

BUITENGEWONE  
**OFFISIËLE KOERANT**  
 VAN SUIDWES-AFRIKA.  
**OFFICIAL GAZETTE**



EXTRAORDINARY

UITGAWE OP GESAG

OF SOUTH WEST AFRICA.

PUBLISHED BY AUTHORITY.

1/- Vrydag, 2 September 1955.

WINDHOEK

Friday, 2nd September, 1955.

No. 1940.

INHOUD

CONTENTS

	<i>Bladsy</i>		<i>Page</i>
GOEWERMENSKENNISGEWING—		GOVERNMENT NOTICE—	
No. 1717 (Unie). Motortransportregulasies: Wysiging van. . . . .	933	No. 1717 (Union). Motor Carrier Transportation Regulations: Amendment of. . . . .	933

**Goewermentskennisgewing.**

**Government Notice.**

Die volgende Goewermentskennisgewing word vir algemene inligting gepubliseer.

The following Government Notice is published for general information.

J. NESER,  
*Sekretaria van Suidwes-Afrika.*

J. NESER,  
*Secretary for South West Africa.*

Kantoor van die Administrateur,  
 Windhoek.

Administrator's Office,  
 Windhoek.

No. 1717 (Unie.) [2 September 1955.

No. 1717 (Union.) [2nd September, 1955.

**MOTORTRANSPORTREGULASIES, 1941.**

**MOTOR CARRIER TRANSPORTATION REGULATIONS, 1941.**

Hierby word vir algemene inligting bekendgemaak dat die Minister van Vervoer die regulasies, in die bygaande Bylae vervat, kragtens die bepalinge van artikel *negenentien* van die Motortransportwet, 1930 (Wet No. 39 van 1930), soos gewysig, uitgevaardig het.

It is hereby notified for general information that the Minister of Transport has, in terms of section *nineteen* of the Motor Carrier Transportation Act, 1930 (Act No. 39 of 1930), as amended, made the regulations contained in the Schedule hereto.

**BYLAE.**

**SCHEDULE.**

Die Motortransportregulasies, 1941, soos afgekondig by Goewermentskennisgewing No. 1610 van 14 November 1941, en soos van tyd tot tyd gewysig, word soos volg verder gewysig:—

The Motor Carrier Transportation Regulations, 1941, as promulgated by Government Notice No. 1610 of 14th November, 1941, and as amended from time to time, are further amended as follows:—

1. Regulasie 1 word hierby gewysig deur subregulasie (2) deur die volgende subregulasie te vervang:—

1. Regulation 1 is hereby amended by the substitution for sub-regulation (2) of the following sub-regulation:—

**„WOORDBEPALING.**

**„DEFINITIONS.**

(2) In hierdie regulasie beteken die uitdrukking „die Wet” die Motortransportwet, 1930 (Wet No. 39 van 1930), en tenzy uit die samhang anders blyk, het enige uitdrukking waaraan daar in die Wet ’n betekenis toegeken is, wanneer dit in hierdie regulasie gebruik word, die aldus toegekende betekenis en betekenis—

(2) In these regulations the expression “the Act” means the Motor Carrier Transportation Act, 1930 (Act No. 39 of 1930), and unless the context otherwise indicates, any expression used in these regulations to which a meaning has been assigned in the Act, bears the meaning so assigned, and—

- (i) ‘dubbeldoelsleepwa’ ’n sleepwa wat ingerig is vir die vervoer van sowel persone en hulle persoonlike besittings as goedere; (i)
- (ii) ‘dubbeldoelvoertuig’ ’n motorvoertuig wat ingerig is vir die vervoer van sowel persone en hulle persoonlike besittings as goedere; (ii)
- (iii) ‘goederesleepwa’ ’n sleepwa wat slegs vir die vervoer van goedere ingerig is; (iii)
- (iv) ‘goederevoertuig’ ’n motorvoertuig wat slegs vir die vervoer van goedere ingerig is; (iv)

- (i) ‘dual purpose trailer’ means a trailer designed for the conveyance both of persons and their personal effects and of goods; (i)
- (ii) ‘dual purpose vehicle’ means a motor vehicle designed for the conveyance both of persons and their personal effects and of goods; (ii)
- (iii) ‘goods trailer’ means a trailer designed for the conveyance of goods only; (iii)
- (iv) ‘goods vehicle’ means a motor vehicle designed for the conveyance of goods only; (iv)

- (v) 'huurmotor' 'n motorvoertuig wat uitsluitlik vir die vervoer van hoogstens 8 passasiers (met (in-die-begrip van die bestuurder) en hulle persoonlike besittings ingerig is, maar uitgesonderd 'n passasiersleepwa; (x)
- (vi) 'lisensie' 'n lisensie uitgereik deur 'n bevoegde gesag om 'n bedryf, handel of besigheid uit te oefen; (v)
- (vii) 'olienaatskappy' 'n maatskappy wat in petrol en olie groothandel dryf; (vi)
- (viii) 'passasiersleepwa' 'n sleepwa wat uitsluitlik vir die vervoer van passasiers en hulle persoonlike besittings ingerig is; (vii)
- (ix) 'passasiersvoertuig' 'n motorvoertuig wat uitsluitlik vir die vervoer van meer as 8 passasiers (met inbegrip van die bestuurder) en hulle persoonlike besittings ingerig is; (viii)
- (x) 'regulasie' 'n regulasie ingevolge die Wet uitgevaardig; (ix)
- (xi) 'sleepwa' 'n motorvoertuig sonder beweegkrag wat ingerig is om getrek te word of wat getrek word deur 'n trekker of motorvoertuig; (xii)
- (xii) 'trekker' 'n motorvoertuig wat uitsluitlik 'n krag-eenheid is en nie vir die vervoer van goedere (behalwe sy eie brandstof en onderdele) of persone (behalwe dié wat hom bestuur of met die bedryf daarvan behulpsaam is) ingerig is of gebruik word nie. (xi)''.

#### 2. Regulasie 2 word hierby gewysig—

- (a) deur in subregulasie (2) na die woord „Behalwe” die woorde „in die geval van 'n aansoek om die hernuwing van 'n motortransportsertifikaat waar die Raad of betrokke plaaslike raad oortuig is dat geen waarskynlikheid van benadeling van ander vervoer-fasiliteite bestaan nie” in te voeg, deur 'n paragraaf (a) van daardie subregulasie na die woord „die” die woord „volle” in te voeg, deur in die Afrikaanse teks van die eerste voorbehoedsbepaling by daardie subregulasie die woord „fooi” deur die woord „gelde” te vervang, deur in daardie voorbehoedsbepaling die woord „gedeponeer” deur die woord „betaal” te vervang en deur in die tweede voorbehoedsbepaling by daardie subregulasie die woord „verdere” te skrap;
- (b) deur in die Afrikaanse teks van subregulasie (6) die woord „fooi” deur die woord „gelde” te vervang en deur in daardie subregulasie die syfer „(5)” deur die syfer „(4)” te vervang; en
- (c) deur subregulasie (11) te skrap.

#### 3. Regulasie 3 word hierby gewysig—

- (a) deur in paragraaf (b) van subregulasie (2) al die woorde na die woord „motorvoertuig” waar dit die tweede maal voorkom deur die woord „of” te vervang;
- (b) deur in paragraaf (c) van subregulasie (2) al die woorde na die woord „is” te skrap; en
- (c) deur in subregulasie (2) na die woord „raad” die woorde „behalwe as hy oortuig is dat geen waarskynlikheid van benadeling van ander vervoer-fasiliteite bestaan nie” in te voeg en deur in daardie subregulasie al die woorde na die woorde „van toepassing is” te skrap.

#### 4. Regulasie 4 word hierby gewysig—

- (a) deur subregulasie (1) te skrap;
- (b) deur in subregulasie (2) die woorde „so 'n oordrag” deur die woorde „die oordrag van 'n motortransportsertifikaat” te vervang;
- (d) deur in die Afrikaanse teks van paragraaf (a) van subregulasie (3) na die woord „sy” die woord „volle” in te voeg;
- (d) deur subregulasie (5) deur die volgende subregulasie te vervang:—

#### „PUBLIKASIE VAN BESONDERHEDE VAN AANSOEK OM OORDRAG.

(5) Die Raad of betrokke plaaslike raad moet, behalwe as hy oortuig is dat daar by die oordrag van die betrokke motortransportsertifikaat geen waarskynlikheid van benadeling van ander vervoer-fasiliteite bestaan nie, die volgende besonderhede van die aan-

- (v) 'licence' means a licence issued by a competent authority to carry on an industry, trade or business; (vi)
- (vi) 'oil company' means a company carrying on wholesale business in petrol and oil; (vii)
- (vii) 'passenger trailer' means a trailer designed solely for the conveyance of passengers and their personal effects; (viii)
- (viii) 'passenger vehicle' means a motor vehicle designed solely for the conveyance of more than 8 passengers (including the driver) and their personal effects; (ix)
- (ix) 'regulation' means a regulation made under the Act; (x)
- (x) 'taxi' means a motor vehicle designed solely for the conveyance of not more than 8 passengers (including the driver) and their personal effects but does not include a passenger trailer; (x)
- (xi) 'tractor' means a motor vehicle which is solely a power unit and is not designed or used for the conveyance of goods (other than its own fuel and accessories) or persons (other than those operating it or assisting in its operations); (xii)
- (xii) 'tractor' means a motor vehicle without a motive unit which is designed to be hauled or is hauled by a tractor or motor vehicle. (xi)'.

#### 2. Regulation 2 is hereby amended—

- (a) by the insertion in sub-regulation (2) after the word „except” of the words „in the case of an application for the renewal of a motor carrier certificate where the Board of local board concerned is satisfied that no other transportation facilities are likely to be adversely affected or”, by the insertion in paragraph (a) of that sub-regulation after the word „the” of the word „full”, by the substitution in the Afrikaans text of the first proviso to that sub-regulation for the word „fooi” of the word „gelde”, by the substitution in that proviso for the word „deposited” of the word „paid” and by the deletion in the second proviso to that sub-regulation of the word „further” where it occurs for the second time in the said proviso;
- (b) by the substitution in the Afrikaans text of sub-regulation (6) for the word „fooi” of the word „gelde” and by the substitution in that sub-regulation for the number „(5)” of the number „(4)”; and
- (c) by the deletion of sub-regulation (11).

#### 3. Regulation 3 is hereby amended—

- (a) by the substitution in paragraph (b) of sub-regulation (2) for all the words after the word „percent” of the word „or”;
- (b) by the deletion in paragraph (c) of sub-regulation (2) of all the words after the word „granted”; and
- (c) by the insertion in sub-regulation (2) after the word „shall” where it occurs for the first time of the words „except if it is satisfied that no other transportation facilities are likely to be adversely affected by the proposed amendment” and by the deletion in that sub-regulation of all the words after the word „apply” where it occurs for the last time.

#### 4. Regulation 4 is hereby amended—

- (a) by the deletion of sub-regulation (1);
- (b) by the substitution in sub-regulation (2) for the words „such transfer” of the words „the transfer of a motor carrier certificate”;
- (c) by the insertion in the Afrikaans text of paragraph (a) of sub-regulation (3) after the word „sy” of the word „volle”;
- (d) by the substitution for sub-regulation (5) of the following sub-regulation:—
- #### “PUBLICATION OF PARTICULARS OF APPLICATION OF TRANSFER.

(5) The Board or the local board concerned shall, except if it is satisfied that no other transportation facilities are likely to be adversely affected by the transfer of the motor carrier certificate concerned, publish the following particulars of the application

soek om sodanige oordrag in een uitgawe van die *Offisiële Koerant* van elke provinsie waarin motortransport ingevolge gemelde sertifikaat ondernem word, publiseer—

- (a) die volle naam van die applikant;
- (b) die volle naam van die houer van gemelde sertifikaat; en
- (c) die aard van die motortransport wat uit hoofde van gemelde sertifikaat genagtig is, asook die aantal voertuie wat daarby betrokke is,

en moet aan enige persoon wat by die voorgestelde oordrag belang het, insae verleen in sodanige verdere inligting waarby hy regstreeks betrokke mag wees en wat deur die applikant in verband met so 'n aansoek verskaf mag gewees het, en die voorbehoedsbepaling by subregulasie (2) van Regulasie 2 en subregulasie (3) van daardie regulasie is ten opsigte van sodanige aansoek van toepassing; en

- (e) deur in die opskrif van subregulasie (6) die woord „ONDSKERKIDINGSKAART” deur die woord „ONDSKERKIDINGSTEKEN” te vervang en deur in daardie subregulasie die woord „onderskeidingskaart”, waar dit ook al voorkom, deur die woord „onderskeidingsteken” te vervang.

5. Regulasie 5 word hierby gewysig deur in subregulasie (1) die woorde „of tot 'n publieke pad onder beheer van die Raad” te skrap.

6. Regulasie 7 word hierby deur die volgende regulasie vervang:—

„REGULASIE 7.

**ONDSKERKIDINGSTEKEN WAT AAN VOERTUIE GEHEG MOET WORD.**

*Eerste Uitreiking van Onderskeidingsteken.*

(1) Wanneer die Raad of 'n plaaslike raad 'n ander motortransportertifikaat as 'n tydelike sertifikaat uitreik, moet hy ook 'n onderskeidingsteken ten opsigte van daardie sertifikaat uitreik.

*Latere Uitreiking van Onderskeidingsteken.*

(2) As 'n motortransportertifikaat vir 'n tydperk van meer as een kalenderjaar uitgereik of hernu was, moet die Raad of betrokke plaaslike raad, by betaling van die betrokke gelde ingevolge paragrafe (a) en (c) van subregulasie (1) van Regulasie 13, 'n onderskeidingsteken uitreik vir die kalenderjaar ten opsigte waarvan die gelde betaal is.

*Beskrywing van Onderskeidingsteken.*

(3) Die onderskeidingsteken is 'n onderskeidingskaart in die vorm van 'n gelyksydige driehoek en van sodanige kleur en met sodanige besonderhede daarop as wat die Raad van tyd tot tyd mag bepaal en die laaste twee syfers van die kalenderjaar ten opsigte waarvan dit geldig is, moet duidelik op sodanige onderskeidingsteken aangetoon word.

*Geldigheidsduur van Onderskeidingsteken.*

(4) 'n Onderskeidingsteken bly geldig slegs vir so lank as wat die motortransportertifikaat ten opsigte waarvan dit uitgereik is, geldig bly en is in ieder geval nie meer geldig na die een-en-dertigste dag van Desember van die kalenderjaar ten opsigte waarvan dit uitgereik is nie.

*Hoe Onderskeidingsteken op Motorvoertuig veraan moet word.*

(5) Die persoon aan wie 'n onderskeidingsteken uitgereik word, moet sorg—

- (a) in die geval van 'n ander motorvoertuig as 'n sleepwa, dat die onderskeidingsteken met die beskrywe kant na vore op 'n in die oog lopende plek aan die voorkant van die voertuig waarop dit betrekking het, geheg word; en
- (b) in die geval van 'n sleepwa, dat die onderskeidingsteken met die beskrywe kant na buite op 'n in die oog lopende plek aan die hotkant van die sleepwa waarop dit betrekking het, geheg word,

for such transfer in one issue of the *Official Gazette* of every province in which motor carrier transportation in terms of the said certificate is undertaken—

- (a) the full name of the applicant;
- (b) the full name of the holder of the said certificate; and
- (c) the nature of the motor carrier transportation authorized by the said certificate and the number of vehicles concerned,

and shall afford any person interested in the proposed transfer access to such further information as may directly affect him and which may have been furnished by the applicant in connection with his application and the provisos to sub-regulation (2) of Regulation (2) and sub-regulation (3) of that regulation shall apply in respect of such application; and

- (e) by the substitution in the heading to sub-regulation (6) for the words „IDENTIFICATION CARD” of the words „DISTINGUISHING MARK” and by the substitution in that sub-regulation for the words „identification card” wherever they occur of the words „distinguishing mark”.

5. Regulation 5 is hereby amended by the deletion in sub-regulation (1) of the words „or on to a public road under the jurisdiction of the Board”.

6. The following regulation is hereby substituted for Regulation 7:—

“REGULATION 7.

**DISTINGUISHING MARK TO BE AFFIXED TO VEHICLE.**

*Initial Issue of Distinguishing Mark.*

(1) The Board or a local board shall, on issuing a motor carrier certificate other than a temporary certificate also issue a distinguishing mark in respect of that certificate.

*Subsequent Issue of Distinguishing Mark.*

(2) If a motor carrier certificate was granted or renewed for a period in excess of one calendar year the Board or local board concerned shall, on payment of the relative fee in terms of paragraphs (a) and (c) of sub-regulation (1) of Regulation 13, issue a distinguishing mark for the calendar year in respect of which the fee was paid.

*Description of Distinguishing Mark.*

(3) The distinguishing mark shall be an identification card in the form of an equilateral triangle and of such colour and containing such particulars as the Board may from time to time determine and the last two figures of the calendar year in respect of which it is valid shall be prominently shown on such distinguishing mark.

*Period for which Distinguishing Mark is valid.*

(4) A distinguishing mark shall remain valid only while the motor carrier certificate in respect of which it has been issued remains valid and in any event shall not be valid after the thirty-first day of December of the calendar year in respect of which it was issued.

*Manner in which Distinguishing Mark is to be Displayed on Motor Vehicle.*

(5) The person to whom a distinguishing mark is issued shall ensure—

- (a) in the case of a motor vehicle other than a trailer, that the distinguishing mark is affixed, facing forward, in a conspicuous place, to the front part of the vehicle to which it relates; and
- (b) in the case of a trailer, that the distinguishing mark is affixed, facing outward, in a conspicuous place to the near side of the trailer to which it relates.

en dat sodanige onderskeidingssteken op so 'n manier geleg en in so 'n toestand gehou word dat die gedrukte en geskrewe letters en syfers daarop duidelik leesbaar bly.

#### Wysiging van Onderskeidingssteken.

(6) Wanneer 'n motortransportertifikant ooreenkomsig hierdie regulasies gewysig of oorgeda is, moet 'n gewysigde onderskeidingssteken wat ooreenstem met die gewysigde motortransportertifikant kosteloos deur die Raad of betrokke plaaslike raad uitgereik word."

7. Regulasie 8 word hierby gewysig deur in die opskrif die woord „ONDESKIEDINGSKAARTE" deur die woord „ONDESKIEDINGSTEKENS" te vervang en deur in hierdie regulasie die woord „onderskeidingskaart", waar dit ook al voorkom, deur die woord „onderskeidingssteken" te vervang.

8. Regulasie 10 word hierby gewysig deur in subregulasie (2) na die woord „passasiersvoertuig" die woorde „of passasiersleepwa" in te voeg.

9. Regulasie 11 word hierby gewysig—

(a) deur in die Afrikaanse teks van subregulasie (1) die woord „fooi" deur die woord „gelde" te vervang, deur in daardie subregulasie die woord „gedeponeer" deur die woord „betaal" te vervang, deur 'n daardie subregulasie die woord „verdere" te skrap en deur in die Engelse teks van daardie subregulasie die woord „provisos" deur die woord „provisio" te vervang;

(b) deur in subregulasie (4) die uitdrukking „(g)" te skrap;

(c) deur na subregulasie (4) die volgende subregulasies in te voeg:—

#### „OORDRAG VAN VRYSTELLING.

(4) *bis*. Die bepalinge van subregulasies (2), (3) en (4) van Regulasie 4 en van subregulasie (4) is *mutatis mutandis* van toepassing op 'n aansoek om die oordrag van 'n vrystelling van die houder daarvan aan 'n ander persoon.

#### VORM VAN VRYSTELLING.

(4) *ter*. Elke vrystelling wat deur die Raad of 'n plaaslike raad verleen word, moet uitgereik word op 'n vorm waarin gespesifiseer moet word—

(a) die inligting wat ingevolge subartikel (1) van artikel sewen van die Wet vereis word; Met dien verstande dat in die geval van 'n vrystelling uitgereik ten opsigte van motorvoertuie wat deur 'n fabrikant of hersteller van of 'n handelaar in motorvoertuie kragtens 'n algemene handelslisensie of 'n beperkte handelslisensie gebruik word, dit as voldoende uitkenning van die betrokke motorvoertuig beskou sal word indien die registrasieletters en -nommers van die paar handelsplate waarop die vrystelling betrekking het, in sodanige vrystelling vermeld word; en

(b) sodanige voorwaardes as wat die Raad of 'n plaaslike raad ingevolge die Wet of hierdie regulasies mag opleë en sodanige verdere besonderhede as wat die Raad van tyd tot tyd mag vereis;"

(d) deur subregulasie (5) deur die volgende subregulasie te vervang:—

#### „GELDIGHEIDSDUUR VAN TYDELIKE VRYSTELLING.

(5) Die geldigheidsduur van 'n tydelike vrystelling mag nie ses maande te buite gaan nie;"

(e) deur subregulasies (9), (10), (11) en (12) deur die volgende subregulasies te vervang:—

#### „Eerste Uitreiking van Vrystellingsbewys.

and that such distinguishing mark is kept so affixed and maintained in such condition as to ensure that the printed and written letters and figures thereon remain clearly legible.

#### Amendment of Distinguishing Mark.

(6) Whenever a motor carrier certificate has been amended or transferred in pursuance of these regulations, an amended distinguishing mark, corresponding to the amended motor carrier certificate, shall be issued without charge by the Board or local board concerned."

7. Regulation 8 is hereby amended by the substitution in the heading thereto for the words "IDENTIFICATION CARDS" of the words "DISTINGUISHING MARKS" and by the substitution in this regulation for the words "identification card" wherever they occur of the words "distinguishing mark".

8. Regulation 10 is hereby amended by the insertion in sub-regulation (2) after the word "vehicle" where it occurs for the second time of the words "or passenger trailer".

9. Regulation 11 is hereby amended—

(a) by the substitution in the Afrikaans text of sub-regulation (1) for the word "fooi" of the word "gelde", by the substitution in that sub-regulation for the word "deposited" of the word "paid", by the deletion in that sub-regulation of the word "further" where it occurs for the last time and by the substitution in the English text of that sub-regulation for the word "provisos" of the word "provisio";

(b) by the deletion in sub-regulation (4) of the expression "(g)";

(c) by the insertion after sub-regulation (4) of the following sub-regulations:—

#### "TRANSFER OF EXEMPTION.

(4) *bis*. The provisions of sub-regulations (2), (3) and (4) of Regulation 4 and of sub-regulation (4) shall *mutatis mutandis* apply to an application for the transfer of an exemption from the holder thereof to another person.

#### FORM OF EXEMPTION.

(4) *ter*. Every exemption granted by the Board or a local board shall be issued in a form which shall specify—

(a) the information required in terms of sub-section (1) of section seven of the Act; Provided that in the case of an exemption issued in respect of motor vehicles operated by a manufacturer or repairer of or a dealer in motor vehicles under a general trade licence or a limited trade licence, it shall be deemed to be sufficient identification of the motor vehicle concerned if the registration letters and numbers of the pair of trade plates to which the exemption relates are specified in such exemption; and

(b) such conditions as the Board or a local board may impose in terms of the Act or these regulations and such further particulars as the Board may from time to time require;"

(d) by the substitution for sub-regulation (5) of the following sub-regulation:—

#### "PERIOD OF VALIDITY OF TEMPORARY EXEMPTION.

(5) The period of validity of a temporary exemption shall not exceed six months."

(e) by the substitution for sub-regulations (9), (10), (11) and (12) of the following sub-regulations:—

#### "Initial Issue of Proof of Exemption.

(9) Wanneer die Raad of 'n plaaslike raad 'n ander vrystelling as 'n tydelike vrystelling uitreik, moet hy ook 'n vrystellingsbewys ten opsigte van daardie vrystelling uitreik.

*Latare Uitreiking van Vrystellingsbewys.*

(10) As 'n vrystelling, behalwe 'n vrystelling wat vir 'n onbepaalde tydperk geldig is, verleen of hernu word vir 'n tydperk van meer as een kalenderjaar, moet die Raad of betrokke plaaslike raad, by betaling van die toepaslike gelde ingevolge paragrawe (a) en (c) van subregulasie (5) van Regulasie 13, 'n vrystellingsbewys uitreik vir die kalenderjaar ten opsigte waarvan die gelde betaal is.

*Beskrywing van Vrystellingsbewys.*

(11) Die vrystellingsbewys is—

- (a) in die geval van 'n vrystelling wat vir 'n onbepaalde tydperk geldig is, 'n skyfie van sodanige kleur en met sodanige besonderhede daarop as wat die Raad van tyd tot tyd mag bepaal en waarop die letter 'M' duidelik aangetoon word; en
- (b) in die geval van alle ander vrystellings, behalwe 'n vrystelling wat vir 'n onbepaalde tydperk geldig is of 'n tydelike vrystelling, 'n skyfie van sodanige kleur en met sodanige besonderhede daarop as wat die Raad van tyd tot tyd mag bepaal en waarop die letter 'M' asook die laaste twee syfers van die kalenderjaar ten opsigte waarvan dit geldig is, duidelik aangetoon word.

*Geldigheidsduur van Vrystellingsbewys.*

- (12) (a) 'n Vrystellingsbewys uitgereik ten opsigte van 'n vrystelling wat vir 'n onbepaalde tydperk geldig is, bly slegs geldig vir solank as wat die vrystelling ten opsigte waarvan dit uitgereik is, geldig bly.
- (b) 'n Vrystellingsbewys, behalwe 'n vrystellingsbewys uitgereik ten opsigte van 'n vrystelling wat vir 'n onbepaalde tydperk geldig is, bly slegs geldig vir solank die vrystelling ten opsigte waarvan dit uitgereik is, geldig bly en is in ieder geval nie meer geldig na die een-en-dertigste dag van Desember van die kalenderjaar ten opsigte waarvan dit uitgereik is nie.

*Hoe Vrystellingsbewys op Motorvoertuie vertoon moet word.*

(12) *bis.* Die persoon aan wie 'n vrystellingsbewys uitgereik is, moet sorg—

- (a) in die geval van 'n ander motorvoertuig as 'n sleepwa, dat die vrystellingsbewys met die beskreeve kant na vore op 'n in die oog lopende plek aan die voorkant van die voertuig waarop dit betrekking het, geleg word; en
- (b) in die geval van 'n sleepwa, dat die vrystellingsbewys met die beskreeve kant na buite op 'n in die oog lopende plek aan die hotkant van die sleepwa waarop dit betrekking het, geleg word,

en dat sodanige onderskeidingsteken op 'n manier vasgeheg en in so 'n toestand gehou word dat die gedrukte en geskrewe letters en syfers daarop duidelik leesbaar bly.

*Wysiging van Vrystellingsbewys.*

(12) *ter.* Wanneer 'n vrystelling ooreenkomstig hierdie regulasies wysig of oorgepra is, moet 'n gewysigde vrystellingsbewys wat ooreenstem met die gewysigde vrystelling kosteloos deur die Raad of betrokke plaaslike raad uitgereik word."

- (f) deur in subregulasie (13) paragraaf (b) te skrap;
- (g) deur aan die end van die opskrif van subregulasie (15) die uitdrukking "INGEVOLGE ARTIKEL 9 (3) (a) VAN DIE WET" by te voeg;
- (h) deur paragraaf (a) van subregulasie (15) deur die volgende paragraaf te vervang:—

(9) The Board or a local board shall on issuing an exemption, other than a temporary exemption, also issue a proof of exemption in respect of that exemption.

*Subsequent Issue of Proof of Exemption.*

(10) If an exemption other than a temporary exemption valid for an indefinite period is granted or renewed for a period in excess of one calendar year the Board or local board concerned shall, on payment of the relative fee in terms of paragraphs (a) and (c) of sub-regulation (5) of Regulation 13, issue a proof of exemption for the calendar year in respect of which the fee was paid.

*Description of Proof of Exemption.*

(11) The proof of exemption shall be—

- (a) in the case of an exemption valid for an indefinite period, a disc of such colour and containing such particulars as the Board may from time to time determine and the letter 'M' shall be prominently shown thereon; and
- (b) in the case of all exemptions other than an exemption valid for an indefinite period or a temporary exemption, a disc of such colour and containing such particulars as the Board may from time to time determine and the letter 'M' together with the last two figures of the calendar year in respect of which it is valid shall be prominently shown thereon.

*Period of Validity of Proof of Exemption.*

- (12) (a) A proof of exemption issued in respect of an exemption valid for an indefinite period shall remain valid only while the exemption in respect of which it was issued remains valid.
- (b) A proof of exemption, other than a proof of exemption issued in respect of an exemption valid for an indefinite period, shall remain valid only while the exemption in respect of which it was issued remains valid and in any event shall not be valid after the thirty-first day of December of the calendar year in respect of which it was issued.

*Manner in which Proof of Exemption is to be Displayed on Motor Vehicles.*

(12) *bis.* The person to whom a proof of exemption is issued shall ensure—

- (a) in the case of a motor vehicle other than a trailer, that the proof of exemption is affixed, facing forward, in a conspicuous place, to the front part of the vehicle to which it relates; and
- (b) in the case of a trailer, that the proof of exemption is affixed, facing outward, in a conspicuous place to the rear side of the trailer to which it relates,

and that such distinguishing mark is kept so affixed and maintained in such condition as to ensure that the printed and written letters and figures thereon remain clearly legible.

*Amendment of Proof of Exemption.*

(12) *ter.* Whenever an exemption has been amended or transferred in pursuance of these regulations, an amended proof of exemption, corresponding to the amended exemption shall be issued without charge by the Board or local board concerned."

- (f) by the deletion in sub-regulation (13) of paragraph (b);
- (g) by the addition at the end of the heading to sub-regulation (15) of the expression "IN TERMS OF SECTION 9 (3) (a) OF THE ACT";
- (h) by the substitution for paragraph (a) of sub-regulation (15) of the following paragraph:—

„(a) Vir die vervoer van goedere ooreenkomstig sub-paragraaf (i), (ii) of (iii) van paragraaf (a) van subartikel (3) van artikel nege van die Wet, uitgesonderd goedere vir die vervoer waarvan 'n spesiale gebied in paragraaf (c), (d), (f) of (g) van hierdie subregulasie voorgeskryf word: Binne 'n omtrek van dertig myl van die vrystellingshouer se *bona fide* besigheidsplek: Met dien verstande dat in die geval van 'n vrystellingshouer wie se *bona fide* besigheidsplek geleë is in enige gebied wat hieronder omskryf word, die Raad of betrokke plaaslike raad ook vrystelling moet verleen van die verpligting om 'n motortransportsertifikaat binne sodanige gebied uit te neem; en met dien verstande voorts dat waar sodanige vrystelling van die verpligting om 'n motortransportsertifikaat uit te neem aldaar verleen is vir sodanige vervoer binne enige bepaalde gebied soos hieronder omskryf, sodanige vrystelling nie die houder daarvan die reg gee om motortransport binne enige ander aldaar omskrewe gebied te onderneem nie, behalwe waar en vir sover die omtrek van dertig myl van sy *bona fide* besigheidsplek enige gedeelte van sodanige gebied insluit.

No. van Gebied.      Beskrywing van Gebied.

- (i) Die magistraatsdistrikte Bellville, Kaap, Malmesbury (uitgesonderd die vredegeterswyke Agter Swartland, Honingsberg en Swartwater), Paarl, Simonstad, Somerset-Wes, Stellenbosch, Wellington (uitgesonderd die magistraatswyke Bergrivier, Wagenmakersvlei, Groenberg en Hermon) en Wynberg en die gebied geleë tussen die grense van die nasionale pad (Nasionale Roete No. 9) tussen Kaapstad en Worcester vanaf die punt waar dit die grens van die magistraatsdistrik Paarl raak tot by die punt waar dit die grens van die munisipale gebied van Worcester raak en die geheel van laasgenoemde gebied.
- (ii) Die magistraatsdistrikte Camperdown, Durban, Inanda, Laer Tugela, Mupumulo, Ndwedwe, Pinetown en Umlazi en die gebied geleë tussen die grense van die nasionale pad (Nasionale Roete No. 3) tussen Durban en Pietermaritzburg vanaf die punt waar dit die grens van die magistraatsdistrik Camperdown raak tot by die punt waar dit die grens van die munisipale gebied van Pietermaritzburg raak en die geheel van laasgenoemde gebied.
- (iii) Die magistraatsdistrikte Benoni, Bokshurg, Brakpan, Delmas, Gernistown, Heideberg (Transvaal), Johannesburg, Krugersdorp, Nigel, Oberholzer, Pretoria, Randfontein, Roodepoort, Springs en Vereeniging en drie gedeeltes van die magistraatsdistrikte Heilbron en Parys wat binne 'n omtrek van twintig myl vanaf die hoofpostkantoor in Vereeniging geleë is.
- (iv) Die magistraatsdistrikte Klerksdorp en Potchefstroom.
- (v) Die magistraatsdistrikte King William's Town, Komgha en Oos-Londen.
- (vi) Die magistraatsdistrikte Port Elizabeth en Uitenhage en die gebied geleë tussen die grense van die nasionale pad (Nasionale Roete No. 2) tussen Port Elizabeth en Humansdorp vanaf die punt waar dit die grense van die magistraatsdistrik Port Elizabeth raak tot by die punt waar dit die grens van die munisipale gebied van Humansdorp raak en die geheel van laasgenoemde gebied.
- (vii) Die magistraatsdistrikte Glen Grey, Queentown en Tarka.
- (viii) Die magistraatsdistrikte Bloemfontein en Brandfort.
- (ix) Die magistraatsdistrikte Kroonstad, Odenaalsrus, Ventersburg en Welkom.<sup>11</sup>

“(a) For the conveyance of goods in terms of sub-paragraph (i), (ii) or (iii) of paragraph (a) of subsection (3) of section nine of the Act other than goods for the conveyance of which a special area is prescribed in paragraph (c), (d), (f) or (g) of this sub-regulation: Within a radius of thirty miles from the exemption's *bona fide* place of business: Provided that in the case of an exemption holder whose *bona fide* place of business is situated in any area defined hereunder the Board or local board concerned shall also grant exemption from the obligation to take out a motor carrier certificate within such area; and provided further that where such exemption from the obligation to take out a motor carrier certificate has been so granted for such conveyance within any particular area defined hereunder, such exemption shall not entitle the holder thereof to carry on motor carrier transportation within any other area so defined, except where and to the extent to which the radius of thirty miles from his *bona fide* place of business includes any portion of such other area.

No. of Area.      Description of Area.

- (i) The magisterial districts of Bellville, Cape, Malmesbury (excluding the justice of the peace wards Agter Swartland, Honingsberg and Swartwater), Paarl, Simonstown, Somerset West, Stellenbosch, Wellington (excluding the magisterial wards Berg River, Wagenmakersvlei, Groenberg and Hermon) and Wynberg and the area lying between the boundaries of the national road (National Route No. 9) between Cape Town and Worcester from the point where it intersects the boundary of the magisterial district of Paarl to the point where it intersects the boundary of the municipal area of Worcester and the whole of the lastmentioned area.
- (ii) The magisterial districts of Camperdown, Durban, Inanda, Lower Tugela, Mupumulo, Ndwedwe, Pinetown and Umlazi and the area lying between the boundaries of the national road (National Route No. 3) between Durban and Pietermaritzburg from the point where it intersects the boundary of the magisterial district of Camperdown to the point where it intersects the boundary of the municipal area of Pietermaritzburg and the whole of the lastmentioned area.
- (iii) The magisterial districts of Benoni, Bokshurg, Brakpan, Delmas, Gernistown, Heideberg (Transvaal), Johannesburg, Krugersdorp, Nigel, Oberholzer, Pretoria, Randfontein, Roodepoort, Springs and Vereeniging and those portions of the magisterial districts of Heilbron and Parys within a radius of twenty miles from the main post office in Vereeniging.
- (iv) The magisterial districts of Klerksdorp and Potchefstroom.
- (v) The magisterial districts of East London, King William's Town and Komgha.
- (vi) The magisterial districts of Port Elizabeth and Uitenhage and the area lying between the boundaries of the national road (National Route No. 2) between Port Elizabeth and Humansdorp from the point where it intersects the boundary of the magisterial district of Port Elizabeth to the point where it intersects the boundary of the municipal area of Humansdorp and the whole of the lastmentioned area.
- (vii) The magisterial districts of Glen Grey, Queentown and Tarka.
- (viii) The magisterial districts of Bloemfontein and Brandfort.
- (ix) The magisterial districts of Kroonstad, Oudeaalsrus, Ventersdorp and Welkom.<sup>11</sup>

- (i) deur in subregulasie (15) paragraaf (c) te skrap;
- (j) deur in paragraaf (g) van subregulasie (15) die woorde „so 'n maatskappy” deur die woorde „'n oliemaatskappy” te vervang;
- (k) deur aan die end van subregulasie (15) die volgende voorbehoedsbepaling by te voeg:—  
„Met dien verstande dat 'n vrystelling verleen kan word vir die vervoer van goedere binne 'n groter gebied as die gebied hierbo omskryf of na 'n plek of plekke buite laansgenoemde gebied indien dit na die mening van die Raad of betrokke plaaslike raad onder die omstandighede onbillik sal wees om te verwag dat die applikant enige ander soort vervoer moet gebruik.”; en

(l) deur aan die end van die regulasie die volgende subregulasie by te voeg:—  
„GEBIED WAARIN VRYSTELLING VERLEEN MOET WORD INGEVOLGE ARTIKEL 9 (3) (c) VAN DIE WET.

(16) Onda: genoemde is die gebied waarin die Raad of betrokke plaaslike raad, na gelang van die geval, ingevolge paragraaf (c) van subartikel (3) van artikel nege van die Wet vrystelling moet verleen van die verpligting om 'n motortransportersertifikaat vir die vervoer van goedere uit te neem: Binne 'n uitrek van eenhonderd en vyftig myl vanaf die plek waar sodanige goedere skoongemak, geldeur, herstel, verander of andersins behandel moet word of behandel is: Met dien verstande dat 'n vrystelling verleen kan word vir die vervoer van goedere binne 'n groter gebied as die gebied hierby omskryf of na 'n plek of plekke buite laansgenoemde gebied indien dit na die mening van die Raad of betrokke plaaslike raad onder die omstandighede onbillik sal wees om te verwag dat die applikant enige ander soort vervoer moet gebruik.”.

10. Regulasie 12 word hierby gewysig—  
(a) deur in subregulasie (1) die woord „viervoud” deur die woord „tienvoud” te vervang, deur in daardie subregulasie die woord „veertien” deur die woord „een-en-twintig” te vervang, deur in die Afrikaans teks van daardie subregulasie die woord „fooi” deur die woord „gelde” te vervang en deur in daardie subregulasie die woord „verdere” te skrap; en

(b) deur in subregulasie (2) die woord „viervoud” deur die woord „tienvoud” te vervang.

11. Regulasie 13 word hierby deur die volgende regulasie vervang:—

„REGULASIE 13.

GELDE WAT BETAALBAAR IS.  
MOTORTRANSPORTSERTIFIKATE.

- (1) (a) Onderstaande gelde is betaalbaar per voertuig per kalenderjaar ten opsigte van motortransportersertifikate vir—
  - (i) 'n dubbeldoel sleepwa . . . £1 10 0
  - (ii) 'n dubbeldoelvoertuig . . . £3 0 0
  - (iii) 'n goederesleepwa . . . £1 10 0
  - (iv) 'n goederovoertuig . . . £3 0 0
  - (v) 'n passasier sleepwa . . . £2 0 0
  - (vi) 'n passasier voertuig . . . £4 0 0
  - (vii) 'n huurmotor . . . £1 0 0
  - (viii) 'n trekker wat uitsluitlik gebruik word om 'n passasier sleepwa te trek . . . £2 0 0
  - (ix) 'n trekker wat nie onder subparagraaf (viii) ingesluit word nie . . . £1 10 0
- (b) In die geval van 'n aansoek om die toestaan of hernuwing van 'n motortransportersertifikaat, moet die toepaslike bedrag in paragraaf (a) voorgeskryf, betaal word wanneer om die toestaan of hernuwing van sodanige sertifikaat aansoek gedoen word.
- (c) As 'n motortransportersertifikaat vir 'n tydperk van meer as een kalenderjaar toegestaan of hernu word, moet die toepaslike bedrag in paragraaf (a) voorgeskryf, uit-

- (i) by die deletion of paragraph (e) of sub-regulation (15);
- (j) by the substitution in paragraph (g) of sub-regulation (15) for the word “such” where it occurs for the last time of the words “an oil”;
- (k) by the addition at the end of sub-regulation (15) of the following proviso:—  
“Provided that an exemption may be granted for the conveyance of goods within a greater area than an area defined above or to a place or places outside the latter area if, in the opinion of the Board or local board concerned, it would be unreasonable in the circumstances to expect the applicant to use any other form of transport”; and

(l) by the addition at the end of the regulation of the following sub-regulation:—  
“AREA WITHIN WHICH EXEMPTION SHALL BE GRANTED IN TERMS OF SECTION 9 (3) (c) OF THE ACT.

(16) The following is the area within which the Board or a local board, as the case may be, shall grant exemption from the obligation to take out a motor carrier certificate, in terms of paragraph (c) of subsection (3) of section nine of the Act, for the conveyance of goods: Within a radius of one hundred and fifty miles from the place where such goods are to be or have been cleaned, dyed, repaired, altered or otherwise dealt with: Provided that an exemption may be granted for the conveyance of goods within a greater area than the area defined above or to a place or places outside the latter area if, in the opinion of the Board or local board concerned, it would be unreasonable in the circumstances to expect the applicant to use any other form of transport.”.

10. Regulation 12 is hereby amended—  
(a) by the substitution in sub-regulation (1) for the word “quadruplicate” of the word “tenfold”, by the substitution in that sub-regulation for the word “fourteen” of the word “twenty-one”, by the substitution in the Afrikaans text of that sub-regulation for the word “fooi” of the word “gelde” and by the deletion in that sub-regulation of the word “further”; and  
(b) by the substitution in sub-regulation (2) for the word “quadruplicate” of the word “tenfold”.

11. The following regulation is hereby substituted for Regulation 13:—

“REGULATION 13.  
FEES PAYABLE.

MOTOR CARRIER CERTIFICATES.

- (1) (a) The following fees shall be payable per vehicle per calendar year in respect of motor carrier certificates for—
  - (i) a dual purpose trailer . . . £1 10 0
  - (ii) a dual purpose vehicle . . . £3 0 0
  - (iii) a goods trailer . . . £1 10 0
  - (iv) a goods vehicle . . . £3 0 0
  - (v) a passenger trailer . . . £2 0 0
  - (vi) a passenger vehicle . . . £4 0 0
  - (vii) a taxi . . . £1 0 0
  - (viii) a tractor used solely for the purpose of hauling a passenger trailer . . . £2 0 0
  - (ix) a tractor not included under sub-paragraph (viii) . . . £1 10 0
- (b) In the case of an application for the grant or renewal of a motor carrier certificate the relative fee prescribed in paragraph (a) shall be payable on application for such grant or renewal.
- (c) If a motor carrier certificate is granted or renewed for a period in excess of one calendar year the relative fee prescribed in paragraph (a), other than the fee payable on

gesonderd die bedrag wat ingevolge paragraaf (b) by aansoek betaalbaar is, voor die eerste dag van Januarie van die kalenderjaar ten opsigte waarvan gemelde bedrag verskuldig is, betaal word.

- (d) Die gelde ten opsigte van 'n motortransportsertifikaat waarom in die laaste helfte van 'n kalenderjaar aansoek gedoen word, is by aansoek betaalbaar en is die helfte van die toepasslike bedrag in paragraaf (a) voorgeskryf, indien die Raad of betrokke plaaslike raad trefrede is dat die applikant nie vroeër in die kalenderjaar die diens waarom aansoek gedoen word, met dieselfde of enige ander voertuig sonder 'n motortransportsertifikaat ondernem het nie.
- (e) As die aansoek om die toestaan of hernuwing van 'n motortransportsertifikaat geweier of teruggetrek word voor die uitreiking van die betrokke motortransportsertifikaat, moet die bedrag wat betaal is ten opsigte van iedere voertuig waarvoor 'n motortransportsertifikaat nie toegestaan is nie of ten opsigte waarvan die aansoek teruggetrek is soos voornem, terugbetaal word min twintig sjielings vir elke betrokke voertuig en as die bedrag wat ten opsigte van 'n voertuig betaal is, minder as twintig sjielings is, word geen terugbetaling gedoen nie.

application in terms of paragraph (b), shall be paid before the first day of January of the calendar year in respect of which the said fee is due.

- (d) The fee in respect of a motor carrier certificate for which application is made in the latter half of a calendar year shall be payable on application and shall be half of the relative fee prescribed in paragraph (a) if the Board or local board concerned is satisfied that the applicant did not earlier in the calendar year carry on the service applied for, by means of the same vehicle or by means of any other vehicle without a motor carrier certificate.
- (e) If an application for the grant or renewal of a motor carrier certificate is refused or withdrawn prior to the issue of the relative motor carrier certificate, the sum remitted in respect of each vehicle for which a motor carrier certificate is not granted or in respect of which the application has been withdrawn as aforesaid shall be refunded less twenty shillings for each vehicle concerned and if the sum remitted in respect of a vehicle is less than twenty shillings, no refund shall be made.

#### WYSIGING VAN MOTORTRANSPORTSERTIFIKAAT.

#### AMENDMENT TO MOTOR CARRIER CERTIFICATE.

(2) (a) Die volgende gelde is betaalbaar ten opsigte van 'n aansoek, ingevolge Regulاسية 3, om die wysiging van 'n motortransportsertifikaat of van 'n tydtafel of vervoertarif wat met so 'n sertifikaat in verband staan—

(2) (a) On an application, in terms of Regulation 3, for the amendment of a motor carrier certificate or a time table or scale of charges associated with such certificate the following fees shall be payable:—

(i) vir enige wysiging met betrekking tot enige motortransport binne enige gebied of op enige roete wat nie gespesifiseer word in die motortransportsertifikaat wat gewysig moet word nie, die toepasslike bedrag voorgeskryf in paragraaf (a) van subregulasie (1);

(i) for any amendment relating to any motor carrier transportation within any area or on any route not specified in the motor carrier certificate which requires to be amended, the relative fee prescribed in paragraph (a) of sub-regulation (1);

(ii) vir enige wysiging van 'n motortransportsertifikaat wat nie onder subparagraaf (i) ressorteer nie, twintig sjielings ten opsigte van iedere voertuig waarop die aansoek betrekking het;

(ii) for any amendment to a motor carrier certificate not falling under sub-paragraph (i), twenty shillings in respect of each vehicle to which the application relates;

(iii) vir enige wysiging van 'n tydtafel of vervoertarif wat nie uit 'n wysiging van die betrokke motortransportsertifikaat kragtens subparagraaf (i) of (ii) voortvloei nie, vyf sjielings ten opsigte van iedere voertuig waarop die aansoek betrekking het, en indien die besonderhede in verband met die aansoek ingevolge subregulasie (2) van Regulاسية 3 gepubliseer moet word, is 'n verdere bedrag van vyftien sjielings ten opsigte van sodanige aansoek betaalbaar.

(iii) for any amendment to a time table or scale of charges which is not consequential upon an amendment under sub-paragraph (i) or (ii), to the motor carrier certificate concerned, five shillings in respect of each vehicle to which the application relates and if the particulars in connection with the application are to be published in terms of sub-regulation (2) of Regulation 3, a further fee of fifteen shillings shall be payable in respect of such application.

(b) As 'n aansoek om die wysiging van 'n motortransportsertifikaat geweier of teruggetrek word, moet die helfte van die gelde wat ten opsigte van daardie aansoek betaal is, terugbetaal word. Met dien verstande dat indien die voorgestelde wysiging onrekenenskaplike subregulasie (2) van Regulاسية 3 gepubliseer is, twintig sjielings van die totale bedrag wat betaal is, teruggehou moet word of, indien die totale bedrag aldus betaal nie meer as twintig sjielings was nie, moet tien sjielings teruggehou word.

(b) If an application for the amendment of a motor carrier certificate is refused or withdrawn half of the fees remitted in respect of that application shall be refunded: Provided that if the proposed amendment was published in terms of sub-regulation (2) of Regulation 3, twenty shillings of the total fee remitted shall be retained or, if the total fee so remitted did not exceed twenty shillings, ten shillings shall be retained.

#### OORDRAG VAN MOTORTRANSPORTSERTIFIKAAT.

#### TRANSFER OF MOTOR CARRIER CERTIFICATE.

(3) (a) 'n Bedrag van twintig sjielings is betaalbaar ten opsigte van 'n aansoek, ingevolge Regulاسية 4, vir die oordrag van 'n motortransportsertifikaat ten opsigte van iedere voertuig waarop die aansoek betrekking het.

(3) (a) On an application, in terms of Regulation 4, for the transfer of a motor carrier certificate, a fee of twenty shillings shall be payable in respect of each vehicle to which the application relates.



- (b) As 'n aansoek om die oordrag van 'n motor-transportertifikaat geweier of teruggetrek word, moet die helfte van die gelde betaal ten opsigte van daardie aansoek, terugbetaal word: Met dien verstande dat indien die voorgestelde oordrag ooreenkomstig sub-regulasie (5) van Regulasie 4 gepubliseer is, 'n verdere bedrag van twintig sjielings teruggehou moet word of tien sjielings as die totale bedrag aldus betaal nie meer as twintig sjielings was nie.

**TYDELIKE MOTORTRANSPORTERTIFIKATE.**

- (4) (a) Ten opsigte van 'n aansoek ingevolge Regulasie 5, om 'n tydelike motortransportertifikaat, is die gelde wat betaal moet word—
- (i) tien sjielings indien die sertifikaat vir een dag geldig is; en
  - (ii) twintig sjielings indien die sertifikaat vir meer as een dag maar hoogstens dertig dae geldig is,
- ten opsigte van iedere voertuig waarop die aansoek betrekking het: Met die verstande dat die gelde wat ten opsigte van 'n trekker of sleepwa betaalbaar is, die helfte is van die gelde wat in hierdie paragraaf voorgeskryf word.
- (b) As 'n aansoek om 'n tydelike motortransportertifikaat teruggetrek word, moet die gelde wat ten opsigte van daardie aansoek betaal is, terugbetaal word.

**VRYSTELLING INGEVOLGE REGULASIE 11.**

- (5) (a) Ondergenoemde gelde is betaalbaar ten opsigte van 'n vrystelling van die verpligting om 'n motortransportertifikaat uit te neem:
- (i) vir 'n vrystelling wat vir 'n onbepaalde tydperk geldig is, twintig sjielings ten opsigte van iedere voertuig waarop die aansoek betrekking het;
  - (ii) vir 'n vrystelling wat vir 'n vasgestelde tydperk geldig is, uitgesonderd 'n tydelike vrystelling, vyf sjielings per kalenderjaar of gedeelte daarvan ten opsigte van iedere voertuig waarop die aansoek betrekking het;
  - (iii) vir 'n tydelike vrystelling, vyf sjielings ten opsigte van iedere voertuig waarop die aansoek betrekking het;
  - (iv) vir 'n vrystelling ten opsigte van motorvoertuie wat deur 'n fabrikant of hersteller van of handelaar in motorvoertuie ingevolge 'n algemene handelslisensie of 'n beperkte handelslisensie gebruik word, vyf sjielings per kalenderjaar of gedeelte daarvan ten opsigte van iedere paar handelsplate waarop die aansoek betrekking het.
- (b) In die geval van 'n aansoek om die toestaan of hernuwing van 'n vrystelling, is die toepaslike bedrag in paragraaf (a) voorgeskryf, betaalbaar wanneer om die toestaan of hernuwing van sodanige vrystelling aansoek gedoen word.
- (c) As 'n vrystelling, uitgesonderd 'n vrystelling wat vir 'n onbepaalde tydperk geldig is, vir 'n tydperk van meer as een kalenderjaar verleen of hernu word, moet die toepaslike bedrag in paragraaf (a) voorgeskryf, uitgesonderd die bedrag wat ingevolge paragraaf (b) by aansoek betaalbaar is, voor die eerste dag van Januarie van die kalenderjaar ten opsigte waarvan gemelde bedrag verskuldig is, betaal word.
- (d) As 'n aansoek om enige vrystelling, uitgesonderd 'n tydelike vrystelling, geweier of teruggetrek word, moet die bedrag wat ten opsigte van daardie aansoek betaal is, terug-

- (b) If an application for the transfer of a motor carrier certificate is refused or withdrawn half of the fees remitted in respect of that application shall be refunded: Provided that if the proposed transfer was published in terms of sub-regulation (5) of Regulation 4 a further sum of twenty shillings shall be retained or ten shillings if the total fee so remitted did not exceed twenty shillings.

**TEMPORARY MOTOR CARRIER CERTIFICATE.**

- (4) (a) On an application, in terms of Regulation 5, for a temporary motor carrier certificate the fees payable shall be—
- (i) ten shillings if the certificate is valid for one day; and
  - (ii) twenty shillings if the certificate is valid for more than one day but not more than thirty days,
- in respect of each vehicle to which the application relates: Provided that the fees payable in respect of a tractor or trailer shall be half the fees prescribed in this paragraph.
- (b) If an application for a temporary motor carrier certificate is withdrawn the fees remitted in respect of that application shall be refunded.

**EXEMPTION IN TERMS OF REGULATION 11.**

- (5) (a) The following fees shall be payable in respect of an exemption from the obligation to take out a motor carrier certificate—
- (i) for an exemption valid for an indefinite period, twenty shillings in respect of each vehicle to which the application relates;
  - (ii) for an exemption valid for a fixed period other than a temporary exemption, five shillings per calendar year or portion thereof in respect of each vehicle to which the application relates;
  - (iii) for a temporary exemption, five shillings in respect of each vehicle to which the application relates;
  - (iv) for an exemption in respect of motor vehicles operated by a manufacturer or repairer of or a dealer in motor vehicles under a general trade licence or a limited trade licence, five shillings per calendar year or portion thereof in respect of each pair of trade plates to which the application relates.
- (b) In the case of an application for the grant or renewal of an exemption the relative fee prescribed in paragraph (a) shall be payable on application for such grant or renewal.
- (c) If an exemption, other than an exemption valid for an indefinite period, is granted or renewed for a period in excess of one calendar year the relative fee prescribed in paragraph (a), other than the fee payable on application in terms of paragraph (b), shall be paid before the first day of January of the calendar year in respect of which the said fee is due.
- (d) If an application for any exemption, other than a temporary exemption, is refused or withdrawn the fee remitted in respect of that application shall be refunded less an

betal word min 'n bedrag van twee sjellings en ses pennies ten opsigte van iedere voertuig waarop die aansoek betrekking het.

- (c) As 'n aansoek om 'n tydelike vrystelling teruggetrek word, moet die gelde wat ten opsigte van daardie aansoek betaal is, terugbetaal word.

#### LAAT BETALING VAN GELDE VIR TYDELIKE MOTORTRANSPORTSERTIFIKATE OF TYDELIKE VRYSTELLINGS.

(6) Ondanks andersluidende bepalings in hierdie regulasies kan die Raad of 'n plaaslike raad 'n aansoek om 'n tydelike motortransportsertifikaat of 'n tydelike vrystelling voor betaling van die toepaslike voorgeskrewe gelde oorweeg en daaroor besluit indien sodanige aansoek van 'n dringende aard is en dit weens afstand of gebrek aan versendingsgeleenthede nie doenlik is om hierdie gelde saam met so 'n aansoek na te stuur nie.

#### DUPLIKAAT - MOTORTRANSPORTSERTIFIKAAT, ONDERSKEIDINGSTEKEN. -VRYSTELLING OF -VRYSTELLINGSBEWYS.

(7) As 'n persoon aan wie 'n motortransportsertifikaat, onderskeidingsteken, vrystelling of vrystellingsbewys uitgereik is, die Raad of die plaaslike raad wat sodanige motortransportsertifikaat, onderskeidingsteken, vrystelling of vrystellingsbewys uitgereik het, tevrede stel dat dit verlore geraak het of vernietig of geskend is, moet die Raad of sodanige plaaslike raad, by aansoek deur sodanige persoon en by betaling van die bedrag van twee sjellings en ses pennies, 'n duplikaat-motortransportsertifikaat, -onderskeidingsteken, -vrystelling of -vrystellingsbewys met die woord 'duplikaat' duidelik daarop nagebring aan hom uitreik.

#### KOSTELOSE UITREIKING VAN 'N MOTORTRANSPORTSERTIFIKAAT OF VRYSTELLING OF 'N ONDERSKEIDINGSTEKEN OF VRYSTELLINGSBEWYS WAT MET SODANIGE SERTIFIKAAT OF VRYSTELLING IN VERBAND STAAN.

(8) Die Raad of 'n plaaslike raad kan 'n motortransportsertifikaat of 'n vrystelling of 'n onderskeidingsteken of 'n vrystellingsbewys wat met sodanige sertifikaat of vrystelling in verband staan of beide sodanige sertifikaat of vrystelling en onderskeidingsteken of vrystellingsbewys kosteloos uitreik—

- (a) ter vervanging van sodanige sertifikaat of vrystelling of onderskeidingsteken of vrystellingsbewys wat gewysig moet word uit hoofde van 'n besluit uit die beweging deur die Raad geneem ingevolge paragraaf (d) *ter* van subartikel (1) van artikel vyf van die Wet of deur 'n plaaslike raad ingevolge paragraaf (d) *bis* van subartikel (1) van artikel ses van die Wet;
- (b) ter vervanging van sodanige sertifikaat of vrystelling of onderskeidingsteken of vrystellingsbewys wat gewysig moet word uit hoofde van 'n verandering, ingevolge enige in die betrokke provinsie geldende wet op die lisensiering en registrasie van motorvoertuie, van die grense van 'n registrasiedistrik of -gebied, of uit hoofde van die toewysing ingevolge gemelde wet deur die verantwoordelike gesag van nuwe registrasieletters of -nommers aan 'n registrasiedistrik of -gebied;
- (c) ter vervanging van sodanige sertifikaat of vrystelling of onderskeidingsteken of vrystellingsbewys wat gewysig moet word uit hoofde van enige fout wat begaan is deur 'n werknemer van die Staat in die loop van sy werk waanneer sodanige sertifikaat of vrystelling of onderskeidingsteken of vrystellingsbewys uitgereik word; of
- (d) ter vervanging van twee of meer sertifikate of vrystellings of onderskeidingstekens of vrystellingsbewyse wat ten opsigte van dieselfde motorvoertuig uitgereik is, deur een enkele sertifikaat of vrystelling of onderskeidingsteken of vrystellingsbewys.

amount of two shillings and sixpence in respect of each vehicle to which the application relates.

- (c) If an application for a temporary exemption is withdrawn the fee remitted in respect of that application shall be refunded.

#### LATE PAYMENT OF FEES FOR TEMPORARY MOTOR CARRIER CERTIFICATES OR TEMPORARY EXEMPTIONS.

(6) Notwithstanding anything to the contrary contained in these regulations, the Board or a local board may consider and decide upon an application for a temporary motor carrier certificate or a temporary exemption prior to the payment of the relative prescribed fees, if such application is of an urgent nature and is not feasible owing to distance or lack of transmission facilities to remit those fees with such an application.

#### DUPPLICATE MOTOR CARRIER CERTIFICATE, DISTINGUISHING MARK, EXEMPTION OR PROOF OF EXEMPTION.

(7) If a person to whom a motor carrier certificate, distinguishing mark, exemption or proof of exemption has been issued, satisfies the Board or the local board which issued such motor carrier certificate, distinguishing mark, exemption or proof of exemption that it has been lost, destroyed or defaced, the Board or such local board shall, on the application of such person and on payment of the sum of two shillings and sixpence, issue to him a duplicate motor carrier certificate, distinguishing mark, exemption or proof of exemption with the word 'duplicate' clearly endorsed thereon.

#### ISSUE WITHOUT CHARGE OF A MOTOR CARRIER CERTIFICATE OR EXEMPTION OR A DISTINGUISHING MARK OR PROOF OF EXEMPTION ASSOCIATED WITH SUCH CERTIFICATE OR EXEMPTION.

(8) The Board or a local board may issue, without charge, a motor carrier certificate or an exemption or a distinguishing mark or a proof of exemption associated with such certificate or exemption, or both such certificate or exemption and distinguishing mark or proof of exemption—

- (a) to replace such certificate or exemption or distinguishing mark or proof of exemption which requires to be amended consequent upon a decision, of its own motion, by the Board in terms of paragraph (d) *ter* of sub-section (1) of section five of the Act or by a local board in terms of paragraph (d) *bis* of sub-section (1) of section six of the Act;
- (b) to replace such certificate or exemption or distinguishing mark or proof of exemption which requires to be amended consequent upon a change, in terms of any law relating to the licensing and registration of motor vehicles in force in the province concerned, in the boundaries of a registration district or area or consequent upon the assignment, in terms of the said law, by the responsible authority of new registration letters or numbers to a registration district or area;
- (c) to replace such certificate or exemption or distinguishing mark or proof of exemption which requires to be amended consequent upon any error committed by an employee of the State in the course of his employment when issuing such certificate or exemption or distinguishing mark or proof of exemption; or
- (d) to replace by a single certificate or exemption or distinguishing mark or proof of exemption, two or more certificates or exemptions or distinguishing marks or proofs of exemption issued in respect of the same motor vehicle.

APPELLE.

- (9) (a) Enigeen wat teen enige handeling, opdrag of beslissing van 'n plaaslike raad appél aanteken, moet saam met sy appél die bedrag van tien pond by die Raad deponeer.
- (b) Wanneer die Raad 'n appél afgehandel het of in geval die appél teruggetrek word, kan die Raad na goeddunke die geld wat ingevolge paragraaf (a) gedeponeer is of 'n gedeelte daarvan, aan die appellants terugbetaal.

TERUGBETALING VAN GELDE IN BUITENGEWONE OMSTANDIGHED.

(10) Ondanks andersluidende bepalings in hierdie regulasie kan die Raad onder omstandighede wat na sy oordeel dit regverdig, gelas dat enige gelde wat betaal is, geheel of ten dele terugbetaal word."

12. Regulasie 14 bis word hierby herroep.

13. Regulasie 14 ter word hierby gewysig deur die woorde „Nasionale Vervoerkommissie", waar dit ook al voorkom, deur die woord „Raad" te vervang en deur paragraaf (1) deur die volgende paragraaf te vervang:—

- (1) (a) 'n Konvokasiebevel moet opgestel word en daarin moet vermeld word die plek van die ondersoek, die uur en datum waarop dit 'n aanvang sal neem en, kortliks, die aard van die ondersoek.
- (b) As die ondersoek deur 'n lid van die Raad gelou gaan word, moet die volle naam van daardie lid in gemelde konvokasiebevel aangegee word."

14. Regulasie 15 word hierby gewysig deur paragraaf (a) deur die volgende paragraaf te vervang:—

- (a) enigeen van die bepalings van subregulasie (4), (7) of (8) van Regulasie 2 of subregulasie (3) van Regulasie 3 of subregulasie (3) van Regulasie 4 of Regulasie 6 of subregulasie (5) van Regulasie 7 of Regulasie 8, 9 of 10 of subregulasie (7), (8), (12) bis, (13) of (14) van Regulasie 11 of paragraaf (c) van subregulasie (1) of paragraaf (c) van subregulasie (5) van Regulasie 13 oortree of versuim om daaraan te voldoen;"

APPEALS.

- (9) (a) An appellant against any act, direction or decision of a local board shall deposit with his appeal to the Board the sum of ten pounds.
- (b) After the Board has disposed of an appeal or if the appeal is withdrawn the sum deposited in terms of paragraph (a) or any part thereof may, in the discretion of the Board, be refunded to the appellant.

REFUND OF FEES IN SPECIAL CIRCUMSTANCES.

(10) Notwithstanding anything to the contrary contained in this regulation the Board may, in circumstances deemed by it to warrant such a course, direct that any fees paid be refunded in whole or in part."

12. Regulation 14 bis is hereby repealed.

13. Regulation 14 ter is hereby amended by the substitution for the words "National Transport Commission" wherever they occur of the word "Board" and by the substitution for paragraph (1) of the following paragraph:—

- (1) (a) A convening order shall be prepared setting forth the venue of the enquiry, the hour and date it is to commence and, briefly, the nature of the enquiry.
- (b) If the enquiry is to be held by a member of the Board the name in full of such member shall be set forth in the said convening order."

14. Regulation 15 is hereby amended by the substitution for paragraph (a) of the following paragraph:—

- (a) contravenes or fails to comply with any provision of sub-regulation (4), (7) or (8) of Regulation 2 or sub-regulation (3) of Regulation 3 or sub-regulation (3) of Regulation 4 or Regulation 6 or sub-regulation (3) of Regulation 7 or Regulation 8, 9 or 10 or sub-regulation (7), (8), (12) bis, (13) or (14) of Regulation 11 or paragraph (c) of sub-regulation (1) or paragraph (c) of sub-regulation (5) of Regulation 13;"