroppervlakte 'n wit kleur. Waar 'n wit kleur in die teks bepaal word, moet dit onderworpe aan bogenoemde voorskrif gelees word.

Die aanbring van verkeersmerke is toelaatbaar, behalwe in die geval van voetgangeroorgange by ander plekke as kruispunte waar 'n voorgeskrewe padverkeerteken of -sein opgerig word, en kan aangewend word om die inligting aan te vul wat deur 'n padverkeerteken verstrek word. 'n Minimum van 75 persent van 'n volle streep of merk word as 'n volle streep of merk beskou.

(a) *Strepe:*

Strepe word in die volgende klasse ingedeel:—

Versperringstrepe, middelstrepe, baanstrepe, „stop"-strepe, voetgangeroorgangstrepe, parkeerstrepe.

'n *Versperringstreep* is 'n onenderbroke wit streep minstens 4 duim wyd, en word aangebring om 'n bepaalde bevel of waarskuwing te kenne te gee, bv. dat die horisontale of vertikale uitsig beperk is; weg wat gevolg moet word by sekere gevare, ens. Dit word gebruik saam met 'n middel- of baanstreep op 'n afstand van minstens 2 duim en hoogstens 6 duim daarvandaan. Voertuigverkeer mag nie oor 'n versperringstreep gaan of skrylings daaroor loop nie, maar hierdie beperking is slegs van toepassing wanneer die streep aan die linkerkant van die middel- of baanstreep is, vir naderende voertuigverkeer.

'n *Middelstreep* is gewoonlik 'n onderbroke wit streep minstens 4 duim wyd, wat gebruik word om die middel, of naasteby die middel, van die straat te merk. Gedeeltes van middelstrepe wat vir reëlingsdoeleindes en beheer by kruispunte gebruik word, is ononderbroke wit strepe, en voertuigverkeer mag nie oor sodanige strepe gaan of skrylings daaroor loop nie.

'n *Baanstreep* is 'n onderbroke wit streep minstens 4 duim wyd, en word gebruik om die verkeer te rig deur verkeersbane af te merk.

No. 60.—To indicate a rank for taxi's, cabs, rickshas or other vehicles "Rank for ...... Taxi's" ("Staanplek vir .... Huurmotors"), "Cabs" ("Huurrytuie"), "Rickshas" ("Riksjas"), "Trolleys" ("Trollies"). The legend shall be black on a yellow ground. The number of vehicles accommodated by the rank shall be inscribed on the signs in three inch minimum height of lettering.

No. 71.—Loading Zone (Laaisone): To indicate an area for use as a loading zone. The width of the sign shall be 3 inch minimum, the height of lettering shall be 2 inch minimum, and the legend shall be black on a yellow ground.

(d) *Combined Signs:*

Where it is considered that a warning should be conveyed in conjunction with an informative sign, a combined sign shall be used consisting of the informative sign surmounted by the hollow red triangle sign No. 16. Examples of these combined signs are:—

No. 21a.—Dangerous Curve.

No. 22a.—Dangerous Fork.

No. 24a.—Dangerous Junction.

No. 25a.—Dangerous Junction.

No. 26a.—Dangerous T-Junction.

No. 27a.—Dangerous sharp turning to right.

No. 28a.—Dangerous steep descent to left.

No. 73a.—Dangerous reverse bend winding to left.

Where a prohibition is to be conveyed, the informative sign shall be surmounted by a hollow red disc. An example of this sign in No. 18.—Restriction Notice.

The combined signs fall under classes (a) Danger, and (b) Prohibitive, according to the respective surmounting sign.

B. *Traffic Markings:*

Traffic marking shall only be placed by an authority having jurisdiction with regard to the regulating, warning or guiding of traffic.

Traffic markings shall be coloured to contrast with the area immediately surrounding them, that is on a concrete roadway a black colour may be used and on a bituminous surface a white colour. Where a white colour is specified in the text it should be read subject to the above qualification.

The laying down of traffic marking shall be permissive, except in the case of pedestrian crossings at points other than intersection where a prescribed road traffic sign or signal is erected, and may be used to supplement the information conveyed by a road traffic sign. A minimum of 75 per cent of the area of a full line or mark shall be considered a full line or mark.

(a) *Lines:*

Line markings shall be divided into the following categories:—

Barrier lines, centre lines, lane lines, stop lines, pedestrian crossing lines, parking lines.

A *Barrier line* shall be a continuous white line of 4 inch minimum width and shall be laid down to convey a definite requirement or warning, e.g. short horizontal or vertical sight distance, course to be taken at certain hazards, etc. It will be used in combination with a centre or lane line at a distance of 2 inch minimum and 6 inch maximum from it. A barrier line shall not be crossed or straddled by vehicular traffic, but this restriction shall only apply when the line is on the left of the centre or lane line, for approaching vehicular traffic.

A *Centre line* shall normally be a broken white line of 4 inch minimum width, used to mark the middle, or approximate middle, of the street. Sections of centre line used for regulatory purposes and control at intersections shall be continuous white lines and such lines shall not be crossed or straddled by vehicular traffic.

A *Lane line* shall be a broken white line of 4 inch minimum width and shall be used for guidance of traffic by the demarcating of traffic lines.

'n *„Stop"-streep* is 'n ononderbroke wit streep minstens 6 duim wyd. Dit strek in die reël oor minstens die helfte van die straat aan die linkerkant vir naderende verkeer, en word tussen die eiendomslyn en die randsteenlyn aangebring. 'n „Stop"-streep word slegs aangebring by punte waar gemagtigde kontrole toegepas word deur 'n padverkeersein of -teken, of deur 'n geregsdienaar op verkeersdiens. Waar deursyfering van verkeer teen 'n gemagtigde kontrole toegelaat word, strek die „stop"-streep nie oor die volle wydte van die verkeersbaan langs die linkerrandsteen nie.

Voetgangeroorgangstrepe is ononderbroke wit strepe, minstens 4 duim wyd. Hulle word aangebring om 'n baan minstens 6 voet wyd oor die hele ryvlak te vorm, slegs by, of in die onmiddellike nabyheid van kruispunte.

Voetgangeroorgange bestaande uit 'n duidelike patroon, soos in die bylae aangetoon, kan op ander punte as kruispunte aangebring word. Op sodanige punte het voetgangers slegs eerste reg tot die gebruik van die ryvlak wanneer die oorgang beheer word deur 'n padverkeersein of enige ander gemagtigde kontrole.

Parkeerstrepe is minstens 4 duim breed: waar parkering geheel en al verbied word, is die streep wat die gebied afbaken 'n ononderbroke geel streep. Waar parkering beheer word, is die parkeerstrepe wit, en behoort hulle die parkeerplekke duidelik aan te dui.

Parkering moet altyd parallel met die randsteenlyn geskied, tensy skuins parkering afgebaken en aangedui word deur middel van wit parkeerstrepe. Waar skuins parkering deur wit strepe aangedui word, moet dit parallel met sodanige wit strepe geskied.

Parkeerstrepe word slegs aangebring waar 'n padverkeerteken van 'n voorgeskrewe tipe in die nabyheid vertoon word en sigbaar is, behalwe in die volgende gevalle waar 'n teken nie vertoon hoef te word nie: by hoeke waar die streke addisionele inligting verstrek in verband met die regulasie dat voertuie nie nader as 15 voet van die verlenging van die eiendomsgrens by 'n straataansluiting mag parkeer nie; by trem- en bushalte; by laaisones en ingange vir voertuie; by brandkraansones; by die ruimtes rondom die verstellingsmeganiek van 'n robot wat deur die verkeer gestel word; by die ingange tot openbare geboue; by die nie-parkeerstroke tussen parallelparkeerstroke; vir 'n langsafstand van 30 voet aan die naderingskant van voetgangeroorgange wat op ander punte as kruispunte aangebring is. By haltes vir openbare diensvoertuie kan die gebied afgemerk word deur middel van die geel nie-parkeerstrepe.

(b) *Ander Tekens en Merke:*

Bewoording:

Die enigste bewoording wat vir verkeersmerke gebruik word, moet die woorde wees wat vir die uitoefening van verkeersbeheer nodig is.

Die letters is wit; in die geval van nie-parkeergebiede is hulle geel.

„Stop" word in die gesigslyn van aankomende verkeer aangebring, in die linkerhandse wydte van 'n straat, onmiddellik voor 'n „stop"-streep. Die hoogte van die letters is minstens 3 voet.

„Geen parkering" word slegs aangebring binne 'n afgemerkte nie-parkeergebied, of langs die randsteen, en waar 'n voorgeskrewe padverkeerteken in die onmiddellike nabyheid vertoon word en sigbaar is, behalwe in die gevalle hierbo onder parkeerstrepe genoem. Die hoogte van die letters is minstens 4 duim.

Waar dit in die geval van laaisones nodig is om hierdie gebiede af te merk deur ander middels as strepe, word die straat met woorde gemerk of twee verkeertekens van die tipe voorgeskryf in die bylae, teken No. 71, word opgerig, een in elke amptelike taal.

Ander Merke:

Merke kan op die straat aangebring word naby gevaarlike gebiede of op fisiese versperrings in of naby die straat, soos randstene van vlugheuwels, oorbrugstutte, endmure van brûe, vleuelmure van duikers, skermrelings, pale, bome, rotse, ens.; sodanige merke behoort gewoonlik afwisselende swart en wit strepe te wees.

Waar nodig, kan pyle op die straat aangebring word om die rigting aan te dui. Waar 'n ry pyle op die ryweg aangebring word om die rigting van 'n roete aan te dui, moet sodanige ry wit wees en in die middel van die verkeersbaan aangebring word.

A *Stop line* shall be a continuous white line of 6 inch minimum width. It shall generally extend at least halfway across the street on the left hand side for approaching traffic; and shall be sited between the property line and the kerb line. A stop line shall only be laid down at points where authorised control is enforced by a road traffic signal or sign, or by an officer of the law on point duty. Where filtration against an authorised control is allowed the stop line shall not extend the full width of the traffic lane against the left hand kerb.

Pedestrian crossing lines shall be continuous white lines, of 4 inch minimum width. They shall be laid down to form a lane of 6 feet minimum width across the entire roadway only at, or immediately adjoining intersections.

Pedestrian crossings consisting of a distinctly marked pattern, as shown in the appendix, may be laid down at points other than intersections. At such points pedestrians shall only have the prior right-of-way to the use of the roadway when the crossing is controlled by a road traffic signal or any other authorised control.

Parking lines shall be of 4 inch minimum width; where parking is totally prohibited the line demarcating the area shall be a continuous yellow line. Where parking is controlled, the parking lines shall be white and should clearly indicate the parking bays.

Parking shall always be parallel to the kerb line unless angle parking is defined and demarcated by means of white parking lines. Angle parking where defined by white lines shall be parallel to such white lines.

Parking lines shall only be laid down where a road traffic sign of a prescribed type is displayed and visible in the vicinity, except in the following cases where a sign need not be displayed: at corners where the lines convey additional information in regard to the regulation that vehicles may not park nearer than 15 feet to the prolongation of the property line boundary at a street junction; at tram and bus stops; at loading zones and vehicular entrances; at fire hydrant zones; at the areas surrounding the actuating mechanism of a traffic actuated robot; at public building entrances; at the non-parking bays between parallel parking bays; for a longitudinal distance of 30 ft. on the approach side to pedestrian crossings which are laid down at points other than intersections. At public transport vehicle stops the area may be demarcated by means of the yellow non-parking line.

(b) *Other Signs and Markings:*

Wording:

The only wording to be used for traffic markings shall be wording required for the exercise of traffic control.

The letters shall be white; in the case of no parking areas they shall be yellow.

"Stop" shall be laid down in the line of vision of oncoming traffic in the left hand width of a street immediately before a stop line. The height of the letters shall be 3 feet minimum.

"No parking" shall be laid down only within a demarcated non-parking area or on the kerb and where a prescribed road traffic sign is displayed and visible in the immediate vicinity except in the cases mentioned above under parking lines. The height of the lettering shall be 4 inch minimum.

In the case of loading zones, if it is necessary to demarcate these areas by means other than by the line marking either the street shall be marked in wording or two traffic signs of the type prescribed in the appendix, sign No. 71, shall be erected, one sign in each official language.

Other Markings:

Markings may be made in the street at approaches to dangerous areas or on physical obstructions in or near the street, such as kerbs of traffic islands, overhead bridge supports, end walls of bridges, culvert head-walls, guard rails, poles, trees, rocks, etc., such markings should normally be in alternate bands of black and white.

Where necessary, arrows may be laid down for directional marking in the street. Where a line of arrows is marked on the carriageway to indicate a route direction, such line shall be white and shall be located in the centre of the traffic lane.

C. *Padverkeerseine.*

(a) *Robotte (of ligseine vir die beheer van verkeer):* No. 86—Robotte word alleen deur 'n padowerheid opgerig.

Aan die volgende vereistes moet voldoen word:—

(1) Daar moet minstens twee seinligvlakke wees vir die beheer van verkeer wat 'n kruispunt van een rigting af ingaan. Elke ligvlak moet minstens drie sirkelvormige lense hê.

(2) Die drie voorgeskrewe lense is bo rooi, onder die rooi amber, en onderaan groen, vertikal gerangskik en hoogstens 6 duim van mekaar af. As die toestel spesiale pyle bevat, moet hulle groen wees en òf onmiddellik onderkant die drie lense òf links daarvan aangebring wees. Van bo af moet hulle in die volgende vertikale volgorde wees: pyl vir reg deur wat na bo wys, pyl vir regs draai, pyl vir links draai.

(3) Die rooi lens het die woord „stop" daarop in klein swart letters: geen ander letters verskyn op die lense nie.

(4) Die drie lense is minstens 8 duim in diameter. Die lens met die spesiale pyl, toon 'n pyl wat so ontwerp is dat dit op 'n afstand van 200 voet duidelik sigbaar is.

(5) Elke lens word onafhanklik van die ander verlig deur 'n helder verkeerslamp met 'n krag van minstens 40 watt.

(6) Elke lens, reflektor en kap of skerm moet van sodanige ontwerp wees dat dit die lens, wanneer dit verlig is, duidelik sigbaar maak vir die naderende verkeer onder alle toestande van lig en lug, behalwe 'n digte mis.

(7) Die ontwerp moet van so 'n aard wees dat 'n seinligvlak, sover moontlik, nie sigbaar is vanuit 'n rigting waarop sy aanwysings nie van toepassing is nie.

(8) Die seinapparaat wat in die lug hang bo die middel van 'n kruispunt, mag nie gebruik word nie.

(9) Watter posisie ook al vir die oprigting van 'n robot by 'n kruispunt gekies word, moet die tipe sover moontlik oor die hele lengte van die straat eenvormig wees.

(10) Die volgorde van die ligte is: 1. Rooi, 2. Groen, 3. Amber. Die ligtydsduur hang van die besondere kruispunt af, maar moet in elk geval nie langer wees as wat nodig is vir die beweging van die verkeer nie.

(11) Op sekere kruispunte sal die rooi en groen ligte tussen sekere ure miskien nie geregverdig wees nie; in sulke gevalle moet slegs die amber lig vertoon word. Die het betrekking op die robot met 'n vaste ligtydsduur.

(12) Waar dit weens advertensietekens of om enige ander rede raadsaam geag word, kan 'n skerm agter die seinligvlak opgerig word ten einde die sein vir aankomende verkeer duidelik sigbaar te maak. Die kleur van die skerm is gewoonlik wit, maar dit hang van die agtergrond van die sein af.

(13) Voetgangerseine kan, indien nodig, opgerig word. Waar 'n tydsduurfase vir die beheer van voetgangers ingevoer word by 'n kruispunt wat deur 'n robot beheer word, kan 'n voetgangersein bestaande uit 'n amber gekleurde kruis en 'n rooi kruis gebruik word; die amber gekleurde kruissein dui aan dat voetgangers mag oorstap.

(14) Die betekenis van die ligaanduidings is as volg:—

Rooi.—Voertuigverkeer wat met die voorkant na die sein staan, moet by die „stop"-streep stilhou en nie die kruispunt ingaan nie, tensy 'n groen pyllens terselfdertyd verlig is, wanneer 'n bestuurder (of drywer) dan versigtig die kruispunt mag ingaan om die beweging uit te voer wat deur die pyl toegelaat word, onderworpe aan die eerste reg van voetgangers en voertuie wat op 'n gewone aanduiding voortbeweeg.

C. *Road Traffic Signals.*

(a) *Robots (or traffic control light signals).* No. 86—Robots shall only be erected by a road authority.

The following requirements shall be observed:—

(1) There shall be at least two signal faces for the control of traffic entering an intersection from any one direction. Each signal face shall have at least three circular lenses.

(2) The three prescribed lenses shall be red at the top, amber below the red, and green at the bottom, arranged vertically and not more than 6 inches apart. When special arrows are embodied they shall be green and shall be either immediately below the three lenses or to the left of them. They shall be in the following vertical order beginning at the top: straight through arrow, pointing upwards, right turn arrow, left turn arrow.

(3) The red lens shall have the word "stop" marked on it in small black letters: no other lettering shall appear on the lenses.

(4) The diameters of the three lenses shall be 8 inches minimum. The special arrow lens shall show an arrow so designed that it will be distinctly visible at a distance of 200 feet.

(5) Each lens shall be independently lit by a clear traffic lamp of not less than 40 watt capacity.

(6) Each lens, reflector and hood or visor shall be of such a design as to render the lens, when illuminated, clearly visible to the oncoming traffic under all light and atmospheric conditions except dense fog.

(7) The design shall be such as to prevent, as far as possible, any signal face from being seen from a direction to which its indications do not apply.

(8) The centrally suspended signal head assembly shall not be used.

(9) Whatever position is adopted for the erection of a robot at an intersection the type shall, as far as possible, be uniform throughout the whole length of the street.

(10) The light sequence shall be: 1. Red, 2. Green, 3. Amber. The time cycle shall depend on the particular intersection but shall in any case be not longer than is required to accommodate the necessary movement of traffic.

(11) At certain intersections the red and green lights may not be warranted during certain hours: in such cases the amber light shall be shown alone. This refers to the fixed cycle robot.

(12) Where it is considered desirable on account of advertising signs or any other reason, a screen may be erected behind the signal face so as to throw the signal head into relief for oncoming traffic. The colour of the screen should normally be white but will depend on the background of the signal head.

(13) Pedestrian signals may be erected if necessary. Where a time cycle phase for the control of pedestrians is introduced at an intersection controlled by a robot, a pedestrian signal consisting of an amber coloured cross and a red cross may be used: the amber coloured cross signal shall signify that pedestrians may cross.

(14) The meanings of the light indications shall be:—

Red.—Vehicular traffic facing the signal shall stop at the stop line and not enter the intersection unless a green arrow lens is illuminated at the same time when a driver may cautiously enter the intersection to make the movement permitted by the arrow, subject to prior rights of pedestrians and vehicles proceeding on a regular indication.

Groen.—Voertuigverkeer wat met die voorkant na die sein staan, moet reguit voortbeweeg of na links of regs draai, onderworpe daaraan dat behoorlik voorsorg geneem word en ook aan enige beperkende verkeerteken of -sein gegee deur 'n geregsbeampte wat die verkeer reël.

Amber.—Voertuigverkeer wat met die voorkant na die sein staan, moet by die „stop"-streep stilhou en nie die kruispunt ingaan nie, tensy wanneer die amber eers na die groen verskyn, die bestuurder (of drywer) so naby die kruispunt is dat daar nie met veiligheid agter die „stop"-streep stilgehou kan word nie; in so 'n geval kan die bestuurder (of drywer) versigtig oor die kruispunt gaan.

Groen Pyl.—Voertuigverkeer wat met die voorkant na die sein staan in hul behoorlike verkeersbane, kan voortbeweeg of in die rigting draai wat deur die pyl toegelaat word, onderworpe aan die eerste reg van voetgangers en voertuie wat op 'n gewone aanduiding voortbeweeg.

(b) *Flikkerligte:* Nos. 54-55.—Flikkerligte met 'n wisselwerking van ½-1 sekonde word slegs opgerig ten einde die aandag te vestig op 'n bepaalde verkeerteken van die tipe wat gevaar of 'n verbod aandui. Waar dit nie moontlik is om die lens in die verkeerteken aan te bring nie, moet dit onmiddellik onderkant van die teken aangebring word.

Die lens is sirkelvormig met 'n diameter van minstens 6 duim, en moet deur 'n helder verkeerslamp van 'n sterkte van minstens 40 watt verlig wees. Die kleur van die sein is amber en geen opskrif verskyn op die lens nie.

Die ontwerp van die sein is van sodanige aard dat die lens duidelik vir naderende verkeer sigbaar is, en sover moontlik voorkom dat die sein gesien word uit 'n rigting waarop sy aanwysing nie van toepassing is nie.

Slegs een flikkerlig word in enige bepaalde rigting deur een verkeerteken vertoon.

Die flikkerligte by oorweë is soos op die oomblik bepaal en opgerig deur die Administrasie van die Suid-Afrikaanse Spoorweë en Hawens, en wanneer hierdie flikkerligte in werking is, is hul doel en regsgeldigheid dieselfde as dié van „stop"-teken No. 45 of 46, nl. om aan te dui dat voertuigverkeer moet stilhou en nie moet voortgaan totdat dit veilig is om dit te doen nie.

(c) *Bolders:* No. 90.—Bolders van 'n geskikte tipe kan vir verligtingsdoeleindes en vir verkeersleiding opgerig word. 'n Bolder moet in so 'n posisie geplaas word dat voertuigverkeer by nadering dit aan die linkerkant verbygaan. Dit moet altyd op 'n fisiese versperring opgerig word, en minstens twee voet van die hoogte daarvan moet gedurende die nag deur indirekte ligte verlig wees. Die hoogte van die bolder moet minstens 3 voet bokant die voetstuk wees waarop dit opgestel is, en die verligte gedeelte moet minstens 3 voet bokant die hoogte van die middellyn van die straat na die boonste rand wees, en nie meer as 18 duim bokant die hoogte van die middellyn van die straat na die onderste rand nie. Die breedte van die verligte oppervlakte met die voorkant na die naderende verkeer, moet minstens 5 duim wees.

Die kopstuk van die bolder kan verlig en ontwerp wees om die opskrifte „Hou Links" („Keep Left"), „Stap Hier Oor" („Cross Here") te bevat, of enige voorgeskrewe opskrif ter aanvulling van 'n padverkeerteken aan die linkerkant van die straat.

D. *Tydelike Tekens.*

Waar dit van toepassing is en waar dit nodig gevind word, kan enige van die gewone verkeertekens as tydelike tekens opgerig word; die afmetings kan gewysig word om by die individuele vereistes aan te pas. Tydelike tekens moet onmiddellik verwyder word sodra hulle nie meer van toepassing is nie.

Die volgende spesiale tekens, Nos. 61 en 62, word as tydelike tekens voorgeskryf:—

Green.—Vehicular traffic facing the signal shall proceed straight or to the left or right subject to due precaution being taken and also to any restricting traffic sign or signal given by an officer of the law engaged in the regulation of traffic.

Amber.—Vehicular traffic facing the signal shall stop at the stop line and not enter the intersection unless, when the amber first appears after the green the driver is so close to the intersection that a stop cannot safely be made behind the stop line; in such a case the driver may proceed cautiously through the intersection.

Green Arrow.—Vehicular traffic facing the signal in their proper traffic lanes may proceed or turn in the direction permitted by the arrow, subject to prior rights of pedestrians and vehicles proceeding on a regular indication.

(b) *Flashlights:* Nos. 54-55.—Flashlights with a periodicity of ½-1 second shall only be erected for the purpose of drawing attention to a particular traffic sign of the danger or prohibitive type. Where it is not possible to mount the lens in the traffic sign it shall be mounted immediately below the sign.

The lens shall be circular and 6 inches minimum diameter and shall be lit by a clear traffic lamp of not less than 40 watt capacity. The colour of the signal shall be amber and no legend shall appear on the lens.

The signal shall be of such a design as to render the lens clearly visible to oncoming traffic and prevent as far as possible the signal from being seen from a direction to which its indication does not apply.

Only one flashing light shall be displayed in any one direction by one traffic sign.

The flashlights at railway crossings shall be as at present specified and erected by the South African Railways and Harbours Administration, and when these flashlights are operating they shall have the same force and effect as the "Stop" Sign No. 45 or 46, i.e. to indicate that vehicular traffic must stop and not proceed until it is safe to do so.

(c) *Bollards:* No. 90.—Bollards of a suitable type may be erected for purposes of illumination and for the guidance of traffic. A bollard shall be sited in such a position that vehicular traffic shall pass it on the left approaching. It shall always be erected on a physical obstruction and at least two feet of the height shall be lit by indirect illumination during the hours of darkness. The height of the bollard shall be at least 3 feet above the base on which it is mounted and the illuminated portion shall not be less than 3 feet above the level of the centre line of the street to the upper edge, and not more than 18 inches above the level of the centre line of the street to the lower edge. The width of the illuminated surface facing oncoming traffic shall be not less than 5 inches.

The head-piece of the bollard may be illuminated and designed to embody the legends "Keep Left" ("Hou Links"), "Cross Here" ("Stap Hier Oor"), or any prescribed legend supporting a road traffic sign on the left-hand side of the street.

D. *Temporary Signs.*

Where applicable, and where it is found necessary, any of the ordinary traffic signs may be erected as temporary signs; the dimensions may be varied to suit the individual requirements. Temporary signs shall be removed immediately their indication ceases to be applicable.

The following special signs Nos. 61 and 62 are prescribed as temporary signs:—

No. 61.—„Straat Gesluit" („Street Closed"): Om aan te dui dat die straat vir verkeer gesluit is solank hierdie teken vertoon word. Die grootte van die reghoek is minstens 30 duim wyd en minstens 30 duim lank, en die breedte van die plaat van die hol sirkel is minstens 4 duim. Daarby kan 'n teken van tipe 62 wat vooruit waarskuwing gee, gebruik word; die opskrif kan gewysig word om by individuele vereistes aan te pas, bv. „Pas Op, Ry Stadig" („Caution Drive Slowly"). Die opskrif is swart op 'n geel grond, en die hoogte van die letters is minstens 4 duim.

No. 62.—„Ompad Voor" („Detour Ahead"): Om aan te dui dat 'n tydelike padverlegging aangebring is, en die pyl dui aan aan watter kant van die straat die verlegging verwag moet word. Die grootte van die teken is dieselfde as vir teken No. 61. Die opskrif is swart op 'n geel grond, en die hoogte van die letters minstens 4 duim.

Die teken word gewoonlik 100 voet van die versperring af in beboude gebiede en 500 voet van die versperring buitekant beboude gebiede opgerig.

Teken No. 61 word op die versperring opgerig, wat sover moontlik 'n fiesiese versperring moet wees, wit van kleur en minstens 4 voet hoog; dit moet oor die volle wydte van die afgeslote gedeelte van die straat strek, en moet minstens drie rooi seinligte teenoor naderende verkeer vertoon, of behoorlik verlig wees. Die verligting moet op 'n hoogte van 1 tot 4 voet bokant die ryvlak wees.

Nos. 87 en 88.—Tydelike verkeerbeheerseine: Om verkeer te beheer waar die tydelike beperking van die beweging van verkeer nodig is. Hierdie tekens moet so gemaak word dat dit om die beurt „Stop" op die een kant en „Ry" („Go") op die ander kant vertoon.

Vir teken No. 87 is die opskrif swart op 'n rooi grond en vir teken No. 88 is dit geel op 'n groen grond.

4. SAKE RAKENDE PADVERKEERTEKENS IN DIE ALGEMEEN.

(a) Waar 'n kleur in hierdie regulasies bepaal word, moet die kleurskakering wat by die vervaardiging van padverkeertekens gebruik word, sover doenlik beantwoord aan die standaarde in die kleurlys van die „British Standards Institution" vir klaaraangemaakte verfstowwe, No. 381. C, as volg:—

Rooi: Seinrooi, No. 37.
Geel: Sitroenkleur, No. 55.
Blou: Verkeersblou, No. 69.
Groen: Verkeersgroen, No. 67.
Amber: Verkeersgeel, No. 68.

Die kleurskakering van die lense aan robotte kan in sommige gevalle gewysig word ten einde die seinwaarde te verhoog wanneer die agtergrond van die seinkopstuk nie vir die bepaalde kleurskakering geskik is nie.

(b) Na gelang van die werklike posisie en tensy anders vermeld, moet padverkeertekens op 'n minimum hoogte van 2 voet 6 duim en 'n maksimum hoogte van 8 voet opgerig word, gemeet van die hoogte van die middellyn van die straat tot by die onderkant van die teken. Die hoogte van 'n robot moet minstens 7 voet 6 duim en hoogstens 10 voet wees, gemeet van die hoogte van die middellyn van die straat tot by die middelpunt van die groen lens. Waar een parkeerteken bo 'n ander geplaas word, is die beperkende hoogte op die laagste teken van toepassing.

(c) Waar standers en pale gebruik word om padverkeertekens te dra, moet hulle in afwisselende swart en wit horisontale kringe van minstens 9 duim en hoogstens 12 duim breed gemerk wees, behalwe dat standers wat parkeertekens en tekens Nos. 57, 58, 59 en 60 dra, nie op hierdie wyse geverf of gemerk hoef te wees nie. Die breedte van die kringe aan elke paal moet dieselfde wees.

(d) Tensy uitdruklik vermeld, geskied die verligting van padverkeertekens na keuse waar strate voldoende verlig is. Waar weerkaatsknoppies gebruik word, moet hulle van 'n geskikte tipe wees.

No. 61.—"Street Closed" ("Straat Gesluit"): To indicate that the street is closed to traffic while this sign is displayed. The size of the rectangle shall be 30 inches minimum width and 30 inches minimum length, and the width of plate of the hollow circle shall be 4 inches minimum. In addition an advance warning sign of the type of sign 62 may be used; the legend may be varied to suit individual requirements, e.g. "Caution Drive Slowly" ("Pas Op Ry Stadig"). The legend shall be in black on a yellow ground, and the height of the lettering shall be 4 inch minimum.

No. 62.—"Detour Ahead" ("Ompad Voor"): To indicate that a temporary road deviation has been made and the arrow indicates which side of the street the deviation is to be looked for. The size of the sign shall be the same as for sign No. 61. The legend shall be in black on a yellow ground, and the height of the lettering shall be 4 inch minimum.

The sign shall be erected normally 100 feet from the barrier in built-up areas and 500 feet from the barrier outside built-up areas.

Sign No. 61 shall be erected on the barrier which shall be as far as possible a physical barrier, coloured white and at least 4 feet in height; it shall extend the full width of the closed portion of the street and shall have at least three red signal lights displayed to oncoming traffic, or shall be suitably illuminated. The illumination shall be at a height of 1 to 4 feet above the roadway.

Nos. 87 and 88.—Temporary traffic control signs: To control traffic where the temporary restriction of the movement of traffic is necessary. These signs may be made to face alternately, "Stop" on one side and "Go", "Ry" on the other.

For sign No. 87 the legend shall be black on a red ground, and sign No. 88 the legend shall be yellow on a green ground.

4. MATTERS AFFECTING ROAD TRAFFIC SIGNS GENERALLY.

(a) Where a colour is specified in these regulations, the shade of colour to be used in the manufacture of road traffic signs shall be as near as practicable as standardised by the British Standards Institution schedule of colours for ready mixed paints No. 381. C, as follows:—

Red: Signal Red No. 37.
Yellow: Lemon No. 55.
Blue: Traffic Blue No. 69.
Green: Traffic Green No. 67.
Amber: Traffic Yellow No. 68.

The shade of colour of the lenses on robots may be varied in some instances to increase the signal value when the background of the signal head is unsuitable for the specific shade of colour.

(b) Depending on the actual siting and unless otherwise stated, road traffic signs shall be erected at a 2 feet 6 inches minimum height and 8 feet maximum height, measured from the level of the centre of the street to the bottom of the sign. The height of the robot shall be 7 feet 6 inches minimum and 10 feet maximum, measured from the level of the centre line of the street to the centre of the green lens. Where two parking signs are superimposed, the limiting height shall apply to the lower sign.

(c) Where standards and posts are used to bear road traffic signs they shall be marked in alternate black and white horizontal bands of 9 inches minimum and 12 inches maximum height, except that standards bearing parking signs and signs Nos. 57, 58, 59 and 60 need not be painted or marked in this manner. The width of the bands shall be consistent on each post.

(d) Unless specifically stated, the illumination of road traffic signs shall be optional where streets are adequately lighted. Where reflector buttons are used they shall be of a suitable type.

(e) Waar beskrywende bewoording op padverkeertekens voorkom wat twee kante het, en waar albei amptelike tale nie op dieselfde kant verskyn nie, moet die Engelse bewoording van die opskrif op die een kant en die Afrikaanse bewoording op die keersy verskyn, en die tekens moet, waar moontlik, om die beurt na die ryvlak toe staan.

Waar beskrywende bewoording op padverkeertekens voorkom wat geen seinvlak het nie, en albei amptelike tale nie daarop verskyn nie, moet die Engelse en die Afrikaanse bewoording van die teken om die beurt vertoon word. Die bewoording van verkeersmerke moet om die beurt in Afrikaans en Engels aangebring word.

(f) Uitgesonderd waar andersins vermeld, moet alle padverkeertekens aan die linkerkant van 'n straat met die voorkant na die naderende verkeer vertoon word, en wel binne 6 voet van die kant van die straat of randsteenlyn. Addisionele tekens kan in ander posisies met die oog op duideliker sigbaarheid vertoon word. Binne 'n beperkte terrein kan bevestigende verbodtekens waar nodig opgerig word, en hierdie tekens kan twee kante hê.

(g) Tekens wat vooruit inligting of waarskuwing verstrek moet opgerig word binne 200 voet van die versperring waarop hulle betrekking het.

(h) Tensy hulle twee kante het, word tekens van klas A (a), (b), (c) en (d) gewoonlik op so 'n wyse opgerig dat die seinvlak 'n hoek van ongeveer 80° met die middellyn van die straat vorm. Rigtingsteken (No. 32) word op verskillende hoogtes aan die paal opgerig, en, waar moontlik, onder 'n hoek van 80° met die middellyn van die straat, mits dit nie tot verwarring lei nie vir sover dit die rigting betref wat gevolg moet word; hulle word aan die voorkant van 'n kruispunt geplaas, of voor 'n kruispunt, en waar toestande dit regverdig, kan hulle aan weerskante van die straat geplaas word. Die parkeertekens kan parallel met die sylyn van die straat opgerig word.

(i) Waar 'n private organisasie magtiging verkry het om tekens op te rig en 'n wapen op die teken te vertoon, moet hierdie wapen nie buite die gespesifiseerde omtrek van die teken wees nie, behalwe in die geval van tekens Nos. 32 tot 34, rigtings- en beskrywende tekens; in sodanige gevalle moet dit, waar moontlik, in die onmiddellike nabyheid van die aansluiting van die teken met die paal wees, en omsluit wees in 'n oppervlakte van hoogstens 10 persent van die oppervlakte van die seinvlak. In alle ander gevalle kan die wapen geplaas word waar daar op die plaat ruimte beskikbaar is, by voorkeur in 'n hoek, maar die naaste rand van die wapen moet nie meer as 4 duim van die rand van die plaat af wees nie.

Die kleur van die wapen en die onmiddellike agtergrond daarvan moet aanpas by die opskrif en die agtergrond van die besondere teken, behalwe waar dit los daarvan is of waar dit op 'n kleur vertoon word wat geen opskrif op die teken self het nie; in sodanige gevalle word die keuse van die kleur aan die organisasie oorgelaat.

(j) Alle opskrifte wat op tekens verskyn, moet skerp en duidelik van omtrek wees om maklik onderskei te kan word.

Waar beskrywende bewoording of syfers op 'n padverkeerteken voorkom, moet dit van die ronde tipe wees; die streepbreedte van die letter of syfer mag nie meer as een-sesde van die hoogte daarvan wees nie. Die binnestrepe van „M" en „W" moet skerp wees, en vir alle ander lettertekens, behalwe die letter „I" en die syfer „1", moet die breedte sover moontlik tussen 50 persent en 95 persent van die hoogte van die letter wissel. Geen ander opskrif as dié wat in hierdie regulasies vir padverkeertekens bepaal is, mag op enige teken of op die paal wat 'n padverkeerteken dra, voorkom nie.

Voorbeelde van die standaard- en drukletters kom in die bylae voor.

Die keersy van alle tekens moet, tensy hulle twee kante het, swart van kleur wees, en die kleur van die seinvlak moet oor die rande van die plaat strek.

(k) 'n Afwyking van 5 persent word toegelaat op alle afmetings wat in hierdie regulasies bepaal word.

(e) Where descriptive lettering appears on road traffic signs which are double-sided and where both official languages do not appear on the same face, the English version of the legend shall appear on one side and the Afrikaans version on the other and the signs shall be displayed, where possible, to face alternately.

Where descriptive lettering appears on road traffic signs which have no signal face and both official languages do not appear on it, the English and Afrikaans version of the sign shall be displayed alternately. Wording of traffic markings shall be laid down in the Afrikaans and English versions alternately.

(f) All road traffic signs, except where otherwise stated, shall be displayed on the left-hand side of a street to face oncoming traffic and within 6 feet from the edge of the street or kerb line. Additional signs may be displayed in other positions for better visibility. Within a restricted zone confirmatory prohibitive signs may be erected where necessary and those signs may be double-sided.

(g) Signs conveying advance information or warning shall be erected within 200 feet of the obstacle to which they refer.

(h) Signs of Class A (a), (b), (c) and (d), unless they are doublesided, shall normally be erected so that the signal face makes an angle of approximately 80° to the centre line of the street. Direction signs (No. 32) shall be erected at different levels on the post, and, where possible, at an angle of 80° to the centre line, of the street as long as this does not lead to confusion as to the direction to the followed; they shall be located on the far side of an intersection, or in advance of an intersection, and where conditions warrant it may be placed on both sides of the street. The parking signs may be erected parallel to the lateral line of the street.

(i) Where a private organisation is authorised to erect signs and to display a badge on the sign this badge shall not be extraneous to the specified outline of the sign, except in the case of signs Nos. 32 to 34, direction and descriptive signs; in such cases it shall be, where possible, in immediate proximity to the junction of the sign with the post and contained in an area not exceeding 10 per cent of the area of the signal face. In all other cases the badge may be placed where space is available on the plate, preferable in a corner, but the nearest edge of the badge shall not be more than 4 inches from the edge of the plate.

The colour of the badge and its immediate background shall conform to the legend and background of the particular sign except where it is extraneous or where it is displayed on a colour which bears no legend on the sign itself; in such cases the choice of colour is left to the organisation.

(j) All legends appearing on signs shall be clear cut in outline so as to be easily distinguishable.

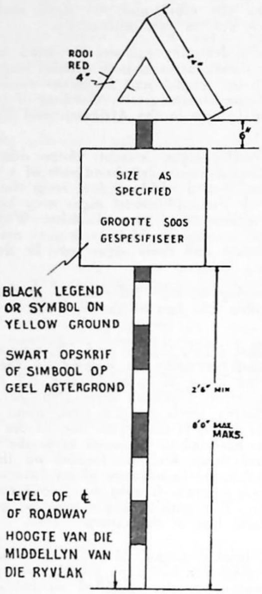
Where descriptive lettering or numerals appear on a road traffic sign they shall be of the rounded type; the thickness of the stroke of the character shall not exceed one-sixth of the height of the character. The central strokes of "M" and "W" shall be pointed and for all other characters except the letter "I" and figure "1" the width shall, as far as possible, vary between 50 per cent and 95 per cent of the height of the letter. No legend other than that specified in these regulations for road traffic signs, shall appear on any sign or on the post bearing a road traffic sign.

Examples of the standard and compressed lettering are shown in the appendix.

The reverse of all signs unless they are double-sided shall be coloured black and the colour on the signal face shall be carried over the edges of the plate.

(k) A tolerance of 5 per cent shall be allowed on all dimensions specified in these regulations.

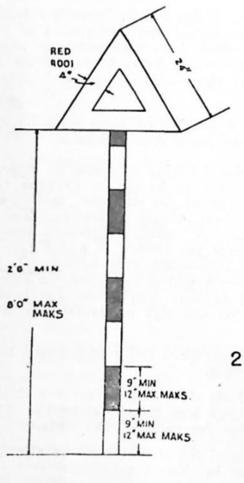
APPENDIX AANHANGSEL



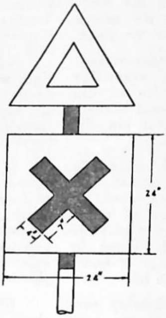
TYPES, DIMENSIONS AND COLOURS

SOORTE, AFMETINGS EN KLEURE

DANGER (a) GEVAAR

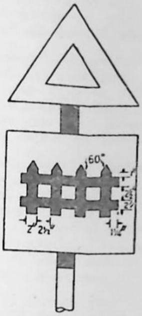


2



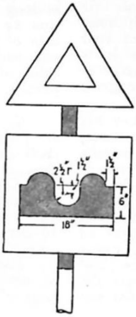
CROSSROADS
KRUISPAAIE

10



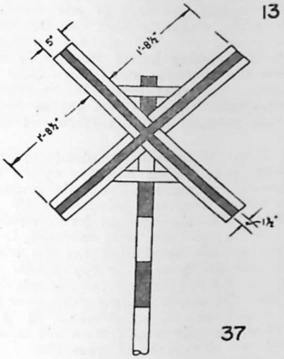
GATE OR LEVEL CROSSING BARRIER
HEK OF OORWEG-VERSPERRING

13



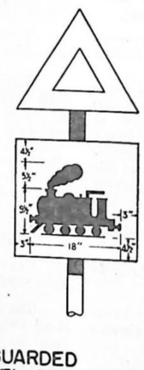
CROSS-DRAIN OR DIP
DREINERINGSDUIK

11



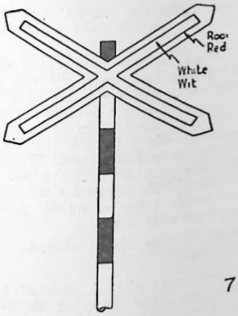
37

LEVEL CROSSING WARNING CROSS
OORWEGWAARSKUWINGS-KRUIS



12

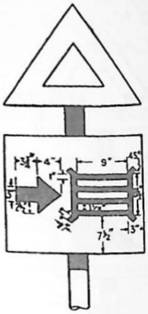
UNGUARDED LEVEL CROSSING
ONBEWAAKTE OORWEG



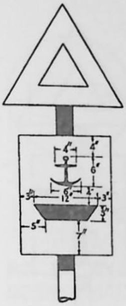
77

LEVEL CROSSING WARNING CROSS
OORWEGWAARSKUWINGS-KRUIS

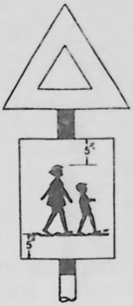
2



GATE AND MOTOR GATE
HEK EN MOTORHEK



FERRY
PONT

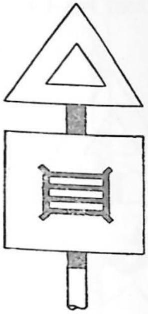


CHILDREN
KINDERS

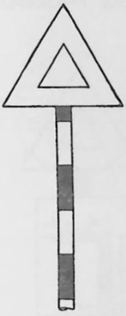
14

91

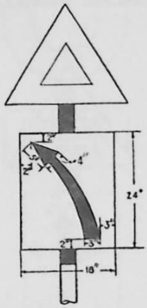
72



MOTOR GATE
MOTORHEK



DANGER
GEVAAR

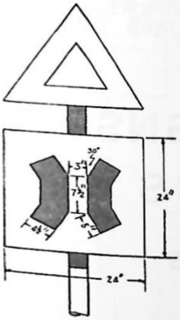


DANGEROUS CURVE
GEVAARLIKE DRAAI

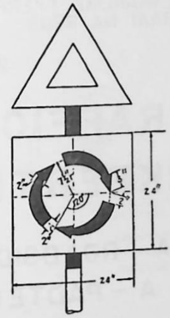
81

16

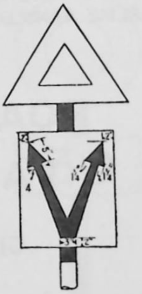
21a



NARROW BRIDGE
SMAL BRUG



TRAFFIC CIRCLE
VERKEERSIRKEL

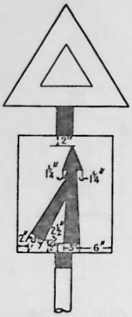


DANGEROUS FORK
GEVAARLIKE VURK

15

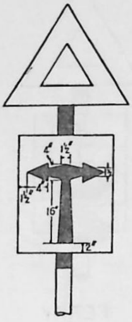
51

22a



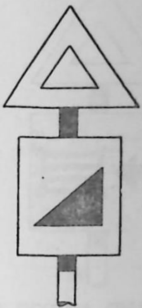
DANGEROUS JUNCTION
GEVAARLIKE AANSLUITING

24 a



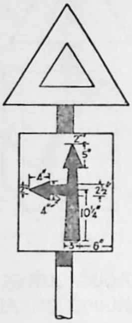
DANGEROUS T-JUNCTION
GEVAARLIKE T-AANSLUITING

26 a



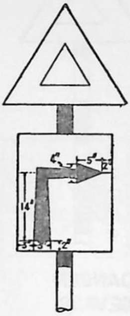
DANGEROUS STEEP DESCENT TO LEFT
GEVAARLIKE STEIL AFDRAAND NA LINKS

28 a



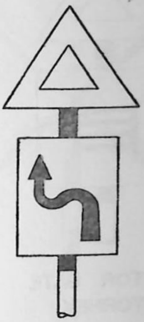
DANGEROUS JUNCTION
GEVAARLIKE AANSLUITING

25a



DANGEROUS SHARP TURNING TO RIGHT
GEVAARLIKE SKERP DRAAI NA REGS

27 a



DANGEROUS S—BEND WINDING TO LEFT
GEVAARLIKE S—DRAAI NA LINKS

73 a

ROAD TRAFFIC SIGNS
PADVERKEERTEKENS

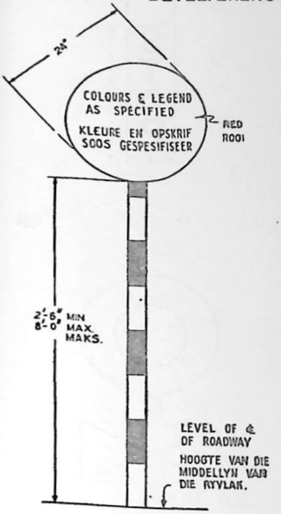
CLASS A ROADSIDE SIGNS
KLAS A - PADTEKENS

DANGER (a) GEVAAR

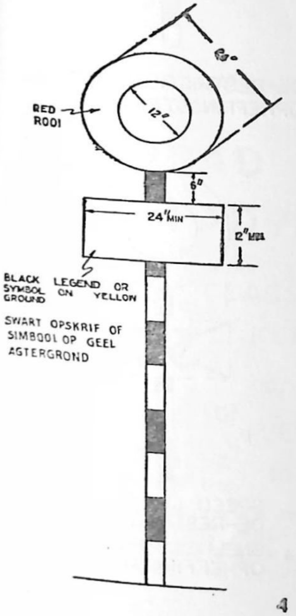
SIGN No.
TEKEN No. 10-13,37,77,14,81,15,16,51,72,21a-28a,73a,91

TYPES, DIMENSIONS AND COLOURS
SOORTE, AFMETINGS EN KLEURE

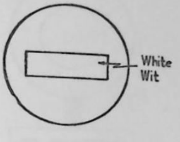
(b) PROHIBITIVE & MANDATORY
VERBOD- EN BEVELTEKENS



3

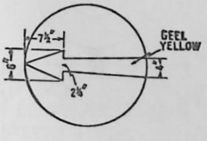


4



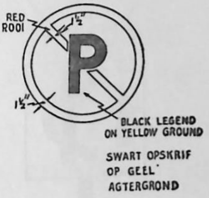
NO ENTRY
GEEN INGANG

40



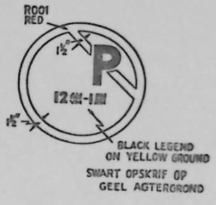
ONE WAY
EEN RIGTING

41



NO PARKING
GEEN PARKEERPLEK

42

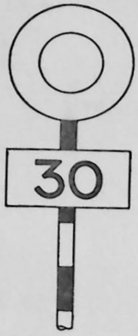


NO PARKING
GEEN PARKERING

43

RESTRICTION NOTICE
BEPERKINGSTEKEN

18

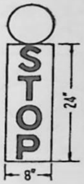


SPEED LIMIT
SNELHEIDSGRENS

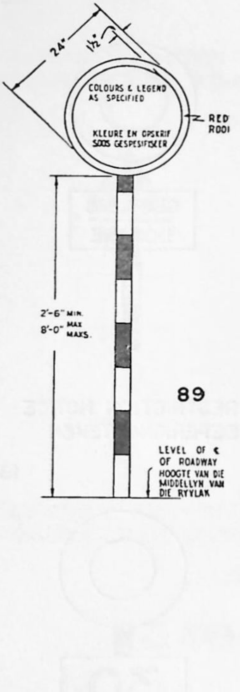
20

5

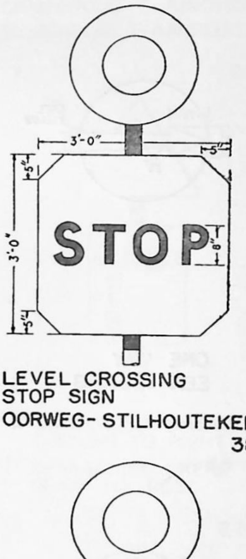
45



46

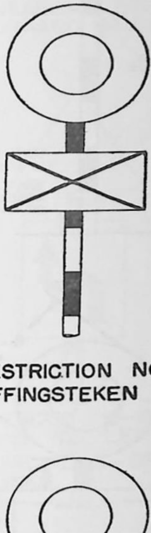


89



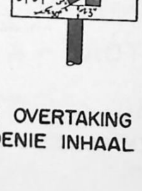
LEVEL CROSSING
STOP SIGN
OORWEG-STILHOUTEKEN

38



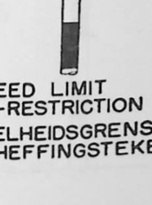
DE-RESTRICTION NOTICE
OPHEFFINGSTEKEN

49



NO OVERTAKING
MOENIE INHAAL NIE

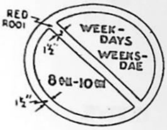
47



SPEED LIMIT
DE-RESTRICTION
SNELHEIDSGRENS-
OPHEFFINGSTEKEN

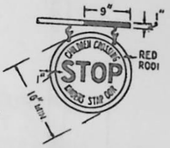
19

6



NO STOPPING
MOENIE STILHOU NIE

66



STOP SIGN
FOR SCHOLAR PATROL
STOPTEKEN VIR
SKOLIEREPATROLLIE

67

COMPULSORY
CYCLE TRACK
VERPLIGTE FIETSBAAN

75

ROAD TRAFFIC SIGNS
PADVERKEERTEKENS

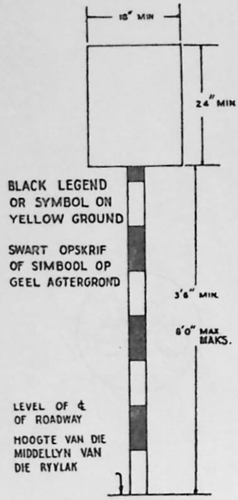
CLASS A ROADSIDE SIGNS
KLAS A- PADTEKENS

(b) PROHIBITIVE & MANDATORY
VERBOD- EN BEVELTEKENS

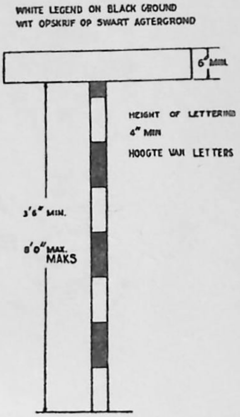
SIGN No.
TEKEN No. 40–43, 18, 20, 45, 38, 46, 47, 49, 19, 66, 67, 75

SIGN No. 3, 4 & 89 ARE DIMENSIONS AND COLOURS WHERE NOT OTHERWISE SPECIFIED.
TEKEN No. 3, 4 EN 89 WYS AFMETINGS EN KLEURE AAN WAAR NIE ELDERS VOORGESKRYF NIE.

7



5



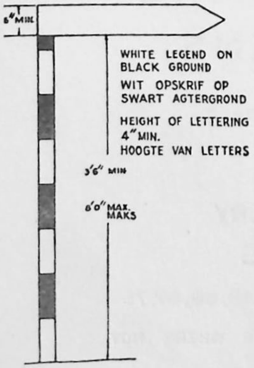
7

TYPES, DIMENSIONS AND COLOURS
SOORTE, AFMETINGS EN KLEURE

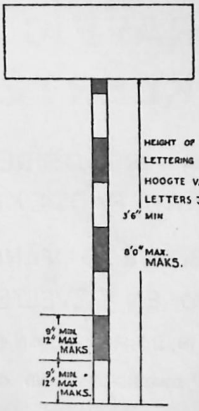
INFORMATIVE (c) INLIGTINGSTEKENS

SIZES OF DIRECTION, PLACE AND DESCRIPTIVE SIGNS VARY ACCORDING TO THE LENGTHS OF THE WORDS.

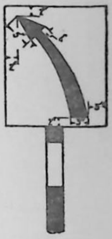
GROOTTE VAN RIGTINGTEKENS, PLEKNAME EN BESKRYWENDE PADTEKENS WISSEL NA GELANG VAN DIE LENGTE VAN DIE WOORDE.



6

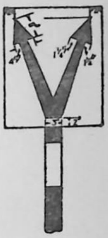


8



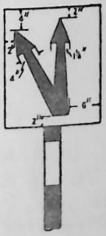
CURVE
DRAAI

21



FORK
VURK

22



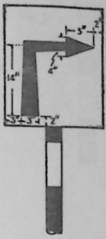
FORK
VURK

23

8

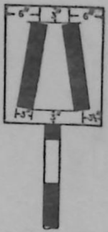
JUNCTION
AANSLUITING

24



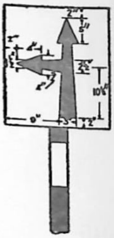
SHARP TURNING
TO RIGHT
SKERP DRAAI NA REGS

27



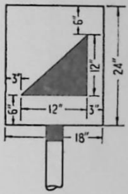
ROAD NARROWS
PAD WORD SMALLER

29



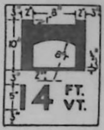
JUNCTION
AANSLUITING

25



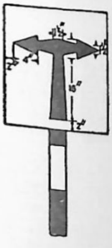
STEEP DESCENT
TO LEFT
STEIL AFDRAAND
NA LINKS

28



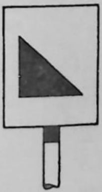
OVERHEAD BRIDGE
OORBRUG

65



T – JUNCTION
T – AANSLUITING

26



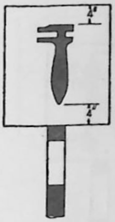
STEEP DESCENT
TO RIGHT
STEIL AFDRAAND
NA REGS

76

S-BEND WINDING
TO RIGHT
S-DRAAI NA REGS

73

9

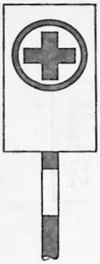


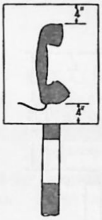
MAJOR ROAD AHEAD
GROOTPAD VORENTOE

GENERAL
ALGEMEEN

SERVICE STATION
DIENS STASIE

78 31 70



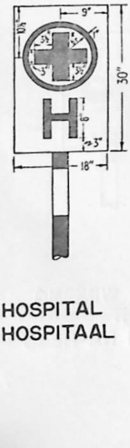


FIRST AID
EERSTE HULP

TELEPHONE
TELEFOON

PARKING
PARKERING

30 68 50



HOSPITAL
HOSPITAAL

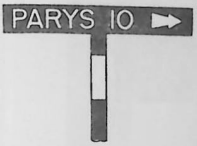
FILLING STATION
VULSTASIE

PARKING
PARKERING

82 69 85

10

PEDESTRIAN
CROSSING
OORGANG VIR
VOETGANGERS 52

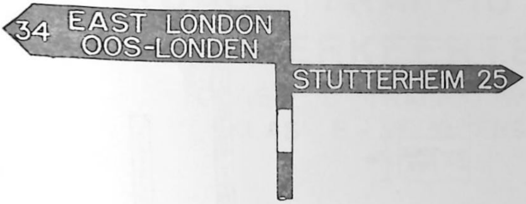


DIRECTION
RIGTING

84

PLACE NAME
PLEKNAAM

33

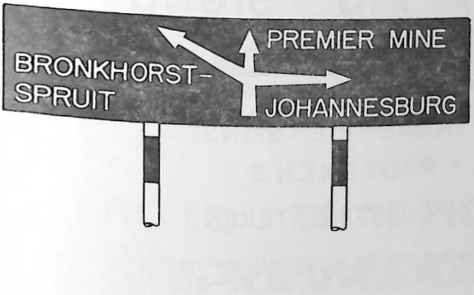


DIRECTION
RIGTING

32

DESCRIPTIVE
BESKRYWEND

34

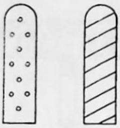


DIRECTION
RIGTING

83

ROUTE MARKER
ROETE-AANWYSER

36



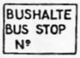
SAFETY POSTS
VEILIGHEIDSPAAL

53

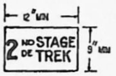
58

STAANPLEK VIR
HUURMOTORS

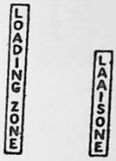
60



57



59



71

ROAD TRAFFIC SIGNS
PADVERKEERTEKENS

CLASS A ROADSIDE SIGNS
KLAS A - PADTEKENS

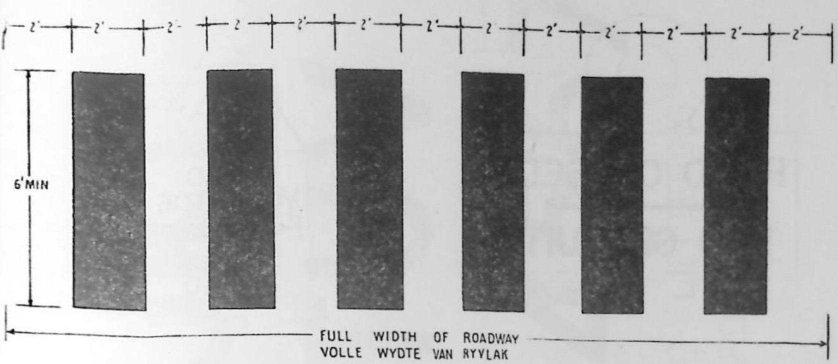
INFORMATIVE (c) INLIGTINGSTEKENS

SIGN No.
TEKEN No. 21-28, 76, 29, 65, 73, 78, 30, 82, 31, 68-70, 50, 85, 52, 32, 83, 84, 33, 34, 36, 53, 57-60, 71.

SIGN No. 5, 6, 7 & 8 ARE DIMENSIONS AND COLOURS WHERE NOT OTHERWISE SPECIFIED.

TEKEN No. 5, 6, 7 EN 8 WYS AFMETINGS EN KLEURE AAN WAAR NIE ELDERS VOORGESKRYF NIE.

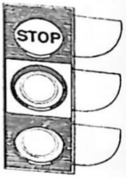
12



PATTERN FOR PEDESTRIAN CROSSING
PATROON VAN OORGANG VIR VOETGANGERS

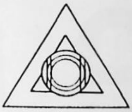
ROAD TRAFFIC SIGNS
PADVERKEERTEKENS

CLASS B TRAFFIC MARKINGS
KLAS B - VERKEERSMERKE



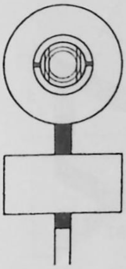
ROBOTS

86



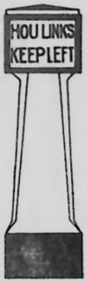
DANGER WITH FLASHLIGHT
GEVAAR MET FLIKKERLIG

54



PROHIBITIVE WITH FLASHLIGHT
VERBOD MET FLIKKERLIG

55



BOLLARDS
BOLDERS

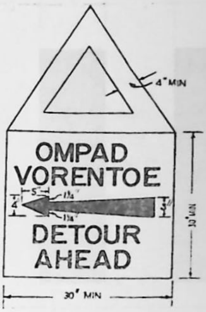
90

ROAD TRAFFIC SIGNS
PADVERKEERTEKENS

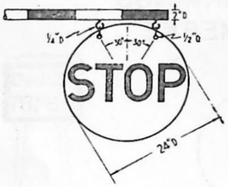
CLASS C ROAD TRAFFIC SIGNALS
KLAS C-PADVERKEERSEINE

13

61



62



87

88

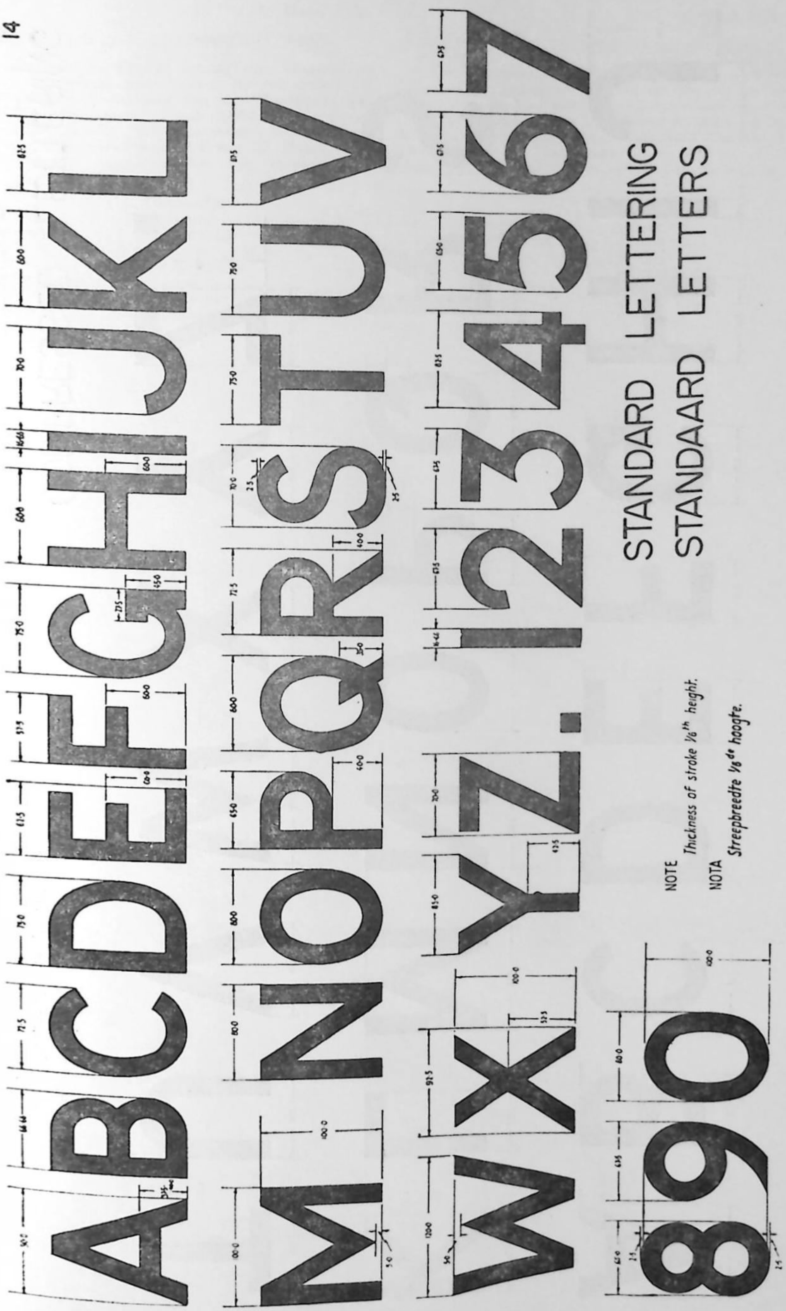
ROAD TRAFFIC SIGNS

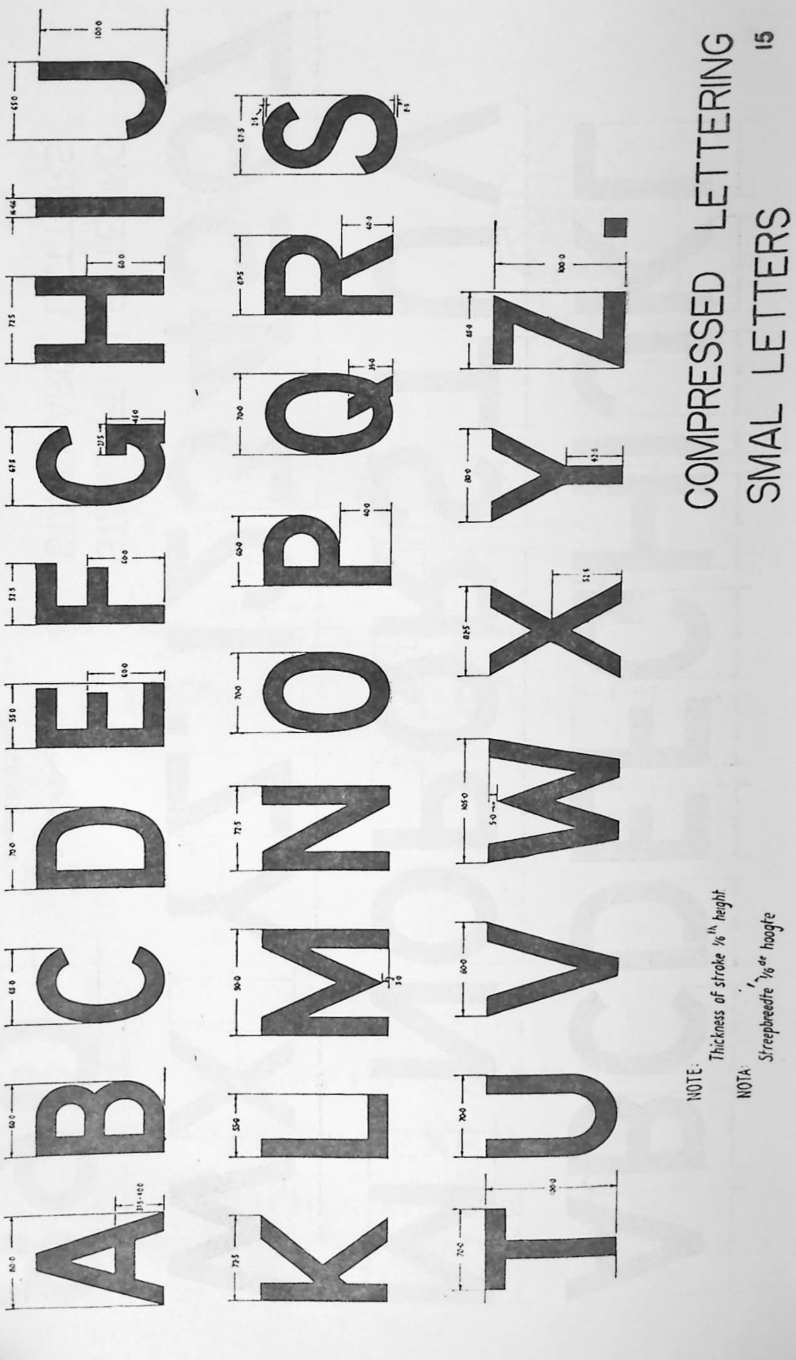
PADVERKEERTEKENS

CLASS D TEMPORARY SIGNS

KLAS D TYDELIKE TEKENS

61, 62, 87, 88


14
STANDARD LETTERING
STANDAARD LETTERS
NOTE Thickness of stroke 1/6th height.
NOTA Streepbreedte 1/6de hoogte.


COMPRESSED LETTERING
SMAL LETTERS
15
NOTE: Thickness of stroke 1/6th height
NOTA: Streepbreedte 1/6de hoogte

No. 65.] [23 Maart 1956.

REGULASIES INSAKE PADVERKEERTEKENS.

Dit het die Administrateur behaag om, kragtens en ingevolge die bevoegdheid hom verleen by sub-artikel (4) van artikel *eenhonderd-en-sestig* van die Munisipale Ordonnansie 1949 (Ordonnansie 3 van 1949), soos gewysig, die Modelregulasies Insake Padverkeertekens, soos afgekondig by Goewermentskennisgewing 64 van 23 Maart 1956, op die onderstaande munisipaliteite van toepassing te maak:—

Aus	Okahandja
Gobabis	Omaruru
Grootfontein	Otjiwarongo
Karasburg	Outjo
Karibib	Swakopmund
Keetmanshoop	Usakos
Luderitz	Walvisbaai
Mariental	Windhoek

No. 65.] [23rd March, 1956.

REGULATIONS IN REGARD TO ROAD TRAFFIC SIGNS.

The Administrator has been pleased, under and by virtue of the powers in him vested by sub-section (4) of section *one hundred and sixty* of the Municipal Ordinance, 1949 (Ordinance No. 3 of 1949), as amended, to apply the Model Regulations Regarding Road Traffic Signs, as published under Government Notice No. 64 of the 23rd March, 1956, to the undermentioned municipalities:—

Aus	Okahandja
Gobabis	Omaruru
Grootfontein	Otjiwarongo
Karasburg	Outjo
Karibib	Swakopmund
Keetmanshoop	Usakos
Luderitz	Walvis Bay
Mariental	Windhoek

Gedruk in Suidwes-Afrika deur
Printed in South West Africa by John Meinert (Pty) Ltd., Windhoek